

SERIES 1501
SHEET NF 47-16
EDITION 3

LEGEND LEGENDE

POLPOPULATED PLACES LIEUX HABITÉS
1st importance 1ère importance
2nd importance 2^e importance
3rd importance 3^e importance
4th importance 4^e importance
5th importance 5^e importance

ROADS ROUTES

All weather, hard surface

À surface dure, par toute saison

Two or more lanes

Deux ou plus de voies

One lane

Une voie

All weather, loose surface

À surface meuble, par toute saison

Two or more lanes

Deux ou plus de voies

One lane

Une voie

Fair or dry weather, loose surface

Utilisable par temps sec, surface meuble

Cart track

Chemin d'exploration

Trail (footpath)

Sentier

BOUNDRARIES LIMITES

International d'Etat

Principale administrative

Church: School: Église: École:

Temple: Pagoda Temple, Pagode

Spot elevation normal; critical

Pointe: normale; critique

Survey marker: Règle

Marshes, Rizières

Woods-brushwood

Bois-bruyères

TERRAIN ELEVATIONS — ALTITUDES DU TERRAIN

HIGHEST KNOWN Elevation in 2094 meters at 20°52'N, 100°59'E.

Cote maximale du terrain est à 2094 mètres à 20°52' nord, 100°59' est.

AERODROMES (Military or Civil)

EDNA 221

AERODROMES (Military or Civil)

Field limits with runway pattern

Limits du champ d'aviation, avec réseau des pistes

LSM — Location Système

221 — Elevation Code

Field limits, with runway pattern unknown

Limits du champ avec réseau des pistes inconnus

Field limits unknown, with runway pattern

Limites du champ inconnues avec réseau des pistes

SEAPLANE BASE BASE D'HYDRAVONS

SEAPLANE (EMERGENCY) HYDRAVON (SFCOURS)

HELPORT HELPORT

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS AIDES ET OBSTACLES VISIBLES

Obstruction Obstacle

338-Elevation of obstacle above sea level

Cote du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer

(338-Elevation of obstruction top, above ground level)

Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol

Group obstruction Groupe d'obstacles

Radio facility obstruction Obstacle d'installations radio

Power transmission line Ligne de haute tension

NOTES — NOTES

No obstructions 61 meters or more above ground level are known to exist within this area.

Actual elevation does not exist: dont l'existence connue dans l'étendue de cette région n'intéresse les 61 mètres de hauteur au-dessus du niveau du sol.

MAGNETIC VARIATION TOR 1975 IS 16° 110 MILLS WESTERLY OVER THE ENTIRE AREA.

LA DECLINAISON MAGNETIQUE POUR 1975 EST DE 16° 110 MILLS ENVIRON VERS L'OUEST SUR TOUTE L'ETENDUE DE LA CARTE.

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.

LA REPRÉSENTATION DES LIMITES INTERNATIONALES N'EST PAS NÉCESSAIREMENT AUTORITATIVE.

THE DELINEATION OF INTERNAL BOUNDARIES IS APPROXIMATE.

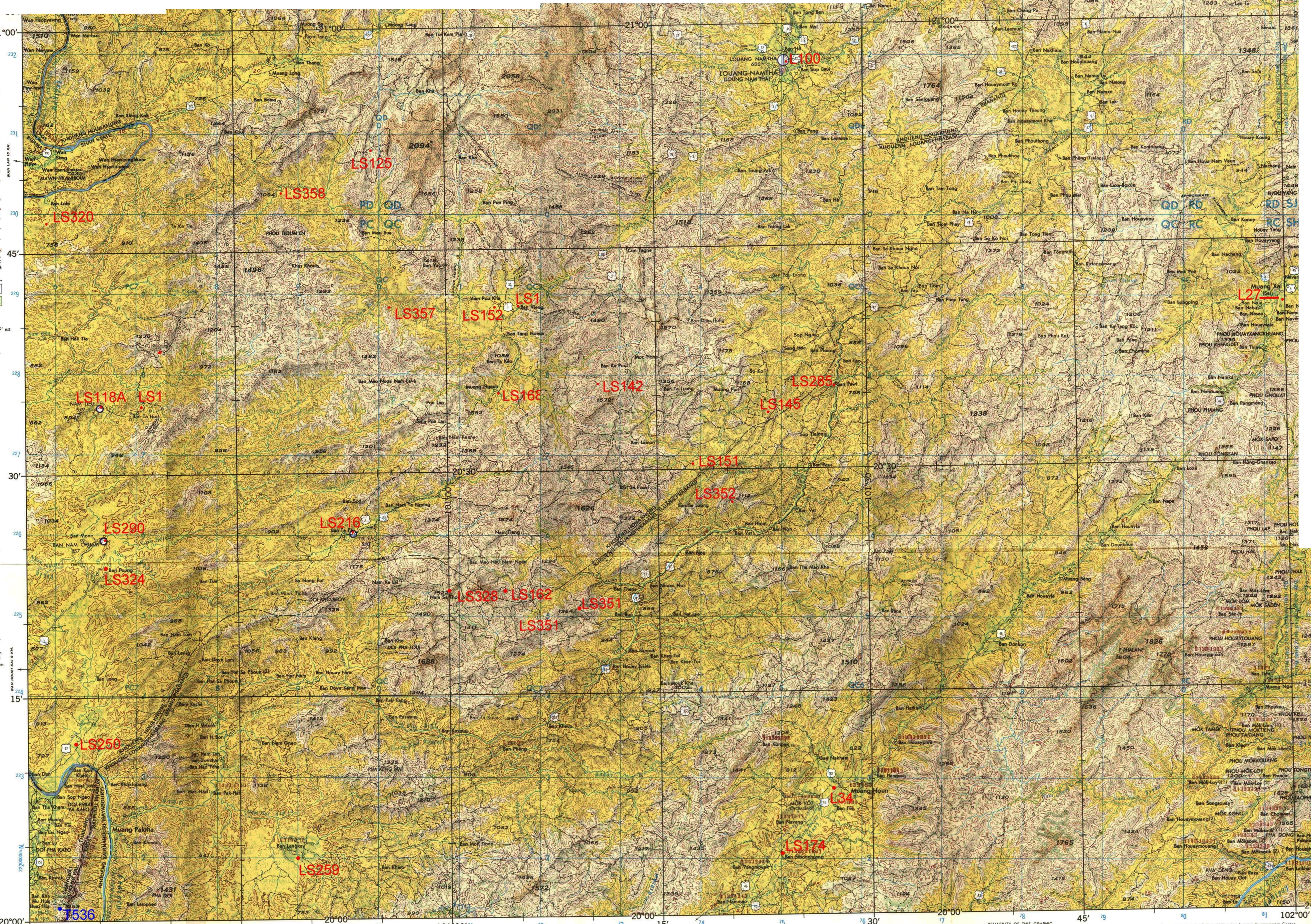
LE TRACÉ DES LIMITES INTÉRIEURES EST APPROXIMATIF.

Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.

Les chiffres le long des routes correspondent aux distances approximatives en kilomètres.

Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion.

Par suite de la densité de détails ou la manque de renseignements les noms de quelques lieux sont omis.



Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D. C. Compiled February 1975.

Prepared et publié au Centre Topographique du Service Cartographique de la Défense Nationale à Washington, D. C. Dressé en Février 1975.

CONVERSION OF ELEVATIONS

METERS FEET METERS FEET

1000 3281 10000 32808

900 2953 9000 29528

800 2625 8000 26247

700 2297 7000 22966

600 1969 6000 19685

500 1640 5000 16404

400 1312 4000 13123

300 984 3000 9842

200 656 2000 6562

150 492 1500 4921

100 328 1000 3281

GRID ZONE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DE ZONE DE GRILLE

PD QD RD

PC QC RC

QC

QC1861

<p