



# ***Aviația în România***

***Realizat de: Pirău Tudor-Ioan***

***Profesor coordonator: Păcurar Felicia***

***Sesiunea mai 2023***





# ***Cuprins***

**I. Alegerea temei**

**II. Structura proiectului**

**III. Prezentarea proiectului**

**IV. Posibilitati de dezvoltare**

**V. Descrierea modulelor componente**

**VI. Cerinte minime de sistem**

**VII. Codul Sursa**

**VIII. Bibliografie**



## I. Alegerea temei

Am ales să fac un proiect despre aviația din România din mai multe motive. În primul rând, am fost fascinat de istoria bogată a aviației din România, care datează încă din primele zboruri efectuate de pionierii români ai aviației în anii 1900. Acesta a fost un moment important în istoria tehnologiei, iar faptul că România a avut un rol important în acest proces m-a captivat.

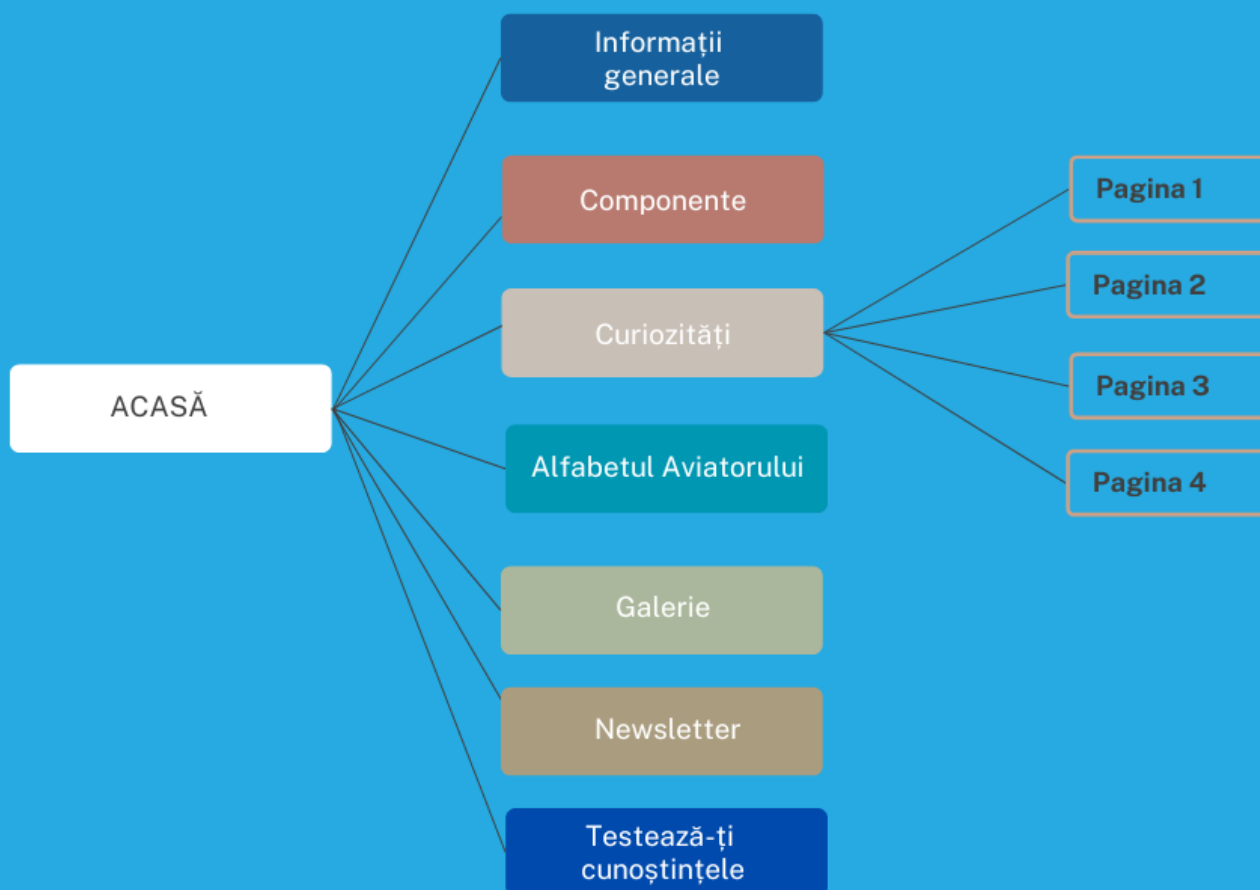
În al doilea rând, am observat că aviația din România este un sector important al economiei, care contribuie semnificativ la PIB și la crearea de locuri de muncă. În plus, aviația joacă un rol important în conectarea României cu restul lumii și permite oamenilor să călătorească rapid și ușor. Acestea sunt aspecte importante pentru dezvoltarea economică și socială a țării și pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor români.

În al treilea rând, am fost interesat de subiectele diverse pe care le poate acoperi aviația din România, cum ar fi istoria, tehnologia, economia, politici publice și siguranța zborului. Această diversitate m-a atras, deoarece mi-a permis să abordez diferite subiecte și să înțeleg mai bine aspectele interconectate ale aviației din România.

În final, consider că studiul aviației din România este relevant nu doar pentru cetățenii români, ci și pentru persoanele din alte țări care doresc să înțeleagă mai bine sectorul aviației în general. Prin urmare, prin proiectul meu, sper să contribui la o mai bună înțelegere a istoriei, tehnologiei, economiei și politicilor publice ale aviației din România și la promovarea dezvoltării acestui sector important.



## II. Structura proiectului





### III. Prezentarea proiectului

Proiectul este format dintr-o pagină principală și 7 subpagini.

Pagina principală (Acasă) conține un buton care duce pe pagina de Informații generale.

Fiecare dintre cele 7 subpagini conține în partea de sus a ecranului o bară de navigare (navigation bar).

Subpagina Componente conține o imagine ce conține componentele unui avion. Fiecare componentă reprezintă o hartă. La trecerea cu cursorul peste aceasta apare denumirea componentei și redirecționează utilizatorul pe o pagină cu informații despre componenta respectivă.

Subpagina Curiozități este formată din 4 elemente. Fiecare element conține informații/curiozități despre diferite subiecte legate de aviație. Toate cele 4 elemente sunt interconectate cu următoarele butoane: "Înapoi la pagina principală", "Pagina anterioară", "Pagina următoare".

Subpagina Alfabetul Aviatorului conține un font special. Fiecare literă a alfabetului are un simbol specific. Acest cod este regăsit și în subpagina Testează-ți cunoștințele.

Subpagina Galerie conține imagini decupate cu diferite aeronave întâlnite în spațiul aerian al României. Fiecare imagine reprezintă o hartă. La trecerea cu cursorul peste aceasta apare denumirea aeronavei și redirecționează utilizatorul pe o pagină cu informații despre avionul/elicopterul respectiv.

Subpagina Newsletter conține un formular ce poate fi completat de către utilizator pentru a primi ulterior informații referitoare la aviația din România săptămânal.



Subpagina Testează-ți Cunoștințele conține un test cu întrebări referitoare la informațiile întâlnite pe site. Acesta conține un buton care, odată ce este apăsat, afișează pe ecran rezultatul utilizatorului.

Fiecare dintre cele 7 subpagini conține în partea de jos a paginii un buton de întoarcere la pagina principală. De asemenea, în partea de jos a paginii există un footer care conține mail-ul și numele creatorului.



#### **IV.Posibilitati de dezvoltare**

Posibilitați de dezvoltare

1. Publicarea și găzduirea site-ului pe un server web.
2. Achiziționarea unui domeniu.
3. Crearea de teste interactive în timp real pentru testarea cunoștințelor dobândite din urma parcurgerii site-ului.
4. Introducerea de conținut media pentru documentare.



## **V.Descrierea modulelor componente**

### **HTML**

Hyper Text Markup Language este un limbaj de marcare utilizat pentru crearea paginilor web ce pot fi afișate într-un browser (sau navigator).

HTML furnizează mijloace prin care conținutul unui document poate fi adnotat cu diverse tipuri de metadate și indicații de redare. Indicațiile de redare pot varia de la decorațiuni minore ale textului, cum ar fi specificarea faptului că un anumit cuvânt trebuie subliniat sau că o imagine trebuie introdusă, până la scripturi sofisticate, hărți de imagini și formulare.

Metadatele pot include informații despre titlul și autorul documentului, informații structurale despre cum este împărțit documentul în diferite segmente, paragrafe, liste, titluri etc. și informații care permit ca documentul să poată fi legat de alte documente pentru a forma astfel hyperlink-uri (sau web-uri).

### **CSS**

Cascading Style Sheets este un standard pentru formatarea elementelor unui document HTML. Stilurile se pot atașa elementelor HTML prin intermediul unor fișiere externe sau în cadrul documentului, prin elementul «style» și/sau atributul style.

CSS se poate utiliza și pentru formatarea elementelor XHTML, XML și SVG. CSS este unul dintre tehnologiile de bază utilizate în procesul de dezvoltare web, împreună cu HTML și JavaScript.

CSS permite separarea și prezentarea vizuală a conținutului unei pagini web, inclusiv culorile și fonturile disponibile. Separarea elementelor unei pagini îmbunătățește accesibilitatea paginii și permite o mai bună flexibilitate și un control în specificările caracteristicilor de prezentare.





## PHP

PHP este un limbaj de programare. Numele PHP provine din limba engleza si este un acronim recursiv : Php: Hypertext Preprocessor. Folosit initial pentru a produce pagini web dinamice, este folosit pe scara largă în dezvoltarea paginilor si aplicatiilor web. Se foloseste în principal înglobat în codul HTML, dar începând de la versiunea 4.3.0 se poate folosi si în mod „linie de comanda" (CLI), permitând crearea de aplicatii independente. Este unul din cele mai importante limbaje de programare webopen-source si server-side, existând versiuni disponibile pentru majoritatea web serverelor si pentru toate sistemele de operare. Conform statisticilor este instalat pe 20 de milioane de site-uri web si pe 1 milion de servere web.



## **VI. Cerințe minime de sistem**

Cerințe minime pentru rularea programului:

Hardware:

- Procesor (CPU): 400 MHZ
- Memorie (RAM): 200 Mb
- Spațiu liber: 100 MB
- Browser: Chrome 49, Edge 12, Firefox 44, Safari 11, Opera 36

Software:

- Sistem de operare: Windows 10



## VII.Codul Sursa

### Main.html

```
<html>

<head>
  <title>Aviatia in Romania</title>
  <link rel="stylesheet" href="maincss.css">
</head>

<body>
  
  <div class="container">
    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>
  </div>
  <p align=center>
    <video autoplay loop muted plays-inline class="back-video">
      <source src="gallery/AirplaneFootage.mp4" type="video/mp4">
    </video>
  </p>
  <p align=center>
    <button type="button"><a href="Main2.html">Descoperă mai multe!</a></button>
  </p>
</body>

</html>
```

### Main2.html

```
<html>

<head>
  <title>Informații generale</title>
  <link rel="stylesheet" href="style.css">
</head>
```



```
<body>
  <nav class="menu-container">
    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />
    <span></span>
    <span></span>
    <span></span>
    <a href="" class="menu-logo">
      
    </a>
    <div class="menu">
      <ul>
        <li>
          <a href="Main2.html">
            Informații generale
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Componente.html">
            Componente
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Curiozitati.html">
            Curiozități
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Alfabet.html">
            Alfabetul Aviatorului
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Galerie.html">
            Galerie
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Newsletter.html">
```



```
Newsletter
</a>
</li>
<li>
  <a href="Test.html">
    Testează-ți cunoștințele!
  </a>
</li>
</ul>
<ul>
</ul>
</div>
</nav>
</div>
<div class="container">
  <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>
</div>
<p><br><br>
  <font color=black size=4>
    <h2>
      ►România are o tradiție bogată în aviație. La începutul secolului XX,
      pionieri precum Henri Coandă, Aurel Vlaicu, Traian Vuia și George Valentin
      Bibescu au adus contribuții importante pentru istoria aviației timpurii,
      construind avioane revoluționare și contribuind pe scena internațională.
      <br><br>
      <br><br>
      <img src=gallery/TraianVuia1.png>
      <font color=black size=4>
      <br><br>
      <img src=gallery/2farabackground.png
      align=right><br><br><br><br><br><br>
      ►În prezent, Autoritatea Aeronautică Civilă Română supraveghează toate
      activitățile din aviație.<br><br>
      ►Din punct de vedere militar, Forțele Aeriene Române reprezintă aviația
      militară a Armatei Române. Înființată oficial la 1 aprilie 1913, prin aprobarea
      Legii privind Organizarea Aeronauticii Militare de către Parlamentul României,
      istoria aviației militare române începe odată cu Ordinul nr. 7925/5 noiembrie
      1909 prin care se ordona Arsenalului de Construcții al Armatei din București
```



construirea unui avion după indicațiile și sub supravegherea lui Aurel Vlaicu. Aviația militară a României a participat activ la luptele din Al Doilea Război Balcanic, din Primul Război Mondial, din Războiul româno-ungar din 1919 și din al Doilea Război Mondial.

```
<br><br>
```

►În prezent, Forțele Aeriene Române au un efectiv de 9600 de persoane și 164 de aeronave, fiind într-un proces de modernizare și reorganizare.

```
</h2>
```

```
</p>
```

```
<br>
```

```
<button>
```

```
<span class="transition"></span>
```

```
<span class="gradient"></span>
```

```
<span class="label"><a href="Main.html">înapoi la pagina  
principală</a></span>
```

```
</button>
```

```
<br>
```

```
<footer>
```

```
<br><br><br><br><br>
```

```
<p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-  
Ioan<br></p>
```

```
<p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a  
href="mailto:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>
```

```
</footer>
```

```
</body>
```

```
</html>
```

## Componente.html

```
<html>
```

```
<head>
```

```
<title>Componente</title>
```

```
<link rel="stylesheet" href="style.css">
```

```
</head>
```



```
<body>
  <nav class="menu-container">
    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />
    <span></span>
    <span></span>
    <span></span>
    <a href="" class="menu-logo">
      
    </a>
    <div class="menu">
      <ul>
        <li>
          <a href="Main2.html">
            Informații generale
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Componente.html">
            Componente
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Curiozitati.html">
            Curiozități
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Alfabet.html">
            Alfabetul Aviatorului
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Galerie.html">
            Galerie
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Newsletter.html">
```



```
Newsletter
</a>
</li>
<li>
  <a href="Test.html">
    Testează-ți cunoștințele!
  </a>
</li>
</ul>
<ul>
</ul>
</div>
</nav>
</div>
<div class="container">
  <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>
</div><br>
<p align=center>
  
  <map name="image-map">
    <area target="" alt="Aripa" title="Aripa"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Arip%C4%83_s%C4%83geat%C4%83"
coords="104,98,95,93,33,109,32,117,156,204,246,252,254,240,320,276,315,286,425,34
5,639,433,692,399,686,391,671,399,505,311,392,254,413,248,350,216,328,222,80,104"
shape="poly">
    <area target="" alt="Elice" title="Elice"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Elice"
coords="119,399,157,394,175,456,161,459,133,282,116,283" shape="poly">
    <area target="" alt="Fuzelaj" title="Fuzelaj"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Fuzelaj"
coords="226,294,215,300,146,340,156,366,181,403,225,403,364,346,384,331,349,309,3
18,319,280,326,251,307" shape="poly">
    <area target="" alt="Fuzelaj" title="Fuzelaj"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Fuzelaj"
coords="371,223,402,225,508,176,547,193,556,198,464,272" shape="poly">
    <area target="" alt="Ampenaj vertical" title="Ampenaj vertical"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Ampenaj"
coords="594,65,578,72,536,156,573,173,599,80" shape="poly">
```





```
<area target="" alt="Ampenaj Orizontal" title="Ampenaj Orizontal"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Ampenaj"
coords="489,135,478,142,469,137,464,143,505,172,557,198,639,224,649,221,643,213,6
48,207,554,167" shape="poly">
<area target="" alt="Tren de aterizare" title="Tren de aterizare"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Tren_de_aterizare"
coords="379,336,233,401,190,411,178,437,197,442,408,418,434,387,431,372"
shape="poly">
<area target="" alt="Direcție" title="Direcție"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Direc%C8%9Bie_(avion)"
coords="600,64,616,62,598,169,574,175,592,113,602,80" shape="poly">
<area target="" alt="Profundor" title="Profundor"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Profundor"
coords="614,165,677,204,653,219,645,212,654,206,581,174" shape="poly">
<area target="" alt="Profundor" title="Profundor"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Profundor"
coords="540,142,498,127,473,137,479,140,488,134,535,153" shape="poly">
<area target="" alt="Eleron" title="Eleron"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Eleron"
coords="107,100,87,104,227,171,247,165" shape="poly">
<area target="" alt="Eleron" title="Eleron"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Eleron"
coords="508,308,527,303,683,389,669,395" shape="poly">
<area target="" alt="Flaps" title="Flaps"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Suprafe%C8%9Be_de_comand%C4%83_a_zborului#Fla
psuri" coords="250,165,233,171,326,217,347,214" shape="poly">
<area target="" alt="Flaps" title="Flaps"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Suprafe%C8%9Be_de_comand%C4%83_a_zborului#Fla
psuri" coords="417,251,399,253,507,307,520,301" shape="poly">
</map>
</p>
<br><br>
<button type="button" class="inapoi"><a href="Main.html">Înapoi la pagina
principală</a></button>
<footer>
<br><br><br><br><br><br>
<p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-
Ioan<br></p>
```



```
<p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a
href="mailto:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>
</footer>
</body>

</html>
```

## Curiozitati.html

```
<html>

<head>
  <title>Curiozitati</title>
  <link rel="stylesheet" href="style.css">
</head>

<body>
  <nav class="menu-container">
    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />
    <span></span>
    <span></span>
    <span></span>
    <a href="" class="menu-logo">
      
    </a>
    <div class="menu">
      <ul>
        <li>
          <a href="Main2.html">
            Informații generale
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Componente.html">
            Componente
          </a>
        </li>
      </ul>
    </div>
  </nav>
```



```
<li>
  <a href="Curiozitati.html">
    Curiozități
  </a>
</li>
<li>
  <a href="Alfabet.html">
    Alfabetul Aviatorului
  </a>
</li>
<li>
  <a href="Galerie.html">
    Galerie
  </a>
</li>
<li>
  <a href="Newsletter.html">
    Newsletter
  </a>
</li>
<li>
  <a href="Test.html">
    Testează-ți cunoștințele!
  </a>
</li>
</ul>
<ul>
</ul>
</div>
</nav>
</div>
<div class="container">
  <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>
</div>
<h2>
  <font color=black size=6>
    Care este primul avion Românesc și cine l-a inventat?<br><br>
  <font size=4>
```



Aurel Vlaicu s-a născut la 6/19 noiembrie 1882, la Bințiți, în județul Hunedoara. A avut de la o vârstă fragedă

înclinații către tehnică, iar în școala primară din satul natal era cunoscut ca un spirit deosebit de inventiv, el

reparând ceasornice și încercând să construiască mici mașinării „perpetuum mobile”.  
<br>

<img src=gallery/AurelVlaicu.png align=right>

În perioada liceului, Vlaicu a fost foarte preocupat de problema zborului mecanic, construind diferite mecanisme și modele de plane. A urmat cursuri tehnice superioare la Viena și Munchen, perioadă în care a elaborat proiectul unui avion. În anul 1908 a fost, pentru o scurtă perioadă, inginer la fabrica de automobile Oppel din Russelheim.  
<br>

Revine în țară în același an, în satul natal Bințiți, iar aici proiectează și construiește, un an mai târziu, unul dintre primele plane românești, numit Vlaicu-1909, cu care efectuează mai multe zboruri demonstrative. În toamna anului 1909 se mută în București, fiind angajat ca inginer în cadrul Arsenalului Armatei, iar cu sprijinul acestuia începe construcția aeroplanului. Lucrând asiduu împreună cu muncitorii și cu alți ingineri, Vlaicu termină de construit la începutul lunii iunie 1910 aparatul cunoscut sub denumirea „Vlaicu I”.  
<br>

Pentru prima dată a scos aeroplanul său pe câmp la 16 iunie 1910, dar cele două încercări de a-l ridica de la sol au eșuat (din cauza unei mici defecțiuni la motor, respectiv din cauza unei probleme ce privea comenzile aripilor aparatului).  
<br>

A doua zi, la 17 iunie 1910, Vlaicu și-a scos din nou aeroplanul pe câmpul de la Cotroceni și, ajutat de prietenii săi, a pornit motorul aparatului. După două încercări nereușite în care a rulat fără să se înalțe, el se întoarce la grupul său de prieteni, explicând entuziasmat de ce nu reușise acest lucru.  
<br>

Motivând faptul că nu acționase cum trebuie comenzile aparatului, Vlaicu face o nouă încercare. În zgomotul motorului, aeroplanul câștigă viteză și, după circa 40 de metri parcurși pe pământ, este văzut de toți cei prezenți cum se ridică în aer la 3-4 metri de sol, pe o lungime de 50 de metri, după care coboară ușor pe pământ.  
<br>

Fericit că își realizase visul, Aurel Vlaicu avea să declare într-un articol intitulat „Impresii din văzduh”:  
<br>



„Bucuria cea mai mare, însă, am simțit-o când am zburat pentru prima oară la Cotroceni. Nu m-am ridicat atunci mai sus de patru metri. Cu toate acestea, nici Alpii nu mi-i închipuiam mai înalți ca înălțimea la care mă ridicasem eu. Fiindcă patru metri erau atunci pentru mine un record formidabil, un record care îmi consacra mașina. Zburasem. Și asta era principalul.”<br>

A doua zi după primul său zbor, gazetele vremii publicau senzaționala știre a zborului executat de primul avion românesc, inventat, construit și pilotat de un român.<br>

În următoarele zile, Vlaicu a mai efectuat câteva zboruri cu aeroplanul său până într-o zi când, zburând la o înălțime mai mare ca de obicei, comenzile de manevrare ale aparatului s-au blocat, iar acesta a căzut, fiind puternic avariat. De acum, Aurel Vlaicu începe să gândească proiectarea și construirea unui nou model de aeroplan, și astfel a fost creată, în 1911, o variantă îmbunătățită – „Vlaicu II”. În 1912-1913 a proiectat avionul „Vlaicu III”, primul avion de construcție metalică din lume, pe care însă nu a mai apucat să-l construiască.<br>

Aurel Vlaicu și-a pierdut viața în urma prăbușirii cu avionul Vlaicu II, lângă Câmpina, la 31 aug./13 sept. 1913, în timp ce încerca să treacă Carpații. A fost înmormântat la Cimitirul Bellu din București. La 28 octombrie 1948 a fost ales membru de onoare post-mortem al Academiei Române. Alături de Henri Coandă, de Traian Vuia și de alte nume celebre, Aurel Vlaicu poate fi considerat unul dintre precursorii aeronauticii moderne și unul dintre părinții aviației mondiale.<br>

O serie de obiecte personale care i-au aparținut lui Aurel Vlaicu, documente, brevete, scrisori, fotografiile originale, ceasul cu monogramă pe care l-a avut asupra lui când s-a prăbușit, precum și masca mortuară sunt expuse astăzi la Muzeul Aviației.<br>

</h2>

<button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina principală</a></button>

<button type="button"><a href="Curiozitati2.html">Pagina următoare</a></button>

<footer>

<br><br><br><br><br>

<p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-Ioan<br></p>

<p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a href="mailto:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>

</footer>



```
</body>
```

```
</html>
```

## Curiozitati2.html

```
<html>
```

```
<head>
```

```
<title>Curiozitati</title>
```

```
<link rel="stylesheet" href="style2.css">
```

```
</head>
```

```
<body>
```

```
<nav class="menu-container">
```

```
<input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />
```

```
<span></span>
```

```
<span></span>
```

```
<span></span>
```

```
<a href="" class="menu-logo">
```

```

```

```
</a>
```

```
<div class="menu">
```

```
<ul>
```

```
<li>
```

```
<a href="Main2.html">
```

```
Informații generale
```

```
</a>
```

```
</li>
```

```
<li>
```

```
<a href="Componente.html">
```

```
Componente
```

```
</a>
```

```
</li>
```

```
<li>
```

```
<a href="Curiozitati.html">
```

```
Curiozități
```



```
</a>
</li>
<li>
  <a href="Alfabet.html">
    Alfabetul Aviatorului
  </a>
</li>
<li>
  <a href="Galerie.html">
    Galerie
  </a>
</li>
<li>
  <a href="Newsletter.html">
    Newsletter
  </a>
</li>
<li>
  <a href="Test.html">
    Testează-ți cunoștințele!
  </a>
</li>
</ul>
<ul>
</ul>
</div>
</nav>
</div>
<div class="container">
  <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>
</div>
<p style="
  margin: 50px;
  width:90%;
  background-color:white;
  border-radius:20px;
  text-align:center;
">
```



```
<font color=black size=6>
<br>
Câte aeroporturi există în România?<br>
24!<br>
<font size=5>A<br>
  <font size=4>
    Aerodromul Alexeni<br>
    Aeroportul Internațional Arad<br>
  <font size=5>B<br>
    <font size=4>
      Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău<br>
      Aeroportul Internațional Maramureș<br>
      Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav<br>
      Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu<br>
      Aeroportul Internațional Henri Coandă București<br>
    <font size=5>C<br>
      <font size=4>
        Aeroportul Caransebeș<br>
        Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj<br>
        Compania Națională Aeroporturi București<br>
        Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța<br>
        Aeroportul Internațional Craiova<br>
      <font size=5>G<br>
        <font size=4>
          Aeroportul Galați<br>
          <img src=gallery/Aeroport1.png align=left>
          <font size=5>I<br>
            <font size=4>
              Aeroportul Internațional Iași<br>
            <font size=5>O<br>
              <font size=4>
                Aeroportul Oradea<br>
              <font size=5>P<br>
                <font size=4>
                  Aeroportul Pipera<br>
                <font size=5>S<br>
                  <font size=4>
                    Aeroportul Internațional Satu Mare<br>
```





```
Aeroportul Internațional Sibiu<br>
Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare”
Suceava<br>
<font size=5>T<br>
<font size=4>
    Aeroportul Internațional Traian Vuia
Timișoara<br>
    Aeroportul Utilitar Timișoara<br>
    Aeroportul Internațional Transilvania,
Târgu Mureș<br>
    Aeroportul Delta Dunării Tulcea<br>
    Aeroportul Utilitar Tuzla<br><br>
</p>
<font size=4>
    <button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina
principală</a></button>
    <button type="button"><a href="Curiozitati.html">Pagina
anterioară</a></button>
    <button type="button"><a href="Curiozitati3.html">Pagina
următoare</a></button>
<footer>
    <br><br><br><br><br>
    <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-
Ioan<br></p>
    <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a
href="mailto:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>
</footer>
</body>
</html>
```

## Curiozitati3.html

```
<html>

<head>
    <title>Curiozitati</title>
```



```
<link rel="stylesheet" href="style.css">
</head>

<body>

  <nav class="menu-container">
    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />
    <span></span>
    <span></span>
    <span></span>
    <a href="" class="menu-logo">
      
    </a>
    <div class="menu">
      <ul>
        <li>
          <a href="Main2.html">
            Informații generale
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Componente.html">
            Componente
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Curiozitati.html">
            Curiozități
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Alfabet.html">
            Alfabetul Aviatorului
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Galerie.html">
            Galerie
          </a>
        </li>
      </ul>
    </div>
  </nav>
```



```
</a>
</li>
<li>
  <a href="Newsletter.html">
    Newsletter
  </a>
</li>
<li>
  <a href="Test.html">
    Testează-ți cunoștințele!
  </a>
</li>
</ul>
<ul>
</ul>
</div>
</nav>
</div>
<div class="container">
  <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>
</div>
<h2>
  <font color=black size=6>
    Dar care este aeroportul principal al României?<br>
  <font size=4><br>
    Aeroportul Internațional Henri Coandă (IATA: OTP, ICAO: LROP) este cel
    mai mare aeroport din România și unul dintre cele două aeroporturi importante din
    București (cel de al doilea fiind Aeroportul Internațional București Băneasa -
    Aurel Vlaicu din cartierul Băneasa). Aeroportul Henri Coandă este situat în afara
    zonei urbane a Bucureștiului, în orașul Otopeni, județul Ilfov. În anul 2018 pe
    Aeroportul Henri Coandă au tranzitat 13.824.830 de pasageri.<br>
    Numele aeroportului a fost schimbat în mai 2004, până atunci el numindu-
    se Aeroportul Internațional Otopeni.<br>
  <br>
  <font size=5>Istoric<br>
  <font size=4><br>
    În timpul celui de Al Doilea Război Mondial, aeroportul Otopeni a
    fost o bază pentru Al Treilea Reich al lui Hitler. Înainte de 1965, doar
```



Aeroportul Băneasa oferea zboruri comerciale. Totuși, în locul vechii baze militare de la Otopeni, a fost construit un nou aeroport cu scopuri comerciale. Pista modernizată avea o lungime de 3500 m, fiind mai lungă decât cea a Aeroportului Orly din Paris. În programul de modernizări a fost inclus și un nou terminal de pasageri, atât pentru zboruri interne, cât și pentru zboruri externe.

Modernizările au continuat prin crearea unui foaier pentru celebrități, odată cu vizita în România a președintelui SUA, Richard Nixon, în august 1969. În anul 1986 a fost inaugurată a doua pistă, cu o lungime de 3500 m și a fost implementat un nou sistem de balizaj. Capacitatea de prelucrare a ajuns la 35-40 de aeronave pe oră.

În 1992 Aeroportul Otopeni a devenit un membru cu drepturi depline al Consiliului Aeroportuar Internațional.

Aeroportul București Otopeni este unul dintre cele mai moderne din Europa de Est și încă este în proces de dezvoltare. În ultimii zece ani, exclusivitatea în domeniul aeroportuar a fost încheiată mai ales datorită dezvoltării aeroporturilor Cluj, Iași și Timișoara, care au devenit stații importante pentru TAROM și Blue Air.

Aeroportul Otopeni are un terminal cu două corpuri principale de clădiri (numite în limbaj colocvial, "terminale"), unul pentru plecări și altul pentru sosiri. În martie 2011 s-a extins corpul finger (denumit și „Vioara”) și s-a mărit numărul de porți de îmbarcare la 24, în urma unei investiții de 70 de milioane de euro.

Din februarie 2010 aeroportul este administrat de Compania Națională Aeroporturi București, care administrează și Aeroportul Băneasa.<br>

<br>

<font size=5>Extinderea<br>

<font size=4><br>

Modernizarea Aeroportului Otopeni a început cu Faza I (1994-1998) ce cuprindea construirea corpului de clădire pentru plecări și a corpului finger și apoi cu Faza a II-a (1999-2007), ce a cuprins reconfigurarea corpului de clădire pentru sosiri, modernizarea turnului de control și extinderea parcarii de la suprafață. Faza a III-a a început în 2009, urmând a se finaliza în 2012. Valoarea totală a Fazei a III-a este de 150,76 milioane de euro, bani suportați de Aeroportul Otopeni, capacitatea totală de procesare urmând a crește la 4500 de pasageri pe oră, respectiv peste 6 milioane de pasageri pe an.

Inaugurarea noului Terminal Plecări al Aeroportului Internațional Henri Coandă București, a avut loc pe 6 noiembrie 2012. Acesta face parte din a



III-a fază a programului „Dezvoltarea și Modernizarea Aeroportului Internațional Henri Coandă București”.

În cadrul Programului strategic de dezvoltare, s-a elaborat planul pentru construirea Terminalului 2 de pasageri. Acesta ar urma să fie construit până în 2022 și alcătuit din patru module, fiecare modul având o capacitate de 5 milioane de pasageri/an.

O altă extindere a aeroportului este planificată, care prevede construirea unui nou terminal. Acest "T2" urmează să fie conectat cu Autostrada A3 București-Ploiești.

```
</h2>
<button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina
principală</a></button>
<button type="button"><a href="Curiozitati2.html">Pagina
anterioară</a></button>
<button type="button"><a href="Curiozitati4.html">Pagina următoare</a></button>
<footer>
  <br><br><br><br><br>
  <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-
Ioan<br></p>
  <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a
href="mailto:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>
</footer>
</body>

</html>
```

## Curiozitati4.html

```
<html>

<head>
  <title>Curiozitati</title>
  <link rel="stylesheet" href="style.css">
</head>

<body>
  <nav class="menu-container">
```



```
<input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />
<span></span>
<span></span>
<span></span>
```

```
<a href="" class="menu-logo">
  
</a>
```

```
<div class="menu">
  <ul>
    <li>
      <a href="Main2.html">
        Informații generale
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Componente.html">
        Componente
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Curiozitati.html">
        Curiozități
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Alfabet.html">
        Alfabetul Aviatorului
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Galerie.html">
        Galerie
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Newsletter.html">
        Newsletter
      </a>
    </li>
  </ul>
</div>
```



```
</a>
</li>
<li>
  <a href="Test.html">
    Testează-ți cunoștințele!
  </a>
</li>
</ul>
<ul>
</ul>
</div>
</nav>
</div>

<div class="container">
  <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>
</div>
<h2>
  <font size=8>
    Forțele Aeriene Române<br><br>
  <font size=6>
    1874<br>
  <font size=4>
    În acest an, în ziua de 20 iunie, la București, trei ofițeri români au
    făcut o primă călătorie cu balonul și au ajuns la concluzia că un astfel de
    mijloc este foarte bun pentru obținerea de informații militare. Prin acest gest,
    armata română a intrat în era aeronauticii.<br>
  <font size=6><br>
    1893<br>
  <font size=4>
    S-a înființat aerostația militară, prima subunitate aeronautică din
    istoria armatei române. Primul ofițer român care s-a specializat în folosirea
    baloanelor pentru informații a fost locotenentul Eugeniu Asachi. Aerostația
    militară română a folosit pentru prima dată un balon de observație la manevrele
    regale din 1910, care au avut loc pe ambele maluri ale Oltului. În timpul
    Primului Război Mondial, baloanele au fost folosite în timpul bătăliei de la
    Mărășești.<br>
  <font size=6><br>
```



1915<br>

<font size=4>

A apărut insigna de aviator român. Pentru ofițeri insigna era de metal de culoare argintie și se purta pe piept în partea stângă iar pentru subofițeri se confecționa din mătase de aceeași culoare și se purta pe mâneca stângă. Tot în 1915 s-a înființat Corpul de Aviație, pus sub conducerea locotenentului-colonel Constantin Găvănescu. Astfel, aviația militară a devenit o armă de sine stătătoare (până la această dată ea a fost considerată o specialitate a genului).<br>

<font size=6><br>

1936<br>

<font size=4>

S-a înființat Ministerul Aerului și Marinei, cea mai înaltă formă de autonomie pe care au avut-o aviația și marina. Prima personalitate care a ocupat funcția de ministru a fost comandorul(r) ing. Radu Irimescu, veteran al Primului Război Mondial. Ministerul a fost desființat în septembrie 1940. Una dintre cele mai importante realizări ale acestei perioade a fost avionul I.A.R.-80, proiectat și fabricat la I.A.R. Brașov. A fost principalul aparat de vânătoare al aviației române în anii celui de-al Doilea Război Mondial și a luptat cu succes în campaniile din 1941-1942, în bătăliile din Basarabia, Odessa și Stalingrad. Deși din 1943 a început să fie depășit de tipurile noi de avioane din înzestrarea adversarilor României, I.A.R.-80 a fost folosit până la sfârșitul războiului.<br>

<font size=6><br>

1993<br>

<font size=4>

S-a înființat Statul Major al Aviației și Apărării Antiaeriene, devenit în anul 2000 Statul Major al Forțelor Aeriene. Are menirea de a coordona apărarea spațiului aerian al României.<br>

<font size=6><br>

1998<br>

<font size=4>

S-a înființat revista „Cer Senin”. Are misiunea de a prezenta publicului larg informații despre realizările Forțelor Aeriene Române, pe plan intern și extern.<br>

<font size=6><br>

2005<br>

<font size=4>





Începând cu acest an, Forțele Aeriene Române au îndeplinit misiuni în diverse teatre de operații: Althea (Bosnia, 2005), KAIA (Afganistan, 2006 și 2011-2012), Baltica 07 (Țările Baltice, 2007)<br>

```
</h2>
<button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina
principală</a></button>
<button type="button"><a href="Curiozitati3.html">Pagina
anterioară</a></button>
<button type="button"><a href="Curiozitati.html">Înapoi la prima
pagină</a></button>
<footer>
  <br><br><br><br><br>
  <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-
Ioan<br></p>
  <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a
href="mailto:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>
</footer>
</body>
```

```
</html>
```

## Alfabet.html

```
<html>

<head>
  <title>Alfabetul aviatorului</title>
  <link rel="stylesheet" href="style2.css">
</head>

<body>
  <nav class="menu-container">
    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />
    <span></span>
    <span></span>
    <span></span>
    <a href="" class="menu-logo">
```



```

</a>
<div class="menu">
  <ul>
    <li>
      <a href="Main2.html">
        Informații generale
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Componente.html">
        Componente
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Curiozitati.html">
        Curiozități
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Alfabet.html">
        Alfabetul Aviatorului
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Galerie.html">
        Galerie
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Newsletter.html">
        Newsletter
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Test.html">
        Testează-ți cunoștințele!
      </a>
    </li>
  </ul>
</div>
```



```
        </li>
    </ul>
    <ul>
    </ul>
</div>
</nav>
</div>
<div class="container">
    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>
</div>
<table>
    <tr>
        <td>
            <h3>
                A<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H<br>I<br>J<br>K<br>L<br>M<br>
            </h3>
        <td>
            <h4>
                ->A<br>->B<br>->C<br>->D<br>->E<br>->F<br>->G<br>->H<br>->I<br>->J<br>->K<br>->L<br>->M<br>
            </h4>
        <td>
            <h3>
                N<br>O<br>P<br>R<br>S<br>T<br>U<br>V<br>W<br>X<br>Y<br>Z
            </h3>
        <td>
            <h4>
                ->N<br>->O<br>->P<br>->R<br>->S<br>->T<br>->U<br>->V<br>->W<br>->X<br>->Y<br>->Z
            </h4>
    </table>
<h2>
    Acest cod îți va folosi în alte secțiuni ale site-ului!
</h2>
<br><br>
<button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina
principală</a></button>
<footer>
```



```
<br><br><br><br><br><br>
<p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-
Ioan<br></p>
<p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a
href="mailto:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>
</footer>
</body>

</html>
```

## Galerie.html

```
<html>

<head>
  <title>Galerie</title>
  <link rel="stylesheet" href="style.css">
</head>

<body>
  <nav class="menu-container">
    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />
    <span></span>
    <span></span>
    <span></span>
    <a href="" class="menu-logo">
      
    </a>
    <div class="menu">
      <ul>
        <li>
          <a href="Main2.html">
            Informații generale
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Componente.html">
```



```
        Componente
    </a>
</li>
<li>
    <a href="Curiozitati.html">
        Curiozități
    </a>
</li>
<li>
    <a href="Alfabet.html">
        Alfabetul Aviatorului
    </a>
</li>
<li>
    <a href="Galerie.html">
        Galerie
    </a>
</li>
<li>
    <a href="Newsletter.html">
        Newsletter
    </a>
</li>
<li>
    <a href="Test.html">
        Testează-ți cunoștințele!
    </a>
</li>
</ul>
<ul>
</ul>
</div>
</nav>
</div>
<div class="container">
    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>
</div>
<p align=center>
```



```

<map name="image-map">
  <area target="" alt="F16" title="F16"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/F-16_Fighting_Falcon"
coords="54,294,159,316,296,391,427,420,528,442,546,458,506,458,501,468,403,488,33
6,482,337,489,450,494,498,493,504,509,423,523,402,538,450,571,568,573,584,607,604
,609,592,629,598,660,617,664,626,647,654,646,663,642,660,630,740,558,738,599,764,
588,766,571,834,618,852,643,873,644,866,590,850,592,831,575,845,570,879,578,942,5
66,950,552,1020,570,1038,566,1054,603,1061,558,1033,558,1029,544,961,503,1095,498
,1093,483,1190,484,1207,483,1220,469,1210,461,1191,470,843,445,853,321,839,298,80
2,413,776,417,662,330,594,252,517,242,469,276,266,284,180,303,62,282,59,283"
shape="poly">
</map>

<map name="image-map1">
  <area target="" alt="MiG-21" title="MiG-21"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Mikoian-Gurevici_MiG-21"
coords="41,197,118,262,81,266,116,291,121,309,49,340,113,339,149,324,261,336,252,
354,211,362,211,372,263,382,464,359,373,349,367,341,454,336,444,331,426,334,414,3
22,436,311,743,275,797,250,744,235,675,222,635,228,601,211,388,228,369,222,344,21
9,310,221,294,236,134,187" shape="poly">
</map>

<map name="image-map2">
  <area target="" alt="An-26" title="An-26"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Antonov_An-26"
coords="271,395,219,409,201,424,114,490,150,524,232,541,240,592,279,593,283,543,4
53,540,484,586,538,582,555,546,729,541,757,592,813,595,834,543,927,527,1202,446,1
217,410,1276,385,1275,364,1192,377,1169,376,1181,152,1133,138,1118,151,1052,312,9
39,364,737,364,634,363,569,374,518,377,367,371,299,393" shape="poly">
</map>

<map name="image-map3">
  <area target="" alt="An-30" title="An-30"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Antonov_An-30"
coords="306,204,304,360,189,343,177,347,254,364,137,379,134,387,289,378,302,386,2
95,399,448,456,453,493,483,493,508,464,670,460,688,494,719,487,723,462,741,488,77
```



```
1,488,783,459,801,470,816,455,841,432,817,389,818,378,1001,371,833,352,843,328,82
6,329,806,353,461,356,454,340,428,347,385,322,339,192" shape="poly">
</map>

<map name="image-map4">
  <area target="" alt="Alenia C-27J Spartan" title="Alenia C-27J Spartan"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Alenia_C-27J_Spartan"
coords="132,242,126,340,76,344,123,411,118,504,143,501,200,526,262,620,313,613,30
9,564,538,625,586,624,591,634,678,655,703,665,807,653,896,735,974,730,922,626,124
2,530,1135,454,1076,416,879,331,748,320,581,89,499,92,572,337,625,427,458,445,322
,404,224,235" shape="poly">
</map>

<map name="image-map5">
  <area target="" alt="Lockheed C-130 Hercules" title="Lockheed C-130
Hercules" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Lockheed_C-130_Hercules" coords="-
1,367,2,381,194,402,344,489,402,527,685,524,743,461,711,393,729,393,801,441,1022,
366,872,354,377,364,295,337,230,151,202,155,181,363" shape="poly">
</map>

<map name="image-map6">
  <area target="" alt="IAR 99 Șoim" title="IAR 99 Șoim"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/IAR_99"
coords="348,496,294,540,91,618,303,618,332,635,607,605,576,634,770,627,778,591,11
10,540,1109,515,1130,513,1136,482,1109,454,1082,452,1118,306,1048,303,947,439,855
,469,595,442,434,462" shape="poly">
</map>

<map name="image-map7">
  <area target="" alt="Iak-52" title="Iak-52"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Iak-52"
coords="500,241,414,348,223,337,224,301,150,286,115,331,123,414,171,426,196,392,3
62,435,326,582,409,588,527,455,638,431,581,372,530,370,572,244" shape="poly">
  <area target="" alt="Iak-52" title="Iak-52"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Iak-52"
coords="704,431,680,480,700,503,696,552,742,557,771,520,932,557,900,728,974,731,1
106,579,1170,571,1169,511,1089,499,1126,359,1056,346,979,478,793,478,791,421"
shape="poly">
```



```
</map>

<map name="image-map8">
  <area target="" alt="IAR 316" title="IAR 316"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/IAR_316"
coords="185,170,77,234,122,351,164,355,232,309,498,399,504,485,613,516,652,475,74
9,485,775,541,797,546,883,440,800,305,1150,336,687,223,397,127,447,292,233,242"
shape="poly">
</map>

<map name="image-map9">
  <area target="" alt="IAR 330" title="IAR 330"
href="https://ro.wikipedia.org/wiki/IAR_330"
coords="235,272,129,258,87,367,165,472,422,470,590,530,1074,528,1025,413,843,294,
1164,223,1063,199,354,247,595,326,548,364,306,387" shape="poly">
</map>
<br>
</p>
<button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina
principală</a></button>
<footer>
  <br><br><br><br><br><br>
  <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-
Ioan<br></p>
  <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a
href="mailto:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>
</footer>
</body>

</html>
```

## Newsletter.html

```
<?php
require 'conectare.php';
?>
<html>
```





```
<head>
  <title>Newsletter</title>
  <link rel="stylesheet" href="style2.css">
</head>

<body>
  <nav class="menu-container">
    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />
    <span></span>
    <span></span>
    <span></span>
    <a href="" class="menu-logo">
      
    </a>
    <div class="menu">
      <ul>
        <li>
          <a href="Main2.html">
            Informații generale
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Componente.html">
            Componente
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Curiozitati.html">
            Curiozități
          </a>
        </li>
        <li>
          <a href="Alfabet.html">
            Alfabetul Aviatorului
          </a>
        </li>
        <li>
```



```
<a href="Galerie.html">
    Galerie
</a>
</li>
<li>
    <a href="Newsletter.html">
        Newsletter
    </a>
</li>
<li>
    <a href="Test.html">
        Testează-ți cunoștințele!
    </a>
</li>
</ul>
<ul>
</ul>
</div>
</nav>
</div>
<br>
<div class="container">
    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>
</div>
<div style="font-size: 17px; padding: 20px;">
    <table width="100%">
        <tr>
            <td width="70%">
                <form action="inserare.php" method="POST">
                    <table>
                        <tr>
                            <td colspan="2">
                                <h2>Pentru a primi informații săptămânal despre aviația din
România, vă rugăm să vă abonați aici:</h2><br><br><br>
                            </td>
                        <tr>
                            <td>
                                <label for="nume" style="font-weight: bold">Nume:</label><br>
```



```
        <input type="text" name="nume" size="55" required
placeholder="Introduceți numele" style="font-family: 'Roboto',
        sans-serif; font-size: 15px; padding: 5px"><br><br>
    </td>
    <td>
        <label for="email" style="font-weight: bold">Email:</label><br>
        <input type="text" name="email" size="55" required
placeholder="Introduceți adresa de email" style="font-family: 'Roboto',
        sans-serif; font-size: 15px; padding: 5px"><br><br>
    </td>
</tr>
<tr><br>
    <td colspan="2">
        <label for="mesaj" style="font-weight: bold">Mesaj:</label><br>
        <textarea name="mesaj" rows="10" cols="115" required
placeholder="Doriți să ne transmiteți ceva?" style="font-family: 'Roboto',
        sans-serif; resize: none; font-size: 15px; padding:
10px"></textarea>
    </td>
</tr>
<tr>
    <td colspan="2">
        <input type="submit" name="trimite" value="TRIMITE">
    </td>
</tr>
</table>
</form>
</td>
</tr>
</table>
</div>
<br><br>
</div>
<br>
<button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina
principală</a></button>
<footer>
    <br><br><br><br><br><br>
```



```
<p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-  
Ioan<br></p>  
<p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a  
href="mailto:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>  
</footer>  
</body>  
  
</html>
```

## Test.html

```
<html>  
<head><title>Testeaza-ti cunostiintele!</title>  
<link rel="stylesheet" href="style.css">  
</head>  
<meta charset="utf-8">  
<body>  
  
<style>  
h5{  
    font-family: AircraftIdentificationCivil;  
    font-size:18;  
}  
  
fieldset{  
    margin:30px;  
}  
</style>  
  
<nav class="menu-container">  
  
    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />  
    <span></span>  
    <span></span>  
    <span></span>  
  
    <a href="" class="menu-logo">
```



```

</a>
```

```
<div class="menu">
  <ul>
    <li>
      <a href="Main2.html">
        Informații generale
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Componente.html">
        Componente
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Curiozitati.html">
        Curiozități
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Alfabet.html">
        Alfabetul Aviatorului
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Galerie.html">
        Galerie
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Newsletter.html">
        Newsletter
      </a>
    </li>
    <li>
      <a href="Test.html">
```



```
        Testează-ți cunoștințele!
    </a>
</li>
</ul>
<ul>
</ul>
</div>
</nav>

</div>

<div class="container">
    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>
</div>

<font color=black size=4>

<fieldset>

<form action="verif.php" method="post">

    1. În ce secol s-a dezvoltat cel mai mult aviația în România?:
    <br> <br>
    <input type="radio" value="1" name="intr[1]">XIX<br>
    <input type="radio" value="2" name="intr[1]">XX<br>
    <input type="radio" value="3" name="intr[1]">XXI<br>
    <input type="radio" value="4" name="intr[1]">XIIX<br>
    <br>
</fieldset>
<fieldset>
    2. Câte aeronave dețin Forțele Aeriene Române?<br>
    <br>
    <input type="radio" value="1" name="intr[2]">102<br>
    <input type="radio" value="2" name="intr[2]">164<br>
    <input type="radio" value="3" name="intr[2]">52<br>
    <input type="radio" value="4" name="intr[2]">425<br>
    <br>
</fieldset>
```



```
<fieldset>
3.<h5> Care dintre urmatoarele este o suprafata de comanda?</h5><br>
<br>
<input type="radio" value="1" name="intr[3]"><h5>Fuzelajul</h5><br>
<input type="radio" value="2" name="intr[3]"><h5>Tren de aterizare</h5><br>
<input type="radio" value="3" name="intr[3]"><h5>Eleron</h5><br>
<input type="radio" value="4" name="intr[3]"><h5>Aripa</h5><br>
</fieldset>
<fieldset>
4. Cine a inventat primul avion Românesc?<br>
<br>
<input type="radio" value="1" name="intr[4]">Aurel Vlaicu<br>
<input type="radio" value="2" name="intr[4]">Traian Vuia<br>
<input type="radio" value="3" name="intr[4]">Horia Agarici<br>
<input type="radio" value="4" name="intr[4]">Tudor Greceanu<br>
<br>
</fieldset>
<fieldset>
5. Câte aeroporturi există în România?<br>
<br>
<input type="radio" value="1" name="intr[5]">14<br>
<input type="radio" value="2" name="intr[5]">34<br>
<input type="radio" value="3" name="intr[5]">5<br>
<input type="radio" value="4" name="intr[5]">24<br>
<br>
</fieldset>
<fieldset>
6. Care este aeroportul principal al României?<br>
<br>
<input type="radio" value="1" name="intr[6]">Aeroportul Internațional Avram
Iancu Cluj<br>
<input type="radio" value="2" name="intr[6]">Aeroportul Internațional Arad<br>
<input type="radio" value="3" name="intr[6]">Aeroportul Internațional Henri
Coandă<br>
<input type="radio" value="4" name="intr[6]">Aeroportul Internațional Traian
Vuia Timișoara<br>
<br>
</fieldset>
```



```
<fieldset>
  7. Ce aeroport a fost o bază pentru Al Treilea Reich în timpul celui de al
doilea Război Mondial?<br>
  <br>
  <input type="radio" value="1" name="intr[7]">Aeroportul Otopeni<br>
  <input type="radio" value="2" name="intr[7]">Aeroportul Pipera<br>
  <input type="radio" value="3" name="intr[7]">Aeroportul Internațional Satu
Mare<br>
  <input type="radio" value="4" name="intr[7]">Aeroportul Caransebeș<br>
  <br>
</fieldset>
<fieldset>
  8. În ce an a fost făcut primul zbor cu balonul în România?<br>
  <br>
  <input type="radio" value="1" name="intr[8]">1873<br>
  <input type="radio" value="2" name="intr[8]">1922<br>
  <input type="radio" value="3" name="intr[8]">1874<br>
  <input type="radio" value="4" name="intr[8]">1934<br>
  <br>
</fieldset>
<fieldset>
  9. În ce an a apărut insigna de aviator român?<br>
  <br>
  <input type="radio" value="1" name="intr[9]">1923<br>
  <input type="radio" value="2" name="intr[9]">1924<br>
  <input type="radio" value="3" name="intr[9]">1915<br>
  <input type="radio" value="4" name="intr[9]">1897<br>
  <br>
  Un punct este din oficiu!<br><br>
</fieldset>
<fieldset>
  <input type="submit" value="Verifică-ți rezultatul!">
</form>

</fieldset>

<br><br>
```





```
<button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina  
principală</a></button>
```

```
<footer>
```

```
<br><br><br><br><br>
```

```
<p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-  
Ioan<br></p>
```

```
<p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a  
href="mailto:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>  
</footer>
```

```
</body>
```

```
</html>
```

## style.css

```
@font-face{  
font-family: AircraftIdentificationCivil; src:  
url('AircraftIdentificationCivil.otf');  
}
```

```
h3{  
font-family: AircraftIdentificationCivil;  
font-size:24;  
margin:150px;  
}
```

```
h4{  
font-size:24;  
margin:50px;  
}
```

```
h2{  
  
margin: 30px;  
font-weight: bold;  
font-family: sans-serif;  
}
```

```
.container {
```



```
width: 100%;
height: 10hv;
display: flex;
flex-direction: column;
justify-content: top;
align-items: center;
}
h1 {
font-size: 50px;
text-transform: uppercase;
font-family: 'Gambetta', serif;
letter-spacing: -3px;
transition: 700ms ease;
font-variation-settings: "wght" 311;
margin-bottom: 0.8rem;
color: Blue;
outline: none;
text-align: center;
}
h1:hover {
font-variation-settings: "wght" 582;
letter-spacing: 1px;
}

.topnav{
text-align: center;
height:300px;
color: white;
font-size: 25px;
}
.header {
text-align: center;
background-image:URL(gallery/header2.png);
background-position: 10% 84%;
height:300px;
color:blue;
font-size: 30px;
}
```



```
footer {
text-align: center;
padding: 3px;
background-position: top;
background-image: URL(gallery/footer1.png);
height: 200px;
color: Blue;
}
body {
background-image: url('gallery/fundal.jpg');
}
button{
--b: 3px; /* border thickness */
--s: .45em; /* size of the corner */
--color: #373B44;

padding: calc(.5em + var(--s)) calc(.9em + var(--s));
color: var(--color);
--_p: var(--s);
background:
conic-gradient(from 90deg at var(--b) var(--b),#0000 90deg,var(--color) 0)
var(--_p) var(--_p)/calc(100% - var(--b) - 2*var(--_p)) calc(100% - var(--b) -
2*var(--_p));
transition: .3s linear, color 0s, background-color 0s;
outline: var(--b) solid #0000;
outline-offset: .6em;
font-size: 16px;
border: 0;
user-select: none;
-webkit-user-select: none;
touch-action: manipulation;
}
button:hover,
button:focus-visible{
--_p: 0px;
outline-color: var(--color);
outline-offset: .05em;
}
```



```
button:active {
background: var(--color);
color: #fff;
}
.button-89:active {
background: var(--color);
color: #fff;
}
body {
overflow-x: hidden;
font-family: Sans-Serif;
margin: 0;
}
.menu-container {
position: relative;
display: flex;
align-items: center;
margin-bottom: 20px;
background: #87ceeb;
color: #000000;
padding: 20px;
z-index: 1;
-webkit-user-select: none;
user-select: none;
box-sizing: border-box;
}
.menu-logo {
line-height: 0;
margin: 0 20px;
}
.menu-logo img {
max-height: 40px;
max-width: 100px;
flex-shrink: 0;
}
.menu-container a {
text-decoration: none;
color: #87ceeb;
```



```
transition: color 0.3s ease;
}
.menu-container a:hover {
color: #ffffff;
}
.menu-container input {
display: block;
width: 35px;
height: 25px;
margin: 0;
position: absolute;
cursor: pointer;
opacity: 0; /* hide this */
z-index: 2; /* and place it over the hamburger */
-webkit-touch-callout: none;
}
/* Burger menu */
.menu-container span {
display: block;
width: 33px;
height: 4px;
margin-bottom: 5px;
position: relative;
background: #000000;
border-radius: 3px;
z-index: 1;
transform-origin: 4px 0px;
transition: transform 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0),
background 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0),
opacity 0.55s ease;
}
.menu-container span:first-child {
transform-origin: 0% 0%;
}
.menu-container span:nth-child(3) {
transform-origin: 0% 100%;
}
.menu-container input:checked ~ span {
```



```
opacity: 1;
transform: rotate(45deg) translate(3px,-1px);
background: #87ceeb;
}
.menu-container input:checked ~ span:nth-child(4) {
opacity: 0;
transform: rotate(0deg) scale(0.2, 0.2);
}
.menu-container input:checked ~ span:nth-child(3) {
transform: rotate(-45deg) translate(-5px,11px);
}
.menu ul {
list-style: none;
}
.menu li {
padding: 10px 0;
font-size: 22px;
}
/* mobile styles */
@media only screen and (max-width: 775px) {
.menu-container {
flex-direction: column;
align-items: flex-end;
}

.menu-logo {
position: absolute;
left: 0;
top: 50%;
transform: translateY(-50%);
}
.menu-logo img {
max-height: 30px;
}
.menu {
position: absolute;
box-sizing: border-box;
width: 300px;
}
```



```
right: -300px;
top: 0;
margin: -20px;
padding: 75px 50px 50px;
background: #000000;
-webkit-font-smoothing: antialiased;
/* to stop flickering of text in safari */
transform-origin: 0% 0%;
transform: translateX(0%);
transition: transform 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0);
}
.menu-container input:checked ~ .menu {
transform: translateX(-100%);
}
}
/* desktop styles */
@media only screen and (min-width: 776px) {
.menu-container {
width: 100%;
}
.menu-container a {
color: #000000;
}
.menu-container input {
display: none;
}
/* Burger menu */
.menu-container span {
display: none;
}
.menu {
position: relative;
width: 100%;
display: flex;
justify-content: space-between;
}
.menu ul {
display: flex;
```



```
padding: 0;
}
.menu li {
padding: 0 20px;
}
}
```

## style2.css

```
@font-face{
font-family: AircraftIdentificationCivil; src:
url('AircraftIdentificationCivil.otf');
}
h3{
font-family: AircraftIdentificationCivil;
font-size:24;
margin:150px;
}
h4{
font-size:24;
margin:50px;
}
h2{
margin: 30px;
font-weight: bold;
font-family: sans-serif;
}
.container {
width: 100%;
height: 10hv;
display: flex;
flex-direction: column;
justify-content: top;
align-items: center;
}
h1 {
font-size: 50px;
```





```
text-transform: uppercase;
font-family: 'Gambetta', serif;
letter-spacing: -3px;
transition: 700ms ease;
font-variation-settings: "wght" 311;
margin-bottom: 0.8rem;
color: Blue;
outline: none;
text-align: center;
}
h1:hover {
font-variation-settings: "wght" 582;
letter-spacing: 1px;
}
.topnav{
text-align: center;
height:300px;
color: white;
font-size: 25px;
}
.header {
text-align: center;
background-image:URL(gallery/header2.png);
background-position: 10% 84%;
height:300px;
color:blue;
font-size: 30px;
}
footer {
text-align: center;
padding: 3px;
background-position: top;
background-image:URL(gallery/footer1.png);
height:200px;
color: Blue;
}
body {
background-image: url('gallery/fundalcuavion.jpg');
```



```
}
button{
  --b: 3px; /* border thickness */
  --s: .45em; /* size of the corner */
  --color: #373B44;
  padding: calc(.5em + var(--s)) calc(.9em + var(--s));
  color: var(--color);
  --_p: var(--s);
  background:
    conic-gradient(from 90deg at var(--b) var(--b),#0000 90deg,var(--color) 0)
    var(--_p) var(--_p)/calc(100% - var(--b) - 2*var(--_p)) calc(100% - var(--b) -
    2*var(--_p));
  transition: .3s linear, color 0s, background-color 0s;
  outline: var(--b) solid #0000;
  outline-offset: .6em;
  font-size: 16px;
  border: 0;

  user-select: none;
  -webkit-user-select: none;
  touch-action: manipulation;
}
button:hover,
button:focus-visible{
  --_p: 0px;
  outline-color: var(--color);
  outline-offset: .05em;
}
button:active {
  background: var(--color);
  color: #fff;
}
body {
  overflow-x: hidden;
  font-family: Sans-Serif;
  margin: 0;
}
.menu-container {
```



```
position: relative;
display: flex;
align-items: center;
margin-bottom: 20px;
background: #87ceeb;
color: #000000;
padding: 20px;
z-index: 1;
-webkit-user-select: none;
user-select: none;
box-sizing: border-box;
}
.menu-logo {
line-height: 0;
margin: 0 20px;
}
.menu-logo img {
max-height: 40px;
max-width: 100px;
flex-shrink: 0;
}
.menu-container a {
text-decoration: none;
color: #87ceeb;
transition: color 0.3s ease;
}
.menu-container a:hover {
color: #ffffff;
}
.menu-container input {
display: block;
width: 35px;
height: 25px;
margin: 0;
position: absolute;
cursor: pointer;
opacity: 0; /* hide this */
z-index: 2; /* and place it over the hamburger */
```



```
-webkit-touch-callout: none;
}
/* Burger menu */
.menu-container span {
display: block;
width: 33px;
height: 4px;
margin-bottom: 5px;
position: relative;
background: #000000;
border-radius: 3px;
z-index: 1;
transform-origin: 4px 0px;
transition: transform 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0),
background 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0),
opacity 0.55s ease;
}
.menu-container span:first-child {
transform-origin: 0% 0%;
}
.menu-container span:nth-child(3) {
transform-origin: 0% 100%;
}
.menu-container input:checked ~ span {
opacity: 1;
transform: rotate(45deg) translate(3px,-1px);
background: #87ceeb;
}

.menu-container input:checked ~ span:nth-child(4) {
opacity: 0;
transform: rotate(0deg) scale(0.2, 0.2);
}
.menu-container input:checked ~ span:nth-child(3) {
transform: rotate(-45deg) translate(-5px,11px);
}
.menu ul {
list-style: none;
```



```
}  
.menu li {  
padding: 10px 0;  
font-size: 22px;  
}  
/* mobile styles */  
@media only screen and (max-width: 775px) {  
.menu-container {  
flex-direction: column;  
align-items: flex-end;  
}  
  
.menu-logo {  
position: absolute;  
left: 0;  
top: 50%;  
transform: translateY(-50%);  
}  
  
.menu-logo img {  
max-height: 30px;  
}  
  
.menu {  
position: absolute;  
box-sizing: border-box;  
width: 300px;  
right: -300px;  
top: 0;  
margin: -20px;  
padding: 75px 50px 50px;  
background: #000000;  
-webkit-font-smoothing: antialiased;  
/* to stop flickering of text in safari */  
transform-origin: 0% 0%;  
transform: translateX(0%);  
transition: transform 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0);  
}  
  
.menu-container input:checked ~ .menu {  
transform: translateX(-100%);  
}
```



```
}  
}  
/* desktop styles */  
@media only screen and (min-width: 776px) {  
  .menu-container {  
    width: 100%;  
  }  
  .menu-container a {  
    color: #000000;  
  }  
  .menu-container input {  
    display: none;  
  }  
  /* Burger menu */  
  .menu-container span {  
    display: none;  
  }  
  .menu {  
    position: relative;  
    width: 100%;  
    display: flex;  
    justify-content: space-between;  
  }  
  .menu ul {  
    display: flex;  
    padding: 0;  
  }  
  .menu li {  
    padding: 0 20px;  
  }  
}
```



## maincss.css

```
.container {
width: 100%;
height: 50vh;
display: flex;
flex-direction: column;
justify-content: top;
align-items: center;
}
h1 {
font-size: 100px;
text-transform: uppercase;
font-family: 'Gambetta', serif;
letter-spacing: -3px;
transition: 700ms ease;
font-variation-settings: "wght" 311;
margin-bottom: 0.8rem;
color: Black;
outline: none;
text-align: center;
}
h1:hover {
font-variation-settings: "wght" 582;
letter-spacing: 1px;
}
button{
font-family: Bebas Neue;
font-weight: 100;
font-size: 21px;
color: #000000;
background: linear-gradient(90deg, #0066CC 0%, #48cae4 96%);
padding: 10px 30px;
border: 2px solid #0066cc;
box-shadow: rgb(0, 0, 0) 0px 0px 30px 5px;
border-radius: 50px;
transition : 1743ms;
```



```
transform: translateY(0);
display: flex;
flex-direction: row;
align-items: center;
cursor: pointer;
}
button:hover{
transition : 1743ms;
padding: 10px 50px;
transform : translateY(-0px);
background: linear-gradient(90deg, #0066CC 0%, #48cae4 96%);
color: #0066cc;
border: solid 2px #0066cc;
}
.back-video{
position: absolute;
right: 0;
bottom: 0;
z-index: -1;
}
@media (min-aspect-ratio: 16/9){
.back-video{
width: 100%;
height: auto;
}
}
@media (max-aspect-ratio: 16/9){
.back-video{
width: auto;
height: 100%;
}
}
```





## verif.php

```
<?php

$rasp=@$_REQUEST['intr'];
$rasp_corecte=array(0,2,2,3,1,4,3,1,3,3);
$pct=0;
echo '<table border cellpadding="5" cellspacing="0">';
for($i=1;$i<=9;$i++)
{
    echo "<tr>";
    if($i%2==1) echo ' bgcolor="#ffaaff"';
    echo "><td>";
    echo "Intrebarea ",$i,":";
    $p=0;
    if(!isset($rasp[$i]))echo " Nu ai raspuns la aceasta intrebare";
    else
    if($rasp[$i]==$rasp_corecte[$i]){echo "Raspuns corect";$p=1;}
    else echo "Răspuns greșit. Corect era ",$rasp_corecte[$i];
    echo "<td>Punctaj intrebare:",$p;
    $pct+=$p;
}
echo "</table>";
echo "Punctaj total: ",$pct+1;
?>
```

## inserare.php

```
<?php
if(isset($_POST['nume']))
{
    $data=$_POST['nume'];
    $fp = fopen('data.txt', 'a');
    fwrite($fp, $data);
    fwrite($fp, "\n");
    $data1=$_POST['email'];
    fwrite($fp, $data1);
}
```



```
fwrite($fp, "\n");  
$data2=$_POST['mesaj'];  
fwrite($fp, $data2);  
fwrite($fp, "\n");  
fclose($fp);  
}  
?>
```



## VIII. Bibliografie

→ <https://dozadebine.ro/aurel-vlaicu-si-primul-avion-romanesc-inventat-construit-si-pilotat-de-un-roman/>

→ <https://ro.wikipedia.org/>

→ <https://www.paramountbusinessjets.com/blog/celebrity-private-jets-top-favorite-airplanes-rich-and-famous>

→ <http://www.roaf.ro/>

→ <https://www.videvo.net/>