

| km      |       | Info     | Val-d'Or - Amos  | km/h  |       |       |
|---------|-------|----------|--|-------|-------|-------|
| restant | fait  | parcours | 95.1 km + (4 x 5.4 km) = 116.7 km                                    | 46    | 44    | 42    |
| 119.7   | -3.0  | ↗        | Départ - Val-d'Or Place Agnico Eagle                                 | 16:45 | 16:45 | 16:45 |
| 119.6   | -2.9  | ←        | Boulevard Lamaque  | 16:45 | 16:45 | 16:45 |
| 119.4   | -2.7  | →        | 7e Rue   | 16:45 | 16:45 | 16:45 |
| 119.2   | -2.5  | ⚠        | Voie Ferrée  | 16:45 | 16:45 | 16:45 |
| 118.7   | -2.0  | ⤵        | Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit                            | 16:46 | 16:46 | 16:46 |
| 116.7   | 0.0   | 🚩        | Départ officiel  | 16:48 | 16:49 | 16:49 |
| 103.0   | 13.7  | i        | Val-Senneville   | 17:06 | 17:07 | 17:08 |
| 99.7    | 17.0  | 🏔        | Points GPM<br>(Chemin Fortier)                                       | 17:11 | 17:12 | 17:13 |
| 86.7    | 30.0  | ☕        | Début du ravitaillement  | 17:28 | 17:30 | 17:32 |
| 72.2    | 44.5  | 🚩        | Sprint bonification temps et points<br>(1er 2e Rang Ouest, Barraute) | 17:46 | 17:49 | 17:52 |
| 60.8    | 55.9  | ←        | Route 386  | 18:01 | 18:05 | 18:09 |
| 48.1    | 68.6  | 🏔        | Points GPM   | 18:18 | 18:22 | 18:27 |
| 40.2    | 76.5  | ⚠        | Voie Ferrée  | 18:28 | 18:33 | 18:38 |
| 38.2    | 78.5  | i        | Landrienne   | 18:31 | 18:36 | 18:41 |
| 37.9    | 78.8  | 🚩        | Sprint bonification temps et points<br>(rue Trépanier)               | 18:31 | 18:36 | 18:41 |
| 36.9    | 79.8  | i        | Zone déchets   | 18:33 | 18:37 | 18:43 |
| 30.6    | 86.1  | →        | Brettelle vers Route 111   | 18:41 | 18:46 | 18:52 |
| 25.9    | 90.8  | i        | Amos   | 18:47 | 18:52 | 18:59 |
| 25.2    | 91.5  | ☕        | Fin du ravitaillement  | 18:48 | 18:53 | 19:00 |
| 25.1    | 91.6  | ⤵        | Carrefour giratoire, 1ere sortie à droite                            | 18:48 | 18:54 | 19:00 |
| 24.6    | 92.1  | ←        | 14e Avenue E.  | 18:49 | 18:54 | 19:00 |
| 23.9    | 92.8  | →        | Rue Principale S   | 18:49 | 18:55 | 19:01 |
| 23.4    | 93.3  | ←        | 10e Avenue O   | 18:50 | 18:56 | 19:02 |
| 22.7    | 94.0  | →        | 2e Avenue E  | 18:51 | 18:57 | 19:03 |
| 22.4    | 94.3  | ←        | 1re Rue O  | 18:51 | 18:57 | 19:04 |
| 22.0    | 94.7  | →        | 5e Avenue E  | 18:52 | 18:58 | 19:04 |
| 21.9    | 94.8  | →        | Rue Principale N   | 18:52 | 18:58 | 19:04 |
| 21.6    | 95.1  | \$       | Début du 1er tour<br>Sprint de la Mairesse de Val-d'Or (250\$)       | 18:52 | 18:58 | 19:05 |
| 21.4    | 95.3  | ←        | 1re Ave O  | 18:53 | 18:59 | 19:05 |
| 21.2    | 95.5  | ←        | 1re Rue E  | 18:53 | 18:59 | 19:05 |
| 20.9    | 95.8  | →        | 4e Avenue E  | 18:53 | 18:59 | 19:06 |
| 20.3    | 96.4  | →        | 4e Rue   | 18:54 | 19:00 | 19:07 |
| 19.2    | 97.5  | →        | 14e Av E   | 18:56 | 19:02 | 19:08 |
| 18.5    | 98.2  | →        | Rue Principale S   | 18:57 | 19:03 | 19:09 |
| 18.1    | 98.6  | ←        | 10e Avenue O   | 18:57 | 19:03 | 19:10 |
| 17.4    | 99.3  | →        | 2e Avenue E  | 18:58 | 19:04 | 19:11 |
| 17.1    | 99.6  | ←        | 1re Rue O  | 18:58 | 19:04 | 19:11 |
| 16.7    | 100.0 | →        | 5e Avenue E  | 18:59 | 19:05 | 19:12 |
| 16.5    | 100.2 | →        | Rue Principale N   | 18:59 | 19:05 | 19:12 |
| 16.2    | 100.5 | ↑        | Début 2e tour  | 19:00 | 19:06 | 19:12 |
| 10.8    | 105.9 | \$       | Début du 3e tour<br>Sprint de la Mairesse de Val-d'Or (250\$)        | 19:07 | 19:13 | 19:20 |
| 5.4     | 111.3 |          | Début 4e tour  | 19:14 | 19:20 | 19:28 |
| 1.0     | 115.7 | 🚧        | Déviation de la caravance<br>À droite sur 3e avenue                  | 19:19 | 19:26 | 19:34 |
| 0.0     | 116.7 | 🚩        | Arrivée<br>Bonification en temps et points                           | 19:21 | 19:28 | 19:36 |

Points et bonifications :

Sprint bonification : 3-2-1 sec & 6-4-2 pts

Arrivée finale : 10-6-4 sec & 30-24-20-16-12-10-8-6-4-2 pts

GPM : 5-3-2 points