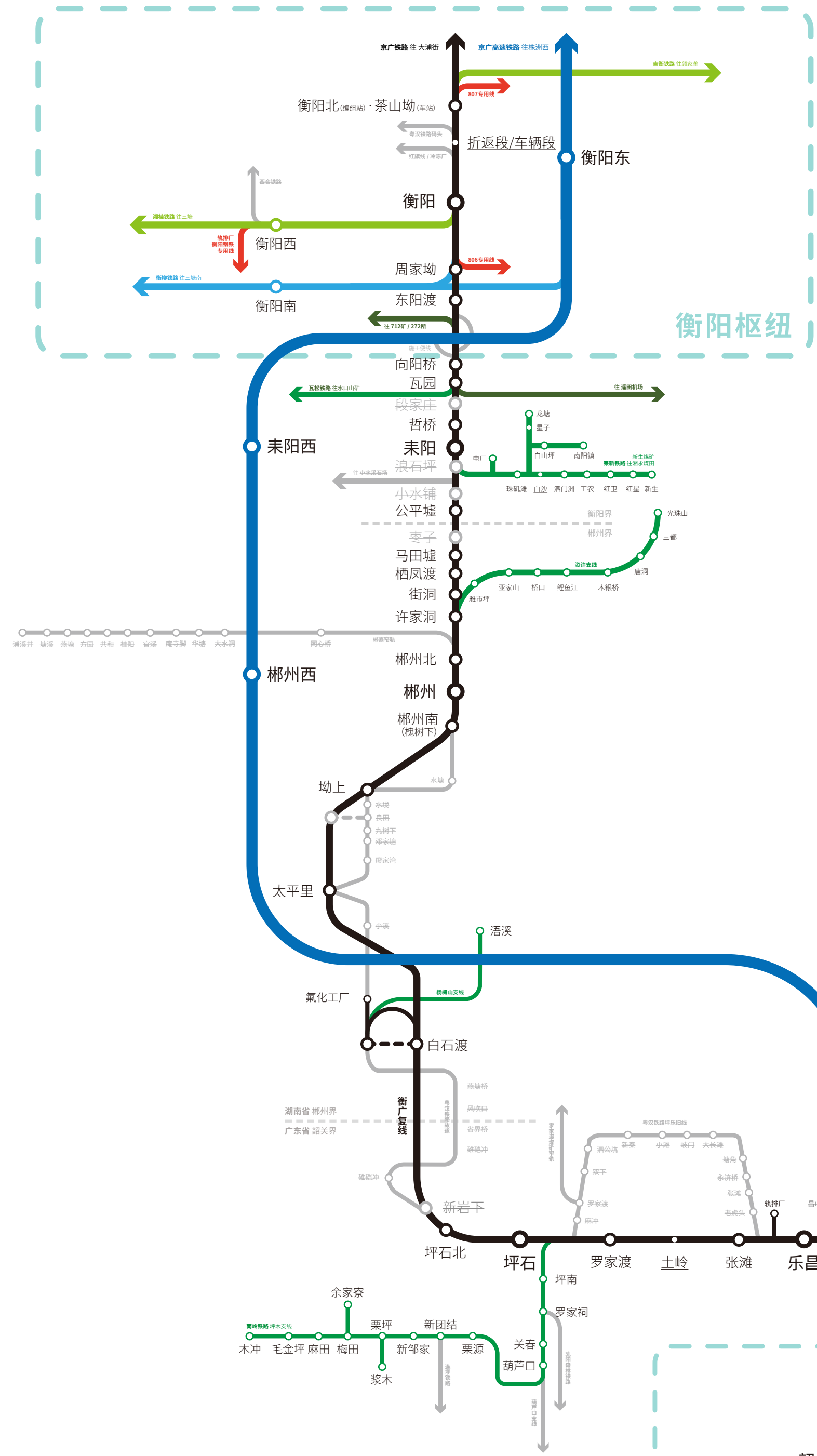



京广铁路衡广复线 及相关线路概图


4.0




制图	数据版本
df7c5117	V20180808 (修订07)
校对	数据来源
文俊 (Ek0128) 香茶 闇讓葉 zyn_LZ168- Raymone 大洗的焦糖拿铁 中人類	「老京广狂魔」团队整理 维基百科 《衡广铁路复线建设技术总结》 《广东省志·铁路志》 《粤汉铁路株韶段工程参观便覽》 《粤汉铁路株韶段工程記載彙刊》



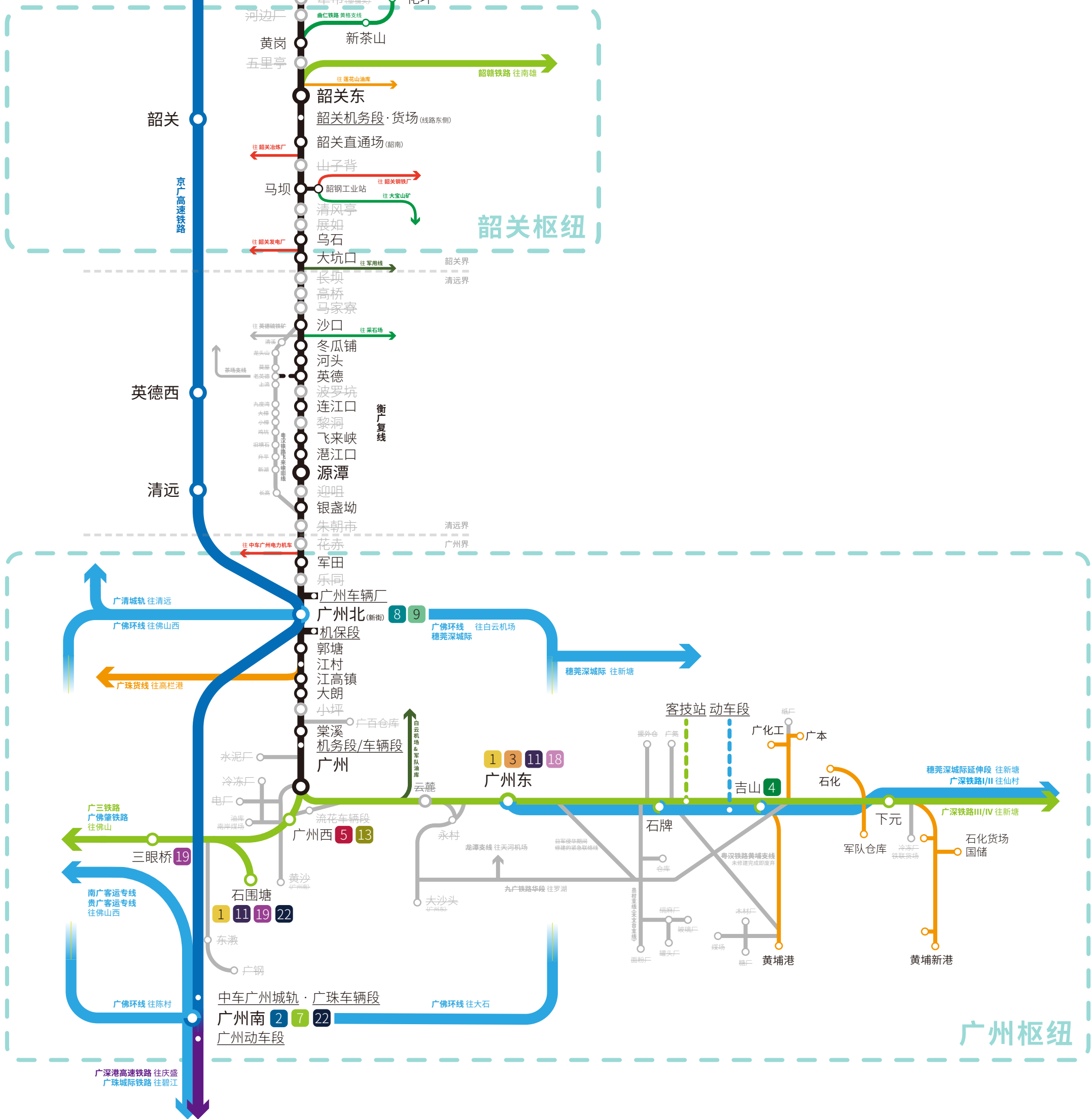
MapInsight Project
by toocheer
©2018 LJR / The Charm of Transport



出品
老京广狂魔 © 2018
未经许可请勿演绎及用于商业用途
欢迎分享并参与研究
更多地图请访问
<https://toocheer.github.io/maps>



本作品采用
知识共享 署名-非商业性使用-禁止演绎 4.0 国际 许可协议
进行许可
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>



京广铁路南段从广东省广州到湖北省武昌，曾称为**粤汉铁路**，修建始于1896年，分为三段进行筹建。韶广段全长224公里，1901年株洲至长沙，广州至三水段开工，广州至韶关段1916年全线通车。武昌徐家棚至长沙北段长480余公里，于1918年9月通车。韶关至株洲段400多公里因地形复杂、工程艰巨一直受到拖延。株韶段于1929年开工，1933年完成韶乐段，1936年4月28日通车到株洲，同时粤汉铁路全线宣告接通，全长1095.6公里，接轨点为现湖南省郴州市太平里站。

建国后京汉铁路和粤汉铁路连接成为**京广铁路**，并于五十年代开始复线施工。衡阳至广州段复线工程在1960年曾一度停工，1975年复工，是七五计划的重点铁路工程，总投资32.1亿元人民币，由衡阳枢纽、广州枢纽、衡阳至韶关复线、韶关至广州复线和郴州至韶关电气化区段5个部分组成。全段施工难度最大、位于南岭山脉的大瑶山隧道，从1981年11月起动工，全长14.3公里，1987年5月6日贯通。

1988年12月16日，衡广复线通车，同时京广铁路复线建设宣告完成。自此乐昌至坪石一段全长52公里的老线成为后备线路，现已拆毁。