
	<p style="text-align: center;">UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CHIHUAHUA</p> <p style="text-align: center;">FACULTAD DE INGENIERÍA Laboratorio de máquinas y herramientas</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Guía práctica para el uso y manejo del compás de interiores</b></p>		

## Compás de Interiores

### Diagrama del instrumento:





*1. Compas para interiores de junta a resorte*

### **1.1 Propósito del instrumento:**

Los compases calibradores para interiores se utilizan para medir el diámetro de perforaciones o el ancho de ranuras. Se fabrican según varios estilos, como el de junta de resorte y el de junta firme.

Cómo medir un diámetro interior y transferir la medida Se pueden tomar medidas lo suficientemente precisas de perforaciones y ranuras utilizando un compás para interior y calibre o micrómetro.

	<p style="text-align: center;">UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CHIHUAHUA</p> <p style="text-align: center;">FACULTAD DE INGENIERÍA Laboratorio de máquinas y herramientas</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Guía práctica para el uso y manejo del compás de interiores</b></p>		

## **1.2 Principios de instrumento:**

1. Coloque una pierna del compás cerca del borde interior de la perforación (Figura a).
2. Sostenga la pierna del compás en esta posición con un dedo.
3. Mantenga las piernas del compás verticales o paralelas con respecto a la perforación.
4. Mueva la pierna superior en la dirección de las flechas y gire la tuerca de ajuste hasta que se sienta un ligero arrastre en la pierna del compás.
5. Verifique la precisión del micrómetro.
6. Sostenga el micrómetro en la mano derecha, de forma que pueda ajustarlo fácilmente con pulgar e índice (Figura b).
7. Coloque una pierna del compás en el yunque del micrómetro y sostenerlo en posición con un dedo.
8. Mueva la pierna superior del compás en la dirección de las flechas.
9. Ajuste el barrilete del micrómetro hasta sentir sólo un ligero arrastre conforme la pierna del calibrador pasa sobre la cara de medición.



*2. Medición y transporte a elemento graduado*