



TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ

Oktay TAŞCI
Trafik ve Çevre Bilgisi Öğretmeni





Trafik: Yayaların, hayvanların ve araçların karayolu üzerindeki hal ve hareketlerine **TRAFIK** denir.

Karayolu: Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.

Araç: Karayollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır.

Taşıt: Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Bunlardan makine gücü ile yürütülenlere “**Motorlu Taşıt**”, İnsan veya hayvan gücü ile yürütülenlere “**Motorsuz Taşıt**”, bir kazanç sağlamak için kullanılanlara “**Ticari Taşıt**”, kazanç sağlama amacı olmayanlara “**Hususi Taşıt**”, resmi amaçla kullanılanlara “**Resmi Taşıt**” denir.



Sürücü: Karayolunda motorlu veya motorsuz bir aracı sevk ve idare eden kişidir.

Şoför: Karayolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişidir.



Trafik İşaretleri: Trafiği düzenlemeye amacı ile trafik zabıtası veya diğer yetkililerin yaptıkları işaretler ile ışıklı ve sesli işaretler, işaret levhaları ve yer işaretleridir.



Geçiş Üstünlüğü: Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehditiye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarıdır.

Geçiş Hakkı: Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkıdır.



Durma : Her türlü trafik zorunlulukları nedeni ile aracın durdurulmasıdır.
(Kırmızı ışık, yol kapanması gibi)

Duraklama : Trafik zorunlulukları dışında araçların, insan indirmek - bindirmek, eşya yüklemek - boşaltmak veya beklemek amacı ile kısa bir süre için durdurulmasıdır.

Park Etme: Araçların durma ve duraklama halleri dışında, genelde uzun süreli bekletilmek üzere bırakılmasıdır.

Trafik Kazası: Karayolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölüm, yaralanma veya zararla sonuçlanmış olaydır.

Trafikten Men: Trafik zabıtasınca, kanunda belirtilen hallerde araç ile ilgili belgelerin alınması ve aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alıkonulmasıdır.



Karayolu üzeri ve kenarındaki Tesislerle ilgili Tanımlar



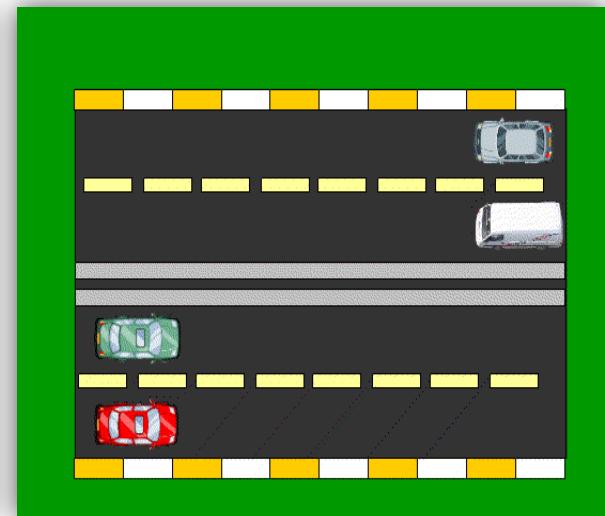
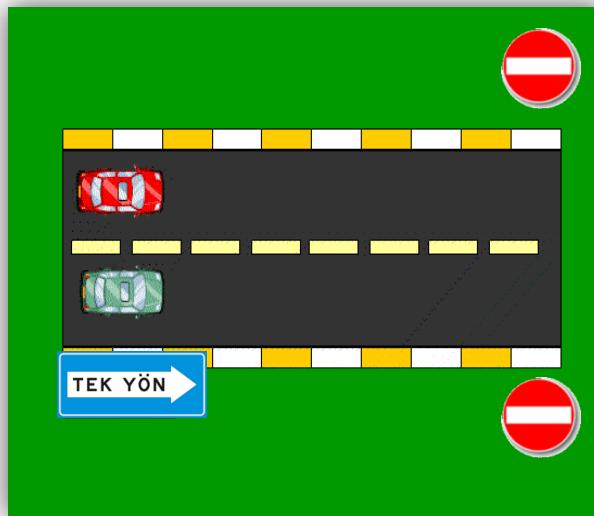
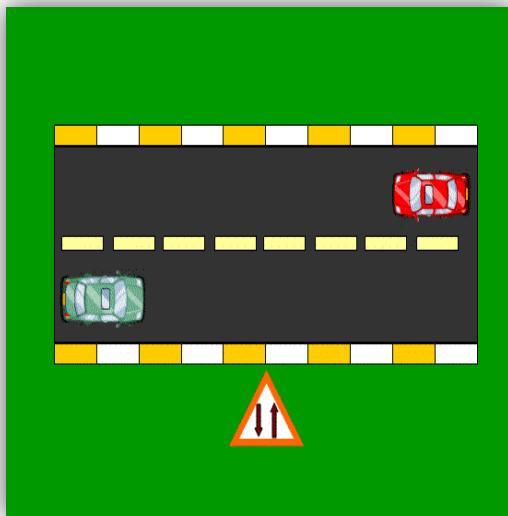
Taşit Yolu (Kaplama): Karayolunun genel olarak taşit trafiğince kullanılan kısmıdır.

Yaya Yolu (Kaldırırm): Karayolunun, taşit yolu kenarı ile gerçek veya tüzel kişilere ait mülkleri arasında kalan ve yalnız yayaların kullanımına ayrılmış olan kısmıdır.

Banket: Yaya yolu ayrılmamış karayolunda, taşit yolu kenarı ile şev başı veya hendek iç üst kenarı arasında kalan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanacağı, zorunlu hallerde de araçların faydalananabileceği kısımdır.

Şerit : Taşıtların bir dizi halinde güvenle seyredebilmeleri için taşit yolunun çizgilerle ayrılmış bölümüdür.

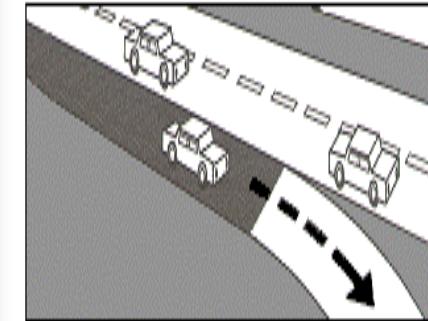
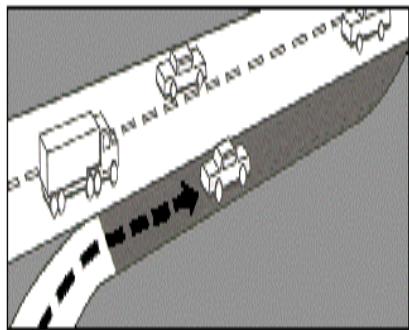
Platform: Karayolunun, kaplama ile yaya yolu veya banketinden oluşan kısmıdır.



İki Yönlü Karayolu: Taşıt yolunun her iki yönde taşıt trafiği için kullanılmasına iki yönlü karayolu denir.

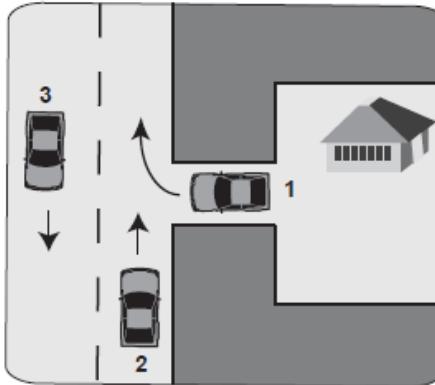
Tek Yönlü Karayolu : Taşıt yolunun yalnız bir yöndeki taşıt trafiği için kullanılmasına tek yönlü karayolu denir.

Bölünmüş Karayolu: Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur



Erişme Kontrollü Karayolu (OTOYOL): Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı; yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.

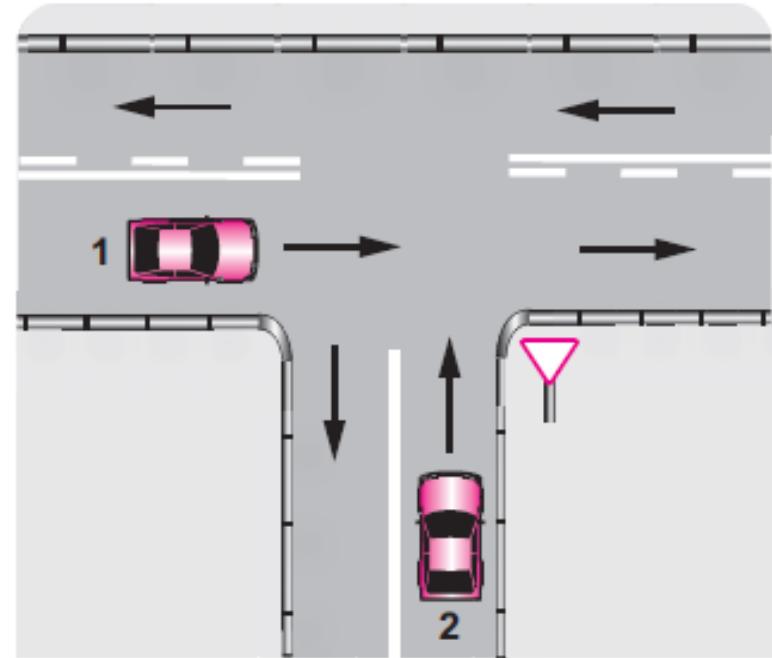
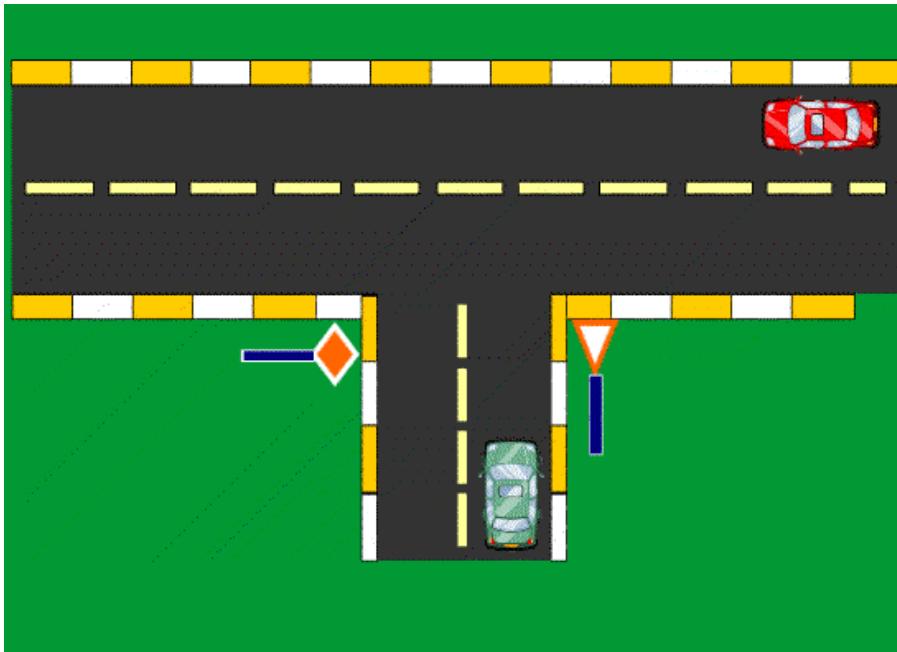
- Otoyola girerken hızlanma şeridi, çıkışken ise yavaşlama şeridi kullanılır.
- Otoyolda duraklamak, park etmek, geri gitmek ve geriye dönmek yasaktır. Kaza ve arıza gibi zorunlu hallerde taşıtin emniyet şeridine alınarak işaretlenmesi gereklidir. Emniyet şeridine seyretmek yasaktır.



Bağlantı Yolu: Taşıt yollarının birbirine bağlanmasıını sağlayan, kavşak alanı dışında kalan ve bir yönlü trafiğe ayrılmış olan karayolu kismıdır.

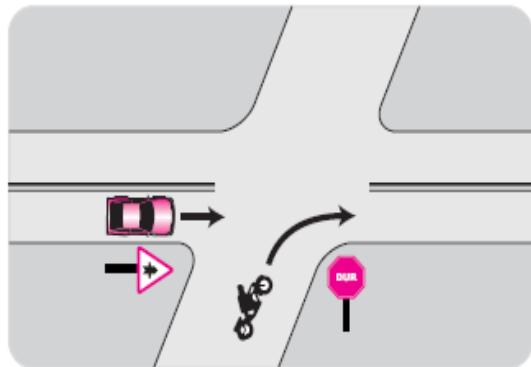
Geçiş yolu : Araçların bir mülke girip çıkışması için yapılmış olan yolun, karayoluna bağlanan ve karayolu sınır çizgisi içinde kalan kismıdır.

Bisiklet Yolu: Karayolunun sadece bisikletliler için ayrılan kismıdır.



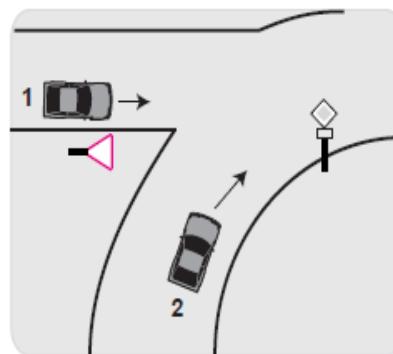
Anayol: Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin, bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gereği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.

Tali Yol: Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından, bağlılığı yoldan daha az önemde olan yoldur.



Şekildeki motosiklet sürücüsü ne yapmalıdır?

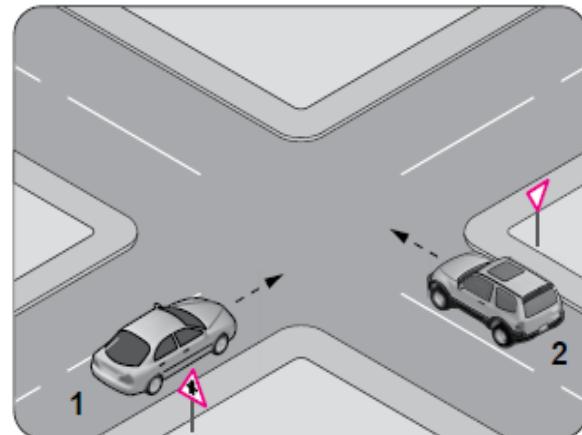
- A) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.
- B) Hızını artırarak kavşağa girmelidir.
- C) Diğer sürücünün ikazını beklemelidir.
- D) Otomobilin geçmesini beklemelidir.



Şekildeki 1 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Koma çalıp 2 numaralı aracı durdurmalıdır.
- B) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.
- C) 2 numaralı araca yol vermelidir.
- D) Hızını artırmalıdır

Şekildeki araçların bulunduğu 1 ve 2 numaralı kara yollarının adları aşağıdakilerden hangisinde doğru verilmiştir?



1

- A) Bağlantı yolu
- B) Ana yol
- C) Bölünmüş kara yolu
- D) İki yönlü kara yolu

2

- Tali yol
- Tali yol
- Bağlantı yolu
- Tek yönlü kara yolu

Tehlikeli Eğim: Araçların emniyetle seyrine devamı için, vites küçültmeyi gerektiren uzunluk veya açıdaki yol eğimidir.

Kavşak: İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alandır.

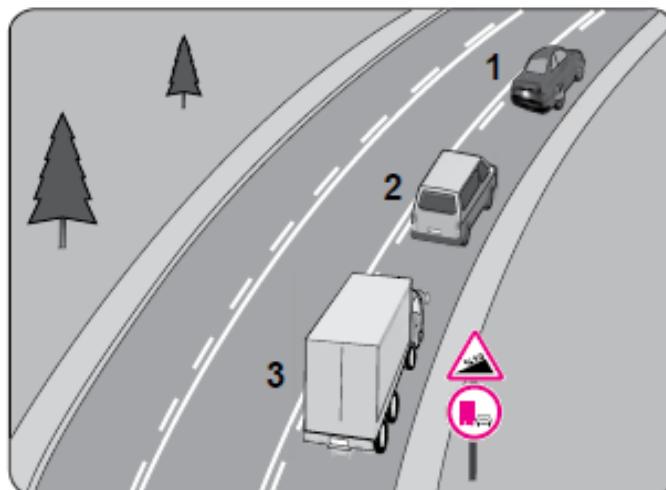
Ada: Yayaların geçme ve durmalarına, taşıtlardan inip binmelerine yarayan, trafik akımını düzenlemeye ve trafik güvenliğini sağlamak amacıyla yapılmış olan, araçların bulunamayacağı, koruyucu tertibatla belirlenmiş bölüm ve alanlardır.



(T-3a) TEHLİKELİ EĞİM (İniş)



(T-3b) TEHLİKELİ EĞİM (Çıkış)



YAYA-OKUL GEÇİTLERİ:

Yaya Geçidi: Taşit yolunda, yayaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere trafik işaretleri ile belirlenmiş alanlardır.

Okul Geçidi: Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların çevresinde özellikle öğrencilerin geçmesi için, taşit yolundan ayrılmış ve bir trafik işaretleri ile belirlenmiş alandır.

Yaya ve okul geçitlerine yaklaşan bütün sürücüler araçlarını yavaşlatmak, bu geçitten geçen veya geçmek üzere olan yayalara ilk geçiş hakkını vermek ve varsa okul geçidi görevlilerinin verecekleri işaret ve talimata uymak zorundadır.

Yaya ve okul geçitlerinde öndeği aracı geçmek, duraklamak ve park etmek yasaktır.

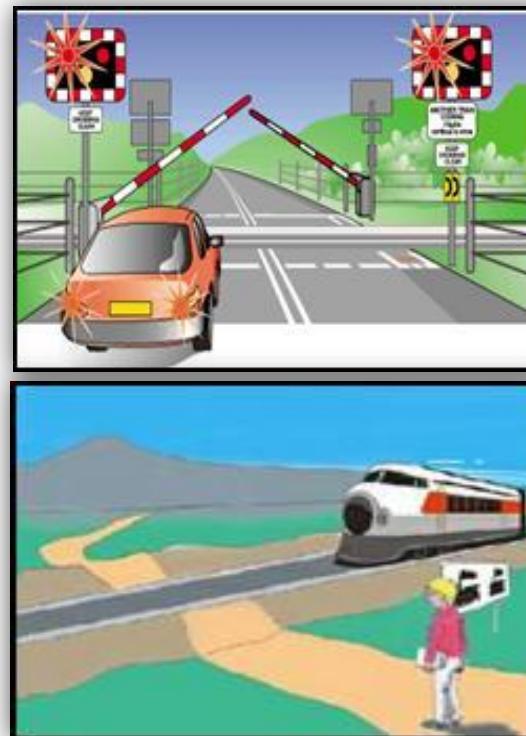
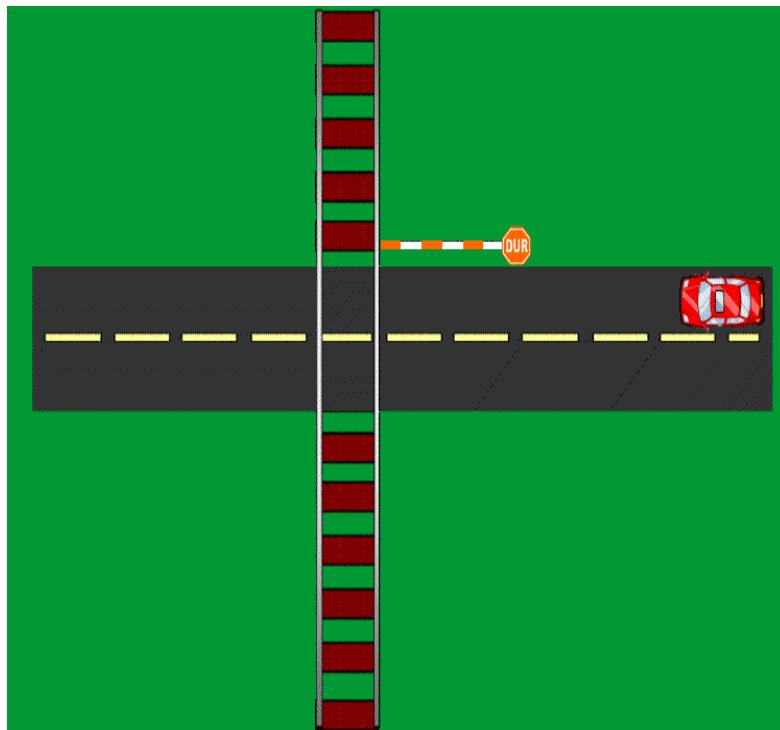


Üst Geçit: Karayolunun diğer bir karayolu veya demiryolunu üstten geçmesini sağlayan yapıdır.

Alt Geçit: Karayolunun diğer bir karayolu veya demiryolunu alttan geçmesini sağlayan yapıdır.



Demiryolu Geçidi (Hemzemin Geçit): Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli veya bariyersiz geçitlerdir.





Park Yeri (Otopark): Araçların park etmesi için kullanılan açık veya kapalı alandır. Taşit yolundaki veya buna bitişik alanlardaki park yerine Karayolu üzeri park yeri, karayolu sınır çizgisi dışında olan ve bir geçiş yolu veya servis yolu ile taşit yoluna bağlanan park yerine Karayolu dışı park yeri denir.



Araç Muayene İstasyonu: Araçların niteliklerini tespit ve kontrol edebilecek cihaz ve personeli bulunan yerdir.

Araç Tartı İstasyonu: Araçların yüklü veya yüksüz olarak tartıldığı yerdir.

Servis İstasyonu: Araçların bakım, onarım, yağlama ve yıkama gibi işlerinin yapıldığı yerdir.

Akaryakıt İstasyonu: Araçların akaryakıt, yağı ve basınçlı hava gibi ihtiyaçlarının karşılandığı yerdir.

ARAÇLAR İLE İLGİLİ TANIMLAR



Otomobil: Sürücü dahil en fazla **9 oturma yeri** olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu taştıır.

Otobüs: Yolcu taşımacılığında kullanılan sürücü dahil **9 dan fazla oturma yeri** olan motorlu taştıır. Sürücüsü dahil oturma yeri on yediyi aşmayan otobüslere **minibüs** denir.



Kamyonet: Azami yüklü ağırlığı **3.500 kg geçmeyen** ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taştıır. (Sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen, sürücü bölümü gövde ile birleşik kamyonetlere **panelvan** denir.)

Kamyon: Azami yüklü ağırlığı **3.500 kg'dan fazla olan** ye yük taşımak için imal edilmiş motorlu taştıır.



Çekici: Römork ve yan römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu tașittır.

Oto Kurtarıcı: Arızalı araçları çeken araçlara oto kurtarıcı denir.

Lastik Tekerlekli Traktör: Belirli şartlarda römork ve yarı römork çekebilen, ancak ticari amaçla kullanılmayan tarım aracıdır.

Römork: Motorlu araçla çekilen insan ve yük taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıttır.



Yarı Römork: Taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.



Hafif Römork: Azami Yüklü ağırlığı 750'kg.'ı geçmeyen römork veya yarı römorktur.



B, C, E Sınıfı sürücü belgesine sahip kişiler araçlarına en çok yüklü ağırlığı 750 Kg.'a kadar olan hafif römorku takarak kullanabilir. Yüklü ağırlığı 750 Kg.'ı geçen römorkları araçlarına takarak kullanmak isterlerse ayrı bir sınavdan geçirilirler ve römorklu taşıt kullanabilecekleri sürücü belgelerine işlenir.



Arazi Taşıtı: Karayolunda yolcu veya yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla beraber bütün tekerlekleri motordan güç alabilen motorlu taşıtlardır.



Bisiklet: Üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürmek suretiyle hareket eden motorsuz taşıtlardır. (Azami gücü 0,25 KW'ı geçmeyen, hızlandıka gücü düşen ve hızı en fazla 25 km/saate ulaştıktan sonra veya pedal çevrilme ara verildikten hemen sonra gücü tamamen kesilen elektrikli bisikletler de bu sınıfa girer)

Motorlu Bisiklet (Moped): Azami hızı 45 kilometreyi, içten yanmalı motorlu ise silindir hacmi 50 santimetre küpü, elektrik motorlu ise azami nominal güç çıkıştı 4 kilovatı geçmeyen iki veya üç tekerlekli taşıtlar ile aynı özelliklere sahip net ağırlığı 350 kg aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtlardır.

Motosiklet: Azami tasarım hızı 45 km/saatten ve / veya silindir kapasitesi 50 santimetreküpden fazla olan sepetli veya sepetsiz iki veya üç tekerlekli motorlu taşıtlar ve net motor gücü 15 kw, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtlardır. Bunlardan karoseri yük taşıyabilecek şekilde sandıklı veya özel biçimde yapılmış olan ve yolcu taşımalarında kullanılmayan üç tekerlekli motosikletlere yük motosikleti (tripotör) denir.



İş Makineleri: Yol yapım makineleri, tarım, sanayi, bayındırılık, milli savunma ile çeşitli kuruluşların iş ve hizmetlerinde kullanılan iş amacına göre üzerine çeşitli ekipmanlar monte edilmiş, karayolunda insan, hayvan, yük taşımاسında kullanılmayan motorlu araçlardır.

OKUL TAŞITI

- Taşitin arkasında numunesine uygun renk, ebat ve şekilde “OKUL TAŞITI” yazısı olan **reflektif** bir kuşak bulundurulmalıdır,
- Okul taşıtı sürücüleri öğrenci indirme-bindirme işlemi sırasında aracın arkasındaki **30 cm** çapında kırmızı ışık veren siyah renkte "**DUR**" yazılı ışığı yakmak; diğer araç sürücüler ise bu ışık yandığı sürece durmak zorundadır.
- Okul taşıtlarında araç içi düzeni sağlamak, iniş ve binişlerde öğrencilere yardımcı olmak üzere 22 yaşını doldurmuş, lise mezunu rehber personel bulunulması **zorunludur**.
- Öğrencilerin kolayca yetişebileceği camlar ve pencereler sabit olmalıdır.





Taşıt Katarı: Karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış taşıtlardır.

Özel Amaçlı Taşıt: Özel amaçla insan veya yük taşımak için imal edilmiş itfaiye, kurtarıcı, cenaze araçları gibi özel işlerde kullanılan motorlu taştır.

Gabari: Araçların yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçülerdir.

Taşıma Sınırı (Kapasite): Bir aracın güvenle taşıyabileceğini, en çok yük ağırlığı veya yolcu ve hizmetli sayısıdır.

Azami Ağırlık: Aracın güvenle taşıyabileceğini yükle birlikte ağırlığıdır.

Yüksüz Ağırlık: Üzerinde insan veya yük bulunmayan ve akaryakıt deposu dolu olan bir aracın taşımı zorunlu alet ve donanımı ile birlikte toplam ağırlığıdır.

Yüklü Ağırlık: Bir taşının yüksüz ağırlığı ile taşımakta olduğu sürücü, hizmetli, yolcu ve eşyanın toplam ağırlığıdır.

Dingil ağırlığı: Araçlarda aynı dingile bağlı tekerleklerden Karayolu yapısına aktarılan ağırlıktır.



(TT-20) GENİŞLİĞİ
METREDEN FAZLA OLAN
TAŞIT GİREMEZ



(TT-21) YÜKSEKLİĞİ
METREDEN FAZLA OLAN
TAŞIT GİREMEZ



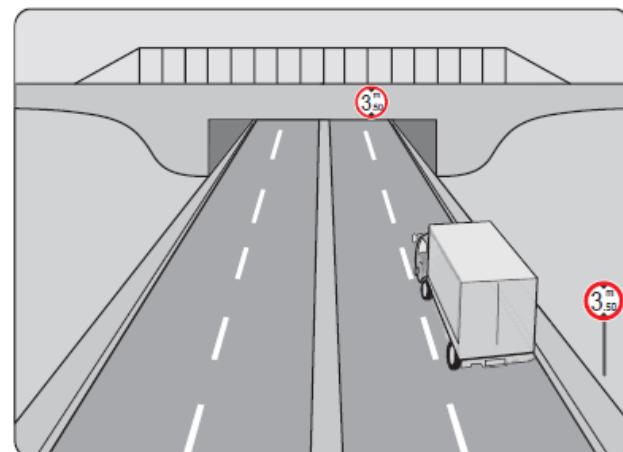
(TT-22) UZUNLUĞU
METREDEN FAZLA OLAN
TAŞIT GİREMEZ



(TT-23) DİNGİL BAŞINA
TONDAN FAZLA YÜK
DÜŞEN TAŞIT GİREMEZ



(TT-24) YÜKLÜ AĞIRLIĞI
TONDAN FAZLA OLAN
TAŞIT GİREMEZ



KARAYOLU YAPISI VE TRAFIK İŞARETLERİNİN KORUNMASI

Karayolu yapısı üzerine, trafiği güçləştirecek, tehlikeye sokacak veya engel yaratacak, trafik işaretlerinin görülməlerini engelleyecek veya güçləştirecek şekilde bir şey koymak, atmak, dökmek, bırakmak ve benzeri hərəkətlərdə bulunmak yasaktır.

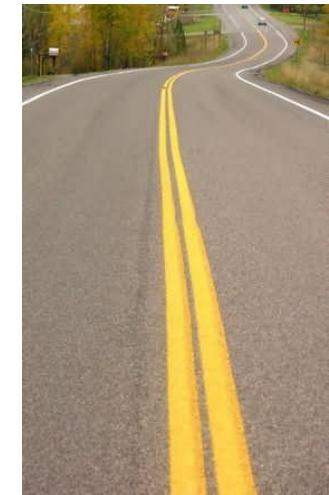
Karayolu yapısı, trafik işaretleri ve karayoluna ait digər yapı ve tesisler üzərinə yazı yazarak, çizerek veya başqa şəkillərdə bozmak, yerlerini değiştirmek veya ortadan kaldırırmak yasaktır.

Meydانا gelen tehlike ve engeller, ilgili kuruluşlar ve zabıtaca ortadan kaldırılır, bozukluk ve eksiklikler yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşlarca derhal giderilir, zarar karşılıkları ve masrafları sorumlulara ödetilir.

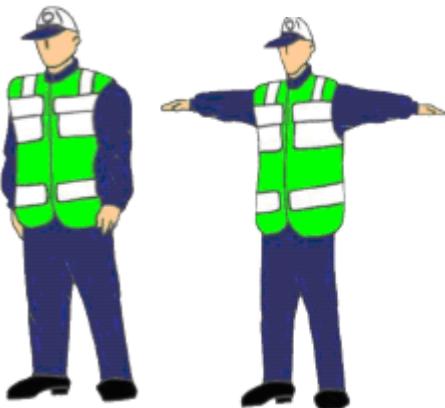


TRAFİK İŞARETLERİNE UYMA ÖNCELİK SIRASI

1. Trafik görevlisinin işaretleri,
2. Işıklı ve sesli trafik işaretleri,
3. Trafik işaret levhaları,
4. Yol çizgileri



TRAFİK POLİSİNİN HAREKETLERİ

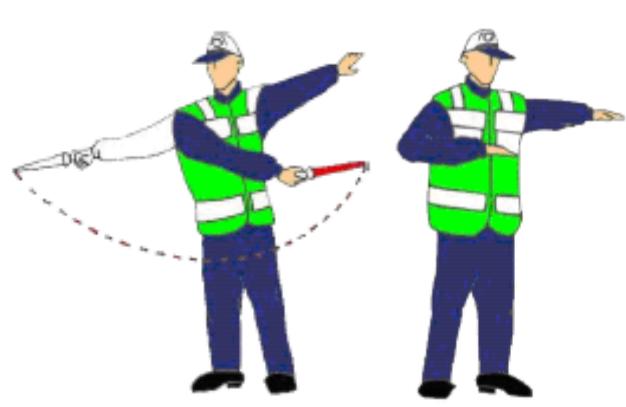
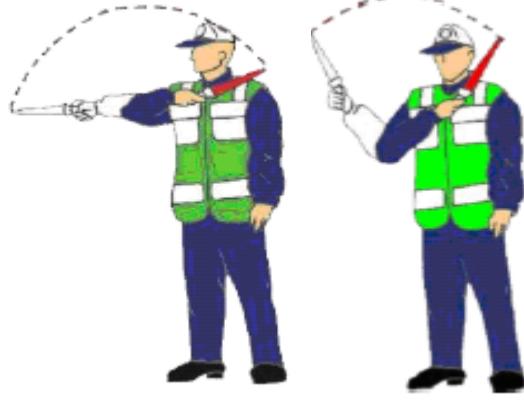


Trafik görevlisinin önünde ve arkasında kalan araçlar durup beklemeli, kol ve omuz istikametindeki araçlar geçmelidir.

Bütün Yönlerde Dur İşareti

Trafiği Yavaşlatma İşareti

Trafiği Hızlandırma İşareti



Solda ve Sağda Araç Durdurma İşareti

Gece Geç

Gece Dur.

Gece Yön Belirtme

Gündüz Yön Belirtme

Kavşaklarda bir yöne geçiş izni, diğer yöne bekleme durumu;

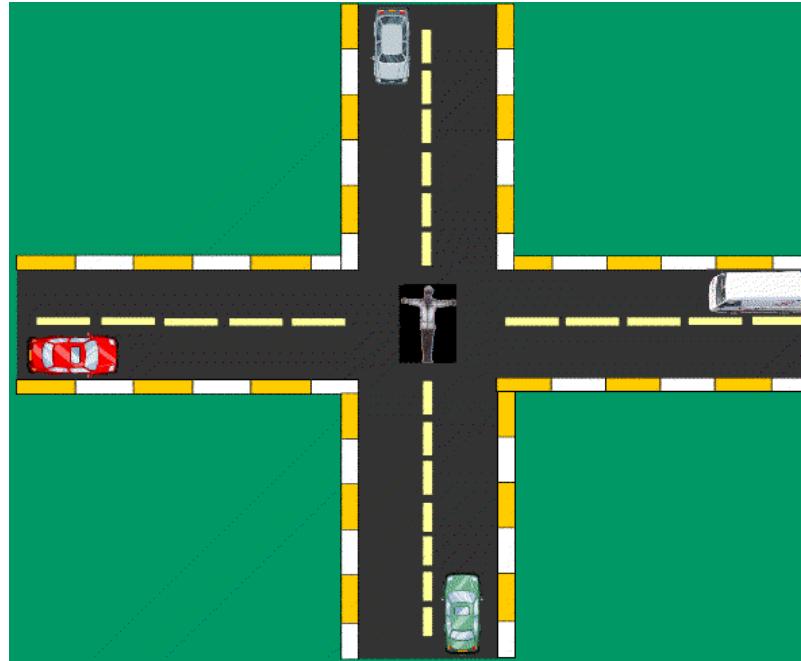


Trafik Görevlisinin Kol ve omuz istikametindeki araçlar geçer.
Ön ve arka kısmındaki araçlar durup beklemelidir.

Kavşaklarda tüm yönlerde dur işaretini;



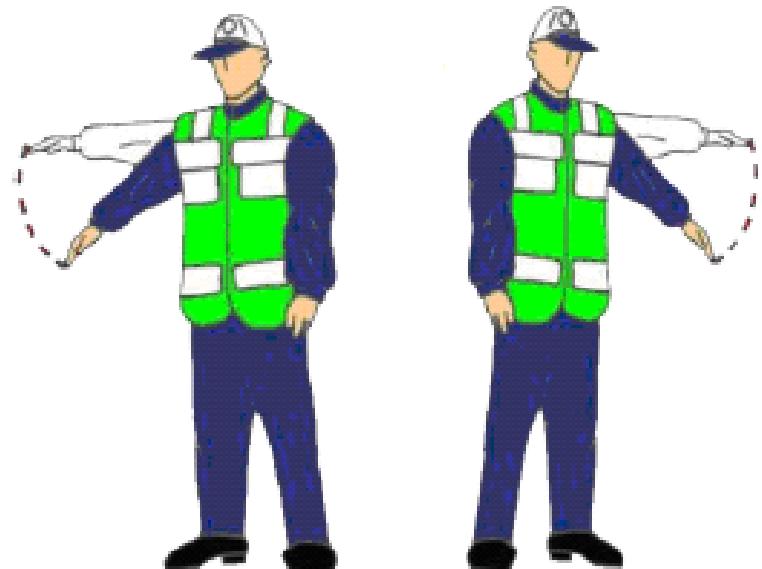
Trafik Görevlisi sağ veya sol kolunu yukarı kaldırıldığında bütün yönlerde dur anlamındadır. Daha önce geçmekte olanlar tamamen duracak, daha önce durup beklemekte olanlar ise harekete hazırlanmalıdır.



Yolun trafiğe açık olması hali: Trafik görevlisinin duruş pozisyonuna göre; sağ ve sol kol istikametinde olan yollar trafiğe açık, ön ve arka cephesinde olan yollar kapalıdır.

Yolun bütün yönlere kapalı olma hali: Trafik görevlisi sağ veya sol kolundan biri yukarı, diğerini aşağı pozisyonuna çevirdiğinde yol bütün yönlere kapalı olup daha önce kendisine açık olan yolun kapanacağı, kapalı olan yolun ise açılacağı anlamındadır.

Trafiği Yavaşlatma İşareti



Trafik görevlisi, yavaşlatmak istediği yöne cephesi dönük durur ve sağ yada sol kolunu omuzdan yere paralel oluncaya kadar kaldırıp 45 derece ile 90 derece arasında yavaş yavaş sallar.

Trafiği Hızlandırma İşareti



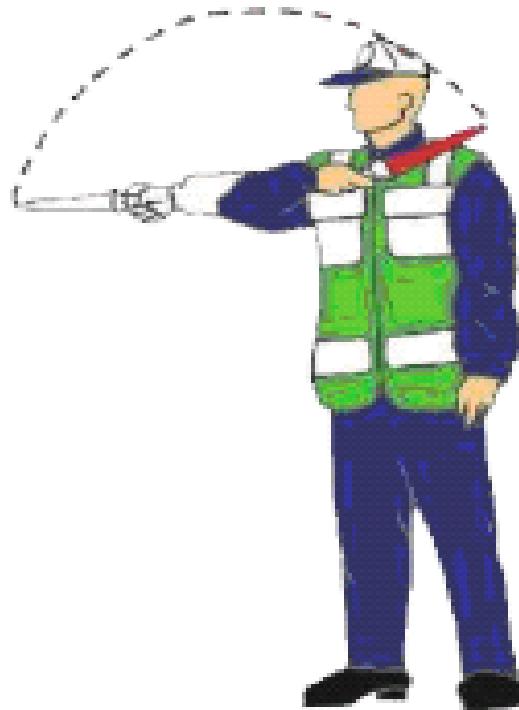
Trafik görevlisi, sağ veya sol kolunu dirsekten kırmak suretiyle eli yukarıda olacak şekilde kısa açı ile başa doğru ileri geri hareket yapar.

Araç Durdurma İşareti



Trafik görevlisinin, sağ kolunu yukarı kaldırıp sol eliyle sağ tarafı göstermesi araç durdurma işaretü “Sola” , Sol kolunu kaldırıp sağ eliyle sol tarafı göstermesi ise araç durdurma işaretü “Sağa” dır.

Görevli kişinin düdüğünü kısa kısa, uzun süreli çalması hızlan, uzun, güçlü ve kesiksiz olarak çalması dur anlamındadır.

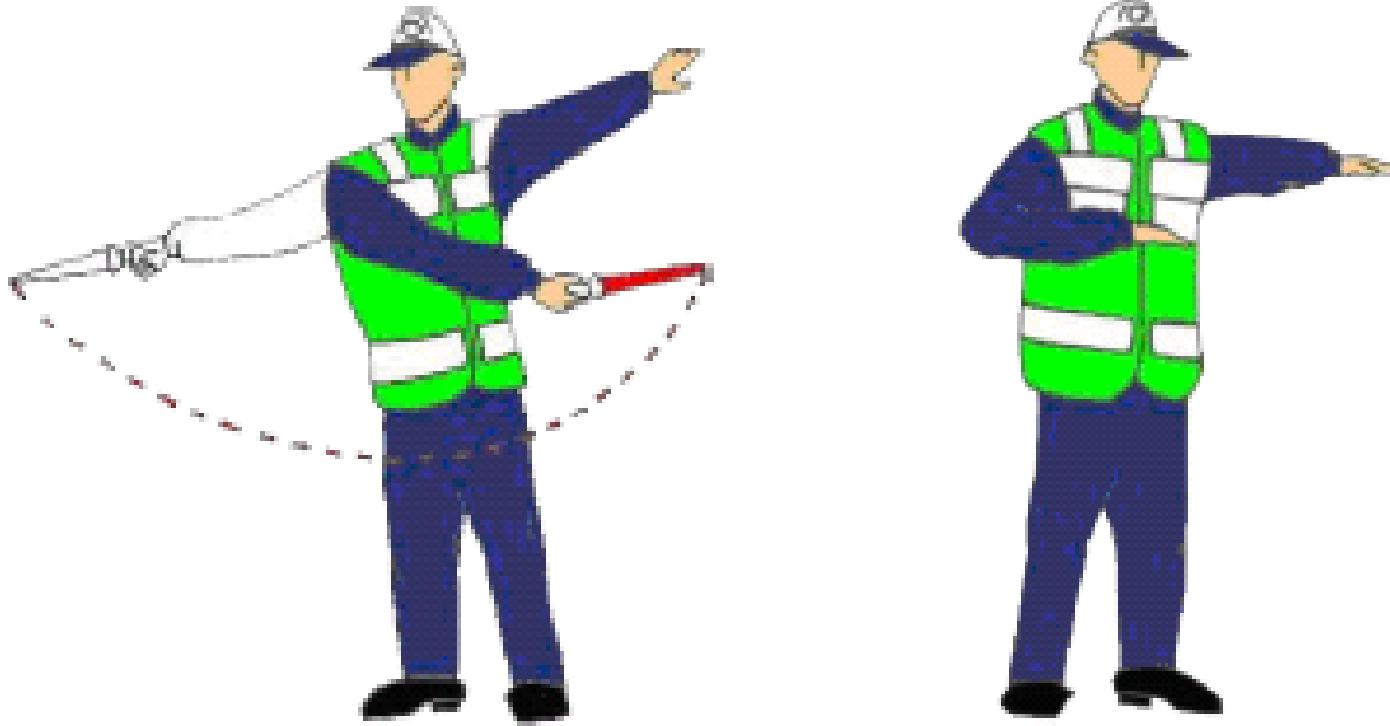


Gece Geç İşareti:

İşaret çubuğuunun ışıklandırılmış ucu baş hızasından yere paralel oluncaya kadar açılmak suretiyle yapılan harekettir.

Gece Dur İşareti:

İşaret çubuğu vücudun sağından soluna doğru 45 derecelik bir açı ile hareket ettirilir.



Gece Yön Belirtme:

Trafik Görevlisi bir eliyle gidilmesi gereken yönü gösterir diğer eliyle o yöne doğru işaret çubuğu geni̇ bir açıyla hareket ettirir.

Gündüz Yön Belirtme:

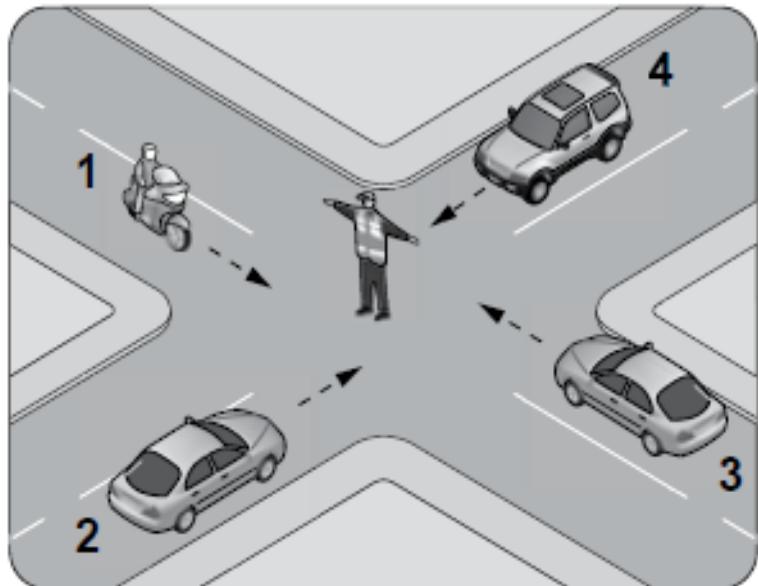
Trafik görevlisi gidilmesi gereken yönne doğru bir elini yere paralel olarak açar diğer elini de aynı yönde göğüs hizasına getirir.



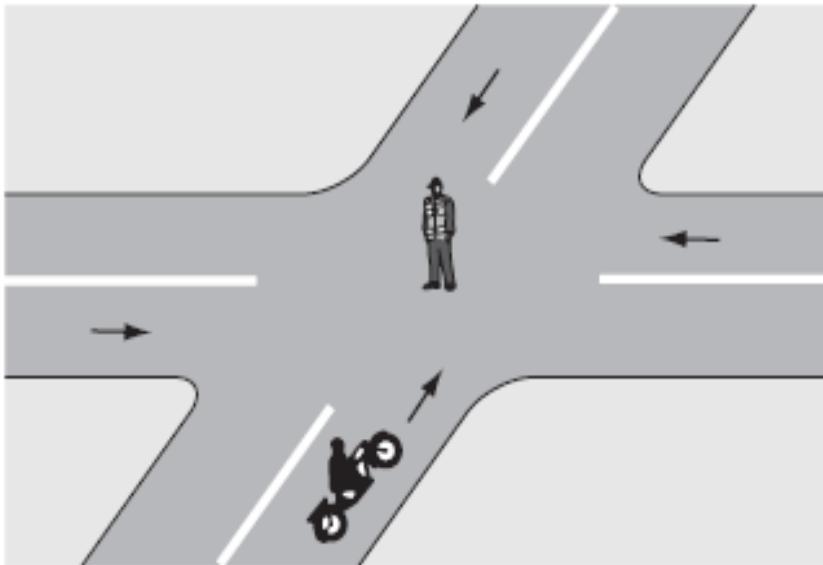
- Sol taraftaki trafik sağa gidebilir.
- Sağ taraftaki trafik sola gidebilir.



Trafik görevlisinin işaretine göre şekildeki araçlardan hangileri beklemelidir?



- A) 1 - 2 B) 2 - 4 C) 2 - 3 D) 3 - 4



Şekildeki trafik polisinin duruş pozisyonuna göre motosiklet sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Beklemelidir.
B) Sola dönmelidir.
C) Doğru gitmelidir.
D) Sağa dönmelidir.

İŞIKLI TRAFİK İŞARETLERİ

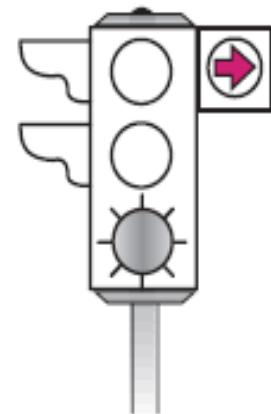


Kırmızı Işık: Yolun trafiğe kapalı olduğunu bildirir, aksini gösteren bir işaret yoksa durup beklenir.

Yeşil Işık: Yolun trafiğe açık olduğunu bildirir, aksini gösteren bir işaret yoksa durmadan geçilir.

Sarı Işık: İkaz anlamında olup, yolun trafiğe açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildirir. **Kırmızı ışıkla birlikte yanın sarı ışık;** Yolun trafiğe açılmak üzere olduğunu bildirir, harekete hazırlanılır. **Yeşil ışıkta yanın sarı ışık;** Yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu bildirir. Yeterli mesafe varsa emniyetli bir şekilde durabileceksek durup bekleriz. Emniyetli bir şekilde duramayacaksak geçeriz.

IŞIKLI TRAFİK İŞARETLERİ



Fasılalı (aralıklı) olarak yanıp sönen kırmızı ışık:

“Dur” işaret levhası ile aynı anlamdadır. Mutlak duruş yapılmasını ve gidilecek yolun açık ve müsait olduğu görüldükten sonra yeniden hareket edilmesini bildirir.

Fasılalı (aralıklı) olarak yanıp sönen sarı ışık:

“Yol ver” anlamındadır, bu yerin yavaş ve dikkatli geçilmesini bildirir.

Işıklı oklar: Dönüş yapan sürücülere hitap eder yeşil ışık yanmadan dönüş yapılmaz

Sesli ve yazılı ışık: Araç trafiğine göre yaya trafiğini düzenler, yayalara hitap eder.

Kavşaklara yaklaşırken yavaşlamak ve ışıkların durumuna göre hareket etmek gereklidir.

Ceza Tutarı ve Puanı : 2014 yılı için 172 TL, 20 PUAN

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Tehlike Uyarı işaretleri

Yol üzerindeki tehlikeler ve özelliklerini hakkında bilgi veren işaretlerdir.



(T-1a) SAĞA TEHLİKELİ VİRAJ



(T-1b) SOLA TEHLİKELİ VİRAJ



(T-2a) SAĞA TEHLİKELİ DEVAMLI VİRAJLAR



(T-2b) SOLA TEHLİKELİ DEVAMLI VİRAJLAR



(T-3a) TEHLİKELİ EĞİM (İniş)



(T-3b) TEHLİKELİ EĞİM (Çıkış)



(T-4a) HER İKİ TARAFTAN DARALAN KAPLAMA



(T-4b) SAĞDAN DARALAN KAPLAMA

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Tehlike Uyarı İşaretleri



(T-4c) SOLDAN DARALAN KAPLAMA



(T-5) AÇILAN KÖPRÜ



(T-6) DENİZ Veya NEHİR KİYISİNDE BİTEN YOL



(T-7) KASİSLİ YOL



(T-8) KAYGAN YOL



(T-9) GEVŞEK MALZEMELİ ZEMİN



(T-10) GEVŞEK ŞEV



(T-11) YAYA GEÇİDİ

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Tehlike Uyarı işaretleri



(T-12) OKUL GEÇİDİ



(T-13) BİSİKLET GEÇEBİLİR



(T-14a) EHLİ HAYVANLAR
GEÇEBİLİR



(T-14b) VAHŞİ HAYVANLAR
GEÇEBİLİR



(T-15) YOLDA ÇALIŞMA



(T-16) İŞIKLI İŞARET CİHAZI



(T-17) HAVAALANI-HAVALİMANI
(Alçak Uçuş)



(T-18) YANDAN RÜZGAR

TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ



(T-19) İKİ YÖNLÜ TRAFİK



(T-20) DİKKAT



(T-21) KONTROLSÜZ KAVŞAK



(T-22a) ANA YOL-TALİ YOL
KAVŞAĞI



(T-23a) SAĞDAN ANA YOLA
GİRİŞ



(T-23b) SOLDAN ANA YOLA
GİRİŞ



(T-24) DÖNEL KAVŞAK



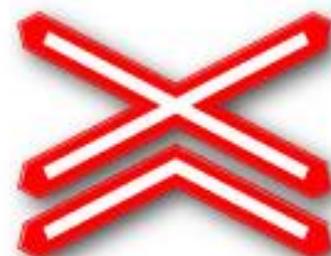
(T-25) KONTROLLÜ
DEMİRYOLU GEÇİDİ



(T-26) KONTROLSÜZ
DEMİRYOLU GEÇİDİ



(T-27a) KONTROLSÜZ
DEMİRYOLU GEÇİDİ (Tek Hat)



(T-27b) KONTROLSÜZ
DEMİRYOLU GEÇİDİ (Çift Hat)



(T-28a,b) DEMİRYOLU HEMZEMİN
GEÇİT YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Tehlike Uyarı işaretleri



(T-29a,b) DEMİRYOLU HEMZEMİN
GEÇİT YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)



(T-30a,b) DEMİRYOLU HEMZEMİN
GEÇİT YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)



(T-31a,b) KÖPRÜ
YAKLAŞIMI (Sağ, Sol)



(T-32) ENGEL



(T-33a) TEHLİKELİ VİRAJ
YÖN LEVHASI



(T-33b) TEHLİKELİ VİRAJ
YÖN LEVHASI



(T-33c) TEHLİKELİ VİRAJ
YÖN LEVHASI



(T-33d,e,f) TEHLİKELİ VİRAJ
YÖN LEVHASI



(T-34a,b) REFÜJ BAŞI
EK LEVHALARI



(T-35) DÖNÜŞ ADASI
EK LEVHASI



(T-36) DÜŞÜK BANKET

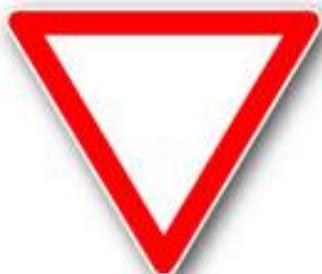


(T-37) GİZLİ BUZLANMA

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri

Çeşitli yasaklama ve kısıtlamalar hakkında bilgi veren işaretlerdir



(TT-1) YOL VER



(TT-2) DUR



(TT-3) KARŞIDAN GELENE
YOL VER



(TT-4) GİRİŞİ OLМАYAN YOL



(TT-5) TAŞIT TRAFİĞİNE
KAPALI YOL



(TT-6) MOTOSİKLET HARİC
MOTORLU TAŞIT
TRAFİĞİNE KAPALI YOL



(TT-7) MOTOSİKLET GİREMEZ



(TT-8) BİSİKLET GİREMEZ

TRAFIK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-9) MOPET GİREMEZ



(TT-10a) KAMYON GİREMEZ



(TT-10b) OTOBÜS GİREMEZ



(TT-11) TREYLER GİREMEZ



(TT-12) YAYA GİREMEZ



(TT-13) AT ARABASI GİREMEZ



(TT-14) EL ARABASI GİREMEZ



(TT-15) TRAKTÖR GİREMEZ

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-16a) BELİRLİ MİKTARLARDAN FAZLA PATLAYICI VE PARLAYICI MADDE TAŞIYAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-16b) TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-17) BELİRLİ MİKTARLARDAN FAZLA SU KİRLETİCİ MADDE TAŞIYAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-18) MOTORLU TAŞIT GİREMEZ



(TT-19) TAŞIT GİREMEZ



(TT-20) GENİŞLİĞİ METREDEN FAZLA OLAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-21) YÜKSEKLİĞİ METREDEN FAZLA OLAN TAŞIT GİREMEZ



(TT-22) UZUNLUĞU METREDEN FAZLA OLAN TAŞIT GİREMEZ

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-23) DİNGİL BAŞINA
TONDAN FAZLA YÜK
DÜSEN TAŞIT GİREMEZ



(TT-24) YÜKLÜ AĞIRLIĞI
TONDANFAZLA OLAN
TAŞIT GİREMEZ



(TT-25) ÖNDEKİ TAŞIT
METREDEN DAHA
YAKIN TAKİP EDİLEMEZ



(TT-26a) SAĞA DÖNÜLMEZ



(TT-26b) SOLA DÖNÜLMEZ



(TT-26c) U DÖNÜŞÜ YAPILMAZ



(TT-27) ÖNDEKİ TAŞITI
GEÇMEK YASAKTIR



(TT-28) KAMYONLAR
İÇİN ÖNDEKİ TAŞITI
GEÇMEK YASAKTIR

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-29) AZAMI HIZ SINIRLAMASI



(TT-30) SESLİ İKAZ CİHAZLARININ KULLANIMI YASAKTIR



(TT-31) GÜMRÜK
(DURMADAN GEÇMEK YASAKTIR)



(TT-32) BÜTÜN YASAKLAMA VE KISITLAMALARIN SONU



(TT-33) HIZ SINIRLAMASI SONU



(TT-34a) GEÇME YASAĞI SONU



(TT-34b) KAMYONLAR İÇİN
GEÇME YASAĞI SONU



(TT-35a) SAĞA MECBURİ YÖN

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-35b) SOLA MECBURİ YÖN



(TT-35c) İLERİ MECBURİ YÖN



(TT-35d) İLERİ VE SAĞA
MECBURİ YÖN



(TT-35e) İLERİ VE SOLA
MECBURİ YÖN



(TT-35f) SAĞA VE SOLA
MECBURİ YÖN



(TT-35g) İLERİDEN SAĞA
MECBURİ YÖN



(TT-35h) İLERİDEN SOLA
MECBURİ YÖN



(TT-36a) SAĞDAN GİDİNİZ

TRAFIK İŞARET LEVHALARI

Trafik Tanzim İşaretleri



(TT-41a) MECBURİ
ASGARİ HİZ



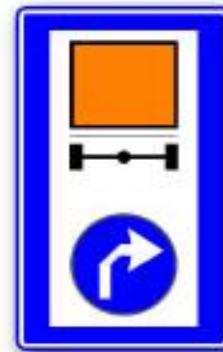
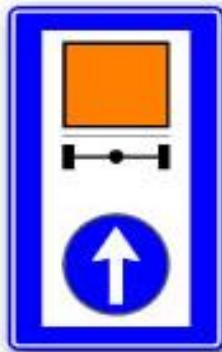
(TT-41b) MECBURİ
ASGARİ HIZ SONU



(TT-42a) ZİNCİR TAKMAK
MECBURİDİR



(TT-42b) ZİNCİR TAKMA
MECBURİYETİ SONU



(TT-43a, b, c)
TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TAŞITLARIN İÇİN MECBURİ YÖN

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Duraklama ve Park Etme İşaret Levhaları



(P-1) PARK ETMEK
YASAKTIR



(P-2) DURAKLAMAK ve
PARK ETMEK
YASAKTIR



(P-3a) PARK YERİ

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Bilgi İşaret Levhaları

Yol ve çevresi ile yol güzergahında bulunan yerleşim birimleri ve yolculuk sırasında gerekebilecek diğer yardımcı hizmetler hakkında bilgi veren işaretlerdir



(B-1a) KAVŞAK ÖNCESİ
YÖN LEVHASI



(B-1b) KAPLAMA ÜSTÜ YÖN LEVHASI



(B-2a) GİRİŞİ OLМАYAN
YOL KAVSAĞI



(B-5a) KAVŞAK İÇİ
YÖN LEVHASI



(B-5b) KAVŞAK İÇİ YÖN
LEVHASI (TURİSTİK MAHAL)



(B-6) KAVŞAK İÇİ YÖN
LEVHASI (HAVAALANI)



(B-7) KAVŞAK İÇİ YÖN
LEVHASI (KAMP YERİ)

Bilgi İşaret Levhaları



(B-9a) MESKUN MAHAL
LEVHASI (İl Merkezi)



(B-9b) MESKUN MAHAL
LEVHASI (İlçe Merkezi)



(B-9c) MESKUN MAHAL
(Köy-Belde-Bucak Merkezi)



(B-10a) MESKUN MAHAL
SONU LEVHASI (İl Merkezi)



(B-10b) MESKUN MAHAL
SONU LEVHASI (İlçe Merkezi)



(B-10c) MESKUN MAHAL
SONU LEVHASI
(Köy-Belde-Bucak Merkezi)

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Bilgi İşaret Levhaları



(B-14a) YAYA GEÇİDİ



(B-14b) OKUL GEÇİDİ



(B-15) HASTANE



(B-16) TEK YÖNLÜ YOL



(B-22) DURAK



(B-23) İLK YARDIM



(B-8c) TÜRKİYE HIZ SINIRLARI LEVHASI

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Bilgi İşaret Levhaları

Sertavul Geçidi
Rakım: 1610

(B-11a) COĞRAFI BİLGİ LEVHASI
(Dağ Geçidi)

Kızılırmak

Bolu Dağı

(B-11c) COĞRAFI BİLGİ LEVHASI (Dağ)

Tuz Gölü

(B-11d) COĞRAFI BİLGİ LEVHASI (Göl)

D.750
Bolu 36
İstanbul 298

(B-13a) MESKUN MAHAL ve KAVŞAK ÇIKIŞI
MESAFE LEVHASI

Bolu 28
İstanbul 290

(B-13b) MESAFE LEVHASI

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Bilgi İşaret Levhaları



(B-37) ÖNCELİĞİ OLAN YÖN



(B-38) ANAYOL



(B-39) ANAYOL SONU



(B-40) JANDARMA



(B-41) POLİS



(B-42) YANGIN TEHLİKESİ



(B-43) RADYO



(B-44) TURİZM DANIŞMA

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

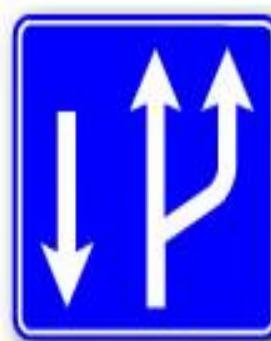
Bilgi İşaret Levhaları



(B-48) BÖLÜNMÜŞ YOL
ÖNCESİ YÖN LEVHASI



(B-49) TÜNEL



(B-50a) ŞERİT
DÜZENLEME LEVHALARI



(B-50b) ŞERİT
DÜZENLEME LEVHALARI

TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Otoyol İşaretleri



OTOYOL BAŞLANGICI VE YASAKLARI



OTOYOL
REJIMI



D-3 E-80
Kadıköy
Ankara

Çamlıca

Kısıklı
Şile D-020

Altunizade
Koşuyolu
Üsküdar

500m

OTOYOL
ÇIKIS
LEVHASI



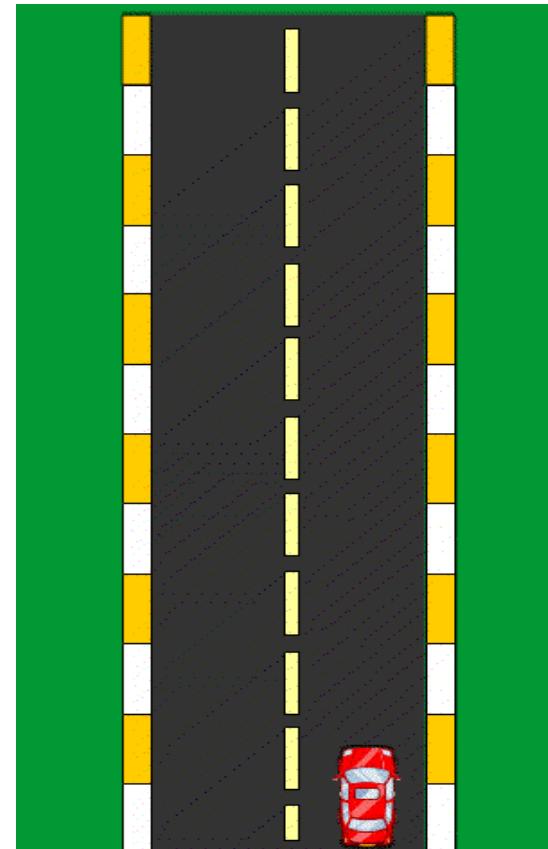
OTOYOL YAKLAŞIM
LEVHASI



OTOYOL
SONU

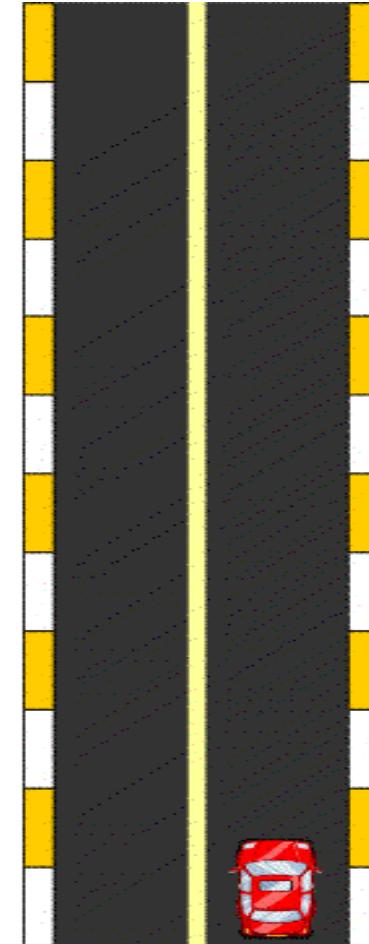
YOL ÇİZGİLERİ

Kesik yol çizgisi: Bu çizgi boyunca kurallara uymak şartıyla öndeki araç geçilebilir.



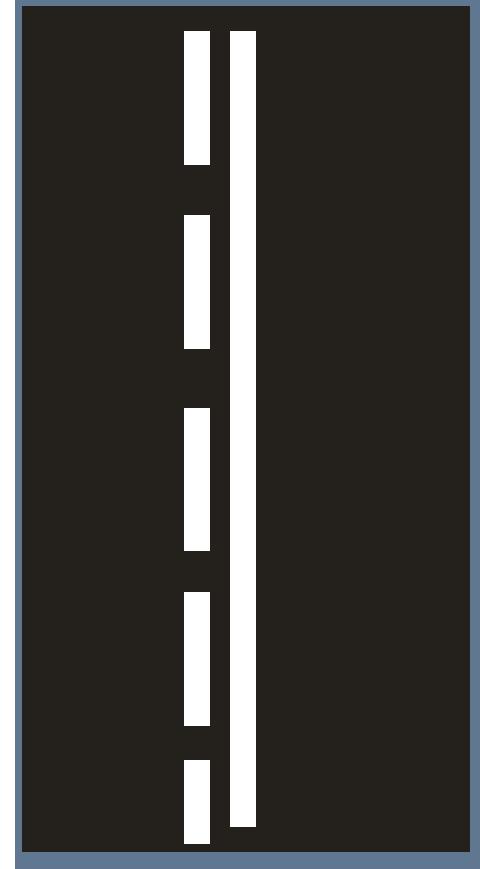
YOL ÇİZGİLERİ

Devam yol çizgisi: Bu çizgi boyunca hiçbir sebeple sol şeride geçilemez ve üzerinden gidilemez.



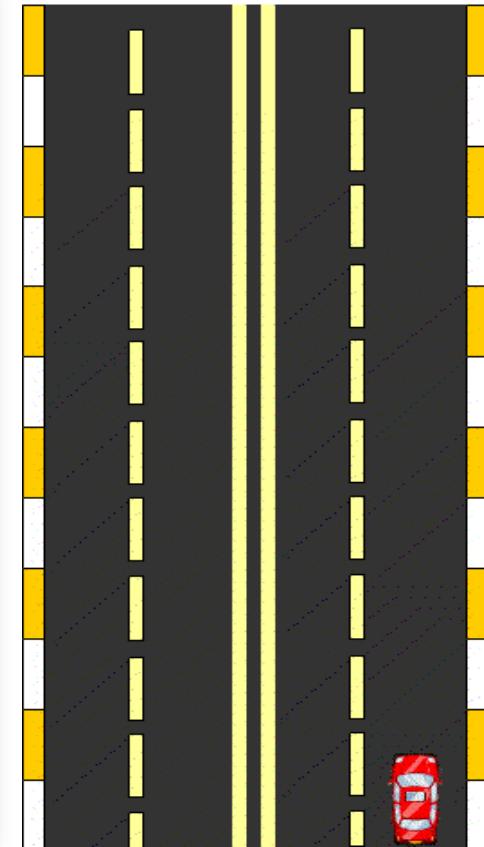
YOL ÇİZGİLERİ

Kesikli ve devamlı yol çizgisi: Sadece bir yönde geçme yasağı getirmiştir. Araca en yakın olan çizginin anlamına göre hareket edilir.

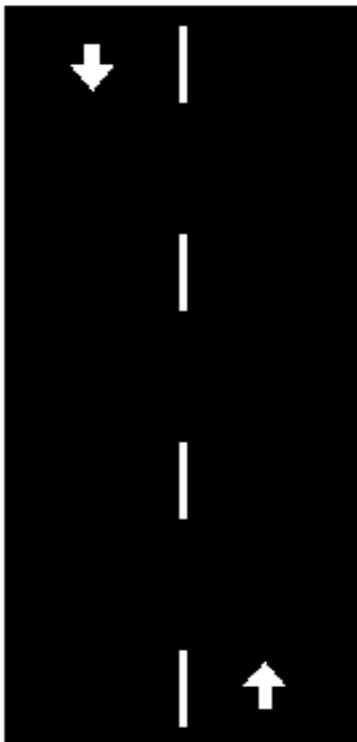


YOL ÇİZGİLERİ

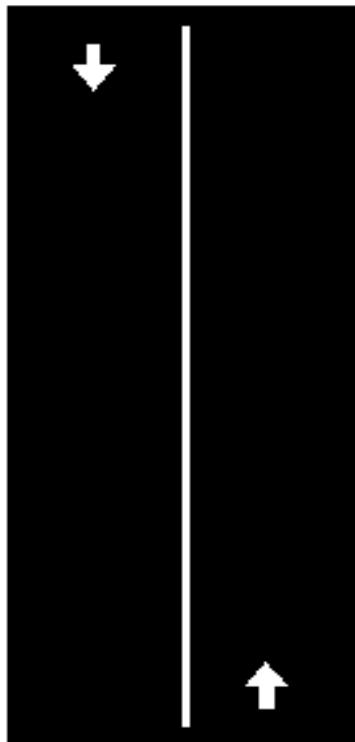
Yan yana iki devamlı yol çizgisi: Yolu, bölünmüş yol durumuna getirmiştir. Hiçbir sebeple çizgilerin soluna geçilemez.



YOL ÇİZGİLERİ



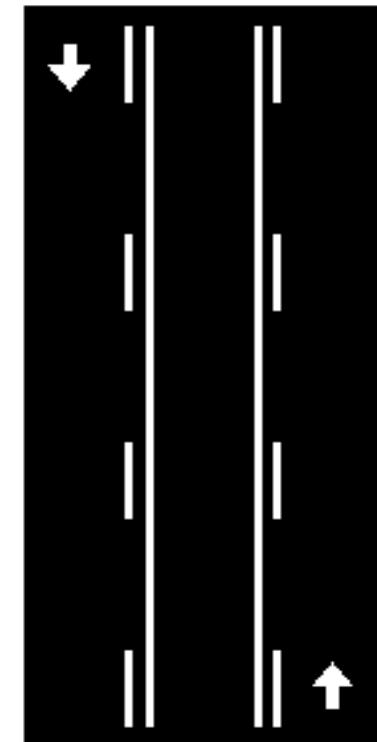
Kesikli Çizgi: Öndeki araç
geçilebilir.



Devamlı Çizgi: Öndeki
aracı geçmeye yasaktır.

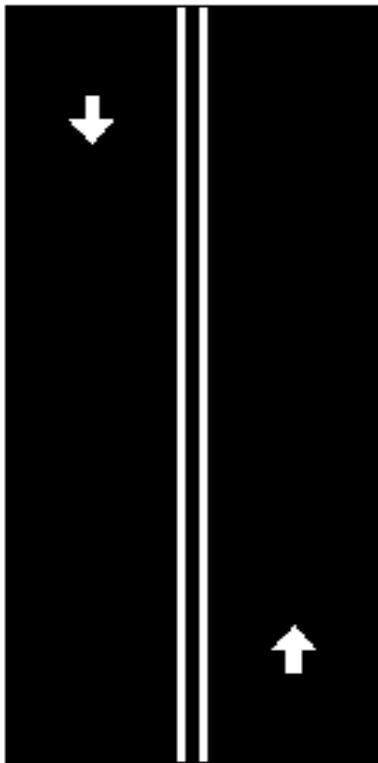


Kesikli ve Devamlı Çizgi:
Kesikli çizgi tarafındaki
araç öndeki aracı
geçebilir. Devamlı çizgi
tarafındaki aracın öndeki
aracı geçmesi yasaktır.

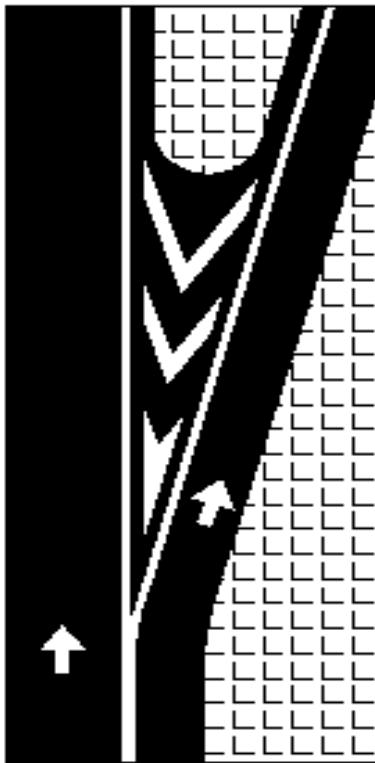


Tırmanma Şeridi: Orta
şerit sadece geçiş içindir.
Devamlı olarak işgal
edilemez.

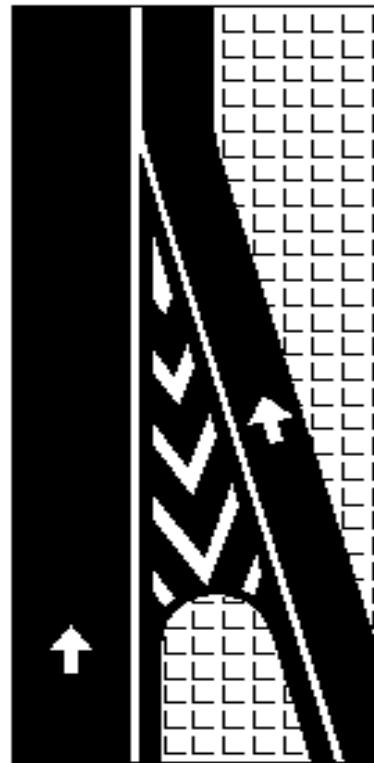
YOL ÇİZGİLERİ



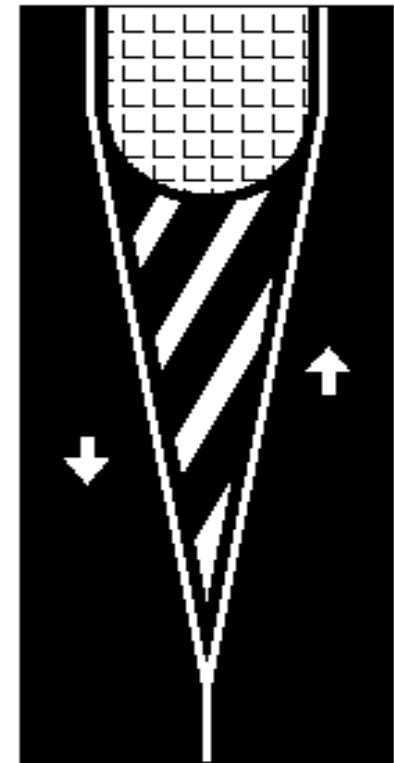
İki Devamlı Çizgi: Her iki yöndeki araçlar da çizginin diğer tarafına geçemez.



Aynılma

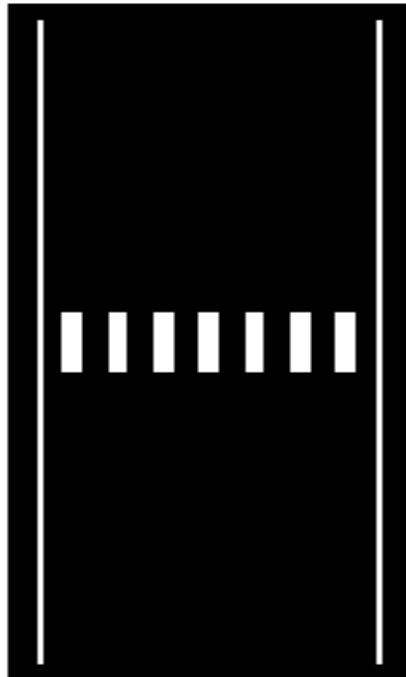


Katılma

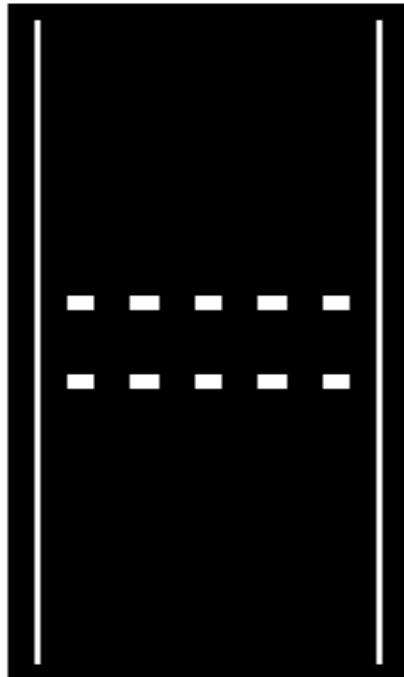


Bölünmüş Yol Başlangıcı

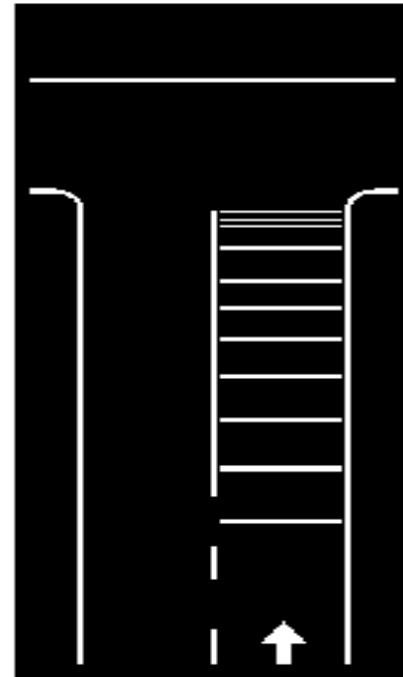
YOL ÇİZGİLERİ



Yaya geçidi



Yaya geçidi



Yavaşlara uyan
çizgileri





Park Yeri Çizgileri: Araçların duracakları yerleri belirlemek amacıyla park yerlerine çizilen çizgilerdir.

Park Yasağı Çizgileri: Park etmenin yasaklandığı kesimlerde bordür taşlarına veya kaplama üzerine çizilen çizgilerdir.

Yaya Geçidi Çizgileri: Yayaların karşısından karşıya güvenle geçmelerini sağlamak amacıyla taşit yolu üzerine çizilen çizgilerdir.

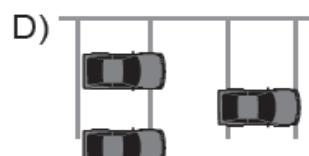
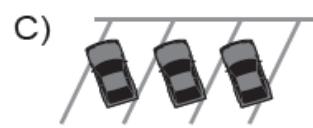
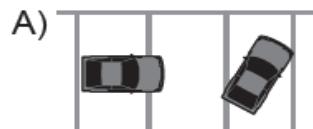
YOL ÇİZGİLERİ

Şekle göre hangi numaralı şerit sürekli işgal edilemez?

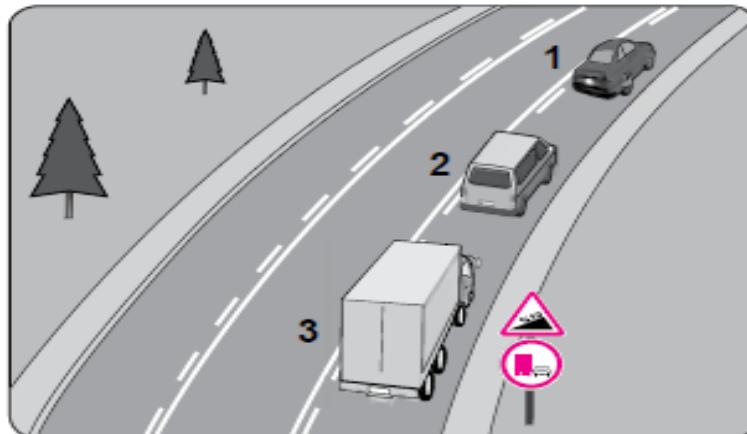


- A) 1 B) 2 C) 3 D) 1 ve 3

Aşağıdakilerin hangisindeki araçlar park yerine uygun şekilde park edilmiştir?



Şekle göre aşağıdakilerden hangisi yasaktır?



- A) Kamyonun geçme yapması
B) 2 numaralı aracın geçme yapması
C) Araçların takip mesafesine uyması
D) 2 numaralı aracın 1 numaralı aracı geçerken hızını arttırmaması

Taşıt yolu üzerine çizilen şekildeki çizgilerin anlamı nedir?

- A) Yaya geçidi
B) Bisiklet yolu
C) Bölünmüş yol başlangıcı
D) Trafiği hızlandırmaya işaret



Diger Isaretleme Elemanları



Karayolu Kenar Taşları: Trafiğin özellikle geceleri güvenli bir şekilde akışını sağlamak için banket bitim noktalarına 50 m de bir konulan taşlardır. Yolun sağındaki taşlarda kırmızı, solundaki taşlarda ise beyaz reflektif malzeme bulunur.

Kar Direkleri: Kış şartlarında güvenli bir trafik akışını sağlamak için yolun banket bitim noktalarına belirli aralıklarla dikilmiş direklerdir.

Yer Butonları: Hız yavaşlatıcı ve şerit belirleyici olarak kullanılır.

Oto Korkuluklar: Karayolunda seyreden araçların yoldan çıkma, savrulma gibi durumlarını önlemek için belirli yükseklikte darbe emici özelliğe sahip metal, beton veya çelik halatlı düzeneklerdir.



KARAYOLLARINDA ARAÇ SÜRME YASAĞI

Uyuşturucu veya uyarıcı maddeleri almış olan sürücüler ile alkollü olan sürücülerin karayolunda araç sürmeleri yasaktır.

Uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücülere 2014 yılı için 3.741 TL idari para cezası verilir ve sürücü belgesi 5 yıl süreyle geri alınır. Bu kişiler hakkında ayrıca Türk Ceza Kanunu hükümleri uygulanır.

ALKOLLÜ ARAÇ KULLANMA YASAĞI

0,50 promilin üzerinde alkol almış hususi otomobil sürücülerleri ve **0,20** promil üzerinde alkol almış diğer araç sürücülerleri aşağıda belirtilen şekilde cezalandırılır.

Uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin kullanılıp kullanılmadığı yada alkolün kandaki miktarını tespit amacıyla, teknik cihazlar kullanılmasını kabul etmeyen sürücülere **2.078 TL idari para cezası ile sürücü belgesi 2 yıl süre ile geri alınır.**



Belirtilen değerden fazla alkol alarak araç kullandığı tespit edilen araç sürücüleri suçun işlendiği tarihten geriye doğru 5 yıl içinde;

- **Birinci defada , 727 TL** idari para cezası ile birlikte sürücü belgesi **6 ay süre ile geri alınır.**
- **İkinci defada, 911 TL** idari para cezası ile birlikte sürücü belgesi **2 yıl süre ile geri alınır.** Ayrıca bu sürücüler Sağlık ve İçişleri Bakanlığınca çıkarılan yönetmelikte gösterilen Sürücü Davranışlarını Geliştirme Eğitimine tabi tutulur. Eğitimi başarı ile tamamlayınrlara ehliyetleri süre sonunda geri verilir
- **Üç veya üçten fazla ise, 1.462 TL** idari para cezası ile birlikte sürücü belgesi **5 yıl süre ile geri alınır.** Ayrıca Psiko-teknik değerlendirmeye ve psikiyatri uzmanının muayenesine tabi tutulur. Süre sonunda uygun görülenlere belgeleri iade edilir.
- Ceza puanı : 20

Yapılan tespit sonucunda 1.00 promilin üzerinde alkollü olduğu tespit edilen sürücüler hakkında Türk Ceza Kanununun 179 uncu maddesinin 3 fıkrası hükümleri uygulanır (**2 yıla kadar hapis cezası**)

SÜRÜCÜ BELGESİZ ARAÇ KULLANMA

Motorlu araçların, sürücü belgesi sahibi olmayan kişiler tarafından karayollarında sürülmESİ ve sürülmESİNE İZİN VERİLMESİ YASAKTIR.

Sürücü belgesi olmayan, sürücü belgesi geçici olarak veya tedbiren geri alınan ve sürücü belgesi iptal edilenlerin araç kullanarak trafiğe çıktıları tespiti halinde, bu kişilere 1.462 TL idari para cezası verilir. Ayrıca, aracın sürücü belgesiz kişilerce sürülmESİNE İZİN VEREN araç sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda idari para cezası verilir.

Sürücü belgesi sahiplerinin, sürmeye yetkili oldukları araçların dışındaki araçları sürmeleri yasaktır. Aykırı hareket eden sürücüye 1,462 TL idari para cezası ve 20 puan cezası verilir. Bu kişilere araç kullandıran araç sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda idari para cezası verilir.

Sürücü sertifikaları, sınıfına uygun sürücü belgesine dönüştürülmedikçe sahiplerine karayolunda araç kullanma yetkisi vermez. Sürücü sertifikasını sürücü belgesine dönüştürmeden karayolunda araç kullandığı tespit edilen sürücüye 727 TL idari para cezası verilir. Bu kişiye araç kullandıran araç sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda idari para cezası verilir.

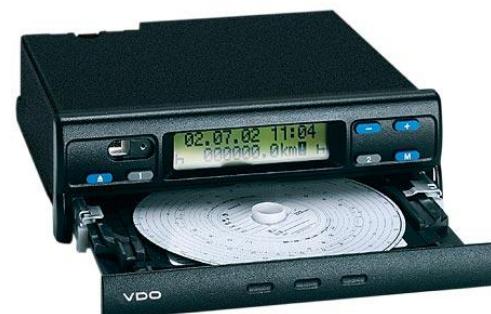


ARAÇ KULLANIM SÜRELERİ

Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücüler;

24 saatlik herhangi bir süre içinde toplam olarak **9 saat** ten ve **devamlı olarak 4,5** saat fazla araç sürmeleri yasaktır. 4,5 saatlik devamlı araç kullandıkten sonra **45 dk.** **dinlenmek zorunludur.** Bu dinlenme süresi 4,5 saatlik kullanım süresinin içinde **15** er dk olarak ta kullanılabilir. en az yarı saat mola vermeleri şartıyla toplam olarak 9 saatten fazla araç kullanmaları yasaktır.

Otobüs, kamyon ve çekici araçlarında sürme ve dinlenme sürelerinin tespiti **takoğraf** cihazı ile yapılır. Takoğraf kayıtları 1 ay süre ile araçlarda, 5 yıl süre ile işyerlerinde muhafaza edilir.



MESLEKİ YETERLİLİK BELGELERİ

Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapacak sürücüler; ehliyet aldıktan sonra ayrıca mesleki yeterlilik belgesi ve psiko-teknik belgesi alması gerekmektedir.

Mesleki Yeterlilik Belgeleri:

- SRC1** : Uluslar arası yolcu taşımacılığı
 - SRC2** : Yurt içi yolcu taşımacılığı
 - SRC3** : Uluslar arası eşya – kargo taşımacılığı
 - SRC4** : Yurt içi eşya – kargo taşımacılığı
 - SRC5** : Tehlikeli madde taşımacılığı



KARAYOLU KULLANIM KURALLARI

Aksine bir işaret bulunmadıkça bütün sürücüler araçlarını;

- Gidiş yönüne göre yolun en sağından sürmek,
- Çok şeritli yollarda yol ve trafik durumuna göre hızının gerektiği şeritten sürmek,
- Şerit değiştirmeden önce, gireceği şeritteki araçların emniyetle geçmesini beklemek,
- Trafığı aksatacak veya tehlike oluşturacak şekilde şerit değiştirmemek,
- İki yönlü dört veya daha çok şeritli yollarda motosiklet, otomobil, minibüs, kamyonet ve otobüs dışındaki araçları sürenler geçme ve dönme dışında sağ şeridi kullanmak **zorundadırlar.**

Sürücülerin;

- Geçme, dönme, duraklama ve park etme gibi haller dışında şerit değiştirmek,
- İki şeridi birden kullanmak,
- Sinyal vermeden veya sinyal verdiği an şerit değiştirmek,
- Sol şeridi sürekli olarak işgal etmek,
- Tehlikeli eğimli yollarda motorun çalışmasını durdurup, vitesi boşalarak araç sürmek,
- Bölünmüş yollarda karşı yönden gelen trafik için ayrılmış yol kesimine girmek **yasaktır.**

KARAYOLU KULLANIM KURALLARI



Şekildeki araç sürücüsü, iki yönlü dört veya daha fazla şeritli yollarda;

- Aksine bir işaret yoksa,
 - Geçme ve dönme dışında,

aşağıdakilerden hangisinden seyretmek zorundadır?

- A) Banketten B) Orta şeritten
C) En sağ şeritten D) En sol şeritten



Şekle göre, ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan otobüsün şoförlerinden her biri, 20 saat süren yolculuk süresince toplam olarak en fazla kaç saat bu aracı sürebilir?

- A) 6 B) 7 C) 8 D) 9

HIZ KURALLARI

Araç Cinsi	Yerleşim Yeri İçi	Yerleşim Yeri Dışı		Otoyol
		İki Yönlü Yol	Bölünmüş Yol	
Otomobil (M1, M1G)	50	90	110	120
Minibüs (M2) , Otobüs (M3)	50	80	90	100
Kamyonet (N1, N1G)	50	80	85	95
Panelvan (N1)	50	85	100	110
Kamyon , Çekici (N2, N3)	50	80	85	90
Motosiklet (L3) (Silindir hacmi 50 cm küpü geçen sepetsiz iki tekerlekli)	50	80	90	100
Motosiklet (L4, L5, L7) (sepetsiz iki tekerlekli, 3 tekerlekli, 4 tekerlekli, elektrikli)	50	70	80	80
Motorlu Bisiklet (L1,L2,L6), Motorsuz Bisiklet (Silindir hacmi 50 cm kupu geçmeyen iki veya dört tekerlekli içten yanmalı veya elektrikli)	30	45	45	Giremez
Tehlikeli madde taşıyan araçlar, Özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlar	30	50	50	60
Lastik Tekerlekli Traktör	20	30	40	Giremez
Arızalı Araçları Çeken Araçlar	20	20	30	40
İş Makineleri	20	20	20	Yolun yapım bakım veya işletmesinden izin alınmadan giremez
Servis freni bozuk araçları çeken araçlar	15	15	15	-

HIZ KURALLARI

- Şehirlerarası karayolunu kullanan motorlu araçlarda, araç cinsi gözetmeksizin asgari hız sınırı **15 km/saattir**. Otoyollarda ise **40 km/saattir**.
- Araçlara römork veya yarı römork takıldığından azami hız sınırından saatte **10 km/s** düşülmesi gereklidir.
- Tehlikeli madde taşımaya mahsus olup, boş olarak trafiğe çıkan araçlar kendi sınıfındaki araçlara ait hız ile sürülebilirler.
- Geçme sırasında, azami hız sınırları aşılabilir. Geçiş tamamlanınca belirtilen hız limitlerine inilmesi gereklidir.

Hız sınırlarını;

% 10 aştığı tespit edilen sürücülere, ceza işlemi uygulanmaz.

% 10 dan % 30 a kadar aşan sürücülere 172 TL hafif para cezası ve **10** ceza puanı,

- % 30 dan fazla aşan sürücülere 356 TL hafif para cezası ve **15** ceza puanı uygulanır.

Hız sınırını **%30 dan fazla aşmak suretiyle** ihlal suçunun işlendiği tarihten geriye doğru bir **yıl içerisinde 5 defa** ihlal ettiği tespit edilenlerin sürücü belgeleri **1 yıl süre ile geri alınır**. Süresi sonunda **psikoteknik** değerlendirmeden ve **psikiyatri** uzmanının muayenesinden geçirilerek sürücü belgesi almasına mani hali olmadığı anlaşılanların belgeleri iade edilir.

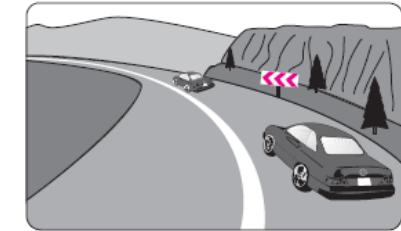
Hız sınırlarının aşılıp aşılmadığını, tespit etmekte kullanılan cihazların yerini tespit eden her türlü cihazın imali, ithali ve araçlarda bulundurulması yasaktır. İmal ve ithal edenlere 2,203 TL – 3,673 TL idari para cezası ve 6-8 ay hapis cezası verilir. Bu cihazları araçlarında bulunduranlar 1,462 TL – 2,203 TL hafif para cezası ile **4-6 ay** hafif hapis cezası ile cezalandırılır.

Azami ağırlığı 12 tonu geçen kamyon ve çekiciler ile azami ağırlığı 10 tonu geçen otobüslerde **hız sınırlayıcı cihaz** bulundurulması ve kullanılması zorunludur.

HIZIN AZALTILMASI GEREKEN YERLER

Sürücüler:

- Kavşaklara yaklaşırken,
- Dönemeçlere girerken ve dönemeçli yollarda ilerlerken,
- Yaya, okul ve demiryolu geçitlerine yaklaşırken,
- Tünel, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken,
- Tepe üstüne ve görüşün yetersiz olduğu yerlere yaklaşırken,
- Yapım, bakım ve onarım çalışmaları yapılan yol kesimlerine yaklaşırken **hızlarını azaltmak zorundadırlar.**



Sürücüler Hızlarını: Kullandıkları aracın cinsine, yük durumuna, hava-yol durumu ve trafiğin yoğunluğuna göre ayarlamak zorundadır.



TAŞITIN DURDURULMASI

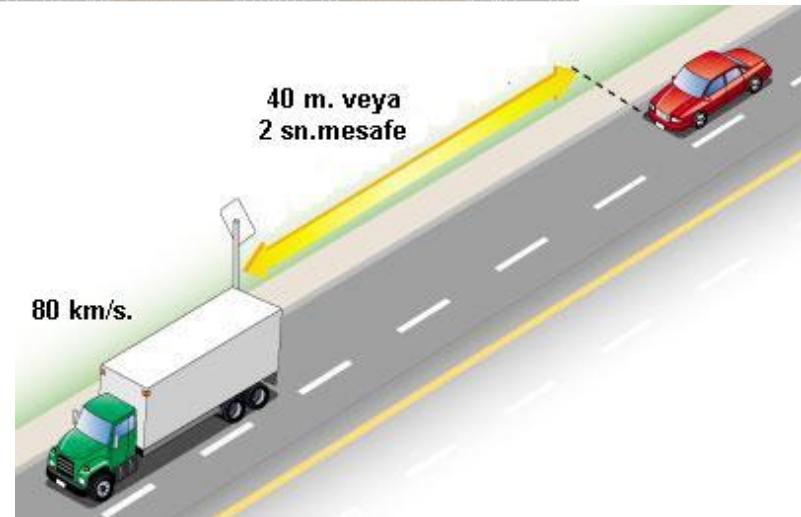
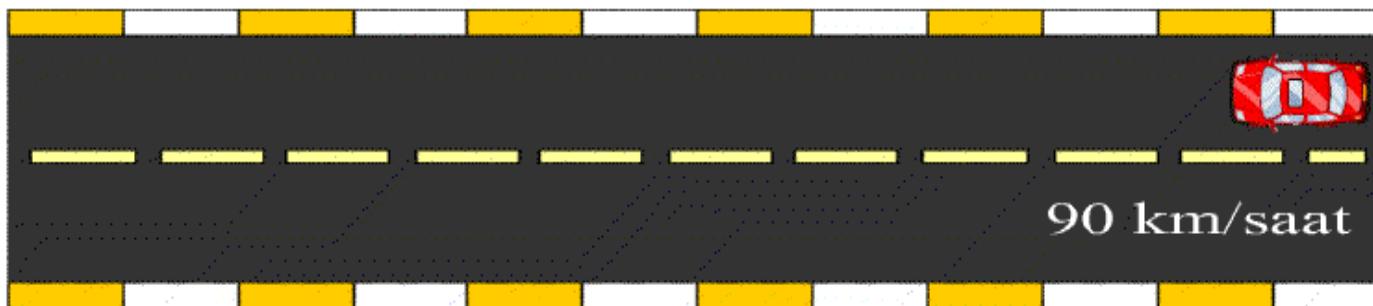
Sürücünün tehlikeyi görüp ayağını gaz pedalından çekerek, frene basması için geçen süreye “**İntikal Süresi**” (Reaksiyon Süresi) denir. İntikal süresi **0.75 sn** dir. Aracın intikal süresi içerisinde almış olduğu yola “**İntikal Mesafesi**” denir. Fren pedalına basılması ile tekerleklerin tam kilitlenip kızaklamalanın başlaması arasında bir zaman geçmektedir ki bu na “**Fren Mesafesi**” denir. İntikal mesafesi ile fren mesafesinin toplamı **duruş mesafesini** oluşturur.

Düz asfalt kaplamalı, kuru yüzeyli bir yolda **90 km/s hızla giden bir aracın intikal mesafesi 18.75 m, duruş mesafesi yaklaşık 72 m** dir.



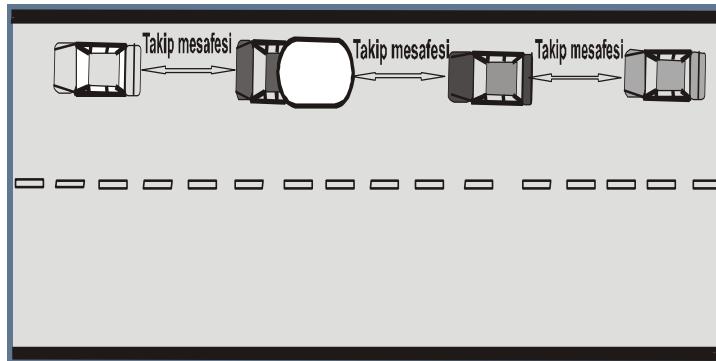
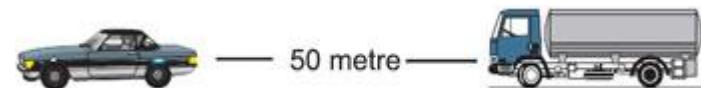
TAKİP MESAFESİ

Sürücüler önlerinde giden araçları, güvenli ve yeterli bir mesafeden takip etmek zorundadır. Bu mesafe, kendi araçlarının kilometre cinsinden saatteki hızının en az yarısı kadar metredir. Örneğin 90 km/s hızla giden bir aracın öndeği aracı takip mesafesi 45 m dir. **Takip mesafesi;** Bir aracın 2 saniyede kat ettiği yol uzunluğu kadardır. Bu sürenin tespitinde 88-89 yöntemi kullanılır.



TAKİP MESAFESİ

- Tehlikeli madde taşıyan taşıtlar yerleşim yeri dışında diğer araçları **50** metre mesafeden takip etmelidir.
- Kol ve grup halinde seyreden araçlar, takip mesafesinden az olmamak kaydıyla başka araçların güvenle araya girip çıkabileceği kadar boşluk bırakmalıdır.
- Hava yağmurlu, yol ıslak ve çamurluysa takip mesafesi güvenlik nedeniyle biraz daha fazla bırakılmalıdır.



ÖNDEKİ ARACI GEÇME KURALLARI

Öndeki aracı geçmek isteyen sürücü:

1. Önünde giden aracın bir başka aracı geçme niyetini belirtmemiş olmasına,
2. Arkadan gelen bir başka sürücünün kendisini geçmeye başlamamış olmasına,
3. Geçmek için kullanılacak şeridin yeteri kadar ilerisinin görüşe açık ve boş olmasına,
4. Geçişin, geçenin araç için büyük bir güçlük oluşturmamasına ve araçların geçişe uygun durumda bulunmasına, dikkat etmek zorundadır.

Geçiş işlemi:

1. Sola sinyal işaretleri verilir.
2. İki yönlü ve dar yollarda geçilecek aracın sürücüsü gündüz korna ile gece selektör ile uyarılır.
3. Geçilecek araca takip mesafesi kadar önceden sol şeride geçilir.
4. Geçilen araç geriye görme aynasından görülünceye kadar geçiş şeridine ilerlenir.
5. Sağa sinyal işaretleri verildikten sonra sağ şeride girilerek geçiş işlemi tamamlanır.

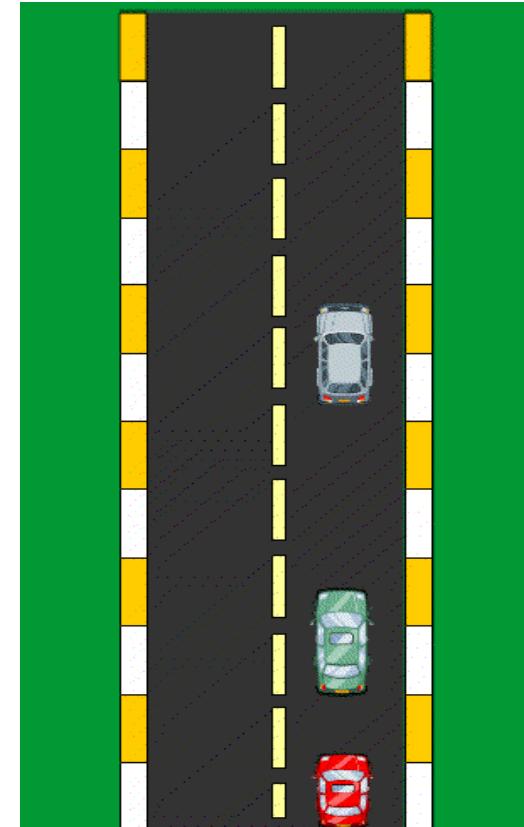
Çok şeritli yollarda, bir şeritteki taşıtin diğer şeritteki taşıttan daha hızlı gitmesi araç geçme işlemi sayılmaz.

Sürücü, geçmek isteyen diğer araçların işaretini alınca;

1. Çok şeritli yollarda bulunduğu şeridi izlemek,
2. İki yönlü ve dar taşit yollarında, yolun sağ kenarına yakın gitmek, yavaşlamak, gerekirse durmak zorundadır.

Geçişler sol şeritten yapılır. Ancak şu durumlarda sağdan geçiş yapılabilir.

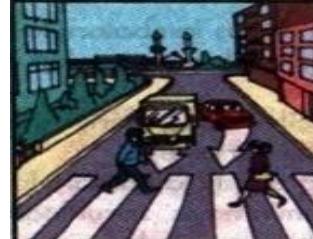
1. Yolun ortasından giden tramvayların,
2. Sola dönüş yapmak için yolun soluna yanaşan aracın,
3. Görev gereği yolun solunda duran geçiş üstünlüğüne sahip araçların sağından geçilebilir.



ÖNDEKİ ARACI GEÇMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

Öndeki aracı geçme yasağı olan yerler:

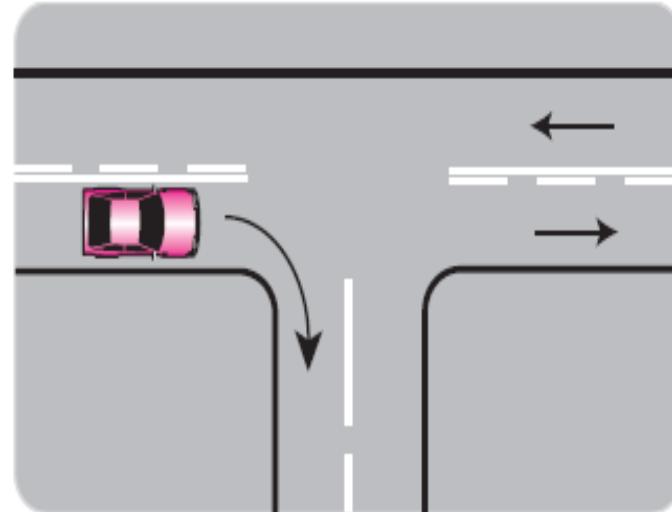
1. Trafik işaret levhası ile yasaklanmış olan yerlerde
2. Görüşün yeterli olmadığı tepe üstlerine yaklaşırken,
3. Dönemeçlere yaklaşırken ve dönemeçli yollarda ilerlerken
4. Kavşaklara yaklaşırken ve kavşak içerisinde
5. Yaya, okul ve demiryolu geçitlerine yaklaşırken,
6. Gidiş ve geliş için birer şeridi bulunan köprü ve tunellere yaklaşken araç geçmek yasaktır.



ARAÇLARIN MANEVRALARI (SAĞA DÖNÜŞ):

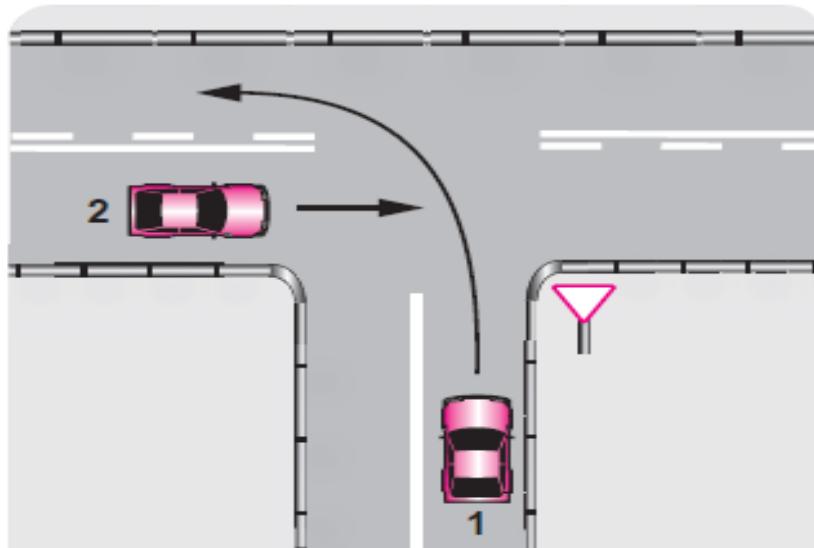
Sürücüler kavşaklara yaklaşırken; yerleşim yerlerinde **30 metre**, yerleşim yerleri dışında **150 metre** mesafe içinde ve kavşaklarda şerit değiştirmeleri yasaktır. Bu nedenle dönüş yapacak olan sürücüler bu mesafelerden önce gidecekleri yöne göre uygun şeride girmelidirler.

- Sağ sinyal işaretleri verilir, sağ şeride veya işaretle dönüş izni verilen şeride girilir.
- Hız azaltılır. Vites küçültülür
- Dar bir kavisle dönüş yapılır, dönüş tamamlanıncaya kadar işaret vermeye devam edilir.
- Dönüş sırasında yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere ilk geçiş hakkı verilir.
- Dönülen yolun gidiş şeridine veya gidişe ayrılmış en sağ şeride girilir.



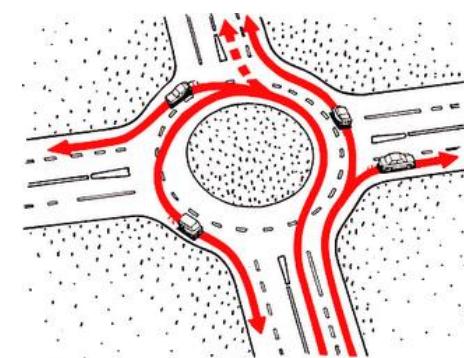
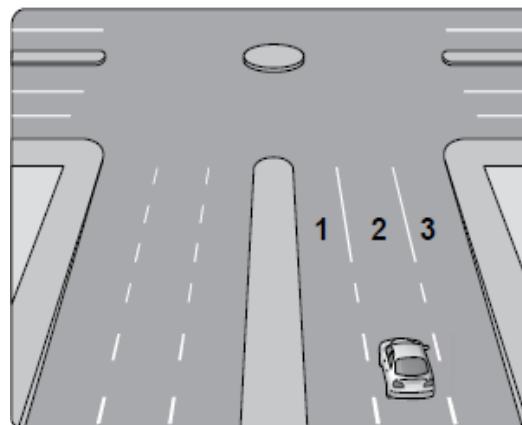
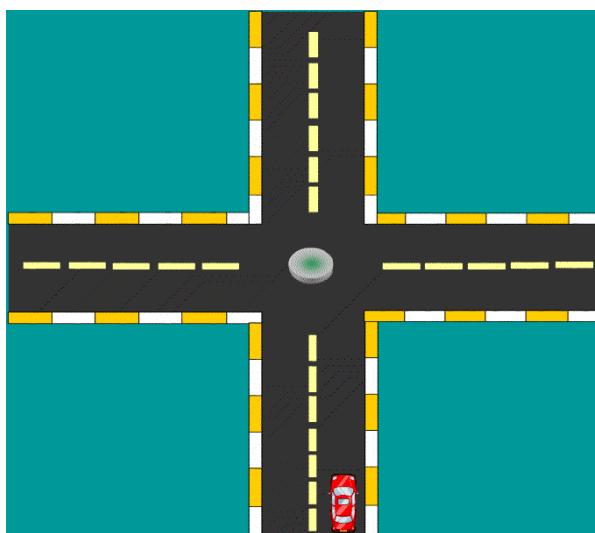
ARAÇLARIN MANEVRALARI (SOLA DÖNÜŞLER):

- Sol sinyal işaretü verilir.
- Çok şeritli yollarda gidişte ayrılan şeritlerden en soldaki şeride, iki yönlü karayollarında sağ şeridin soluna yaklaşılır,
- Hız azaltılır. Vites küçültülür
- Dönüşe başlamadan karşıdan ve sağdan gelen taşılara ilk geçiş hakkı verilir.
- Geniş kavisle dönülür, dönüş sırasında yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere ilk geçiş hakkı verilir.
- En sağ şerit veya uygun bir şeritten yola devam edilir.

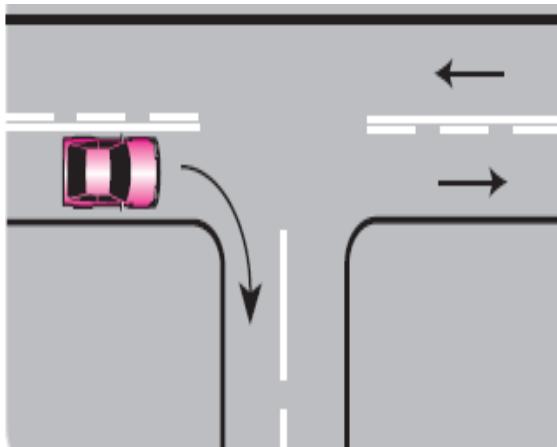


ARAÇLARIN MANEVRALARI (DÖNEL KAVŞAKLarda DÖNÜŞLER):

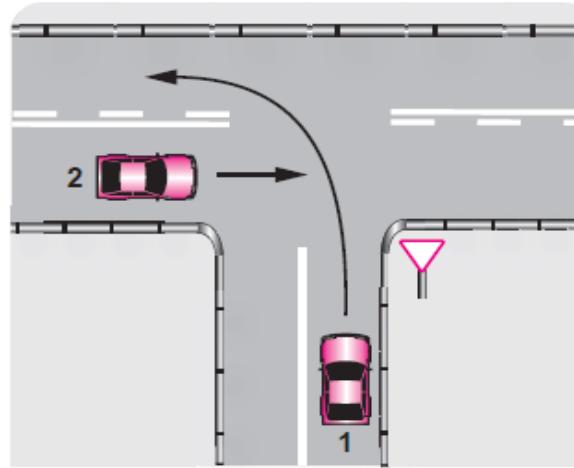
- Sürücüler, dönel kavşağa yaklaşıırken doneceği veya gideceği yöne göre uygun şeride girmelidir.
- Sağa dönmek isteyen sürücüler en sağ şeride.
- Sola veya geriye dönmek isteyen sürücüler en sol şeride
- Doğrudan devam edecekler ise yol üç şeritli ise orta şeride iki şeritli ise sağ şeride girmelidir.
- Kavşak içerisinde şerit değiştirmek yasaktır.



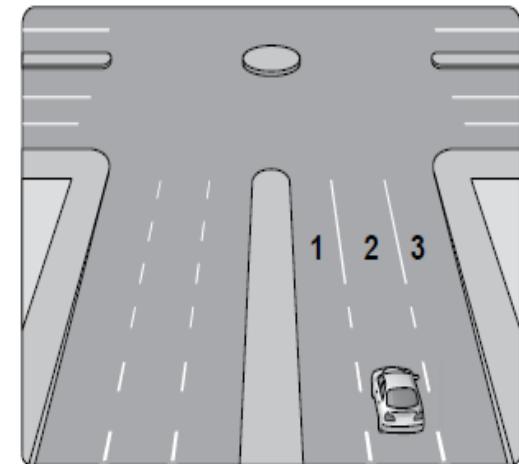
ARAÇLARIN DÖNÜŞLERİ VE MANEVRA KURALLARI



Sağda dar kavisle



Sola geniş kavisle dönülür



Ada dönüşleri

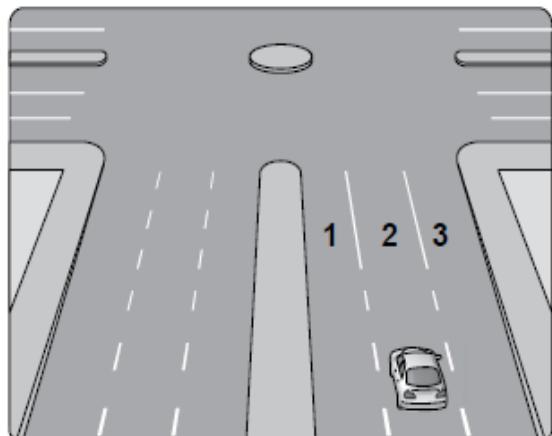
Araç sürücülerinin:

- İşaret vermeden manevraya başlamaları,
- İşaret verdiği anda aniden şerit değiştirmeleri,
- Manevraya başladıkten sonra işaret vermeleri **yasaktır**.

İşaret verilmeden önce, iç ve dış aynalardan ve gerekli hallerde sürücünün başını çevirip bakması ile ön, arka ve yanlarda trafik durumu kontrol edilmelidir.

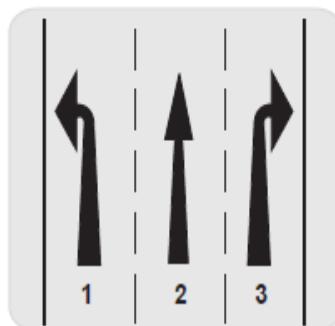
ARAÇLARIN DÖNÜŞLERİ VE MANEVRA KURALLARI

Şekildeki araç sürücüsü dönel kavşaktan geriye dönüş yapmak için hangi şeridi izlemelidir?



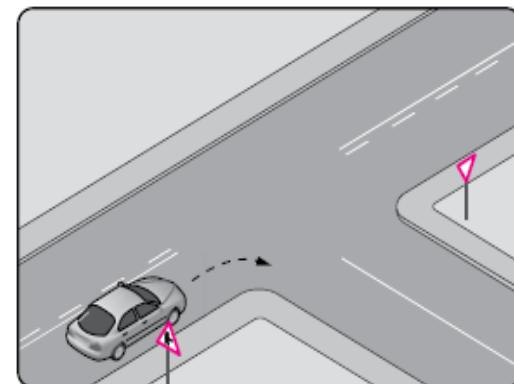
- A) 1 numaralı şeridi
- B) 2 numaralı şeridi
- C) 3 numaralı şeridi
- D) İstediği şeridi

Şekle göre, aşağıdakilerden hangileri söylenebilir?



- I- 1 numaralı şerit sola dönüş içindir.
- II- 2 numaralı şerit ileri yönde seyir içindir.
- III- 3 numaralı şerit sağa dönüş içindir.

- A) Yalnız II
- B) I - III
- C) II - III
- D) I - II - III



Şekildeki gibi sağa dönüş yapacak olan sürücü, aşağıdakilerden hangilerini yapmalıdır?

- I- Sağa dönüş lambasını yakmalı
 - II- Hızını azaltmalı
 - III- Dar bir kavisle dönmelii
-
- A) Yalnız I
 - B) I - II
 - C) II - III
 - D) I - II - III

GERİ GİTME VE GERİ DÖNÜŞLER

Sürücülerin:

- Bağlantı yolları, otoyollar ve tek yönlü yollarda geri gitmeleri yasaktır.
- Kamyon, otobüs, çekici, römork ve yarı römork takılı bir aracın geri manevrası sürücünün görüşüne açık alanda emniyetle yapılamıyor ise sürücü, aracın arkasında bir gözcü bulundurmak zorundadır.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI KURALLARI

Kavşaklara yaklaşan sürücüler, yavaşlamak, dikkatli olmak, **geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek** zorundadırlar.

Kavşaklara yaklaşan sürücüler;

- 1- Görevli kişilerin verecekleri talimatlara,
- 2- Trafik ışıklı işaret cihazlarına,
- 3- Trafik işaret levhalarına,
- 4- Yol ve yer işaretlerine uymak zorundadır.



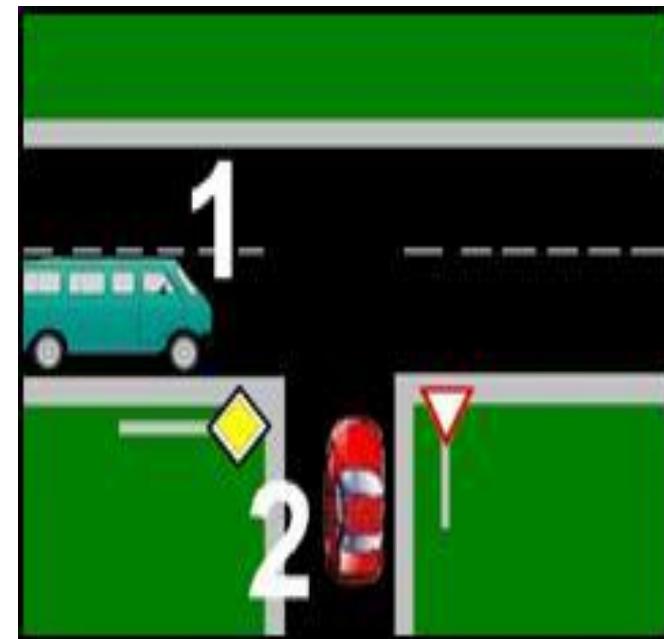
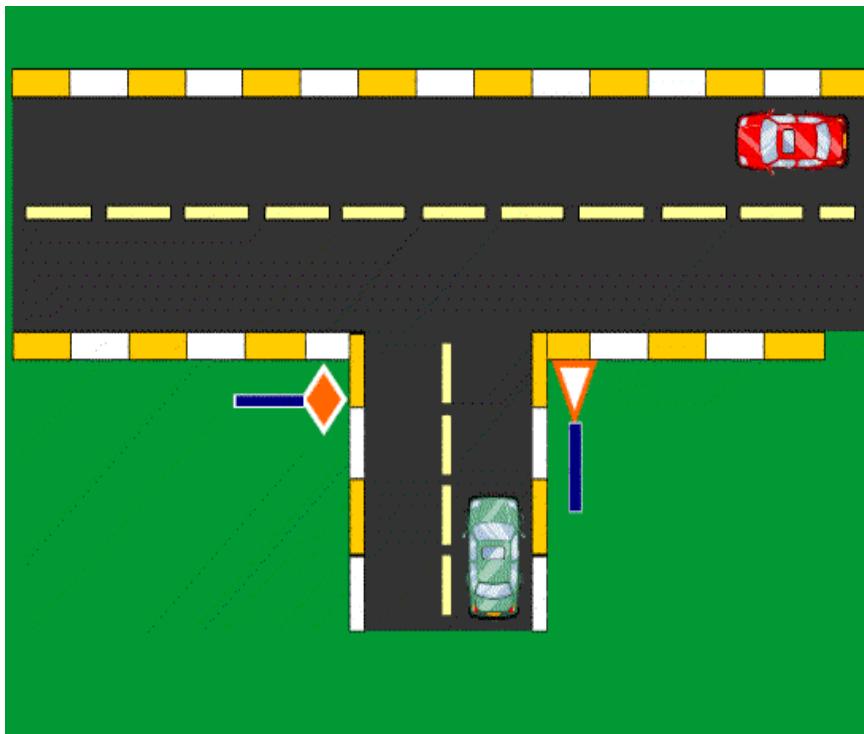
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI KURALLARI

Trafik zabıtası, ışıklı işaret cihazları ve trafik işaret levhası bulunmayan (Kontrolsüz) kavşaklarda;

- Bütün sürücüler, geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,
- Tali yoldan anayola çıkan sürücüler anayoldan gelen araçlara,
- Doğru geçmekte olan tramvaylara ve bu yoldan geçen araçlara
- Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara,
- Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara,
- Bir iz veya mülkten karayoluna çıkan sürücüler karayolundan gelen araçlara,
- Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara, **İLK GEÇİŞ HAKKINI VERMEK ZORUNDADIR.**

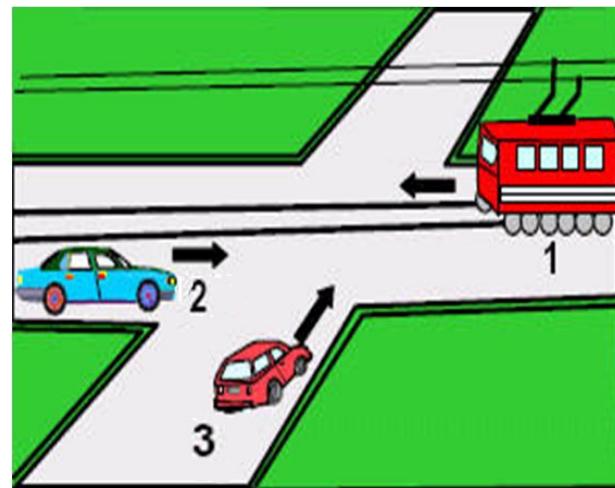
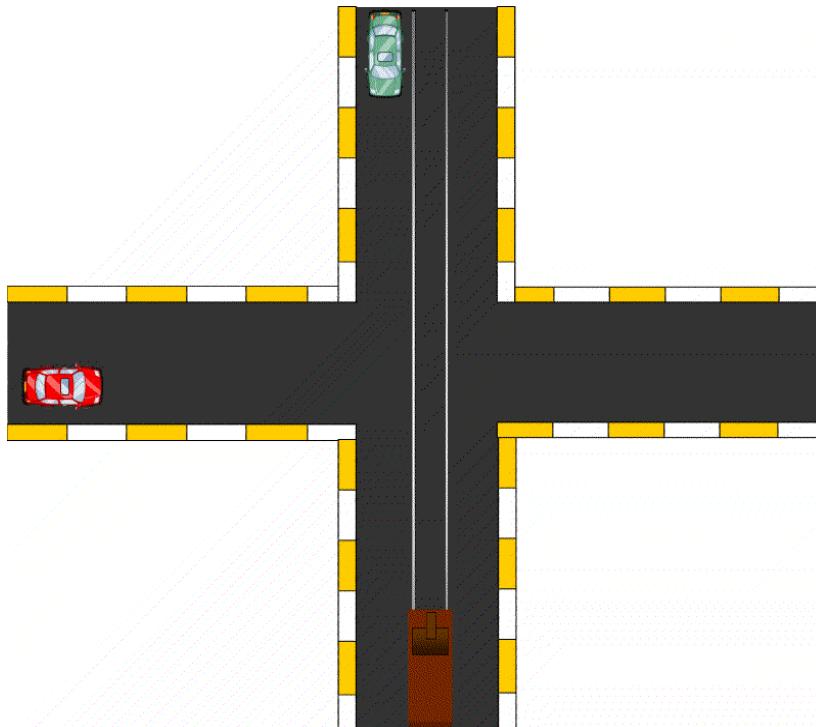
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Tali yoldan gelen araç sürücüleri anayoldaki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



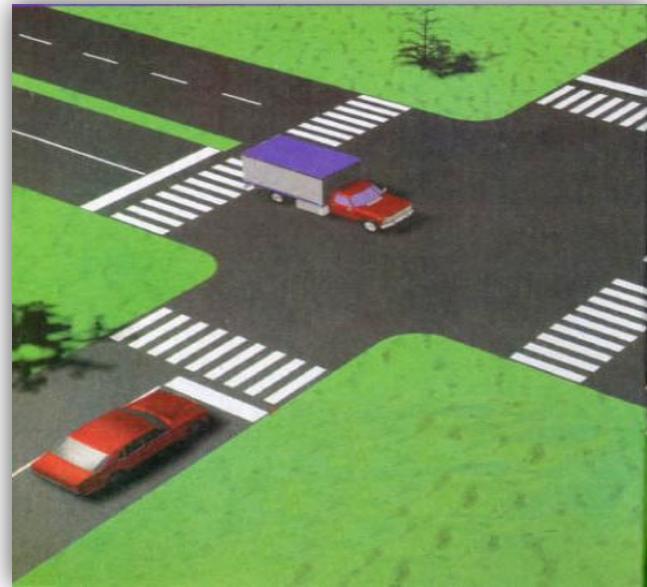
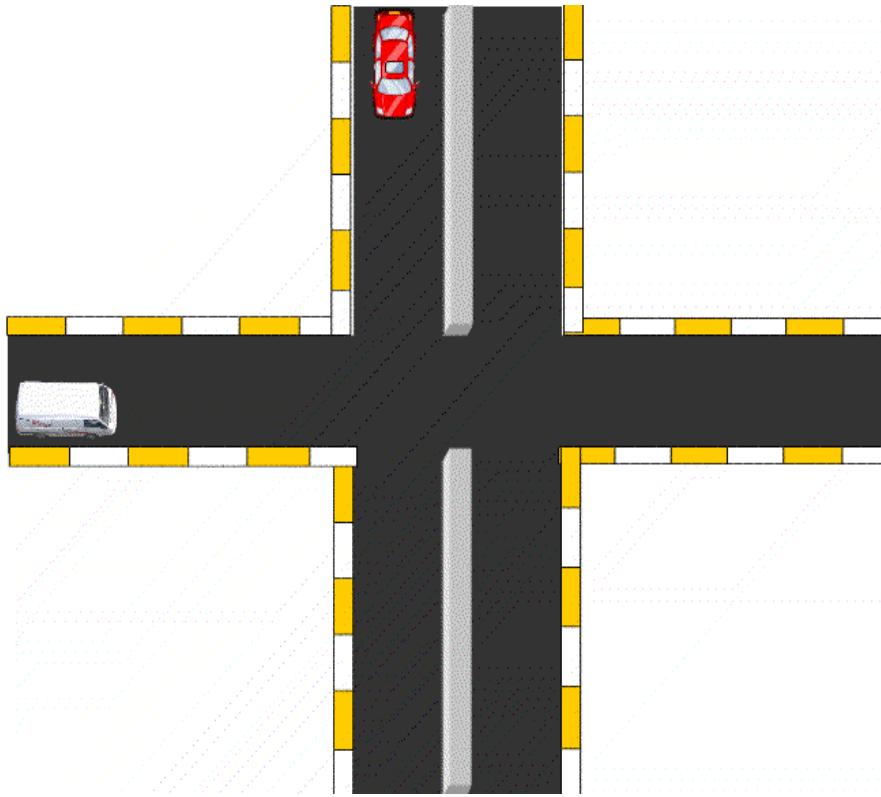
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara ve bu yoldan geçen diğer araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



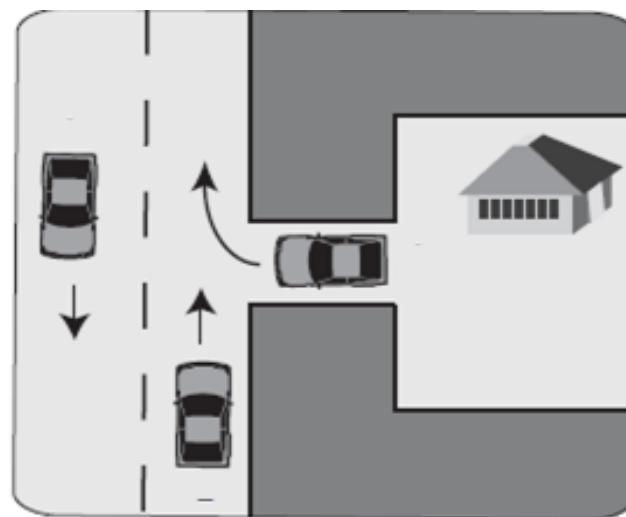
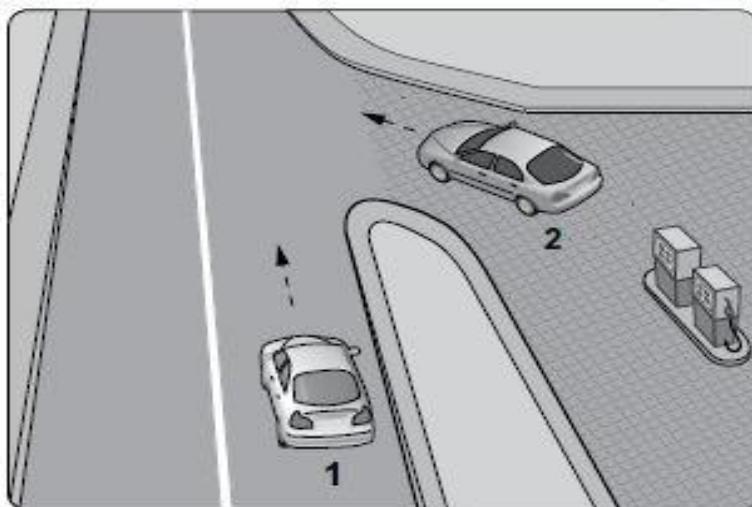
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Normal bir yoldan bölünmüş kara yoluna çıkan araçlar bölünmüş yoldaki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



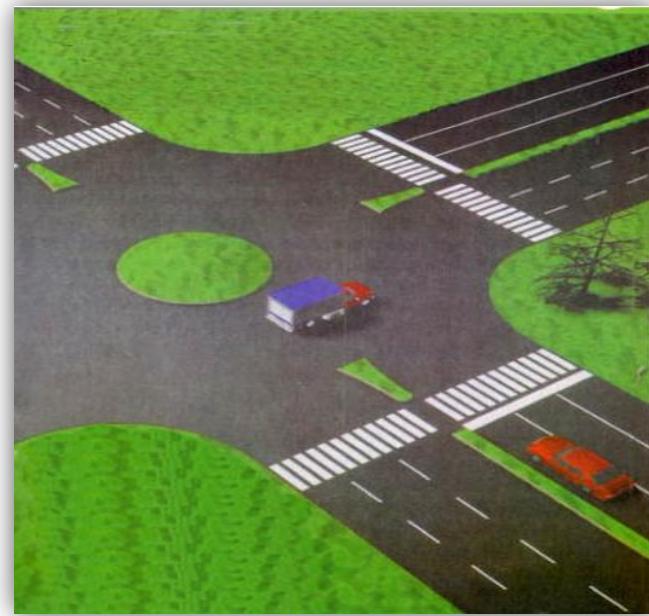
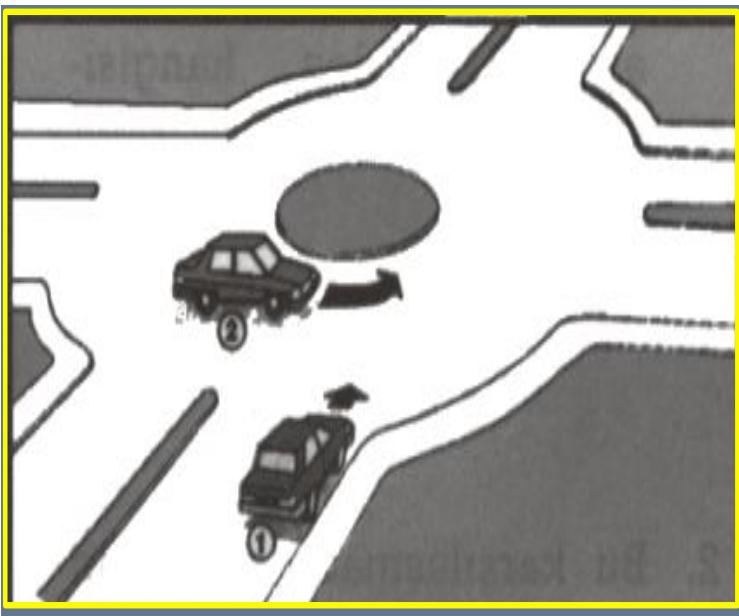
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Bir iz veya mülkten kara yoluna çıkan sürücüler karayolundaki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Dönel kavşak dışındaki sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

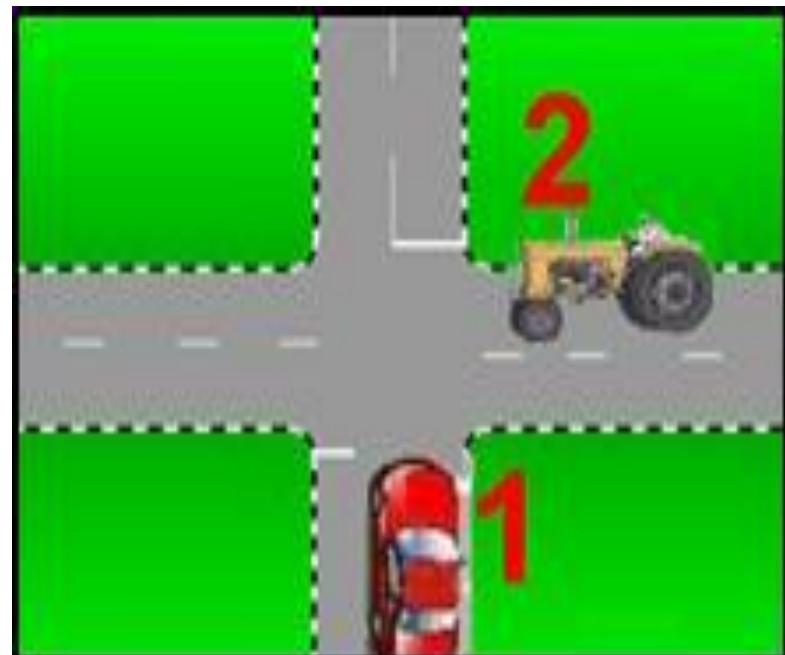
Kavşak Kolları Eşit ise

- Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara,
- Traktör ve iş makineleri diğer motorlu araçlara,
- Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,
- Kavşağa gelen sürücüler, kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara, **ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar.**

Ayrıca; Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı, kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sürücünün kavşağa girmeleri **yasaktır.**

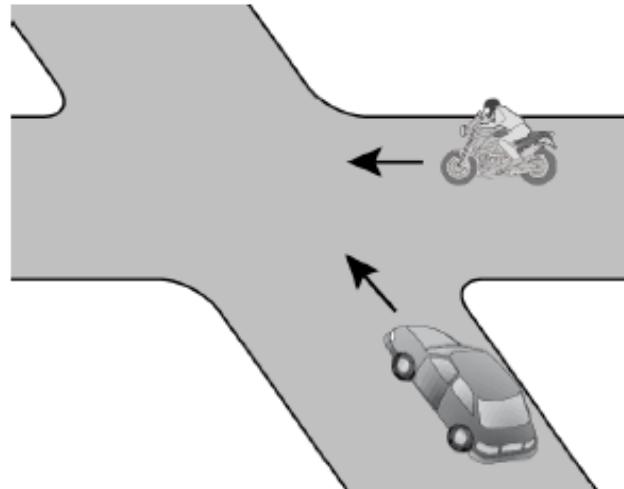
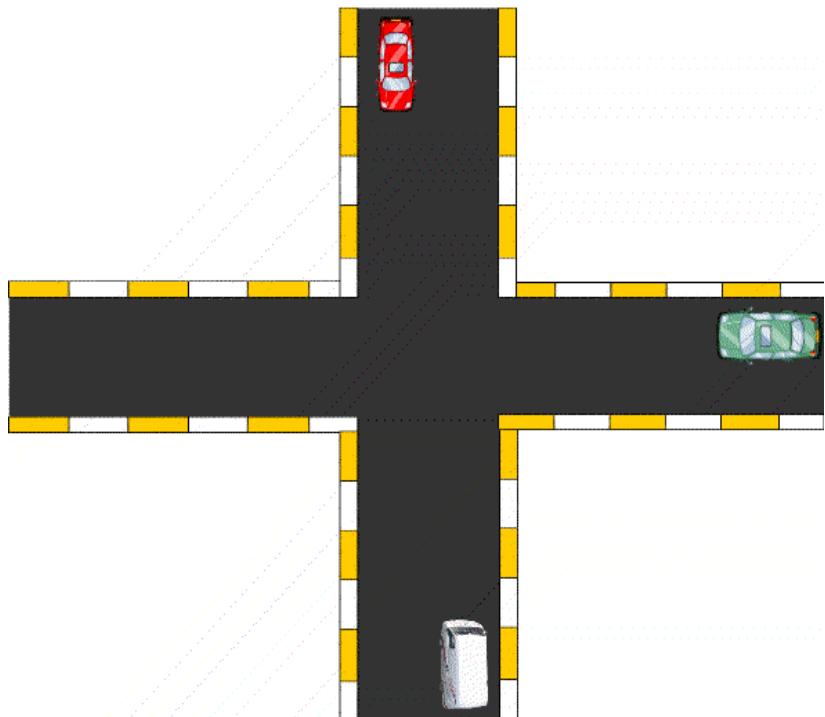
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Motorsuz taşıt sürücüleri, motorlu araçlara,
- ❑ LTT ve iş makineleri sürücüleri, diğer motorlu araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca ilk geçiş hakkını verilmelidir.

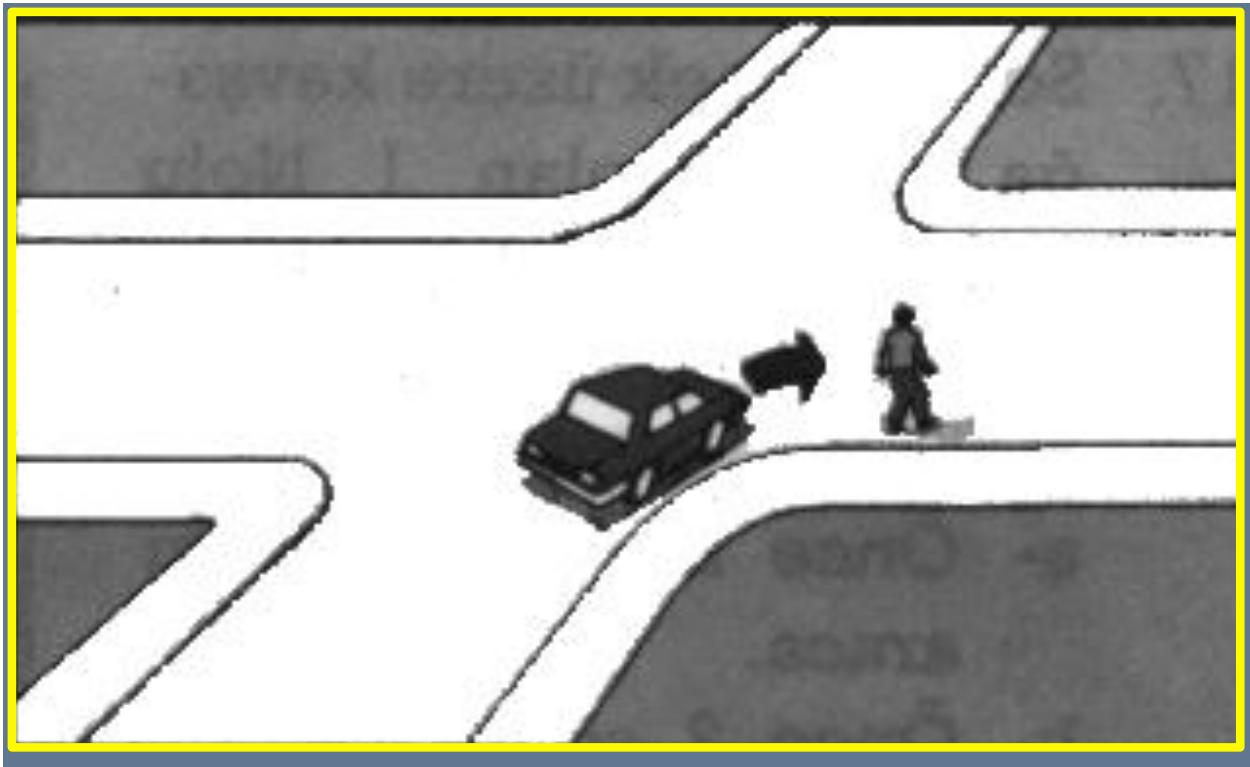


Şekildeki motosiklet sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.
- B) Otomobilin geçmesini beklemelidir.
- C) Kavşağa önce girmek için hızlanmalıdır.
- D) İkazda bulunup otomobili yavaşlatmalıdır.

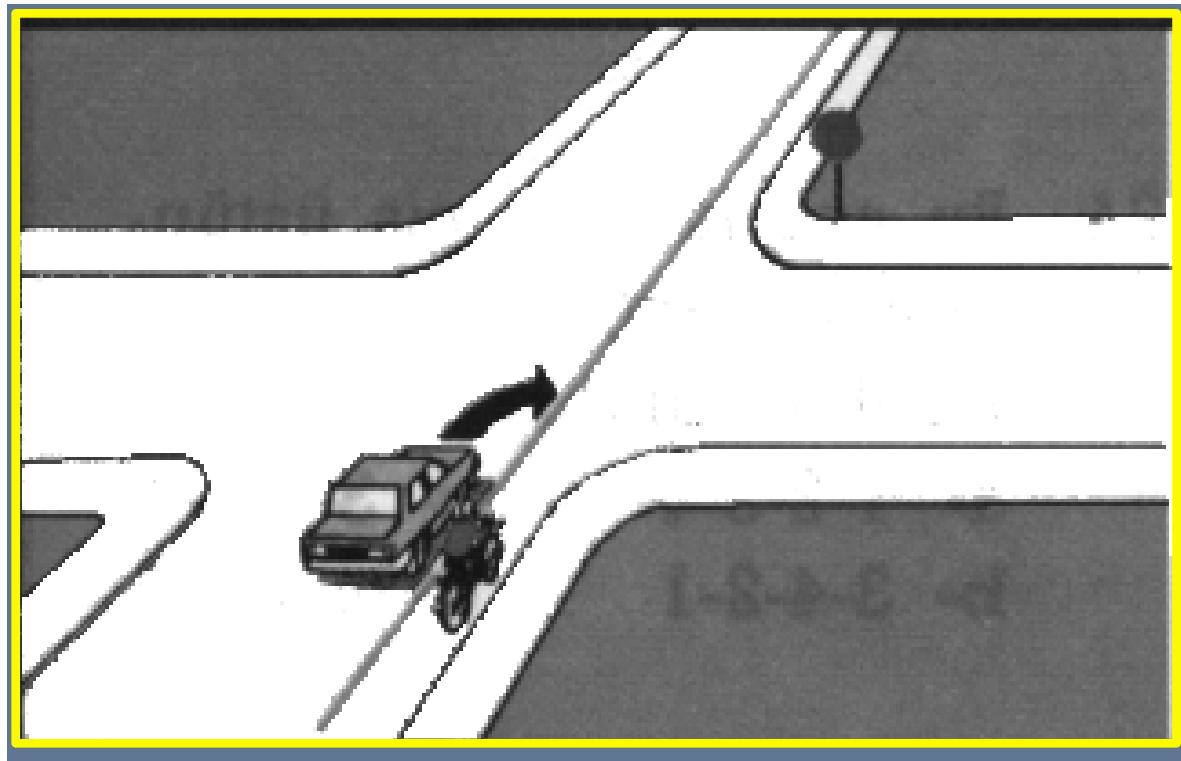
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Dönüş yapan sürücüler kurallara uygun şekilde karşıya geçen yayalara yol verirler.



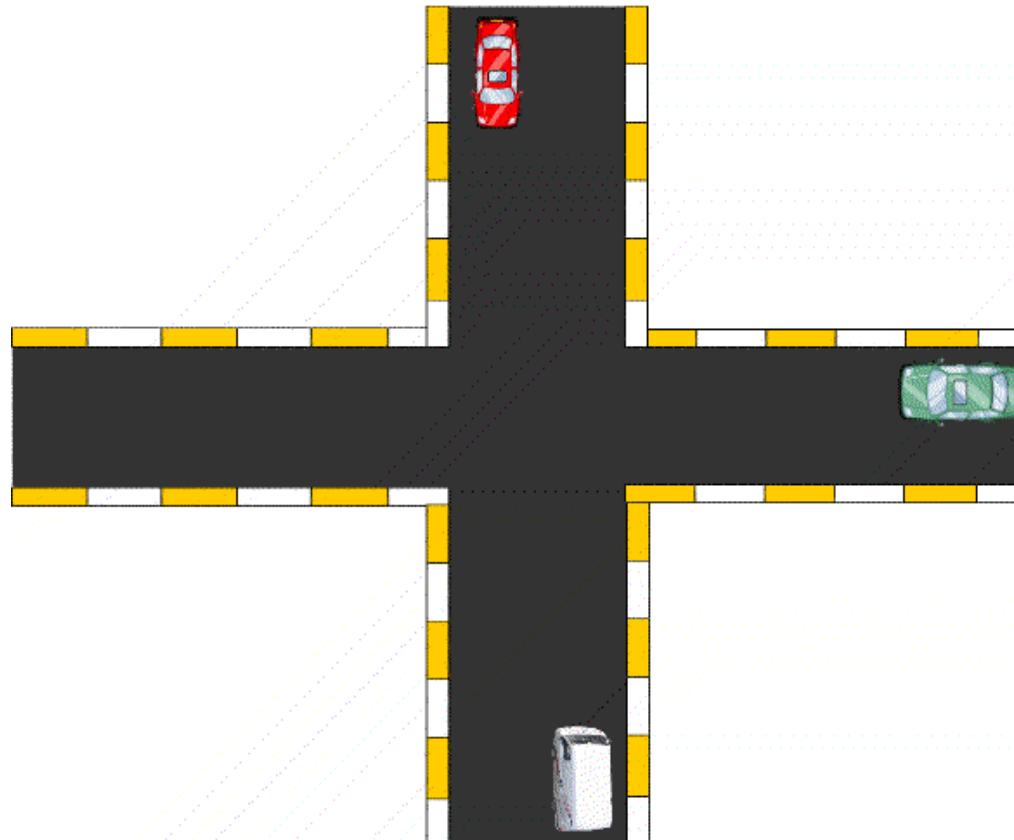
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Dönüş yapan sürücüler, varsa bisiklet yolundaki bisikletlere yol verirler.

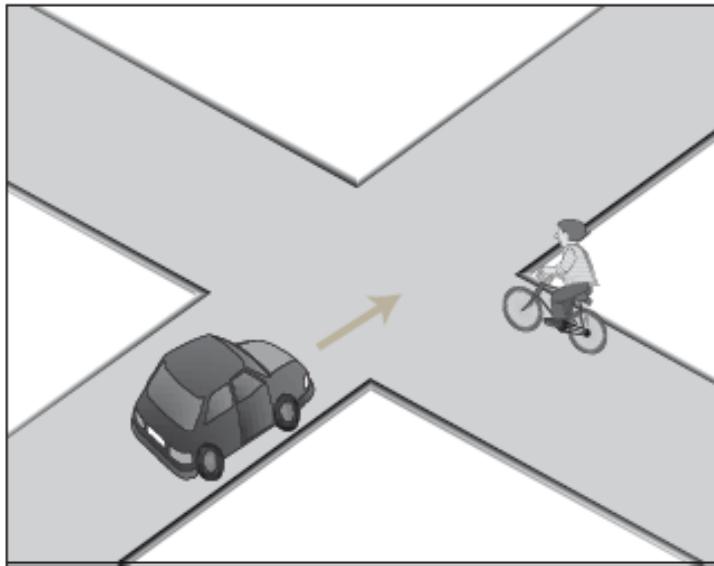


KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara yol verir

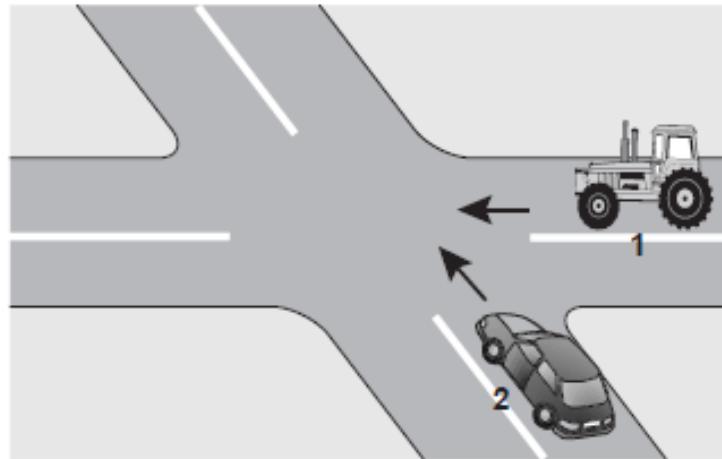


KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI



Şekle göre bisiklet sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Otomobilin geçmesini beklemelidir.
- B) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.
- C) Hızını artırmalıdır.
- D) Otomobil sürücüsünün ikazını beklemelidir.

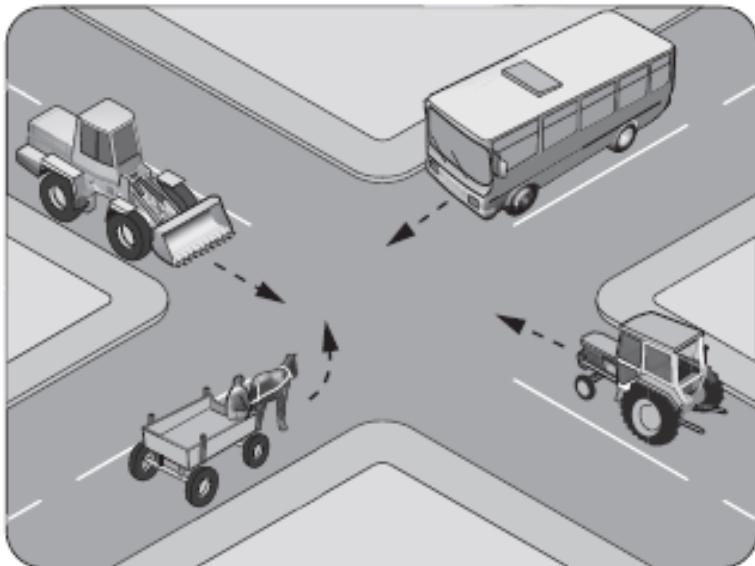


Şekildeki 1 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) İkazda bulunup 2 numaralı aracı yavaşlatmalıdır.
- B) Geçiş hakkını 2 numaralı araca vermelidir.
- C) İkazda bulunup kavşağa önce girmelidir.
- D) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.

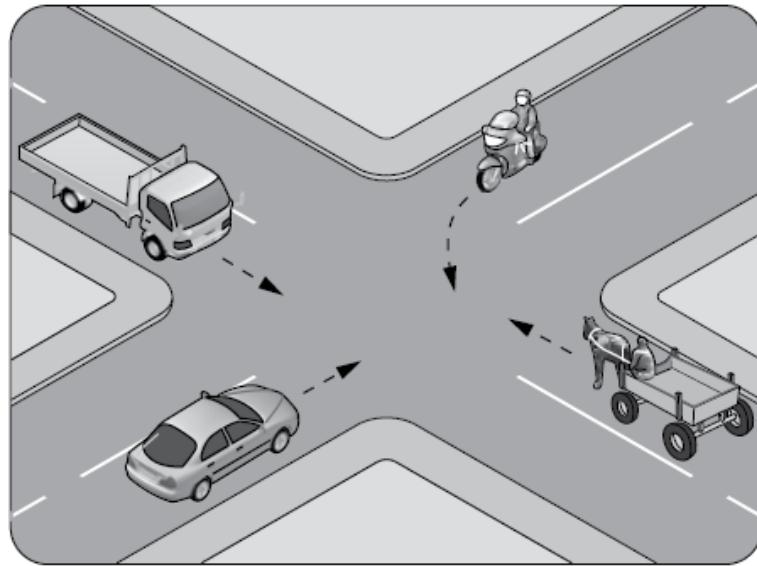
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

Şekildeki karşılaşmada hangi araç öncelikle geçiş hakkını kullanmalıdır?



- A) Tarım traktörü
- B) Otobüs
- C) İş makinesi
- D) At arabası

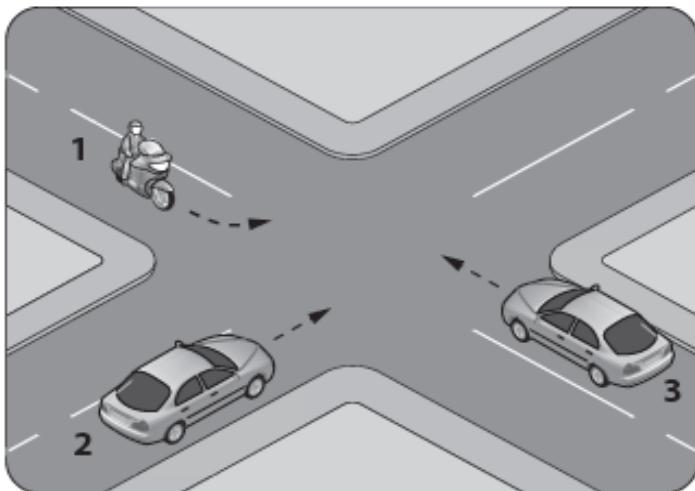
Şekildeki kontolsuz kavşakta ilk geçiş hakkını hangi araç kullanmalıdır?



- A) At arabası
- B) Otomobil
- C) Motosiklet
- D) Kamyonet

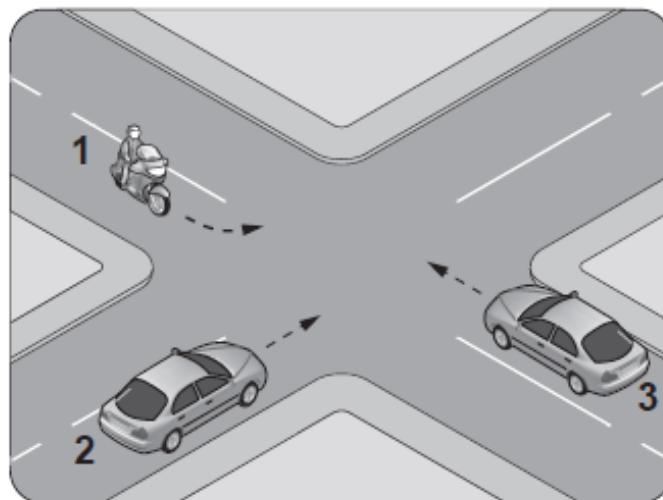
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

Şekle göre sola dönüş yapmak isteyen 1 numaralı motosiklet sürücüsü ne yapmalıdır?



- A) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.
- B) Diğer araçların durmasını sağlamalıdır.
- C) 2 ve 3 numaralı araçların geçmesini beklemelidir.
- D) 3 numaralı araca yol verip, 2 numaralı araçtan önce dönmelidir.

Şekildeki araçların geçiş hakkı sırası nasıl olmalıdır?



- A) 1 - 2 - 3
- B) 2 - 3 - 1
- C) 3 - 1 - 2
- D) 3 - 2 - 1

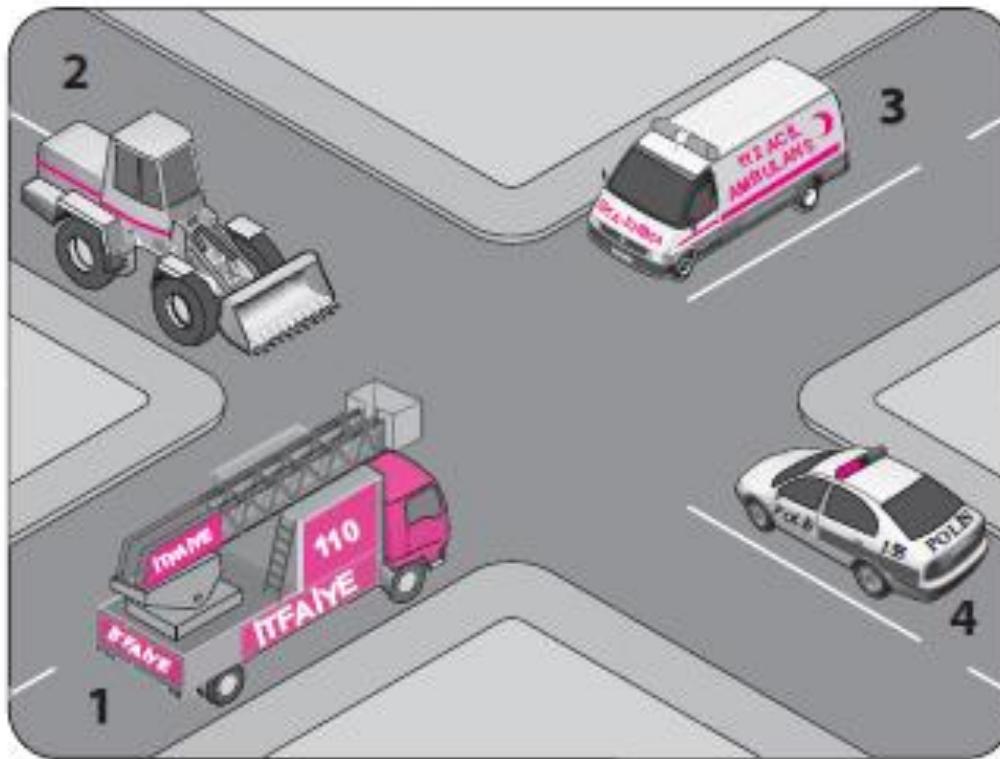
GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR

- 1- Ambulans (Cankurtaran),
- 2- İtfaiye,
- 3- Güvenlik ve asayiş ile ilgili görevli araçlar(Polis araçları),
- 4- Trafik hizmetlerine ait araçlar (Trafik Polisi araçları)
- 5- Kar ve buz mücadeleleri çalışmalarında görevli araçlar,
- 6- Afet ve acil durum hallerinde afet ve acil durum hizmetlerinde görevli araçlar,
- 7 – Koruma araçları ve korunan araçlar (Görevin devamı süresince)



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.

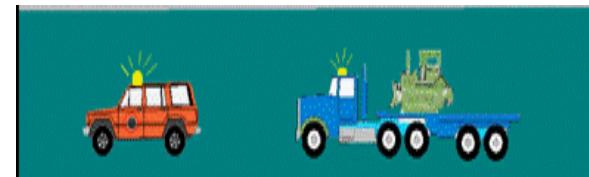
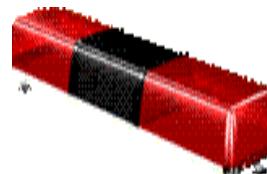
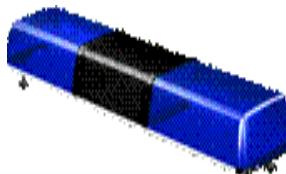


TEPE LAMBALARI

Geçiş üstünlüğüne sahip araçların ışık ve sesi **150 m** den görülebilecek ve duyulabilecek şekilde olmalıdır.

- Ambulans, trafik ve genel zabıtaya ait araçlarda **mavi-kırmızı** veya **mavi**,
- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafik hizmetlerine ait araçlarında **mavi**,
- itfaiye ve sivil savunma araçlarında **kırmızı** renk ışık veren tepe lambaları bulunur.

Sarı renkli tepe lambası yol bakım, onarım araçları, kurtarıcı araçlar, ağırlık ve boyutları bakımından özel izinle karayoluna çıkan araçlara eskortluk eden araçlarda bulunur sarı ışık geçiş üstünlüğü hakkı vermez.



GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLARA YOL VERME

Geçiş üstünlüğüne sahip bir aracın duyulur veya görülür işaretini alan sürücüler, bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için taşit yolu üzerinde yer açmak, gerekiyorsa durmak ve bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek zorundadırlar. Bir kavşakta iken böyle bir işaret alan araç sürücüleri, derhal kavşağı boşaltmak ve gerekiyorsa emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçisi engellemeyecek şekilde durmak ve bu araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek zorundadır.

Cankurtaran dışında, yaralı ve acil hasta taşıyan ve geçiş üstünlüğüne sahip oldukları aydın işaretiyile belirlenmemiş olan araçlar, geçiş üstünlüğü hakkını, gereksiz olmamak şartı ile kendilerine taşit yolu üzerinde yer açılmasını sağlamak için yeterli şekilde ses cihazlarını ve ışık işaretlerini kullanarak, gerektiğinde el ve kol işaretini yaparak, karayolunu kullananları uyarmak suretiyle kullanılır.



GELEN TRAFİKLE KARŞILAŞMA HALİNDE GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA KURALI

Düz eğimsiz, dar taşit yollarında aksini gösteren bir trafik işareteti yoksa;

Otomobil,

minibüs,

kamyonet,

otobüs,

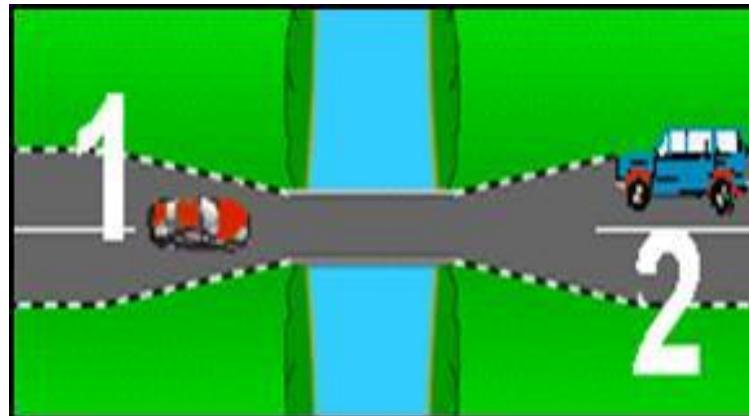
kamyon,

arazi taşıtı,

LTİ,

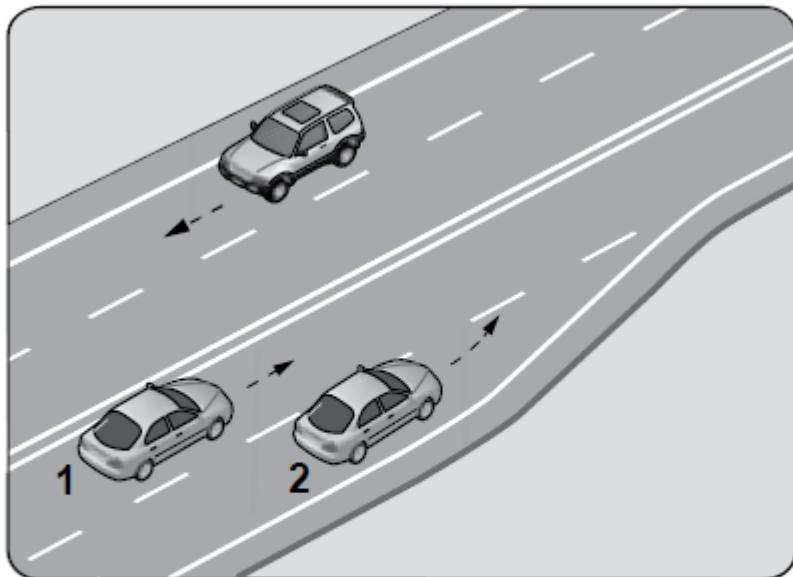
iş makinelerini sürenler,

Motorsuz araçları sürenler yazılış sırasına göre kendisinden önceliklere, geçiş hakkı vermek suretiyle geçiş kolaylığı sağlamak zorundadırlar



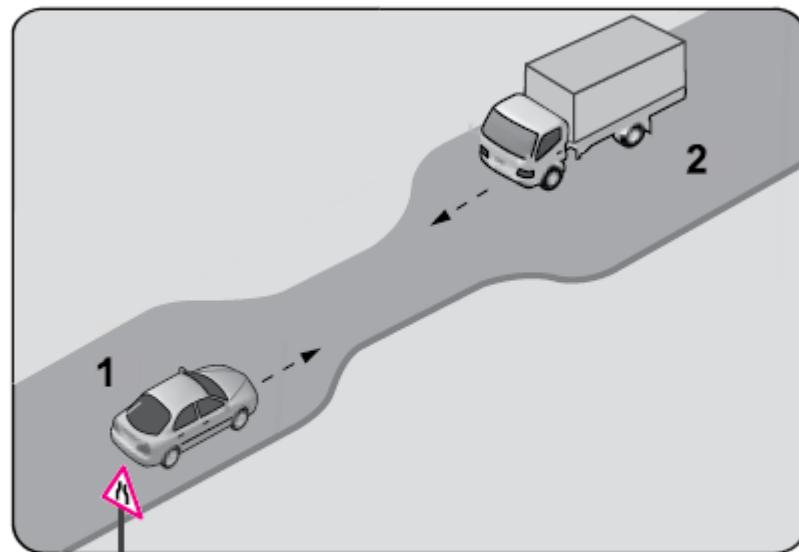
GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA

Şekle göre 2 nolu araç sürücüsü ne yapmalıdır?



- A) Hızını artırmalı
- B) U dönüşü yapmalı
- C) 1 nolu araca yol vermelı
- D) 1 nolu aracı ikaz ederek durdurmalı

Şekildeki gibi eğimsiz iki yönlü dar yoldaki karşılaşmada 2 numaralı araç sürücüsü ne yapmalıdır?



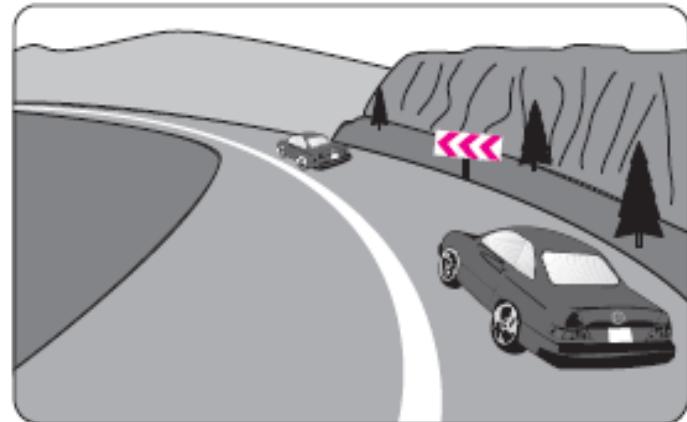
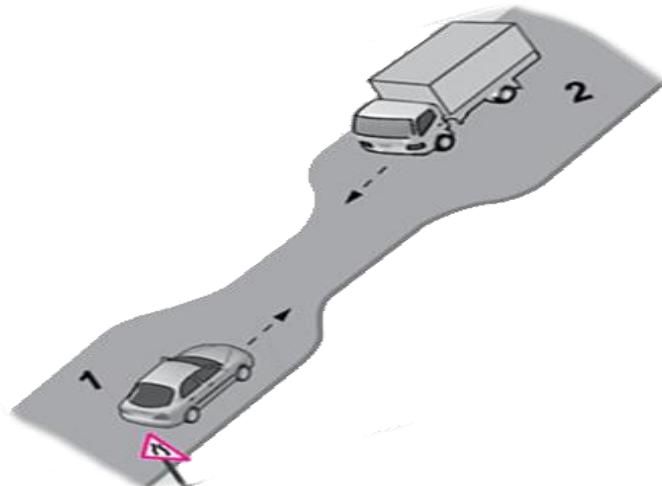
- A) U dönüşü yapmalı
- B) 1 numaralı araca yol vermelı
- C) İlk geçiş kakkını kendisi kullanmalı
- D) 1 numaralı araç sürücüsünü ikaz edip durdurmalı

GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA

Tehlikeli eğimli yollarda karşılaşma hallerinde; çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçisi sağlamak için, inen araçlar varsa sığınma cebine girmek, sığınma cebi yoksa sağ tarafa yanaşıp durmak, çıkan araç için manevra imkânı bulunmadığının açıkça anlaşılması halinde de geri gitmek zorundadırlar.

Tehlikeli eğimli ve dar yollarda **inen araç, çıkan araca yol vermelidir.**

VİRAJLARDA ARAÇ KULLANMA; Viraja girerken hız azaltılır, araç geçme yasağına uyulur, takip mesafesine ve yol güzergahında belirtilen hız limitlerine uyulur.



DURMA, DURAKLAMA VE PARKETME KURALLARI

DURAKLAMA DA ALINACAK TEDBIRLER:

- En uygun yerin seçilmesi,
- Bulunulan şeritte en az yer işgal edilmesi, varsa banketten yararlanması,
- Duraklama amacı uzun süre beklemeyi gerektiriyor ise park etmede alınacak önlemlerin alınması,
- Diğer araçların geçişini ve yayaların yürümesini zorlaştırmayacak, yüklerin boşaltılması veya yüklenmesi sırasında başkalarına zarar vermeyecek, karayolu yapısını bozmayacak ve kirletmeyecek şekilde tedbirler alınması zorunludur.

DURAKLAMANIN YASAK OLDUĞU YERLER

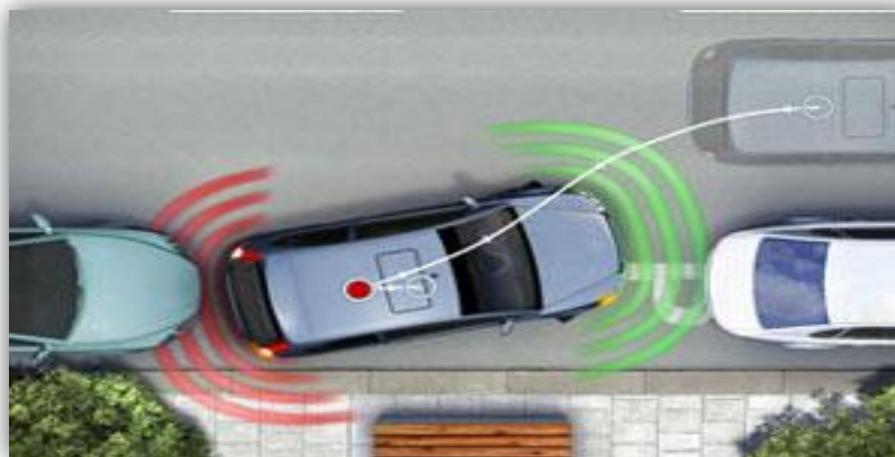
- Duraklamanın yasak olduğu bir trafik işaretleriyle belirtilen yerlerde,
- Sol şeritte,
- Yaya, okul ve demiryolu geçitlerinde,
- Kavşak, tünel, köprü ve bağlantı yollarına yerleşim yerleri içinde **5m**, yerleşim yerleri dışında **100 m** mesafe içinde,
- Görüşün yetersiz olduğu tepe üstlerine yakın yerlerde ve dönemeçlerde,
- Otobüs, tramvay ve taksi duraklarında
- Duraklayan veya park eden araçların yol tarafındaki yanında,
- İşaret levhalarına yerleşim yeri içinde **15 m**, yerleşim yeri dışında **100 m** mesafede,
- Yerleşim yeri dışındaki karayollarında taşit yolu üzerinde (zorunlu haller hariç),
duraklamak yasaktır.



PARK ETME

Park etmede alınacak tedbirler:

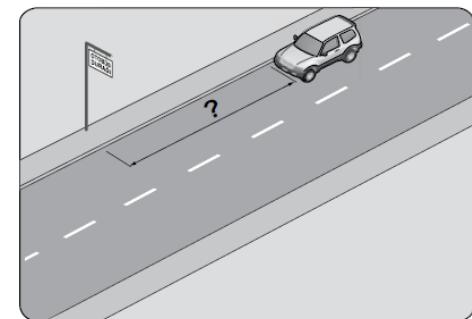
- Park için yasak olmayan ve güvenli bir yer tercih edilmelidir.
- Araç durdurulduktan sonra, direksiyon kaldırım taşına doğru çevrilir. Motor stop edilir, El freni ile araç sabitlenir. Eğimli yollarda inişte geri, yokuşta birinci vitese takılır. camlar ve kapılar kilitlenir.



PARK ETMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

Park etmenin yasak olduğu yerler :

- Duraklamadan yasak olduğu yerlerde,
- Park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde,
- Geçiş yolu önünde ve üzerinde,
- Yangın musluklarına her iki yönden **5 m** mesafe içinde,
- Yolcu taşıma araçlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönden **15 m** mesafe içinde,
- Geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışlarının yapıldığı yerleri belirten işaret levhalarına **15 m** mesafe içinde,
- Üç veya daha fazla şeritli yollarda aksine bir işaret bulunmadıkça gidişe ayrılmış en sağ şerit dışındaki şeritlerde,
- Kurallara uygun olarak park etmiş araçların çıkışına engel olacak şekilde,



PARK ETMENİN YASAK OLDUĞU YERLER

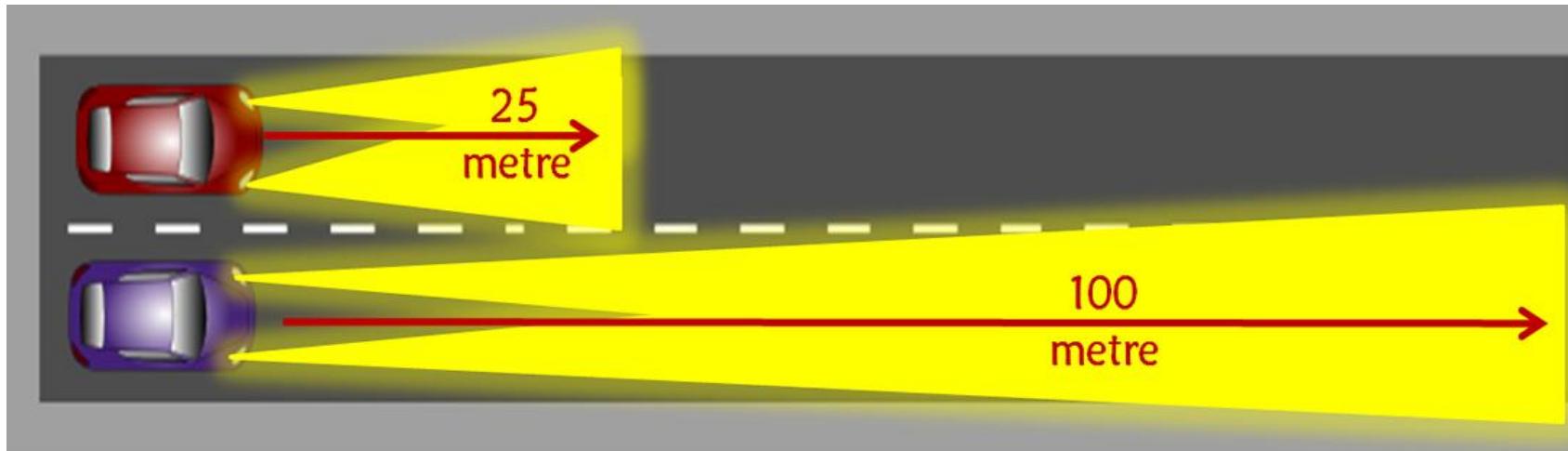
- Park, bahçe, garaj, sinema, fabrika, atölye, iş hanı, okul, hastane vb. tesis ve işyerlerinin giriş ve çıkış kapılarına her iki yönde **5 m.** mesafe içinde,
- Alt ve üst geçitler ile köprülere **10 m.** mesafe içinde,
- Zorunlu haller dışında yerleşim yerleri dışındaki karayollarında taşit yolu üzerinde,
- Yaya yollarında,
- Park etmek için ayrılmış yerlerde, şekle aykırı olarak ,
- Ücretli park yerlerinde ücret ödemeden veya süresi dışında,
- Belirli bir plakaya ayrılmış park yerine (izin verilen araçlar hariç), park yapılması yasaktır.

Bir trafik işaretleri ile izin verilmedikçe kamyon, çekici, otobüs, lastik tekerlekli traktör ve iş makinelerinin yerleşim birimleri içindeki karayollarında park etmesi yasaktır. (Köy kasaba gibi küçük yerleşim birimleri bu hükmün dışındadır.)



- Yasaklanmış yerlerde ve hallerde park edilen araçlar yetkililere kaldırılır. Araçların yetkililere kaldırılıp götürülmesi sebebiyle yapılmış olan bütün masrafları, aracın sürücüsü veya sahibi ödemek zorundadır.
- Araç kaldırılıp götürülmeden veya götürüldüğü esnada sahibinin gelmesi durumunda trafik idari para cezası karar tutanlığı kendisine tebliğ edilmek ve varsa yapılan masraflar ödettirilmek suretiyle sahibine teslim edilir

ARAÇLARIN İŞIKLANDIRILMASI ve İŞİKLARIN KULLANILMASI

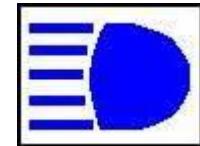


- Araçların ışıkları gündüz kar, sis, şiddetli yağmur ve yeterli derecede aydınlatılmamış yerlerde yakılmalıdır, gece ise ışıkları yakmak zorunludur.
- **Araçların önünde;** beyaz ışık veren kısa ve uzun farlar, portakal sarısı renginde sinyal lambaları ve sis lambaları vardır. **Arka kısımda** ise park lambası, sinyal lambaları, fren, geri vites lambası ve plaka lambası mevcuttur.
- Uzun farlar **100 metre**, Kısa farlar **25 metre** ileriyi aydınlatacak şekilde ayarlı olmalıdır. Aracın plakası **20 metre** mesafeden okunacak şekilde aydınlatılmış olmalıdır.

IŞIKLARIN KULLANILMASI

Uzağı Gösteren Işıklar (Uzun Farlar):

- Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken,
- Yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken ve benzeri yerlerde,



Yakını Gösteren Işıklar (Kısa Farlar):

- Yerleşim birimleri içinde ve aydınlatmanın yeterli olduğu yerlerde,
- Karşılaşmalarda, öndeki aracı takip ederken ve geçerken yan yana gelinceye kadar,
- Gündüz görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda kullanılır.

Sürücüler, geceleri yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstlerine yaklaşırken yakın ve uzağı gösteren ışıkları ardı ardına sıra ile yakarak gelişlerini haber vermek zorundadır. (Selektör Yapma)



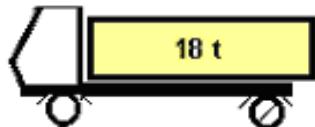
IŞIKLARIN KULLANILMASINDA YASAKLAR

- Sis lambalarının; sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalar dışında ve diğer farlarla birlikte yakılması,
- Sadece park lambaları veya sis ışıkları ile seyredilmesi,
- Dönüş ışıklarının “geç” anlamında kullanılması,
- Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi,
- Öndeki aracı geçişlerde uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkların yakılması,
- Yönetmelikte belirlenen esaslara aykırı nitelikte ışık takılması ve kullanılması **yasaktır.**

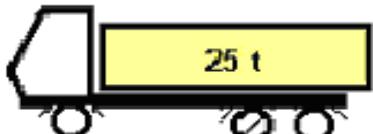


ARAÇLARIN BOYUT ÖLÇÜ VE AĞIRLIKLARI:

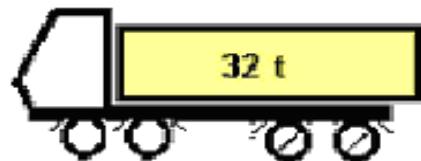
Azami Genişlik: 2,55 m, Azami Yükseklik: 4 m, otobüs dışındaki motorlu araçlarda azami uzunluk 12 metre



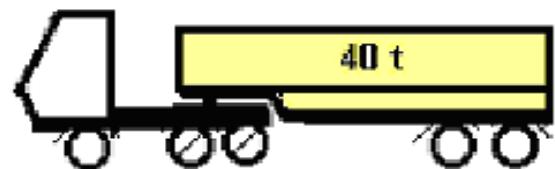
2 Dingil



3 Dingil



4 Dingil



5 Dingil



6 Dingil



Tahriksız Dingil
10 Ton



Tahrikli Dingil
11,5 Ton

Yapılacak ağırlık kontrollerinde %5 tartı toleransı uygulanır. Ancak, ocaklardan çıkarılan ve ocak sahasının içinde tartılamayan madenlerin, paketlenmemiş veya herhangi bir şekilde seçilecek stok sahalarına depolanması, zirai ürünlerin üretildiği arazi parçasından stoklama alanlarına yapılacak seri taşıma amaçlı depolamalar sırasında, her türlü karayolu üzerinde 1 kilometreye kadar yakın mesafeli taşımalarda, taşıtların hızı 60 km/s'ı geçmemek kaydı ile aracın azami yüklü ağırlığını % 15 oranında aşabilmeleri mümkündür.

ARAÇLARIN YÜKLENMESİ

- Araçlara, taşıma sınırı üzerinde yolcu veya yük alınması,
- Aracın toplam ve dingil ağırlıklarını aşacak şekilde yük yüklenmesi yasaktır.
- Ağırlık ve boyutları bakımından standart dışı yüklerin karayolu ile taşınması için *Karayolları Genel Müdürlüğü'nden* izin alınması zorunludur.
- Araçların ağırlık kontrolleri *Karayolları Genel Müdürlüğü'nce* yapılır.
- Radyoaktif maddelerin yüklenmesi, boşaltılması ve taşınabilmesi için *Atom Enerjisi Komisyonu'ndan* izin alınması zorunludur.



YÜKLEME SIRASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR:

- Yükün, karayoluna degecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yüklenmesi,
- Dengeyi bozacak, yolda bir şeye takılacak veya sıvri çıktılar oluşturacak şekilde yüklenmesi,
- Görüse engel olacak, aracın sürme güvenliğini bozacak ve tescil plakalarını, ayırım işaretlerini, fren ve dönüş ışıklarıyla yansıtıcıları örtecek şekilde yüklenmesi,
- Kasanın sağ ve sol yanlarından taşacak şekilde yüklenmesi,
- Aracın boyunu **önden 1 m.** arkadan **2 m.** den fazla aşacak şekilde yüklenmesi,
- Çamurluk, basamak, kasa kenarı, araç üstü, bagaj merdiveni gibi dış kısımlarda ve **yük üzerinde yolcu taşınması, yasaktır.**



TEHLİKELİ MADDELERİN TAŞINMASI



Patlayıcı, yanıcı, yakıcı veya kolayca ateş alıcı, zehirli veya radyoaktif maddeler ile bunların benzerleri **Tehlikeli Madde** sayılır.

- Tehlikeli maddelerin yüklenmesi ve boşaltılması sırasında bulundukları yere **30 m. mesafe içinde, sigara ve benzerleri içilmemeli**, kibrit, çakmak, aydınlatma cihazı gibi alev ve kıvılcım çıkarılan şeyler kullanılmamalıdır.
- Tehlikeli madde taşıyan araçlarda **6 voltu** geçmeyen **pilli fener** dışındaki aydınlatma cihazları kullanılmaz.
- Bu araçlarda **iki adet 6 kg.** kapasiteli **yangın söndürme cihazı** bulundurulur.
- Araca başka yük alınmaz, mal sahibi ve hizmetlisinden başka yolcu bindirilmez.
- Duraklama ve Park etme halinde araç, bir görevlinin gözetimi altında tutulmalıdır.
- Yerleşim yeri dışındaki karayollarında en az **50 m.** takip mesafesi uygulanmalıdır.
- Duraklama işleminde diğer araçlara **20 m.** mesafe bırakarak duraklama yapılmalıdır.



YOLCU TAŞIMA KURALLARI

Aksine bir işaret bulunmadıkça araç sürücüleri; Araçlarını, gidiş yönüne göre yolun en sağ kenarında durdurarak, yolcularını sağ taraftan indirmek ve bindirmek, yolcular da araçların sağ tarafından inmek ve binmek **zorundadırlar**.

- Araç durmadan kapı açmak,
- Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmek,
- Durakladıktan sonra aracın sağını kontrol etmeden kapı açmak ve kontrollsüz inip binmek yasaktır.
- Taşıt yolu üzerinde araçların sol kapılarından yolcu indirip bindirmek, **yasaktır**.



YÜK TAŞIMAK İÇİN YAPILMIŞ ARAÇLARDA GEREKLİ HALLERDE:

- Kısa mesafelerde işçi taşınmasında kullanılacaklar için, kasa kapaklarının kapalı ve karoser zeminden itibaren en az **120 cm. yüksekliğinde elle tutulacak sağlam bir korkuluğun bulunması** şartı ile taşıma sınırının **her tonu için ayakta 2 yolcu (işçi)** taşınabilir.
- Tarım ürünlerinin toplanması, yüklenmesi veya boşaltılması amacıyla lastik tekerlekli **traktörlerin** römork veya yarı römorklarında oturmaları şartıyla, taşıma sınırının **her tonu için en çok 3 kişi** taşınabilir.
- Yükle yolcu bir arada taşınırken yükler sağlam olarak yerleştirilmiş ve bağlanmış olmalı, kasanın yan ve arka kapakları kapalı olmalı, yolcular kasa içinde ayrı bir yere oturtulmalıdır.
- Kasa üstünün kapalı olması şart değildir.





ARIZALI ARAÇLARIN İŞARETLENMESİ

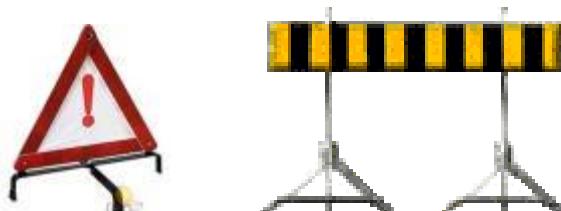
Araç sürücülerini, bütün imkânları elverdiği ölçüde kullanarak hareket ettirme, itme ve benzeri yollarla, araçlarını karayolu dışına, bu mümkün olmaz ise bankete, bu da mümkün değilse taşıt yolunun en sağına almak ve her durumda yol, hava ve trafik şartları ile gece ve gündüz olmasına göre, gerekli güvenlik ve uyarı tedbirlerini derhal alıp uygulamakla yükümlüdürler.

Arızalanan araçlar için duraklama ve park etme tedbirleri alınmakla birlikte;

- Aracın ön ve arkasına **30 metre** mesafede diğer araç sürücülerinin **150 m.** mesafeden açıkça görebilecekleri şekilde birer **reflektör** veya **kırmızı ışıklı cihaz** konulmalı,
- Otobüs, kamyon ve çekicilerde, **150 x 25 cm.** ebadında **engel işareteti** ile işaretleme yapılması,
- Tehlikeli madde taşıyan araçlarda işaretleme işleminden sonra aracın **gözetim altında** tutulması zorunludur.

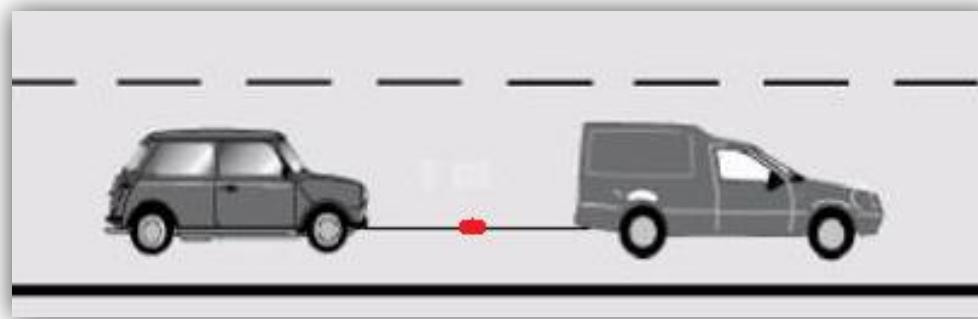
Arızalı aracın önüne ve arkasına taş dizmek, teneke, bidon, lastik gibi şeyler koymak, ateş yakarak işaretleme yapmak tehlikeli ve yasaktır.

Reflektör: Bir kenarı **45 cm** eşkenar üçgen şeklinde, her kenarı **5cm** genişliğinde ışık yansıtan bir işaretleme elemanıdır.



ÇEKEN VE ÇEKİLEN ARAÇLARLA İLGİLİ KURALLAR:

- Çekilen aracın ağırlığı, çeken aracın taşıma sınırından fazla olmamalıdır
- Her iki araç boş olmalı, yolcu ve yük olmamalı, sürücülerini yönetiminde olmalıdır.
- Aradaki bağlantı yerinden çıkmayacak ve kopmayacak şekilde **çelik çubuk, çelik halat veya zincirle** yapılmalıdır
- Çekilen aracın ışık donanımı bozuk ise arkasına gündüz 20×20 cm. boyutunda **kırmızı bez**, gece **kırmızı ışık** veya **reflektör** konulmalıdır.
- Bağlantı en fazla **5 m.** olmalıdır. Bu mesafe **2,5 m'**yi geçtiği takdirde, bağlantının orta kısmına gündüz **kırmızı yansıtıcı** veya **20x20 cm** ebadında **kırmızı bez**, gece **kırmızı ışık** veya **kırmızı yansıtıcı** konulmalıdır.
- Çekilen aracın freni bozuk ise, **1 m' lik Çeki demiri ile** bağlantı yapılmalıdır
- Freni bozuk aracı çekerken **15 km/s.**, diğer arızalı araçları çekerken **20 km/s.** Hız sınırlına uyulmalıdır.
- Kendi kendine hareket gücü olmayan römork ve benzeri arızalı araçlar ile başka bir araçla çekilemeyecek durumda olan araçlar, **oto kurtarıcı** ile çekilmelidir.





SÜRÜCÜ VE YOLCULARIN KORUYUCU TERTİBAT KULLANMALARI

Sürücünün yanındaki ön koltukta **10 yaşından küçük çocukların taşınması** yasaktır.

Araçlarda 150 cm'den kısa ve 36 kg'ın altındaki çocukların taşınması sırasında çocukların ağırlığına uygun çocuk bağlama sistemlerinin kullanılması zorunludur. Ancak, 135 cm'den uzun çocuklar çocuk bağlama sistemleri yerine ön koltukta oturmamak şartıyla diğer koltuklardaki emniyet kemeriini kullanabilirler. Çocuk bağlama sistemleri olmayan araçlarda üç yaşın altındaki çocuklar taşınamazlar.

Motosiklet ve motorlu bisiklet sürücülerinin koruma başlığı ve koruma gözlüğü, yolcularının ise koruma başlığı kullanmaları zorunludur.



Hem önde, hem arkada
emniyet kemeriizi mutlaka takın.

BİSİKLET, MOTORLU BİSİKLET ve MOTOSİKLET SÜRÜCÜLERİ

- Bu araçların yaya yollarında sürülmesi yasaktır.
- Ayrı bir bisiklet yolu olduğu halde, bisiklet ve motorlu bisikletlerin taşıt yollarında sürülmesi yasaktır.
- İki den fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi yasaktır.
- Sürücü arkasında oturma yeri olmadıkça başka kişilerin taşınması yasaktır.
- Yeterli oturma yeri olsa dahi bir kişiden fazlasının taşınması yasaktır.
- Bu araçların sürülmeleri sırasında elde bagaj, paket ve benzerlerinin taşınması yasaktır.
- İzin alınarak yapılan gösteriler haricinde, bu araçlar üzerinde akrobatik hareketler yapılması yasaktır.
- Üç tekerlekli ve özel şekilde imal edilmiş motosikletler hariç, bu araçlar üzerine kasa, sandık vb yaptırılarak ticari amaçla yük taşınması yasaktır.

Bisiklet sürücülerinin **11** yaşını, motorsuz taşıtları sürenlerin de **13** yaşını doldurmuş olmaları gerekmektedir.



Motosikletle trafiğe çıkışken mutlaka kask kullanın.

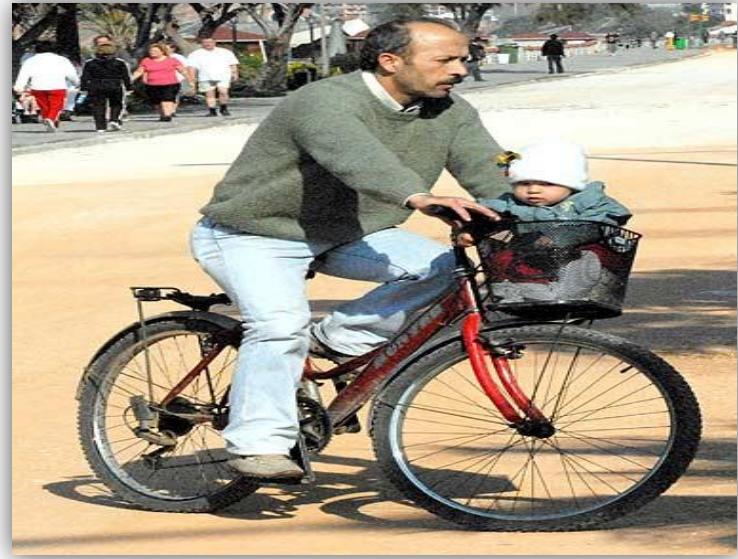
BİSİKLET, MOTORLU BİSİKLET ve MOTOSİKLET İLE İLGİLİ KURALLAR

- Elde bagaj, paket ve benzeri şeylerin taşınması yasaktır.
- Ticari yük taşınması yasaktır.
- Başka araçlara tutunularak sürülmesi yasaktır.



- Sürücü arkasında; **Bir kişiden** fazlasının taşınması yasaktır.





YAVAŞ SÜRME VE YAVAŞLAMA YASAĞI

Sürücülerin zorunlu bir neden olmadıkça:

- Diğer araçların ilerleyişine engel olacak şekilde yavaş sùrmeleri,
- Belirlenen hız sınırlarının çok altında ve trafiğinin akışına engel olacak şekilde sùrmeleri,
- Başkalarını rahatsız edecek veya tehlikeye sokacak şekilde gereksiz ve ani yavaşlamaları **yasaktır.**

I- Motosikletinde aşınmış lastik kullanması

II- Koruma başlığı ve koruma gözlüğü kullanması

III- Motosiklette aldığı yolcuya koruma başlığı takması

Yukarıdakilerden hangileri güvenilir motosiklet sürücüsünün özelliklerindendir?

- A) Yalnız I
C) II ve III

- B) I ve II
D) I, II ve III

Aşağıdakilerden hangisi bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerle ilgili trafik suçudur?

- A) Tehlikeli madde taşıyan araçların geçilmesi
B) Geçme yaparken azami hız sınırının aşılması
C) Gidiş yönüne göre yolun en sağından seyredilmesi
D) İkiden fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi

YARIŞLAR VE KOŞULAR:

İl sınırları içindeki yarış ve koşular için o ilin valiliğinden, iller arası veya uluslar arası yarış ve koşular için İçişleri Bakanlığından en az 30 gün önceden başvurularak izin alınır. Yarışa katılacaklar için Karayolları Trafik Kanununun 105. Maddesi gereğince sigorta yaptırılır.

ÇOCUK, HASTA VE ENGELLİ TAŞITLARI, GÖRMEMEYEN YAYALAR:

Gözleri görmeyenlerden, beyaz baston taşıyan, kollarında 3 siyah yuvarlaklı sarı bant bulunan, bir yayanın veya köpeğin yardımcı ile yürüyen kişilerin taşit yolu üzerinde bulunmaları halinde bütün sürücülerin yavaşlamaları, gerektiğinde durmaları ve yardımcı olmaları zorunludur.



YAYALARLA İLGİLİ KURALLAR

- Yayalar yaya yolu, banket veya alan varsa buralardan yürümek zorundadırlar.
- Her iki tarafında banket bulunan yollarda, yayalar kendi gidiş yönlerine göre sol banketten yürümek zorundadırlar.
- Yolun karşı tarafına geçmek isteyen yayalar, yaya ve okul geçitlerinden veya kavşaklardan geçmek zorundadırlar. **100 m.** yakınında bu gibi yerler yoksa, gelen taşıtların hızını kontrol ederek en kısa doğrultuda karşıya geçebilirler.
- Yaya ve okul geçitlerinden geçerken geçidin sağ bölümünden yürümek zorunludur.
- Yaya yolu bulunmayan karayollarında gece yürümek zorunda kalan yayalar sürücülerini uyarıcı açık renk elbise giymek, üstünde veya elindeki eşyada yansıtıcı bulundurmak veya ışık taşımak zorundadır.
- Yayalar, karşıya geçişlerini yapmak üzere taşıt yoluna girmeden önce, önce sol taraflarını sonra sağ taraflarını kontrol etmelidirler.
- Bir yetkili veya görevli yönetiminde yürüyenler taşıt yolunun en sağ şeridinden fazla kısmını işgal etmeden, gece ve gündüz görüşün az olduğu hallerde imkân oranında tek sıra halinde yürümek, araçların hareketlerini engellememek ve güçlendirmemek, çarpmayı önleyici ve uyarıcı tedbirleri almak şartı ile taşıt yolu üzerinden yürüyebilirler.

TRAFİK KAZALARI VE CEZALAR

1- Trafik kazalarının genel durumu, kaza faktörleri, kusur payları ve kusurlu davranışlar

KAZALARA SEBEP OLAN KUSURLARIN ORANLARI

2011

T.3

KAZA FAKTÖRLERİ	YERLEŞİM YERİ		YERLEŞİM YERİ DIŞI		TOPLAM	
	Kusur Sayısı	%	Kusur Sayısı	%	Kusur Sayısı	%
Sürücü	95.069	86.78	24.564	95.11	119.634	88.37
Yaya	13.618	12.43	662	2.56	14.280	10.55
Araç	130	0.12	243	0.94	373	0.28
Yol	370	0.34	291	1.13	661	0.49
Yolcu	370	0.34	66	0.26	436	0.32
TOPLAM	109.557	100.00	25.827	100.00	135.384	100.00

Not : Sadece EGM Bölgesinde meydan gelen kazalara göre düzenlenmiştir.

(Kaynak: Emniyet Genel Müdürlüğü)

TRAFİK KAZALARI VE CEZALAR

2- Kaza sonrası yapılacak işlemler ve izlenecek hukuki prosedür

- a. Trafik kazası, maddi hasarlı, yaralanmalı ve ölümlü trafik kazaları
- b. Kaza anında alınacak acil güvenlik önlemleri
- c. Kazaya ait iz ve delillerin önemi
- d. Maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı
- e. Kazaya karışanların kaza anındaki yükümlülükleri ve bulundurulması zorunlu belgeler
- f. Kaza anında trafik zabıtاسının görevleri

Kazaya karışan sürücülerin tümü, yetkililerin gelmesini gereklili görmez ve aralarında anlaşırlarsa, trafik akışını engellememek için olay yerinin fotoğrafları çekilerek kazaya karışan araçlar taşıt yolu dışına çıkarılır ve “**Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağını**” düzenleyip birlikte imza altına alarak olay yerinden ayrılabilirler. Olay yerinden ayrıldıktan sonra, yetkililerden kaza tespit tutanağı düzenlemesini isteyemezler.



Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağının Düzenlenmesi

Maddi hasarlı kazalarda ve anlaşma durumunda kazaya karışan sürücüler;

- Kaza ile ilgili bir tutanağı karşılıklı olarak doldurarak imzalar.
- Araçların plakaları görünecek şekilde fotoğraflarını çeker,
- Araçların sigorta poliçeleri, ehliyet ve kimlik fotokopilerini karşılıklı olarak birbirlerine verirler ve bu belgelerle araç servise teslim edilir.
- Servis sigorta şirketine bilgi verip onay alarak aracın tamir işlemini yapar.

Yetkililer Tarafından Tutanak Tutulması Gereken Durumlar;

- Kazaya bir aracın karışması.
- Taraflardan birinin sürücü belgesinin bulunmaması,
- Araçlardan birinin zorunlu mali sorumluluk sigortasının olmaması.
- Sürücülerden herhangi birinde alkol, uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı şüphesinin bulunması,
- Kazaya karışan araçlardan herhangi birinin kamu kurum veya kuruluşuna ait olması kamu malına veya üçüncü şahısların eşyalarına zarar verilmiş olması
- Kazada ölüm veya yaralanma durumunun olması.

Trafik Zabıtası Çağrılması Durumunda Trafik Zabıtasının Görevleri;

- Yolun trafiğe kapandığı hallerde, yolu trafiğe açmak,
- Karayolunu kullananlar için ek bir tehlikenin oluşmaması için gerekli tedbirleri almak,
- Yaralılara ilk yardım yapılmasını ve en yakın sağlık kuruluşuna gönderilmesini sağlamak,
- Kaza yerindeki mal güvenliğini sağlamak,
- Trafik Kazası Tespit Tutanağı düzenlemek,

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

1 Kaza Tarihi	Saat
---------------	------

2 Kaza Yeri	İl:	Mahalle:
	İlçe:	
	Semt:	
	Caddie:	
	Sokak:	

3 Görü Tanıkları

Adı Soyadı	Adresi	Tel No:
------------	--------	---------

A ARAÇ A 8-Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz

Kırmızı ışık ıhlalinde bulunmak

Tespit girmeniz içeren bulanın karayolu girmek

Adı Soyadı:

Karşı yönden gezen trafik kuralndığı yola girmek

T.C. Kimlik No:

Geçme yasağı (solrama yasağı) olan yerde geçip yapmak

Sürücü Belge No. ve Sınıfı:

Kavşakta geçip oncelikle uymamak

Sürücü Belge No. ve Sınıfı:

Yekili memurun dur işaretinde geçmek

Alındığı Yer (il/ilçe):

Aynı istikamette ve aynı senitte giderken önceki araca

arkadan çarpmak

Adres:

Tel No:

5 Araç Bilgileri

Sola dönük kuralıanna uymamak

Adı Soyadı:

Geri manevra kuralıanna uymamak

Plaka:

Geçme (solrama) kuralıanna uymamak

Kullanım Şekli:

Geçip oncelikle uymamak

6 Trafik Sigortası Police Bilgileri

Sigortalının Adı Soyadı:

T.C. Kimlik No:

Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak

T.C. Kimlik No:

Sigorta Şirketinin Ünvanı:

Acıente No:

Police No.:

TRAMER Belge No:

Policenin Başlangıç-Bitis Tarihi:

7) Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (-) ile gösteriniz.

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

arka

ön

KAZAYA KARIŞANLAR VE KAZA YERİNDEN GEÇENLERİN SORUMLULUKLARI

Kazaya Karışanlar:

- Durmak ve trafik güvenliği için gerekli önlemleri almak,
- Kaza yerindeki durumu değiştirmemek,
- Olayı görevlilere bildirmek, kaza yerinden ayrılmamak,
- İstendiğinde kimlik ve adreslerini bildirmek, sürücü ve trafik belgeleri ile sigorta poliselerini göstermek,
- Başında sahibi ve sorumlusu bulunmayan araç veya mala zarar verilmesi halinde; aracın, malın ilgilisini bulmak, bulunmadığı takdirde zarar verilen aracın veya malın görülebilen yerlerine not bırakmak, En kısa sürede yetkililere haber vermek zorunludur.

Kaza Yerinden Geçenlerin Sorumlulukları:

- Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirlerini almak,
- Olayı en yakın zabıtaya veya sağlık kuruluşuna bildirmek,
- Yetkililerin isteği halinde yaralıları sağlık kuruluşuna götürmek.

Sürücü Kusurlarının Tespiti

- Adli mevzuat ve yargılama hükümleri saklı kalmak üzere, trafik kazalarına karışanların kusur durumları; 2918 sayılı Karayolları Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen kurallar, şartlar, hak ve yükümlülükler ile asli kusur sayılan haller dikkate alınarak belirlenir.
- Kaza mahallinde yapılan incelemeler sonunda tespit edilen iz ve delillere ilave olarak kazaya karışanların olay hakkındaki ifadeleri ile varsa tanık ifadeleri de kusur durumunun tespitinde dikkate alınır.

Trafik kazalarına karışan sürücülerin kusur oranları; 100 veya 8 sayısı, tam kötü puan olarak esas alınarak hesaplanır.



HUKUKİ SORUMLULUK VE SIGORTA

- Bir motorlu aracın işletmesinin bir kimsenin ölümü veya yararlanması veya bir şeyin zarara uğramasına neden olması halinde motorlu aracı işletenin sorumluluğunu karşılamak üzere yapılması zorunlu sigortaya; **Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası** denir. Zorunlu mali sorumluluk sigortası bulunmayan araçlar, trafikten men edilir.
- Otobüslerin “**Zorunlu koltuk ferdi kaza sigortası**” yaptırmadan trafiğe çıkışmasına izin verilmez.
- Araç sahibi, araç sürücüsünün kusurundan sorumludur.
- Zorunlu mali sorumluluk sigortasının süresi **12 aydır**. Sigorta süresi dolunca yenilenmesi gereklidir.
- **Kasko sigortası zorunlu olmayıp isteğe bağlıdır.**



3- Hukuki sorumluluk ve sigorta

- a. Kazaya karışan araç sahibi ve sürücülerin hukuki sorumlulukları
- b. Sigortadan zararın karşılanması
- c. Sigorta bedelini aşan zararların tazmini

4- Trafik suçları ve karşılığı cezalar, Ceza puanları

Trafik kurallarına aykırı hareket eden sürücülere para ve puan cezası verilir. İhlal edilen her bir trafik kuralı için, ihlalin özelliğine göre 5'ten 20'ye kadar ceza puanı verilir ve sürücü belgesi siciline kaydedilir.

Hafif para cezası ve hafif hapis cezasını gerektiren durumlar ile belgelerin geri alınması ve iptali ile ilgili davalara **Trafik Mahkemeleri bakar**, trafik mahkemesinin bulunmadığı yerlerde **Suh Ceza Mahkemeleri** görevlidir.

Trafik suçlarını işleyenler hakkında Emniyet Genel Müdürlüğü'nün Trafik zabıta personeli, Jandarma Genel Komutanlığının yetkili olduğu personel, Ulaştırma Bakanlığının yetkili olduğu personel, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yetkili olduğu personel suç ve ceza tutanağı düzenler.

Sürücülerin trafik kurallarına uyup uymadıklarını denetlemekle sorumlu olan yetkililere yardımcı olmak üzere Karayolları Güvenliği Yüksek Kurulunca uygun görülen kişilere, "**Fahri Trafik Mütfeşiliği**" görevi verilir. Fahri Trafik Mütfeşiliği düzenlediği tutanakları en geç bir hafta içinde herhangi bir trafik kuruluşuna teslim etmek zorundadır. Fahri Trafik Mütfeşilik hizmeti ücretsiz olup görevi kötüye kullanan kişiler **2 aydan 6 aya kadar hafif hapis cezası ile cezalandırılır**.

Para cezaları tutanağın tebliğ tarihinden itibaren **1 ay içinde ödenmediği takdirde** geciken her ay için **%5** faiz uygulanır. Ancak uygulanacak faiz **cezanın 2 katını** geçemez.

Para cezasının peşin ödenmesi durumunda **%25 indirim uygulanır**.

Kişinin ekonomik durumunun müsait olmaması durumunda para cezasının, ilk taksidinin peşin ödenmesi koşuluyla, 1 yıl içerisinde 4 eşit taksit halinde ödenmesine karar verebilir.

Plakaya yazılan cezalar sürücüye tebliğ edilmesinden sonra geçen **15 gün içerisinde** peşin ödenirse **%25 lik indirim hükmünden yararlanır**.



Trafik denetimlerinde neler kontrol edilir?

Ehliyet – Ruhsat!

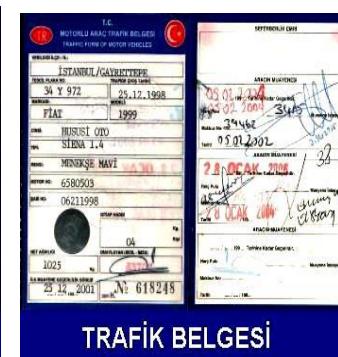
Ehliyetin sahte olup olmadığı, kullanılmakta olan araca uygunluğu kontrol edilir. Sonra ruhsat cüzdanının içindeki evraklara bakılır.

Ruhsat cüzdanının içindeki evraklar;

1. Tescil Belgesi,
2. Trafik Belgesi,
3. Sigorta evrakları

Kontrollerde Trafik belgesi üzerindeki muayene tarihleri ve Trafik sigorta belgesindeki tarihler kontrol edilir, muayene tarihi geçmiş ise veya sigortası yenilenmemişse ceza verilir.

SÜRÜCÜ BELGESİ Driving Licence	
ADI - NAME : _____	
SOYADI - SURNAME : _____	
VER. İL / LICE - ISSUE AT PROVINCE / COUNTRY : _____	
BELGE NO - LICENCE NUMBER : _____	
VER. TARİHİ - DTE OF ISSUE : _____	
KULLANICIĞI ÇİZGİ VE PROTÉZLER : _____	
SINIF / CLASS : _____	



SİGORTA

ARAÇLARIN TESCİLİ

- Araç sahipleri, araçlarını yetkili tescil kuruluşuna tescil ettirmek ve tescil belgesi almak zorundadır.
 - İlk defa tescili yapılacak araçların sahipleri, satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibaren **3 ay** içinde tescil yaptırmak üzere gerekli bilgi ve belgelerle yazılı olarak müracaat etmek zorundadırlar. Daha önce tescil edilmiş aracı, satın aldıklarında ise, **1 ay içinde**, ilgili tescil kuruluşlarında kendi adlarına tescil yaptırmak zorundadır.
 - Araç üzerinde teknik değişiklik yapıldığında veya araç sahibi adres değişikliği yaptığından **30 gün** içinde ilgili tescil kuruluşlarına bildirmek zorundadır.

<p>1. Sayfa</p> <p>REGISTRATION NUMBER (01) DATE OF FIRST REGISTRATION OF THE VEHICLE SURNAME/ BUSINESS NAME (02) FATHER'S NAME (03) ADDRESS (04) MAKE (05) COLOR (06) COMMERCIAL DESCRIBE (00) (07) MODEL YEAR (08) VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (09) MANUFACTURER'S IDENTIFICATION NUMBER (10) GROSS WEIGHT OF THE VEHICLE WITH BODY/WORK (11) NET MASS OF THE VEHICLE (12) GROSS WEIGHT OF THE TRAILER (13) DATE OF THE ROAD TEST TO WHICH THIS CERTIFICATE REFERS (14) CERTIFICATE NUMBER (15) TYPE APPROVAL NUMBER (16) ENGINE CAPACITY (17) CYLINDER NUMBER (18) TYPE OF FUEL OR POWER SOURCE (19) ENGINE NUMBER (20) ENGINE NUMBER (for the motor(s)) (21) COLOUR OF THE VEHICLE (22) NUMBER OF SEAT (including the driver's seat) (23) NUMBER OF DOORS (24) HAVING PROVINCE/COUNTY REGISTERED PLATE NUMBER (25) PLATE NUMBER (26) D. I. NUMBER/TAX NUMBER (27) PERSON WHO HAS THE SIGNATURE PERSON WHO HAS CLAM AND REPORT FOR THIS VEHICLE OTHER INFORMATION (01.1) MUNICIPALITY (01.2) MUNICIPALITY NUMBER (01.3) MUNICIPALITY NAME (01.4) MUNICIPALITY SIGNATURE</p> <p>MEHLER SENI (CERTIFICATE SERIAL NUMBER)</p>	<p>1. Sayfa</p> <p>TÜRKİYE CUMHURİYETİ REPUBLIC OF TURKEY</p>  <p>İÇİŞLERİ BAKANLIĞI MINISTRY OF INTERIOR</p> <p>TR</p> <p>ARAÇ TESCİL BELGESİ REGISTRATION CERTIFICATE</p>
---	---

(U) VERİBİĞİ İLÇE		(U) TC KİMLİK NO/ VERGİ NO	
(A) PLAKA	(B) İLK TEŞCİL TARİHİ	(C) İL İSTİYARE DİYAR VE YUNANİ	(D) İL İSTİYARE
(S) İLK TEŞCİL İSHAÑO	(F) TEŞCİL TARİHİ	(E) İL İSTİYARE	(F) İL İSTİYARE
(B) MARKASI	(G) TİPİ	(G) İL İSTİYARE	(H) İL İSTİYARE
(D) İSTİYARE İDARI	(H) A) MOBİL YILI (I) ARAÇ İNDEKSİ	(J) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN	(J) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN
(B) CİNSİ	(K) RENGİ	(K) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN	(K) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN
(F) MOTOR NO		(L) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN	(L) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN
(G) JASNO		(M) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN	(M) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN
(G) NET AĞIRLIĞI	(N) A) İLMALI YÜKLU UĞERLİĞİ	(N) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN	(N) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN
(G) KATAR UĞERLİĞİ	(N) B) İLK DİREKTÖR ÜZERİ A) UĞERLİĞİ	(O) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN	(O) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN
(S) KOL TUR KA YETİ (Tm = 10)	(P) 2) VAKTİ YOLCU SAYISI	(P) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN	(P) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN
(P) SİLDİRİMAW MACHİ	(Q) 2) MOTOR GÜCÜ kW	(Q) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN	(Q) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN
(P) YAKIT TİPSİ	(R) GÜCÜ A ÇEVİRİ ORANI (MOTOR) YÜKÜ	(R) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN	(R) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN
(V) KULLANDIM AMACI	(S) TIP OSAYİŞ NO	(T) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN	(T) İL İSTİYARE HAK VE MİLYAÑI İHLÜVLERİN



ARAÇLARIN TESCİLİ

- **Yeni aracın tescilinin yapılabilmesi için;** aracın faturası, taşit alım vergisi ödeme belgesi, teknik belge (karayolu uygunluk belgesi), zorunlu mali sorumluluk sigorta belgesi, motorlu taşıtlar vergisi ödeme belgesi, çevre kirliliği önleme fonu hesabına yatırılması gereken miktarın ödendiğine dair bilgi ve belgeler ibraz edilir. Bu Bilgi ve belgelerin doğruluğu kontrol edildikten sonra; **Trafik belgesi, tescil belgesi ve tescil plaka numarası verilir.**
- **Daha önce tescili yapılmış olan araçların satış dolayısıyla yeni sahibine tescili için;** Aracı satan kişi; vergi dairesinden aracın vergi ve ceza borcunun bulunmadığını dair **“Borcum yoktur belgesi”**, altından sonra alıcı ve satıcı notere giderek noterde satış işlemi gerçekleştirir. Noter satış ile ilgili evrakı tescil kuruluşuna göndererek aracın yeni sahibine göre tescil belgesinin yeniden düzenlenmesini sağlar.

TRAFİK BELGESİ

Trafik belgesi tescil işlemleri tamamlanmış araçların, trafiğe çıkarılmasına müsaade edilen ve muayene sürelerini belirleyen bir belgedir.

- Trafik belgesi, her muayene süresi sonunda muayene istasyonu görevlilerince, aracın teknik kontrolleri yapılarak yönetmelikte belirtilen süre kadar muayene süresi uzatılır. Trafik belgesinin muayeneye ait bölümüne gerekli kayıtlar işlenerek tasdik ve imza edilir.
 - Trafik belgesinin kaybolması, muayene bölümlerinin bitmiş olması halinde, herhangi bir tescil biriminde yenilenir.

ARACIN MUAVENTESİ	
...../...../.....	tarihine kadar geçerlidir
	
Muayene İtasyonu Makbuzu/Fatura No:	
Arac Muayene Pulu	Tarihi:/...../.....
...../...../.....	tarihine kadar geçerlidir
	
Muayene İtasyonu Makbuzu/Fatura No:	
Arac Muayene Pulu	Tarihi:/...../.....
...../...../.....	tarihine kadar geçerlidir
	
Muayene İtasyonu Makbuzu/Fatura No:	
Arac Muayene Pulu	Tarihi:/...../.....

ARACIN MUAYENESİ	
... / ... / ...	tarihine kadar geçerlidir.
Muayene İstasyonu MakbüsFatura No:	
Arac Muayene Fatura	Tarzı: ... / ... / ...
... / ... / ...	tarihine kadar geçerlidir.
Muayene İstasyonu MakbüsFatura No:	
Arac Muayene Fatura	Tarzı: ... / ... / ...
... / ... / ...	tarihine kadar geçerlidir.
Muayene İstasyonu MakbüsFatura No:	
Arac Muayene Fatura	Tarzı: ... / ... / ...



ARAÇLARIN MUAYENELERİ

- Lastik tekerlekli traktör ve römorkları **ilk 3 yaş sonunda, 3 yılda bir**,
- Resmi / Hususi otomobil ve römorkları, İki veya Üç tekerlekli araçlar, **ilk 3 yaş sonunda ve 2 yılda bir**,
- Diğer motorlu araçlar ve römorkları **her yıl**, periyodik muayeneye tabi tutulur.

Muayene süresi dolmasa bile kazaya karışması sonucu yetkili zabıtaca muayenesi gerekli görülenler ile, araç üzerinde değişiklik yapılması halinde muayenesi zorunludur.



Aracınızın muayenesini
zamanında yaptırın.

ARAÇLARDA BULUNDURULMASI ZORUNLU MALZEMELER

Takoğraf: Otobüs kamyon ve çekicilerde.

Taksimetre: Taksi otomobillerinde

Yangın söndürme cihazı:

- Otomobil, minibüs ve kamyonetlerde 1 kg. kapasiteli bir adet,
- Otobüs, kamyon ve çekicilerde 6 kg. kapasiteli bir adet,
- Tehlikeli madde taşıyan araçlarda 6 kg. kapasiteli iki adet,

Reflektör: Motosiklet ve motorlu bisiklet hariç, bütün motorlu araçlarda iki adet,

Stepne: Şehirlerarası yolcu taşıyan bütün araçlarda,

Tekerlek takozu: Otobüs, azami ağırlığı 3,5 tondan fazla olan araçlar ve iki dingilli römorklarda bir adet. Üç veya daha çok dingilli taşılarda ve tek dingilli römorklarda iki adet.

İlk yardım çantası: Motosiklet, motorlu bisiklet ve iş makinesi hariç bütün taşılarda.

Engel işaretisi: Otobüs, kamyon ve çekicilerde

Bulundurulması zorunlu Diğer Malzemeler: Otomobil, minibüs, otobüs, kamyonet, kamyon, çekici ve L.T. Traktörlerde

(Çekme halatı, pense,tornavida,kriko,bijon anahtarı,zincir, seyyar lamba veya el feneri)

ARAÇLarda BULUNDURULMASI ZORUNLU MALZEMELER



SÜRÜCÜ BELGELERİ

Sınıfı	Araçla	Kapsam	Öğrenim Durumu (en az)	Yaş
A1	Motorlu Bisiklet	-	İlkokul	17
A2	Motosiklet	A1	İlkokul	17
B	Otomobil, Minibüs, Kamyonet	F	İlkokul	18
C	Kamyon	B, F	İlkokul	22
D	Çekici	C, B, F	İlkokul	22
E	Otobüs	C, B, F	İlkokul	22
F	Lastik Tekerlekli Traktör	-	İlkokul	17
G	İş Makineleri	-	İlkokul	18
H	Hasta ve Sakat Araçları	-	İlkokul	17

- İlk defa sürücü belgesi alanlar en az bir yıl süre ile aday sürücü olarak kabul edilirler.
- Sürücü belgeleri süreli olarak verilir. Geçerlilik süresi dolan sürücü belgesi ile araç kullanan sürücüye 343 TL idari para cezası verilir ve sürücü belgesi geri alınır. Dış ülkelerden aldıkları sürücü belgeleri ile yönetmelikte belirtilen süre ve şartlara aykırı olarak araç kullananlar hakkında her seferinde 343 TL idari para cezası verilir.
- Belirlenen süre içinde değiştirilmeyen sürücü belgeleri geçersiz sayılır. Ancak başvuru halinde , gerekli harçlar ve indirimsiz değerli kağıt bedeli ödendikten sonra kendilerine geçersiz sayılan sürücü belgesinin karşılığı olan yeni sürücü belgesi verilir.
- E sınıfı sürücü belgesini 28.04.1997 tarihinden önce alanlar, D sınıfı sürücü belgesi ile kullanılan çekiciyi D sınıfı sürücü belgesi almaya gerek olmadan kullanabilir.

SÜRÜCÜ OLUR SAĞLIK ŞARTLARI:

- **Monoküler kişiler**; A1, A2, B ve F sınıfı sürücü belgesi alabilir. Ticari araç kullanamaz. Kullandıkları aracın içinde, sağında ve solunda olmak üzere en az 3 ayna bulunması zorunludur. Sürücü sertifikalarına ve belgelerine monoküler yazılır. Sürücü Belgesi aldıktan sonra her yıl göz hekiminden sağlık raporu almaları zorunludur. Kullanacakları araçların azami hız sınırları; yerleşim yerleri içinde 50 km/s, yerleşim yeri dışında belirlenen hız sınırlarından 10 km/s daha az olmalıdır.
- **Gece körlüğü olanlar** gün doğumundan 1 saat öncesinden, gün batımından 1 saat sonrasında kadar araç kullanabilirler.
- **Renk körlüğü olanlar** herhangi bir koşul olmadan sürücü olabilirler.
- **İşitme cihazı kullananlar** B ve F sınıfı sürücü belgesi alabilir, ticari araç kullanamazlar.
- **İşitme ve konuşma engellilere** H sınıfı sürücü belgesi verilir. Kullandıkları aracın arka camının sol ve sağ üst köşesine işitme ve konuşma engelli olduğunu belirten işaret konulur.

SÜRÜCÜ BELGESİNİN GERİ ALINMASI:

- Sağlık raporu ile sürücülük yapmasında sakınca görülenlerin,
- Sürücü belgesinin sahte olduğu, hile ile alındığı, şartlarına uygun olmadan verildiği tespit edilenlerin.
- Trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru **1 yıl içinde** toplam **100 ceza puanını; ilk defa dolduran** sürücülerin, sürücü belgeleri **2 ay süre** ile geri alınır ve eğitime tabi tutulur. (Sürücü kursuna kayıt olarak tekrar trafik dersi alır. Ders sonunda Milli Eğitim Müdürlüğünden Eğitim gördüğüne dair alınan belge ile Emniyete başvurularak süresi sonunda ehliyet geri alınır.) **Aynı yıl içinde ikinci defa 100 ceza puanını** dolduran sürücülerin sürücü belgeleri **4 ay süre ile geri alınarak, psiko-teknik değerlendirmeye ve psikiyatri uzmanının muayenesine** tabi tutulur. Muayene sonucunda sürücülük yapmasına engel hali bulunmayanların belgesi süresi sonunda iade edilir. **1 yıl içinde 3 defa 100** ceza puanını dolduran sürücülerin belgeleri **süresiz olarak iptal edilir**.
- Ölümle sonuçlanan trafik kazalarına asli kusurlu olarak sebebiyet veren sürücülerin sürücü belgeleri **1 yıl süre ile geri alınır**.



ÇEVRE İLE İLGİLİ TANIMLAR

Çevre: İnsanı etkileyen ve insanlardan etkilenen dış ortama denir.

Çevre koruma: Çevre kirliğini önlemek amacıyla yapılan çalışmalara denir.

Çevre Hakkı: Herkesin sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkını ihlal edenlere karşı yargı mercileri önünde savunma hakkıdır.

Çevre Kirliliği: İnsanların faaliyetleri sonucu havada, suda, toprakta meydana gelen olumsuz gelişmelerle, ekolojik dengenin bozulmasıdır.

Erozyon: Toprağın rüzgar ve su gibi etkilerle bir yerden bir yere taşınmasıdır.

Gürültü: Kişilerin huzurunu, ruh ve beden sağlığını bozacak seviyede çıkartılan, istenmeyen seslerdir.

Taşıtlar ve Sürücülerin Etkisiyle Meydana Gelen Kirlilik:

Hava Kirliliği:

- Bakımı yapılmamış araçların fazla yakıt yakması
- Temiz olmayan yakıtların kullanılması
- Trafik yoğunluğunun kirliliğe etkisi
- Zaruri olmayan durumlarda araç kullanımının çevreye etkisi
- Araçların duraklama ve park sonrasında gereksiz yere çalışır durumda bekletilmesinin etkisi



Temiz havada %78 azot, %21 oksijen, %1,3 diğer gazlar ile %0,03 oranında karbondioksit gazi bulunur. Havanın kirlenmesi bu oranın bozulması demektir. Eksoz gazları havayı %70, karbonmonoksit gazının havayı %80 oranında kirlettığı bilinmektedir.

Katalitik konvektör içerisinde geçen eksoz gazları, bu cihaz içerisinde karbonmonoksit ve hidrokarbon bileşiklerini bırakır. Böylece eksozdan çıkan gazların hava kirliliğine etkisi önemli derecede azalır. Araç motoru röllantide çalışırken eksoz'dan çıkan karbonmonoksit gazi **% 3,5'dan**, araç hareket halindeyken **% 4,5'dan** fazla olmamalıdır.



Toprak Kirliliği:

- Araçların bakımının gerekliliğindeki ortamlarda yapılmaması, motor yağı, asit vb. atığın toprağa dökülmesi
- Araçlarda kullanılan, yenilen veya içilen maddelerin, atıkların çevreye atılması
- Kimyasal ve radyoaktif maddelerin emniyet tedbiri alınmadan taşınması
- Sürücülerin sebep olduğu orman ve tarım arazisi yangınları

Su kirliliği:

- Deniz kıyılarından veya dere yataklarından kum alınması ve bu alanlara atıkların dökülmesi

Egzoz gazi emisyon ölçümünü yaptırmayı aksatmayın.
Temiz bir çevre için katkıda bulunun.

TEDBİRSİZ ve SAYGISIZ ARAÇ SÜRME YASAĞI

- Su, çamur ve benzerlerini sıçratmak, atmak, dökmek,
- Korkutmak veya şaşırtmak,
- Sigara külü ve izmaritlerini veya başka şeyleri yola atmak, dökmek,
- Özel amaçlarla, keyfi veya kasıtlı davranışlarda bulunmak, seyir emniyetini ihlal etmek veya tehlikeye düşürmek,
- Seyir halinde sürücülerin cep ve araç telefonu ile benzeri haberleşme cihazlarını kullanması **yasaktır**. (Ancak, cep ve araç telefonları ile benzeri haberleşme cihazlarının sürücüler tarafından çeşitli elektronik sistemler vasıtasıyla ele alınmadan kullanılmasında bir sakınca yoktur.)

ASLİ KUSUR SAYILAN HALLER

- Kırmızı ışıkta veya görevlinin dur işaretinde geçmek,
- "Taşit giremez" levhasının bulunduğu karayoluna veya bölünmüş karayolunda karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya bağlantı yoluna girmek,
- İkiiden fazla şeritli taşit yollarında, karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girmek,
- Arkadan çarpmak,
- Geçme yasağı olan yerlerde önceki aracı geçmek,
- Kavşaklarda ilk geçiş hakkına uymamak,
- Daralan yollarda geçiş kolaylığı sağlamamak,
- Manevraları düzenleyen kurallara uymamak,
- Yerleşim yerleri dışındaki karayolunda zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek,
- Kurallara uygun olarak park etmiş araca çarpmak.



Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler asli kusurlu sayılırlar. Ancak, sürücülerin veya yayaların kural dışı hareketleri veya taşıtların teknik arızaları bir başka sürücüyü tehlikeye düşürmüş ve bu sürücü, oluşması muhtemel bir kazayı önlemek, can ve mal güvenliğini korumak amacıyla Karayolları Trafik Kanununun öngördüğü temel kurallardan birini ihlal etmeye mecbur kalmış ve bütün tedbirlere rağmen bir kazaya neden olmuşsa, asli kusurlu sayılamaz.

SES, MÜZİK, GÖRÜNTÜ VE HABERLEŞME CİHAZLARI

Yasa ve yönetmelikte belirtilen şartlara uymayan ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazları ve sürücünün izleme ve kullanma sahası içinde bulunan görüntü cihazları araçlardan söktürülür.

Araçlardaki ses cihazlarının:

- Yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstü gibi yerlere yaklaşırken geliş haberi verme, yol ve trafik durumuna göre karayolunu kullananları uyarma ve geçme halleri dışında kullanılması,
- Kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde gereksiz veya gereğinden uzun ve ayarsız olarak seslendirilmesi,
- Geçiş üstünlüğüne sahip araçlarda bulundurulması gerekenlerin, diğer araçlara takılarak kullanılması, **yasaktır**.



HARİTA OKUMA – YOL VE ŞEHİR BİLGİSİ

Sürücüler daha az yakıtla, daha kısa sürede bir yere ulaşabilmek için trafiğe çıkarken şehir planını dikkate almalıdır. Şehirler arası yolculuğa çıkanlar yanlarında Türkiye Karayolu Haritası bulundurmalmalıdır. Ticari araç kullanan sürücüler yaşadığı şehrin yol ve kavşaklarını, terminal, hastane, spor alanları, alışveriş merkezleri, tarihi yerleri gibi önemli yerleri bilmelidir.

Haritalarda yer ve yön bulmak için genel olarak haritanın sağ alt köşesinde belirtilen şekil ve sembollerin açıklamalarına dikkat edilmelidir. Günümüzde navigasyon cihazları yer ve yön bulma konusunda sürücülere çok büyük kolaylık sağlamaktadır.



Haritaların alt kenar çizgisi hangi ana yönü gösterir?

- A) Batı
- B) Doğu
- C) Güney
- D) Kuzey

HARİTA OKUMA – YOL VE ŞEHİR BİLGİSİ

Haritada yeri gösterilen illerden hangisi daha doğudadır?



- A) Uşak
- B) Sivas
- C) Konya
- D) Trabzon

Osmaniye'den hareket eden bir araç, haritada görüldüğü gibi önce Malatya'ya oradan da Ankara'ya gitmiştir.



Bu durumda araç hangi yönlerde hareket etmiş olur?

- A) Batı-Doğu
- B) Kuzey-Güney
- C) Kuzeydoğu-Kuzeybatı
- D) Kuzeybatı-Güneydoğu

TRAFİK İLE İLGİLİ KURULUŞ ve KOMİSYONLAR:

- 1- Karayolları Güvenliği Yüksek Kurulu:** Kurul, **Başbakan'ın başkanlığında yılda 2 defa toplanır.** Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunca uygun görülen önerileri değerlendirerek karara bağlar.
- 2- Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu:** Kurul, **Emniyet Genel Müdürlüğü, Trafik Hizmetleri Başkanının başkanlığında, ayda bir toplanır.** Trafik hizmetlerinin daha çağdaş ve güvenli bir şekilde yürütülebilmesi için önerilerin uygulanabilirliğini tartışarak karara bağlar.



3- Emniyet Genel Müdürlüğü:

- Sürücü belgelerini düzenleyip verir, ülke çapında sürücülerin sicillerini tutar,
- Araçların tescil işlemlerini yaparak belge ve plakalarını verir,
- Akan ve duran trafiği düzenler, yönetir,
- Araçlarda bulundurulması gereklili belge ve gereçler ile sürücülerin kurallara uyup uymadığını denetler,
- Trafik kazalarında yaralananların bakımlarını sağlamak için tedbir alır ve yakınlarına haber verir,
- Trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili bilgileri toplayıp, değerlendirir, gerekli önlemlerin alınması için ilgili kuruluşlara teklifte bulunur,
- El koyduğu trafik kazalarında, kaza tespit tutanağı düzenler,
- Hasar tazminatı ödemelerini hızlandırmak için sigorta şirketlerince istenen bilgi ve belgeleri verir.



4- Karayolları Genel Müdürlüğü:

- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında düzenleme ve işaretlemeleri yapar,
- Karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit ve kontrol eder,
- Karayolu güvenliğini ilgilendiren projeleri inceler ve onaylar.
- Trafik kazalarının oluş nedenlerine göre veriler hazırlamak ve karayollarında gerekli önleyici teknik tedbirleri almak veya aldırmak,
- Yetkili birimlerce veya trafik zabıtاسınca tespit edilen trafik kaza analiz sonucu, altyapı ve yolun fiziki yapısı ile işaretlemeye dayalı kaza sebepleri göz önünde bulundurularak gerekli görülecek tedbirleri almak veya aldırmak,
- Araçların ağırlık kontrollerini yapar, gerekli durumlarda suç ve ceza tutanağı düzenler,
- Tescile bağlı araçların muayenelerini yapar,
- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında, kavşak, durak yeri, aydınlatma, yol dışı park yerleri vb. tesisleri yapar,
- Karayolu yapılmasına hasar verenler ile yapım ve bakım sırasında görevlilerin ikaz ve işaretlerine uymayanlar hakkında tutanak düzenleyerek en yakın trafik kuruluşuna teslim etmek,
- İçişleri Bakanlığı'nın uygun görüşü alınmak suretiyle, yönetmelikte belirlenen hız sınırlarının üstünde veya altında hız sınırları belirler ve işaretler,



5- Milli Eğitim Bakanlığı :

- Motorlu araç sürücülerinin yetiştirilmesi için sürücü kursları açar, özel sürücü kursu açılmasına izin verir ve kursları denetler,
- Sürücü adaylarının teorik ve uygulamalı sınavlarını yapmak ve başarılı olanlara sertifika verilmesini sağlamak,
- Okul öncesi, okul içi ve okul dışı trafik eğitimini düzenleyen trafik genel eğitim planı hazırlamak ve ilgili kuruluşlarla iş birliği yaparak uygulamak



6- Sağlık Bakanlığı :

- Trafik kazaları ile ilgili, ilk ve acil yardım hizmetlerini planlamak ve uygulamak,
- Trafik kazalarında yaralananların en kısa zamanda sağlık hizmetlerinden yararlanması için, iç işleri bakanlığının uygun görüşü de alınarak karayolları üzerinde ilk yardım istasyonları kurmak, bu istasyonlara gerekli personel, araç ve gereci sağlamak,
- Her ilde trafik kazaları için eğitilmiş sağlık personeli ile birlikte yeteri kadar ilk ve acil yardım ambulansı bulundurmak,
- Trafik kazalarında yaralanıp sağlık kuruluşuna sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle otuz gün içinde ölenlerin kayıtlarını tutmak ve takip eden ayın sonuna kadar Emniyet Genel Müdürlüğüne bildirmek.

7- Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı:

Köy Yollarında;

- Trafik düzeni ve güvenliği açısından gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yapar,
- Kavşak, durak yeri, yol dışı park yerleri, aydınlatma vb. projeleri inceler ve onaylar,



8- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı:

- Tescile bağlı araçların muayenelerini yapar, muayene istasyonlarını denetler,
- Araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapar,
- Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında tutanak düzenleyerek idari para cezası vermek,



9- Orman ve Su İşleri Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı:

- Çevre Kanunu ile yönetmelikler çerçevesinde belirtilen görevleri yapar,





10- Belediye Trafik Birimleri:

- Yapım ve bakımından sorumlu olduğu yolları trafik düzeni ve güvenliğini sağlayacak durumda bulundurur,
- Yol ve kavşak düzenlemeleri ile gerekli işaretlemeleri yapar,
- Açık ve kapalı park yerleri, alt ve üst geçitleri yapar,
- Trafiği tehlikeye düşüren engelleri gece veya gündüze göre kolayca görülebilecek şekilde işaretler veya ortadan kaldırır,
- Karayolu yapısında ve üzerinde yapılacak çalışmalarda gerekli tedbirleri alır,
- Çocuklar için trafik eğitim tesisleri yapar veya yapılmasını sağlar.

Belediyelerin İl ve İlçe Trafik Komisyonları:

- İl sınırları içinde yerel ihtiyaç ve şartlara göre; trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri alır,
- Trafiğin düzenli bir şekilde akımını sağlamak için alt yapı hizmetleri ile ilgili tedbirleri alır,
- Trafikle ilgili sorunları çözümlemek için Trafik Güvenliği Yüksek Kurulu'nun müdahalesini gerektiren hususları İçişleri Bakanlığına iletir,
- Belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekli ve şartları, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit eder ve sayılarını belirler,
- Otopark olmaya uygun boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan eder ve bunların sahiplerine izin verir,
- İl Trafik Komisyonunun başkanı Vali, İlçe Trafik Komisyonunun başkanı ise Kaymakam'dır.
- İl ve İlçe Trafik Komisyonlarının kararları valinin onayı ile yürürlüğe girer.

TRAFİK PSİKOLOJİSİ

- Sürücülük performansı (görme ve anlama - tepki süresi)
- Riskli ve güvenli sürücülüğü belirleyen kişilik özelliklerı
- Ruhsal yapı bozukluklarının kazalara etkisi
- Paylaşma, başkalarına saygı ve bencillik duygularının sürücülükle ilişkisi
- Alkol ve sürücülük
- Yorgun, uykusuz ve dalgın araç kullanma
- Risk alma eğilimi

İnsan faktörünün kazalarda oynadığı rolü belirlemek ve araştırma bulgularından yola çıkarak, kazaları engelleyebilecek önlemler üretmek aşağıdakilerden hangisinin alanına girer?

- A) Adli tıp
- B) Kazazede
- C) İlk yardımcı
- D) Trafik psikolojisi

**• Gözlerini açık tutmakta zorlanıyorsa
• Dalıyor ya da dikkatini toplayamıyorsa**
Araç kullanırken yukarıda verilen belirtilerin sürücüde sezilmesi halinde aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?

- A) Mola verilmeli
- B) Yola devam edilmeli
- C) Gözler ovuşturulmalı
- D) Baş dik tutmaya çalışılmalı

TRAFİK PSİKOLOJİSİ

Aşağıdakilerden hangisi ruhsal yapısı bozuk sürücü davranışlarındandır?

- A) Kullandıkları her araçta geçiş üstünlüğünü kendilerine ait sanmak
- B) Başkalarının haklarına saygı göstermek
- C) Kurallara uymaya özen göstermek
- D) Hırslı ve kızgın olmamak

Aşağıdakilerden hangisi trafik psikolojisinin hedeflerindenidir?

- A) Stresli olarak araç kullanmayı teşvik etmek
- B) Kurallara uymayan sürücülerini cezalandırmak
- C) Saygısız ve tedbirsiz davranışlar kazandırmak
- D) Toplumda insan faktöründen kaynaklanan trafik kazalarının azalmasını sağlamak

Hangi kişilik özelliğinin sürücülerde olması trafik ortamında riskli davranışları artırır?

- A) Asabi
- B) Saygılı
- C) Hoş görülu
- D) Bencil olmayan

Tabloda, kandaki alkol miktarına bağlı olarak sürücülerin kaza yapma riskindeki artışlar verilmiştir.

Kandaki alkol miktarı (Promil)	Kaza riski artışı (Misli)
0.50	2
1.0	10
2.0	25

Tabloya göre aşağıdakilerden hangisi kesinlikle söylenilir?

- A) Kaza riskinin kandaki alkol miktarına bağlı olarak arttığı
- B) Alkolün her sürücünde aynı etkiye göstermediği
- C) Ülkemizde alkol tüketiminin gittikçe artmaktadır olduğu
- D) Az miktarda alınan alkolün sürücünün refleksini güçlendirdiği



Sınavda Trafik ve Çevre Bilgisi dersinden 2014 yılı itibarıyle
27 soru sorulmaktadır.

ÖNCE EĞİTİM, SONRA EHLİYET !

Oktay TAŞCI

Trafik ve Çevre Bilgisi Öğretmeni



SINAV İÇİN TÜM ÖĞRENCİLERİMİZE BAŞARILAR DİLERİZ.