







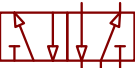








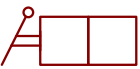










VÁLVULAS NEUMÁTICAS		UNIDAD DE PRESIÓN		ACCIONADORES NEUMÁTICOS	
SÍMBOLO	NOMBRE	SÍMBOLO	NOMBRE	SÍMBOLO	NOMBRE
	VÁLVULA 2/2		COMPRESOR NEUMÁTICO		PISTON DE SIMPLE EFECTO
	VÁLVULA 3/2		FILTRO DE PARTÍCULAS		PISTON DE DOBLE EFECTO
	VÁLVULA 4/2		PURGADOR DE CONDENSADOS		
	VÁLVULA 5/2		SECADOR		
			LUBRICADOR		
			REGULADOR DE PRESIÓN		
			MANÓMETRO		
			DEPÓSITO		
			FUENTE DE PRESIÓN		
PILOTAJES Y RETORNO		VÁLVULAS AUXILIARES			
SÍMBOLO	NOMBRE				
	RETORNO POR MUELLE				
	PILOTAJE POR PULSADOR				
	PILOTAJE POR PALANCA				
	PILOTAJE POR PEDAL				
	PILOTAJE POR RODILLO				
	PILOTAJE ELÉCTRICO				
	PILOTAJE NEUMÁTICO		VÁLVULA ANTIRRETORNO		
			ESTRANGULADOR		
			VÁLVULA DE SIMULTANEIDAD		
			VÁLVULA OR		