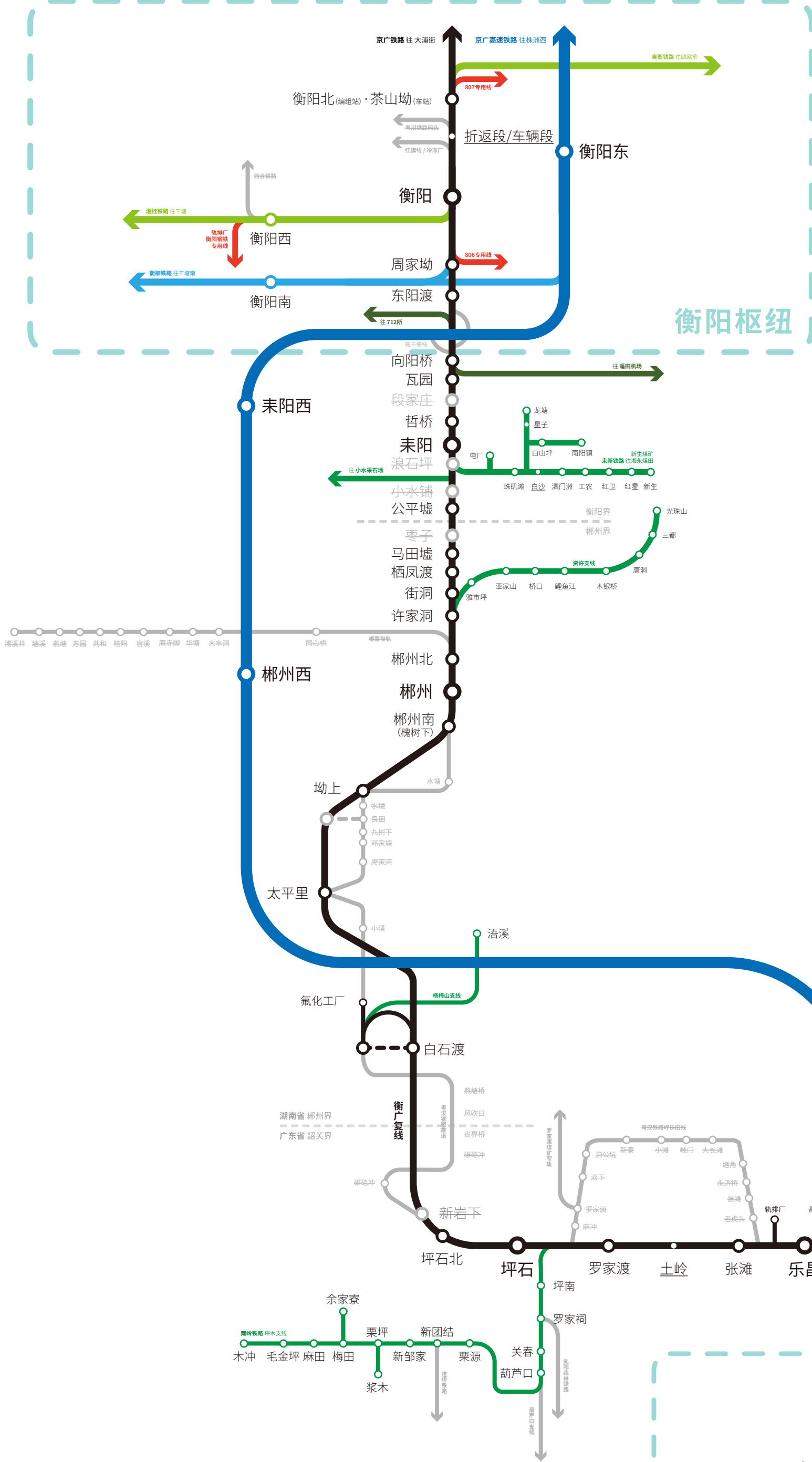


京广铁路衡广复线 及相关线路概图 4.0

京广铁路南段从广东省广州到湖北省武昌，曾称为**粤汉铁路**，修建始于1896年，分为三段进行筹建。韶广段全长224公里，1901年株洲至长沙，广州至三水段开工，广州至韶关段1916年全线通车。武昌徐家棚至长沙北段长480余公里，于1918年9月通车。韶关至株洲段400多公里因地形复杂、工程艰巨一直受到拖延。株韶段于1929年开工，1933年完成韶乐段，1936年4月28日通车到株洲，同时粤汉铁路全线宣告接通，全长1095.6公里，接轨点为现湖南省郴州市太平里站。

建国后京汉铁路和粤汉铁路连接成为**京广铁路**，并于五十年代开始复线施工。衡阳至广州段复线工程在1960年曾一度停工，1975年复工，是七五计划的重点铁路工程，总投资32.1亿元人民币，由衡阳枢纽、广州枢纽、衡阳至韶关复线、韶关至广州复线和郴州至韶关电气化区段5个部分组成。全段施工难度最大、位于南岭山脉的大瑶山隧道，从1981年11月起动工，全长14.3公里，1987年5月6日贯通。

1988年12月16日，衡广复线通车，同时京广铁路复线建设宣告完成。自此乐昌至坪石一段全长52公里的老线成为后备线路，现已拆毁。



并非完全按照真实走向及比例绘制

图例 Key



- Legend for the Guangzhou Metro map:

 - 京广铁路 (Jingguang Railway)
 - 京广高铁 (Jingguang High-Speed Railway)
 - 区段站 (District Station)
 - 货运专线 (Freight Special Line)
 - 客运专线 (Passenger Special Line)
 - 普通站 (Ordinary Station)
 - 既有客货 (Existing Passenger/Freight)
 - 高速铁路 (High-Speed Railway)
 - 撤销站 (Cancelled Station)
 - 厂区铁路 (Factory Area Railway)
 - 矿区铁路 (Mining Area Railway)
 - 工段 / 车间 / 线路所 (Work Section / Workshop / Line Section)
 - 军用铁路 (Military Railway)
 - 废弃线路 (Abandoned Line)
 - 关联站点 (Associated Station)

可换乘 (Transferable) 广州地铁 (Guangzhou Metro)

- 括号内站名为曾用名或别名
部分旧站、线路所、小改线路段因资料不全、篇幅所限未能展现
地铁换乘标识中包含未开通线路,仅供参考

制圖	数据版本
df7c5117	V20180807 (修订05)
校對	数据来源
文俊 (Ek0128)	「老京广狂魔」团队整理
香茶	维基百科
聞讓葉	《衡广铁路复线建设技术总结》
zyn_LZ168-	《广东省志·铁路志》
Raymone	《粵漢鐵路株韶段工程參觀便覽》
大洗的焦糖拿铁	《粵漢鐵路株韶段工程記載彙刊》



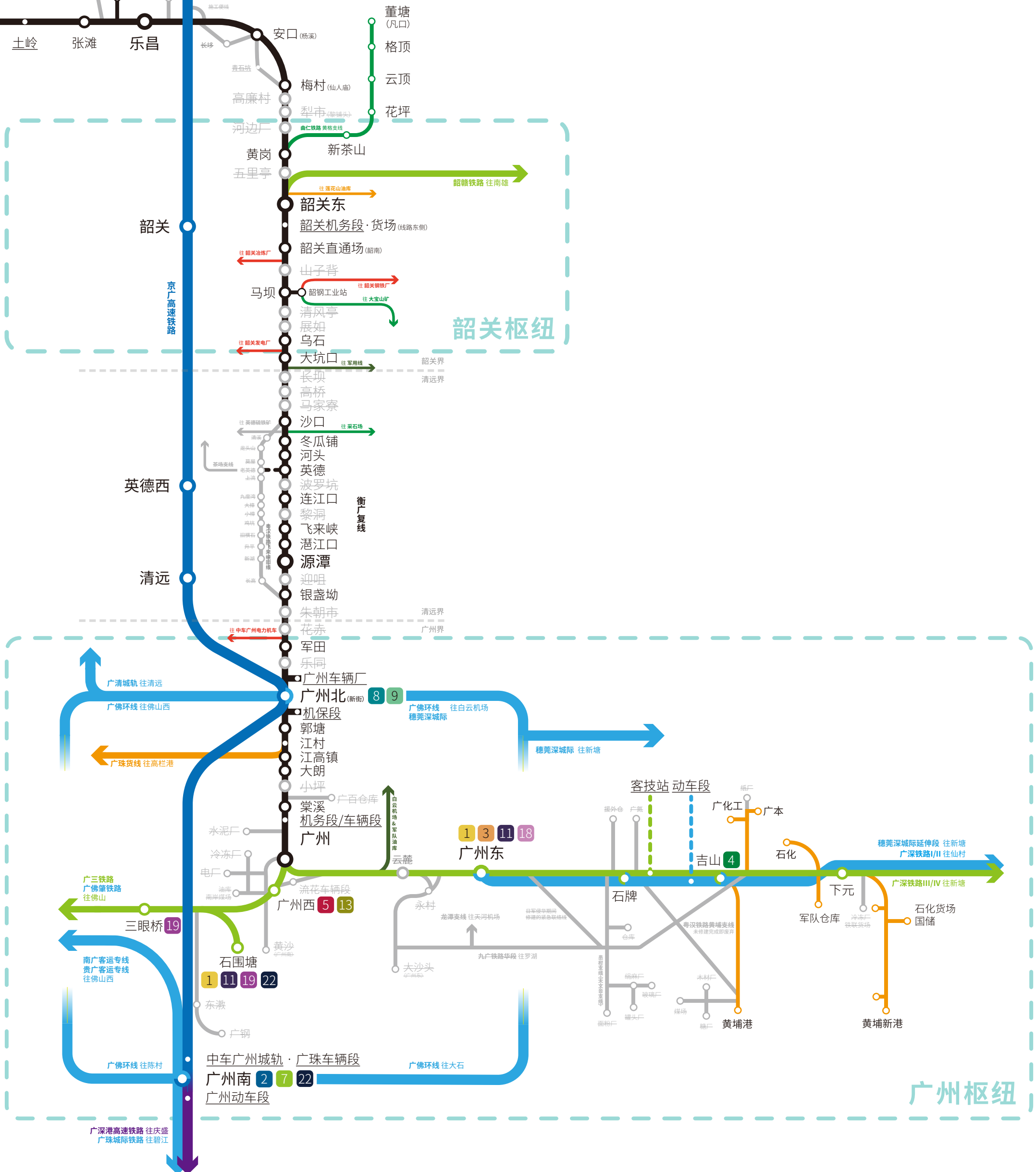
MapInsight Project
by toocheer
©2018 LJR / The Charm of Transport



出品
老京广狂魔 © 2018
未经许可请勿演绎及用于商业用途
＜ 欢迎分享并参与研究
更多地图访问
<https://toocheer.github.io/maps>



本作品采用
 知识共享 署名-非商业性使用-禁止演绎 4.0 国际 许可协议
 进行许可
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>



广州枢纽