

ELEKTRİKLİ BİSİKLET KULLANMA KILAVUZU



BİSAN MOTOSİKLET VE BİSİKLET SAN. VE TİC. A.Ş.

İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ	2	5.Batarya	28
1.Güvenlik	3	Bisiklete Takılı Pili Şarj Etme	28
Sürüş Öncesi Kontrol Listesi	6	Şarj Cihazı LED Lambası	29
2.Bisikletin Parçaları	7	Pilin Doğru Kullanımı	29
3.Montaj	9	Pili Takma	30
Gidonun Takılması	11	Pili Çıkarma	31
Selenin Takılması	13	6.Hata Kodları	33
Pedalların Takılması	16	Bisiklet Bilgisayarındaki Hata Mesajları	33
4.Çalıştırma ve Kullanma	17	Bisiklet Bilgisayarındaki Uyarı Mesajları	34
Bisikletin Kullanılması	18	E Folding F2 Modeline Özgü Hata kodları	35
Bisiklet Bilgisayarı Takılması ve Çıkarılması	21	7.Sorun Giderme Kılavuzu	37
Yürüme Desteği	22		
Ana Durum Ekranı	23		
Lambanın Açılması/Kapatılması	24		
Unit- Km/Mil Düğmesi	25		
*F2 Modeline Özel Çalıştırma ve Kullanma	26		

ÖNSÖZ

Tebrikler

Yeni elektrikli bisikletinizi güle güle kullanın! Elektrikli bisikletinizin, doğru montajı ve çalışması, sürüş keyfiniz için önemlidir. Bisan müşteri hizmetleri bölümü, Bisan farkıyla sizin memnuniyetinize hizmet etmektedir. Sorularınız veya ihtiyacınız olur ise montaj, parça, performans ve garanti işlemleri için yetkili servislerimizle iletişime geçin.

Keyifli sürüşler!

Telefon : 0 (232) 877 00 28

Müşteri Hizmetleri : Pazartesi - Cuma 07:30-17:30 (Çalışma Saatleri)

Diğer irtibat kanalları:

Web : www.bisan.com.tr

E-Posta : info@bisan.com.tr

Adres : **Bisan Motosiklet ve Bisiklet Sanayi ve Ticaret A.Ş.**

Kemalpaşa OSB. Mah. İzmir-Ankara Asfaltı No: 83 Kemalpaşa/İZMİR

Bu ürünü bayiye iade etmeyin. Yardıma ihtiyaç duyduğunuzda en yakın yetkili servis veya Bisan müşteri hizmetleri ile irtibata geçiniz. Orta göbek altında bulunan seri numaranıza ve faturanıza ihtiyacınız olacaktır.

Elektrikli bisikletlerde kullanılan dijital ekran, motor, batarya ile ilgili daha çok özelliklere ve ayrıntılı bilgilere <https://si.shimano.com/tr/> internet sitesinden ulaşabilirsiniz.

Bu kılavuz;

Yeni elektrikli bisikletinizi tanımak için önemlidir. İlk sürüşünüze çıkmadan önce bu kılavuzu okuyarak, daha yüksek performans ve keyifli bir sürüş deneyimi sağlayabilirsiniz. İlk yolculuğunuz, çok önemlidir. Yeni elektrikli bisikletinizi güvenli bir ortamda, arabalardan, diğer bisikletçilerden ve engellerden uzakta kontrollü sürünüz.

Bu kılavuz, güvenlikle ilgili önemli bilgiler içerir. Bisikletin montajı, kullanımı ve bakımını içeren, her şeyi kapsayan eksiksiz bir kılavuz olması amaçlanmıştır.

Kılavuzda kullanılan görseller temsili görsellerdir. Bisikletinizde aynı donanımlar bulunmayabilir.

EBEVEYNLER İÇİN ÖZEL NOT!

Ebeveyn veya veli olarak, küçük çocuğunuzun güvenliği sizin sorumluluğudur. Çocuğunuzun kullandığı bisikletin ölçüleri uygun mu? Motorlu taşıt, bisiklet ve trafik yasaları ile güvenli sürüş tekniklerini anlayıp, çocuğunuza anlatarak, onu kontrol altında tutmalısınız. Ebeveyn olarak çocuğunuzun bisiklete binmesine izin vermeden önce bu kılavuzu okumalısınız. Lütfen çocuğunuzun bisiklet kullanırken daima onaylı bisiklet kaskı kullanmasını sağlayınız.

1. GÜVENLİK

GÜVENLİK UYARILARI

Aşağıdaki güvenlik talimatları ve semboller sizi potansiyel tehlikelere karşı uyarır. Uyarıları dikkate almamanız, bisikletinizin hasar almasına, sizin yaralanmanıza veya ölüme sebebiyet verebilir. Bu kılavuzda, uyulması gereken birçok uyarı ve ikazlar bulunmaktadır.

Bisikletin bakımını ve düzgün çalışma koşullarını başta fren sistemlerinin güvenli kullanımı olmak üzere, uygun şekilde sağlanması yetişkin bir kullanıcının veya bir çocuk için, ebeveynin çocukları doğru şekilde eğittiklerinden emin olmaları gerekmektedir.

UYARI!

Ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanacak bir tehlike veya güvenli olmayan uygulamayı belirtir.

Bu kılavuzdaki güvenlik bilgilerinin okunmaması, anlaşılması ve takip edilmemesi ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

DİKKAT!

Ortaya çıkabilecek bir tehlikeyi veya güvenli olmayan uygulamayı gösterir.

KULLANICI SORUMLULUĞU

UYARI!

Bisiklete herhangi bir tür elektrik motoru veya içten yanmalı motor takmayın. Bir bisikletin bu şekilde modifiye edilmesi, sürücü için aşırı güvenlik riski oluşturur ve kontrolü kaybetmenize yol açabilir.

Bisikleti monte eden, kullanan ve bakımını yapan tüm kişiler, bisiklet kullanmadan önce bu kılavuzdaki güvenlik uyarılarını ve kullanım talimatlarını okumalı ve anlamalıdır.

Bisikletin bakımını ve düzgün çalışma koşullarını uygun şekilde sağlama yetişkin bir kullanıcının veya bir çocuk için ebeveyninin sorumluluğundadır. Bunu yapmak yaralanma riskini azaltacaktır.

Her zaman bisikletinizin düzenli bakım ve kontrolünü gerçekleştirin. Her kullanımdan önce bu bölümün sonundaki Güvenlik Kontrol Listesindeki dikkat edilecek hususlarını önemseyin.

DİKKAT!

Sorumlu bir yetişkin her zaman bisikletin çocuk tarafından kullanımını denetlemelidir. Şunları sağlamalısınız:

Çocuk uygun koruyucu kıyafet giyiyor mu ve CE onay belgeli bisiklet kaskı kullanıyor mu?

Çocuk emniyetli bir şekilde oturuyor mu ve bisikletin boyutları çocuğa uygun mu?

Sürüş Güvenliği

UYARI!

Bisikletin güvenli olmayan koşullarda (yani geceleri), güvenli olmayan bir şekilde sürülmesi veya trafik yasalarının dikkate alınmaması, beklenmeyen bir kontrol kaybına ve ciddi yaralanmalar veya ölüme sebep olabilir.

Genel güvenlik

- Binmeden önce bisikletin tüm özelliklerini öğrenin. Var ise, vites değiştirmeyi, pedal kayışlarını ve frenlerini deneyin.
- Her zaman düz bir çizgide sürün ve asla trafiğe ters yönde sürmeyiniz.
- Aniden açılma ihtimaline karşı araç kapılarında uzak durunuz ve yakınından geçmeyiniz.
- Kavşaklarda hazırlanırken diğer araçların geçişine ekstra özen gösteriniz
- Diğer tüm sürücüler, araçlar ve nesneler ile aranızda rahat bir durma mesafesi koruyun. Güvenli fren mesafesi ideal hava koşullarına göre değişir. Frenleri kilitlemeyin. Fren yaparken daima öncelikli olarak arka freni uygulayın, daha sonra ön freni sıkınız Ön fren daha güçlüdür ve önce ön fren sıkılırsa, kontrolü kaybedebilir ve düşebilirsiniz
- İşitme ve görüşünüzü kısıtlayabilecek öğeleri kullanmayınız (kulaklık vs.)

- Uygun kıyafetler giyin, mümkünse yansıtıcı giysiler seçin ve burnu açık ayakkabılardan kaçınınız.
- Dönmeyi veya durmayı belirtmek için daima doğru el işaretlerini kullanınız.
- Bisikletiniz kontrolünü etkileyecek ise, paket veya yolcu taşımayınız.
- Trafik kurallarına uyunuz.

Yol koşulları

- Yol koşullarından haberdar olun. Yola konsantre olun. Çukurdan, çakıldan, ıslak yoldan, yağlı yüzeylerden, hız tümseklerinden, mazgallardan ve diğer engellerden kaçınınız.

Yağışlı havalarda;

- Yağmurlu havalarda bisiklet sürerken her zaman yansıtıcı giysiler giyin ve görünürlüğünü arttırmak için güvenlik ışıklarını kullanınız.
- Yağmurlu havalarda bisiklet sürerken çok dikkatli olunuz.
- Daha yavaş bir hızda sürün. Köşeleri dönerken gidonu kademeli olarak çevirin ve ani frenlemeden kaçınınız.
- Erken fren yaparsanız, durmak için daha uzun bir mesafeye sahip olursunuz.
- Mazgal ızgaraları, yol çizgileri ve tren rayları gibi yüzeyler ıslak iken, daha kaygan olacaktır. Dikkat ediniz.

Gece sürüşü

Önemli! Geceleri bisiklet sürmek tavsiye edilmez. Gece sürüşüne ilişkin Trafik kanunu inceleyiniz.

- Bisikletin tam olarak doğru bir reflektör seti ile donatıldığından emin olunuz
- Ön tarafta beyaz bir ışık ve arkada kırmızı bir ışık kullanın. İyi bir görünürlük için yanıp sönen ışıklar kullanınız.
- Pil ile çalışan ışıklar kullanıyorsanız, pillerin iyi şarj edin ya da yenisi ile değiştiriniz.
- Yansıtıcı ve açık renkli giysiler giyin. Yansıtıcı giysileri daha fazla görünürlük için kullanın ve beraberinde güvenlik lambalarını kullanın.
- Geceleri sadece gerekli ise sürün. Yavaş sürün ve bildiğiniz sokak aydınlatmalı yolları kullanın.

Tırmanma tekniği

- En düşük viteste hala zorlanıyorsanız, pedalları ayağa kalkarak çevirebilirsiniz. Bu şekilde, her pedal devrinden daha fazla güç elde edersiniz.
- İnişte, hızlı pedal çevirmeyi önlemek için yüksek vitesleri kullanınız.
- Tempoyu yakaladığınız zaman, hızlanmayın ya da / veya yavaşlamayınız.
- Normalden daha erken frenleme ilave mesafe gerektirecektir, yavaşça frenleyiniz.

Kenar dönme tekniği

- Virajdan biraz önce fren yapın ve vücudunuzu köşeye doğru eğmeye hazır olun.
- İçteki pedalı saat 12 yönünde tutun ve dizinizi döndürdüğünüz yönde hafifçe açınız.
- Diğer bacağınızı düz tutun, hızlı veya sık pedal çevirmeyin
- Keskin dönüşlerde, Sürüş hızınızı azaltın ve ani frenlemeden kaçınınız

Çocuklar İçin Güvenli Sürme Kuralları

Bisiklet sürerken çocukların uygun bir kask takmasını sağlayınız.

Araba yollarında binmeyiniz ve bindirmeyiniz.

Yoğun trafiğin olduğu yerlerde binmeyiniz ve bindirmeyiniz.

Geceleri binmeyiniz ve bindirmeyiniz.

Tüm trafik yasalarına, özellikle işaretler ve kırmızı ışıklara uyunuz.

Yakınızdaki diğer karayolu taşıtlarının farkında olunuz.

Yokuş aşağı inerken, ekstra dikkatli olun. Frenleri kullanarak yavaşlayın ve direksiyonun kontrolünü sağlayın.

Yokuş aşağı inerken, asla ellerinizi gidondan veya ayaklarınızı pedallardan kaldırmayınız.

Sürüş Öncesi Kontrol Listesi

Her sürüşten önce, aşağıdaki güvenlik kontrollerini yapmak önemlidir. Uygun çalışma koşullarında olmayan bir bisiklet sürmeyiniz!

AKSESUARLAR

- ☐ Reflektörler uygun şekilde yerleştirilmiş ve gizlenmemiştir.

Not: Bisikletiniz üretici tarafından reflektörlerle donatılmayabilir. (Diğer bisikletiniz üretici tarafından reflektörlerle donatılmamış ise, kendiniz de temin edebilirsiniz.)

- ☐ Bisikletteki diğer tüm bağlantı parçaları düzgün ve güvenli bir şekilde bağlanmış ve çalışır durumdadır.
- ☐ Sürücü, uygun bir şekilde takılmış bir kask takıyor ve koruyucu giysiler ve bağciksız ayakkabılar kullanılıyor

YATAKLAR

- ☐ Tüm rulmanlar yağlı ve hareketlerinde bir kısıtlanma veya sarsıntı yoktur.

FRENLER

- ☐ Ön ve arka frenler düzgün çalışıyor.
- ☐ Fren pabuçlarındaki aşınma toleranslar dâhilindedir.
- ☐ Fren kabloları yağlı, doğru şekilde ayarlanmış ve belirgin bir aşınma yoktur.
- ☐ Fren levyeleri yağlanmış ve gidona sıkıca takılıdır.

ZİNCİR

- ☐ Zincir yağlı, temiz ve düzgün çalışır durumdadır.

AYNA-KOL ve PEDALLAR

- ☐ Pedallar krank kollarına sıkıca takılıdır.
- ☐ Krank kolları orta göbeğe sıkıca takılıdır.

KADRO ve MAŞA

- ☐ Kadro ve maşa birbirlerine sıkıca takılıdır.
- ☐ Hızlı bağlantı levyeleri sıkıca kilitlidir.

GİDON

- ☐ Gidon ve maşa doğru ayarlanmış ve sıkıca boşluksuz bağlıdır.
- ☐ Gidon, maşaya ve sürüş yönüne göre doğru şekilde ayarlıdır.
- ☐ Gidon sabitleme cıvatası iyice sıkılıdır.

JANT ve LASTİKLER

- ☐ Jantların üzerlerinde kir veya yağ yoktur.
- ☐ Tekerlekler maşaya sıkıca bağlanmıştır.
- ☐ Lastikler yanaklarında tavsiye edilen basınçta şişiktir.
- ☐ Lastikler uygun miktarda dişli sahip ve aşırı aşınma yoktur

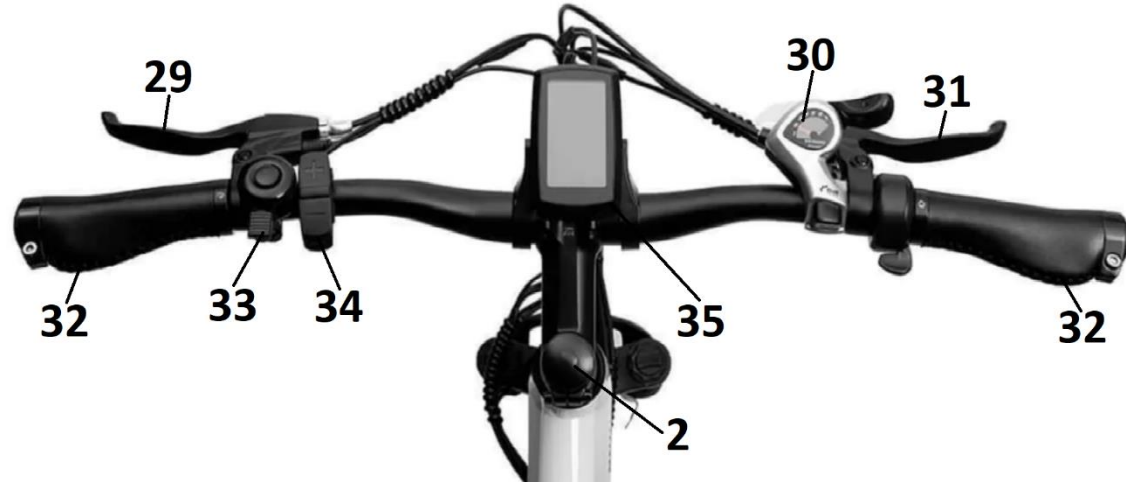
PİL

- ☐ Pil seviyesi yeterli mi?
- ☐ Pil doğru şekilde takılmış mı?

2. BİSİKLETİN PARÇALARI

Parça Adı		Tork (N.m)	Parça Adı		Tork (N.m)	Parça Adı		Tork (N.m)
1	Gidon		14	Arka vites değıştirici		27	Motor	
2	Gidon rekoru sabitleme cıvatası	11-14	15	Arka dişli seti		28	Batarya	
3	Gidon rekoru		16	Disk Fren sistemi		29	Ön Fren Kolu	
4	Furş yatağı	20-30	17	Disk		30	Vites Kolu	
5	Lastik		18	Sele		31	Arka Fren Kolu	6-8
6	Jant		19	Sele borusu		32	Elcik	
7	Lastik şişirme sibopu		20	Sele sıkma aparatı	6,5-8	33	Zil	
8	Jant teli		21	Portbagaj		34	Mod Ayarlama Kolu	
9	Ön Maşa		22	Ön çamurluk		35	Gösterge	
10	Krank kolu	35	23	Arka çamurluk				
11	Ayna kol	45	24	Ön aydınlatma				
12	Krank kolu kilitleme somunu	34	25	Portbagaj reflektörü				
13	Zincir		26	Park ayağı				

****BİSAN, üretmiş olduğu ürünlerde değışiklik yapma hakkını saklı tutar.**



****BİSAN, üretmiş olduğu ürünlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.**

3. MONTAJ

UYARI!

Bu ürünün yanlış montajı ciddi yaralanmalar veya ölümlle sonuçlanabilir. Her zaman bu kılavuzdaki talimatları izleyin ve her kullanımdan önce kritik parçaları (tekerlekler, koltuklar, pedallar, frenler, vites değiştiriciler, lastikler) kontrol edin.

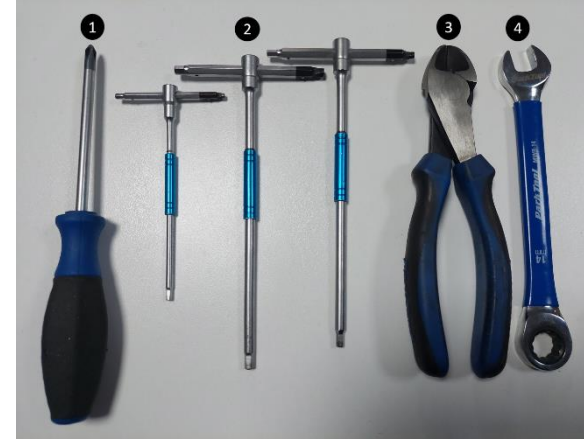
Bisiklet deneyiminizi veya bisikletinizi doğru monte etme, tamir etme veya bakımını yapma konusunda kuşkularınız veya endişeleriniz varsa bisiklet uzmanına başvurmanızı öneririz. Bisikletiniz montajlandı ise, sürüşten önce bu kılavuzdaki talimatları okumanızı ve belirtilen kontrolleri yapmanızı tavsiye ederiz.

Yeni elektrikli bisikletiniz fabrikada monte edildi, ayarlandı ve ardından nakliye için kısmen demonte edildi. Aşağıdaki talimatlar bisikletinizi yıllarca kullanabilmeniz için hazırlanmıştır. Herhangi bir alanın yağlanması, bakımı ve ayarlanması ile ilgili daha fazla bilgi için, bu kılavuzdaki ilgili bölümlere bakınız. Lütfen sürmeden önce yetkili bir uzmana danışınız.

Bisikletin montaj, tamir ve bakım işlemlerini mutlaka yetkili servislere bırakınız. Yeteneğiniz veya tecrübeniz var ise garanti süresi içerisinde müdahale ederseniz, garanti dışı kalacaktır.

GEREKLİ TAKIMLAR (Şekil 3.1)

- 1- Yıldız Uçlu Tornavida
- 2- 2 Mm, 2.5 Mm, 4 Mm, 5 Mm, 6 Mm ve 8 Mm Alyan Anahtar
- 3- 7 Mm, 8 Mm, 9 Mm, 10 Mm, 14 Mm ve 15 Mm Açıkağz Anahtar
- 4- Kablo Kesme Yeteneği Olan Bir Pense



Şekil 3.1

BAŞLANGIÇ

UYARI!

Kutu yetkili servis harici açıldığı takdirde garanti kapsamından çıkmaktadır.

1. Karton koliyi üstten açınız ve bisikleti çıkarınız. **Şekil 3.2**
2. Bisikletinizi koruyucu ambalajdan çıkartınız.

Önemli! Gerekli parçaların yanlışlıkla atılmadığından emin olmak için montaj tamamlanana kadar ambalaj malzemelerini atmayın.



Şekil 3.2

GİDONUN TAKILMASI

UYARI!

Gidonun yanlış bağlanması, kadroya ve furş takımına zarar verebilir. Bunun sonucunda kontrol kaybı ile beraber ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Önemli! Gidon borusu üzerindeki minimum işaretleri, ana borunun üst kısmı üzerinde görünmemelidir.

Gidon bileşenlerinin uygun şekilde sıkılmaması, kontrol kaybı ile beraber ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilir. Bisiklete binmeden önce daima gidonun hareket edip etmediğini ve çerçeveye sabitlendiğini kontrol edin.

Gidonu bağlayan iki tip bağlantı vardır:

Manşon tipi bağlantı

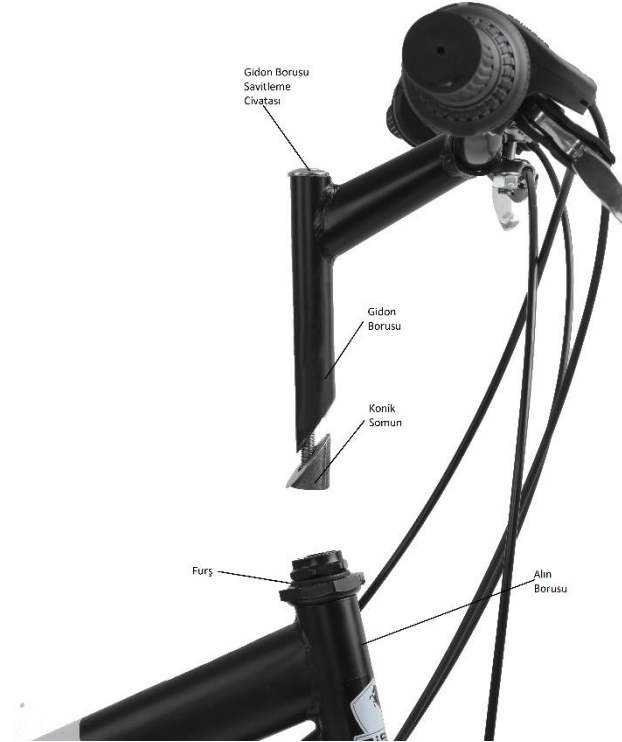
1 Ön maşayı karşıya bakacak şekilde düz tutunuz. **Şekil 3.3**

Gidon tertibatını furş takımı üzerine yerleştirin. Tüm fren ve vites kablolarının düz bir form ile ilerlediklerinden emin olun.

Önemli! Kablolar bükülmüşlerse, vites ve fren tertibatı düzgün çalışmaz.

2 Gövde dirseğini kılavuz borusuna yerleştirin ve sürücü, bisikletin kontrolünü sağlayana ve rahat hissedene kadar gidon yüksekliğini ayarlayın.

3 Alyan anahtar kullanarak, gidon borusunun üst tarafında ki gövde bağlayıcı cıvatasını sıkın. Düzgün şekilde sıkıldığından ve gidonun yerine sabitlendiğinden emin olmak için gidon bağlama cıvatalarını kontrol edin.



Şekil 3.3

Braket tipi bağlantı

Önemli! Braketi sökmeyin veya parçaları kaybetmeyin.

- 1 Ön maşayı karşıya bakacak şekilde düz tutunuz.
- 2 Rekorlu boru üzerindeki 4 tane cıvatayı alyan anahtar yardımı ile sökünüz. **Şekil 3.4**

3 Gidonu rekorlu boru üzerinde ortalayınız.

4 Cıvataları sıkıp sabitleyiniz.



Şekil 3.4

SELENİN TAKILMASI

UYARI!

Yanlış ayarlanmış sele yüksekliği, sürücünün dengesini etkileyebilir. Gidon ve pedallara ulaşmak için beklenmedik bir kontrol kaybı, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Sele yüksekliğini ayarlarken bunu dikkate alınız. Her zaman sele borusunun minimum işaretlerinin sele braketinin üzerinden görünmediğinden emin olunuz. Sele braketinin iyice sıkılıp, selenin hareket etmediğinden emin olunuz.

İki tür sele braketi vardır; cıvatalı ve hızlı bağlantılıdır.

İki çeşitte sele borusu vardır; standart ve mikro ayarlıdır. Sele raylarında ortalanmış ve seviyesi ayarlanmış şekilde montajlanmalıdır.

SELE BRAKETİNİN SIKILMASI

❶ Alyan anahtarı kullanarak, sele braketinin cıvatasını gevşetin ve sele borusunu kadroya yerleştirin. **Şekil 3.5**

❷ Sele yüksekliği, sürücünün bisikletin kontrolünü sağlayacağı ve rahat edeceği şekilde ayarlanmalıdır.

Önemli! Sele borusunun minimum işaretlerinin sele braketinin üzerinden görünmediğinden emin olunuz.

- ❸ Seleyi sabitlemek için sele braketinin cıvatasını sıkınız.
- ❹ Selenin hareket etmediğinden emin olmak için kontrol ediniz.



Şekil 3.5

Selenin Sıkma Braketi nasıl çalışır?

❶ Hızlı bağlantı kolunun kilidini açın ve sele borusunu kadronun içine sokunuz. **Şekil 3.6**

❷ Sele yüksekliği, sürücünün Bisikletin kontrolünü sağlayacağı ve rahat edeceği şekilde ayarlanmalıdır.

Önemli! Sele borusunun minimum işaretlerinin sele braketinin üzerinden görünmediğinden emin olunuz.

❸ Sele sıkma braketini kapatın ve seleyi sabitleyiniz. Eğer sele hareket ediyorsa, sele sıkma braketini açınız. Sele sıkma braketinde bir el ayar somununda bir el manivelada biraz direnç hissetmeye başlayınca kadar elle sıkınız. Ayar somununun sıkılığını sele sıkma braketini çevirerek de son bir kez boşluğunu alabilirsiniz.

❹ Sele sıkma braketini kapatmaya çalışın. Kolayca kapanırsa, kolu açarak ayar somununu daha fazla sıkın ve tekrar kolu kapatınız. Kapatırken sele sıkma braketini parmaklarınızda geçici bir iz bırakacak kadar bir kuvvet ile sıkmalısınız.

Önemli! Selenin yerine sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.



Şekil 3.6

Mikro ayarlı sele ile destekli sele borusu

- 1 Alt plakayı sele desteğine yerleştirin. Alt plakadaki delikler ile sele borusundaki deliklerin denk geldiğinden emin olun. **Şekil 3.7**
- 2 Rondelayı altıgen cıvata üzerine yerleştirin ve cıvatayı direk sele borusundaki deliğe ve alt plakaya takın.
- 3 Sele raylarını alt plakanın oluklarına yerleştirin.
- 4 Üst plakayı sele raylarının üstüne yerleştirin. Altıgen cıvata, üst plakadaki delikten sokulmalıdır.
- 5 Kare somunu altıgen cıvataya takın ve tam sıkın.
- 6 Sele borusunu kadrodaki deliğe takın ve sele yüksekliğini, sürücünün Bisikletin kontrolünü sağlayacağı ve rahat edeceği şekilde ayarlayın.

Önemli! Sele borusunun minimum işaretlerinin kadro borusu üzerinden görünmediğinden emin olunuz.

- 7 Seleyi kadroya iyice sabitleyin.

Not: Önceki sayfadaki talimatlar bölümüne bakınız

- 8 Selenin sıkı bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.

NOT: BİSAN Motosiklet ve Bisiklet San. Tic. A.Ş. tarafından fabrikasyon üretiminde, bisiklet modelinde port bagaj takılı modeller, bagaj taşıyıcısı ve/veya çocuk koltuğu takmaya uygundur.



Şekil 3.7

PEDALLARIN TAKILMASI

UYARI!

Yanlış bir pedalın bir krank koluna bağlanması pedalın vida dişleri onarılamaz bir hasara neden olur.

Pedalları takmadan önce pedal ve krank kolundaki R ve L etiketlerini eşleştirin. İlk yolculuğunuzdan önce lütfen pedallarınızın doğru şekilde takıldığından emin olmak için kontrol ediniz.

Bisikletinizi sürmeden önce krank setini doğru olarak ayarlayıp sıkılığını kontrol etmeniz çok önemlidir.

- ❶ (R) işaretli pedalı sağ krank koluyla, (L) işaretli pedalı soldaki krank koluyla eşleştirin. **Şekil 3.8**
- ❷ Pedaldaki dişli mili, krank kolu üzerindeki dişli deliğe yerleştirin.
- ❸ Elle, mili yavaşça doğru yöne çevirin. Sağ tarafın pedalı için saat yönünde, sol tarafın pedalı için saat yönünün tersine çeviriniz. **Önemli!** Direnç ile karşılaşırsanız durun! Mil, deliğe yanlış açı ile takılmış olabilir, bu dişlilerin hasar görmesine sebep olabilir. Pedalı çıkarın ve (❷) numaralı adımı tekrarlayın.
- ❹ Mil deliğe iyice giriyorsa 15 mm. 'ye kadar elle sıkın. Tamamen sıkmak için anahtar veya pense kullanınız.
- ❺ Toz kapaklarını çıkarın ve krankın aks somunlarını 15 mm'lik bir anahtar kullanarak sıkınız.

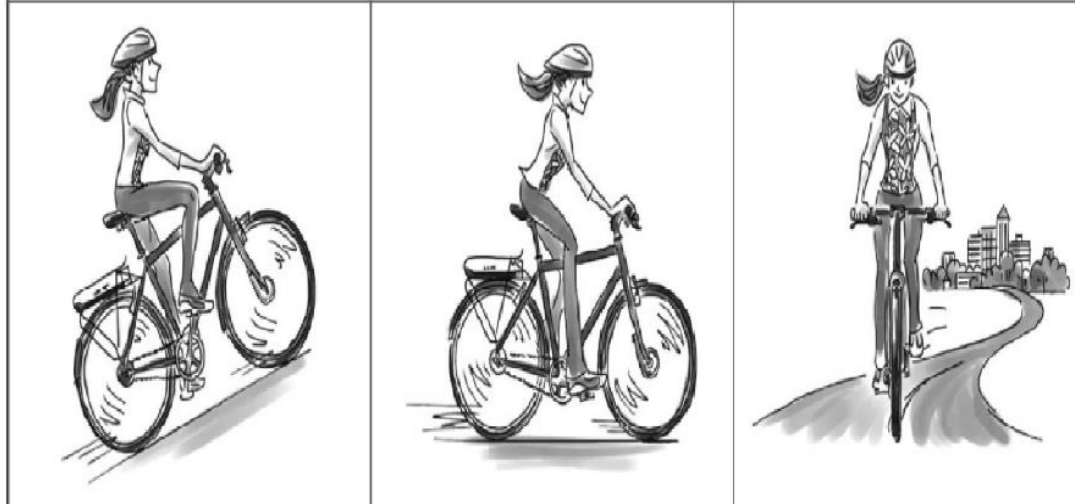


Şekil 3.8

4. ÇALIŞTIRMA ve KULLANMA

Destek Modu Çeşitleri

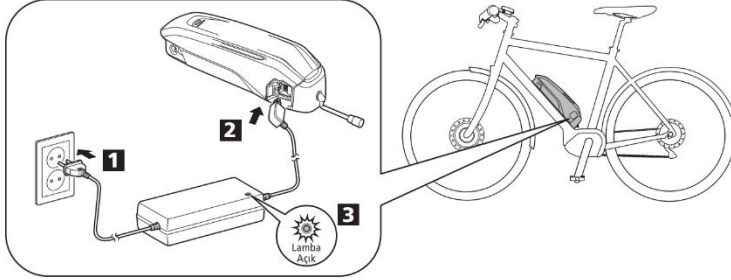
HIGH / BOOST	NORM (NORMAL) / TRAIL	ECO
Dik rampalar	Hafif rampa veya düz yol	Düz yolda uzun mesafe sürüş
Pil gücü zayıfladığında, seyahat süresini arttırmak için destek yüzeyi azaltılabilir.		
OFF		
Güç desteğine ihtiyacınız olmadığı zaman kullanılabilir.		
Kalan pil gücü hakkında endişelendiğiniz zaman kullanılabilir.		
WALK		
Ağır bagaj ile birlikte elektrikli bisikletinizi yürütürken kullanılabilir.		
Elektrikli bisikletinizi, yer altı bisiklet park garajından çıkarak yürürken kullanılabilir.		
*Bu mod belirli bölgelerde kullanılamayabilir.		



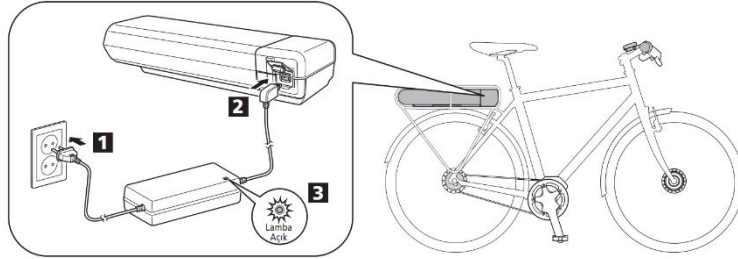
Şekil 4.1

Bisikletin Kullanılması

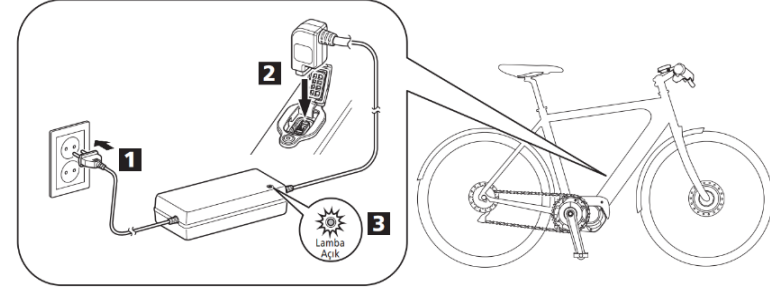
1- Pili şarj edin.



Şekil 4.2 Harici Tipli Pil



Şekil 4.3 Arka Taşıyıcı Tipli Pil



Şekil 4.4 Entegre Tipli Pil

Lambanın sürekli yanması şarj ediliyor, yanıp sönmesi ise şarj hatası anlamlarına gelmektedir.

*Pil bisiklete takılıyken de şarj edilebilir.

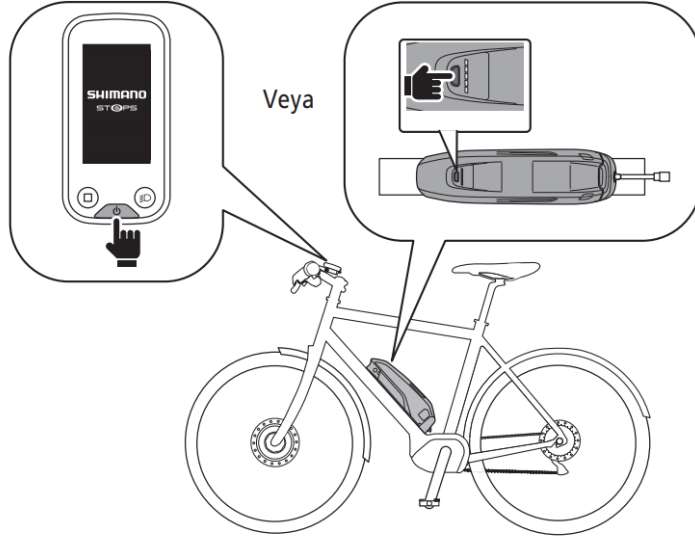
2- Gücü açın

Gücü kapatmak için bu prosedürü tekrarlayabilirsiniz.

Güç, şarj işlemi sırasında AÇILMAZ.

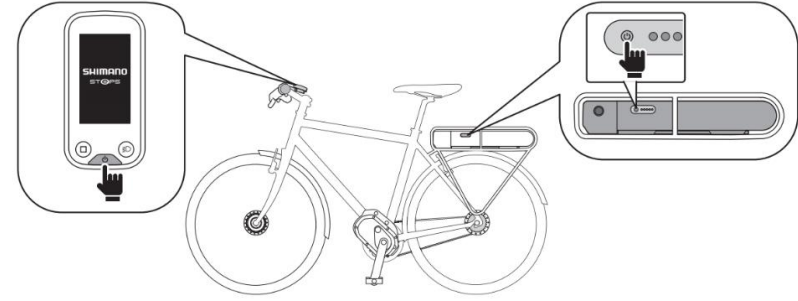
Bisiklet 10 dakika boyunca durduğunda otomatik güç KAPATMA fonksiyonu gücü otomatik olarak KAPALI duruma getirir

NOT: Gücü AÇARKEN ya da KAPATIRKEN, ayaklarınızı pedallara koymayın.

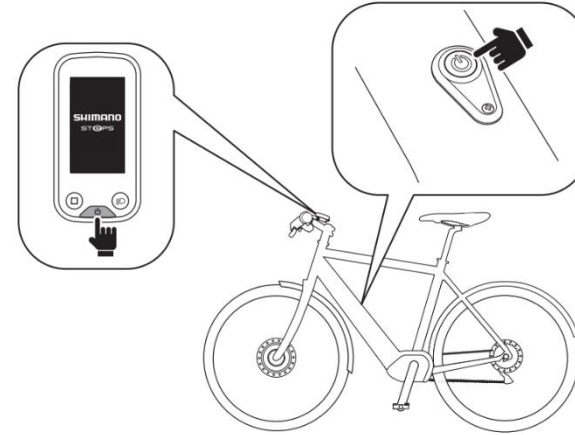


Şekil 4.5 Harici Tipli Pil

* Dijital ekranlar modelden modele farklılık gösterebilmektedir!



Şekil 4.6 Arka Taşıyıcı Tipli Pil



Şekil 4.7 Entegre Tipli Pil

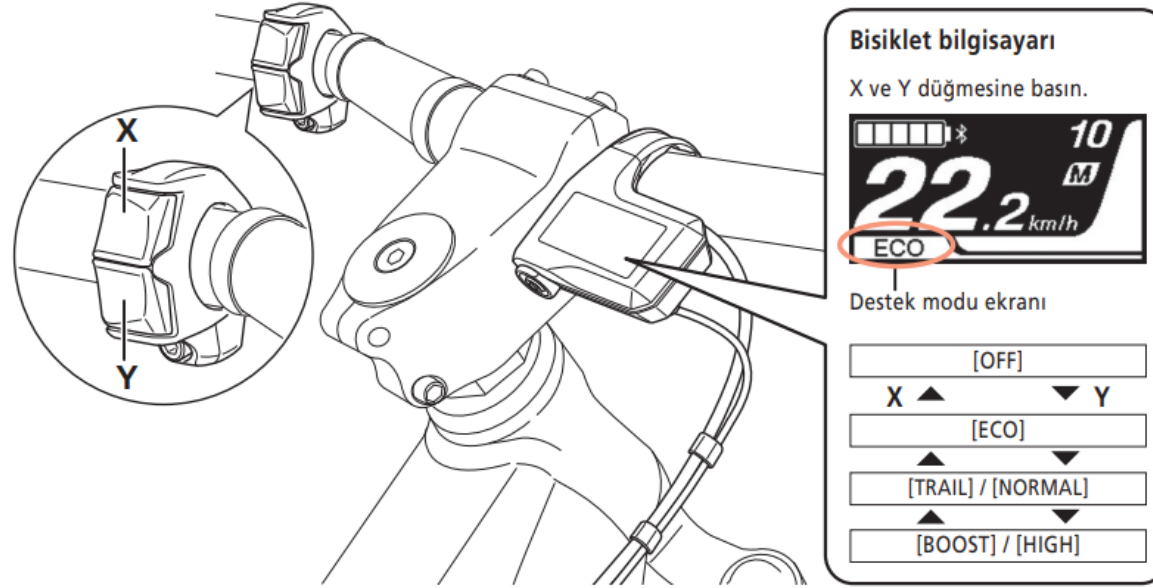
*Güç düğmesinin konumu bisiklet tasarımına göre değişebilmektedir.

3. Destek modunu seçin. Şekil 4.8

* Gücü AÇTIĞINIZDA, gücü en son KAPATTIĞINIZDA seçtiğiniz destek modu ne olursa olsun, destek modu [OFF] olarak sıfırlanır.

4. Bisiklete binin ve pedal çevirmeye başlayın. Destek, pedal çevirmeye başladığınızda başlayacaktır.

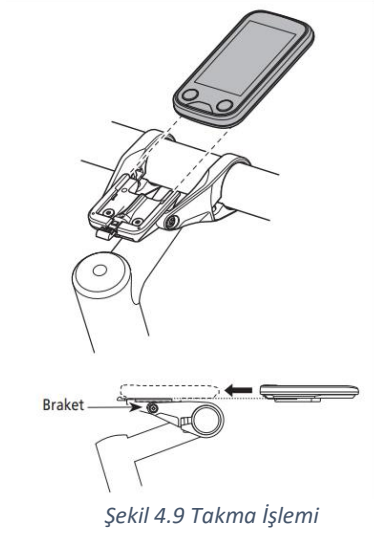
5. Gideceğiniz yere vardığınızda gücü KAPATIN ve bisikletinizi park edin.



Şekil 4.8

Bisiklet bilgisayarı, bisiklete kolayca çıkarılamayacak şekilde de * Bisiklet bilgisayarı doğru takılmazsa, destek normal şekilde çalışmayacaktır.

Takma



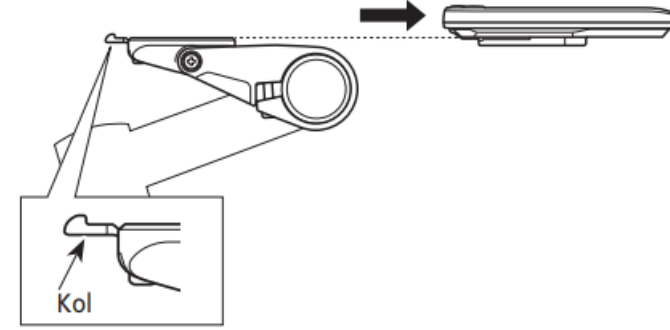
1. Bisiklet bilgisayarı braketle kaydırın. **Şekil 4.9**
2. Bisiklet bilgisayarı emniyetli şekilde yerleştirin ve yerine kilitlendiğinden emin olun.

Bisiklet Bilgisayarı Takılması ve Çıkarılması

Çıkarma

1. Bisiklet bilgisayarı dışarı kaydırın. **Şekil 4.10**

- Bisiklet bilgisayarı serbest bırakmak için kolu sıkıca itin.



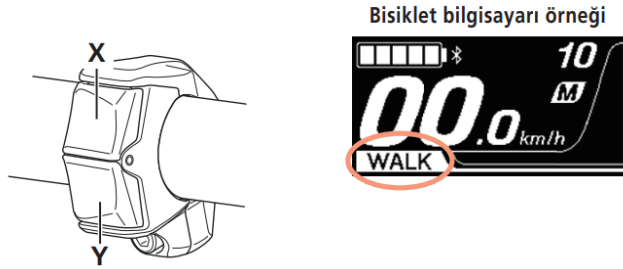
Şekil 4.10 Çıkarma İşlemi

Yürüme Desteği

Bu fonksiyon, destek düğmesi bulunmayan bisikletlerde kullanılamayabilir.

1. Durun ve yürüme destek moduna geçiş yapın. Destek düğmesinin alt kısmında bulunan düğmeyi (Y düğmesi) aşağıdaki duruma gelene dek basılı tutun.

Bisiklet bilgisayarı: [WALK] gösterilir. **Şekil 4.11**



Şekil 4.11

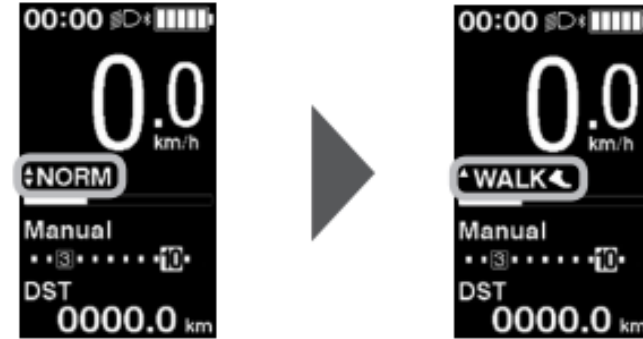
*Yürüme destek moduna geçtikten sonra bir dakika boyunca hiçbir şey yapılmazsa değiştirmeden önce seçilen destek moduna geri dönecektir.

2. Aynı düğmeye tekrar basarak bisikleti dikkatle itin. Y butonuna basmayı bırakırsanız, destek durdurulur.

UYARI!

Yürüme desteği fonksiyonu, maksimum 6 km/saat hızda çalışır. Dikkatli olun: bisiklet, düğmeler çalıştırıldığında hareket edecektir.

3. Yürüme destek modundan çıkın. Destek düğmesinin (gidonun sol tarafında) üst kısmında bulunan düğmeye (X düğmesi) basın.



Şekil 4.12

Ana Durum Ekranı

Bisikletinizin durumunu ve yolculuk bilgilerini görüntüler. Dişli konumu, sadece elektronik vites değişimi kullanılırken görüntülenir.

(A) Pil doluluk göstergesi

(B) Bakım uyarısı Bakım gerektiğini belirtir.

Bu simge görüntülenirse satın aldığınız yer veya bisiklet bayisi ile irtibata geçin.

(C) Dişli pozisyon ekranı Mevcut dişli konumu Başlatma modu dişli konumu

*1 Vites değiştirme tavsiyesi

*2 Bu bisiklet sürüş koşullarına bağlı olarak vites değiştirme için önerilen zamanlamayı size bildirir.

(D) Yolculuk bilgileri ekranı

(E) Vites değişim modu*1*3 Mevcut vites değişim modunu [Auto] veya [Manual] olarak görüntüler.

(F) Destek göstergesi Destek seviyesini görüntüler.

(G) Mevcut destek modu

(H) Mevcut hız*4

(I) Mevcut zaman

(J) Lamba simgesi

Tahrik ünitesine bağlı lambanın yandığını gösterir

(K) Bluetooth® LE simgesi

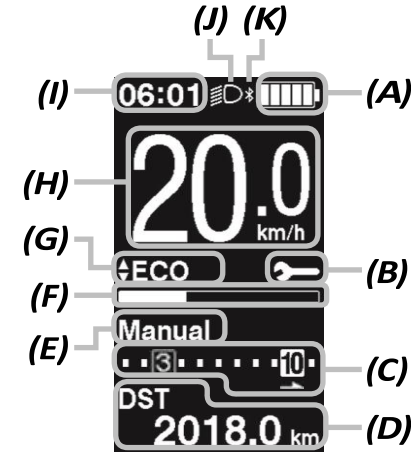
Bluetooth LE üzerinden bağlıyken görüntülenir.

*1 Sadece göbekten vitesli hazneli elektronik vites değişimi için.

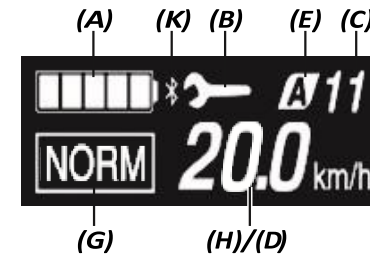
*2 Sadece vites değişimi modu [Manual] olarak ayarlı elektronik vites değişimi için.

*3 Arka değiştirici modelleri için her zaman [Manual] görüntülenecektir.

*4 SC-E7000 modelinde, bu konumda gösterilen yolculuk bilgileri değiştirilebilir.



Şekil 4.13



Şekil 4.14

*** Yukarıda belirtilen özellikler satın aldığınız ürüne göre değişiklik gösterebilmektedir. Alınan üründe her özellik kullanamayabilir.

Lambanın Açılması/Kapatılması

Bisikletinizin tahrik ünitesine bağlı lambaları varsa, lambalar bisiklet bilgisayarından veya bağlantıdan [A] çalışabilir.

Lamba, pil gücüne bağlı olarak söner. Pil gücü kapatıldığında lamba söner.

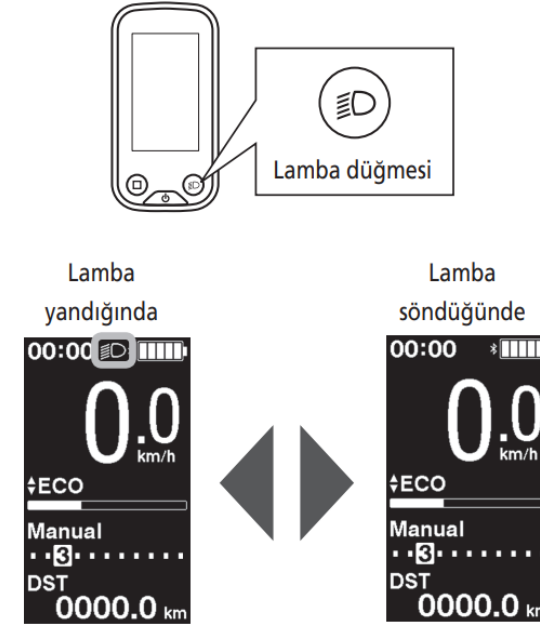
Dijital Ekranlı Modellerde;

1. Lamba düğmesine basın. Şekil 4.15

Lambalar açılır.

Lambaları kapatmak için, düğmeye tekrar basın.

* Pille çalışan lamba bağlanmadığında ve [Backlight] [MANUAL] olarak ayarlandığında, lamba düğmesine basılmasıyla bisiklet bilgisayarının arka aydınlatması yanar ve söner.



Şekil 4.15

Unit - Km/Mil Düğmesi

Bu özellik kilometre veya mil birimleri arasında değişiklik yapmamızı sağlar.

1. [Unit] menüsüne girin. **Şekil 4.17**

(1) Ayar menüsünü başlatın.

(2) Destek-X veya Destek-Y'ye basın, [Unit] seçeneğini seçin, ardından Destek-A veya fonksiyon düğmesine basın. **Şekil 4.16**

2. İmleci yapılandırmak istediğiniz öğeye getirmek için Destek-X veya Destek-Y düğmesine basın.

3. Ayarı doğrulamak için Destek-A veya fonksiyon düğmesine basın.

* Ekran otomatik olarak ayar menüsü ekranına dönecektir.



Şekil 4.17

*F2 (Vinka) Modeline Özel

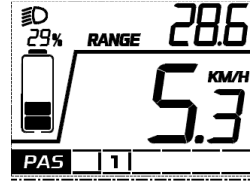
Elektrikli Bisikleti Açma/Kapama

Açma ve kapama için elektrikli bisiklet üzerindeki GÜÇ tuşuna 1 saniye boyunca basılı tutun.

E-Folding 15 dakika boyunca park edilirse, sistem otomatik olarak kapanır.

Destek Modu Açma/Kapama

Destek modu seviyeleri AŞAĞI ve YUKARI tuşlarına basılarak değiştirilir. Varsayılan destek seviyesi "KAPALI" seviyesinden "5" seviyesine kadar değişir, Çıkış gücü Seviye "KAPALI" üzerinde sıfırdır. Seviye "1" minimum güçtür. Seviye "5" maksimum güçtür.



Şekil 4.18

Farı Açma/Kapama

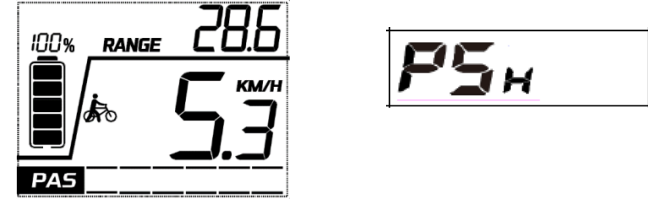
Farı açmak için ışık tuşuna kısa süre ile basılır. Aydınlatma ikonu ekranda görünür ve panelin ışığı otomatik olarak azalır. Işık tuşuna tekrar basılması durumunda far kapatılır, aydınlatma ikonu kaybolur ve ekran eski parlaklık ayarına geri döner.

Gösterge Ayarları

Gösterge ayarlarını açabilmek için MODE tuşu ile AŞAĞI tuşunu aynı anda basılı tutun. AŞAĞI/YUKARI tuşları ile ayarlar arasında gezebilirsiniz. Değiştirmek istediğiniz bir ayara gelince MODE tuşuna kısa basın. Gösterge yanıp sönecektir. Ok tuşlarıyla istediğiniz değere getirin ve kaydedip çıkmak için MODE tuşuna uzun basın. Ayarlar menüsünden normal ekrana çıkmak için MODE tuşunu basılı tutun.

Yürüyüş Modunu Açma/Kapama

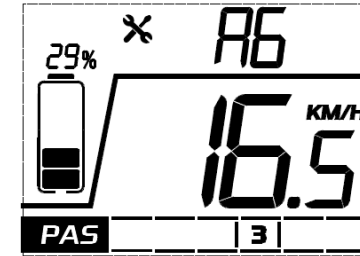
Yürüyüş modunu aktive etmek için MODE tuşuna kısa bastıktan sonra AŞAĞI düğmesine sürekli basılır. Ekranda « » ikonun belirir, AŞAĞI tuşu basılı tutulduğu sürece elektrikli bisiklet 3-6 km/s arasında ayarlanabilen hızla hareket eder. AŞAĞI düğmesini bıraktığınızda itme desteği işlevi kapanır.



Şekil 4.19

Hata Kodu Göstergesi

Elektrikli bisiklet sisteminin bileşenleri sürekli ve otomatik olarak izlenir. Bir hata algılandığında, ilgili hata kodu, panel alanında gösterilir. Böyle bir durumda en yakın servisimize başvurunuz.



Şekil 4.20

Hız Sınır Bilgisi

Hız sınırı değeri sadece bilgi amaçlı gösterilmektedir, değiştirilemez.



Şekil 4.20

Ekran Parlaklığı

BLG arayüzü ile arka plan parlaklığı ayarı yapılabilmektedir. Seviye 1 den 5 e kadar ayar yapılabilmektedir. Seviye 1 en karanlık, Seviye 5 en parlak ayar olmakla beraber standart Seviye 3'tür (fabrika ayarı). AŞAĞI ve YUKARI tuşlarına basılarak parlaklık seviyesi değiştirilir. GÜÇ tuşuna basılı tutularak yapılan ayar kaydedilir ve ayarlardan çıkış yapılır.



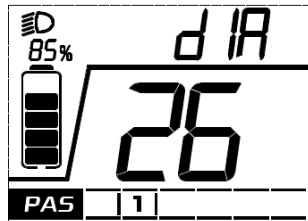
Şekil 4.21

Tekerlek Boyutu Ayarları

DIR tekerlek çapını ifade eder. Ölçü sadece bilgi amaçlıdır, değiştirilemez. MODE tuşuna basılı tutarak ana sayfaya geri dönülebilir.

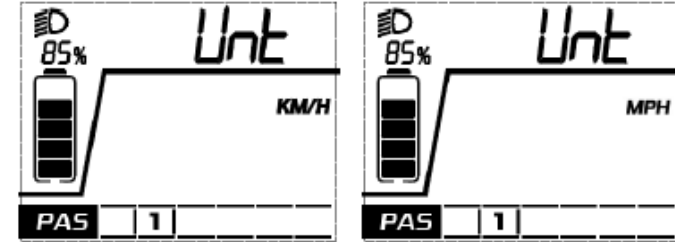


Şekil 4.22



Birim Ayarı

UNT arayüzü ile metrik ve imperial ölçü sistemi arasında değişim yapılmaktadır. Mode tuşuna kısa süreli basarak birim değişim ekranı açılmaktadır. YUKARI/AŞAĞI tuşları ile istenen seçim yapılır. Mode tuşuna uzun süreli basarak yapılan değişiklikler kaydedilir ve ana ayar ekranına dönülür.



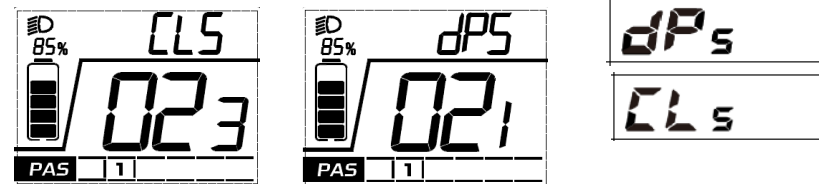
Şekil 4.23

TRIP Sıfırlama Fonksiyonu

TRIP göstergesini sıfırlamak için, TRIP modundayken aynı anda YUKARI ve AŞAĞI tuşlarına 1 saniyeden uzun basılmalıdır.

Sürücünün ve Gösterge Ekranının Yazılım Versiyonu

CLS sürücünün, dPS ise gösterge ekranının yazılım versiyonunu gösterir. Her iki parametrede değiştirilemez.

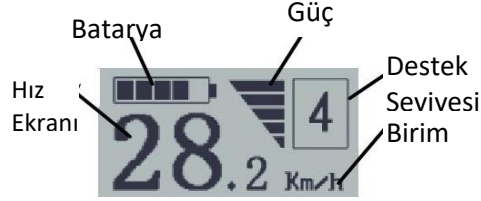


Şekil 4.24

*E-Folding F2 (Bafang) Modeline Özel

Dijital ekranda sırasıyla aşağıdaki işlevlerle temsil edilen üç düğme bulunmaktadır. Bunlar; Mod, Yukarı ve Aşağı Tuşlarıdır.

Ekran Göstergeleri:



Elektrikli Bisikleti Açma/Kapama

Açma ve kapama için elektrikli bisiklet üzerindeki GÜÇ tuşuna 2 saniye boyunca basılı tutun.

E-Folding F2 10 dakikadan daha uzun bir süre park halinde kalırsa, sistem otomatik olarak kapanır.

Gösterge arayüzü

eBike sistemi açtıktan sonra, ekranda Sürüş Hızı gösterilir. Sürüş esnasında, MODE'a basarak gösterilecek bilgileri aşağıdaki gibi sırasıyla değiştirebilirsiniz.

Sürüş Hızı(Km/s) + Yolculuk Mesafesi(Km)+Seyahat Süresi (Saat) +Ortalama Hız(Km/s)+ Maks Hız(Km/s). Her durum 2 saniye boyunca görüntülenecek ve ardından otomatik olarak Sürüş Hızı ara yüzüne geri dönecektir. Hızın 0 Km/h olması durumunda Toplam Mesafe sirkülasyon ara yüzüne eklenecektir.



Yürüyüş Modunu Açma/Kapama

Yürüyüş modunu açmak için AŞAĞI düğmesine 2 saniye basılı tutun, bisiklet 6Km/s'lik bir hızda devam edecektir, aynı anda ekranda "P" görünecektir. AŞAĞI düğmesini bıraktığınız anda yürüyüş modu işlevi kapanır.



*Yürüme modu yalnızca bisiklet itilirken kullanılabilir. Yürüme modu işlevi kullanılırken bisikletin tekerleklerinin zeminle teması olmadığı zaman yaralanma tehlikesi oluşabilmektedir.

Aydınlatmayı Açma/Kapatma

Bisikletin farını yakmak için YUKARI düğmesine 2 sn basılı tutun. Aynı şekilde YUKARI düğmesi tekrar 2 sn basılı tutulursa farlar söner.



Destek Seviyesi Seçimi

Destek Seviyesi Düzeyleri motorun çıkış gücünü gösterir. Varsayılan değer seviye "1'dir. Varsayılan güç, "0" seviyesinden "5" seviyesine kadar değişir. "0" seviyesinde çıkış gücü sıfırdır. Seviye "1" minimum güçtür. Seviye "5" maksimum güçtür.



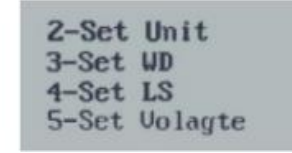
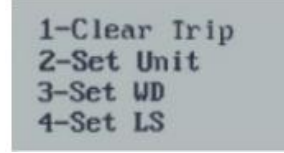
Güç Göstergesi

Motorun çıkış gücü ekrandan gösterilebilir.



Genel Ayarlar

Bisiklet sistemi açıldıktan sonra genel ayarlar menüsüne erişmek için YUKARI ve AŞAĞI düğmelerine 2 saniye basılı tutun. İçeriği seçmek için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine basın, ilgili ayarları onaylamak için MODE düğmesine basın.



Yolculuk Mesafesi Silinmesi

Clear Trip, tek yolculuk mesafesinin silinmesi anlamına gelir. Bu değeri silerken EVET veya HAYIR' ı seçmek için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine basın. Fabrika ayarı HAYIR olarak gelmektedir. EVET' i seçerseniz, seçeneği onaylamak için MODE düğmesine basınız. Ekranda OK gösterilir ve genel seçim ayarları ara yüzüne geri dönlür. Aksi takdirde ekran doğrudan genel seçim ayarları ara yüzüne dönecektir.

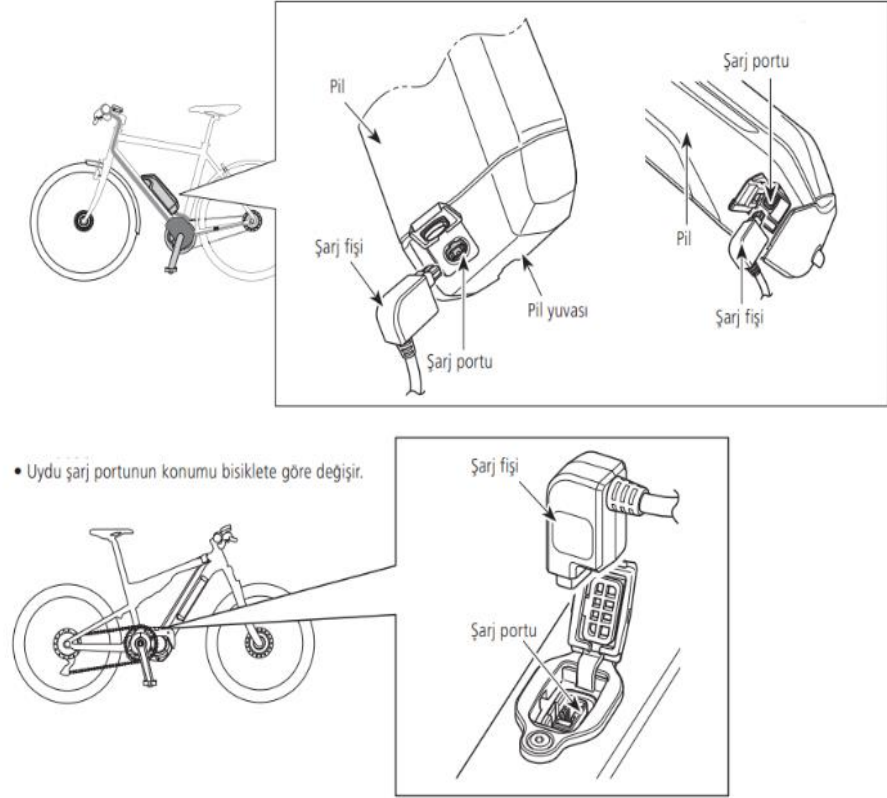
5. BATARYA

Bisiklete Takılı Pili Şarj Etme

Zemine veya başka sabit bir yüzeye yerleştirilen pil şarj cihazıyla pili şarj edin. Devrilmemesi için şarj ederken bisikleti yerinde sabitleyin.

1. Pil şarj cihazının elektrik fişini elektrik prizine takın.
2. Şarj fişini pil yuvası veya pildeki şarj portuna takın.
3. Şarjdan sonra, şarj portu başlığını sıkıca kapatın.

PİL	%0 Pil Seviyesinden Şarj Süresi			
	EC-E6000	EC-E6002	EC-E8004	
			100-127 V AC	220-240 V AC
BT-E6000 BT-E6010 BT-E8014	Yaklaşık 4 Saat	Yaklaşık 6,5 Saat	Yaklaşık 3,5 Saat	Yaklaşık 3 Saat
BT-E6001 BT-E8010 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L	Yaklaşık 5 Saat	Yaklaşık 7,5 Saat	Yaklaşık 4,5 Saat	Yaklaşık 4 Saat
BT-E8016 BT-E8036	Yaklaşık 5,5 Saat	Yaklaşık 10 Saat 12 dakika	Yaklaşık 5 Saat 40 dakika	Yaklaşık 4 Saat 48 dakika






Şekil 5.1

Şarj Cihazı LED Lambası

Şarj işlemi başladıktan sonra, pil şarj cihazı üzerindeki LED lamba yanar.

*Şarj cihazı LED lambası, şarj tamamlandıktan hemen sonra sönmez.

Şarj etme durumunu pil üzerinde bulunan LED lambasından kontrol edin.

 Sürekli yanma	Şarj
 Yanıp sönme	Şarj hatası
 Kapalı	<ul style="list-style-type: none">• Pil çıkarıldı• Şarj işleminin tamamlanmasından en az 1 saat sonra• Bir hata gerçekleştikten sonra 1 saat veya daha uzun süre sonra

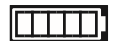





Pilin Doğru Kullanımı

Şarj işlemi, kalan pil miktarına bağlı olmaksızın herhangi bir zamanda yapılabilir. Belirtilen pil şarj cihazını kullandığınızdan emin olun.

Ürünü satın aldığınızda bataryasını şarj etmeniz gerekmektedir. Bisikletinizi sürmeden önce bataryasının dolu olduğunu kontrol etmeyi unutmayın.

Eğer pil tamamen biterse, en kısa sürede şarj edin.

Bisiklete uzun bir süre binilmeyecekse yaklaşık %70 pil seviyesinde depolayın.

Ekran	Pil Seviyesi
	%100 - 81
	%80 - 61
	%60 - 41
	%40 - 21
	%20 - 1
	%0

Pili Takma

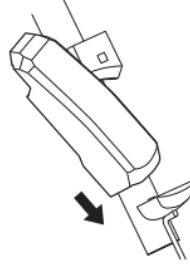
Harici Monte Tipi

1. Pili aşağıdan takın. Şekil 5.2

- Pilin alt kısmındaki içbükey kısmı pil yuvasının dışbükey kısmıyla hizalayın ve ardından pili takın.

2. Pili kaydırın.

- Bir “klik” sesi duyuncaya kadar pili itin.



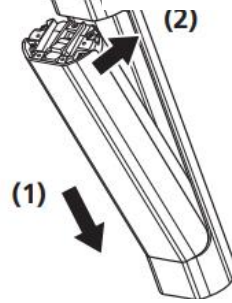
Şekil 5.2

Entegre Monte Tipi

1. Pili, alt tarafından takmak için aşağıdaki prosedürü kullanın. Şekil 5.3

(1) Pili, alt tarafından takın.

(2) Pili kaydırın. “Klik” sesini duyana kadar sıkıca bastırın.



Şekil 5.3

DİKKAT!

Montaj sırasında pili sıkıca tutun, düşürmemeye dikkat edin. Aksi halde komponentler düşebilir ve kırılabilir veya yaralanmaya neden olabilir.

Sürüş sırasında pilin düşmesini engellemeye dikkat edin.

Pilin, pil yuvasına sağlam şekilde kilitlendiğini onaylayın.

Anahtar takılı olarak bisiklete binmeyin.

Bisikleti sürmeden önce şarj portu başlığının kapalı olup olmadığını kontrol edin.

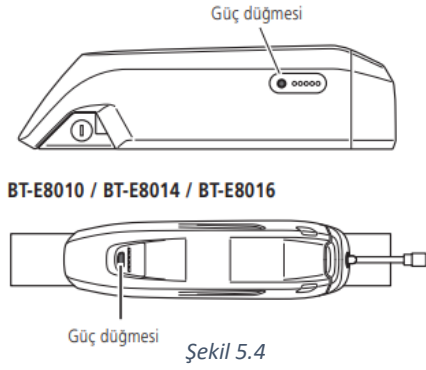
*Pili içeri ittikten sonra sağlam şekilde kilitlenmesini sağlamak için pili kendinize çekin.

Pili Çıkarma

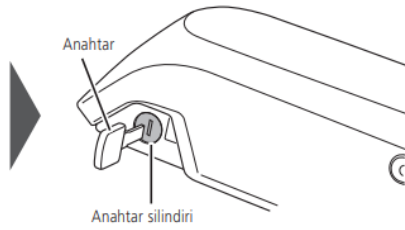
Çıkarma veya taşıma sırasında pili sıkıca tutun, düşürmemeye dikkat edin. Aksi halde komponentler düşebilir ve kırılabilir veya yaralanmaya neden olabilir.

Harici Monte Tipli

1. Anahtarı yerleştirin. Gücü KAPATMAK için güç düğmesine basın ve ardından anahtarı pil yuvasındaki anahtar silindrine sokun. **Şekil 5.5**



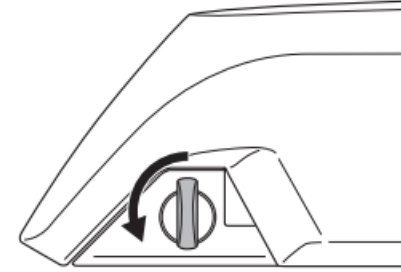
Şekil 5.4



Şekil 5.5

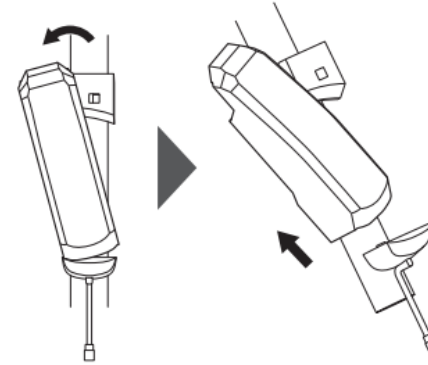
2. Pil kilidini açın. Temas ettiğini hissedene kadar anahtarı çevirin.

Şekil 5.6



Şekil 5.6

3. Pili çıkarın. **Şekil 5.7**

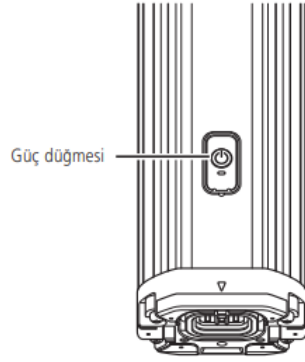


Şekil 5.7

Entegre Monte Tipli

1. Gücü KAPATIN. Anahtar deliği başlığı varsa açın. **Şekil 5.8**

* Güç düğmesinin konumu ve çalışması bisiklet tasarımına göre değişir



Şekil 5.8

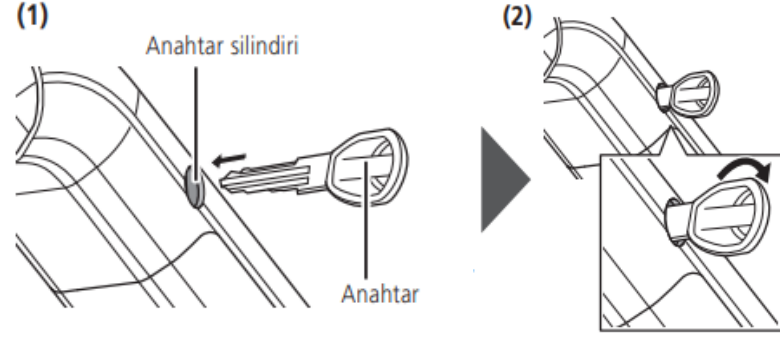
2. Pil kilidini açın. **Şekil 5.9**

(1) Anahtarı pil yuvasındaki anahtar silindrine yerleştirin.

(2) Pili elinizle destekleyin ve anahtarı saat yönünde döndürün.

Pilin kilidi açılır. Çift mandallı plaka pili belirlenen konumda tutar ve pilin düşmesini önler.

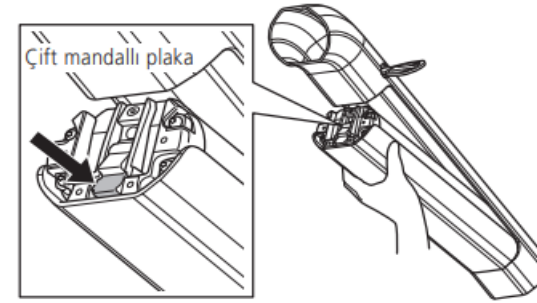
Pil belirlenen konuma düşmezse anahtarı döndürerek pili elinizle çekip çıkarın.



Şekil 5.9

Şekil 5.10

3. Pili çıkarın. Pili elinizle desteklerken ve çift mandallı plakayı iterken çıkarın. **Şekil 5.11**



Şekil 5.11

6. HATA KODLARI

Shimano Bataryalı Modeller İçin Uyarı Kodları

Kod	Ekran ön koşulları	Bir uyarı görüntülenirken işlem kısıtlamaları	Çözüm
W011	Yolculuk hızı algılanamıyor.	Güç desteğinin sağlanma sınırı olan maksimum hız düşebilir. (Güç desteği, üst dişlide 25 km/h hıza kadar sağlanır.)	Aşağıdakileri kontrol etmek üzere destek almak için satıcınız veya yerel bisiklet bayisi irtibata geçin: <ul style="list-style-type: none">• Hız sensörünün yanlış konuma takılması.• Disk fren rotorunda bulunan mıknatısın yerinden çıkması.
W013	Tork sensörünün başlatılması başarıyla tamamlanmadı.	Güç desteği normalden düşük olabilir.	Ayağınızı pedaldan kaldırın ve pil güç düğmesine basarak gücü tekrar açın.
W020	Sıcaklık garanti edilen çalışma aralığını aşarsa, pil güç çıkışı kapatılır.	Sistem fonksiyonları başlamayacaktır.	Deşarjın mümkün olduğu sıcaklığı aşarsa pili, iç sıcaklığı yeterince düşünceye kadar doğrudan güneş ışığından uzak, serin bir yerde bırakın. Deşarjın mümkün olduğu sıcaklığın altındaysa iç sıcaklığı uygun bir sıcaklığa gelene kadar pili kapalı bir alanda tutun.
W032	Mekanik vites değiştiricinin yerine bir elektronik vites değiştirici takılmış olabilir.	[WALK] modunda sağlanan güç desteği normalden düşük olabilir. * Yürüme destek modu fonksiyonu, belirli bölgelerde kullanılamayabilir.	Sistemin desteklemek için yapılandırıldığı değiştiriciyi yeniden takın.

Shimano Bataryalı Modeller İçin Hata Kodları

Kod	Ekran ön koşulları	Bir uyarı görüntülenirken işlem kısıtlamaları	Çözüm
E010	Bir sistem hatası algılandı.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Gücü tekrar açmak için pilin güç düğmesine basın.
E013	Tahrik ünitesinin aygıt yazılımında bir anormallik algılandı.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Satın aldığınız yer veya bisiklet bayisiyle irtibata geçin.
E014	Hız sensörü yanlış yere takılmış olabilir.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Satın aldığınız yer veya bisiklet bayisiyle irtibata geçin.
E020	Pil ve tahrik ünitesi arasında bir iletişim hatası algılandı.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Tahrik ünitesi ile pil arasındaki kablonun uygun şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.
E021	Tahrik ünitesine bağlanan pil, sistem standartlarına uyuyor ancak desteklenmiyor.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Gücü tekrar açmak için pilin güç düğmesine basın.
E022	Tahrik ünitesine bağlanan pil sistem standartlarına uymuyor.	Sistem fonksiyonları başlamayacaktır.	Gücü tekrar açmak için pilin güç düğmesine basın.
E023	Pil içerisinde elektrik arızası.	Sistem fonksiyonları başlamayacaktır.	Gücü KAPATMAK için pil güç düğmesini kullanın ve ardından gücü tekrar AÇIN.
E024	Bisiklet sistemiyle iletişim hatası.	Sistem fonksiyonları başlamayacaktır.	Kablonun gevşek olmadığından veya uygunsuz şekilde bağlanmadığından emin olun.
E025	Orijinal bir tahrik ünitesi bağlanmadığında görüntülenir. Kablolardan herhangi birinin bağlantısının kesilmesi halinde görüntülenir.	Sistem fonksiyonları başlamayacaktır.	Orijinal bir pil ve tahrik ünitesi bağlayın. Kabloların durumunu kontrol edin.
E030	Takılan vites değiştirme komponenti, sistemde yapılandırılan komponentten farklılık gösterir.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Destek almak için satın aldığınız yer veya yerel bisiklet bayisi ile irtibata geçin.
E033	Mevcut aygıt yazılımı bu sistemle uyumlu değil.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	E-TUBE PROJECT bağlanın, daha sonra tüm ünitelerin aygıt yazılımlarını en son versiyonlarına güncelleyin.
E043	Bisiklet bilgisayarı aygıt yazılımı kısmen zarar görmüş olabilir.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Satın aldığınız yer veya bisiklet bayisiyle irtibata geçin.

E Folding F2 (VINKA Sistem için) Modeline Özgü Hata Kodları

Hata Kodu	Hata Adı	Durum	Açıklama	Kullanıcıya Öneriler
90	Tork Sıfır Hatası	Motor çalışmıyor	Tork sensörü sorunu	Pedalları geriye doğru çevirin Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz
11	Tork Aralık Dışında	Motor çalışmıyor	Tork sensörü sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz
92	Tork Sensör Hatası	Kadans moduna geçiyor	Tork sensörü sorunu	Yetkili servise başvurunuz
13	Vites Sensör Hatası	Sadece hata veriyor	Vites sensörü sorunu	Yetkili servise başvurunuz
15	Hız Sensörü Hatası	Sadece hata veriyor	Hız sensörü sorunu	Hız sensörünün ve çelik mıknatısın ayarlarını kontrol edin Yetkili servise başvurunuz
18	Kadans Hatası	Motor çalışmıyor	Kadans sensörü sorunu	Yetkili servise başvurunuz
20	Pcb Yüksek Sıcaklık Uyarısı	Düşük motor çıkışı	Motor yüksek sıcaklık	Destek seviyesini düşürün Yetkili servise başvurunuz
A1	Pcb Yüksek Sıcaklık Hatası	Motor çalışmıyor	Motor aşırı ısınma	Elektriği kapatın ve motorun soğumasını bekleyin Yetkili servise başvurunuz
9	Pcb Sensör Hatası	Düşük motor çıkışı	Isı sensörü sorunu	Yetkili servise başvurunuz
25	Motor Yüksek Sıcaklık Uyarısı	Düşük motor çıkışı	Motor yüksek sıcaklık	Destek seviyesini düşürün Yetkili servise başvurunuz
A6	Motor Yüksek Sıcaklık Hatası	Motor çalışmıyor	Motor aşırı ısınma	Elektriği kapatın ve motorun soğumasını bekleyin Yetkili servise başvurunuz
A7	Yazılım Hatası	Motor çalışmıyor	Motor dahili yazılım hatası	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz
80	İletişim Kaybı	Motor çalışmıyor	Motor iletişim sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Motor ile gösterge ekranı arasındaki bağlantıyı kontrol edin Yetkili servise başvurunuz

Hata Kodu	Hata Adı	Durum	Açıklama	Kullanıcıya Öneriler
32	LORA İletişim Kaybı	Motor çalışmıyor	Lora iletişim sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz
1	İletişim CRC Hatası	Motor çalışmıyor	Motor iletişim sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz
40	Motor EST Hatası	Motor çalışmıyor	Motor sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz
41	Motor Aşırı Tepe Akımı	Motor çalışmıyor	Motor sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz
C2	Motor Düşük Faz	Motor çalışmıyor	Motor sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz
43	Motor Aşırı DC Akımı	Motor çalışmıyor	Motor sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz
D0	Batarya Yüksek Voltaj	Motor çalışmıyor	Batarya sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Bataryanın düzgün bağlandığını kontrol edin Yetkili servise başvurunuz
51	Batarya Düşük Voltaj	Motor çalışmıyor	Batarya sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Bataryayı şarj edin Yetkili servise başvurunuz
52	Batarya Aşırı Akım	Motor çalışmıyor	Motor sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz
E0	Batarya Versiyon Hatası	Motor çalışmıyor	Batarya sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz
E5	Gösterge Ekranı Versiyon Hatası	Motor çalışmıyor	Gösterge Ekranı sorunu	Elektrik sistemini kapatıp yeniden açın Yetkili servise başvurunuz

E Folding F2 (Bafang Sistem İçin) Modeline Özgü Hata Kodları

Hata Kodu	Durum	Açıklama	Kullanıcıya Öneriler
21	Akım Sorunu	Gaz pedalı veya pedal desteği çalışmıyor/ sorunlu çalışıyor	Beyin değiştirilmeli
23	Motor Sorunu	Motor Faz Sorunu: Motor kablosunun düzgün takılamamış veya motor kablosunda hasar olması	Motor değiştirilmeli
24	Pedal Sensör Sorunu	Pedal Sensör Sorunu: Motordan dışarı doğru çıkan kablonun bükülmüş olması veya kablonun hasar almış olması durumunda	Motor veya motor sensörü değiştirilmeli
25	Fren Sorunu	Fren kolundan çıkan elektrik kablosu tam yerine oturmamış veya kablo hasarlı	Fren koluna bağlı kabloları onarın veya fren kolunu değiştirin
26	Düşük Voltaj	<ul style="list-style-type: none">Gösterge ekranı yanlış olarak 48 V ayarlanmış olabilir.Batarya şarj edilmemiş olabilir.	<ul style="list-style-type: none">Sistem 36 V olarak değiştirilmeli.Gösterge voltaj ayarı ve batarya voltajı kontrol edilmeli
30	Haberleşme Sorunu	Beyin hatası veya bükülmüş teçhizat	Gösterge ekranı ve kablolar kontrol edilmeli. Sorun çözülmezse beyin değiştirilmeli

7. SORUN GİDERME KILAVUZU

Destek Fonksiyonuyla İlgili Durumlarda;

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Destek sağlanmıyor.	Pil yeterince şarj edildi mi?	Pil şarjını kontrol edin. Eğer pil zayıfsa, şarj edin.
	Yazın uzun mesafeli rampalarda veya ağır bir yük taşıyarak uzun bir süre mi sürüş yapıyorsunuz? Pil aşırı ısınmış olabilir.	Gücü kapatın, biraz bekleyin ve tekrar kontrol edin.
	Tahrik ünitesi, bisiklet bilgisayarı veya destek düğmesi yanlış şekilde bağlanmış olabilir veya bunlardan biri veya daha fazlasıyla ilgili bir sorun olabilir.	Yetkili servisle irtibata geçin.
	Hız çok mu yüksek?	Gösterge ekranını kontrol edin. 25 km/saat ve üzeri hızlarda destek sağlanmaz.
Destek sağlanmıyor.	Pedal çeviriyor musunuz?	Bisiklet bir motosiklet değildir, pedalları çevirmeniz gerekir.
	Destek modu [OFF] olarak mı ayarlı?	Destek modunu [HIGH] olarak ayarlayın. Eğer yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, yetkili servisle irtibata geçin.
	Sistem gücü AÇIK mı?	Aşağıdaki işlemleri yaptıysanız ve yine de desteği hissetmiyorsanız, yetkili servisle irtibata geçin. SC-E7000: Gücü AÇMAK için pil güç düğmesine basın. SC-E6100: Gücü AÇMAK için bisiklet bilgisayarı güç düğmesini basılı tutun veya pil güç düğmesine basın.
Destek yolculuk mesafesi çok kısa.	Yol koşullarına, dişli konumuna bağlı olarak yolculuk mesafesi kısılabılır.	Pil şarjını kontrol edin. Eğer pil zayıfsa, şarj edin.
	Pilin performansı kışın düşer.	Bu bir sorun belirtisi değildir.
	Pil bir sarf malzemesidir. Tekrarlanan şarj işlemleri ve uzun süreli kullanımlar pilin bozulmasına (performans kaybına) neden olur.	Eğer tek bir şarjla kat edilebilecek mesafe çok kısaysa pili yenisiyle değiştirin.
Pedallar sert.	Lastikler yeterli basınç değerinde şişirildi mi?	Bir pompa kullanarak hava basın.
	Destek modu [OFF] olarak mı ayarlı?	Destek modunu [HIGH] olarak ayarlayın. Eğer yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, yetkili servisle irtibata geçin.
	Pil zayıflamış olabilir.	Pili iyice şarj ettikten sonra, destek seviyesini tekrar kontrol edin. Eğer yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, yetkili servisle irtibata geçin.
	Gücü açarken ayağınız pedalın üzerinde miydi?	Pedal üzerine baskı uygulamadan gücü tekrar açın. Eğer yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, satıcınızla irtibata geçin.

Batarya İle İlgili Durumlarda;

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Beş pil doluluk göstergesinin tamamı açık kalıyor.	Tahrik ünitesinin aygıt yazılımı versiyonu güncel olmayabilir.	Yetkili servise danışın ve aygıt yazılımı versiyonunu kontrol edin.
Pil hızla boşalıyor.	Pil kullanım ömrünü tamamlamış olabilir.	Pili yenisiyle değiştirin.
Pil şarj edilemiyor.	Şarj cihazının fişi elektrik prizine emniyetli şekilde takıldı mı?	Şarj cihazının fişini prizden çıkarıp tekrar takın ve daha sonra şarj işlemini tekrarlayın. Eğer pil hâlâ şarj edilemiyorsa yetkili servisle irtibata geçin.
	Şarj cihazının şarj fişi pile emniyetli şekilde takıldı mı?	Şarj cihazının şarj fişini prizden çıkarıp tekrar takın ve daha sonra şarj işlemini tekrarlayın. Eğer pil hâlâ şarj edilemiyorsa yetkili servisle irtibata geçin.
	Şarj adaptörü şarj fişine veya pil şarj portuna emniyetli şekilde bağlandı mı?	Şarj adaptörünü şarj fişine veya pil şarj portuna emniyetli şekilde bağlayın ve tekrar şarj edin. Pil hala şarj olmuyorsa yetkili servisle irtibata geçin.
	Pil şarj cihazı için bağlantı terminali, şarj adaptörü veya pil kirli mi?	Bağlantı terminallerini kuru bir bezle silerek temizleyin ve ardından şarj işlemini tekrarlayın. Eğer pil hâlâ şarj edilemiyorsa yetkili servisle irtibata geçin.
Şarj cihazı pile bağlandığında şarj işlemi başlamıyor.	Pil kullanım ömrünü tamamlamış olabilir.	Pili yenisiyle değiştirin.
Pil ve şarj cihazı ısınıyor.	Pilin veya şarj cihazının sıcaklığı, çalışma sıcaklık aralığını aşmış olabilir.	Şarjı durdurun, bir süre bekleyin ve tekrar şarj edin. Eğer pil dokunamayacak kadar sıcaksa pilde bir sorun olabilir. yetkili servisle irtibata geçin.
Şarj cihazı sıcak.	Eğer şarj cihazı sürekli olarak pilleri şarj etmek için kullanılırsa ısınabilir.	Şarj cihazını tekrar kullanmadan önce bir süre bekleyin.

Batarya İle İlgili Durumlarda;

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Şarj cihazı üzerindeki LED yanmıyor.	Şarj cihazının şarj fişi pile emniyetli şekilde takıldı mı?	Şarj konektörünü tekrar takmadan önce bağlantıda herhangi bir yabancı nesne olup olmadığını kontrol edin. Değişiklik olmazsa, yetkili servisle irtibata geçin.
	Pil tamamen şarj edildi mi?	Eğer pil tamamen şarj edildiyse, pil şarj cihazı üzerindeki LED söner; fakat bu bir arıza değildir. Şarj cihazının fişini prizden çıkarıp tekrar takın ve daha sonra şarj işlemini tekrarlayın. Eğer şarj cihazı üzerindeki LED hâlâ yanmıyorsa, yetkili servisle irtibata geçin.
Pil çıkarılamıyor/takılamıyor		Yetkili servisle irtibata geçin.
Pil sıvı sızdırıyor.		Yetkili servisle irtibata geçin.
Anormal bir koku algılanabilir.		Derhal pili kullanmayı kesin ve yetkili servisle irtibata geçin.
Yeni takılan pil çalışmıyor.	Tahrik ünitesinin aygıt yazılımı pil ile uyumlu olmayabilir.	Uyumluluk durumunu öğrenmek için yetkili servisle irtibata geçin.

Bisiklet Bilgisayarı İle İlgili Durumlarda;

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Pil güç düğmesine bastığınızda bisiklet bilgisayarı görüntülenmiyor.	Pil şarjı yetersiz olabilir.	Pili şarj edin ve ardından bir kez daha gücü açın.
	Güç açıldı mı?	Gücü açmak için güç düğmesini basılı tutun.
	Pil şarj mı oluyor?	Pil bisiklete takılıyken ve şarj olurken güç açılmaz. Şarjı durdurun.
	Bisiklet bilgisayarı braketle doğru şekilde takıldı mı?	"Bisiklet bilgisayarcının takılması ve çıkarılması" kısmına bakarak bisiklet bilgisayarcını doğru şekilde takın.
	Elektrik kablosu konektörü doğru şekilde takıldı mı?	Motor ünitesini tahrik ünitesine bağlayan elektrik kablosu konektörünü kontrol ederek yerinden çıkmadığından emin olun. Eğer emin değilseniz yetkili servisle irtibata geçin.
	Sistemin tanımlayamadığı bir komponent bağlanmış olabilir.	Yetkili servisle irtibata geçin.
< SC-E6100 > Bisiklet bilgisayarı güç düğmesini basılı tuttuğunuzda sistem çalışmıyor.	Bisiklet bilgisayarcını uzun bir süre düşük sıcaklıklara mı maruz bıraktınız?	Bisiklet bilgisayarı uzun bir süre düşük sıcaklıklarda kullanıldığında gücü açılmayabilir. Pil üzerindeki güç düğmesine basarak açın. Güç yine de açılmazsa, yetkili servisle irtibata geçin.
	Bisiklet bilgisayarı braketle doğru şekilde takıldı mı?	"Bisiklet bilgisayarcının takılması ve çıkarılması" kısmına bakarak bisiklet bilgisayarcını doğru şekilde takın.
Dişli konumu görüntülenmiyor.	Dişli konumu, sadece elektronik vites değişim ünitesi takılıyken görüntülenir.	Elektrik kablosu konektörünün yerinden çıkıp çıkmadığını kontrol edin. Eğer emin değilseniz yetkili servisle irtibata geçin.
Bip sesi kapatılabilir mi?		Ayarı değiştirin. "[Beep] "Bip" ayarına" başvurun.
Ayar menüsü, bisikleti sürerken başlatılamıyor.	Bu ürün, bisiklete binildiğini algılaması halinde Ayar menüsünün başlatılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır. Bu bir anormallik belirtisi değildir.	Bisikleti durdurun ve ayarları yapın.

Diğer Durumlarda;

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Düğmeye basarken iki "bip" sesi duyuluyor ve düğme çalıştırılmıyor.	Basılan düğmenin fonksiyonu devre dışı bırakılmış.	Bu bir arıza belirtisi değildir.
Üç bip sesi duyuluyor.	Bir hata veya uyarı veriliyor.	Bu durum, bisiklet bilgisayarında bir uyarı veya hata görüntülendiğinde oluşur. "Bisiklet bilgisayarındaki hata mesajları" bölümüne bakın ve uygun kod için verilen talimatları izleyin.
Vites değiştirdikten sonra ses çıkıyor.		Satıcınızla irtibata geçin.
Normal sürüş sırasında arka tekerlekten gelen bir ses duyuluyor.	Vites değişim ayarı doğru şekilde yapılmamış olabilir.	Mekanik vites değişimi için Kablo gerginliğini ayarlayın.
Bisikleti durdurduğunuzda, dişli, başlatma modunda ayarlanan konuma geçiş yapmıyor.	Pedallara çok güçlü basmış olabilirsiniz.	Pedallara hafifçe basarsanız, vites daha kolay değişir.