

REGRAS DE APLICAÇÃO DA TAXA DE CONTRIBUIÇÃO POR NAVIO ATENDIDO, CONFORME PREVISÃO ESTATUTÁRIA (ART. 10, PARÁGRAFO 3º)

REGRAS DE APLICAÇÃO		
		OPERAÇÃO NO PORTO DE RIO GRANDE
1	Por navio Liner / Bunkering call / Cruzeiros	R\$ 308,00
2	Por navio Tramp	R\$ 607,20
3	PSVs, rebocadores de alto mar (ocean going tug boats), navios de pesca (deep sea or factory ships), por embarcação atendida	US\$ 72,00
4	Navio brasileiro ou em tráfego de cabotagem gozará de desconto de 80% da taxa aplicável por navio Tramp em tráfego de cabotagem, aquela viagem que inicia e termina em portos brasileiros.	
5	Navio atendido em nome da Petrobrás/Transpetro ou de armador da ABAC – R\$ 92,40	
6	Os navios de empresas armadoras filiadas ao CNNT (que mantém contrato próprio com a Praticagem de Porto Alegre) não pagam taxa de contribuição, como sendo liners.	
7	Estão isentos de contribuição os navios de passagem.	
8	As contribuições também se aplicam aos navios procedentes de Porto Alegre ou Pelotas e que realizarem operação no Porto de Rio Grande.	
Conforme Deliberação da Assembleia Geral Ordinária realizada 14 de junho de 2022 - Vigência a partir de 1º de julho de 2022		

ÁRIA (ARTIGO 35, ALÍNEA C E

OPERAÇÃO EM PELOTAS
E/OU PORTO ALEGRE E/OU
TERGASUL E/OU SANTA
CLARA E/OU TRAMANDAI

R\$ 92,40

ramp. Entende-se por

la Barra), serão classificados,

n operação de carga em Rio

2022.