

Trung tâm đào tạo chậm đầu tư cabin tập lái xe

Một tuần nữa đến thời điểm học viên phải thực hành trên cabin tập lái, song nhiều trung tâm chưa lắp đặt thiết bị do chi phí đầu tư cao, thiếu đơn vị cung cấp.

Thông tư 04/2022 của Bộ Giao thông Vận tải quy định các trung tâm đào tạo phải đầu tư thiết bị cabin tập lái để học viên học từ ngày 1/1/2023. Học viên có tối thiểu 3 giờ thực hành các bài cơ bản như cách vận hành số xe, lên dốc, đường vuông góc, đường quanh co giống như bài sa hình thi sát hạch; đồng thời học nâng cao trên các địa hình đồi núi, cao tốc. Học viên có đủ thời gian học trên cabin và thực hành trên đường mới được thi sát hạch lái xe.

Để thực hiện quy định, Trung tâm Đào tạo và Sát hạch lái xe Đông Đô (Bắc Ninh) dự kiến phải đầu tư 20-30 cabin, mỗi chiếc khoảng 400-500 triệu đồng, song hiện chưa lắp. Giám đốc Trung tâm Trần Văn Toàn cho biết việc đầu tư khá tốn kém, trong khi nguồn thu sụt giảm trong thời điểm dịch Covid. Trước mắt đơn vị dự tính đầu tư 2-3 cabin, số lượng ít có thể gây quá tải và kéo dài thời gian đào tạo khi lượng học viên lớn.

Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp và Sát hạch lái xe Việt Đức (Hải Dương) cần đầu tư 10-5 cabin tập lái, trị giá khoảng 6-7 tỷ đồng, chưa kể chi phí vận hành, bảo trì. Theo lãnh đạo Trung tâm, ngày 31/12 phải kết thúc lắp đặt, nghĩa là từ giờ phải có thiết bị để thử nghiệm, song đơn vị vẫn chưa tìm được nhà cung cấp.



Một mẫu cabin tập lái. Ảnh: *Anh Duy*

Ít nhà cung cấp cabin tập lái cũng là mối lo của các đơn vị đào tạo lái xe. Bà Nguyễn Thanh Phiên Thanh, Công ty TNHH MTV Trường trung cấp nghề công trình 1, nhận định đến ngày 15/11/2022 cơ quan quản lý mới chọn được đơn vị kiểm nghiệm chất lượng khiến cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe có quá ít cơ hội lựa chọn nhà cung cấp. Cabin là tài sản, nếu không lựa chọn kỹ sau này sẽ gây thiệt hại cho các đơn vị.

Chủ tịch Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam Nguyễn Văn Quyền cũng đánh giá việc có ít đơn vị cung ứng cabin tập lái khiến giá bị đẩy lên cao, dẫn đến độc quyền. "Cách đây mấy tháng, một số nhà cung cấp giới thiệu cabin chưa hợp quy, giá 400-430 triệu đồng, nhưng đến ngày 5/12 thì có đơn vị đã chào bán 550 triệu đồng", ông Quyền nói.

Các trung tâm đào tạo muốn gia hạn thời gian lắp đặt cabin và giảm giờ học của học viên để giảm chi phí đầu tư thiết bị. Ông Trần Văn Toàn, Giám đốc Trung tâm Đào tạo lái xe Đông Đô, đề xuất Bộ Giao thông Vận tải cho phép giảm từ 3 giờ xuống còn 1,5-2 giờ với học viên bằng B1 (xe số tự động), bởi học viên vẫn cần được thực hành trên ô tô thật thay vì thiết bị mô phỏng.

"Hiệu quả sử dụng cabin tập lái chưa được chứng minh mà ngành giao thông yêu cầu các trung tâm đầu tư đại trà là vội vàng, gây tổn kém", ông Toàn nói.

Ông Lương Duyên Thống, Trưởng phòng Vận tải, phương tiện người lái, Cục Đường bộ Việt Nam, thông tin Bộ Giao thông Vận tải vẫn bảo lưu quy định học viên được đào tạo trên cabin từ ngày 1/1/2023, không gia hạn. Cục đề nghị đơn vị thử nghiệm, đơn vị chứng nhận kiểm tra xem sản phẩm của doanh nghiệp cung cấp ra bên ngoài có phù hợp với sản phẩm mẫu đã đăng ký, nếu thiết bị không đảm bảo thì thu hồi, trả lại tiền cho cơ sở đào tạo.