

资讯

指数

活动

创投罗盘

综合 | 专家 | 专访 | 学堂 | 报告 | 案例 | **大数据+** | 能源 | 环保 | 营销 | 金融 | 征信 | 医疗 | 零售 | 交通 | 通信 | 互娱 | 农业 | 政府

交通大数据赛事构建贵州发展新蓝图

人民网 | 2017-08-31 16:39

交通 大数据 贵州 新蓝图

【数据猿导读】20世纪80年代以后，飞速发展的城市化进程搭配滞后的交通配套设施，我国各地区“城市病”现象逐渐凸显。探讨解决城市交通拥挤问题的对策，从建设、管理、规划和政策机制等角度研究交通拥挤的综合治理措施尤为重要。



20世纪80年代以后，飞速发展的城市化进程搭配滞后的交通配套设施，我国各地区“城市病”现象逐渐凸显。探讨解决城市交通拥挤问题的对策，从建设、管理、规划和政策机制等角度研究交通拥挤的综合治理措施尤为重要。

8月29日，2017中国“云上贵州”智慧交通大数据应用创新大赛复赛最后一站在深圳路演。“今天是一周以来深圳天气最好的一天，也是深圳站复赛的路演时间，这是一个好兆头。”深圳市交通运输委员会副主任徐忠平认为，以大数据为“药引”根治“城市病”将从赛事中找到新的思路。

据悉，为保障赛事的顺利展开，探寻交通行业跨越式发展的切入点，贵州省政府突破性的开放数据，向国内外优秀的大数据创新应用人才发出号召：我开放数据、我提供资源，你只需发挥才智，开拓创新，为交通行业“开方治病”。所有参赛的创新项目均可利用贵州省政府开放数据、大赛组委会提供数据、团队自带数据，直击现存交通痛点，为解决“城市病”、构建“交通智慧大脑”出谋划策。

云管理：用精准解决交通难题

“城市病”通常被认为只与城市大小有关，而复旦大学教授陆铭认为，“规划不科学、管理乏力才是‘城市病’的感染菌。”大数据在交通领域的引入，为“城市病”配出“良方”——精细化管理。

针对交通的智慧管理问题，本次复赛的85个项目中，不仅覆盖了城市公交线路优化、节假日路网流量预测、高速公路异常事件检测、出行行为分析、高速公路绿通车精准画像五个大方向，还涉及红绿灯的设置、停车管理、交通硬件设施管理等多个方面。瞄准交通领域各关键节点，大数据让“城市病”见到了可治愈的曙光。

深圳赛段中，多个涉及城市交通智慧管理的项目备受关注。交通“一张图”——城市交通疏导信息服务系统依托公交、道路、物联网、基础地理信息等多元数据。以“数据驱动、智慧引领”为核心理念

精品栏目

- [2017/07/27] 大数据24小时 [More>](#)
- [2017/07/24-28] 大数据周周看 [More>](#)
- [2017/07/24-28] 大数据投融资 [More>](#)
- [2017/07/24-28] 大咖周语录 [More>](#)
- [2017/07/24-28] 大数据周聘汇 [More>](#)
- [2017/07/24-28] 每周一本书 [More>](#)
- [2016/08-10] 大数据活动公告 [More>](#)

专家推荐

[More >](#)

徐子沛



傅志华



马亮



苏萌



崔晓波



韩涵



车品觉



刘雷鸣



董飞



郭伟



张涵诚



陈运文

人物专访

[More >](#)

曾被167家VC拒绝，如今公司估值百

活动推荐

[More >](#)

- ACS 2017中国汽车CIO峰会10 2017-10-25
- 2017金融科技价值—数据驱动 2017-10-19

激活数据价值将互联网思维和智慧城市建设相结合，推动各类要素资源集聚、开放和共享;运用地理信息、云计算等先进成熟技术，进一步整合完善交通地理信息数据资源，构建城市交通“一张图”为智慧城市建设添砖加瓦。

而基于块数据的公交线网健康诊断与优化——以贵阳市为例项目则对实例进行科学化探索分析。项目原理是基于块数据的公交网拓扑重构方法，实现多图融合、动静结合、以及数据降维。采用线网健康诊断方法，利用时空数据挖掘、深度学习等一系列技术手段，实现线路健康指数排序、公交专用道设置建议、基于块数据的供需匹配、中途站时刻表优化。从而提出新的数据分析解决方案，甄别不健康的线路，找到致因并改善，定期形成“公交诊断报告”，提出了数据驱动的城市公交线网优化的解决方案。

信号灯、气象、路段车速、路口排队长度.....这些数据信息为提升政府治理能力带来新机遇。徐忠平在致辞中提到，每一场赛事都是一次发掘和推动，要发挥好本次赛事的桥梁纽带作用，更好的聚集交通行业新理念、新兴技术、新应用，进而推动城市品质交通的建设发展，智能交通产业的创新能力和核心竞争力。

根据《2017年第一季度中国主要城市交通分析报告》显示，贵阳在全国城市交通缓堵程度中名列第一。“不论是‘智慧交通云’建成了全国领先的交通行业云计算平台和大数据应用示范基地，还是六省一市跨区域交通运输云数据中心落户贵州，都是贵州在运用大数据提升交通行业治理能力，发展创新应用的又一成功探索。”贵州省交通运输厅总工程师潘海在采访中表示，本次大赛出现了许多优质项目，让贵州交通运输厅更加有信心迎接未来的挑战，为我国交通运输行业体系的数据开放共享持续提供新的解决办法。

共享经济：用分享重铸交通资源配置

“控制交通需求是许多大城市治理交通拥堵采用的手段，例如提高停车费、限号、摇号等。”湖南省交通运输厅科技信息中心刘银生主任说：“这些措施确实能在一定程度上缓解交通拥挤，但由于没有实质性减少汽车出行需求，也只能缓解一时之需。”

从国内外经验看，治堵需要建立立体化轨道交通。交通运输部公路科学研究院ITS中心汪林副主任认为，建设地铁等轨道交通固然重要，但更重要的是实现地铁、公交、自行车等交通工具的无缝对接，让老百姓感受到实实在在的便利。

共享单车便是互联网大潮下的新生产物，是共享经济的先锋官。支付方便，费用少，有效解决了某些场景下的“最后一公里”问题。

但乱停乱放却是共享单车的“最大软肋”。为解决该问题，北京大眼萌项目组以北京为样本，通过对共享单车出行进行数据挖掘，建立了北京骑行指数评价指标体系，呈现共享单车活跃度分时动态图，为企业合理投放、科学调度，政府规划停车点位、规范管理出谋划策。

除了共享单车，共享经济也被运用到了其他领域，例如巴士、停车位。“传统经济时代是独享的世界，独享创造垄断，保持稳定的现状，也铸就坚固的行业壁垒。”北京交通大学交通运输学院副院长姚恩建在贵州站复赛曾点评，“共享经济之下，人们的生活更趋向于简洁化，越来越多的人走到众享行列当中，不仅仅是主动的应用别人的众享成果，更是将自己手中的闲置资源众享给别人。”贵州省大数据产业发展应用研究院副院长魏琴肯定共享经济，“共享经济模式作为社会资源重新配置的新方式，正日益成为全球共识。”

数字革命：激发企业创新 腾飞贵州未来

改革开放以来，我国经历了世界历史上规模最大、速度最快的城镇化进程，常住人口城镇化率从1978年的18%上升到2014年的57.35%，城市发展成就举世瞩目。但是，随之产生的“城市病”给市民工作和生活带来了许多不便，降低了人们的幸福感。“十三五”期间，党中央以新的发展理念，决心根治“城市病”。

2017第二届中国国际大数据产业博览会	2017-08-17
GIEC2017全球互联网经济大会	2017-08-08
2017年第二届上海大数据与分享大会	2017-08-01

不容错过的资讯

- 1 视频 | 数据+科技，他用300人干出了千人的活
- 2 走进大数据院：当大数据成为思维习惯时
- 3 大数据24小时：Facebook“神童”跳槽谷歌
- 4 金融科技&大数据产品推荐：神策分析一
- 5 四部委评审微信淘宝隐私条款，互联网企
- 6 机器人即将抢走你的工作？数据表明你可
- 7 小白做数据分析的一点感悟
- 8 分享：解析6个公司的大数据岗位的面试
- 9 大数据是什么？一文秒读懂大数据
- 10 大数据如何保持正轨？揭秘10个大数据新

大数据学堂

More >



大数据企业推荐

More >

- 九次方 | 贡献中国数据智慧
- 星图数据 | Data turn biz
- 晶赞科技 | 数据推动产业智能化
- TalkingData | 移动·数据·价
- 百分点 | 大数据践行者

热门职位

More >

既然“城市病”不是因为大造成的，我们就不应因噎废食、因“病”废大。深圳市交通运输委员会陈量副处长认为，要从治理“城市病”角度治理交通拥堵，通过本次赛事，加深大数据在交通领域的应用，开创交通行业新局面，提高交通供给能力的加法、降低小汽车出行强度的减法、挖掘交通设施潜能的乘法、优化职住平衡的除法，积极答好治理交通拥堵“城市病”这张试卷。

交通运输部科技司副司长洪晓枫曾在点评赛事时表示，随着大数据的深化发展，大数据向全产业链渗透，行业在转型升级期出现的新旧痛点都在向大数据寻求解决方案，行业大数据正在迈向新的探索实践期。

纵观整个赛事，不少项目都推出了从算法到产品再到应用的端到端解决方案，并积极将研发成功应用到现实生活中，积累智能视频分析能力、指挥调度等成功实战经验，努力在满足市场需求。据贵州省大数据发展管理局对外交流与宣传处处长刘珂介绍，自国务院发布《新一代人工智能发展规划》，提出推动人工智能与各行业融合创新以来，智能交通产业链显得尤为活跃，“本次大赛更是让我们看到了智慧交通大数据领域把大数据应用推向新的阶段，产生更大的价值，我们相信大数据+智能交通正在让生活变得更美好。”

2017中国“云上贵州”智慧交通大数据应用创新大赛对数据需求在专业性、保密性、开放性等方面都超出了当前政府数据开放的范围。贵州突破性的开放数据，为参赛团队提供了实时的数据资源，在实现互联网与交通融合发展，推动政企合作创新应用，建立智能交通出行平台等大数据交通应用方面做出超前的探索和实践。交通运输部科技司副司长洪晓枫指出，要通过大赛的举办，凝聚一批大数据人才，实现优秀创新项目落地生根，促进传统交通向智慧交通转型升级。推动“智慧交通”向更大范围、更高层次、更深程度发展，形成以“应用”促“产业”，以“产业”带“发展”的交通大数据发展新模式，为新科技落地应用催生新业态提供机会，给交通运输行业创新创造新平台。

来源：人民网

收藏

分享











声明：数据猿尊重媒体行业规范，相关内容都会注明来源与作者；转载我们原创内容时，也请务必注明“来源：数据猿”与作者名称，否则将会受到数据猿追责。

相关文章

刷新



你怎么存活于大数据和人工智能结合 10个垂直行业告诉你大数据应用面临哪些挑战



如何运用大数据监督网上违反著作权法行为

我要评论

我想要评论.....

提交评论

ok

北京 | 数据堂 大数据架构师&大数据分析

北京 | 聚合数据 业务拓展经理&JAVA工程

北京 | 慧米数据 三个职位

湖南 | 银杏数据科技有限公司 数据工程师

北京 | 中献电子技术开发中心 大数据分析

大家都在搜

沈阳

春节

北京

传统治理

交通拥堵

重庆

大数据

数据分析

大数据

医疗

互联网+

行业

小米

创业

大数据

边缘智能

大数据应用

新形势

融资

物联网

云计算

营销

阿里巴巴

电商

人工智能

百度

数据挖掘

金融

大数据

互联网

热点导航

- 大数据人物专访
- 大数据活动推荐
- 大数据学堂
- 商业智能

- 互联网广告
- 央行征信
- 检察系统
- 人工智能
- 内容为王
- 宽带资本
- 硅谷大数据
- 通联数据
- 京东金融
- 二次元大数据
- 信息安全
- 大数据风控
- 大数据研究基地
- 原生数据
- 大数据地形图
- 位置大数据
- 互联网
- 人工智能
- 大数据技术
- 快递
- 大数据入门
- 网站地图
- 大数据物流

关于数据猿

成为专栏专家

好文投递&寻求报道

广告推广与活动合作

数据支持&合作



数据合作伙伴：

	
	
	
	
	
	
	