



BİSİKLET KULLANMA KILAVUZU



İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ	2	4.Ayarlar	27
1.Güvenlik	3	Gerekli Aletler	27
Güvenlik Uyarıları	3	Frenlerin Ayarlanması	28
Kullanıcı Sorumluluğu	3	Vites Değiştiricilerin Ayarlanması	36
Kurulum	4	Sele Yüksekliğinin Ayarlanması	38
Kişisel Güvenlik	7	Gidon Yüksekliğinin Ayarlanması	41
Sürüş Güvenliği	10	Süspansiyonlu Maşa Ayaları	43
Sürüş Öncesi Güvenlik Kontrol Listesi	12	5.Kullanım	44
2.Parçaların Tanımlanması	13	Frenlerin Kullanılması	44
3.Montaj	15	Viteslerin Kullanılması	45
Gerekli Aletler	15	6.Bakım	47
Başlangıç	16	Temel Bakım	47
Gidonun Takılması	17	Periyodik Bakım Tablosu	48
Ön Tekerleğin Takılması	19	Parçaların Bakımı	49
Selenin Takılması	23	Lastiğin Şişirilmesi	52
Pedalların Takılması	26	Sorun Giderme Kılavuzu	53
		Bisikletlerin Kullanımının Uygun	55
		Olduğu Arazi Şartları	

ÖNSÖZ

Tebrikler

Yeni bisikletinizi güle güle kullanın! Bisikletinizin, doğru montajı ve çalışması, sürüş keyfiniz için önemlidir. Bisan müşteri hizmetleri bölümü, Bisan farkıyla sizin memnuniyetinize hizmet etmektedir. Sorularınız veya ihtiyacınız olur ise montaj, parça, performans ve garanti işlemleri için yetkili servislerimizle iletişime geçin.

Keyifli sürüşler!

Telefon : 0 (232) 877 00 28

Müşteri Hizmetleri : Pazartesi - Cuma 07:30-17:30 (Çalışma Saatleri)

Diğer irtibat kanalları:

Web : www.bisan.com.tr

E-Posta : info@bisan.com.tr

Adres : **Bisan Motosiklet ve Bisiklet Sanayi ve Ticaret A.Ş.**

Kemalpaşa OSB. Mah. İzmir-Ankara Asfaltı No: 83 Kemalpaşa/İZMİR

Bu ürünü bayiye iade etmeyin. Yardıma ihtiyaç duyduğunuzda en yakın yetkili servis veya Bisan müşteri hizmetleri ile irtibata geçiniz. Orta göbek altında bulunan seri numaranıza ve faturanıza ihtiyacınız olacaktır. Bisikletinizdeki seri numarasının yeri için;

Şekil 4.1'e bakınız.

Bu kılavuz;

Yeni bisikletinizi tanımak için önemlidir. İlk sürüşünüze çıkmadan önce bu kılavuzu okuyarak, daha yüksek performans ve keyifli bir sürüş deneyimi sağlayabilirsiniz. İlk yolculuğunuz, çok önemlidir. Yeni bisikletinizi güvenli bir ortamda, arabalardan, diğer bisikletçilerden ve engellerden uzakta kontrollü sürünüz.

Bu kılavuz, güvenlikle ilgili önemli bilgiler içerir. Bisikletin montajı, kullanımı ve bakımını içeren, her şeyi kapsayan eksiksiz bir kılavuz olması amaçlanmıştır.

Kılavuzda kullanılan görseller temsili görsellerdir. Bisikletinizde aynı donanımlar bulunmayabilir.

EBEVEYNLER İÇİN ÖZEL NOT !

Ebeveyn veya veli olarak, küçük çocuğunuzun güvenliği sizlerin sorumluluğudur. Çocuğunuzun kullandığı bisikletin ölçüleri uygun mu? Motorlu taşıt, bisiklet ve trafik yasaları ile güvenli sürüş tekniklerini anlayıp, çocuğunuza anlatarak, onu kontrol altında tutmalısınız. Ebeveyn olarak çocuğunuzun bisiklete binmesine izin vermeden önce bu kılavuzu okumalısınız. Lütfen çocuğunuzun bisiklet kullanırken daima onaylı bisiklet kaskı kullanmasını sağlayınız.

1 - GÜVENLİK

GÜVENLİK UYARILARI

Aşağıdaki güvenlik talimatları ve semboller sizi potansiyel tehlikelere karşı uyarır. Uyarıları dikkate almamanız, bisikletinizin hasar almasına, sizin yaralanmanıza veya ölüme sebebiyet verebilir. Bu kılavuzda, uyulması gereken birçok uyarı ve ikazlar bulunmaktadır.

Bisikletin bakımını ve düzgün çalışma koşullarını başta fren sistemlerinin güvenli kullanımı olmak üzere, uygun şekilde sağlanması yetişkin bir kullanıcının veya bir çocuk için, ebeveynin çocukları doğru şekilde eğittiklerinden emin olmaları gerekmektedir.

Çocuk bisikletlerindeki dengeleyicilerin takılması, ayarlanması ve çıkarılması yetkili servislerde yapılmaktadır.

UYARI !

Ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanacak bir tehlike veya güvenli olmayan uygulamayı belirtir. Bu kılavuzdaki güvenlik bilgilerinin okunmaması, anlaşılmaması ve takip edilmemesi ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir

DİKKAT !

Ortaya çıkabilecek bir tehlikeyi veya güvenli olmayan uygulamayı gösterir. Küçük yaralanmaları ifade eder.

KULLANICI SORUMLULUĞU

UYARI !

Bisiklete herhangi bir tür elektrik motoru veya içten yanmalı motor takmayın. Bir bisikletin bu şekilde modifiye edilmesi, sürücü için aşırı güvenlik riski oluşturur ve kontrolü kaybetmenize yol açabilir.

Bisikleti monte eden, kullanan ve bakımını yapan tüm kişiler, bisiklet kullanmadan önce bu kılavuzdaki güvenlik uyarılarını ve kullanım talimatlarını okumalı ve anlamalıdır.

Bisikletin bakımını ve düzgün çalışma koşullarını uygun şekilde sağlaması yetişkin bir kullanıcının veya bir çocuk için ebeveyninin sorumluluğundadır. Bunu yapmak yaralanma riskini azaltacaktır.

Her zaman bisikletinizin düzenli bakım ve kontrolünü gerçekleştirin. Her kullanımdan önce bu bölümün sonundaki Güvenlik Kontrol Listesindeki dikkat edilecek hususlarını önemseyin.

DİKKAT !

Sorumlu bir yetişkin her zaman bisikletin çocuk tarafından kullanımını denetlemelidir. Şunları sağlamalısınız:

Çocuk uygun koruyucu kıyafet giyiyor mu ve CE onay belgeli bisiklet kaskı kullanıyor mu?

Çocuk emniyetli bir şekilde oturuyor mu ve bisikletin boyutları çocuğa uygun mu?

KURULUM

UYARI !

Gidona güvenli bir şekilde ulaşamaması bisikletin kontrolünü kaybetmenize yol açabilir. Bisiklet kadro boyutlarında sürücü ile üst boru arasında 3 ila 8 cm boşluk olduğundan emin olun. Bisikletin kurulumu veya bakımındaki yanlış bir davranış kontrol kaybı ile beraber ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

BİSİKLET ÖLÇÜLERİNDE DOĞRU SEÇİM

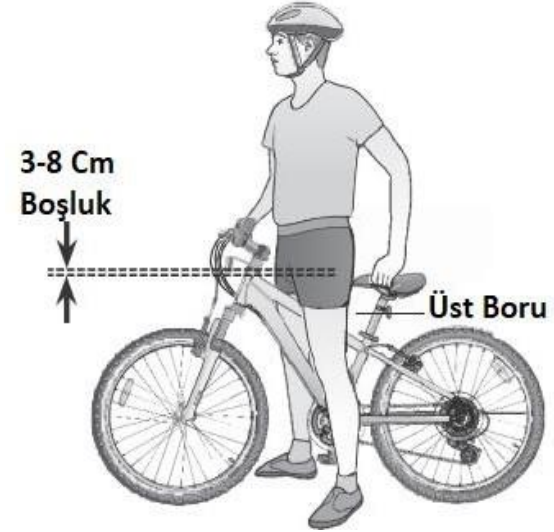
Sürücünün doğru boyutta olmayan bir bisikleti sürmesi, yönlendirme için gidona doğru şekilde uzanamamasına ve pedal çevirme sırasında kontrol kaybına sebebiyet verebilir. Ayaklarınızı yere basarak ve bisikleti dengeleyebilmeniz gerekmektedir.

Yandaki tabloyu; tekerlek boyutuna ve binicinin boyuna göre uygun bisikleti seçmek için kullanabilirsiniz.

Bisiklette kadro üzerinde bir üst boru varsa, sürücü ile üst boru arasında 3 ila 8 cm boşluk olup olmadığını kontrol edin. **Şekil 1.1**

GENÇ VE YETİŞKİN MODELLERİ	BİSİKLET AĞIRLIĞI + SÜRÜCÜ AĞIRLIĞI + BAGAJ YÜKÜ= <u>120 Kg</u> (AZAMI)
ÇOCUK MODELLERİ	BİSİKLET AĞIRLIĞI + SÜRÜCÜ AĞIRLIĞI + BAGAJ YÜKÜ= <u>50 Kg</u> (AZAMI)

Tekerlek	Sürücünün Ortalama Boyu
12"	70 - 90 cm boy
16"	90 - 115 cm boy
18"	105 - 130 cm boy
20"	120 - 150 cm boy
24"	140 - 165 cm boy
26", 27.5", 29"	160 - 185 cm boy ve üzeri



Şekil1.1

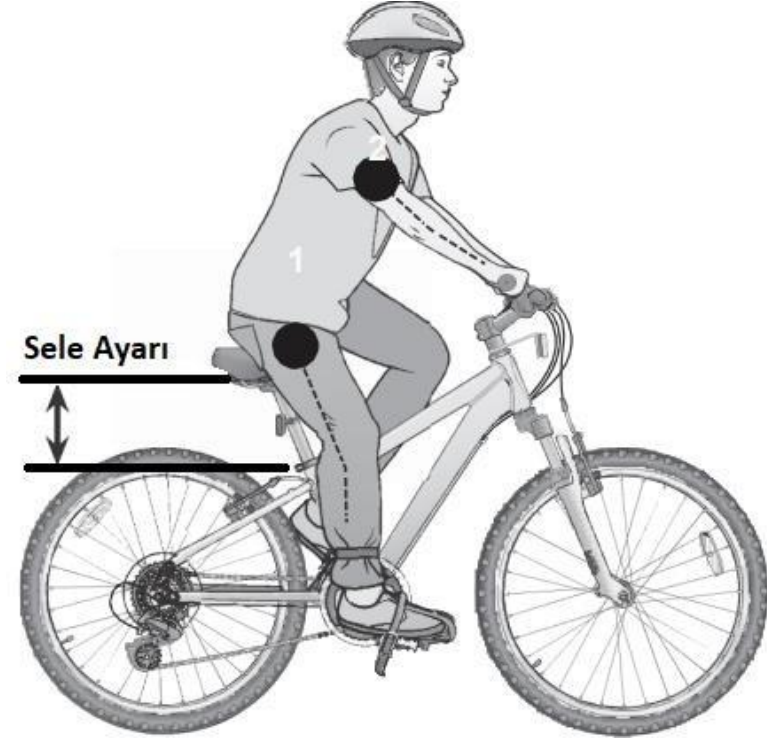
Sele Yüksekliği ve Gidona Uzanma

UYARI !

Yanlış ayarlanmış koltuk yüksekliği, sürücünün gidona ve pedallara ulaşamaması neticesinde beklenmedik bir kontrol kaybı ile beraber ciddi yaralanmalar veya ölüme sebebiyet verebilir. Sele kilitleme mekanizmasının kilitli olduğundan ve hareket etmediğinden emin olunuz.

- 1) Pedal aşağı pozisyondayken dizde hafif bir bükülme ile beraber bacaklarınız neredeyse tamamen düz olmalıdır. **Şekil 1.2**
- 2) Dirsekten hafifçe (**yaklaşık 10 derece**) bükülmüş kollarınız ile gidona güvenli bir şekilde uzanırsınız.

NOT: Sürücü yükseklikte rahatsızlık duyuyorsa koltuk daha düşük olarak ayarlanabilir, ancak koltuk çok düşükken sürüşün zorlaştığını unutmayın, koltuğu çok fazla kaldırırsanız pedal çevirirken dizler düz duracağından ayağa kalkarak pedal çevirmeniz gerekir. Bu da hiç güvenli değildir ve bisiklet bu durumda kontrol edilemez.



Şekil 1.2

Kolay Açma Aparatı

UYARI !

Kolay açma aparatlarının yanlış kurulumu beklenmedik bir kontrol kaybı ile beraber ciddi yaralanmalar veya ölümlle sonuçlanabilir.

Sürüş öncesi, kolay açma aparatının sıkıca yerine oturduğundan ve selenin hareket etmediğinden emin olun.

Tekerlekler

❶ Bazı bisikletler ön tekerlek için kolay açma aparatları ile donatılmıştır. Tekerlekler güvenli bir şekilde kilitlenmelidir. Tekerleğin kolay açma aparatının yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun. **Şekil 1.3**

Sele

❷ Sele borusunun minimum seviye işaretlerinin, kolay açma aparatının üzerinde görünmediğinden ve kelepçenin yerine kilitlendiğinden emin olun.



Şekil 1.3

Kişisel Güvenlik

UYARI !

Koruyucu giysiler ve kask kullanmadan bisiklet sürmek ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Koruyucu giysiler **Şekil 1.4**

- Kolayca görülebilen ve mümkünse yansıtıcı giysiler giyiniz.
- Dizler ve dirsekler için koruyucu giysiler kullanılması çocuklar için şiddetle tavsiye edilir.
- Sürücüler tarafından her zaman uygun şekilde takılmış, CE onaylı, bisiklet kaskı takılmalıdır.
- Gevşek giyilen ekipmanlar, bisiklet üzerindeki hareketli parçalara dolaşarak tehlike oluşturabilir, bağlantıları kontrol ediniz.
- Bağciksız ayakkabı kullanınız.
- Hava şartlarına uygun kıyafetler giyiniz.

DİKKAT! Normal kullanım ve bakım sırasında belirli bir sıkışma riskine karşı, pantolon ayaklarını her zaman bir çorap içine sokun veya giysinin tahrik zincirine takılmasını önlemek için bir bacak bandı kullanın. Ayrıca bisiklet üzerinde uçuşan vaziyette bulunan giysi ve/veya giysi uzantılarının toplanması



Şekil 1.4 Koruyucu Ekipmanlı Çocuk

Kask Kullanımı

Ülkemizdeki kask kullanımı ile ilgili yasaları uygulamak vatandaşlık görevinizdir ve çocuklarınıza da uygulamak sizin sorumluluğunuzdadır. Bisiklet sürerken herkesin kask takması tavsiye edilir. Çocuk taşıyıcı koltuğu veya römorku ile sürerken, çocuklar kask takmalıdır.

Bisikletinizi sürerken her zaman uygun bir CE onaylı bisiklet güvenlik kaskının takılması şiddetle tavsiye edilir. Buna ek olarak, eğer portbagajda ya da çocuk koltuğunda bir yolcu taşıyorsanız onlarda bir kask takmış olmalıdırlar.

Doğru kask şöyle olmalıdır: Şekil 1.5

- Rahat olmalı
- Havalandırması iyi olmalı
- Doğru takılmalı
- Alnı kapamalı

Kaskın yanlış takılması: Şekil 1.6

- Kaskın alnınızı kapamaması



Şekil 1.5



Şekil 1.6

Reflektör

UYARI !

Eksik, hasarlı veya kirli reflektörler, başkalarının sizi hareketli bir bisikletçi olarak görme ve tanıma yeteneğini etkileyerek, kazaya sebebiyet verebilir ve ciddi yaralanmalar veya ölüm riskini artırır. Her zaman reflektörlerin yerinde olduğunu kontrol edin ve bisiklete binmeden önce temiz, düz, kırılmamış ve sağlam bir şekilde monte edildiğinden emin olun.

Önemli! Kendinizi ve bisikletinizi yasa gereği uygun bir şekilde donatmak da dâhil olmak üzere, yürürlükteki tüm ilgili yasaları uygulamak vatandaşlık görevinizdir ve çocuklarınıza da uygulamak sizin sorumluluğunuzdadır. Bisikletiniz üretici tarafından reflektörlerle donatılmamış ise, kendiniz de temin edebilirsiniz.

Ön ve arka reflektörlerin doğru konumda olup olmadığını kontrol edin ve onaylayın: **Şekil 1.7**

•**Ön Reflektör:** İleriye dönük olmalıdır ve 5 derece dikey olacak şekilde monte edilmelidir.

•**Arka Reflektör:** Düz bir şekilde takılmalıdır ve 5 derece dikey olacak şekilde monte edilmelidir.



Şekil 1.7

Sürüş Güvenliği

UYARI !

Bisikletin güvenli olmayan koşullarda (yani geceleri), güvenli olmayan bir şekilde sürülmesi veya trafik yasalarının dikkate alınmaması, beklenmeyen bir kontrol kaybına ve ciddi yaralanmalar veya ölüme sebep olabilir.

Genel güvenlik

- Binmeden önce bisikletin tüm özelliklerini öğrenin. Var ise, vites değiştirmeyi, pedal kayışlarını ve frenlerini deneyin.
- Her zaman düz bir çizgide sürün ve asla trafiğe ters yönde sürmeyiniz.
- Aniden açılma ihtimaline karşı araç kapılarında uzak durunuz ve yakınından geçmeyiniz.
- Kavşaklarda hazırlanırken diğer araçların geçişine ekstra özen gösteriniz
- Diğer tüm sürücüler, araçlar ve nesneler ile aranızda rahat bir durma mesafesini koruyun. Güvenli fren mesafesi ideal hava koşullarına göredir. Frenleri kilitlemeyin. Fren yaparken daima öncelikli olarak arka freni uygulayın, daha sonra ön freni sıkınız. Ön fren daha güçlüdür ve önce ön fren sıkılırsa, kontrolü kaybedebilir ve düşebilirsiniz
- İşitme ve görüşünüzü kısıtlayabilecek öğeleri kullanmayınız (kulaklık vs.).

• Uygun kıyafetler giyin, mümkünse yansıtıcı giysiler seçin ve burnu açık ayakkabılardan kaçınınız.

• Dönmeyi veya durmayı belirtmek için daima doğru el işaretlerini kullanınız.

• Bisikletiniz kontrolünü etkileyecek ise, paket veya yolcu taşımayınız.

• Trafik kurallarına uyunuz.

Yol koşulları

• Yol koşullarından haberdar olun. Yola konsantre olun. Çukurdan, çakıldan, ıslak yoldan, yağlı yüzeylerden, hız tümseklerinden, mazgallardan ve diğer engellerden kaçınınız.

Yağışlı havalarda;

• Yağmurlu havalarda bisiklet sürerken her zaman yansıtıcı giysiler giyin ve görünürlüğü arttırmak için güvenlik ışıklarını kullanınız.

• Yağmurlu havalarda bisiklet sürerken çok dikkatli olunuz.

• Daha yavaş bir hızda sürün. Köşeleri dönerken gidonu kademeli olarak çevirin ve ani frenlemeden kaçınınız.

• Erken fren yaparsanız, durmak için daha uzun bir mesafeye sahip olursunuz.

• Mazgal izgaraları, yol çizgileri ve tren rayları gibi yüzeyler ıslak iken, daha kaygan olacaktır. Dikkat ediniz.

Gece sürüşü

Önemli! Geceleri bisiklet sürmek tavsiye edilmez. Gece sürüşüne ilişkin Trafik kanunu inceleyiniz.

- Bisikletin tam olarak doğru bir reflektör seti ile donatıldığından emin olunuz
- Ön tarafta beyaz bir ışık ve arkada kırmızı bir ışık kullanın. İyi bir görünürlük için yanıp sönen ışıklar kullanınız.
- Pil ile çalışan ışıklar kullanıyorsanız, pilleri iyi şarj ediniz ya da yenisi ile değiştiriniz.
- Yansıtıcı ve açık renkli giysiler giyin. Yansıtıcı giysileri daha fazla görünürlük için kullanın ve beraberinde güvenlik lambalarını kullanın.
- Geceleri sadece gerekli ise sürün. Yavaş sürün ve bildiğiniz sokak aydınlatmalı yolları kullanın.

Tırmanma tekniği

- En düşük viteste hala zorlanıyorsanız, pedalları ayağa kalkarak çevirebilirsiniz. Bu şekilde, her pedal devrinden daha fazla güç elde edersiniz.
- İnişte, hızlı pedal çevirmeyi önlemek için yüksek vitesleri kullanınız.
- Tempoyu yakaladığınız zaman, hızlanmayın ya da / veya yavaşlamayınız.
- Normalden daha erken frenleme ilave mesafe gerektirecektir, yavaşça frenleyiniz.

Kenar dönme tekniği

- Virajdan biraz önce fren yapın ve vücudunuzu köşeye doğru eğmeye hazır olun.
- İçteki pedalı saat 12 yönünde tutun ve dizinizi döndürdüğünüz yönde hafifçe açınız.
- Diğer bacağınızı düz tutun, hızlı veya sık pedal çevirmeyin
- Keskin dönüşlerde, Sürüş hızınızı azaltın ve ani frenlemeden kaçınınız

UYARI !

Bisiklet sürerken çocukların uygun bir kask takmasını sağlayınız.

Araba yollarında binmeyiniz ve bindirmeyiniz.

Yoğun trafiğin olduğu yerlerde binmeyiniz ve bindirmeyiniz.

Geceleri binmeyiniz ve bindirmeyiniz.

Tüm trafik yasalarına, özellikle işaretler ve kırmızı ışıklara uyunuz.

Yakınızdaki diğer karayolu taşıtlarının farkında olunuz.

Yokuş aşağı inerken, ekstra dikkatli olun. Frenleri kullanarak yavaşlayın ve direksiyonun kontrolünü sağlayın.

Yokuş aşağı inerken, asla ellerinizi gidondan veya ayaklarınızı pedallardan kaldırmayınız.

Sürüş Öncesi Kontrol Listesi

Her sürüşten önce, aşağıdaki güvenlik kontrollerini yapmak önemlidir. Uygun çalışma koşullarında olmayan bir bisiklet sürmeyiniz!

AKSESUARLAR

- ☐ Reflektörler uygun şekilde yerleştirilmiş ve gizlenmemiştir.

Not: Bisikletiniz üretici tarafından reflektörlerle donatılmayabilir. (Diğer bisikletiniz üretici tarafından reflektörlerle donatılmamış ise, kendiniz de temin edebilirsiniz.)

- ☐ Bisiklettaki diğer tüm bağlantı parçaları düzgün ve güvenli bir şekilde bağlanmış ve çalışır durumdadır.
- ☐ Sürücü, uygun bir şekilde takılmış bir kask takıyor ve koruyucu giysiler ve bağciksız ayakkabılar kullanılıyor olması gerekir.

YATAKLAR

- ☐ Tüm rulmanlar yağlı ve hareketlerinde bir kısıtlanma veya sarsıntı yoktur.

FRENLER

- ☐ Ön ve arka frenler düzgün çalışıyor.
- ☐ Fren pabuçlarındaki aşınma toleranslar dâhilindedir.
- ☐ Fren kabloları yağlı, doğru şekilde ayarlanmış ve belirgin bir aşınma yoktur.
- ☐ Fren levyeleri yağlanmış ve gidona sıkıca takılıdır.

ZİNCİR

- ☐ Zincir yağlı, temiz ve düzgün çalışır durumdadır.

AYNA-KOL ve PEDALLAR

- ☐ Pedallar krank kollarına sıkıca takılıdır.
- ☐ Krank kolları orta göbeğe sıkıca takılıdır.

KADRO ve MAŞA

- ☐ Kadro ve maşa birbirlerine sıkıca takılıdır.
- ☐ Hızlı bağlantı levyeleri sıkıca kilitlidir.

GİDON

- ☐ Gidon ve maşa doğru ayarlanmış ve sıkıca boşluksuz bağlıdır.
- ☐ Gidon, maşaya ve sürüş yönüne göre doğru şekilde ayarlıdır.
- ☐ Gidon sabitleme cıvatası iyice sıkılıdır.

JANT ve LASTİKLER

- ☐ Jantların üzerlerinde kir veya yağ yoktur.
- ☐ Tekerlekler maşaya sıkıca bağlanmıştır.
- ☐ Lastikler yanaklarında tavsiye edilen basınçta şişiktir.
- ☐ Lastikler uygun miktarda diş sahip ve aşırı aşınma yoktur

2 BİSİKLETİN PARÇALARI

Parçaları öğrenmeniz bisikletinizin sorunlarının giderilmesinde, tamiri ve bakımında size kolaylık sağlayacaktır. Parçalar ve aksesuarlar bisikletinizle farklılık gösterebilir.

Parça adı		Tork (N.m)	Parça adı		Tork (N.m)	Parça adı		Tork (N.m)
1	Elcik	-	14	Krank kolu	35	27	Sele sıkma aparatı	6,5-8
2	Arka fren kolu	6-8	15	Ayna kol	45	28	Portbagaj	-
3	Gidon	-	16	Krank kolu kilitleme somunu	34	29	Ön çamurluk	-
4	Furş takımı boşluk alma cıvatası	11-14	17	Ön vites değiştirici	-	30	Arka çamurluk	-
5	Rekorlu boru sabitleme cıvatası	16-22	18	Zincir	-	31	Ön aydınlatma	-
6	Furş bileziği	-	19	Arka vites değiştirici	-	32	Portbagaj reflektörü	-
7	Furş yatağı	20-30	20	Arka dişli seti	-	33	Ön reflektör	-
8	Lastik	-	21	Kaliper fren sistemi	-	34	Ön reflektör Braketi	-
9	Jant	-	22	Disk Fren sistemi	-	35	Arka reflektör	-
10	Lastik şişirme sibopu	-	23	Disk	-	36	Arka reflektör braketi	-
11	Jant teli	-	24	Sele	-	37	Park ayağı	-
12	Ön hazne	-	25	Sele borusu sabitleme	-			
13	Ön maşa	-	26	Sele borusu	-			

****BİSAN, üretmiş olduğu ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.**



****BİSAN, üretmiş olduğu ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.**

3 MONTAJ

UYARI !

Bu ürünün yanlış montajı ciddi yaralanmalar veya ölümlle sonuçlanabilir. Her zaman bu kılavuzdaki talimatları izleyin ve her kullanımdan önce kritik parçaları (tekerlekler, koltuklar, pedallar, frenler, vites değıştirciler, lastikler) kontrol edin.

Bisiklet deneyiminizi veya bisikletinizi doğru monte etme, tamir etme veya bakımını yapma konusunda kuşularınız veya endişeleriniz varsa bisiklet uzmanına başvurmanızı öneririz. Bisikletiniz montajlandı ise, sürüşten önce bu kılavuzdaki talimatları okumanızı ve belirtilen kontrolleri yapmanızı tavsiye ederiz.

Yeni bisikletiniz fabrikada monte edildi, ayarlandı ve ardından nakliye için kısmen demonte edildi. Bisikleti zaten tamamen monte edilmiş ve sürülmeye hazır veya nakliye kutusunda kısmen sökülmüş halde satın almış olabilirsiniz. Aşağıdaki talimatlar bisikletinizi yıllarca kullanabilmeniz için hazırlanmıştır. Herhangi bir alanın yağlanması, bakımı ve ayarlanması ile ilgili daha fazla bilgi için, bu kılavuzdaki ilgili bölümlere bakınız. Lütfen sürmeden önce yetkili bir uzmana danışınız.

Bisikletin montaj, tamir ve bakım işlemlerini mutlaka yetkili servislere bırakınız. Yeteneğiniz veya tecrübeniz var ise garanti süresi içerisinde müdahale ederseniz, garanti dışı kalacaktır.

GEREKLİ TAKIMLAR (Şekil 3.1)

- 1 Yıldız uçlu tornavida
- 2 2Mm, 2.5 Mm, 4 Mm, 5 Mm, 6 Mm ve 8 Mm Alyan anahtar
- 3 7Mm, 8Mm, 9 Mm, 10 Mm, 14 Mm ve 15 Mm açkağız anahtar
- 4 Kablo kesme yeteneğı olan bir pense



Şekil 3.1

BAŞLANGIÇ

UYARI !

Kutu yetkili servis harici açıldığı takdirde garanti kapsamından çıkmaktadır.

1. Karton koliyi üstten açınız ve bisikleti çıkarınız. **Şekil 3.2**
2. Bisikletinizi koruyucu ambalajdan çıkartınız. **Şekil 3.3**
3. Ön tekerleği kadrodan ayırın.



Şekil 3.2

Önemli! Gerekli parçaların yanlışlıkla atılmadığından emin olmak için montaj tamamlanana kadar ambalaj malzemelerini atmayın.



Şekil 3.3

GİDONUN TAKILMASI

UYARI !

Gidonun yanlış bağlanması, kadroya ve furş takımına zarar verebilir. Bunun sonucunda kontrol kaybı ile beraber ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Önemli! Gidon borusu üzerindeki minimum işaretleri, ana borunun üst kısmı üzerinde görünmemelidir.

Gidon bileşenlerinin uygun şekilde sıkılmaması, kontrol kaybı ile beraber ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir. Bisiklete binmeden önce daima gidonun hareket edip etmediğini ve çerçeveye sabitlendiğini kontrol edin.

Gidonu bağlayan iki tip bağlantı vardır:

Manşon tipi bağlantı

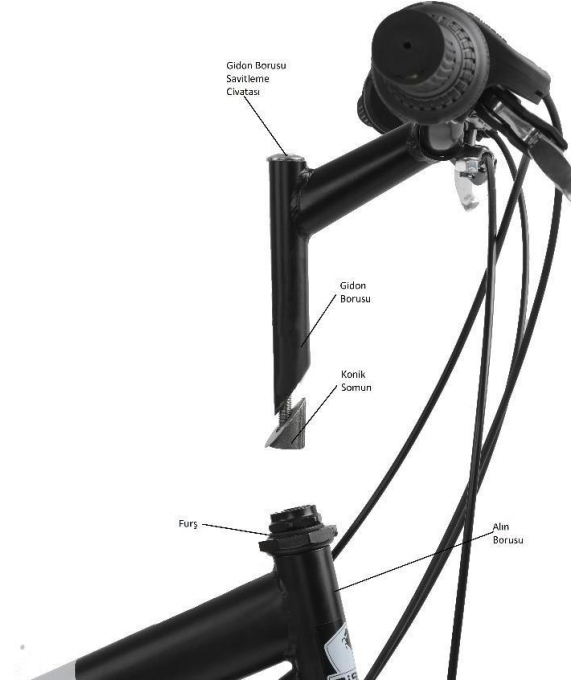
1 Ön maşayı karşıya bakacak şekilde düz tutunuz. **Şekil 3.4**

Gidon tertibatını furş takımı üzerine yerleştirin. Tüm fren ve vites kablolarının düz bir form ile ilerlediklerinden emin olun.

Önemli! Kablolar bükülmüşlerse, vites ve fren tertibatı düzgün çalışmaz.

2 Gövde dirseğini kılavuz borusuna yerleştirin ve sürücü, bisikletin kontrolünü sağlayana ve rahat hissedene kadar gidon yüksekliğini ayarlayın.

3 Alyan anahtar kullanarak, gidon borusunun üst tarafında ki gövde bağlayıcı civatasını sıkın. Düzgün şekilde sıkıldığından ve gidonun yerine sabitlendiğinden emin olmak için gidon bağlama civatalarını kontrol edin.



Şekil 3.4

Braket tipi bağlantı

Önemli! Braketi sökmeyin veya parçaları kaybetmeyin.

Maşanın ucunun yerde olduğundan veya serbest elinizle tuttuğunuzdan emin olun, çünkü üstteki cıvataı gevşettikten sonra maşa tertibatı kadrodan düşebilir.

- 1 Ön maşayı karşıya bakacak şekilde düz tutunuz.
- 2 Rekorlu boru üzerindeki 4 tane cıvataı alyan anahtar yardımı ile sökünüz. **Şekil 3.5**
- 3 Gidonu rekorlu boru üzerinde ortalayınız.
- 4 Cıvataları sıkıp sabitleyiniz.



Şekil 3.5

ÖN TEKERLEĞİN TAKILMASI

İki tip ön tekerlek grubu vardır; somunlu ve kolay açmalı.

Not: Hızlı bağlantı her ikisinde de olabilir ya da ön ve arka tekerleklerden sadece bir tanesinde de olabilir. Ayrıca, bazı dış lastiklerde sırt deseninde bir yön vardır, bu yüzden ön lastiği ve arka lastiğini karşılaştırın, ön ve arka sırt desenleri aynı yöne bakmalıdır.

Somunlu Ön Tekerlek

❶ Ön tekerleği ön maşa ayakları arasından maşa üzerindeki yuvaya bırakılır. **Not:** ön tekerlekte bir disk fren var ise, disk fren rotoru ile kaliper gövdesi maşanın kolları arasında kalacak şekilde tekerlek miline takınız.

Önemli! Tekerleğin ortalanmış olduğundan emin olun. **Şekil 3.6**

❷ Mili rondelaları taktıktan sonra maşaya yerleştiriniz. (Var ise tırnaklı rondelayı milin orta deliğine yerleştiriniz.)

❸ İki adet göbek somununu mile takınız. Somunların el ile boşluğu alınıp 2 somunu da kademeli olarak sıkın. Çatal ayakları arasında tekerleğin ortalandığından emin olun.

❹ Tekerlek merkezinde değilse, yandaki somunu gevşetin Hangi lastik ile maşa arasında daha küçük bir boşluk var ise, tekerleği ortalamak için; tek elle tekerlek ve aks somununu gevşetin ve merkezlemek için tekrar sıkın ve kontrol edin. Tekerleği ortalandığından emin olmak için işlemi tekrar edin ve güvenli sıklığa ulaşana kadar tekrarlayın.



Şekil 3.6

KOLAY AÇMA APARATI (Ön Tekerlek)

UYARI !

Tüm hızlı bağlantı kolları, her sürüşten önce tamamen kapalı ve emniyetli olduklarından emin olmak için kontrol edilmelidir. Kontrol edilmemiş bir kolay açma aparatı bisikletin kontrolünü kaybederek yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

Tekerleğin uygun şekilde oturduğundan ve kolay açma aparatlarının düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.

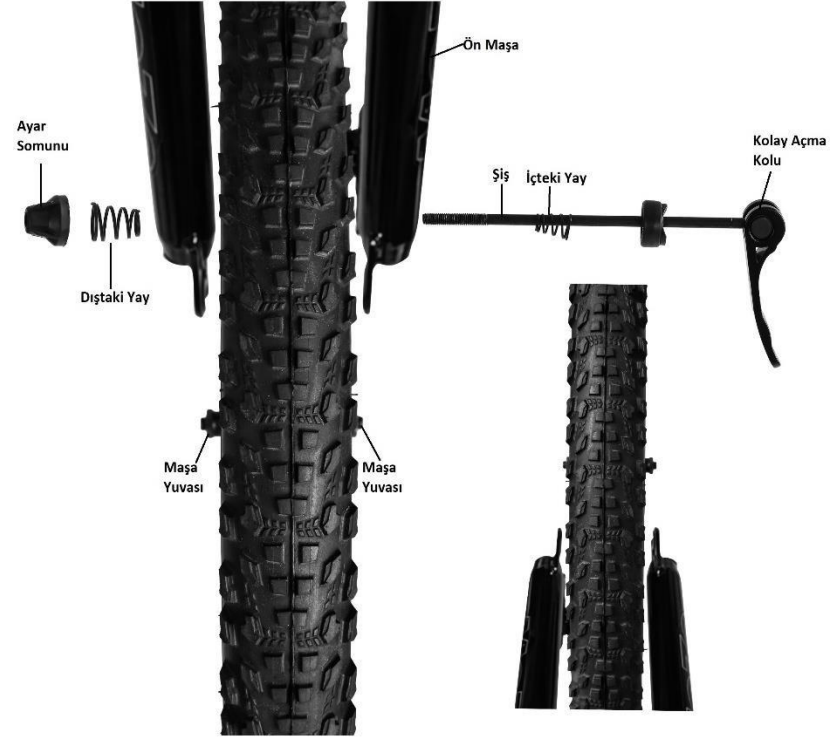
- ❶ Bazı dış lastiklerde sırt deseninde bir yön vardır, bu yüzden ön lastiği ve arka lastiğini karşılaştırın, ön ve arka sırt deseni ile aynı yöne bakmalıdır.
- ❷ Kolay bağlantı üzerindeki küçük parçaları şişin üzerinden çıkarmayınız. **Şekil 3.7**
- ❸ Kolay açma aparatını ayar somunundan çözün ve yay ve ön akstan şişinizi göbekten kaydırarak ayırınız.
- ❹ Dıştaki yayı şişin ucuna doğru kaydırın.

Not: Yayın küçük çapı, tekerleğe doğru olmalıdır.

- ❺ Ayar somununu şişin üzerine döndürmeye başlayın ama çok fazla sıkmayın. Maşa yuvasına girecek kadar boşluk bırakınız.

- ❻ Tekerleği maşa yuvalarına kaydırın.

Not: Eğer disk frenli bir tekerleğe sahipseniz, disk rotorunu, tekerleğin maşaya mümkün olabildiğince ortalandığından emin olarak takınız.



Şekil 3.7

7 Kolay açma aparatını açık konuma getirin. Bir el kolay açma aparatı üzerinde bir elinizde bir yandan ayar somununu biraz direnç hissetmeye başlayınca kadar elle sıkınız. **Şekil 3.8**

8 Kolay açma aparatını kapatmaya çalışın. Kolayca kapanırsa, kolu açarak ayar somununu daha fazla sıkın ve tekrar kolu kapatınız.

Önemli! Kapatırken kolay açma aparatını parmaklarınızda geçici bir iz bırakacak kadar bir kuvvet ile sıkmalısınız. Kolu kapatırken tekerleğin güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olunuz.

9 Gidonun, tekerleğin ileriye doğru bakarken düz olduğundan emin olunuz.



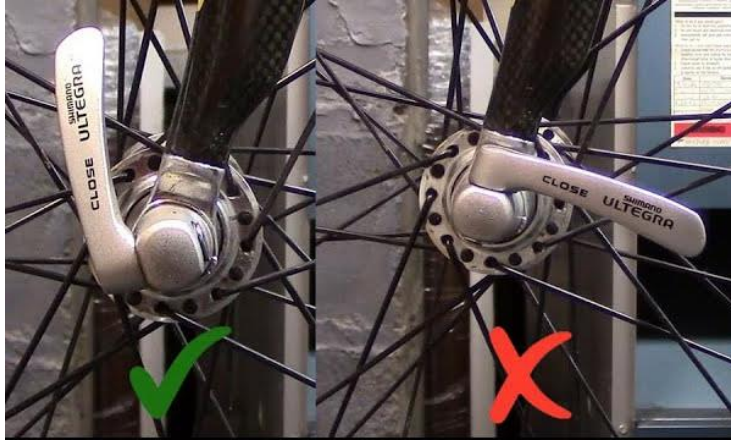
Şekil 3.8

UYARI

Uyarı : Bisikletinizin tekeri çabuk açma mil ile sabitlemiş ise , çabuk açma mandalı kapalı konumdayken maşa uçlarına doğru (aşağı yönlü) veya maşa bacağına doğru (yukarı yönlü)dönük olmalıdır. Jant tellerine doğru bakmamalıdır. Aşağıdaki görseli kullanarak doğru pozisyonu ayarlayınız.



DİKKAT ! EMNİYET KURALI



SELENİN TAKILMASI

UYARI !

Yanlış ayarlanmış sele yüksekliği, sürücünün dengesini etkileyebilir. Gidon ve pedallara ulaşmak için beklenmedik bir kontrol kaybı, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Sele yüksekliğini ayarlarken bunu dikkate alınız. Her zaman sele borusunun minimum işaretlerinin sele braketinin üzerinden görünmediğinden emin olunuz. Sele braketinin iyice sıkılıp, selenin hareket etmediğinden emin olunuz.

İki tür sele braketi vardır; cıvatalı ve hızlı bağlantılıdır.

İki çeşitte sele borusu vardır; standart ve mikro ayarlıdır. Sele raylarında ortalanmış ve seviyesi ayarlanmış şekilde montajlanmalıdır.

SELE BRAKETİNİN SIKILMASI

❶ Alyan anahtarı kullanarak, sele braketinin cıvatasını gevşetin ve sele borusunu kadroya yerleştirin. **Şekil 3.9**

❷ Sele yüksekliği, sürücünün bisikletin kontrolünü sağlayacağı ve rahat edeceği şekilde ayarlanmalıdır.

Önemli! Sele borusunun minimum işaretlerinin sele braketinin üzerinden görünmediğinden emin olunuz.

Bakınız, **Bölüm 1, Şekil 1.2:** Sele Yüksekliği ve Gidon Erişimi

- ❸ Seleyi sabitlemek için sele braketinin cıvatasını sıkınız.
- ❹ Selenin hareket etmediğinden emin olmak için kontrol ediniz.



Şekil 3.9

Selenin Sıkma Braketi nasıl çalışır?

❶ Hızlı bağlantı kolunun kilidini açın ve sele borusunu kadronun içine sokunuz. **Şekil 3.10**

❷ Sele yüksekliği, sürücünün bisikletin kontrolünü sağlayacağı ve rahat edeceği şekilde ayarlanmalıdır.

Önemli! Sele borusunun minimum işaretlerinin sele braketinin üzerinden görünmediğinden emin olunuz.

Bakınız, **Bölüm 1, Şekil 1.2:** Sele Yüksekliği ve Gidon Erişimi

❸ Sele sıkma braketini kapatın ve seleyi sabitleyiniz. Eğer sele hareket ediyorsa, sele sıkma braketini açınız. Sele sıkma braketinde bir el ayar somununda bir el manivelada biraz direnç hissetmeye başlayınca kadar elle sıkınız. Ayar somununun sıkılığını sele sıkma braketini çevirerek de son bir kez boşluğunu alabilirsiniz.

❹ Sele sıkma braketini kapatmaya çalışın. Kolayca kapanırsa, kolu açarak ayar somununu daha fazla sıkın ve tekrar kolu kapatınız. Kapatırken sele sıkma braketini parmaklarınızda geçici bir iz bırakacak kadar bir kuvvet ile sıkmalısınız.

Önemli! Kolu kapatırken tekerleğin güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olunuz. Selenin yerine sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.



Şekil 3.10

Mikro ayarlı sele ile destekli sele borusu

❶ Alt plakayı sele desteğine yerleştirin. Alt plakadaki delikler ile sele borusundaki deliklerin denk geldiğinden emin olun. **Şekil 3.11**

❷ Rondelayı altıgen cıvata üzerine yerleştirin ve cıvatayı direk sele borusundaki deliğe ve alt plakaya takın.

❸ Sele raylarını alt plakanın oluklarına yerleştirin.

❹ Üst plakayı sele raylarının üstüne yerleştirin. Altıgen cıvata, üst plakadaki delikten sokulmalıdır.

❺ Kare somunu altıgen cıvataya takın ve tam sıkın.

❻ Sele borusunu kadrodaki deliğe takın ve sele yüksekliğini, sürücünün Bisikletin kontrolünü sağlayacağı ve rahat edeceği şekilde ayarlayın.

Önemli! Sele borusunun minimum işaretlerinin kadro borusu üzerinden görünmediğinden emin olunuz.

Bakınız, **Bölüm 1, Şekil 1.2:** Sele Yüksekliği ve Gidon Erişimi

❷ Seleyi kadroya iyice sabitleyin.

Not: Önceki sayfadaki talimatlar bölümüne bakınız.

❸ Selenin sıkı bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.

NOT: BİSAN Motosiklet ve Bisiklet San. Tic.A.Ş. tarafından fabrikasyon üretiminde, bisiklet modelinde port bagaj takılı modeller, bagaj taşıyıcısı ve/veya çocuk koltuğu takmaya uygundur.



Şekil 3.11

PEDALLARIN TAKILMASI

UYARI !

Yanlış bir pedalın bir krank koluna bağlanması pedalın vida dişleri onarılamaz bir hasara neden olur. Pedalları takmadan önce pedal ve krank kolundaki R ve L etiketlerini eşleştirin. İlk yolculuğunuzdan önce lütfen pedallarınızın doğru şekilde takıldığından emin olmak için kontrol ediniz.

Bisikletinizi sürmeden önce krank setini doğru olarak ayarlayıp sıkılığını kontrol etmeniz çok önemlidir.

- ❶ (R) işaretli pedalı sağ krank koluyla, (L) işaretli pedalı soldaki krank koluyla eşleştirin. **Şekil 3.12**
- ❷ Pedaldaki dişli mili, krank kolu üzerindeki dişli deliğe yerleştirin.
- ❸ Elle, mili yavaşça doğru yöne çevirin. Sağ tarafın pedalı için saat yönünde, sol tarafın pedalı için saat yönünün tersine çeviriniz. **Önemli!** Direnç ile karşılaşırsanız durun! Mil, deliğe yanlış açı ile takılmış olabilir, bu dişlilerin hasar görmesine sebep olabilir. Pedalı çıkarın ve (❷) numaralı adımı tekrarlayın.
- ❹ Mil deliğe iyice giriyorsa 15 mm. 'ye kadar elle sıkın. Tamamen sıkmak için anahtar veya pense kullanınız.
- ❺ Toz kapaklarını çıkarın ve krankın aks somunlarını 15 mm'lik bir anahtar kullanarak sıkınız.

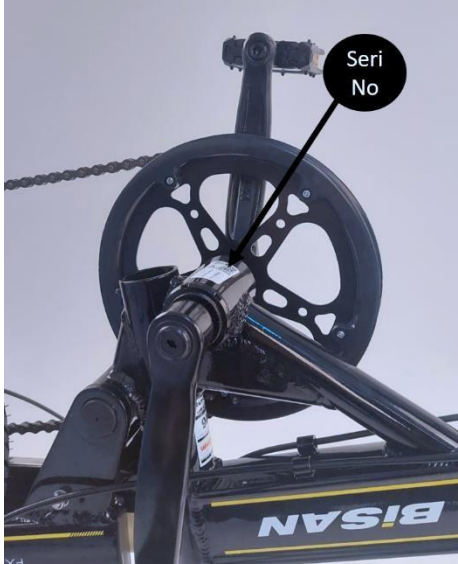


Şekil 3.12

4 AYARLAR

Bisikletiniz montajlandıktan sonra yapmanız gereken ayarlamaları, yedek parça ihtiyaçlarınızı veya var ise; sorularınızın cevaplarını almak için internet sitemizden bakarak size en yakın servisi **Pazartesi – Cumartesi günleri ile 08:00 - 18:00** saatleri arasında arayabilirsiniz.

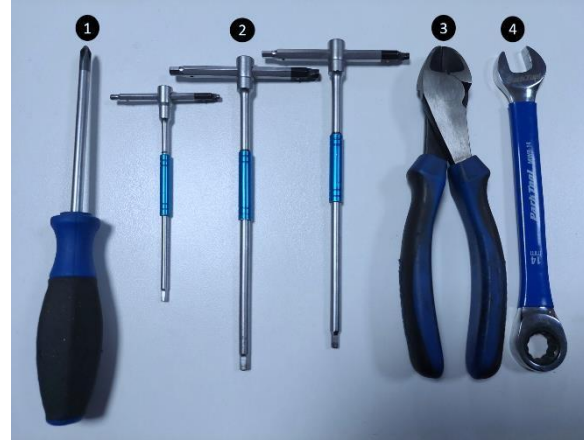
Not: Seri numaranıza, yetkili servis onaylı garanti belgesine ve fatura bilgilerine ihtiyacınız olacaktır. Seri numarası orta göbek altında kadroya işlenmiştir. **Şekil 4.1**



Şekil 4.1

GEREKLİ TAKIMLAR (Şekil 4.2)

- 1 Yıldız uçlu tornavida
- 2 2Mm, 2.5 Mm, 4 Mm, 5 Mm, 6 Mm ve 8 Mm Alyan anahtar
- 3 7Mm, 8Mm, 9 Mm, 10 Mm, 14 Mm ve 15 Mm açığağz anahtar
- 4 Kablo kesme yeteneği olan bir pense



Şekil 4.2

FRENLERİN AYARLANMASI

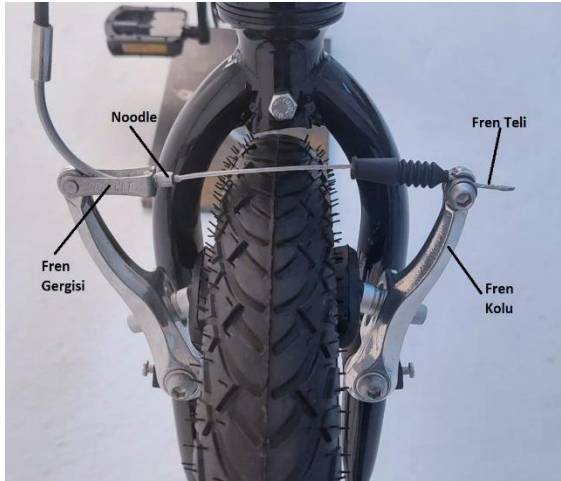
UYARI !

Frenleri doğru şekilde ayarlamamak, bisiklet hareketini durdurmak ve yavaşlatmak için yetersiz kalması, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bisikleti kullanmadan önce, frenlerin önce düzgün çalıştığından emin olun.

Lineer Çekme Frenlerinin Ayarlanması

Fren Kablosunu Fren Taşıyıcıya Takma

- 1 Fren pabuçları janta dokunana kadar iki fren kolunu birlikte sıkınız.
- 2 Diğer elinizle fren kablosunu çekin ve “noodle” ın ucunu fren gergisine yerleştirin.



Şekil 4.3

Fren pabuçlarının ayarlanması

- 3 Fren telinin, fren levyesine oturduğunu kontrol edin. Ayan anahtarı ile tel sabitleme civatasını gevşetin. Fren kablosu serbestçe hareket etmelidir.

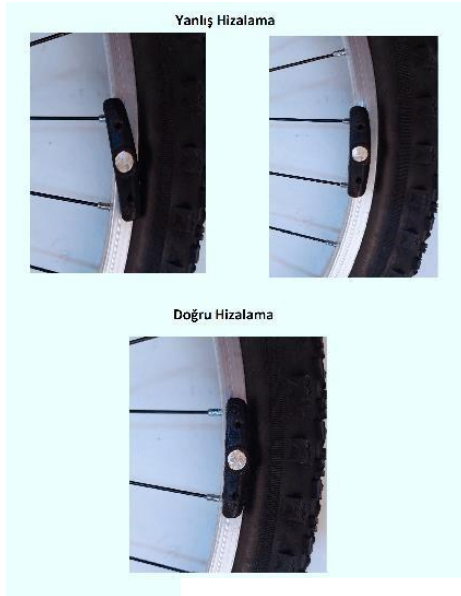
Şekil 4.4

- 4 Fren telini ucundan çekin, sol fren levyesi jant kenarına doğru hareket eder ve pabuç ile jant arasında yaklaşık 3 mm boşluk kalmalıdır.
- 5 Doğru olana kadar sağdaki fren levyesi kenarına doğru hareket ettirin ve fren pabucu ile jant arasında yaklaşık 3 mm olmalıdır.
- 6 Ayan anahtarı kullanarak, telin sabitleme civatasını iyice sıkınız.



Şekil 4.4

Önemli! Bisiklete binmeden önce kontrol etmek önemlidir. Fren kolunu sıkıldığınızda sadece bir fren levyesi hareket ederse, fren ayarı bozulmuş ya da iyi ayarlanmamış demektir. Bu durumda, fren sistemine ince ayar yapmak gerekir. Fren pabuçlarını ortalamak için gerekli, doğru fren ayarını yapınız. Basıncı ve fren pabucu ile jant arasındaki boşluğu ayarlayın. Fren pabucu hizalamasını ayarlayın, tüm fren balatalarının doğru hizalandığını kontrol edin. Ayarlı değilse, Aylan anahtarı ile civatayı gevşetin. Pabucu yeniden konumlandırın. Pabucu, janta eşit olarak ortalananak şekilde konumlandırın. Pabucu doğru bir şekilde yerleştirdikten sonra civatayı yeniden sıkınız. **Şekil 4.5**



Jant, fren pabuçları ve maşa arasındaki boşluğa dümdüz bakın, tekerlek ortalanmış olmalıdır.

Sonrasında tekerlek döndürüldüğünde, bir düzensizlik bulursanız, tekerleğin maşaya bağlantılarını kontrol edin veya jantta bir ayar bozukluğu, hasar söz konusu olabilir.

❶ Maşa ve tekerlek arasındaki boşluğun eşit olmadığını görürseniz milin somunlarını gevşetin ve tekerleği merkezlenene kadar ayarlayın. **Şekil 4.6**



Şekil 4.6

❷ Fren levyesi ve tekerlek arasındaki boşluk eşit değilse, Fren pabucunun konumunu ayarlayın.

- Bir yıldız tornavida kullanarak, her iki tarafındaki vidalar ile fren levyesi ayarlayın.

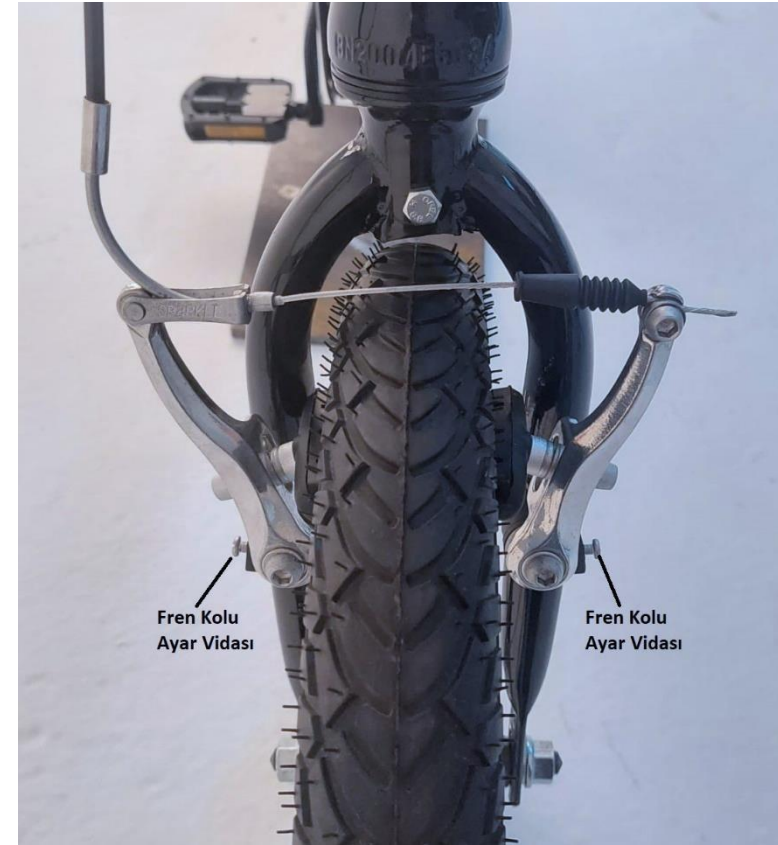
- Pabucun jant kenarına en yakın olduğu veya düzgün hareket etmeyen tarafla başlayın. Pabucu hareket ettirmek için vidayı çevirerek janta yaklaştırın ya da uzaklaştırın.

- Bu vidaların ayarlanması küçük hareketler ile yapılmalıdır. Vidanın her çeyrek turu sonrası kontrol edilir. Fren kolunu her seferinde üç ila dört kez sıkarak ayarın doğruluğu kontrol edilir. Vidanın her çeyrek turu sonrası frenler eşit ve doğru çalışana kadar devam edilir.

❸ Fren kolunu birkaç kez çekin ve serbest bırakın, pabuçlar ortalanır.

❹ Gerekirse, fren pabuçlarına kadar (❶) ve (❷) adımı tekrar edin. Pabuçlar ve jant arasındaki ortalanmış boşluk minimum 3 mm'dir

Not: Bir tarafta ayar mesafesi kalmaz ise, karşı taraftaki vidayı ayarlayın. Eğer bu vidalar ile ayar mesafesi kalmaz ise, fren teli sabitleme cıvatasını gevşeterek fren telini gerdikten sonra vidalardan ince ayar ile eşitleyebilirsiniz. **Şekil 4.7**



Şekil 4.7

Yandan Çekmeli Kaliper Fren

Fren Gergisine Fren Telinin Takılması

- 1 Eğer, fren teli kaliperden çıkarılırsa, fren ayarı yapılamaz. **Şekil 4.8**
- 2 Kablo teli için yeterli geniş bir boşluk görene kadar, kablo sabitleme cıvatasını gevşetin.
- 3 Kablo telini boşluktan geçirin. Tel sabitleme cıvatasını elinizle yeteri kadar vidalayın, daha sonra anahtar ile sıkın.
- 4 Tel segmanının, fren levyesine oturduğunu kontrol edin.
- 5 Bir elinizle iki adet fren kaliper kollarını sıkarak, pabuçları jant ile temas ettirin. Tel sabitleme cıvatasını telin serbest hareket etmesine izin verecek kadar gevşetin.
- 6 Gergiyi kapalı tutarken, diğer elinizi kullanarak fren telini sıkıca çekin. (Tel sabitleme cıvatası üzerinden).
- 7 Tel sabitleme cıvatasını olabildiğince elinizle sıkın, daha sonra her iki fren balataları jant ile temas edecektir, tel sabitleme cıvatasını 10 mm'lik bir anahtar ile tam olarak sıkın.

Not: Fren kablosu gerginliğine ince ayar yapmak için, fren levyesi üzerindeki kablonun ayar somununu kullanın. Ayar somununu saat yönünde, fren telini gevşetir, saat yönünün tersine fren telini gerer. **Şekil 4.9**

Yandan çekmeli kaliper fren sistemi fren pabuçlarının ayarlanması için bakınız 'Fren Pabuçlarının Ayarlanması' Sayfa 27.



Şekil 4.9

Disk Frenlerin Ayarlanması

UYARI !

Disk frenler keskindir, parmaklarınızı kaliper ve rotordan uzak tutun. Parmaklar disk freniyle temas ederken, tekerlek dönüyorsa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Önemli! Farklı tipteki disk frenleri ayarlamak biraz zaman alabilir. Eğer ne yapılacağından emin değilseniz, Yetkili Servisimize başvurunuz.

Disk freninin yanlış hizalanması aşağıdakilerden kaynaklanabilir:

- Tekerlek eksenden kaçık olabilir.
- Kaliper gövdesi yanlış hizalanmıştır.
- Fren balataları yanlış hizalanmıştır.

NOT: Diskin sağ ve sol taraftaki balatalara sürtmeden fren yapılacak mesafede olmasına dikkat edilmelidir. **Şekil 4.9**



Şekil 4.9

Fren balatasının merkezlenmesi

- ❶ Alyn anahtar kullanarak, fren balatasını ayarlayınız. Fren balatasını hareket ettirmek için vidayı çevirin. Vidayı saat yönünde çevirmek balatayı disk rotoruna hareket ettirir, saat yönünün tersine çevirmek, disk rotorundan uzaklaştırır. **Şekil 4.10**
- ❷ Balatayı, gövde ve disk rotoru arasındaki boşluğa kadar ayarlayın. (her iki yana mesafe 0,8 mm olmalı)
- ❸ Ayar vidasını tekrar sıkın.



Şekil 4.10

Fren koluna telin takılması

- ❶ Fren telini fren koluna bağlarken, geniş bir boşluk görene kada sabitleme civatasını gevşetin. **Şekil 4.11**
- ❷ Fren kablosunu dayamaya takın ve teli yerleştirin, boşluğu alacak kadar gerdirin.
- ❸ Tel sabitleme civatasını sıkın.



Şekil 4.11

Fren telinin gerginliğinin ayarlanması

- ❶ Fren levyesine 1/3 oranında basıldığında, Fren balataları diske temas etmeye başlamalıdır. Temas etmiyorsa fren telinin boşluğunu alarak gerginliği ayarlanmalıdır. Tel çok gergin veya gevşek olmamalıdır. **Şekil 4.12**
- ❷ Kaliper gövdesindeki veya kablo dayamadan ince ayar somunu ile boşluğu alarak gerginliği ayarlayın. **Şekil 4.13**
- ❸ Kablo gerginliğini ayarlamak için ayar cıvatasını çevirin. Saat yönünde döndürürsek fren teli gerginliği azalır, saat yönünün tersine fren teli gerginliği artar.
- ❹ Fren levyesine 1/3 oranında basıldığında, fren pabuçları janta ancak değdiği konumda fren telinin boşluğunu alarak gerginliği ayarlayın. Tel çok gergin veya gevşek ise, freni yeniden ayarlayın. Tel sabitleme cıvatasını gevşetip boşluğunu alarak sabitleyin.

Aşağıdaki durumlarda fren doğru ayarlanmış sayılır:

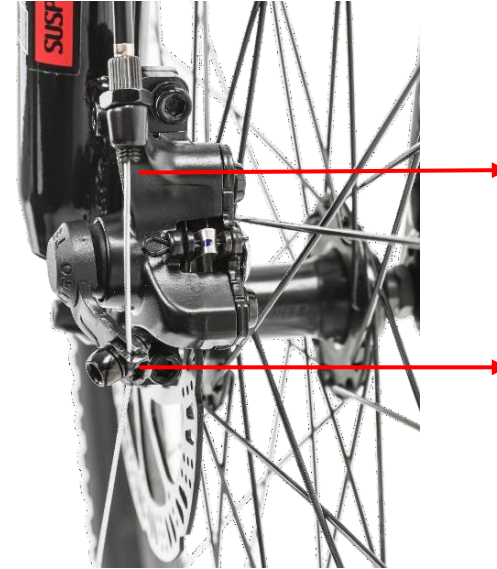
- Fren yapıldığında, balatalar disk rotoru üzerinde kaymaz(tekerlek dönmez).
- Fren levyesine 1/3 oranında basıldığında, fren pabuçları janta ancak değmelidir.

Freni ayarladıktan sonra, fren levyesini tam olarak sıkın, bunu birkaç kez tekrarladıktan sonra ve fren pabuçlarının merkezlendiğini ve fren levyesinin sertliğini tekrar kontrol edebilirsiniz.

Fren levyesi ile elcik
arası mesafenin 1/3'i



Şekil 4.12



Şekil 4.13

Kontra Fren

UYARI !

Ayakta sürüş yapmayınız, dönüşlerde pedalları geriye doğru sert şekilde çevirmeyiniz, hafifçe çeviriniz, aksi takdirde tekerlekleri kilitleyerek dengenizi kaybederek düşmelere yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Arka hazne içerisine yerleştirilen mekanizma ile çalışmaktadır. Fren yapmak istendiğinde ayna-kol sürüş yönüne ters yönde çevrilerek frenleme yapılır. Fren ayarı yoktur. **Şekil 4.14**

NOT: Montajı esnasında kontra levyesini kadroya bağlayan cıvatanın yerinden oynamayacağından emin olunuz.



Şekil 4.14

VİTES DEĞİŞTİRİCİSİNİN AYARLANMASI

UYARI!

Tüm cıvataların sıkıca sabitlendiğinden ve zincirin baklalarının kilitli olduğundan emin olun.

Ön ve arka vites değıştirciler başlangıçta fabrikada ayarlanmış olsa da, bisikletinize binmeden önce kontrol etmeniz ve yeniden ayarlamanız gerekebilir.

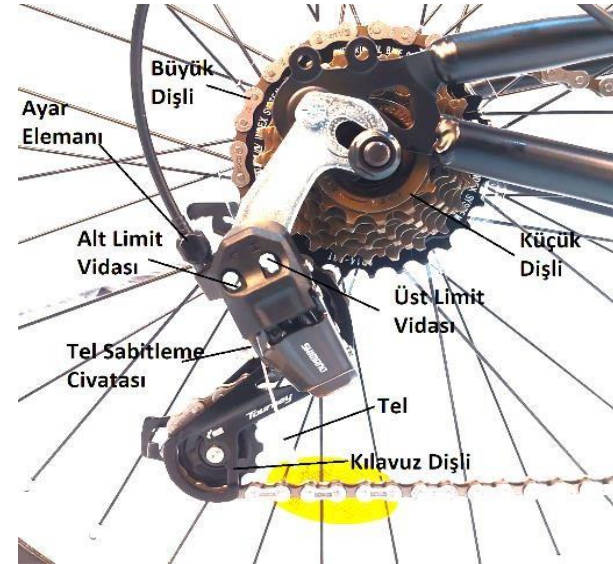
Arka Vites Değıştircisinin Ayarlanması

- 1 Arka vites kolunu en büyük sayıya kaydırarak başlayın ve zinciri en küçük dişliye yerleştirin. **Şekil 4.15**
- 2 Yüksek limit vidası (H) ayarlanarak, zincirin filibirdeki (rubledeki) en küçük dişliye yerleşmesi sağlanır. **Şekil 4.16**
- 3 Pedalı çevirerek vitesler arasında geçiş yapın. Eğer düzgün gerçekleşmiyorsa tel gerginliği ile ayarlama yapınız.
- 4 Arka vites kolunu kullanarak zinciri en büyük dişliye getirin,
- 5 Düşük limit vidası (L) ayarlanarak, zincirin filibirdeki (rubledeki) en büyük dişliye yerleşmesi sağlanır
- 6 Tekrardan, her vitesle birkaç kez geçiş yaparak kontrol edin. Her vitesle, zincirin dişliler ile sessizlik ve uyum içinde çalışması önemlidir. Aksi takdirde, zincir ve dişli zamanla daha çabuk aşınacaktır. Arka vites değıştirciyi kumanda eden kablonun, düzgün durduğuna dikkat ediniz.

NOT: Zincirin en büyük ve en küçük dişlide iken boşa çıkmaması gerekir. Gerekirse, tekrar ayar yapınız.



Şekil 4.15



Şekil 4.16

Ön Vites Değiştiricisinin Ayarlanması

UYARI !

Doğru ayarlanmamış bir vites, bisiklet parçalarında hasara ve/veya kazalara sebep olabilir

Yokuş çıkarken, ağır yük altında ve ayağa kalkarak pedal çevirme sırasında vites değiştirmeyiniz. Yoksa zincir sıkışarak, bisiklette tamir edilemez bir hasara ya da yaralanmalara sebep olabilir.

❶ Her iki vites değiştiriciyi de belirtilen en küçük sayıya kaydırın ve zinciri ilgili dişliye ve ayna kol üzerine yerleştirin.

❷ Ön vites değiştiricinin kablosunu, tel sabitleme civatasından ayırın.

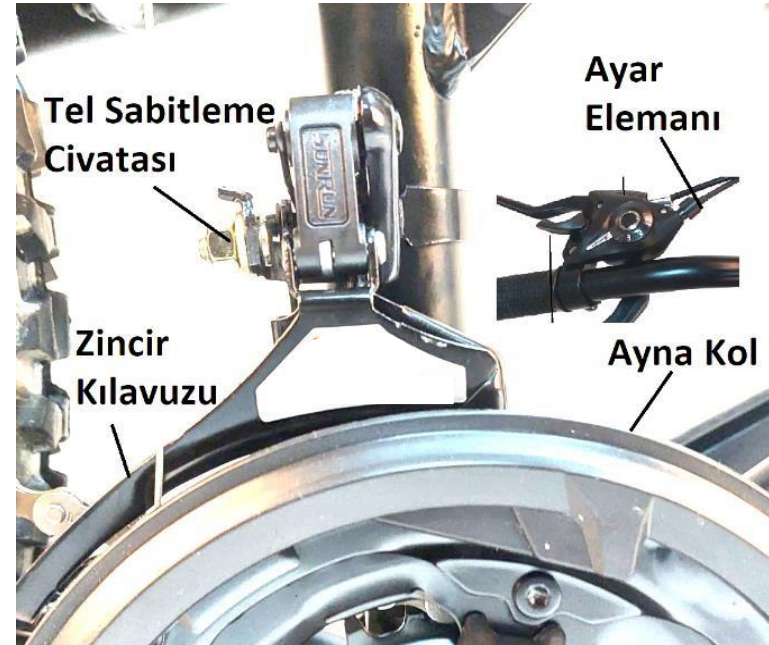
Şekil 4.17

❸ Ön vites değiştiricinin pozisyonunu kontrol edin; ayna kol ile paralel olmalı ve zincir kılavuzu ile ayna-kol arasında en fazla 1-3 mm kadar mesafe kalmalıdır.

❹ Ön tarafta en küçük ayna kol dişlisinde ve arkada en büyük dişlide iken, alt limit vidası ile ayarlanarak, böylece zincir ön vites kanalında ortalanmış olmalıdır.

❺ Kabloyu tekrar bağlayın, herhangi bir boşluk kalmayacak kadar teli gerdirerek tel sabitleme civatasını sıkıca sabitleyin.

❻ Ön vites değiştiriciyi, ayna koldaki en büyük dişliye değiştirin. Zincir eğer en büyük ayna kol dişlisi üzerine gitmez ise, zincir ön vites değiştiriciye ortalanana kadar, üst limit vidasını saat yönü tersine her defasında çeyrek tur (1/4) döndürerek devam edin.



Şekil 4.17

SELE YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI

UYARI !

Yanlış ayarlanmış sele yüksekliği, sürücünün dengesini etkileyebilir. Gidon ve pedallara ulaşmak için beklenmedik bir kontrol kaybı, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Sele yüksekliğini ayarlarken bunu dikkate alınız. Her zaman sele borusunun minimum işaretlerinin sele sıkma üzerinden görünmediğinden emin olunuz. Ayrıca sele braketinin iyice sıkılıp, selenin hareket etmediğinden emin olunuz.

Sele Braketinin Sıkılması

- 1 Alın anahtarı kullanarak, sele braketinin civatasını gevşet ve sele borusunu kadroya yerleştirin. **Şekil 4.18**
- 2 Sele yüksekliği, sürücünün bisikletin kontrolünü sağlayacağı ve rahat edeceği şekilde ayarlanmalıdır.
- 3 Seleyi sabitlemek için sele braketinin civatasını sıkınız.
- 4 Selenin hareket etmediğinden emin olmak için sele braketini kontrol ediniz.

Önemli! Sele borusunun minimum işaretlerinin sele sıkma üzerinden görünmediğinden emin olunuz.

Bakınız, **Bölüm 1, Şekil 1.2:** Sele Yüksekliği ve Gidon Erişimi



Şekil 4.18

SELE YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI

UYARI

UYARI : Elinizdeki sele borusunun MİN işaretli noktası yok ise veya MİN işareti silinmiş (belirsiz) ise MİN noktasını sele borusu çapının 2 katı olarak belirleyiniz.

Örneğin Çapı 27,2 Olan bir sele borusunun MİN seviyesi 54,4 olarak kabul edilmelidir. Selenizi bu seviyeyi geçecek şekilde yükseltmeyin. Bu seviyeyi aşmak güvenlik sorunu yaşanmasına neden olabilir, seleniz bağlantı noktasından kurtulabilir.



DİKKAT ! EMNİYET KURALI



Sele Borusu Çap Ölçüsü
x 2
= Minimum Yükseklik



Selenin Hızlı Bağlantı Braketi nasıl çalışır?

- ❶ Hızlı bağlantı kolunun kilidini açın. **Şekil 4.19**
- ❷ Sele yüksekliği, sürücünün Bisikletin kontrolünü sağlayacağı ve rahat edeceği şekilde ayarlanmalıdır.

Önemli! Sele borusunun minimum işaretlerinin sele braketinin üzerinden görünmediğinden emin olunuz.

Bakınız, **Bölüm 1, Şekil 1.2:** Sele Yüksekliği ve Gidon Erişimi

- ❸ Hızlı bağlantı kolunu kapatın, seleyi sabitleyiniz. Eğer sele hareket ediyorsa, hızlı bağlantı kolunu açınız. Hızlı bağlantı üzerinde bir el ayar somununda bir el manivelada biraz direnç hissedene kadar elle sıkınız. Ayar somununun sıkılığını hızlı bağlantı kolunu çevirip son bir kez boşluğunu alabilirsiniz. **Şekil 4.19**
- ❹ Hızlı bağlantı kolunu kapatmaya çalışın. Kolayca kapanırsa, kolu açarak ayar somununu daha fazla sıkın ve tekrar kolu kapatınız. Kapatırken hızlı bağlantı kolunu kuvvet ile sıkmalısınız.

Önemli! Selenin yerine sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.



Şekil 4.19

Gidon yüksekliğinin ayarlanması

UYARI!

Gidonun yanlış bağlanması, kadroya ve furuş takımına zarar verebilir. Bunun sonucunda kontrol kaybı ile beraber ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.

Önemli! Gidon borusu üzerindeki minimum işaretleri, ana borunun üst kısmı üzerinde görünmemelidir.

Gidon bileşenlerinin uygun şekilde sıkılmaması, kontrol kaybı ile beraber ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir. Bisiklete binmeden önce daima gidonun hareket edip etmediğini ve çerçeveye sabitlendiğini kontrol edin.

Gidon yüksekliğini ayarlamak için, bisikletinizin manşonlu tip mi yoksa braketli tip mi bir gidon bağlantısına sahip olduğuna dikkat ediniz. **Şekil 4.20**

MANŞONLU TİP



BRAKETLİ TİP



Şekil 4.20

Gidonun hizalanması (Manşonlu tip için)

- 1 Gidonun önünde durun ve ön tekerleği iki bacağınızın arasında tutun.
- 2 Aylan anahtar kullanarak, gidon borusu bağlantı cıvatasını gevşetin ve tekerleği ortalayana kadar gidonu sola veya sağa hareket ettirin. **Şekil 4.21**
- 3 Gidon borusu bağlantı cıvatasını sıkın ve gidonun güvenli bir şekilde bağlanmış ve sabitlendiğini kontrol edin.



Şekil 4.21

Gidonun hizalanması (Braketli tip için)

- ❶ Gidonun önünde durun ve ön tekerleği iki bacağınızın arasında tutun.
- ❷ Alyan anahtar kullanarak, rekorlu boru sabitleme cıvatasını gevşetin ve tekerleği ortalayana kadar gidonu sola veya sağa hareket ettirin. **Şekil 4.22**
- ❸ Rekorlu boru sabitleme cıvatasını sıkın ve gidonun güvenli bir şekilde bağlanmış ve sabitlendiğini kontrol edin.



Şekil 4.22

Gidon açısının ayarlanması (Tüm tipler için)

- ❶ Alyan anahtar kullanarak, gidon bağlantı cıvatasını gevşetin **Şekil 4.23**
- ❷ Gidonu tercih ettiğiniz konuma çevirin. Açısını size uygun ayarlayın.
- ❸ Gidonun kadroya ve ön tekerleğe göre ortalanmış olduğunu kontrol edin. Seleye oturun ve vites ile fren kollarını ideal kavramanızı kontrol edin.

Bölüm 1, Şekil 1.2'ye bakınız: Sele Yüksekliği ve Gidon Erişimi.

- ❹ Gidon bağlantı cıvatasını sıkın ve gidonun güvenli bir şekilde bağlanmış ve sabitlendiğini kontrol edin.



Şekil 4.23

SÜSPANSİYONLU MAŞA AYARLARI

UYARI

Bisikletin maşası amortisörlü ise ayarlanabilir olup olmadığını kontrol ediniz.

Maşanın bacaklarının altı ve üst kısmını kontrol ederek bir ayar düğmesi arayınız. Bu düğme mevcut ise maşanızın ayarlanabilir olduğu anlamına gelmektedir.

Bu ayar bölümü maşanın basma ve geri tepme gücünü ayarlayacaktır.

Maşanızın üzerinde sadece kilitleme butonu mevcut ise standart ayar kullanılacağı manuel olarak ayarlanmayacağı anlamına gelmektedir.

Ayarlama yöntemleri için yandaki görselleri kullanınız.



5 KULLANIM

UYARI!

Yönetmeliklere ve yasalara uyulmaması yanı sıra bu kılavuzdaki güvenlik uyarılarına aykırı davranmak ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Her zaman sürüş öncesi bisiklete binmeden önce, bu kılavuzda yapılan uyarılara göre kontrollerinizi yapın.

FRENLERİN KULLANILMASI

UYARI!

Ön fren çok hızlı veya çok sert uygulanırsa, ön tekerleğin hareketini bir anda durdurabilir ve kazaya sebebiyet verebilir.

Disk fren rotoru kullanım sırasında ısınır. Disk rotoru sıcak iken dokunmayın, cildinizde yanık oluşabilir. Dokunmadan önce soğumasını bekleyin.

Ön ve arka frenlerin çalışması için, ayrı ayrı levyeleri vardır. Ön fren levyesi, gidonun sol tarafında ve arka fren levyesi gidonun sağ tarafındadır. **Şekil 5.1**

Tek seferde, birini ya da ikisini birden çalıştırabilirsiniz. Ön frenlerin kilitlenmemesine çok dikkat etmelisiniz. Bunu önlemek için;

- Önce arka freni daha sonra ön freni uygulayınız.
- Hava, arazi ve yol şartları değiştikçe; bisiklet değişik tepkiler verecektir, değişik şartlarda Pratik yapmanız kaza riskini en aza indirgeyecektir. (ıslak, çamur, çakıl vs.)
- Frenlerin tepkisini, her zaman test edin ve kendinizi rahat hissettiğinizden emin olun. Sürüş koşulları çok zorlu ise ve emin değilseniz, parkuru yürüyerek geçiniz.

Not: Fren ayarı hakkında bilgi için;

Bakınız **Bölüm 4: Frenlerin ayarlanması**



Şekil 5.1

VİTESLERİN KULLANILMASI

Önemli! En doğru vites değiştirme şekilleri şunlardır:

- Pedalları küçük bir baskı yaparak çevirin ve vites kolunu birer birer hareket ettirin, zincirin dişlilere tamamen yerleştiğinden emin olun.
- Üçlü zincir çarklı bisikletler için; “Çapraz Zincirleme” yapmayın. **Şekil 5.2**
- Uygun vitesi seçip, tek bir viteste sürmek sizi rahat ettirecektir.
- Sadece pedal çevirirken ve otururken vitesinizi değiştirin.
- Başarılı bir şekilde vites değiştirdikten sonra, eğer istenirse sert bir şekilde pedal çevrilebilir.
- Vites değişirken sert pedal çevirmek zincirin atlamasına ve donanımın zarar görmesine sebep olabilir.
- Vites geçişlerinde, pedalın geri çevrilmesinden kaçınılmalıdır. Çünkü zincir sıkışabilir ve bisikletin dengesi kaybolabilir.

Not: Vitesin değiştirilmesi hakkında bilgi için, Bakınız **Bölüm 4:Vites değiştiricinin ayarlanması**

Doğru Vites Kullanımı

Vites ayarı renklerle karşılıklı gelecek şekilde kullanılmalıdır.



Şekil 5.2

Tetikli Tip (Mandallı) Vites Kolu

Sağ kol: Arka vitesi yükseltmek veya arttırmak için kullanılır. Daha yüksek bir vites geçmek için işaret parmağınızı kullanın ya da daha düşük vites geçmek için başparmağınızı kullanın.

Sol kol: Ön vitesi yükseltmek veya arttırmak için kullanılır. Daha yüksek bir vites geçmek için işaret parmağınızı kullanın ya da daha düşük vites geçmek için başparmağınızı kullanın. **Şekil 5.3**



Şekil 5.3

Çevirmeli Tip (Revoshifter) Vites Kolu

Sağ kol arka vites, sol kol ön vites için kullanılır. Vites numaralarına en yakın olan gidon tutuş alanını çevirin. **Şekil 5.4**

Not: Tüm modellerde ön değiştirici (vites) yoktur.



Şekil 5.4

6 BAKIM

UYARI !

Bisiklette bakım yapılmaması, kritik bir parçanın arızalanması sonucu ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir. Doğru bakım, performans ve güvenlik açısından kritik öneme sahiptir.

Tavsiye edilen aralıklardaki, yağlama ihtiyacı ve bakım, bisikletin maruz kaldığı kullanım koşullarına bağlı olarak değişebilir. Bisikletinizin her kullanımından önce gerekli bakımını yapın ve her zaman kontrol edin.

Bu bölüm bakım ile ilgili önemli bilgiler sunmaktadır ve size uygun bisikleti belirlemede size yardımcı olacaktır işlemek ile ilgili bir sorun varsa almak bisiklet.

Bisikletiniz montajlandıktan sonra yapmanız gereken ayarlamaları, yedek parça ihtiyaçlarınızı veya var ise; sorularınızın cevaplarını almak için Yetkili Servisler Kitapçığı'ndaki size en yakın servisi arayabilirsiniz.

Bisikletiniz, periyodik bakıma neden ihtiyaç duyar?

- Sorunsuz çalışması
- Parçaların daha uzun süre dayanması
- Güvenli sürüş

TEMEL BAKIM

Aşağıdaki prosedürler bisikletinizi korumanıza yardımcı olacaktır.

- Boyalı çerçeveler için, yüzeydeki tozu yumuşak ve kuru bir bezle alınız. Bisiklet temizleyicileri ile temizleyiniz.
- Bisikletinizi kapalı bir yerde (çatı vs.) saklayın. Yağmurda bırakmaktan kaçının veya aşındırıcı malzemelere maruz bırakmayın.
- Sahil bölgelerinde bisiklet sürmek bisikletinizi, aşındırıcı tuza maruz bırakır. Bisikletinizi, bisiklet temizleyicileri ile temizleyiniz. Jantlarınızın ve lastiklerinizin pas koruyucudan etkilenmesine engel olun, böylece fren performansınız etkilenmez. Yağmur sonrası bisikletinize paslanmaya karşı koruma uygulayın. Jant göbekleri ve orta göbek yatakları suya girdiyse, onların yeniden bakımı yapıp yağlanmalıdır. Bu rulmanların hızlı bir şekilde arızalanmasına engel olacaktır.
- Periyodik bakım yapılırken özel üretilen yağlarla bisikletin yağ gerektiren bölgelerini yağlayınız.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Bakım İşlemi			İlk Bakım	Günlük Bakım	Aylık Bakım	Yıllık Bakım
Vites	Vites Ayarları		+		+	+
	Vites Kablosu				+	+
	Zincir	Temizlik	+		+	
		Yağ	+		+	
		Yıpranma				+
	Ayna Kol	Dişliler				+
		Göbek	+			+
Ruble(Arka Dişli)					+	
Fren	Ayarlar		+	+	+	+
	Kablolar					+
	Aşınma				+	+
Tekerlek	Lastik	Hava	+	+		
		Yıpranma			+	+
	Jant/Akort		+			+
	Göbek Boşlukları		+			+
Vidalar	Quick Release		+	+		
	Bagaj		+		+	
	Aksesuarlar		+		+	
	Ayna Kol Vidası				+	
	Furş Vidası				+	
Aydınlatma Sistemi			+	+		
Furş (Maşa Yatakları)			+			+
Amortisör					+	+
Kadro Çatlakları					+	+

- Günlük bakım - Her turdan önce kontrol edilmesi gerekenlerdir.
- İlk bakım - Yeni alınan bisikletin 15-20 gün, 250-300 km, 8-10 tur kullanımından sonra yapılır.
- Aylık bakım - Ortalama 1000 km, 4-6 ayda bir yapılması gereken işlemlerdir. Bir anlamda mevsimlik bakımdır.
- Yıllık bakım - Yılda bir kez yapılması gereken işlemlerdir.

PARÇALARIN BAKIMI

Lastik ve Tekerlek

Muayene	Aksiyon	Bakım
Lastiğin şişirilmesi	Lastik basıncını kontrol edin.	Lastiği, yanağında belirtilen basınca kadar şişiriniz. Daha fazla detay için, bakınız “Lastiğin şişirilmesi”. Eğer, lastik patlamış ise, detay için, bakınız
	Lastiği şişirirken veya takarken düzgün oturduğunu kontrol edin.	Hava basıncını azaltın ve lastiği yerine oturtun.
	Tekerleğin dönüşü ve hizalaması düzgün mü bakın. Lastik yönüne bakın.	Aks somunlarını gevşetin ve doğru şekilde yerine oturana kadar ayarlayın. Göbek yataklarının tamir edilmesi gerekiyorsa onarım için, yetkili
Salgı	Gevşeyen ya da hasar gören jant teli var mı?	Balansını yapın, hasar görmüş ise, değiştirin.
Dişlerin	Aşırı aşınma, yıpranma veya kesilme var mı?	Lastiği değiştirin.
Siboplar	Supap kapakları takılı ve içi temiz mi kontrol	Siboplardaki kiri temizleyin. Siboplar dik durmalıdır.
Jantlar	Kirlilik ve yağ kontrolü yapın.	Temiz bir bez kullanın veya sabunlu suyla yıkayın.
Tekerlekler	Tekerleğin dönüşü ve hizalaması düzgün mü?	Yetkili servislerimize uğrayın.
Jant telleri	Gevşeyen ya da hasar gören jant teli var mı?	Yetkili servislerimize uğrayın.
Göbek	Her tekerleği çevirin ve salgı var mı, bakın.	Yetkili servislerimize uğrayın.

Bakım aralığı: Her kullanımdan önce inceleyin.

BİSAN Motosiklet ve Bisiklet San. Tic. A.Ş. Üretiminde kullanılan tüm lastiklerin yan yüzeyinde MIN-MAX PSI (minimum ve maksimum PSI birimli) basınç aralığı yazmaktadır

Güç Aktarma Elemanları

Muayene	Aksiyon	Bakım
Pedallar	Her ay pedalların güvenli bir şekilde ayarlandığını kontrol edin ve krank koluna bağlayın.	Gerekirse yeniden ayarlayın ve sıkın.
	Her sürüşten önce, her bir pedalın ön ve arka reflektörlerinin temiz ve yerinde olduğunu kontrol edin.	Temizle veya değiştirin.
Pedal rulmanları	Her sürüşte, pedalların yataklarının uygun şekilde ayarlandığını kontrol edin. Pedalı yukarı ve aşağı, sola ve sağa hareket ettirin. Kayma veya takılma tespit edilirse; ayarlama, yağlama veya değiştirme gereklidir.	Yetkili servislerimize uğrayın.
Zincirler	Her hafta, zincirin temiz, düzgün bir şekilde yağlanmış, paslanmamış olmasına dikkat ediniz. Gerginliğinin yeterli ve bağlantılarının sağlam olup olmadığına bakın.	Gerekirse yağlayın. Paslanmış, gerilmiş veya kırılmışsa değiştirin.
Ayna-kol	Her ay, krank setini (krank kolları, zincir çarkları ve orta göbek ve yatakları) doğru ayarlanmış mı sıkı kontrol edin.	Yetkili servislerimize uğrayın.

Bakım aralığı: Her kullanımdan önce inceleyin

Değişim gerektiren parçalarda, yetkili servisten orijinal yedek parça isteyin. İlk alımda tasarruf sağladığı düşünülen **ORİJİNAL OLMAYAN** parçanın uzun vadede sizlere daha büyük maliyetli zararlar getirme riski yüksektir.

Frenler

Muayene	Aksiyon	Bakım
Fren Kolu	Fren kollarının, gidona uygun bir şekilde bağlandığını kontrol edin.	Fren kolları, sürücünün elciğine uyacak şekilde yerleştirin ve gidona
Balata veya pabuçlar	Balata veya pabuçların, pozisyonunu, boşluğunu ve basıncını kontrol edin.	Bakınız <i>Bölüm 4: Frenlerin ayarlanması</i>
Kablolar	Kabloları kıvrılmalar, pas, kırılmış teller veya yıpranmış uçlar için kontrol edin. Bükülme, gerilme ve hasar için dış muhafazayı kontrol edin.	Kabloyu değiştirin.
	Her bir kablonun stop yuvasına oturduğunu kontrol edin.	Kabloların, her bakımda kontrol edilip gerekirse değiştirilmesi tavsiye edilir.

Bakım aralığı: Her kullanımdan önce inceleyin

Değişim gerektiren parçalarda, yetkili servisten orijinal yedek parça isteyin. İlk alımda tasarruf sağladığı düşünülen **ORJİNAL OLMAYAN** parçanın uzun vadede sizlere daha büyük maliyetli zararlar hatta telafisi imkânsız sorunlar getirme riski yüksektir.

LASTİĞİN ŞİŞİRİLMESİ

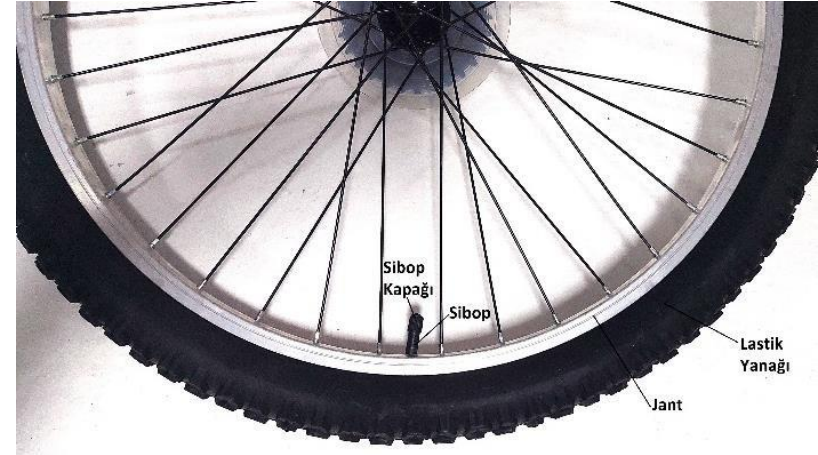
Yerine oturmamış bir lastik beklenmedik şekilde patlayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Şişirmeden evvel lastiğin uygun şekilde oturduğundan emin olun.

Lastiği aşırı şişirmek veya çok hızlı şişirmek, bisiklete veya sürücüye zarar ile sonuçlanabilir. Daima bir el pompası kullanın. Benzin istasyonu servis pompasını kullanmayın.

Lastiği şişirirken aşağıdaki adımlara dikkat edin:

- ❶ Sibop kapağını söküp ve havayı ekleyin.
- ❷ Lastiğin her iki tarafının da jantın üzerine düzgün şekilde oturduğundan emin olun.
- ❸ Tekerleği döndürün, yüksek ve alçak yerleri kontrol edin.
- ❹ Lastiğin basıncını, lastiğin yan duvarı üzerinde önerilen psi'ye tamamlayın.
- ❺ Lastiğin her iki tarafında da jantın üzerine düzgün şekilde oturduğundan emin olun. Oturmamışsa, biraz hava verin ve üç (❸) ila altı (❻) arası adımları tekrarlayın.
- ❻ Sibop kapağında veya gövdesinde kir olup olmadığını kontrol edin.
- ❼ Sibop kapağını, sibop üzerinde güvenli bir şekilde yerleştirin.

BİSAN Motosiklet ve Bisiklet San.Tic.A.Ş. Üretiminde kullanılan tüm lastiklerin yan yüzeyinde (yanak diye tabir edilen) MIN-MAX PSI (minimum ve maksimum PSI birimli) basınç aralığı yazmaktadır.



SORUN GİDERME KILAVUZU

Problem	Olası Neden	Çözümü
Vitesler düzgün çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> Vites kablolarının içindeki tel, kaymıyor / gergin / hasarlı Ön veya arka vites değiştirici doğru ayarlanmamış 	<ul style="list-style-type: none"> Kabloları sıkın / değiştirin Vites değiştiriciyi ayarlayın
Zincirin, Arka zincir dişlisinden veya zincir çarkından atlaması	<ul style="list-style-type: none"> Zincir çarkı doğru değil Zincir çarkı gevşek Zincir çarkının dişleri bükülmüş veya kırık Arka ya da ön vites değiştirici hizalaması doğru değil Aşırı çapraz zincir hattı ve yük altında vites değiştirme 	<ul style="list-style-type: none"> Mümkünse yeniden doğrulayın veya değiştirin Montaj cıvatalarını sıkın Zincir çarkını / setini onarın veya değiştirin Vites değiştiriciyi ayarlayın
Pedal çevirme sırasında sabit tıklama sesleri	<ul style="list-style-type: none"> Sert zincir bakla bağlantısı Gevşek pedal yatağı Gevşek orta göbek (hazne) yatağı Eğik orta göbek veya pedal yatağı Gevşek ayna kol (krank) 	<ul style="list-style-type: none"> Zinciri yağlayın / zincir bağlantısını ayarlayın Yatakları / aks somunlarını ayarlayın Orta göbeği ayarlayın Orta göbeği veya pedalları değiştirin Ayna kol (krank) cıvatalarını sıkın
Pedal çevirirken sürtünme sesi	<ul style="list-style-type: none"> Orta göbek yatakları çok sıkı Zinciri kirletici yağlayıcı kullanımı Arka vites değiştirici makaraları çarkları kirli 	<ul style="list-style-type: none"> Orta göbek yataklarını ayarlayın Zincir hattını ayarla Arka vites değiştirici makaralarını, temizleyin ve yağlayın
Frenler etkili çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> Fren balataları aşınmış Fren balataları / jant yağlı, ıslak veya kirli Fren kabloları bağlantısı / gergin / hasarlı Fren kolları bağlantısı gergin Frenler ayarları yanlış 	<ul style="list-style-type: none"> Fren balatalarını değiştirin Fren balatalarını ve jantları temizleyin Kabloları (temizle/değiştir) Fren levyelerini ayarla Fren ayarlarını gereken şekilde yapın
Frenleri uygularken gıcırıyor	<ul style="list-style-type: none"> Fren balata/pabuçları aşınmış Fren balata/pabuçlarının açısı yanlış Fren balata veya pabuçları/jant kirli veya ıslak Fren kolu gevşek 	<ul style="list-style-type: none"> Fren balata/pabuçlarını değiştirin Fren balata/pabuçlarının açısını düzeltin Fren balata veya pabuçları / jantı temizle Montaj cıvatalarını sıkın

Problem	Olası Neden	Çözümü
Fren uygularken vuruntu veya titreme	<ul style="list-style-type: none"> Fren pabucuna uygun olmayan jant profili Fren montaj cıvatası gevşek Fren ayarı doğru değil Maşanın ana boru bağlantısı gevşek 	<ul style="list-style-type: none"> Doğru jant kullanın, yetkili servisimize danışın. Cıvataları tam sıkın. Freni ayarla ya da fren pabucunun açısını ayarla. Maşa bağlantısını sıkın.
Tekerleğin Titremesi	<ul style="list-style-type: none"> Göbek (hazne) gevşek Maşanın ana boru bağlantısı gevşek Göbek (hazne) bilyaları aşınmış Hızlı bağlantı tertibatı gevşek 	<ul style="list-style-type: none"> Göbeği(Hazneyi) ayarlayın. Maşa-ana boru bağlantısını sıkın. Bilyaları değiştirin. Hızlı bağlantı tertibatını doğru sıkın.
Gidon doğru çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none"> Ön tekerlek kadroya ortalanmamış Furş takımı gevşek ve ayarsız Ön maşa veya kadro hasarlı 	<ul style="list-style-type: none"> Ön tekerleği doğru hizala. Furş takımını ayarlayın ve sıkın. Yeni kadroyu, bir yetkili serviste taktırın
Lastiğin sıkça patlaması	<ul style="list-style-type: none"> İç lastik eski veya hatalı Lastik sırtı aşınmış Lastik jant için uygun değildir Dış lastik daha önce delindikten sonra kontrol edilmedi. Lastik basıncı çok düşük Jant içine çıkıntı vardır. 	<ul style="list-style-type: none"> İç lastiği değiştirin. Dış lastiği değiştirin. Doğru lastiği kullanın. Lastiğe batan cismi çıkarın. Lastiğe havayı yeterli miktarda basın. Jant tellerini kontrol edin.

BİSİKLETLERİN KULLANIMININ UYGUN OLDUĞU ARAZİ ŞARTLARI

MODEL TİPİ	<u>ASFALTLANMIŞ YOL</u>	<u>ASFALTLANMAMIŞ YOL</u>	<u>ARAZİ (OFF-ROAD)</u>
<u>ŞEHİR (ATB)</u>	EVET	EVET	HAYIR
<u>DAĞ (MTB)</u>	EVET	EVET	EVET
<u>YARIŞ - YOL</u>	EVET	HAYIR	HAYIR
<u>KATLANIR</u>	EVET	EVET	HAYIR
<u>ÇOCUK</u>	EVET	HAYIR	HAYIR

*Bisikletin uygun olduğu arazi şartlarında kullanılması gerekir, aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Her zaman sürüş öncesi bisiklete binmeden önce, bu kılavuzda yapılan uyarılara göre kontrollerinizi yapın.