Gerbera リンク再設計概要

1. 設計概要

図1は、リンク摺動部外観、図2に詳細な構成を示す.

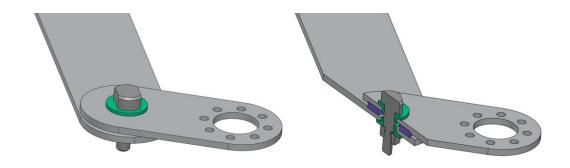


図1 摺動部外観と切断面

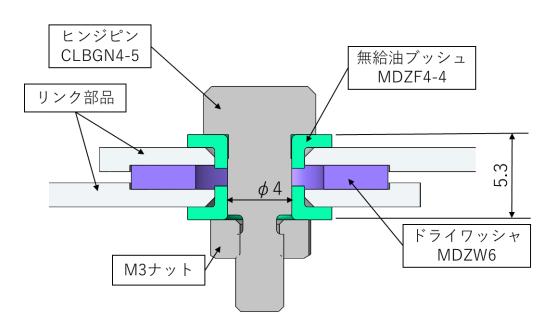


図 2 摺動部断面図

ドライワッシャをザグったリンクに埋め込むことで、ワッシャのカタツキを防ぐ. また、スペーサとボルトの役割を一括で担える部品に、ちょうどいい規格があったので、そちらも紹介しておく.

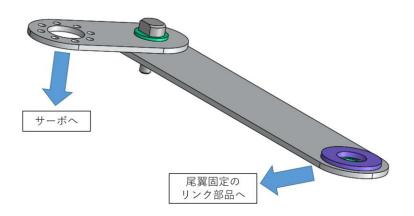


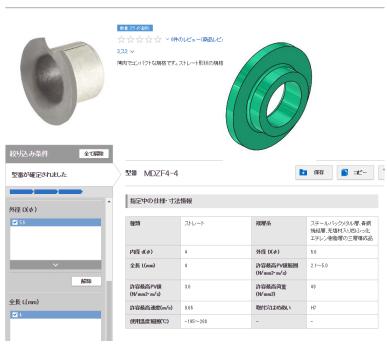
図3 そりすぎて Soli

2. 用意してほしいもの

以下、ミスミの商品なので、アカウント作って購入して.

① 無給油ブッシュ

ドライブシュ ツバ付き



内径部とつばの部分、接触する部分の摩擦力を下げることができる. 穴に圧入して使う. 最短でも長さ 4mm までしか無いので、買った後バンドソーなどで 1.8~2.2mm 程度に切ってください. 円筒形が崩れないような切り方は、工夫して.

② ドライワッシャ



リンクとリンクの間の摩擦対策.ボルト締結すれば、ざぐってある部分にすっぽり収まるはず.

③ ヒンジピン (ナット止めタイプ)

ヒンジピン ツバ付ナット止めタイプ



スパナで止められるタイプのピン. ねじ部が長すぎると思ったら, 追加工できる. けど, 自分らで切れると思う.

ラダーだけなら

- ・無給油ブッシュ ×4
- ・ドライワッシャ ×2
- ・ヒンジピン ×2

エレベータもなら、上記の2倍用意してください.

3. 注意

- ★無給油ブッシュの外径はφ5.6. 尾翼側の穴はすでにφ6の穴が空いているので, 無理やり エポかなんかで固定するか, それかつば無しのタイプは外径がφ6の規格なので, そちらを 注文・加工して使用すること.
- ★ミスミは注文から、平日であれば2、3日で届きます.
- ★その他不明点、質問などは LINE か部室に福地を呼び出すか、研究棟 4 階の小林研究室まで.