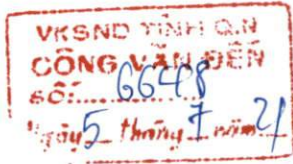


Số: 37 /TB-VC1-HS

Hà Nội, ngày 01 tháng 7 năm 2021



THÔNG BÁO RÚT KINH NGHIỆM

Vừa qua Ủy ban thẩm phán Tòa án nhân dân cấp cao tại Hà Nội đã quyết định: Hủy Bản án hình sự sơ thẩm số 56/2020/HSST ngày 10/12/2020 của Tòa án nhân dân tỉnh Cao Bằng về phần hình phạt đối với Phùng Trung Hào để xét xử sơ thẩm lại. Thông qua vụ án này, Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Hà Nội thông báo để Viện kiểm sát nhân dân trong khu vực nghiên cứu, rút kinh nghiệm như sau:

1. NỘI DUNG VÀ QUÁ TRÌNH GIẢI QUYẾT

Phùng Trung Hào là chủ xe tải ben, loại 8 tấn, nhãn hiệu Dong Feng Hoàng Huy, biển kiểm soát 12C-013.95, Hào không có giấy phép lái xe ô tô. Khoảng 6 giờ 30 phút ngày 02/3/2020, Hào điều khiển xe ô tô trên từ huyện Quảng Hòa đến Bản Nhôn, xã Cô Ngân, huyện Hạ Lang, tỉnh Cao Bằng để chở gạch giao cho khách. Đến khoảng 12 giờ cùng ngày, trên đường về đến đoạn đường km 310+050, quốc lộ 3 thuộc địa phận huyện Quảng Hòa là đoạn đường cong, hạn chế tầm nhìn nhưng Hào không hạn chế tốc độ và đã điều khiển xe ô tô lấn sang phần đường ngược chiều nên khi phát hiện có xe ngược chiều, Hào đã đánh lái gấp làm đuôi xe tải văng sang phần đường ngược chiều và chạm vào xe ô tô chở khách, biển kiểm soát 11B-002.93 do Hoàng Văn Luân điều khiển đi ngược chiều hướng Cao Bằng- Quảng Hòa văng sang trái và va chạm tiếp vào xe mô tô biển kiểm soát 11 B1- 316.46 của anh Hoàng Văn Lập (xe mô tô anh Lập dựng ở rìa đường). Hậu quả, làm 7 người trên xe ô tô khách bị thương, trong đó có anh Hoàng Văn Luân là lái xe bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Cao Bằng nhưng đã tử vong lúc 17 giờ cùng ngày và 4 người bị thương tổng tỷ lệ tổn hại sức khỏe là 69% (2 người bị hại từ chối giám định); Xe ô tô khách biển kiểm soát 11B-002.93 bị hư hỏng, trị giá thiệt hại là 129.950.000 đồng, Xe mô tô biển kiểm soát 11B-316.46 bị hư hỏng, trị giá thiệt hại là 5.207.500 đồng.

Ngay sau khi phạm tội, Phùng Trung Hào đã điện thoại báo cho anh rể là Hoàng Văn Tấn đến giúp đỡ, sau đó Hào và anh Tấn thống nhất việc



anh Tấn nhận tội thay cho Hào vì Hào không có giấy phép lái xe. Cơ quan CSĐT- Công an tỉnh Cao Bằng đã khởi tố vụ án và khởi tố bị can, Viện KSND tỉnh Cao Bằng cũng đã phê chuẩn QĐ khởi tố bị can đối với Hoàng Văn Tấn về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Trong quá trình điều tra, tại Cơ quan CSĐT- Công an tỉnh Cao Bằng, Hoàng Văn Tấn đã thay đổi toàn bộ lời khai về hành vi phạm tội và khai rõ người phạm tội là Phùng Trung Hào, do Hào là em vợ của Tấn, Hào không có giấy phép lái xe nên Tấn nhận tội thay cho Hào.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 56/2020/HS-ST ngày 10/12/2020 của Tòa án nhân dân tỉnh Cao Bằng, áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Phùng Trung Hào 3 năm tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Ngoài ra Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về các vấn đề khác theo quy định của pháp luật.

Sau khi xét xử sơ thẩm, Bản án hình sự sơ thẩm nêu trên không bị kháng cáo, kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật.

Bản án hình sự sơ thẩm số 56/2020/HS-ST ngày 10/12/2020 của Tòa án nhân dân tỉnh Cao Bằng bị Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Hà Nội kháng nghị giám đốc thẩm.

Ngày 23/6/2021, Ủy ban Thẩm phán Tòa án nhân dân cấp cao tại Hà Nội quyết định: Hủy Bản án hình sự sơ thẩm số 56/2020/HS-ST ngày 10/12/2020 của Tòa án nhân dân tỉnh Cao Bằng để xét xử sơ thẩm lại theo hướng không cho Phùng Trung Hào được hưởng án treo.

2. NHỮNG VẤN ĐỀ RÚT KINH NGHIỆM

Với diễn biến hành vi nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm quy kết bị cáo Phùng Trung Hào phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 BLHS với tình tiết là “Không có giấy phép lái xe” là có căn cứ, đúng pháp luật.

Tuy nhiên, về mức hình phạt: Mặc dù Phùng Trung Hào có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như không tiền án tiền sự, nhân thân tốt; sau khi phạm tội đã khắc phục hậu quả, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; các bị hại và đại diện của bị hại có đơn xin giảm nhẹ cho Phùng Trung Hào. Xét thấy hành vi phạm tội của Phùng Trung Hào là nghiêm trọng, bị cáo không có giấy phép lái xe nhưng thường xuyên điều khiển xe tải ben là nguồn nguy hiểm cao độ gây ra tai nạn làm 01 người chết, 6 người bị thương (trong đó có 4 người bị hại giám định có tổng tỷ lệ tổn hại

sức khỏe là 69%) và thiệt hại về tài sản là 135.157.500 đồng. Đặc biệt, sau khi gây tai nạn, bị cáo đã gian dối nhờ Hoàng Văn Tấn (là anh rể của bị cáo) nhận tội thay nhằm trốn tránh trách nhiệm, gây khó khăn cho quá trình giải quyết vụ án. Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt Phùng Trung Hào 03 năm tù là mức khởi điểm của khung hình phạt là đã khoan hồng đối với bị cáo lại còn cho bị cáo được hưởng án treo là chưa nghiêm, chưa đánh giá đúng tính chất nguy hiểm của hành vi và hậu quả mà bị cáo gây ra cũng như ý thức chấp hành pháp luật của bị cáo.

Thông qua vụ án cụ thể này, Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Hà Nội thông báo đến các Viện kiểm sát địa phương tham khảo, rút kinh nghiệm và đề nghị các Kiểm sát viên được giao nhiệm vụ giải quyết vụ án cần nâng cao trách nhiệm trong công tác. Đó là, nghiên cứu hồ sơ vụ án, nắm vững các chứng cứ buộc tội, các chứng cứ gỡ tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; xác định, đánh giá đúng tính chất nguy hiểm, mức độ phạm tội đề xuất mức hình phạt đúng pháp luật nhằm khắc phục sai lầm trong việc xét xử của Tòa án cấp sơ thẩm./.

Nơi nhận:

- Đ/c Nguyễn Quang Dũng PVT -VKSTC (Đề báo cáo);
- Vụ 7 VKSTC;
- Đ/c Viện trưởng VC1;
- VKS Quân sự Trung ương, VC2, VC3;
- Trường Đại học Kiểm sát Hà Nội;
- 28 VKSND tỉnh, thành phố (Khu vực phía Bắc);
- Lưu: VP, VI; HSKS.

(23)

**KT. VIỆN TRƯỞNG
PHÓ VIỆN TRƯỞNG**



Phạm Quốc Khánh

