

TOPCRASH

SISTEMA PER IL RILEVAMENTO DEI SINISTRI STRADALI



HUMAN SIDE OF TECHNOLOGY



TOPCRASH è il sistema per il rilevamento digitale dei sinistri stradali. Con TopCrash non è più necessario procedere manualmente e il disegno planimetrico degli elementi rilevati viene restituito in modo automatico.





I PUNTI DI FORZA DEL NOSTRO SISTEMA

per il

VELOCITA' - Grazie al GPS e al software d'ufficio in dotazione, i tempi necessari per il rilievo sono dimezzati e la precisione aumenta.

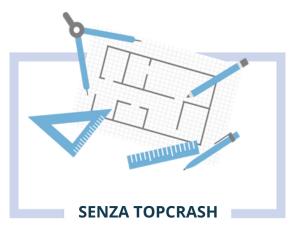
INNOVAZIONE - TopCrash è lo strumento più evoluto per il rilevamento di incidenti stradali: tutti gli elementi rilevati sono posizionati grazie al GPS coadiuvato dalle stazioni permanenti GNSS TopNETLive.

SICUREZZA - Più sicurezza in strada e la certezza di un rilevamento tecnicamente inattaccabile in caso di controversie legali e in sede di giudizio.



Il software da ufficio **MERIDIANA** permette di trasferire il rilievo fatto sul campo e di allegarlo al fascicolo dell'incidente.

In questo modo sarà possibile aggiungere elementi di contesto ad un rilievo raccolto in precedenza e condurre misurazioni a distanza tra diversi punti del sinistro stradale o del luogo dell'incidente.



Il software permetterà di esportare o importare i rilievi planimetrici delle zone a più elevata incidenza di sinistri, per velocizzare le attività di rilievo sul campo.

I rilievi planimetrici, infine, potranno essere stampati in diversi formati.



LA STRUMENTAZIONE DA CAMPO



STRUMENTAZIONE DA CAMPO

La precisione al centimetro durante il rilevamento è garantita dell'**ANTENNA GPS** Sokkia GCX3. È uno strumento innovativo, leggero e robusto. **Si monta in un minuto sull'asta telescopica ed è pronta all'uso!**





L'ANTENNA TELESCOPICA estendibile fino a 4,5m permette di rilevare oggetti anche in fossati o banchine laterali.

Dotata di bolla di precisione, garantisce la massima affidabilità del rilievo.

Il **TABLET RUGGED** in dotazione consente di interagire con il software di sistema, ma anche di catturare foto dell'incidente. **Lo schermo da 8'' e la batteria a lunga durata garantiscono un'esperienza di utilizzo ideale**. Grazie alla protezione IP65, non teme né pioggia né polvere.

TopCrash funziona anche in condizioni critiche per la tecnologia GPS. Grazie al DISTANZIOMETRO LASER Leica D510, il rilevamento ha luogo anche in gallerie, viali alberati, sotto ponti o sovrappassi e con gli stessi criteri di alta precisione e affidabilità. I parametri rilevati vengono, anche in questo caso, integrati in modo automatico nel disegno planimetrico.

STEP OPERATIVI PER IL RILEVAMENTO DEL SINISTRO STRADALE

- Arrivati sul luogo dell'incidente bastano pochi minuti per montare TopCrash e si è pronti ad iniziare.
- Posizionando TopCrash in corrispondenza dei punti di interesse, il software su tablet restituisce in automatico il disegno planimetrico.
- A questo punto TopCrash può essere smontato in poche mosse e si può tornare in ufficio per terminare il lavoro.
- 4) Attraverso il software Meridiana si apportano gli ultimi ritocchi al rilievo.
- Il rilievo è pronto per essere stampato in un formato a scelta ed allegato al fascicolo dell'incidente.

TOPCRASH SICUREZZA E RAPIDITA'

CORREDO DELLA FORNITURA

Assistenza Tecnica Hardware e Software

Compresa per il primo anno e poi rinnovata annualmente Licenza Software
Tablet & Meridiana

Compresa per il primo anno e poi rinnovata annualmente

Licenza GNSS TopNETLive

Compresa per il primo anno e poi rinnovata annualmente

Corso di Formazione di 8 Ore

4 ore di rilievo sul campo e 4 ore di post-processing in ufficio

