



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

หลักเกณฑ์

การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์

ฉบับปี พ.ศ. 2566

อนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 21 เมษายน 2566

เริ่มใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
หลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอทไลน์	1
ประเภทของลูกค้าย่อยที่ขอรับบริการงานด้านฮอทไลน์ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)	1
1. หัวข้อหลักในการคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอทไลน์	1
2. การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอทไลน์	1
3. การคิดค่าแรงของพนักงาน กรณีปฏิบัติงานในวันหยุด	3
4. การคิดเวลาการปฏิบัติงาน	3
5. กรณีที่มีการร่วมกันปฏิบัติงานของชุดฮอทไลน์มากกว่า 1 ชุด	3
6. การคิดค่าบริการการยกระดับสายไฟฟ้าของ กฟภ.	3
แบบฟอร์มการคิดประมาณการค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอทไลน์	4
สำหรับลูกค้า ประเภทที่ 1	4
สำหรับลูกค้า ประเภทที่ 2	5
สำหรับลูกค้า ประเภทที่ 3	6
ตัวอย่างการคิดคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอทไลน์	7
ตัวอย่างที่ 1 ลูกค้าประเภทที่ 1 ลูกค้าของ กฟภ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยฮอทไลน์ฮอทสติก	7
ตัวอย่างที่ 2 ลูกค้าประเภทที่ 1 ลูกค้าของ กฟภ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 22-33 kV	9
ตัวอย่างที่ 3 ลูกค้าประเภทที่ 1 ลูกค้าของ กฟภ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 115 kV	11
ตัวอย่างที่ 4 ลูกค้าประเภทที่ 2 ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ใช่ลูกค้าของ กฟภ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยฮอทไลน์ฮอทสติก	13
ตัวอย่างที่ 5 ลูกค้าประเภทที่ 2 ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ใช่ลูกค้าของ กฟภ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 22-33 kV	15
ตัวอย่างที่ 6 ลูกค้าประเภทที่ 2 ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ใช่ลูกค้าของ กฟภ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 115 kV	17
ตัวอย่างที่ 7 ลูกค้าประเภทที่ 3 ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน การปฏิบัติงานด้วยหน่วยฮอทไลน์ฮอทสติก	19
ตัวอย่างที่ 8 ลูกค้าประเภทที่ 3 ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 22-33 kV	21
ตัวอย่างที่ 9 ลูกค้าประเภทที่ 3 ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 115 kV	23
ตารางหลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอทไลน์ ฉบับปี พ.ศ. 2566	25

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ภาคผนวก	26
1. ผังการไหลของกระบวนการ (Work Flow Chart)	26
2. คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงและแก้ไขหลักเกณฑ์ การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านออนไลน์	29
3. หลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้า อนุมัติ ผวก. ลว. 26 ก.ย. 2562	31
4. ระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยธุรกิจเสริมของสายงานการไฟฟ้า ภาค 1 – 4 อนุมัติ ผวก. ลว. 7 ม.ค. 2564	43

หลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์

ฉบับปี พ.ศ. 2566

ประเภทของลูกค้าที่ขอรับบริการงานด้านฮอตไลน์ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

แบ่งเป็น 3 ประเภท ได้แก่

1. ประเภทที่ 1 หมายถึง ผู้ใช้ไฟฟ้าที่เป็นลูกค้าของ กฟภ. ได้แก่ ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ซื้อกระแสไฟฟ้าจากระบบจำหน่ายของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
2. ประเภทที่ 2 หมายถึง ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ใช่ลูกค้าของ กฟภ. ได้แก่ ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ได้ซื้อกระแสไฟฟ้าจากระบบจำหน่ายของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
3. ประเภทที่ 3 หมายถึง ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน ได้แก่ ผู้ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าอิสระ (Independent Power Producer: IPP) ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (Small Power Producer: SPP) และ อื่นๆ

1. หัวข้อหลักในการคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์

- 1.1 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน
- 1.2 ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์
- 1.3 ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ
- 1.4 ค่าเบ็ดเตล็ด
- 1.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
- 1.6 ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน
- 1.7 ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน
- 1.8 กำไรขั้นต้น

2. การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์

คิดจากผลรวมของค่าใช้จ่าย ดังต่อไปนี้

2.1 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน

การคิดค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน ให้คิดจากค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างานรวมกับค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ โดยค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ ให้คิดจากระยะทางที่ไปปฏิบัติงานรวมระยะทาง ไป-กลับ ระหว่างการไฟฟ้าต้นสังกัดของชุดสำรวจและประเมินสภาพหน้างานที่ปฏิบัติงานถึงจุดที่ปฏิบัติงาน และคำนวณตามสูตรในตารางดังนี้

ค่าใช้จ่าย ในการปฏิบัติงานของพนักงาน	ราคาวันละ (บาท)		
	ลูกค้าประเภทที่ 1	ลูกค้าประเภทที่ 2	ลูกค้าประเภทที่ 3
1. ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน	3,000	4,500	6,000
2. ค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ	ระยะทาง (กม.) x ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร) x 0.5 (ลิตร/กม.)		
หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมันให้อ้างอิงตามท้องที่ที่ปฏิบัติงาน 2. หากมีการคิดค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน ร่วมกับงานด้านอื่นแล้ว สามารถหักเงินรายการนี้ได้			

2.2 ค่าแรงพนักงานฮอทไลน์

คิดในอัตราที่กำหนด เป็นค่าใช้จ่ายต่อวัน ดังตาราง ต่อไปนี้

ประเภทของลูกค้า	ราคาวันละ (บาท)
1. ประเภทที่ 1	21,500
2. ประเภทที่ 2	32,250
3. ประเภทที่ 3	43,000

2.3 ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ

คิดตามประเภทของชุดฮอทไลน์ คิดในอัตราที่กำหนดเป็นค่าใช้จ่ายต่อวัน ดังตาราง ดังต่อไปนี้

ประเภทชุดฮอทไลน์	ราคาวันละ (บาท)		
	ลูกค้าประเภทที่ 1	ลูกค้าประเภทที่ 2	ลูกค้าประเภทที่ 3
1. ฮอทสติ๊ก	3,500	5,250	7,000
2. กระเช้า ระบบ 22-33 kV	7,000	10,500	14,000
3. กระเช้า ระบบ 115 kV	15,000	22,500	30,000
4. รถบรรทุกน้ำ	2,000	3,000	4,000
5. รถพ่วงฉีดน้ำ	3,300	4,950	6,600

2.4 ค่าเบ็ดเตล็ด คิด 5 % ของ (2.1 + 2.2 + 2.3)

คิดตามหลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้า อนุมัติ ผวก. ลว. 26 ก.ย. 2562

2.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิด 7.5 % ของ (2.1 + 2.2 + 2.3 + 2.4)

คิดตามระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยธุรกิจเสริมของสายงานการไฟฟ้า ภาค 1 – 4 อนุมัติ ผวก. ลว. 7 ม.ค. 2564

2.6 ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน

คิดในอัตราที่กำหนด เป็นค่าใช้จ่ายต่อวัน ดังตารางต่อไปนี้

ค่าใช้จ่าย ในการปฏิบัติงานของพนักงาน	ราคาวันละ (บาท)		
	ลูกค้าประเภทที่ 1	ลูกค้าประเภทที่ 2	ลูกค้าประเภทที่ 3
1. ค่าเบี้ยเลี้ยง	2,000	3,000	4,000
2. ค่าที่พัก	4,500	6,750	9,000

2.7 ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน

ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน คิดจากระยะทางที่ไปปฏิบัติงาน ตามประเภทของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน โดยให้รวมระยะทาง ไป-กลับ ระหว่างการไฟฟ้าต้นสังกัดของชุดหอพักที่ปฏิบัติงานถึงจุดที่ปฏิบัติงาน และคำนวณตามสูตรในตาราง คิดเท่ากันทั้ง 3 ประเภทของลูกค้า

ประเภทของรถยนต์	การคิดค่าใช้จ่าย (บาท)
1. รถฮอทสติก	ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร) x 1 (ลิตร/กม.)
2. รถกระเช้า 22-33 kV และ 115 kV	ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร) x 2 (ลิตร/กม.)
3. รถกระเช้า 22-33 kV และ 115 kV พร้อมรถพ่วงฉีดน้ำ	ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร) x 2.2 (ลิตร/กม.)
4. รถบรรทุกน้ำ	ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร) x 1 (ลิตร/กม.)
5. ค่าน้ำทำความสะอาดระบบไฟฟ้า	จำนวนลิตร x ราคาต่อลิตร
หมายเหตุ : ราคาน้ำมันให้อ้างอิงจากราคาดีเซล ตามท้องที่ที่ปฏิบัติงาน	

2.8 กำไรขั้นต้น

กำไรขั้นต้น คิด 30% ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ข้อ 2.1 + 2.2 + 2.3 + 2.4 + 2.5 + 2.6 + 2.7) คิดตามหลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้า อนุมัติ ผวก. ลว. 26 ก.ย. 2562

3. การคิดค่าแรงของพนักงาน กรณีปฏิบัติงานในวันหยุด

เมื่อมีการปฏิบัติงานในวันหยุดประจำสัปดาห์หรือวันหยุดตามประกาศ กฟภ. ให้คิดค่าแรงของพนักงานฮอทไลน์ในอัตราที่กำหนดเป็นค่าใช้จ่ายต่อวันดังตารางต่อไปนี้

ประเภทของลูกค้า	ราคาวันละ (บาท)
1. ประเภทที่ 1	43,000
2. ประเภทที่ 2	64,500
3. ประเภทที่ 3	86,000

4. การคิดเวลาการปฏิบัติงาน

กรณีที่ปฏิบัติงานให้กับลูกค้าทั้ง 3 ประเภท โดยเวลาปฏิบัติงานไม่ถึง 1 วัน การคำนวณค่าแรงของพนักงานฮอทไลน์ ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน ให้คิดเป็น 1 วัน

5. กรณีที่มีการร่วมกันปฏิบัติงานของชุดฮอทไลน์มากกว่า 1 ชุด

ในแต่ละงานให้แยกการคำนวณค่าใช้จ่ายของชุดฮอทไลน์แต่ละชุดก่อน แล้วจึงนำมารวมเป็นค่าใช้จ่ายทั้งหมด

6. การคิดค่าบริการการยกกระดานสายไฟฟ้าของ กฟภ.

ให้คิดค่าบริการกับผู้ขอใช้บริการ ในอัตราลูกค้าประเภทที่ 2

**แบบฟอร์มการคิดประมาณการค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์
สำหรับลูกค้า ประเภทที่ 1**

หน่วยฮอตไลน์ สังกัด กฟฟ.

ที่	รายละเอียด	เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน <div> <div>[] ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน</div> <div>วันละ 3,000 บาท</div> <div>.....</div> <div>ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน</div> <div>ระยะทาง (กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร</div> <div>..... x x 0.5</div> <div>[] ค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ</div> <div>..... x x 0.5</div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 0.5)</div> </div>	..... .....
2	ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์ กรณีปฏิบัติงานวันปกติ <div> <div>[] ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 21,500 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>กรณีปฏิบัติงานในวันหยุดประจำสัปดาห์หรือวันหยุดตามประกาศ กฟผ.</div> <div>[] ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 43,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div>	..... .....
3	ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ <div> <div>[] ฮอตสตีก</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 3,500 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>[] กระเช้า ระบบ 22-33 kV</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 7,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>[] กระเช้า ระบบ 115 kV</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 15,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>[] รถบรรทุกน้ำ</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 2,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>[] รถพ่วงฉีดน้ำ</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 3,300 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div>	..... ..... ..... ..... .....
4	ค่าเบ็ดเตล็ด คิด 5 % ของ (1+2+3)	
5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิด 7.5 % ของ (1+2+3+4)	
6	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน <div> <div>[] ค่าเบี้ยเลี้ยง</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 2,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>[] ค่าที่พัก</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 4,500 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div>	..... .....
7	ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน <div> <div>ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร</div> <div>[] ฮอตสตีก (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1)</div> <div>..... x x 1</div> <div>[] กระเช้า ระบบ 22-33 /115 kV</div> <div>..... x x 2</div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2)</div> <div>[] กระเช้าระบบ 22-33 /115 kV พร้อมรถพ่วงฉีดน้ำ</div> <div>..... x x 2.2</div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2.2)</div> <div>[] รถบรรทุกน้ำ (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1)</div> <div>..... x x 1</div> <div>[] ค่าน้ำทำความสะอาดระบบไฟฟ้า</div> <div>..... x</div> <div>(จำนวนลิตร x ราคาต่อลิตร)</div> </div>	..... ..... ..... ..... ..... .....
8	กำไรขั้นต้น คิด 30 % ของ (1+2+3+4+5+6+7)	
	*รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (1+2+3+4+5+6+7+8)	.....

*หมายเหตุ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

แบบเลขที่ กฟผ. 01/2566
เริ่มใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

**แบบฟอร์มการคิดประมาณการค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์
สำหรับลูกค้า ประเภทที่ 2**

หน่วยฮอตไลน์ สังกัด กฟฟ.....

ที่	รายละเอียด	เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน <div> <div>[] ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน</div> <div>วันละ 4,500 บาท</div> <div>ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน</div> <div>ระยะทาง (กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร</div> <div>[] ค่าใช้จ่ยารถยนต์ตรวจการ</div> <div>..... x x 0.5</div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 0.5)</div> </div>	..... .....
2	ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์ กรณีปฏิบัติงานวันปกติ <div> <div>[] ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 32,250 บาท/ชุด</div> <div>กรณีปฏิบัติงานในวันหยุดประจำสัปดาห์หรือวันหยุดตามประกาศ กฟผ.</div> <div>[] ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 64,500 บาท/ชุด</div> </div>	..... .....
3	ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ <div> <div>[] ฮอทสตติก</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 5,250 บาท/ชุด</div> <div>[] กระเช้า ระบบ 22-33 kV</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 10,500 บาท/ชุด</div> <div>[] กระเช้า ระบบ 115 kV</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 22,500 บาท/ชุด</div> <div>[] รถบรรทุกน้ำ</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 3,000 บาท/ชุด</div> <div>[] รถพ่วงฉีดน้ำ</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 4,950 บาท/ชุด</div> </div>	..... ..... ..... ..... .....
4	ค่าเบ็ดเตล็ด คิด 5 % ของ (1+2+3)	
5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิด 7.5 % ของ (1+2+3+4)	
6	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน <div> <div>[] ค่าเบี้ยเลี้ยง</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 3,000 บาท/ชุด</div> <div>[] ค่าที่พัก</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 6,750 บาท/ชุด</div> </div>	..... .....
7	ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร <div> <div>[] ฮอทสตติก (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1)</div> <div>..... x x 1</div> <div>[] กระเช้า ระบบ 22-33 /115 kV</div> <div>..... x x 2</div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2)</div> <div>[] กระเช้าระบบ 22-33 /115 kV พร้อมรถพ่วงฉีดน้ำ</div> <div>..... x x 2.2</div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2.2)</div> <div>[] รถบรรทุกน้ำ (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1)</div> <div>..... x x 1</div> <div>[] ค่าน้ำทำความสะอาดระบบไฟฟ้า</div> <div>..... x</div> <div>(จำนวนลิตร x ราคาต่อลิตร)</div> </div>	..... ..... ..... ..... ..... .....
8	กำไรขั้นต้น คิด 30 % ของ (1+2+3+4+5+6+7)	.....
	*รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (1+2+3+4+5+6+7+8)	.....

*หมายเหตุ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

แบบฟอร์มการคิดประมาณการค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์

สำหรับลูกค้า ประเภทที่ 3

หน่วยฮอตไลน์ สังกัด กฟฟ.

ที่	รายละเอียด	เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน <div> <div>[] ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน</div> <div>วันละ 6,000 บาท</div> <div>.....</div> <div>ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน</div> <div>ระยะทาง (กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร</div> <div>..... x x 0.5</div> <div>[] ค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ</div> <div>..... x x 0.5</div> <div>.....</div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 0.5)</div> </div>	..... .....
2	ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์ กรณีปฏิบัติงานวันปกติ <div> <div>[] ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 43,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>กรณีปฏิบัติงานในวันหยุดประจำสัปดาห์หรือวันหยุดตามประกาศ กฟผ.</div> <div>[] ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 86,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div>	..... .....
3	ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ <div> <div>[] ฮอตสตติก</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 7,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>[] กระเช้า ระบบ 22-33 kV</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 14,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>[] กระเช้า ระบบ 115 kV</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 30,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>[] รถบรรทุกน้ำ</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 4,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>[] รถพ่วงฉีดน้ำ</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 6,600 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div>	..... ..... ..... ..... .....
4	ค่าเบ็ดเตล็ด คิด 5 % ของ (1+2+3)	
5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิด 7.5 % ของ (1+2+3+4)	
6	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน <div> <div>[] ค่าเบี้ยเลี้ยง</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 4,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> <div>[] ค่าที่พัก</div> <div>จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 9,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div>	..... .....
7	ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน <div> <div>ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร</div> <div>[] ฮอตสตติก (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1)</div> <div>..... x x 1</div> <div>[] กระเช้า ระบบ 22-33 /115 kV</div> <div>..... x x 2</div> <div>.....</div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2)</div> <div>[] กระเช้าระบบ 22-33 /115 kV พร้อมรถพ่วงฉีดน้ำ</div> <div>..... x x 2.2</div> <div>.....</div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2.2)</div> <div>[] รถบรรทุกน้ำ (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1)</div> <div>..... x x 1</div> <div>.....</div> <div>[] ค่าน้ำทำความสะอาดระบบไฟฟ้า</div> <div>..... x</div> <div>.....</div> <div>(จำนวนลิตร x ราคาต่อลิตร)</div> </div>	..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
8	กำไรขั้นต้น คิด 30 % ของ (1+2+3+4+5+6+7)	.....
	*รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (1+2+3+4+5+6+7+8)	.....

*หมายเหตุ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

แบบเลขที่ กฟผ. 03/2566
เริ่มใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

ตัวอย่างการคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอทไลน์

ตัวอย่างที่ 1 ลูกค้าประเภทที่ 1 ลูกค้าของ กฟภ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยฮอทไลน์ฮอทสตีก

โรงงาน TANAT STEEL ที่ตั้งโรงงาน อยู่อำเภอบ้านบึง มีความประสงค์ ดำเนินการเปลี่ยนลูกถ้วย
ชำรุดในโรงงาน จำนวน 12 ลูก โดยวิธีไม่ดับกระแสไฟฟ้า การปฏิบัติงานใช้หน่วยฮอทไลน์ฮอทสตีก กฟภ.ชลบุรี
มีระยะทางห่าง จาก กฟภ.ชลบุรี ประมาณ 30 กิโลเมตร เมื่อรวมระยะทางไป - กลับทั้งหมดได้ เท่ากับ 60
กิโลเมตร

วิธีคิด

1. การพิจารณาเวลาใช้ในการดำเนินการ

1.1 เวลาที่ใช้ในการเดินทาง ไป-กลับ	จำนวน 1 ชั่วโมง
1.2 เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	จำนวน 5 ชั่วโมง
รวมเวลาทั้งหมด	จำนวน 6 ชั่วโมง (คิด 1 วัน)

2. การคิดประมาณการค่าใช้จ่าย ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

2.1 ค่าแรงพนักงานฮอทไลน์	จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน
2.2 ค่าเครื่องมือฮอทไลน์ฮอทสตีก	จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน
2.3 ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงาน	จำนวน 1 วัน
2.4 ระยะทาง ไป-กลับ	จำนวน 60 กิโลเมตร
2.5 ราคาน้ำมันดีเซล	ลิตรละ 30 บาท

3. รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามแบบประมาณการ ตามแบบฟอร์มฯ

ตัวอย่างที่ 1

แบบฟอร์มการคิดประมาณการค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์

สำหรับลูกค้า ประเภทที่ 1

หน่วยฮอตไลน์ สังกัด กฟฟ. กฟจ.ชลบุรี

ที่	รายละเอียด	เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน <div> <div>[✓] ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน</div> <div>วันละ 3,000 บาท</div> <div>.....3,000..</div> </div> <div> <div>ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน</div> <div>ระยะทาง (กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>[✓] ค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ</div> <div>.....60.... x .....30.... x 0.5</div> <div>.....900....</div> </div> <div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 0.5)</div> <div>.....</div> </div>	
2	ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์ กรณีปฏิบัติงานวันปกติ <div> <div>[✓] ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์ จำนวน.....1.....ชุด</div> <div>จำนวน.....1....วัน</div> <div>วันละ 21,500 บาท/ชุด</div> <div>.....21,500..</div> </div> <div> <div>กรณีปฏิบัติงานในวันหยุดประจำสัปดาห์หรือวันหยุดตามประกาศ กฟผ.</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>[] ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์ จำนวน.....ชุด</div> <div>จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 43,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div>	
3	ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ <div> <div>[✓] ฮอทสติก</div> <div>จำนวน.....1.....ชุด</div> <div>จำนวน.....1....วัน</div> <div>วันละ 3,500 บาท/ชุด</div> <div>.....3,500..</div> </div> <div> <div>[] กระเช้า ระบบ 22-33 kV</div> <div>จำนวน.....ชุด</div> <div>จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 7,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>[] กระเช้า ระบบ 115 kV</div> <div>จำนวน.....ชุด</div> <div>จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 15,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>[] รถบรรทุกน้ำ</div> <div>จำนวน.....ชุด</div> <div>จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 2,000 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>[] รถพ่วงฉีดน้ำ</div> <div>จำนวน.....ชุด</div> <div>จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 3,300 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div>	
4	ค่าเบ็ดเตล็ด คิด 5 % ของ (1+2+3)	.....1,445..
5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิด 7.5 % ของ (1+2+3+4)	.....2,276..
6	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน <div> <div>[✓] ค่าเบี้ยเลี้ยง</div> <div>จำนวน.....1....ชุด</div> <div>จำนวน.....1....วัน</div> <div>วันละ 2,000 บาท/ชุด</div> <div>.....2,000..</div> </div> <div> <div>[] ค่าที่พัก</div> <div>จำนวน.....ชุด</div> <div>จำนวน.....วัน</div> <div>วันละ 4,500 บาท/ชุด</div> <div>.....</div> </div>	
7	ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน <div> <div>ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>[✓] ฮอทสติก (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1)</div> <div>.....60.... x .....30.... x 1</div> <div>.....1,800....</div> </div> <div> <div>[] กระเช้า ระบบ 22-33 /115 kV</div> <div>..... x x 2</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2)</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>[] กระเช้าระบบ 22-33 /115 kV พร้อมรถพ่วงฉีดน้ำ</div> <div>..... x x 2.2</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>(ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2.2)</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>[] รถบรรทุกน้ำ (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1)</div> <div>..... x x 1</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>[] ค่าน้ำทำความสะอาดระบบไฟฟ้า</div> <div>..... x</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>(จำนวนลิตร x ราคาต่อลิตร)</div> <div>.....</div> </div>	
8	กำไรขั้นต้น คิด 30 % ของ (1+2+3+4+5+6+7)	.....10,926..
	*รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (1+2+3+4+5+6+7+8)	.....47,347..

*หมายเหตุ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ตัวอย่างที่ 2 ลูกค้าประเภทที่ 1 ลูกค้าของ กฟภ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 22-33 kV

โรงงาน TANAT STEEL ที่ตั้งโรงงาน อยู่อำเภอบ้านบึง มีความประสงค์ ดำเนินการเปลี่ยนลูกถ้วย
ชำรุดในโรงงาน จำนวน 12 ลูก โดยวิธีไม่ดับกระแสไฟฟ้า การปฏิบัติงานใช้หน่วยกระเช้า ระบบ 22-33 kV
ชลบุรี มีระยะทางห่าง จาก กฟจ.ชลบุรี ประมาณ 30 กิโลเมตร เมื่อรวมระยะทางไป - กลับทั้งหมดได้ เท่ากับ
60 กิโลเมตร

วิธีคิด

1. การพิจารณาเวลาใช้ในการดำเนินการ

1.1 เวลาที่ใช้ในการเดินทาง ไป-กลับ	จำนวน 1 ชั่วโมง
1.2 เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	จำนวน 5 ชั่วโมง
รวมเวลาทั้งหมด	จำนวน 6 ชั่วโมง (คิด 1 วัน)

2. การคิดประมาณการค่าใช้จ่าย ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

2.1 ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์	จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน
2.2 ค่าเครื่องมือกระเช้า ระบบ 22-33 kV	จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน
2.3 ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงาน	จำนวน 1 วัน
2.4 ระยะทาง ไป-กลับ	จำนวน 60 กิโลเมตร
2.5 ราคาน้ำมันดีเซล	ลิตรละ 30 บาท

3. รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามแบบประมาณการ ตามแบบฟอร์มฯ

แบบเลขที่ กฝช. 01/2566
เริ่มใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

ตัวอย่างที่ 3 ลูกค้ำประเภทที่ 1 ลูกค้ำของ กฟผ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 115 kV

โรงงาน TANAT STEEL ที่ตั้งโรงงาน อยู่อำเภอบ้านบึง มีความประสงค์ ดำเนินการเปลี่ยนลูกถ้วย
ชำรุดในโรงงาน จำนวน 12 ลูก โดยวิธีไม่ดับกระแสไฟฟ้า การปฏิบัติงานใช้หน่วยกระเช้า ระบบ 115 kV ชลบุรี
มีระยะทางห่าง จาก กฟผ.ชลบุรี ประมาณ 30 กิโลเมตร เมื่อรวมระยะทางไป - กลับทั้งหมดได้ เท่ากับ 60
กิโลเมตร

วิธีคิด

1. การพิจารณาเวลาใช้ในการดำเนินการ

1.1 เวลาที่ใช้ในการเดินทาง ไป-กลับ	จำนวน 1 ชั่วโมง
1.2 เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	จำนวน 5 ชั่วโมง
รวมเวลาทั้งหมด	จำนวน 6 ชั่วโมง (คิด 1 วัน)

2. การคิดประมาณการค่าใช้จ่าย ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

2.1 ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์	จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน
2.2 ค่าเครื่องมือกระเช้า ระบบ 115 kV	จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน
2.3 ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงาน	จำนวน 1 วัน
2.4 ระยะทาง ไป-กลับ	จำนวน 60 กิโลเมตร
2.5 ราคาน้ำมันดีเซล	ลิตรละ 30 บาท

3. รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามแบบประมาณการ ตามแบบฟอร์มฯ

ที่	รายละเอียด	เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน [✓] ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน วันละ 3,000 บาท ..3,000.. ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง (กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร [✓] ค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ 60.... x ....30.... x 0.5 900.. (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 0.5)	
2	ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ กรณีปฏิบัติงานวันปกติ [✓] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน.....1.....ชุด จำนวน...1...วัน วันละ 21,500 บาท/ชุด ..21,500.. กรณีปฏิบัติงานในวันหยุดประจำสัปดาห์หรือวันหยุดตามประกาศ กพท. [] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 43,000 บาท/ชุด 	
3	ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ [] ฮอทสติก จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 3,500 บาท/ชุด [] กระเช้า ระบบ 22-33 kV จำนวน....1...ชุด จำนวน...1...วัน วันละ 7,000 บาท/ชุด [✓] กระเช้า ระบบ 115 kV จำนวน....1...ชุด จำนวน...1...วัน วันละ 15,000 บาท/ชุด ..15,000.. [] รถบรรทุกน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 2,000 บาท/ชุด [] รถพ่วงฉีดน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 3,300 บาท/ชุด 	
4	ค่าเบ็ดเตล็ด คิด 5 % ของ (1+2+3)	..2,020..
5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิด 7.5 % ของ (1+2+3+4)	..3,181..
6	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน [✓] ค่าเบี้ยเลี้ยง จำนวน....1...ชุด จำนวน...1...วัน วันละ 2,000 บาท/ชุด ..2,000.. [] ค่าที่พัก จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 4,500 บาท/ชุด 	
7	ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร [] ฮอทสติก (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1) x x 1 [✓] กระเช้า ระบบ 22-33 /115 kV 60.... x ....30.... x 2 ..3,600.. (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2) [] กระเช้าระบบ 22-33 /115 kV พร้อมรถพ่วงฉีดน้ำ x x 2.2 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2.2) [] รถบรรทุกน้ำ (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1) x x 1 [] ค่าน้ำทำความสะอาดระบบไฟฟ้า x (จำนวนลิตร x ราคาต่อลิตร)	
8	กำไรขั้นต้น คิด 30 % ของ (1+2+3+4+5+6+7)	..15,360..
	*รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (1+2+3+4+5+6+7+8)	..66,561..

แบบเลขที่ กฟช. 01/2566
เริ่มใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

**ตัวอย่างที่ 4 ลูกค้าประเภทที่ 2 ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ใช่ลูกค้าของ กฟภ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยฮอตไลน์
ฮอตสติก**

โรงงาน TANAT STEEL ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมบ้านบึง อำเภอบ้านบึง รับไฟจาก SPP มีประสงค์ให้ดำเนินการเปลี่ยนลูกถ้วยชำรุด ในโรงงานจำนวน 12 ลูก โดยวิธีไม่ดับ กระแสไฟฟ้าการปฏิบัติงานใช้หน่วยฮอตไลน์ฮอตสติก กฟภ.ชลบุรี มีระยะทางห่างจาก กฟภ.ชลบุรี ประมาณ 30 กิโลเมตร เมื่อรวมระยะทาง ไป - กลับ ทั้งหมดได้ เท่ากับ 60 กิโลเมตร

วิธีคิด

1. การพิจารณาเวลาที่ใช้ในการดำเนินการ

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1.1 เวลาที่ใช้ในการเดินทาง ไป – กลับ | จำนวน 1 ชั่วโมง |
| 1.2 เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน | จำนวน 5 ชั่วโมง |
| รวมเวลาทั้งหมด | จำนวน 6 ชั่วโมง (คิด 1 วัน) |

2. การคิดประมาณการค่าใช้จ่าย ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

- | | | |
|---------------------------------|-------------------|-------------|
| 2.1 ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์ | จำนวน 1 ชุด | จำนวน 1 วัน |
| 2.2 ค่าเครื่องมือฮอตไลน์ฮอตสติก | จำนวน 1 ชุด | จำนวน 1 วัน |
| 2.3 ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงาน | จำนวน 1 วัน | |
| 2.4 ระยะทาง ไป-กลับ | จำนวน 60 กิโลเมตร | |
| 2.5 ราคาน้ำมันดีเซล | ลิตรละ 30 บาท | |

3. รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามแบบประมาณการ ตามแบบฟอร์มฯ

ที่	รายละเอียด					เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน [✓] ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน วันละ 4,500 บาท ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง (กม.) xราคาน้ำมันบาท/ลิตร [✓] ค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ 60..... x .....30..... x 0.5 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 0.5) 					..4,500.. ...900....
2	ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ กรณีปฏิบัติงานวันปกติ [✓] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน.....1....ชุด จำนวน.....1....วัน วันละ 32,250 บาท/ชุด กรณีปฏิบัติงานในวันหยุดประจำสัปดาห์หรือวันหยุดตามประกาศ กพท. [] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 64,500 บาท/ชุด 					..32,250..
3	ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ [✓] สอทสตึก จำนวน.....1....ชุด จำนวน.....1....วัน วันละ 5,250 บาท/ชุด [] กระเช้า ระบบ 22-33 kV จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 10,500 บาท/ชุด [] กระเช้า ระบบ 115 kV จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 22,500 บาท/ชุด [] รถบรรทุกน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 3,000 บาท/ชุด [] รถฟ่งฉีดน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 4,950 บาท/ชุด 					..5,250..
4	ค่าเบ็ดเตล็ด คิด 5 % ของ (1+2+3)					..2,145..
5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิด 7.5 % ของ (1+2+3+4)					..3,378..
6	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน [✓] ค่าเบี้ยเลี้ยง จำนวน.....1....ชุด จำนวน.....1....วัน วันละ 3,000 บาท/ชุด [] ค่ำที่พัก จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 6,750 บาท/ชุด 					..3,000..
7	ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร [✓] สอทสตึก (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1) 60..... x .....30..... x 1 [] กระเช้า ระบบ 22-33 /115 kV x x 2 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2) [] กระเช้าระบบ 22-33 /115 kV พร้อมรถฟ่งฉีดน้ำ x x 2.2 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2.2) [] รถบรรทุกน้ำ (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1) x x 1 [] คำน้ำทำความสะอาดระบบไฟฟ้า x (จำนวนลิตร x ราคาต่อลิตร) 					..1,800..
8	กำไรขั้นต้น คิด 30 % ของ (1+2+3+4+5+6+7)					15,967..
	*รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (1+2+3+4+5+6+7+8)					..69,190..

แบบเลขที่ กฝช. 02/2566
เริ่มใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

ตัวอย่างที่ 5 ลูกค้าประเภทที่ 2 ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ใช่ลูกค้าของ กฟภ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 22-33 kV

โรงงาน TANAT STEEL ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมบ้านบึง อำเภอบ้านบึง รับไฟจาก SPP มีประสงค์ให้ดำเนินการเปลี่ยนลูกถ้วยชำรุด ในโรงงานจำนวน 12 ลูก โดยวิธีไม่ดับ กระแสไฟฟ้าการปฏิบัติงานใช้หน่วยกระเช้า ระบบ 22-33 kV กฟจ.ชลบุรี มีระยะทางห่างจาก กฟจ.ชลบุรี ประมาณ 30 กิโลเมตร เมื่อรวมระยะทาง ไป - กลับ ทั้งหมดได้ เท่ากับ 60 กิโลเมตร

วิธีคิด

1. การพิจารณาเวลาที่ใช้ในการดำเนินการ

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1.1 เวลาที่ใช้ในการเดินทาง ไป – กลับ | จำนวน 1 ชั่วโมง |
| 1.2 เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน | จำนวน 5 ชั่วโมง |
| รวมเวลาทั้งหมด | จำนวน 6 ชั่วโมง (คิด 1 วัน) |

2. การคิดประมาณการค่าใช้จ่าย ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

- | | | |
|----------------------------------------|-------------------|-------------|
| 2.1 ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์ | จำนวน 1 ชุด | จำนวน 1 วัน |
| 2.2 ค่าเครื่องมือกระเช้า ระบบ 22-33 kV | จำนวน 1 ชุด | จำนวน 1 วัน |
| 2.3 ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงาน | จำนวน 1 วัน | |
| 2.4 ระยะทาง ไป-กลับ | จำนวน 60 กิโลเมตร | |
| 2.5 ราคาน้ำมันดีเซล | ลิตรละ 30 บาท | |

3. รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามแบบประมาณการ ตามแบบฟอร์มฯ

ที่	รายละเอียด				เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน [✓] ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน วันละ 4,500 บาท ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง (กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร [✓] ค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ 60..... x .....30..... x 0.5 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 0.5) 				..4,500.. ...900....
2	ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ กรณีปฏิบัติงานวันปกติ [✓] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 32,250 บาท/ชุด กรณีปฏิบัติงานในวันหยุดประจำสัปดาห์หรือวันหยุดตามประกาศ กฟผ. [] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 64,500 บาท/ชุด 				..32,250..
3	ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ [] ออทสติก จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 5,250 บาท/ชุด [✓] กระเช้า ระบบ 22-33 kV จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 10,500 บาท/ชุด [] กระเช้า ระบบ 115 kV จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 22,500 บาท/ชุด [] รถบรรทุกน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 3,000 บาท/ชุด [] รถพ่วงฉีดน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 4,950 บาท/ชุด				..... ..10,500..
4	ค่าเบ็ดเตล็ด คิด 5 % ของ (1+2+3)				..2,408..
5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิด 7.5 % ของ (1+2+3+4)				..3,792..
6	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน [✓] ค่าเบี้ยเลี้ยง จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 3,000 บาท/ชุด [] ค่ำที่พัก จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 6,750 บาท/ชุด 				..3,000..
7	ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร [] ออทสติก (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1) x x 1 [✓] กระเช้า ระบบ 22-33 /115 kV 60.... x .....30.... x 2 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2) [] กระเช้าระบบ 22-33 /115 kV พร้อมรถพ่วงฉีดน้ำ x x 2.2 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2.2) [] รถบรรทุกน้ำ (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1) x x 1 [] คำน้ำทำความสะอาดระบบไฟฟ้า x,, (จำนวนลิตร x ราคาต่อลิตร)				..... ..3,600..
8	กำไรขั้นต้น คิด 30 % ของ (1+2+3+4+5+6+7)				..18,285..
	*รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (1+2+3+4+5+6+7+8)				..79,235..

แบบเลขที่ กฝช. 02/2566
เริ่มใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

ตัวอย่างที่ 6 ลูกค้าประเภทที่ 2 ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ใช่ลูกค้าของ กฟภ. การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 115 kV

โรงงาน TANAT STEEL ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมบ้านบึง อำเภอบ้านบึง รับไฟจาก SPP มีประสงค์ให้ดำเนินการเปลี่ยนลูกถ้วยชำรุด ในโรงงานจำนวน 12 ลูก โดยวิธีไม่ดับ กระแสไฟฟ้าการปฏิบัติงานใช้หน่วยกระเช้า ระบบ 115 kV กฟจ.ชลบุรี มีระยะทางห่างจาก กฟจ.ชลบุรี ประมาณ 30 กิโลเมตร เมื่อรวมระยะทาง ไป - กลับ ทั้งหมดได้ เท่ากับ 60 กิโลเมตร

วิธีคิด

1. การพิจารณาเวลาที่ใช้ในการดำเนินการ

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1.1 เวลาที่ใช้ในการเดินทาง ไป – กลับ | จำนวน 1 ชั่วโมง |
| 1.2 เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน | จำนวน 5 ชั่วโมง |
| รวมเวลาทั้งหมด | จำนวน 6 ชั่วโมง (คิด 1 วัน) |

2. การคิดประมาณการค่าใช้จ่าย ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------|
| 2.1 ค่าแรงพนักงานฮอตไลน์ | จำนวน 1 ชุด | จำนวน 1 วัน |
| 2.2 ค่าเครื่องมือกระเช้า ระบบ 115 kV | จำนวน 1 ชุด | จำนวน 1 วัน |
| 2.3 ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงาน | จำนวน 1 วัน | |
| 2.4 ระยะทาง ไป-กลับ | จำนวน 60 กิโลเมตร | |
| 2.5 ราคาน้ำมันดีเซล | ลิตรละ 30 บาท | |

3. รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามแบบประมาณการ ตามแบบฟอร์มฯ

ที่	รายละเอียด	เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน [✓] ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน วันละ 4,500 บาท ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง (กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร [✓] ค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ 60.... x ....30.... x 0.5 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 0.5)	..4,500.. ...900...
2	ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ กรณีปฏิบัติงานวันปกติ [✓] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน...1...ชุด จำนวน...1...วัน วันละ 32,250 บาท/ชุด กรณีปฏิบัติงานในวันหยุดประจำสัปดาห์หรือวันหยุดตามประกาศ กฟผ. [] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 64,500 บาท/ชุด	..32,250..
3	ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ [] ออตอสติก จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 5,250 บาท/ชุด [] กระเช้า ระบบ 22-33 kV จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 10,500 บาท/ชุด [✓] กระเช้า ระบบ 115 kV จำนวน...1...ชุด จำนวน...1...วัน วันละ 22,500 บาท/ชุด [] รถบรรทุกน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 3,000 บาท/ชุด [] รถพ่วงฉีดน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 4,950 บาท/ชุด	............22,500..
4	ค่าเบ็ดเตล็ด คิด 5 % ของ (1+2+3)	..3,008..
5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิด 7.5 % ของ (1+2+3+4)	..4,737..
6	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน [✓] ค่าเบี้ยเลี้ยง จำนวน...1...ชุด จำนวน...1...วัน วันละ 3,000 บาท/ชุด [] ค่าที่พัก จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 6,750 บาท/ชุด	..3,000..
7	ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร [] ออตอสติก (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1) x x 1 [✓] กระเช้า ระบบ 22-33 /115 kV 60.... x ....30.... x 2 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2) [] กระเช้าระบบ 22-33 /115 kV พร้อมรถพ่วงฉีดน้ำ x x 2.2 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2.2) [] รถบรรทุกน้ำ (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1) x x 1 [] ค่าน้ำทำความสะอาดระบบไฟฟ้า x (จำนวนลิตร x ราคาต่อลิตร)	..... ..3,600..
8	กำไรขั้นต้น คิด 30 % ของ (1+2+3+4+5+6+7)	..22,348..
	*รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (1+2+3+4+5+6+7+8)	..96,842..

แบบเลขที่ กฝช. 02/2566
เริ่มใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

ตัวอย่างที่ 7 ลูกค้าประเภทที่ 3 ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน การปฏิบัติงานด้วยหน่วยฮอทไลน์ฮอตสติก

บริษัท TANAT Power ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมบ้านบึง อำเภอบ้านบึง เป็นผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน มีประสงค์ให้ดำเนินการเปลี่ยนลูกถ้วยชำรุด ในโรงงานจำนวน 12 ลูก โดยวิธีไม่ดับ กระแสไฟฟ้าการปฏิบัติงานใช้หน่วยฮอทไลน์ฮอตสติก กฟจ.ชลบุรี มีระยะทางห่างจาก กฟจ.ชลบุรี ประมาณ 30 กิโลเมตร เมื่อรวมระยะทาง ไป - กลับ ทั้งหมดได้ เท่ากับ 60 กิโลเมตร

วิธีคิด

1. การพิจารณาเวลาที่ใช้ในการดำเนินการ

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1.1 เวลาที่ใช้ในการเดินทาง ไป – กลับ | จำนวน 1 ชั่วโมง |
| 1.2 เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน | จำนวน 5 ชั่วโมง |
| รวมเวลาทั้งหมด | จำนวน 6 ชั่วโมง (คิด 1 วัน) |

2. การคิดประมาณการค่าใช้จ่าย ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 2.1 ค่าแรงพนักงานฮอทไลน์ | จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน |
| 2.2 ค่าเครื่องมือฮอทไลน์ฮอตสติก | จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน |
| 2.3 ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงาน | จำนวน 1 วัน |
| 2.4 ระยะทาง ไป-กลับ | จำนวน 60 กิโลเมตร |
| 2.5 ราคาน้ำมันดีเซล | ลิตรละ 30 บาท |

3. รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามแบบประมาณการ ตามแบบฟอร์มฯ

ร.	รายละเอียด	เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน [✓] ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน วันละ 6,000 บาท ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง (กม.) × ราคาน้ำมันบาท/ลิตร [✓] ค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ 60..... ×30..... × 0.5 (ระยะทาง × ราคาน้ำมัน × 0.5) 	..6,000.. 900..
2	ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ กรณีปฏิบัติงานวันปกติ [✓] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน.....1....ชุด จำนวน.....1....วัน วันละ 43,000 บาท/ชุด กรณีปฏิบัติงานในวันหยุดประจำสัปดาห์หรือวันหยุดตามประกาศ กพท. [] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 86,000 บาท/ชุด 	..43,000..
3	ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ [✓] ฮอทสติก จำนวน.....1....ชุด จำนวน.....1....วัน วันละ 7,000 บาท/ชุด [] กระเช้า ระบบ 22-33 kV จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 14,000 บาท/ชุด [] กระเช้า ระบบ 115 kV จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 30,000 บาท/ชุด [] รถบรรทุกน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 4,000 บาท/ชุด [] รถพ่วงฉีดน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 6,600 บาท/ชุด 	..7,000..
4	ค่าเบ็ดเตล็ด คิด 5 % ของ (1+2+3)	..2,845..
5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิด 7.5 % ของ (1+2+3+4)	..4,481..
6	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน [✓] ค่าเบี้ยเลี้ยง จำนวน.....1....ชุด จำนวน.....1....วัน วันละ 4,000 บาท/ชุด [] ค่าที่พัก จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 9,000 บาท/ชุด 	..4,000..
7	ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง(กม.) × ราคาน้ำมันบาท/ลิตร [✓] ฮอทสติก (ระยะทาง × ราคาน้ำมัน × 1) 60..... ×30..... × 1 [] กระเช้า ระบบ 22-33 /115 kV × × 2 (ระยะทาง × ราคาน้ำมัน × 2) [] กระเช้าระบบ 22-33 /115 kV พร้อมรถพ่วงฉีดน้ำ × × 2.2 (ระยะทาง × ราคาน้ำมัน × 2.2) [] รถบรรทุกทุกน้ำ (ระยะทาง × ราคาน้ำมัน × 1) × × 1 [] คำน้ำทำความสะอาดระบบไฟฟ้า × (จำนวนลิตร × ราคาต่อลิตร) 	..1,800..
8	กำไรขั้นต้น คิด 30 % ของ (1+2+3+4+5+6+7)	..21,008..
	*รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (1+2+3+4+5+6+7+8)	..91,033..

แบบเลขที่ กฝช. 03/2566
เริ่มใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

ตัวอย่างที่ 8 ลูกค้าประเภทที่ 3 ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 22-33 kV

บริษัท TANAT Power ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมบ้านบึง อำเภอบ้านบึง เป็นผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน มีประสงค์ให้ดำเนินการเปลี่ยนลูกถ้วยชำรุด ในโรงงานจำนวน 12 ลูก โดยวิธีไม่ดับ กระแสไฟฟ้าการปฏิบัติงานใช้หน่วยกระเช้า ระบบ 22-33 kV กฟจ.ชลบุรี มีระยะทางห่างจาก กฟจ.ชลบุรี ประมาณ 30 กิโลเมตร เมื่อรวมระยะทาง ไป - กลับ ทั้งหมดได้ เท่ากับ 60 กิโลเมตร

วิธีคิด

1. การพิจารณาเวลาที่ใช้ในการดำเนินการ

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1.1 เวลาที่ใช้ในการเดินทาง ไป – กลับ | จำนวน 1 ชั่วโมง |
| 1.2 เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน | จำนวน 5 ชั่วโมง |
| รวมเวลาทั้งหมด | จำนวน 6 ชั่วโมง (คิด 1 วัน) |

2. การคิดประมาณการค่าใช้จ่าย ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 2.1 ค่าแรงพนักงานฮอทไลน์ | จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน |
| 2.2 ค่าเครื่องมือฮอทไลน์ฮอทสติก | จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน |
| 2.3 ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงาน | จำนวน 1 วัน |
| 2.4 ระยะทาง ไป-กลับ | จำนวน 60 กิโลเมตร |
| 2.5 ราคาน้ำมันดีเซล | ลิตรละ 30 บาท |

3. รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามแบบประมาณการ ตามแบบฟอร์มฯ

ร.	รายละเอียด	เป็นเงิน (บาท)
1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน [✓] ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน วันละ 6,000 บาท ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง (กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร [✓] ค่าใช้จ่ายรถยนต์ตรวจการ 60..... x .....30..... x 0.5 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 0.5)	..6,000.. 900..
2	ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ กรณีปฏิบัติงานวันปกติ [✓] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน.....1....ชุด จำนวน.....1....วัน วันละ 43,000 บาท/ชุด กรณีปฏิบัติงานในวันหยุดประจำสัปดาห์หรือวันหยุดตามประกาศ กพท. [] ค่าแรงพนักงานออฟไลน์ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 86,000 บาท/ชุด	..43,000..
3	ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ [] ออตอสติก จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 7,000 บาท/ชุด [✓] กระเช้า ระบบ 22-33 kV จำนวน.....1....ชุด จำนวน.....1....วัน วันละ 14,000 บาท/ชุด [] กระเช้า ระบบ 115 kV จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 30,000 บาท/ชุด [] รถบรรทุกน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 4,000 บาท/ชุด [] รถพ่วงฉีดน้ำ จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 6,600 บาท/ชุด	..... 14,000..
4	ค่าเบ็ดเตล็ด คิด 5 % ของ (1+2+3)	..3,195..
5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิด 7.5 % ของ (1+2+3+4)	..5,032..
6	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของพนักงาน [✓] ค่าเบี้ยเลี้ยง จำนวน.....1....ชุด จำนวน.....1....วัน วันละ 4,000 บาท/ชุด [] ค่าที่พัก จำนวน.....ชุด จำนวน.....วัน วันละ 9,000 บาท/ชุด	..4,000..
7	ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ระยะทาง(กม.) x ราคาน้ำมันบาท/ลิตร [] ออตอสติก (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1) x x 1 [✓] กระเช้า ระบบ 22-33 /115 kV 60..... x .....30..... x 2 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2) [] กระเช้าระบบ 22-33 /115 kV พร้อมรถพ่วงฉีดน้ำ x x 2.2 (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 2.2) [] รถบรรทุกทุกน้ำ (ระยะทาง x ราคาน้ำมัน x 1) x x 1 [] คำน้ำทำความสะอาดระบบไฟฟ้า x (จำนวนลิตร x ราคาต่อลิตร)	..... ..... 3,600..
8	กำไรขั้นต้น คิด 30 % ของ (1+2+3+4+5+6+7)	..23,918..
	*รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (1+2+3+4+5+6+7+8)	..103,645

แบบเลขที่ กฝช. 03/2566
เริ่มใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

ตัวอย่างที่ 9 ลูกค้าประเภทที่ 3 ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน การปฏิบัติงานด้วยหน่วยกระเช้า ระบบ 115 kV

บริษัท TANAT Power ตั้งโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมบ้านบึง อำเภอบ้านบึง เป็นผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน มีประสงค์ให้ดำเนินการเปลี่ยนลูกถ้วยชำรุด ในโรงงานจำนวน 12 ลูก โดยวิธีไม่ดับ กระแสไฟฟ้าการปฏิบัติงานใช้หน่วยกระเช้า ระบบ 115 kV กฟจ.ชลบุรี มีระยะทางห่างจาก กฟจ.ชลบุรี ประมาณ 30 กิโลเมตร เมื่อรวมระยะทาง ไป - กลับ ทั้งหมดได้ เท่ากับ 60 กิโลเมตร

วิธีคิด

1. การพิจารณาเวลาที่ใช้ในการดำเนินการ

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1.1 เวลาที่ใช้ในการเดินทาง ไป – กลับ | จำนวน 1 ชั่วโมง |
| 1.2 เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน | จำนวน 5 ชั่วโมง |
| รวมเวลาทั้งหมด | จำนวน 6 ชั่วโมง (คิด 1 วัน) |

2. การคิดประมาณการค่าใช้จ่าย ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 2.1 ค่าแรงพนักงานฮอทไลน์ | จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน |
| 2.2 ค่าเครื่องมือฮอทไลน์ฮอทสติก | จำนวน 1 ชุด จำนวน 1 วัน |
| 2.3 ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงาน | จำนวน 1 วัน |
| 2.4 ระยะทาง ไป-กลับ | จำนวน 60 กิโลเมตร |
| 2.5 ราคาน้ำมันดีเซล | ลิตรละ 30 บาท |

3. รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามแบบประมาณการ ตามแบบฟอร์มฯ

[illegible]

แบบเลขที่ กฝช. 03/2566
เริ่มใช้วันที่ 1 พฤษภาคม 2566

หลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอทไลน์ ฉบับปี พ.ศ. 2566								
ที่	รายการ	หลักเกณฑ์ ปี 2560			หลักเกณฑ์ใหม่ ปี 2566			เหตุผลของหลักเกณฑ์ใหม่
		ประเภทที่ 1 ลูกค้า กฟภ.	ประเภทที่ 2 ไม่ใช่ลูกค้า กฟภ.	ประเภทที่ 3 ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน	ประเภทที่ 1 ลูกค้า กฟภ.	ประเภทที่ 2 ไม่ใช่ลูกค้า กฟภ.	ประเภทที่ 3 ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน	
1	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน				3,000 บ./วัน	4,500 บ./วัน	6,000 บ./วัน	เป็นต้นทุนของ กฟภ.
	1.1 ค่าสำรวจและประเมินสภาพหน้างาน							P = ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (บ./ลิตร) D = ระยะทาง (ไป-กลับ) (กม.) ตัวคูณ = ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
	1.2 ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ตรวจการ				PxDx0.5	PxDx0.5	PxDx0.5	
2	ค่าแรงพนักงานฮอทไลน์							ปรับเพิ่มค่าแรงขึ้นเป็นปัจจุบัน วันหยุดคิด 2 เท่า
	2.1 วันปกติ	19,000 บ./วัน	23,750 บ./วัน	38,000 บ./วัน	21,500 บ./วัน	32,250 บ./วัน	43,000 บ./วัน	
	2.2 วันหยุด	38,000 บ./วัน	47,500 บ./วัน	76,000 บ./วัน	43,000 บ./วัน	64,500 บ./วัน	86,000 บ./วัน	
3	ค่าเครื่องมือและยานพาหนะ							ปรับเพิ่มขึ้นให้เป็นปัจจุบัน
	3.1 ฮอทสตีก	2,600 บ./วัน	3,250 บ./วัน	5,200 บ./วัน	3,500 บ./วัน	5,250 บ./วัน	7,000 บ./วัน	
	3.2 กระเช้าระบบ 22-33 เควี	5,300 บ./วัน	6,625 บ./วัน	10,600 บ./วัน	7,000 บ./วัน	10,500 บ./วัน	14,000 บ./วัน	
	3.3 กระเช้าระบบ 115 เควี	10,000 บ./วัน	12,500 บ./วัน	20,000 บ./วัน	15,000 บ./วัน	22,500 บ./วัน	30,000 บ./วัน	
	3.4 รถบรรทุกน้ำ	2,000 บ./วัน	2,500 บ./วัน	4,000 บ./วัน	2,000 บ./วัน	3,000 บ./วัน	4,000 บ./วัน	
	3.5 รถพ่วงฉีดน้ำ				3,300 บ./วัน	4,950 บ./วัน	6,600 บ./วัน	เพิ่มเติมจากปี 2560
4	ค่าเบ็ดเตล็ด	5%ของ(2+3)	5%ของ(2+3)	5%ของ(2+3)	5%ของ(1+2+3)	5%ของ(1+2+3)	5%ของ(1+2+3)	คิดตามหลักเกณฑ์จัดทำประมาณการ ค่าใช้จ่ายฯ อนุมัติ ผวก. ลว. 26 ก.ย. 2562
5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ	5%ของ(2+3+4)	5%ของ(2+3+4)	5%ของ(2+3+4)	7.5%ของ(1+2+3+4)	7.5%ของ(1+2+3+4)	7.5%ของ(1+2+3+4)	คิดตามระเบียบ กฟภ. ว่าด้วยธุรกิจเสริมของ สายงานการไฟฟ้า ภาค 1-4 อนุมัติ ผวก. ลว. 7 ม.ค. 2564
6	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน							คงเดิมตามอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงและที่พักปัจจุบัน
	6.1 ค่าเบี้ยเลี้ยง	2,000 บ./วัน	2,500 บ./วัน	4,000 บ./วัน	2,000 บ./วัน	3,000 บ./วัน	4,000 บ./วัน	
	6.2 ค่าที่พัก	4,500 บ./วัน	5,625 บ./วัน	9,000 บ./วัน	4,500 บ./วัน	6,750 บ./วัน	9,000 บ./วัน	
7	ค่าใช้จ่ายของรถยนต์ในการปฏิบัติงาน							P = ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (บ./ลิตร) D = ระยะทาง (กม.) ตัวคูณ 1, 2, 2.2 หมายถึง ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของ รถยนต์แต่ละประเภท (ลิตร/กม.) ตามลำดับ
	7.1 รถฮอทสตีก	PxDx1	PxDx1	PxDx1	PxDx1	PxDx1	PxDx1	
	7.2 รถกระเช้าระบบ 22-33/115 เควี	PxDx2	PxDx2	PxDx2	PxDx2	PxDx2	PxDx2	
	7.3 รถกระเช้าระบบ 22-33/115 เควี พร้อมรถพ่วงฉีดน้ำ	PxDx2.2	PxDx2.2	PxDx2.2	PxDx2.2	PxDx2.2	PxDx2.2	
	7.4 รถบรรทุกน้ำ	PxDx1	PxDx1	PxDx1	PxDx1	PxDx1	PxDx1	
	7.5 คำนวณค่าความสะอาดระบบไฟฟ้า				จำนวนลิตร * ราคาต่อลิตร			เพิ่มเติมจากปี 2560
8	กำไรขั้นต้น	ไม่คิดค่าใช้จ่าย	30%ของ (2+3+4+5+6+7)	30%ของ (2+3+4+5+6+7)	30%ของ (1+2+3+4+5+6+7)	30%ของ (1+2+3+4+5+6+7)	30%ของ (1+2+3+4+5+6+7)	คิดตามหลักเกณฑ์จัดทำประมาณการ ค่าใช้จ่ายฯ อนุมัติ ผวก. ลว. 26 ก.ย. 2562
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น		2+3+4+5+6+7+8	2+3+4+5+6+7+8	2+3+4+5+6+7+8	1+2+3+4+5+6+7+8	1+2+3+4+5+6+7+8	1+2+3+4+5+6+7+8	

หมายเหตุ 1. หลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอทไลน์ ฉบับปี พ.ศ. 2566 มีการคิดค่าใช้จ่ายฯ ในการสำรวจและประเมินสภาพหน้างานเพิ่มเติม

ภาคผนวก

1. ผังการไหลของกระบวนการ (Work Flow Chart)

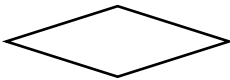
การใช้สัญลักษณ์ต่าง ๆ ในการเขียนแผนผังการทำงานเพื่อให้เห็นถึงลักษณะและความสัมพันธ์ก่อน/หลังของแต่ละขั้นตอนในกระบวนการทำงาน



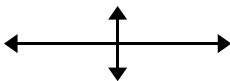
คือ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของกระบวนการ



คือ กิจกรรมและการปฏิบัติงาน



คือ การตัดสินใจ



คือ ทิศทาง/การเคลื่อนไหวของงาน



คือ จุดเชื่อมต่อระหว่างขั้นตอน เช่น กรณีการเขียนกระบวนการไม่สามารถจบได้ภายใน 1 หน้า



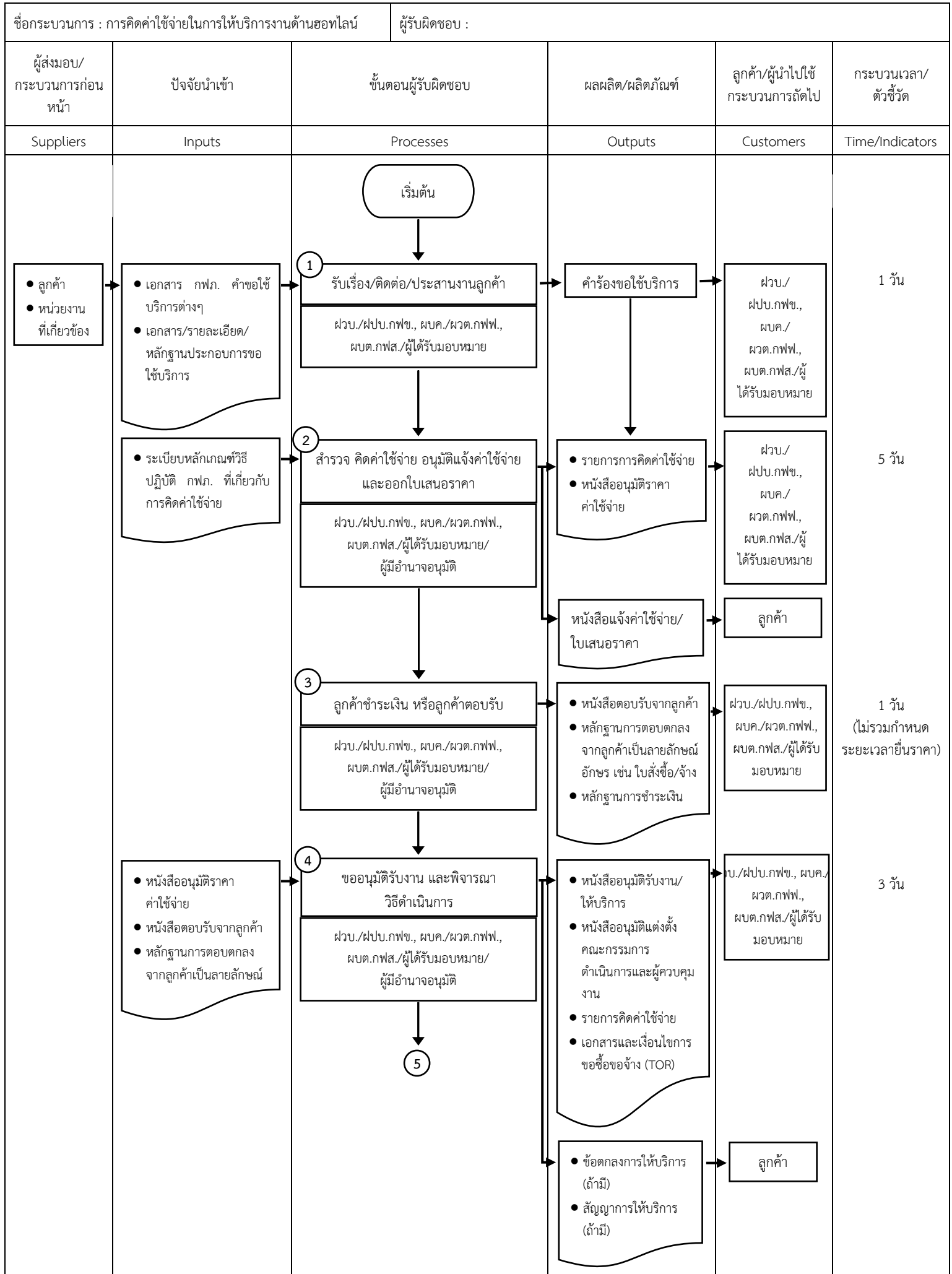
คือ เอกสาร/รายงาน



คือ ฐานข้อมูล



คือ จุดควบคุมกิจกรรมหลักที่คาดว่าจะเกิดปัญหาบ่อย/ต้องควบคุมเป็นพิเศษ



ชื่อกระบวนการ : การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์		ผู้รับผิดชอบ :			
ผู้ส่งมอบ/ กระบวนการก่อนหน้า	ปัจจัยนำเข้า	ขั้นตอนผู้รับผิดชอบ	ผลผลิต/ผลิตภัณฑ์	ลูกค้า/ผู้นำไปใช้ กระบวนการถัดไป	กระบวนการเวลา/ ตัวชี้วัด
Suppliers	Inputs	Processes	Outputs	Customers	Time/Indicators
	<ul style="list-style-type: none"> หนังสืออนุมัติรับงาน/ให้บริการ เอกสารและเงื่อนไขการขอซื้อขอจ้าง (TOR) รายละเอียดอื่น ๆ 	<p>5</p> <p>5</p> <p>กฟภ. ดำเนินการ</p> <p>ผวบ./ผปบ.กฟข., ผบค./ผวต.กฟฟ., ผบต.กฟส./ผู้ได้รับมอบหมาย/ผู้มีอำนาจอนุมัติ</p> <p>6</p> <p>รายงานผลการพิจารณาการดำเนินงานต่อลูกค้า</p> <p>ผวบ./ผปบ.กฟข., ผบค./ผวต.กฟฟ., ผบต.กฟส./ผู้ได้รับมอบหมาย</p> <p>7</p> <p>ปิดงานตามระบบ</p> <p>ผวบ./ผปบ.กฟข., ผบค./ผวต.กฟฟ., ผบต.กฟส./ผู้ได้รับมอบหมาย</p> <p>8</p> <p>รายงานสรุปปัญหา/อุปสรรค (ถ้ามี)</p> <p>ผวบ./ผปบ.กฟข., ผบค./ผวต.กฟฟ., ผบต.กฟส./ผู้ได้รับมอบหมาย</p> <p>สิ้นสุด</p>	<p>เปิดงานตามกระบวนการ</p> <p>หนังสือส่งมอบงาน (ลูกค้า)</p> <p>ลูกค้า</p> <p>ปิดใบสั่งงาน WMS</p> <p>ปิดใบคำร้อง</p> <p>ปิดหมายเลขงาน WBS และปิด กส.</p>	<p>ลูกค้า</p>	<p>1 วัน</p> <p>5 วัน</p>

2. คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงและแก้ไขหลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

คำสั่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ที่ พ (ก) ๑๓ / 2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงและแก้ไขหลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่าย
ในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์

เพื่อให้การปรับปรุงและแก้ไขหลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์ให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ซึ่งจะทำให้การบริการงานด้านฮอตไลน์แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าที่เป็นลูกค้าของ กฟผ. และผู้ใช้ไฟฟ้าที่ไม่ใช่ลูกค้าของ กฟผ. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขหลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านฮอตไลน์ ประกอบด้วย

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1. นายสมร ภาระเกษ | ประธานคณะกรรมการ |
| ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล | |
| 2. นายนิติกร เกษพรหม | กรรมการ |
| รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล | |
| 3. นายภานุพงศ์ มินวล | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองฝึกอบรมช่างและฮอตไลน์ ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล | |
| 4. ว่าที่ ร.ต. สุภากร อายุมัน | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา ฝ่ายปฏิบัติการและบำรุงรักษา
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 1 (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่ | |
| 5. นายวีระศักดิ์ กนกหงษ์ | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา ฝ่ายปฏิบัติการและบำรุงรักษา
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 2 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) จังหวัดอุบลราชธานี | |
| 6. นายบุญณพิชญ์ ศรีจันทร์ | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา ฝ่ายปฏิบัติการและบำรุงรักษา
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 1 (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | |

/ 7. นายศานิต ...

7. นายศานิต สมบูรณ์ กรรมการ
ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา ฝ่ายปฏิบัติการและบำรุงรักษา
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 2 (ภาคกลาง) จังหวัดชลบุรี

8. นายสมหมาย ชื่นด้วง กรรมการ
ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา ฝ่ายปฏิบัติการและบำรุงรักษา
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 3 (ภาคกลาง) จังหวัดนครปฐม

9. นายสุธิ อินทนพ กรรมการ
ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา ฝ่ายปฏิบัติการและบำรุงรักษา
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 2 (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช

10. นางสาวสุนันท์มาศ มั่นคงดี กรรมการ
ผู้อำนวยการกองบัญชี ฝ่ายบัญชี

11. นายคมกริช ดรพรมยุง กรรมการและเลขานุการ
รองผู้อำนวยการกองฝึกอบรมช่างและขอทไลน์ ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล

ให้คณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงและแก้ไขหลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการ
งานด้านขอทไลน์ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1) พิจารณาทบทวน ปรับปรุงและแก้ไขหลักเกณฑ์การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านขอทไลน์
ให้เป็นปัจจุบัน

2) วิเคราะห์ ประเมินผล กำหนดแนวทาง การคิดค่าใช้จ่ายในการให้บริการงานด้านขอทไลน์
อนึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งให้บุคคลตามรายชื่อดังกล่าว ยังคงปฏิบัติงานในคณะกรรมการฯ
ต่อไปจนกว่าภาระงานสิ้นสุด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มกราคม 2566



(นายกัญญ์ ท่องเจิม)
รองผู้อำนวยการบริหารองค์กร

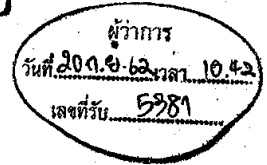
3. หลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้าอนุมัติ ผวก. ลว. 26 ก.ย. 2562



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

วันที่ ๕ / ๓.๙. ๒๕๖๒
เลขที่รับ 3821
เวลา 09-43 น.

เลขที่รับ ๒๖๖๔
วันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๒



จาก คณะกรรมการปรับปรุงหลักเกณฑ์จัดทำ ถึง สรก.(กบ)

ประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง,

รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้า

เลขที่ ผกร.- 256 /2562

วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๒

เรื่อง ปรับปรุงหลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้า

เรียน รผก.(กบ) ผ่าน ผชก.(กบ)

กน
๒๒ ส.ค. ๒๕๖๒

1. เรื่องเดิม

ตามคำสั่ง กฟผ. ที่ พ.ก) 181/2562 สั่ง ณ วันที่ 5 มีนาคม 2562 แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงหลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้า ตามรายชื่อข้างท้ายนี้ เพื่อพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้าและราคาต่อชุดของงานโยธาที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าใหม่เพื่อให้การประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นมาตรฐานในการสะท้อนถึงต้นทุนที่แท้จริงของงานก่อสร้างระบบไฟฟ้า (เอกสารแนบ 1)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556 อนุมัติหลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้า ให้มีผลเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ซึ่งเป็นการปรับปรุงครั้งล่าสุด โดยคิดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำวันละ 300.- บาท เป็นฐานในการคำนวณค่าแรงงานมาตรฐานในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้าของ กฟผ. ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน (เอกสารแนบ 2)

2.2 ตามประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 9) กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละ 325.- บาท ในท้องที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดฉะเชิงเทรา นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ และสมุทรสาคร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2561 เป็นต้นไป แต่ค่าแรงงานมาตรฐานในการก่อสร้างระบบไฟฟ้าที่ใช้อยู่ในปัจจุบันยังมิได้มีการปรับปรุงแต่อย่างใด (เอกสารแนบ 3)

2.3 ตามวิธีปฏิบัติการปรับปรุงค่าแรงงานมาตรฐานในการก่อสร้างระบบไฟฟ้าที่ผ่านมาจะใช้อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ประเภทผู้ปฏิบัติงานระบบไฟฟ้า) ที่กำหนดใหม่ล่าสุด เป็นฐานในการคำนวณเทียบกับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเดิม โดยใช้จำนวนเปอร์เซ็นต์ที่คำนวณได้ไปปรับเพิ่มอัตราค่าแรงงานมาตรฐานที่ใช้อยู่เดิม

$$\text{เปอร์เซ็นต์อัตราค่าแรงงานที่เพิ่ม} = \frac{(\text{อัตราค่าจ้างขั้นต่ำใหม่} - \text{อัตราค่าจ้างขั้นต่ำเดิม}) \times 100}{\text{อัตราค่าจ้างขั้นต่ำเดิม}}$$

$$= \frac{(325 - 300) \times 100}{300} = 8 \%$$

3. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า หลักเกณฑ์จัดทำประมาณการฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ควรปรับปรุงแก้ไขในส่วนของหลักเกณฑ์ และอัตราค่าแรงงานต่อหน่วย ในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบ ไฟฟ้าโดยมีรายละเอียด แนวทางการพิจารณาของคณะกรรมการฯ สรุปได้ดังนี้

3.1 ปรับเพิ่มอัตราค่าแรงงานทุกประเภทและทุกกรณี เพิ่มขึ้นจากเดิม 8% และปรับตำแหน่ง หลักหน่วยให้ลงท้ายด้วยเลข 0 และ 5

3.2 พิจารณากำหนดเพิ่มประเภทกิจกรรมอื่นๆ จากเดิมในส่วนที่ยังไม่มีการกำหนดไว้ เพื่อสะดวกต่อการประมาณการค่าใช้จ่าย และเพิ่มเติม/ปรับแก้ ข้อความ ดังนี้

หลักเกณฑ์เดิม ปี 2557	หลักเกณฑ์ที่แก้ไขใหม่
1.) ปักเสา Mono Pole (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	1.) ปักเสา Mono Pole กำหนดเพิ่มเติมไว้ในภาคผนวก ข้อ 1.3 ดังนี้ กรณี 1 ค่าแรง - บาท กรณี 2 ค่าแรง 26,000 บาท / 1 ต้น กรณี 3 ค่าแรง 31,200 บาท / 1 ต้น
2.) ทำชุดยึดโยง 1 ชุด (หลักเกณฑ์เดิม)	2.) แก้ไขข้อความ เป็น ทำชุดยึดโยง 1 ชุด (G2,G3,G5,G7) ในภาคผนวก ข้อ 1.5
3.) ติดตั้งลูกถ้วย Composite (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	3.) แก้ไขข้อความ เป็น ติดตั้งลูกถ้วยแขวน, ลูกถ้วย Composite 115 เครวี. / 1 พวง ในภาคผนวก ข้อ 1.14
4.) ติดตั้ง Armor-Grip, Preformed 400 Sq.mm. (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	4.) ติดตั้ง Armor-Grip, Preformed 400 Sq.mm. กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และ คิดค่าแรง เป็นเงิน 275 บาท / 1 ชุด
5.) ติดตั้ง Switch Load Break SF6 3P 115 kV, 1200 A./2000 A. พร้อมอุปกรณ์ประกอบ (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	5.) ติดตั้ง Switch Load Break SF6 3P 115 kV, 1200 A./2000 A. พร้อมอุปกรณ์ประกอบ กำหนด เพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็น เงิน 99,000 บาท / 1 ชุด
6.) ติดตั้ง Cable Twisted, AL 22-33 kV (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	6.) ติดตั้ง Cable Twisted, AL 22-33kV กำหนด เพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็น เงิน 30 บาท / 1 เมตร (3 เฟส)
7.) ติดตั้ง Animal barrier (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	7.) ติดตั้ง Animal barrier กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 65 บาท/ชิ้น
8.) ติดตั้ง Cutout bracket (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	8.) ติดตั้ง Cutout bracket กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 70 บาท / ชิ้น
9.) ติดตั้ง Bird Guard (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	9.) ติดตั้ง Bird Guard กำหนดเพิ่มเติมไว้ในภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 105 บาท / 1 ชิ้น

10.) ติดตั้งฉนวนครอบขั้วต่อสายหรือบุขั้วซึ่งของอุปกรณ์ไฟฟ้า (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	10.) ติดตั้งฉนวนครอบขั้วต่อสายหรือบุขั้วซึ่งของอุปกรณ์ไฟฟ้า กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 40 บาท / 1 ชิ้น
11.) ติดตั้ง Ring Main Unit (2 Switch – 1 Fuse) 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	11.) ติดตั้ง Ring Main Unit (2 Switch – 1 Fuse) , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 45,350 บาท / 1 ชุด
12.) ติดตั้ง Ring Main Unit (2 Switch – 2 Fuse) 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	12.) ติดตั้ง Ring Main Unit (2 Switch – 2 Fuse) , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 53,285 บาท / 1 ชุด
13.) ติดตั้ง Ring Main Unit (3 Switch – 1 Fuse) 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	13.) ติดตั้ง Ring Main Unit (3 Switch – 1 Fuse) , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 53,285 บาท / 1 ชุด
14.) ติดตั้ง Ring Main Unit (3 Switch – No Fuse) ชนิด Galvanized พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	14.) ติดตั้ง Ring Main Unit (3 Switch – No Fuse) , ชนิด Galvanized พร้อมชุด RTU , ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 45,350 บาท / 1 ชุด
15.) ติดตั้ง Compact Unit Substation (2 Switch– 1 Fuse) 500 - 1,000 kVA , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	15.) ติดตั้ง Compact Unit Substation (2 Switch– 1 Fuse) 500 - 1,000 kVA , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 45,350 บาท / 1 ชุด
16.) ติดตั้ง Compact Unit Substation (2 Switch– 2 Fuse) 500 - 1,000 kVA , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	16.) ติดตั้ง Compact Unit Substation (2 Switch – 2 Fuse) 500 - 1,000 kVA , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 53,285 บาท / 1 ชุด
17.) ติดตั้ง Compact Unit Substation (2 Switch– 3 Fuse) 500 - 1,000 kVA , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	17.) ติดตั้ง Compact Unit Substation (2 Switch – 3 Fuse) 500 - 1,000 kVA , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 61,220 บาท / 1 ชุด

18.) ติดตั้ง Compact Unit Substation (3 Switch – 1 Fuse) 500 - 1,000 kVA , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	18.) ติดตั้ง Compact Unit Substation (3 Switch – 1 Fuse) 500 - 1,000 kVA , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 53,285 บาท / 1 ชุด
19.) ติดตั้ง Compact Unit Substation (3 Switch – 2 Fuse) 500 - 1,000 kVA , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล (หลักเกณฑ์เดิมยังไม่มีอุปกรณ์นี้)	19.) ติดตั้ง Compact Unit Substation (3 Switch – 2 Fuse) 500 - 1,000 kVA , 22-33 kV ชนิด Galvanized หรือ Stainless Steel พร้อมชุด RTU, ชุด Motor Drive, ชุดหัวเคเบิล กำหนดเพิ่มเติมไว้ใน ภาคผนวก ข้อ 1.14 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 61,220 บาท / 1 ชุด
20.) ติดตั้งกล่องต่อสาย OPGW แบบ 2 ทาง หรือ 3 ทาง พร้อมชุดรองรับกล่องต่อสาย / 1 ชุด (หลักเกณฑ์เดิม)	20.) แก้ไขข้อความ - ติดตั้งกล่องต่อสาย OPGW แบบ 2 ทาง พร้อมชุดรองรับกล่องต่อสาย / 1 ชุด ในภาคผนวก ข้อ 1.20 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 3,000 บาท / 1 ชุด - ติดตั้งกล่องต่อสาย OPGW แบบ 3 ทาง พร้อมชุดรองรับกล่องต่อสาย / 1 ชุด ในภาคผนวก ข้อ 1.20 และคิดค่าแรง เป็นเงิน 3,500 บาท / 1 ชุด

4. ข้อเสนอ

คณะกรรมการพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอ ผวก. เพื่อพิจารณา ดังนี้-

4.1 ยกเลิกหลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้าตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2556 (ตามข้อ 2.1)

4.2 อนุมัติแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์จัดทำประมาณการ ตามข้อพิจารณา 3.1 , 3.2 และให้ใช้หลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้าที่ปรับปรุงใหม่นี้เป็นหลักเกณฑ์ในการจัดทำประมาณการ และให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

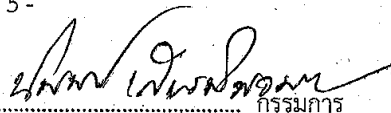
4.3 ให้ กพล. พิจารณาดำเนินการปรับปรุงโปรแกรมประมาณการค่าแรงก่อสร้างดังกล่าว

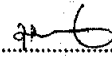
4.4 ให้ กปร. แจ้งเวียนอนุมัติ ผวก. ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติ


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเสนอ ผวก. อนุมัติต่อไป พร้อมนี้ได้แนบหลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้า และรายละเอียดต่างๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว


ลงชื่อประธานกรรมการ

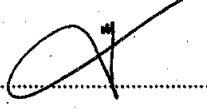
(นายสำคัญ แสนทวีสุข) อผ.กร.


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายนิพนธ์ เกียรติพวงชัย) รฝ.กส.


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายบุญต้อง ช้อนพุดซา) รฝ.บว.


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุภทัต อินทร์ขาว) รฝ.สค.


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอุดม นุชนวล) รฝ.วบ.(ก.1)

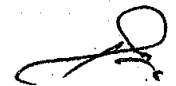
ลงชื่อ  กรรมการ
(นายศุภโชค กาญจนะ) รฝ.ปบ.(ก.3)

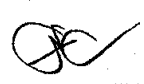
ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธนะ โชคพระสมบัติ) รฝ.ปบ.(ต.1)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพิเชษฐ ดวงใจ) อก.วว.(ก.2)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเนติ โพธิวัฒน์) อก.กค.(น.3)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเรวัต จำปาวงษ์) อก.กค.(ฉ.3)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุวัฒน์ สารจรรย์) อก.วว.(ฉ.2)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายปกรณ์ วรรณสินธุกุล) อก.บส.

ลงชื่อ กรรมการ
(นางนงลักษณ์ สุวรรณจำรัส) อก.บร.

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอภิชาติ นพคุณ) อก.บย.

ลงชื่อ กรรมการ
(นายพดล สุทนต์ธรรมกาญจน์) อก.รฟ.(ก)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายพรอมร จันทร์หอม) อก.รฟ.(น.ฉ.ต.)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายจรัส ตั้งวงศ์ชูเกตุ) อก.บศ.

ลงชื่อ กรรมการ
(นายรองรัตน์ นันทวิจารณ์) อก.กฟ.1

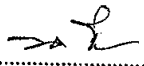
ลงชื่อ กรรมการ
(นายณัฐพงษ์ รื่นพล) อก.กฟ.2

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุชาติ โตอัจฉริยะวงศ์) ผจก.กฟฟ.มาบตาพุด

ลงชื่อ กรรมการ
(นายจักรา กวีวรากร) รก.ผภ.

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชัยรัตน์ แซ่เนี้ยว) รก.บจ.


ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายวิชรมงคล บุญอำนวยโชค) รฝ.กร.

ลงชื่อ.....
(นายนาวี ชีมาภรณ์)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
วศก.10 สรก.(ธ)

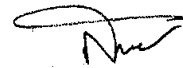
เรียน ผวก.

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามแผน
ขอได้โปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 4.1 - 4.4
ตามคณะกรรมการฯ แผนดัดไปดัด



(นายพิชิต รุจิราภรณ์)
รทก.(กบ) 19 ก.ย. 2562

อนึ่งได้กล่าวขอ.



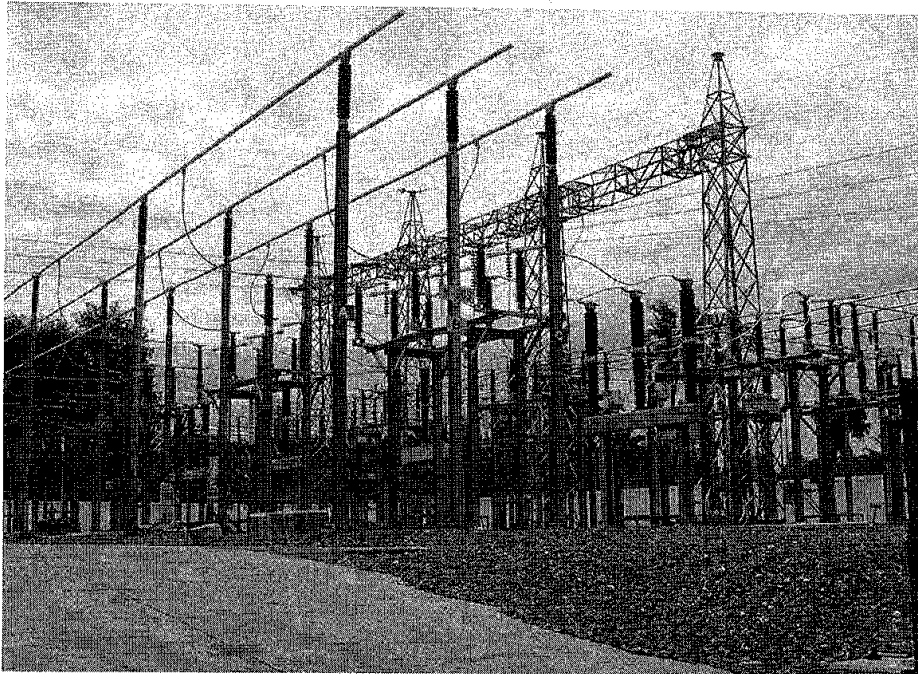
(นายสมพงษ์ ปรีเปรม)
ผวก.

26 ก.ย. 2562



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

หลักเกณฑ์จัดทำประมาณการ ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้า



ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562

หลักเกณฑ์จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง, รื้อถอน, ย้ายระบบไฟฟ้า

1. หัวข้อหลักในการจัดทำประมาณการ

- 1.1 ค่าวัสดุอุปกรณ์
- 1.2 ค่าแรงงาน
- 1.3 ค่าควบคุมงาน
- 1.4 ค่าขนส่ง
- 1.5 ค่าเบ็ดเตล็ด
- 1.6 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
- 1.7 กำไรขั้นต้น (กรณีทีก่อสร้างแล้วเสร็จทรัพย์สินเป็นของผู้ใช้ไฟฟ้า)
- 1.8 ค่าสำรวจออกแบบ

2. การจัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างระบบไฟฟ้า

2.1 ค่าวัสดุอุปกรณ์

ใช้ราคามาตรฐานวัสดุก่อสร้าง สำหรับบลงทุน

2.2 ค่าแรงงาน

คิดค่าแรงงาน ตามสภาพภูมิประเทศ

2.3 ค่าควบคุมงาน

คิดค่าควบคุมงาน 30 % ของค่าแรงงานทั้งหมด

2.4 ค่าขนส่ง

2.4.1 งานก่อสร้างระบบสายส่ง, ระบบจำหน่ายแรงสูง – แรงต่ำ, ไฟสาธารณะ คิดค่าขนส่ง 5 % ของค่าวัสดุอุปกรณ์

2.4.2 งานติดตั้งสถานีไฟฟ้า, Mobile substation, หม้อแปลง, Circuit Breaker, Switchgear, Recloser, Voltage Regulator, Capacitor คิดค่าขนส่ง 1.5 % ของค่าวัสดุอุปกรณ์

2.5 ค่าเบ็ดเตล็ด

คิดค่าเบ็ดเตล็ด 5 % ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด (ข้อ 2.1 ถึง ข้อ 2.4) ยกเว้นงานติดตั้ง Power Transformer ของงานติดตั้งสถานีไฟฟ้าและ Mobile substation คิดค่าเบ็ดเตล็ด 1 % ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด (ข้อ 2.1 ถึง ข้อ 2.4)

2.6 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

2.6.1 งานก่อสร้างระบบสายส่ง, ระบบจำหน่ายแรงสูง – แรงต่ำ และไฟฟ้าสาธารณะ คิดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ 5 % ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด (ข้อ 2.1 ถึง ข้อ 2.5)

2.6.2 งานติดตั้งสถานีไฟฟ้า, Mobile substation, หม้อแปลง, Circuit Breaker, Switchgear, Recloser, Voltage Regulator และ Capacitor คิดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ 2 % ของค่าใช้จ่าย รวมทั้งหมด (ข้อ 2.1 ถึง ข้อ 2.5)

2.7 กำไรขั้นต้น

กรณีที่ทรัพย์สินเป็นของผู้ใช้ไฟ ให้บวกกำไรขั้นต้น ตามลักษณะแต่ละประเภทงาน ดังนี้

2.7.1 งานก่อสร้างระบบสายส่ง, ระบบจำหน่ายแรงสูง – แรงต่ำ บวก 30 % ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด (ข้อ 2.1 ถึง ข้อ 2.6)

2.7.2 งานติดตั้งสถานีไฟฟ้า, Mobile substation, หม้อแปลง, Circuit Breaker, Switchgear, Recloser, Voltage Regulator และ Capacitor บวกกำไรขั้นต้น ดังนี้

(1) กรณีวงเงินค่าวัสดุอุปกรณ์รวมกันไม่เกิน 200,000.- บาท บวก 20 % ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด (ข้อ 2.1 ถึง ข้อ 2.6)

(2) กรณีวงเงินค่าวัสดุอุปกรณ์รวมกันเกิน 200,000.- บาท ขึ้นไป บวก 15 % ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด (ข้อ 2.1 ถึง ข้อ 2.6)

2.7.3 งานก่อสร้างไฟฟ้าสาธารณะบวกกำไรขั้นต้น ดังนี้

(1) ส่วนที่ทรัพย์สินเป็นของหน่วยงานราชการ บวก 15 % ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด (ข้อ 2.1 ถึง ข้อ 2.6)

(2) ส่วนที่ทรัพย์สินเป็นของเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ บวก 30 % ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด (ข้อ 2.1 ถึง ข้อ 2.6)

2.8 ค่าสำรวจออกแบบ

คิดค่าใช้จ่ายตามคำสั่ง กฟผ. ที่ อ.5 ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

3. การจัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนระบบไฟฟ้า

3.1 ค่าแรงงาน 50 % ของค่าแรงงานก่อสร้าง ตามสภาพภูมิประเทศ

3.2 ค่าควบคุมงาน 30 % ของค่าแรงงาน

3.3 ค่าเบ็ดเตล็ด 35 % ของค่าแรงงาน

3.4 ค่าขนส่ง 25 % ของค่าเบ็ดเตล็ด

3.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ งานทุกประเภท คิดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ 5 % ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด (ข้อ 3.1 ถึง ข้อ 3.4)

3.6 กำไรขั้นต้น กรณีทรัพย์สินเป็นของผู้ใช้ไฟ บวก 30 % ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด (ข้อ 3.1 ถึง ข้อ 3.5) ยกเว้นงานรื้อถอนไฟฟ้าสาธารณะที่ทรัพย์สินเป็นของหน่วยงานราชการ ไม่บวกกำไรขั้นต้น

4. การจัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการย้ายระบบไฟฟ้า

4.1 การคิดค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน คิดตามหลักเกณฑ์ ข้อ 3.

4.2 การคิดค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง คิดตามหลักเกณฑ์ ข้อ 2. แต่มีส่วนแตกต่าง ดังต่อไปนี้

4.2.1 ค่าวัสดุอุปกรณ์ที่นำไปเป็นฐานคำนวณค่าใช้จ่าย ได้แก่ วัสดุอุปกรณ์รื้อถอนที่นำไปใช้งานและวัสดุอุปกรณ์ใหม่ให้ใช้ราคาตามมาตรฐานปัจจุบัน

4.2.2 ค่าขนส่ง

- (1) ย้ายในบริเวณเดียวกัน หรือย้ายในสถานที่ใช้ไฟฟ้าเดิมของผู้ใช้ไฟฟ้าหรือย้ายเพื่อแก้ไข
ปัญหาในระบบสายส่ง ระบบจำหน่ายบริเวณใกล้เคียง ให้คิดตามหลักเกณฑ์ ข้อ 2.4
เฉพาะค่าวัสดุอุปกรณ์ใหม่
- (2) ย้ายนอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้น คิดตามหลักเกณฑ์ ข้อ 2.4 โดยคิดค่าวัสดุอุปกรณ์
รื้อถอนที่นำไปใช้งานและวัสดุอุปกรณ์ใหม่

4.2.3 ค่าเบ็ดเตล็ด คิดตามหลักเกณฑ์ ข้อ 2.5 โดยค่าวัสดุอุปกรณ์รื้อถอนที่นำไปใช้งาน และวัสดุ
อุปกรณ์ใหม่ให้ใช้ราคามาตรฐานปัจจุบัน

4.2.4 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ คิดตามหลักเกณฑ์ ข้อ 2.6 แต่ไม่รวมค่าวัสดุอุปกรณ์รื้อถอน
นำไปใช้งานใหม่

5. การอนุมัติค่าใช้จ่ายหน้างานจากยอดค่าใช้จ่ายตามประมาณการ

กำหนดแนวทางให้อนุมัติค่าใช้จ่ายขึ้นต้น ต่ำกว่ายอดค่าใช้จ่ายตามประมาณการได้ และหากภายหลัง
มีค่าใช้จ่ายไม่เพียงพอ ให้พิจารณาอนุมัติค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมตามระเบียบต่อไป

6. การเบิกค่าใช้จ่ายต่างๆ จากยอดค่าใช้จ่ายตามประมาณการ

6.1 ค่าแรงงาน เบิกจ่ายสำหรับค่าใช้จ่าย ดังนี้

- 6.1.1 ค่าแรง คนงานรายวัน/ผู้ปฏิบัติงานด้านระบบไฟฟ้า
- 6.1.2 ค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์/ขับเรือ เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
- 6.1.3 ค่าจ้างเหมาแรงงานก่อสร้าง รื้อถอน
- 6.1.4 ค่าปฏิบัติงานนอกเวลาทำงานปกติ ค่าปฏิบัติงานในวันหยุด
- 6.1.5 ค่าจ้างเหมาเครื่องจักรกล
- 6.1.6 ค่าจ้างหรือค่าแรง ตัด-ฟัน กิ่งไม้
- 6.1.7 ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก
- 6.1.8 ค่าพาหนะเดินทาง และค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่จำเป็นต้องจ่ายระหว่างเดินทาง เช่น ค่าทางด่วน

ค่าเรือข้ามฟาก เป็นต้น

- 6.1.9 ค่าชดเชยยานพาหนะส่วนตัว
- 6.1.10 ค่าตอบแทนพนักงานช่างขับรถตั้งแต่ 2 ตัน ขึ้นไป

6.2 ค่าควบคุมงาน เบิกจ่ายสำหรับค่าใช้จ่าย ดังนี้

- 6.2.1 ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก
- 6.2.2 ค่าปฏิบัติงานนอกเวลาทำงานปกติ ค่าปฏิบัติงานในวันหยุด
- 6.2.3 ค่าพาหนะเดินทาง และค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่จำเป็นต้องจ่ายระหว่างเดินทาง เช่น ค่าทางด่วน

ค่าเรือข้ามฟาก เป็นต้น

- 6.2.4 ค่าชดเชยยานพาหนะส่วนตัว
- 6.2.5 ค่าตอบแทนพนักงานช่างขับรถตั้งแต่ 2 ตัน ขึ้นไป

6.3 ค่าขนส่ง ให้เบิกจ่ายสำหรับค่าใช้จ่าย ดังนี้

- 6.3.1 ค่าจ้างเหมาขนส่ง
- 6.3.2 ค่าเชื้อเพลิงยานพาหนะในการขนส่งพัสดุ
- 6.3.3 ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าทางด่วน ค่าขนส่งทางน้ำ

6.4 ค่าเบ็ดเตล็ด ให้เบิกจ่ายสำหรับค่าใช้จ่าย ดังนี้

- 6.4.1 ค่าเครื่องมือเครื่องใช้ด้านช่าง ที่ไม่ใช่ทรัพย์สิน/ไม่อยู่ในรายการทรัพย์สิน
- 6.4.2 ค่าวัสดุ-อุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย
- 6.4.3 ค่าเชื้อเพลิงยานพาหนะ, เครื่องปั่นไฟ, เครื่องจักรกล
- 6.4.4 ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ/ เครื่องมือ เครื่องใช้
- 6.4.5 ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์ ค่าจัดทำเอกสาร
- 6.4.6 ค่าธรรมเนียมการขออนุญาต
- 6.4.7 ค่าตอบแทนบุคลากรภายนอก ร่วมปฏิบัติงาน
- 6.4.8 ค่าซ่อมแซมทรัพย์สินของบุคคล/ หน่วยงานภายนอก
- 6.4.9 ค่าซ่อมแซมสายเมนผู้ใช้ไฟ
- 6.4.10 ค่าวัสดุเบ็ดเตล็ดที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง
- 6.4.11 ค่าจ้างที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม
- 6.4.12 ค่ารักษาความปลอดภัย
- 6.4.13 ค่าเช่า/ จัดทำสำนักงานสนาม/ แคมป์สำหรับผู้ปฏิบัติงานด้านระบบไฟฟ้า จัดเก็บพัสดุ อุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องมือ เครื่องจักรกล
- 6.4.14 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

6.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เนื่องจากแต่ละงานไม่ได้เบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ ฉะนั้นเมื่องานใดค่าแรงงาน ค่าควบคุมงาน ค่าขนส่ง และค่าเบ็ดเตล็ดไม่พอ ให้ขอโอนงบเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของงานนั้นๆ ไปใช้ ทั้งนี้ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการด้วย ยกเว้นงานงบบุคลากรให้ถือปฏิบัติตามที่ กพท. กำหนด

๒.๒ มติที่...

๒.๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารการให้บริการธุรกิจเสริม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้มีการปรับปรุงและแก้ไขระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยธุรกิจเสริมของสายงานการไฟฟ้าภาค ๑-๔ พ.ศ. ๒๕๖๑ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการธุรกิจเสริม (ตามเอกสารแนบ ๕) โดยมีเนื้อหาสรุปได้ดังนี้

๒.๒.๑ ระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยธุรกิจเสริมของสายงานการไฟฟ้าภาค ๑ - ๔ พ.ศ. ๒๕๖๑

เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการปฏิบัติงานและความรวดเร็วในการให้บริการต่อลูกค้า จึงเพิ่มอำนาจในการอนุมัติให้บริการที่ยังไม่มีหลักเกณฑ์การคิดค่าบริการกำหนดไว้ให้แก่ ผจก.กฟส. ภายในวงเงินครั้งละไม่เกิน ๑ ล้านบาท สรุปได้ดังตาราง

	ระเบียบเดิม	ระเบียบใหม่
อำนาจของ ผจก. กฟส.	ไม่มีอำนาจในการอนุมัติให้บริการการดำเนินงานธุรกิจเสริม	ให้อำนาจ ผจก. กฟส. อนุมัติให้บริการแบบไม่มีหลักเกณฑ์
การอนุมัติให้บริการแบบมีหลักเกณฑ์ (ตามข้อ ๑๘)	มีอำนาจในการขยายเขตระบบจำหน่ายแรงดันไม่เกิน ๒๒/๓๓ เควี ระยะทางไม่เกิน ๑ กิโลเมตร และติดตั้ง รื้อถอน ย้ายหม้อแปลง ขนาดรวมกันไม่เกิน ๒๕๐ เควีเอ	คงเดิม
การอนุมัติให้บริการแบบไม่มีหลักเกณฑ์(ข้อ ๑๙)	-	ผจก. กฟส. อนุมัติ ภายในวงเงิน ครั้งละไม่เกิน ๑ ล้านบาท

ทั้งนี้ หลังจากมีการปรับปรุงและแก้ไขระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยธุรกิจเสริมของสายงานการไฟฟ้าภาค ๑-๔ พ.ศ. ๒๕๖๔ จะมีทั้งหมด ๔๙ ข้อ และได้เปรียบเทียบระหว่างฉบับเดิมและฉบับใหม่ (ตามเอกสารแนบ ๖)

๒.๒.๒ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการธุรกิจเสริม

๑) ปรับปรุงหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการจ้างของ กฟผ. (Vendor List) เนื่องจากผู้ประกอบการรายเล็ก หรือผู้ประกอบการในบางพื้นที่ไม่สามารถขึ้นทะเบียน Vendor List ได้ จึงควรมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาคะแนนของผู้ประกอบการจ้างของ กฟผ. เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการรายเล็ก และผู้ประกอบการในพื้นที่ เข้าถึงการขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับจ้างกับ กฟผ. มากขึ้น และเป็นการเพิ่มตัวเลือกให้กับหน่วยงานการไฟฟ้าในการพิจารณาคัดเลือกผู้รับจ้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดกับ กฟผ. และลูกค้า โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ ๗

๒) ปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับงานที่ยังไม่มีหลักเกณฑ์การคิดค่าบริการหรือราคามาตรฐานที่กำหนดไว้ ตามเอกสารแนบ ๘

เนื่องจากการคิดกำไรขั้นต้นมีอัตราที่ค่อนข้างสูง ส่งผลให้ขาดโอกาสในการให้บริการในงานที่มีมูลค่าสูง จึงเห็นควรให้มีการปรับลดอัตรากำไร และการคิดกำไรเป็นแบบขั้นบันได เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรับงานที่มีมูลค่าสูงขึ้นได้ ทั้งนี้ การปรับลดอัตรากำไรดังกล่าว มีผลกระทบต่องานที่ได้รับในปัจจุบันน้อยมาก เนื่องจากงานส่วนใหญ่อยู่ในช่วงมูลค่างานไม่เกิน ๑ ล้านบาท (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๙๙.๓ ของปริมาณงานทั้งหมด) การปรับลดอัตรากำไรในช่วงเกิน ๑ ล้านบาท จึงถือเป็นการเพิ่มโอกาสในการหางานที่มีมูลค่ามากกว่า ๑ ล้านบาท ให้กับ กฟผ. มากขึ้น

โดยมี...

โดยมีวิธีการคิดค่าใช้จ่ายดังนี้

- (๑) ราคาต้นทุนจริง ตามที่เคยมีการจัดซื้อ จัดจ้างครั้งล่าสุดภายในระยะเวลา ๒ ปีงบประมาณ หรือใช้ราคาตลาด โดยสืบราคาจากท้องตลาด
- (๒) ค่าดำเนินการ คิด ๗.๕% ของราคาต้นทุนจริง
- (๓) ต้นทุนรวม (ราคาต้นทุนจริง + ค่าดำเนินการ)
- (๔) กำไรขั้นต้น

การคิดกำไรขั้นต้นแบบเดิม	การคิดกำไรขั้นต้นแบบใหม่
ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท คิดกำไร ๒๐%	ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท คิดกำไร ๒๐%
เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป คิดกำไร ๑๕%	เกิน ๒๐๐,๐๐๐ - ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท คิดกำไร ๑๕%
	เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ - ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท คิดกำไร ๑๐%
	เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป คิดกำไร ๕%

๒.๓ ตามหนังสือที่ กนต.(สต) ๓๕๘๙๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ กนต. ขอแก้ไขร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารการให้บริการธุรกิจเสริม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔

๒.๔ กฟผ. มีรายได้จากการดำเนินงานด้านธุรกิจเสริมปี ๒๕๖๓ (มกราคม - ตุลาคม ๒๕๖๓) เท่ากับ ๕,๕๖๖.๕๒ ล้านบาท หากสามารถสร้างแรงจูงใจให้กับพนักงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานบริการธุรกิจเสริม จะส่งผลให้รายได้ฯ เพิ่มขึ้นจากความตั้งใจในการดำเนินการหาลูกค้าเพื่อมาใช้บริการธุรกิจเสริมของ กฟผ. นอกเหนือจากการปรับปรุงแก้ไขระเบียบฯ ที่จะทำให้การดำเนินการคล่องตัวมากขึ้น

๓. ข้อพิจารณา

กธส. พิจารณาแล้ว การปรับปรุงและแก้ไขระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยธุรกิจเสริมของสายงานการไฟฟ้าภาค ๑ - ๔ พ.ศ. ๒๕๖๑ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการธุรกิจเสริม จะทำให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น และเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการหาลูกค้าและรายได้ของ กฟผ. ให้มากขึ้น จึงเห็นควรสร้างแรงจูงใจในการดำเนินงานส่วนเพิ่มดังกล่าวให้แก่พนักงานส่วนปฏิบัติงาน รวมถึงสนับสนุนการให้บริการธุรกิจเสริม ดังนั้น จึงเห็นควรขออนุมัติดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ อนุมัติยกเลิกระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยธุรกิจเสริมของสายงานการไฟฟ้าภาค ๑-๔ พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๒ อนุมัติและลงนามในระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยธุรกิจเสริมของสายงานการไฟฟ้าภาค ๑ - ๔ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๓ อนุมัติหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการจ้างของ กฟผ. (Vendor List) ตามข้อ ๒.๒.๒ ข้อย่อย ๑)

๓.๔ อนุมัติหลักเกณฑ์การประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับงานที่ยังไม่มีหลักเกณฑ์การคิดค่าบริการหรือราคามาตรฐานที่กำหนดไว้ ตามข้อ ๒.๒.๒ ข้อย่อย ๒)

๓.๕ ให้ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบุคคล (ฝพบ.) จัดอบรมให้ความรู้ในการดำเนินงานด้านธุรกิจเสริมให้แก่ กฟส. โดยบรรจุในแผนฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรประจำปีอย่างต่อเนื่อง

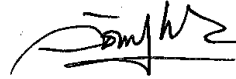
๓.๖ ให้ฝ่ายวางแผนพัฒนาระบบสารสนเทศและสื่อสาร (ฝพท.) ฝ่ายพัฒนาระบบดิจิทัล (ฝพจ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันจัดทำโปรแกรมประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับงานที่ยังไม่มีหลักเกณฑ์ตามข้อ ๓.๔ เพื่อป้องกันความผิดพลาดในการคิดค่าใช้จ่ายที่เกิดจากพนักงาน (Human Error)

๓.๗ อนุมัติ...

๓.๗ อนุมัติหลักการให้กำหนดแนวทางการสร้างแรงจูงใจให้กับพนักงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
การให้บริการธุรกิจเสริม ตามข้อ ๒.๔ โดยให้สายงานธุรกิจและการตลาดพิจารณาแนวทางการดำเนินการต่อไป

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเรียน ผวก. พิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓.๑ - ๓.๗ ต่อไป



(นายวิรัช เวชกิจ)

รท.รศ. รักษาการแทน อท.รศ.

เรียน รผก.(ธต) ผ่าน ผชก.(ธต) ผ่าน ผชช.๑๓(ธต)

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเรียน
ผวก. อนุมัติตามข้อ ๓.๑-๓.๗ ตามที่ กรธส. เสนอต่อไป



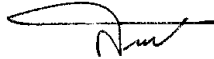
(นายสนาเศรษฐ์ บุญเรศชนะพงศ์)
อฝ.พร.

๓ ๐ ปี.ค. ๒๕๖๓

ผสส. กรธส.
โทร. ๙๕๓๖

อนุมัติ 3.1-3.7 ตามที่ขอ

1
- ค.พ.ท.ท.ท.



(นายสนาเศรษฐ์ บุญเรศชนะพงศ์)
ผวก.

- 7 มี.ค. 2564

รท.รศ., ผสส. - จอ.ร.ร.ร.ร.ร.

ร.ร.ร.ร.ร. ร.ร.ร.ร.ร.

(น.ส.จิตจันทร์ คุณารักษ์)
อท.รศ.

๒๐ มี.ค. 2564

เรียน ผวก.

เพื่อโปรดพิจารณา ตามที่
ท.ร.ร.ร.ร.ร. ๑-๓.๗ ต่อไป



(นายสนาเศรษฐ์ บุญเรศชนะพงศ์)

รองผู้อำนวยการธุรกิจและการตลาด

- 4 มี.ค. 2564

ผวก.

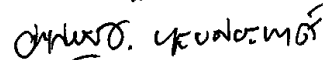


(นายสนาเศรษฐ์ บุญเรศชนะพงศ์)

รองผู้อำนวยการธุรกิจและการตลาด

- 7 มี.ค. 2564

อ.ร.ร.ร.ร.ร.
น.ส.



(นายสนาเศรษฐ์ บุญเรศชนะพงศ์)
อฝ.พร.

- 7 มี.ค. 2564