| km  |                | Info              | Rouyn-Noranda - Val-d'Or   |                    | km/h      |                |
|---|----------------|-------------------|--|--------------------|-----------|----------------|
| restant   | fait           | parcours          | 106 km + (3 x 3,2 km) = 115,6 km   | 46                 | 44        | 42             |
| 118.6   | -3.0           | Þ                 | Départ - Rouyn-Noranda<br>Cegep de l'Abitibi-Témiscamingue                         | 16:45              | 16:45     | 16:45          |
| 118.5   | -2.9           | $\rightarrow$     | Boulevard du Collège   | 16:45              | 16:45     | 16:45          |
| 118.4   | -2.8           | ←                 | Rue Tardif   | 16:45              | 16:45     | 16:45          |
| 117.8   | -2.2           | $\rightarrow$     | Avenue Laliberté   | 16:46              | 16:46     | 16:46          |
| 117.4   | -1.8           | <b>←</b>          | Avenue Larivière / route 117   | 16:46              | 16:46     | 16:46          |
| 116.4   | -0.8           | IJ                | Carrefour giratoire, 1ère sortie tout droit<br>Route 117                           | 16:47              | 16:47     | 16:48          |
| 115.6   | 0.0            | •                 | Départ officiel  | 16:48              | 16:49     | 16:49          |
| 111.0   | 4.6            | i                 | Quartier urbain - McWatters  | 16:54              | 16:55     | 16:55          |
| 110.6   | 5.0            | ^                 | Voie ferrée oblique  | 16:55              | 16:55     | 16:56          |
| 106.4   | 9.2            |                   | Pont  A á sa past sá sia pal da Day sa Nasanda                                     | 17:00              | 17:01     | 17:02          |
| 93.9  | 21.7           | i<br>             | Aéroport régional de Rouyn-Noranda  Voie ferrée oblique                            | 17:03<br><br>17:17 | 17:04<br> | 17:05<br>17:20 |
| 93.9  | 24.1           | <u> </u>          | Point GPM  | 17.17              | 17.16     | 17.20          |
| J1.5  | 24.1           |                   | 100m avant chemin Bousquet   | 17.20              | 17.21     | 17.25          |
| 85.6  | 30.0           | ( )<br>( )        | Début du ravitaillement  | 17:27              | 17:29     | 17:32          |
| 83.5  | 32.1           | $\triangle$       | Pont   | 17:30              | 17:32     | 17:35          |
| 79.0  | 36.6           | <b>&gt;</b>       | Sprint bonification temps et points  Camping Lac Normand                           | 17:36              | 17:39     | 17:41          |
| 70.9  | 44.7           | i                 | Quartier urbain - Cadillac   | 17:47              | 17:50     | 17:53          |
| 70.2  | 45.4           | \$                | Sprint de la mairesse Rouyn-Noranda \$250<br>Station-service Cadillac              | 17:48              | 17:50     | 17:54          |
| 57.7  | 57.9           | i                 | Ville de Rivière-Héva  | 18:04              | 18:08     | 18:12          |
| 57.3  | 58.3           | <i>P</i>          | Route 117  | 18:04              | 18:08     | 18:12          |
| 48.0  | 67.6           | <i>P</i>          | Route 117  | 18:17              | 18:21     | 18:25          |
| 42.5  | 73.1           | <b>&gt;</b>       | Sprint bonification temps et points<br>100 m avant chemin des pompiers<br>Malartic | 18:24              | 18:28     | 18:33          |
| 42.4  | 73.2           | i                 | Ville de Malartic  | 18:24              | 18:28     | 18:33          |
| 42.1  | 73.5           | <b>U</b>          | Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit<br>Rue Royale / Route 117                | 18:24              | 18:29     | 18:34          |
| 41.4  | 74.2           | <u> </u>          | Voie ferrée  | 18:25              | 18:30     | 18:35          |
| 40.3  | 75.3           | €\$               | Zone déchets (sur 200 m)   | 18:27              | 18:31     | 18:36          |
| 36.8  | 78.8           | i                 | Mine Agnico-Eagle - projet Odyssey   | 18:31              | 18:36     | 18:41          |
| 26.8  | 88.8           | \$                | Sprint de la mairesse Rouyn-Noranda \$250<br>École de Dubuisson                    | 18:44              | 18:50     | 18:56          |
| 21.4  | 94.2           | <u> </u>          | Pont rivière Thompson  | 18:51              | 18:57     | 19:03          |
| 20.1  | 95.5           | <u>\$</u>         | Fin du ravitaillement  | 18:53              | 18:59     | 19:05          |
| 20.0  | 95.6           | i                 | Ville de Val-d'Or  | 18:53              | 18:59     | 19:05          |
| 18.3  | 97.3           | <b>U</b>          | Carrefour giratoire, 1ère sortie à droite<br>Boulevard Barette                     | 18:55              | 19:01     | 19:08          |
| 13.7  | 101.9          | <b>←</b>          | Boulevard Sabourin   | 19:01              | 19:08     | 19:14          |
| 13.4  | 102.2          | <u> </u>          | Point GPM Chemin dépôt à neige   | 19:02              | 19:08     | 19:15          |
| 12.3  | 103.3          | $\rightarrow$     | Boulevard des Pins   | 19:03              | 19:09     | 19:16          |
| 11.3  | 104.3          | <b>←</b>          | 7e rue   | 19:04              | 19:11     | 19:18          |
| 10.3  | 105.3          | $\rightarrow$     | Entrée sur le circuit d'arrivée<br>1er avenue                                      | 19:06              | 19:12     | 19:19          |
| 9.9   | 105.7          | ←                 | Rue d'Ukraine  | 19:06              | 19:13     | 19:20          |
| 9.9   | 105.7          | <b>←</b>          | 2e avenue  | 19:06              | 19:13     | 19:20          |
| 9.5   | 106.1          | <b>↑</b>          | Début 1er tour (3 tours à faire)   | 19:07              | 19:13     | 19:20          |
| 9.2   | 106.4          | ←                 | Rue Wolfe  | 19:07              | 19:14     | 19:21          |
| 9.0   | 106.6          | $\rightarrow$     | 1e avenue  | 19:07              | 19:14     | 19:21          |
| 8.5   | 107.1          | <b>←</b>          | 1e rue   | 19:08              | 19:15     | 19:22          |
| 8.1<br>7.7  | 107.5          | <b>←</b>          | Avenue Delorimier  | 19:09              | 19:15     | 19:22          |
| 7.7   | 107.9<br>108.3 | <b>←</b> <i>→</i> | 6e rue<br>   | 19:09<br><br>19:10 | 19:16<br> | 19:23<br>19:23 |
| 6.8   | 108.3          | →<br>←            | Rue d'Ukraine  | 19:10              | 19:16     | 19:23          |
| 6.7   | 108.9          | <b>←</b>          | 2e avenue  | 19.10              | 19.17     | 19.24          |
| 6.3   | 109.3          | <u></u>           | Début 2e tour (2 tours à faire)  | 19:11              | 19:18     | 19:25          |
| 3.1   | 112.5          | '                 | Début 3e tour (1 tours à faire)  | 19:15              | 19:22     | 19:29          |
| 0.1   | 115.5          | €,                | Déviation de la caravance<br>À gauche sur 7e rue                                   | 19:19              | 19:26     | 19:34          |
| 0.0   | 115.6          | <b>.</b>          | A gauche sur 7e rue  Arrivée   | 19:19              | 19:26     | 19:34          |
| Points et bor   |                |                   | Bonification en temps et points  |                    |           |                |
| •   |                | 2-1 sec & 6-4-2 p |  |                    |           |                |
| Arrivée finale : 10-6-4 sec & 30-24-20-16-12-10-8-6-4-2 pts<br>GPM : 5-3-2 points |                |                   |  |                    |           |                |