

LEGENDE LEGENDE

POLPOPPLACES LIEUX HABITÉS
1^{re} importance
2^{me} importance
3^{me} importance
4^{me} importance
5^{me} importance

ROADS ROUTES
All weather, hard surface
A surface duree, par toute saison

Two lanes or more
Deux voies ou plus

One lane
1 voie

All weather, loose surface
A surface meuble, par toute saison

Two lanes or more
Deux voies ou plus

One lane
1 voie

Fair or dry weather, loose surface
Utilisable par temps sec, surface meuble

One lane
1 voie

Chemin d'exploitation
Trail (footpath)

Swamp or marshy Rice
Marais ou marécage, Rizière

Woods-brushwood
Bois-brusquilles

TOPOGRAPHIC FEATURES
International d'Etat
Primary administrative Khouang
Church, Temple, Eglise, Ecole
Temple, Pagoda, Temple, Pagode

Spot elevation, normal, critical

Swamp or marshy Rice

Marais ou marécage, Rizière

Woods-brushwood
Bois-brusquilles

TERRAIN ELEVATIONS — ALTITUDES DU TERRAIN

HIGHEST known elevation is 1790 meters at 18°56'N, 101°17'E.

Cote maxime du terrain est 1790 mètres à 18°56' nord, 101°17' est.

AERODROMES (Military or Civil)
AÉRODROMES (Militaire ou Civil)

Field limits with runway pattern
Limites des champs avec réseau des pistes

EDNA-Name Désignation
221-Elevation Côte

Field limits, with runway pattern unknown
Limites des champs avec réseau des pistes inconnus

Field limits unknown, with runway pattern
Limites des champs inconnus avec réseau des pistes

Field limits and runway pattern unknown
Limites des champs et réseaux des pistes inconnus

SEAPLANE BASE BASE D'HYDRAVIONS

SEAPLANE EMERGENCY HYDRAVION (SECOURS)

HELIPORT HÉLIPORT

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES ET OBSTACLES VISUELS

Obstruction Obstacle

Obstruction above sea level
Cote du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer

(79) -Elevation of obstruction top, above ground level

Hauter du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau du sol

Group obstruction Groupe d'obstacles

Radio facility obstruction Obstacle d'installations radio

Power transmission line Ligne de haute tension

NOTES - NOTES:

Only elevations 61 meters or more above ground level are shown.
Les informations sur les elevations ne sont pas necessaires complete.

Seuls les obstacles de 61 mètres ou plus au-dessus du cote sol sont signalés. Les renseignements sur les obstacles ne sont pas nécessairement complets.

MAGNETIC VARIATION FOR 1975 IS 16° 110 MILLS WESTERLY
OVER THE ENTIRE AREA.

(Annual rate of change changes)

LA DECLINAISON MAGNETIQUE POUR 1975 EST DE 16° 110 MILLS
ENTIEREMENT CORRECTIVE L'ENTIERE DE LA CARTE.

(Variation annuelle - variation nulle)

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT
NECESSARILY AUTORITATIVE.

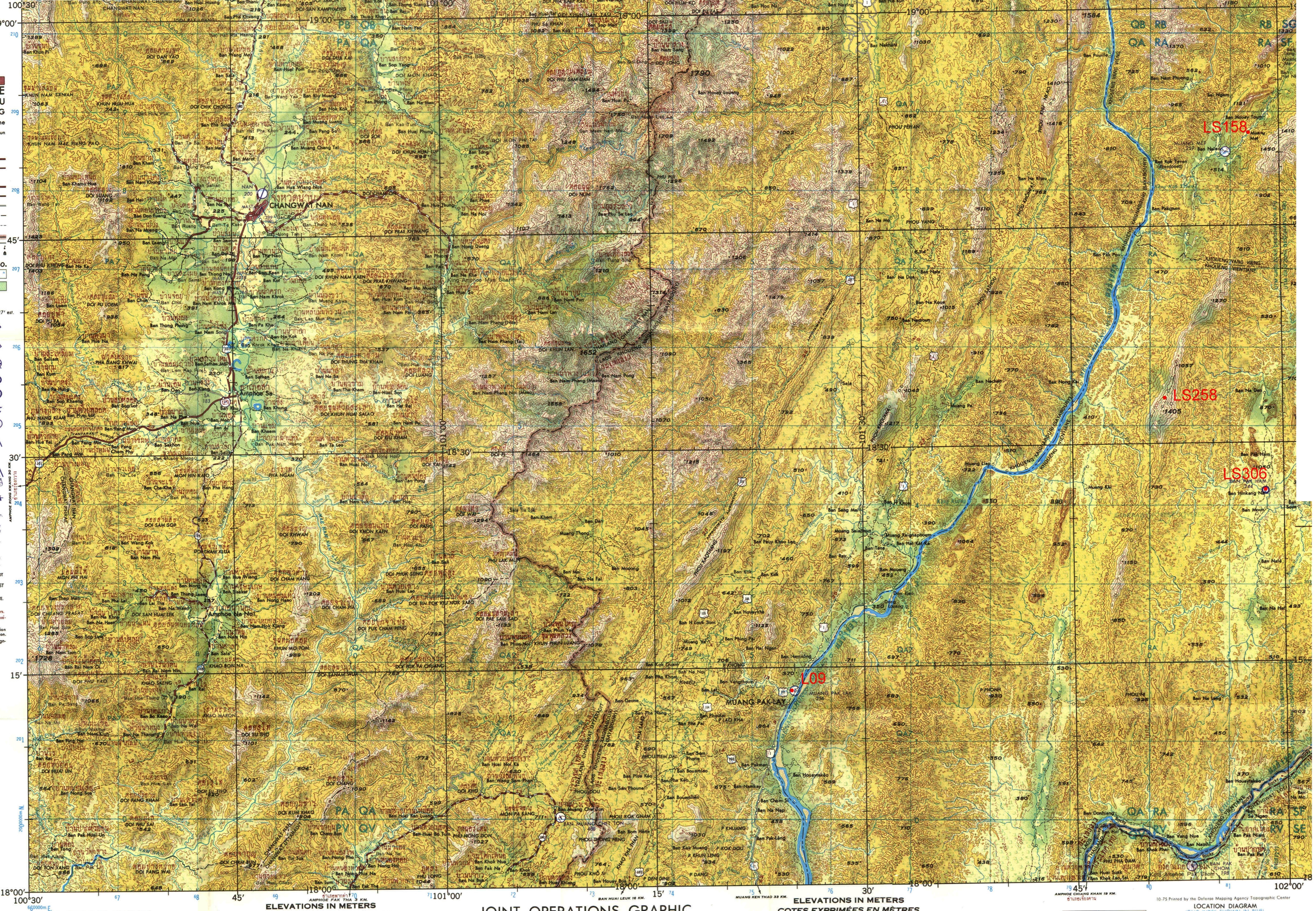
LA REPRÉSENTATION DES LIMITES INTERNATIONALES N'EST PAS
NÉCESSAIREMENT AUTORITATIÈRE.

THE DELINEATION OF INTERNAL BOUNDARIES IS APPROXIMATE.
LE TRACÉ DES LIMITES INTÉRIEURES EST APPROXIMATIF.

Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.
Les chiffres sur les routes correspondent aux distances approximatives en kilomètres.

Names for symbols and places are omitted where information
is not available or where density of detail does not permit their inclusion.

Par suite de la densité de détails ou la manque de renseignements les noms de quelques lieux sont omis.



ELEVATIONS IN METERS
COTES EXPRIMÉES EN MÈTRES

JOINT OPERATIONS GRAPHIC

Scale 1:250,000

5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers

5 0 5 10 15 20 25 30 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 100 METERS
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 50 METER INTERVALS
ÉQUIDISTANCE DES COURSES 100 MÈTRES
AVEC COURSES INTERCALAIRES À 50 MÈTRES

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 47, EVEREST SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE HYBRIDIQUET UTM, DU FUSÉE 47, ÉLIPSOÏDE D'EVEREST

USER SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO
(USGS) DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY TOPOGRAPHIC CENTER, WASHINGTON, D. C. 20315, ATTN: D/PPO.
(UK USGS) DIRECTORATE OF MILITARY SURVEY, MINISTRY OF DEFENCE, LONDON.

AFIN D'AMÉLIORER L'UTILITÉ DE CETTE CARTE, LES USAGERS SONT PRÉVUS D'ENVoyer LEURS CORRECTIONS
ET LEURS REMARQUES AU M. LE DIRECTEUR SERVICE GÉOGRAPHIQUE NATIONAL, VIENTIANE, LAOS

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE

UH

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°

18° LD
100°30' 101°

18° MD
100°30' 101°

18° RD
100°30' 101°

18° SD
100°30' 101°

18° ED
100°30' 101°

18° ND
100°30' 101°