

京广铁路衡广复线

线路概图

3.6

京广铁路南段从广东省广州到湖北省武昌，曾称为**粤汉铁路**，株洲至长沙，广州至三水段于1901年动工。武昌徐家棚至长沙段长480余公里，于1918年9月通车。广州至韶关段全长224公里，于1916年修通。韶关至株洲段400多公里因地形复杂、工程艰巨一直受到拖延。株韶段在1936年4月28日建成，同时粤汉铁路全线宣告接通，全长1095.6公里。

建国后京汉铁路和粤汉铁路连接成为**京广铁路**，并于五十年代开始复线施工。衡阳至广州段复线工程在1960年曾一度停工，1975年复工，是七五计划的重点铁路工程，总投资32.1亿元人民币，由衡阳枢纽、广州枢纽、衡阳至韶关复线、韶关至广州复线和郴州至韶关电气化区段5个部分组成。全段施工难度最大、位于南岭山脉的大瑶山隧道，从1981年11月起动工，全长14.3公里，1987年5月6日贯通。

1988年12月16日，衡广复线通车，同时京广铁路复线建设宣告完成。自此乐昌至坪石一段全长52公里的老线成为后备线路，现已拆毁。

