LAPORAN HASIL LIBURAN MANAJEMEN RESIKO TI



Disusun oleh:

Nama (NIM)

Nama (NIM)

Nama (NIM)

Nama (NIM)

Kelas:

MRTI A

Program Studi Sistem Informasi Fakultas Sains dan Teknologi UIN Sunan Ampel Surabaya 2022

BAB I

IDENTIFIKASI RESIKO

1.1 Tujuan dan Sasaran

Tujuan (Objective): Liburan ke kota malang dengan waktu terbatas

Sasaran : Dapat berkunjung ke 2 tempat wisata atau lebih dalam waktu 24 jam

1.2 Identifikasi Resiko

ID Resiko	Kategori	Kejadian Resiko	Penyebab	Dampak
1	Transportasi	Tidak dapat memesan Taksi Online	- Sinyal buruk - Baterai telepon lemah atau habis	- Tidak bisa pergi ke tempat wisata
2	Transportasi	Taksi berhenti berjalan	- Taksi mogok - Ban taksi bocor	 Ketinggalan kereta dan waktu menjadi molor Harus memesan grabcar yang lain (biaya bertambah)
			-	-
			-	-
			-	-
			-	-
			-	-
			-	-
			-	-
			-	-
			-	-
			-	-

1.3 Menentukan Severity Number

Rank	Effect	Severity of Effect
10	Dangerous High	Resource tidak tersedia dan tidak bisa dikontrol / Kegagalan dapat menyebabkan kematian
9	Extremely High	Kegagalan dapat menyebabkan kecelakaan
8	Very High	Kegagalan dapat menyebabkan gangguan kesehatan
7	High	Kegagalan memiliki efek yang besar (major effect) terhadap kebijakan-kebijakan
6	Moderate	Kegagalan memiliki efek besar (major effect) terhadap proses
5	Low	Kegagalan memiliki efek besar (major effect) terhadap prosedur (SOP)
4	Very Low	Kegagalan memiliki efek kecil (minor effect) terhadap kebijakan
3	Minor	Kegagalan memiliki efek kecil (minor effect) terhadap proses
2	Very Minor	Kegagalan memiliki efek kecil (minor effect) terhadap prosedur
1	None	Tidak ada efek / tidak berpengaruh

1.4 Menentukan Probablity Number

Rank	Effect	Occurence
10	Very High Failure is almost inevitable	Terjadi lebih dari satu kali dalam sehari
9	High Failures occur almost as often as not	Terjadi satu kali dalam tiga sampai empat hari
8	High Re-peated failures	Terjadi satu kali dalam seminggu
7	High Failures occur often	Terjadi satu kali dalam satu bulan
6	Moderately High Frequent Failures	Terjadi satu kali dalam tiga bulan

5	Moderate Occasional failures	Terjadi satu kali dalam enam bulan
4	Moderately Low Infrequent failures	Terjadi satu kali dalam setahun
3	Low Relatively few failures	Terjadi satu kali dalam satu sampai tiga tahun
2	Low Relatively few failures and far between	Terjadi satu kali dalam tiga sampai lima tahun
1	Remote Failure is unlikely	Terjadi satu kali dalam lebih dari lima tahun

1.5 Menentukan Detection Number

Rank	Effect	Occurence	
10	Absolute Uncertainty	Penyebab potensial tidak terdeteksi / tindakan kontrol tidak dapat mencegah terjadinya resiko	
9	Very Remote	Penyebab potensial terdeteksi namun kemungkinan tindakan kontrol masih sangat jauh untuk mencegah terjadinya resiko	
8	Remote	Penyebab potensial terdeteksi namun kemungkinan tindakan kontrol masih jauh untuk mencegah terjadinya resiko	
7	Very Low	Penyebab potensial dapat dideteksi namun kemungkinan sangat kecil tindakan kontrol dapat mencegah resiko	
6	Low	Penyebab potensial dapat dideteksi namun kemungkinan kecil tindakan kontrol dapat mencegah resiko	
5	Moderate	Penyebab potensial dapat dideteksi dan kemungkinan moderate (50%) tindakan kontrol dapat mencegah resiko	
4	Moderately High	Penyebab potensial dapat dideteksi dan kemungkinan lumayan besar tindakan kontrol dapat mencegah resiko	
3	High	Penyebab potensial dapat dideteksi dan kemungkinan besar tindakan kontrol dapat mencegah resiko	
2	Very High	Penyebab potensial dapat dideteksi dan	

		kemungkinan sangat besar tindakan kontrol dapat mencegah resiko
1	Almost Certain	Penyebab potensial dapat dideteksi dan tindakan kontrol dapat mencegah resiko

BAB II

ANALISIS DAN PENILAIAN

2.1 Perhitungan Resiko dan Level

Perhitungan:

RPN (Risk Priority Number) = Severity x Occurence x Detection

Level RPN

RPN Calculation	Level
< 20	Very Low
< 80	Low
< 120	Medium
< 200	High
> 200	Very High

2.2 Analisis Resiko dan Penilaian

ID Resiko	Resiko	Dampak	Severity	Occurence	Detection	RPN	Level
1	Tidak dapat memesan Taksi Online	- Tidak bisa pergi ke tempat wisata	Karena kegagalan dapat Kegagalan memiliki efek besar (major effect) terhadap proses	Jumlah kejadian 60% dapat terjadi	Karena potensi kejadian dapat dideteksi dan kemungkinan besar tindakan kontrol dapat mencegah resiko	48	Low
2	Taksi berhenti berjalan	 Ketinggalan kereta dan waktu menjadi molor Harus memesan grabcar yang lain (biaya bertambah) 	Karena kegagalan dapat Kegagalan memiliki efek besar (major effect) terhadap	4 Karena ban bocor dan mogok dapat terjadi sekitar 1 tahun sekali	Karena penyebab kejadian dapat dideteksi namun tindakan kami/ penumpang masih kurang dapat mencegah resiko mogok, ban bocor	120	Medium

		proses	dan lain-lain	
	-			
	-			
	-			
	-			
	-			
	-			
	-			
	-			
	-			
	-			

BAB III

EVALUASI

3.1 Mitigasi Resiko

	oil magail neomo					
ID Resiko	Resiko	Penyebab	Level	Mitigasi		
1	Tidak dapat memesan Taksi Online	Sinyal burukBaterai teleponlemah atau habis	Low	 Menggunakan taxi bluebird/taksi offline biasa, dimana mencari nomor telefon taxi offline tersebut Membawa powerbank yang telah diisi penuh 		
2	Taksi berhenti berjalan	- Taksi mogok - Ban taksi bocor	Medium	- Mencari taxi lain		
		-		-		
		-		-		
		-		-		
		-		-		
		-		-		
		-		-		
		-		-		
		-		-		
		-		-		
		-				

BAB VI

IMPLEMENTASI

Barang yang perlu dibawa:

- 1. Dompet
- 2. KTP
- 3. Alat mandi
- 4. dsb

Opsi Rencana Tujuan Wisata Rekreasi:

- 1. Jatim Park
- 2. Batu Secret Zoo
- 3. Eco Green Park (dikunjungi)
- 4. Museum Angkut
- 5. Alun-Alun Batu (dikunjungi)
- 6. dsb

Wisata Kuliner:

- 1. Susu KUD Kota Batu
- 2. Dsb

Rundown:

Jam	Tempat	Biaya	Keterangan
17.00-17.30	Kost Alila s.d. Stasiun Gubeng Surabaya	Rp. 0	Berkumpul untuk berangkat menuju Gubeng Surabaya
17.50-20.30	Keberangkatan kereta (Stasiun Gubeng Surabaya) - Perjalanan	Rp 12.000 x 4 = Rp 48.000	Perjalanan menuju Stasiun Kota Malang
20.30-21.00	Stasiun Kota Malang - Rumah Sarah	Rp. 20.000	Tiba di Stasiun Kota Malang dan perjalanan menuju Rumah Sarah
21.00-22.00	Rumah Sarah	Rp. 0	Makan Malam
22.00-05.00	Rumah Sarah	Rp. 0	Tidur
06.30-07.00	Rumah Sarah	Rp. 0	Sarapan

07.00-07.45	Rumah Sarah - Alun Alun Kota Batu	Rp. 48.000	Perjalanan menuju Kota Batu
07.45-08.30	Sekitar Alun-Alun Batu dan Wisata Kuliner	Rp. 10.000	Kuliner sempol malang / naik biang lala
08.30-09.00	Pergi ke Susu KUD	Rp. 33.000	Beli susu KUD
	Alun-alun Batu - Jatim Park 2	Rp. 8.000	Grab
	Jatim Park 2 - Eco Green Park	Rp. 0	
	Eco Green Park	Rp. 49.000 x 4 Orang = Rp.296.000	Tiket Masuk Eco Green Park
	Eco Green Park - Rumah Sarah	Rp. 50.000	Grab
	Istirahat		
	Rumah Sarah - Stasiun Malang	Rp. 18.000	Grab
	Stasiun Malang (Naik Kereta Api)	Rp. 12.000 x 3 Orang = Rp. 36.000	harga tiket kereta api
	Stasiun Gubeng - Kost masing masing	Rp. 0	
To	otal Biaya	Rp. 567.000	

Apa saja yang kami lakukan :

Tempat wisata	Kegiatan
Alun-alun Batu	Foto-foto
	Naik Bianglala
	Wisata Kuliner Susu KUD
	Wisata Kuliner Sempol Malang
Eco Green Park	Foto-foto
	Melihat hewan-hewan
	Mencoba free wahana (main musik dengan air)
	Nonton animal show
	Terapi ikan
	Pijat kaki
	Wisata Kuliner Kue Putu Eco Green Park

Dokumentasi



Stasiun Gubeng (Keberangkatan menuju Batu)



Suasana didalam kereta api.



Mencicipi kuliner susu batu.



Menonton pertunjukan burung.



Suasana di taman burung ECO Green Park