

ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES / GENERAL RULES AND PROCEDURES	
ENR 1.7 PROCEDIMIENTOS DE REGLAJE DE ALTÍMETRO	ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES
<p>1. Generalidades</p> <p>Los procedimientos para el reglaje de altímetro en uso se ajustan normalmente a los especificados en el Doc. 8168 - OPS/611 Vol I, Parte 6 de la OACI y figuran completos a continuación. Las diferencias aparecen en letras itálicas.</p> <p>Las altitudes de transición para los aeródromos internacionales aparecen en la tabla AD 2. Además, las altitudes de transición de los aeródromos controlados figuran también en las cartas de aproximación por instrumentos.</p> <p>No se publica la altitud de transición de los aeródromos no controlados.</p> <p>Los informes QNH y la información sobre la temperatura para uso en la determinación del margen vertical adecuado sobre el terreno se suministran en las radiodifusiones MET y se proporcionan a petición en las dependencias de los servicios de tránsito aéreo. Los valores QNH se dan en Hectopascales (hPa) completos o con cinco décimos.</p> <p>Para cada aeródromo controlado se especifica una altitud de transición. Ninguna altitud de transición es inferior a 3000 pies por encima de un aeródromo.</p> <p>2. Expresión de la posición vertical de las aeronaves</p> <p>La posición vertical de las aeronaves a excepción de lo que se disponga en los procedimientos de aplicación se expresará:</p> <p>a) Para vuelos en las proximidades de los aeródromos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Cuando la aeronave se halle en la "altitud de transición" o por debajo de ella, en altitudes, es decir, utilizando el reglaje de altímetro "QNH" local. 2) Cuando la aeronave se halle en el "nivel de transición" o sobre éste, en niveles de vuelo, es decir, utilizando el reglaje de altímetro 1013,25 hPa. 3) Al atravesar la "capa de transición" la posición vertical se expresará en niveles de vuelo durante el ascenso y altitudes durante el descenso. <p>b) Para los vuelos en ruta, la posición vertical de la aeronave se expresará en niveles de vuelo.</p> <p>3. Cambio de reglaje</p> <p>El cambio de referencia de niveles de vuelo a altitudes y recíprocamente, en los aeródromos con altitud de transición designada, excepto lo dispuesto en los procedimientos de aplicación se hará como sigue:</p> <p>a) Para el descenso el cambio se realizará al abandonar el nivel de transición que rija en el momento.</p> <p>b) Para el ascenso el cambio se realizará al abandonar la altitud de transición establecida.</p> <p><i>Nota. — Las altitudes de transición de los aeródromos figuran en las cartas de aproximación de los mismos por tratarse de un dato permanente, en cambio los niveles de transición por ser variables de acuerdo a las variaciones de la presión barométrica se suministrarán por la dependencia correspondiente de control de tránsito aéreo.</i></p>	<p>1. General</p> <p>The procedures for the setting of the altimeter in use are usually adjusted to the ones specified in ICAO Doc. 8168 – OPS/611 Vol I, Part 6 and they appear in full below. Differences are shown in italic font.</p> <p>The transition altitudes for international aerodromes appear in the AD 2 table. Moreover, the transition altitudes of the controlled aerodromes also appear in the instrument approach charts.</p> <p>The transition altitude of uncontrolled aerodromes is not published.</p> <p>The QNH reports and the temperature information to use to determine the correct vertical margin above the ground are provided by the MET radio broadcastings and they are provided on request at the air traffic services units. The QNH values are given in hectopascal (hPa) as complete values or with five tenths.</p> <p>A transition altitude is specified for each controlled aerodrome. No transition altitude is lower than 3.000 feet above an aerodrome.</p> <p>2. Expression of the aircraft vertical positions</p> <p>The aircraft vertical positions, except for what is stated in the applicable procedures, shall be expressed:</p> <p>a) For flights in the vicinity of the aerodromes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) When the aircraft is in the "transition altitude" or below it, in altitudes, i.e., using the local "QNH" altimeter setting. 2) When the aircraft is in the "transition level" or above it, in flight levels, i.e., using the 1023,25 hPa altimeter setting. 3) When going through the "transition layer", the vertical position shall be expressed in flight levels during climbing and in altitudes during descent. <p>b) For flights in route, the aircraft vertical position shall be expressed in flight levels.</p> <p>3. Setting change</p> <p>The reference change from flight levels to altitudes and vice versa, in aerodromes with assigned transition altitude, except what is stated in the applicable procedures, shall be done as follows:</p> <p>a) For the descent, the change shall be done when the transition level prevailing at the time is abandoned.</p> <p>b) For the climb, the change shall be done when the established transition altitude is abandoned.</p> <p><i>Note. — The transition altitudes of the aerodromes appear in their approach charts since these are permanent data, however, the transition levels, as they are variable according to the barometric pressure variations, shall be provided by the corresponding air traffic control unit.</i></p>

4. Procedimiento para el cambio de reglaje**a) Aproximación y Aterrizaje:**

- 1) Antes de abandonar el punto de espera, ya sea para efectuar una aproximación directa o para descender de la altitud de iniciación del procedimiento de aproximación a un aeródromo, se obtendrá de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente, el nivel de transición que rija en el momento.
- 2) Mientras se vuela por encima del nivel de transición o en éste, se mantendrá el reglaje de altímetro 1013,25 hPa.
- 3) Antes de descender por debajo del nivel de transición, se obtendrá el reglaje del altímetro "QNH" más reciente del lugar.
- 4) Al abandonar el nivel de transición descendiendo se cambiará el reglaje "QNH" obtenido y se leerán altitudes.
- 5) Se podrá solicitar el reglaje de altímetro "QFE" para utilizarlo en la aproximación final. No obstante, se mantendrá un baroaltímetro por lo menos, en reglaje "QNH" y las notificaciones de posición vertical de la aeronave se referirá a altitudes.

Nota. — Cuando una aeronave está concluyendo su aproximación empleando "QFE", su posición vertical estará indicada en alturas sobre la elevación del aeródromo durante esa parte de su vuelo en que se use "QFE", si bien estará indicada en alturas sobre la elevación del umbral de pista:

- Para pistas de vuelo por instrumento cuando el umbral está a 2 metros (7 pies) o más por debajo de la elevación de aeródromo, y
- Para pistas de aproximación de precisión.

b) Despegue y Ascenso

- 1) Antes de efectuar el despegue, se ajustarán los baroaltímetros al último reglaje "QNH" del aeródromo;
- 2) Durante el ascenso hasta la altitud de transición y mientras se permanezca a esta altitud, se mantendrá el reglaje "QNH" y la posición vertical de la aeronave se expresará en altitudes;
- 3) Al abandonar la altitud de transición ascendiendo, se cambiará el reglaje 1013,25 hPa y se podrá leer niveles de vuelo.

c) Aproximación frustrada:

Se aplicarán las partes adecuadas de los procedimientos precedentes de acuerdo al desarrollo de la maniobra.

**d) Ingreso o egreso al área de QNH**

Las aeronaves que ingresen/egresen a áreas de QNH por debajo de la altitud de transición deberán:

Excepto cuando una dependencia de control de tránsito aéreo autorice lo contrario, en el cambio por debajo de la altitud de transición se procederá según lo siguiente:

- 1) Cuando vuele desde el área de QNH a la región de presión estándar, ajuste el altímetro a 1.013,2 hPa inmediatamente después de que la aeronave entre en la región de presión estándar; y
- 2) Cuando vuele desde la región de presión estándar al área de QNH, ajuste el altímetro al reglaje de altímetro de la estación de QNH Local designada al Área de QNH a ingresar, inmediatamente antes de la entrada de la aeronave en el área de QNH.

4. Procedure for the setting change**a) Approach and Landing:**

- 1) Before leaving the holding point, both to perform a direct approach or to descend from the initial altitude of the approach procedure of an aerodrome, the transition level prevailing at the time shall be provided by the respective air traffic control unit.
- 2) While flying above the transition level or on it, the 1013,25 hPa altimeter setting shall be maintained.
- 3) Before descending below the transition level, the most recent local "QNH" altimeter setting shall be obtained.
- 4) When leaving the transition level by descending, the "QNH" setting obtained shall be changed and altitudes shall be read.
- 5) The "QFE" altimeter setting may be requested to use in the final approach. However, at least one pressure altimeter shall be maintained in "QNH" setting and the aircraft vertical position notifications shall be referred to in altitudes.

Note. — When an aircraft is finishing its approach using "QFE", its vertical position shall be indicated in heights above the aerodrome elevation during that flight segment that "QFE" is used, though it shall be indicated in heights over the runway threshold elevation:

- For instrument flight runways when the threshold is at 2 meters (7 feet) or more below the aerodrome elevation, and
- For precision approach runways.

b) Takeoff and climb

- 1) Before taking off, the pressure altimeters shall be adjusted to the last "QNH" setting of the aerodrome;
- 2) During climb up to the transition altitude, and while that altitude remains the same, the "QNH" setting shall be maintained and the aircraft vertical position shall be expressed in altitudes;
- 3) When leaving the transition altitude by climbing, the setting shall be changed to 1013,25 hPa and flight levels shall be read.

c) Missed approach:

The adequate parts of the precedent procedures shall be applied, according to the development of the maneuver.

d) Entry or exit to the QNH área:

Aircraft entering/exiting QNH areas below the transition altitude must:

Except when otherwise authorized by the air traffic control unit, at the change below the transition altitude the following procedures shall be performed:

- 1) When flying from the QNH area to the standard pressure region, set the altimeter to 1,013.2 hPa immediately after the aircraft enters the standard pressure region; and
- 2) When flying from the standard pressure region to the QNH area, set the altimeter to the altimeter setting of the Local QNH station designated to the QNH Area to be entered, immediately prior to the aircraft's entry into the QNH area.

Con objeto de resolver posibles incompatibilidades de tránsito, el control podrá instruir el ajuste del altímetro al reglaje de altímetro de la estación de QNH Local designada al Área de QNH antes de la entrada de la aeronave en dicha área o el ajuste del altímetro a 1.013,2 hPa antes de que la aeronave entre en la región de presión estándar.

5. Excepción a los procedimientos de cambio de reglaje

Las aeronaves que sean autorizadas, después que se les haya expedido el permiso para la aproximación y se haya comenzado el descenso para el aterrizaje, podrán expresar la posición vertical de la aeronave por encima del nivel de transición, con referencia a altitudes (QNH), siempre que no se indique ni se haya previsto un nivel de vuelo por encima de la altitud de transición.

Nota. — Se aplica principalmente a las aeronaves de turbina, respecto a las que es conveniente el descenso ininterrumpido desde gran altitud.

6. Unidades de medida para la lectura de altímetro

En las comunicaciones las referencias verticales de acuerdo con las indicaciones altimétricas se expresarán:

- En pies para indicar altitud o altura, cuando el altímetro esté ajustado en QNH.
- En los valores de la columna FL para indicar Niveles de Vuelo, cuando el altímetro esté ajustado a 1013,25. Ejemplo Nivel de vuelo 90 (lectura de altímetro 2750 metros o 9.000 pies).
- ALTURA: Cuando el altímetro esté ajustado en QFE. Mantener lecturas en pies utilizando las equivalencias tabuladas en la "TABLA DE NIVELES DE CRUCERO".

Nota. — Se advierte sobre los riesgos de utilizar indiscriminadamente la equivalencia 300 metros - 1000 pies (150 metros - 500 pies) que, en vuelos a grandes alturas, además de la grave infracción que implica, puede provocar situaciones de riesgo con respecto a aeronaves que utilicen el método correcto.

7. Verificación de la posición respecto a los niveles de vuelo

A efectos de verificar con la mayor aproximación posible la posición real de la aeronave respecto al nivel medio del mar y por consecuencia la separación que guarda con el terreno (altitud de la aeronave menos elevación del terreno), los pilotos deberán solicitar reglaje QNH de altímetro de los lugares próximos a la posición de la aeronave respecto de los cuales dicha información está disponible. Reglado a dicho valor uno de los altímetros aneroides y efectuadas las correcciones correspondientes (en especial la temperatura), se obtendrá una referencia aproximada de la posición vertical de la aeronave respecto al nivel medio del mar. Si dicho valor indica diferencia apreciable, afectando el cumplimiento de las REGLAS PREVENTIVAS respecto a alturas mínimas de seguridad, el piloto tomará las disposiciones correspondientes para cambiar a otro nivel de vuelo.

Nota. — El presente tiene por objeto asegurar los medios para prevenir los riesgos de colisión con el terreno. Las disposiciones que se citan en el último párrafo, difieren para los vuelos IFR, según que los mismos se desarrollen dentro o fuera de espacios aéreos controlados, ya que el primer caso debe solicitarse la enmienda de su permiso, mientras que, en el segundo, el piloto cambiará de nivel notificándolo previamente a la dependencia de los servicios de tránsito aéreo correspondiente. Las REGLAS PREVENTIVAS mencionadas figuran en la parte ENR 1.3

In order to resolve possible traffic incompatibilities, control may instruct the adjustment of the altimeter to the altimeter setting of the Local QNH station designated to the QNH Area before the entry of the aircraft into said area or the adjustment of the altimeter to 1.013, 2 hPa before the aircraft enters the standard pressure region.

5. Exception to the procedures for the setting change

The aircraft that are authorized, after the clearance was issued to approach and the descent for landing has started, shall be able to express the aircraft vertical position above the transition level, with reference to altitudes (QNH), when a flight level above the transition altitude is not indicated nor foreseen.

Note. — This is mainly applied to turbine aircraft, since the uninterrupted descent from a great altitude is convenient for them.

6. Measure units to read the altimeter

In communications, the vertical references according to the altimeter indications shall be expressed:

- In feet to indicate altitude or height, when the altimeter is set on QNH.
- In the values of the FL column to indicate Flight Levels, when the altimeter is adjusted to 1013,25. Example: Flight level 90 (altimeter reading: 2750 meters or 9000 feet).
- HEIGHT: when the altimeter is set on QFE, keep readings in feet using the equivalences arranged in the table "CRUISE LEVELS TABLE".

Note. — It is hereby warned about the risks of indiscriminately using the equivalence 300 meters – 1000 feet (150 meters – 500 feet) that, in high-altitude flights, besides the serious offense that that entails, it may cause risky situations regarding aircraft that do use the correct method.

7. Position checking regarding flight levels

In order to check, as precisely as possible, the real position of the aircraft regarding the sea mean level and, consequently, the separation to the ground (aircraft altitude minus ground elevation), the pilots shall request the altimeter QNH setting of the places in the proximity of the aircraft position, if that information is available. After setting such value on one of the aneroid altimeters and making the relevant corrections (specially the temperature), an approximate reference shall be obtained of the aircraft vertical position regarding the mean sea level. If said value indicates an appreciable difference, affecting the compliance with the PREVENTION RULES regarding the safety minimum altitudes, the pilot shall take the adequate actions to change to another flight level.

Note. — This information is aimed at ensuring the means to prevent ground-collision risks. Dispositions quoted in the last paragraph are different for IFR flights, depending on them being performed inside or outside controlled airspace, since for the former an amendment to their permit must be requested, while for the latter, the pilot shall change the level by previously notifying the respective air traffic services unit. The abovementioned PREVENTION RULES are stated in part ENR 1.3.

8. Instrucciones para determinar el nivel de transición

Para determinar el nivel de transición manteniendo una capa de transición de 300 metros (1000 pies), valor que se ha determinado como de aplicación uniforme en todo el territorio argentino, deberá sumarse el valor 10 (equivalente a 300 metros - 1000 pies), al nivel de transición dado por la tabla respectiva.

Ejemplo:

Admitiendo un valor QNH (dado, por ejemplo, 1012,5 hPa) y una altitud de Transición cualquiera (por ej.: 1410 m) el nivel de transición (en las condiciones indicadas) corresponde al Nivel de Vuelo 50, entonces el nivel de vuelo que corresponda al Nivel de Transición será 60, luego de sumado el valor 10 (300 metros - 1000 pies).

Siendo la altitud de Transición de cada lugar un valor fijo, se utilizará permanentemente sólo el renglón de la tabla que incluye dicha altitud. Por ejemplo, en un aeródromo cuya Altitud de Transición fuese 1560 m (5200 pies) podrá ser:

8. Instructions to determine the transition level

In order to determine the transition level keeping a transition layer of 300 meters (1000 feet), a value that has been determined to be uniformly applied throughout the Argentine territory, the value 10 shall be added (equivalent to 300 meters - 1000 feet) to the transition level given by the corresponding chart.

Example:

Considering a QNH value (for example 1012,5 hPa) and any Transition altitude (for example 1410 m) the transition level (in the indicated conditions) corresponds to Flight level 50, then the flight level adequate to the Transition level shall be 60, after adding the value 10 (300 meters - 1000 feet).

Being the transition altitude of each place a fixed value, the only line of the chart that shall always be used is the one that includes such altitude. For example, at an aerodrome which transition altitude is 1560 m (5200 feet), it may be:

		QNH						
		De 949.1 a 966.5 <i>From 949.1 to 966.5</i>	De 966.5 a 984.2 <i>From 966.5 to 984.2</i>	De 984.3 a 1002.2 <i>From 984.3 to 1002.2</i>	De 1002.3 a 1020.5 <i>From 1002.3 to 1020.5</i>	De 1020.6 a 1039.1 <i>From 1020.6 to 1039.1</i>	De 1039.2 a 1057.9 <i>From 1039.2 to 1057.9</i>	
Altitud de transición / <i>Transition Altitude</i>	metros/meters	pies/ feet						
1560	5200		70	65	60	55	50	45

9. Indicaciones para el uso de la tabla de niveles de vuelo

Las columnas de la izquierda muestran los valores que pueden asignarse a las altitudes de Transición y las filas superiores indican los rangos de presión en hectopascals entre los cuales fluctúan los valores de QNH del aeródromo.

El nivel de transición para una capa de transición de por lo menos 0 m. (o pies) aparece en el interior de cada tabla consolidada en la forma que se indica más abajo.

Nota. — Los valores que correspondan a la Altitud de Transición y que se indican en metros y en pies, tienen como único significado el identificar Altitudes de Transición tipificadas. El hecho de que se observa pares de valores en cada columna no indica, necesariamente, que ellos sean equivalentes.

9. Instructions for the use of the flight levels chart

The columns on the left show the values that may be assigned to the Transition altitudes and the upper lines indicate the pressure ranges in hectopascals, between which the aerodrome QNH values fluctuate.

The Transition level for a transition level of at least 0 m (or feet) appears inside each consolidated chart in the way indicated below.

Note. — The values corresponding to the Transition Altitude and that are indicated both in meters and feet have as their only meaning the identification of typified Transition Altitudes. The fact that pairs of values are observed in each column does not necessarily mean that they are equivalent.

TABLA PARA DETERMINAR EL NIVEL DE TRANSICIÓN/ CHART TO DETERMINE TRANSITION LEVEL											
450	600	750	900	1050	1200	1350	1500	1600	1700	1800	1900
2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000
3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500
3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000
4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500
4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000
5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500
5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000
6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500
6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000
7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500
7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000
8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500
8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000
9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500
9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000
10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500
10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500	16000
11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500	16000	16500
11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000
12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	17500
12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	17500	18000
13000	13500	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500
13500	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500	19000
14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500	19000	19500
14500	15000	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500	19000	19500	20000
15000	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500	19000	19500	20000	20500
15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500	19000	19500	20000	20500	21000
16000	16500	17000	17500	18000	18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500
16500	17000	17500	18000	18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000
17000	17500	18000	18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000	22500
17500	18000	18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000	22500	23000
18000	18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000	22500	23000	23500
18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000	22500	23000	23500	24000
19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000	22500	23000	23500	24000	24500
19500	20000	20500	21000	21500	22000	22500	23000	23500	24000	24500	25000
20000	20500	21000	21500	22000	22500	23000	23500	24000	24500	25000	25500
20500	21000	21500	22000	22500	23000	23500	24000	24500	25000	25500	26000
21000	21500	22000	22500	23000	23500	24000	24500	25000	25500	26000	26500
21500	22000	22500	23000	23500	24000	24500	25000	25500	26000	26500	27000
22000	22500	23000	23500	24000	24500	25000	25500	26000	26500	27000	27500
22500	23000	23500	24000	24500	25000	25500	26000	26500	27000	27500	28000
23000	23500	24000	24500	25000	25500	26000	26500	27000	27500	28000	28500
23500	24000	24500	25000	25500	26000	26500	27000	27500	28000	28500	29000
24000	24500	25000	25500	26000	26500	27000	27500	28000	28500	29000	29500
24500	25000	25500	26000	26500	27000	27500	28000	28500	29000	29500	30000
25000	25500	26000	26500	27000	27500	28000	28500	29000	29500	30000	30500
25500	26000	26500	27000	27500	28000	28500	29000	29500	30000	30500	31000
26000	26500	27000	27500	28000	28500	29000	29500	30000	30500	31000	31500
26500	27000	27500	28000	28500	29000	29500	30000	30500	31000	31500	32000
27000	27500	28000	28500	29000	29500	30000	30500	31000	31500	32000	32500
27500	28000	28500	29000	29500	30000	30500	31000	31500	32000	32500	33000
28000	28500	29000	29500	30000	30500	31000	31500	32000	32500	33000	33500
28500	29000	29500	30000	30500	31000	31500	32000	32500	33000	33500	34000
29000	29500	30000	30500	31000	31500	32000	32500	33000	33500	34000	34500
29500	30000	30500	31000	31500	32000	32500	33000	33500	34000	34500	35000
30000	30500	31000	31500	32000	32500	33000	33500	34000	34500	35000	35500
30500	31000	31500	32000	32500	33000	33500	34000	34500	35000	35500	36000
31000	31500	32000	32500	33000	33500	34000	34500	35000	35500	36000	36500
31500	32000	32500	33000	33500	34000	34500	35000	35500	36000	36500	37000
32000	32500	33000	33500	34000	34500	35000	35500	36000	36500	37000	37500
32500	33000	33500	34000	34500	35000	35500	36000	36500	37000	37500	38000
33000	33500	34000	34500	35000	35500	36000	36500	37000	37500	38000	38500
33500	34000	34500	35000	35500	36000	36500	37000	37500	38000	38500	39000
34000	34500	35000	35500	36000	36500	37000	37500	38000	38500	39000	39500
34500	35000	35500	36000	36500	37000	37500	38000	38500	39000	39500	40000
35000	35500	36000	36500	37000	37500	38000	38500	39000	39500	40000	40500
35500	36000	36500	37000	37500	38000	38500	39000	39500	40000	40500	41000
36000	36500	37000	37500	38000	38500	39000	39500	40000	40500	41000	41500
36500	37000	37500	38000	38500	39000	39500	40000	40500	41000	41500	42000
37000	37500	38000	38500	39000	39500	40000	40500	41000	41500	42000	42500
37500	38000	38500	39000	39500	40000	40500	41000	41500	42000	42500	43000
38000	38500	39000	39500	40000	40500	41000	41500	42000	42500	43000	43500
38500	39000	39500	40000	40500	41000	41500	42000	42500	43000	43500	44000
39000	39500	40000	40500	41000	41500	42000	42500	43000	43500	44000	44500
39500	40000	40500	41000	41500	42000	42500	43000	43500	44000	44500	45000
40000	40500	41000	41500	42000	42500	43000	43500	44000	44500	45000	45500
40500	41000	41500	42000	42500	43000	43500	44000	44500	45000	45500	46000
41000	41500	42000	42500	43000	43500	44000	44500	45000	45500	46000	46500
41500	42000	42500	43000	43500	44000	44500	45000	45500	46000	46500	47000
42000	42500	43000	43500	44000	44500	45000	45500	46000	46500	47000	47500
42500	43000	43500	44000	44500	45000	45500	46000	46500	47000	47500	48000
43000	43500	44000	44500	45000	45500	46000	46500	47000	47500	48000	48500
43500	44000	44500	45000	45500	46000	46500	47000	47500	48000	48500	49000
44000	44500	45000	45500	46000	46500	47000	47500	48000	48500	49000	49500
44500	45000	45500	46000	46500	47000	47500	48000	48500	49000	49500	50000
45000	45500	46000	46500	47000	47500	48000	48500	49000	49500	50000	50500
45500	46000	46500	47000	47500	48000	48500	49000	49500	50000	50500	51000
46000	46500	47000	47500	48000	48500	49000	49500	50000	50500	51000	51500
46500	47000	47500	48000	48500	49000	49500	50000	50500	51000	51500	52000
47000	47500	48000	48500	49000	49500	50000	50500	51000	51500	52000	52500
47500	48000	48500	49000	49500	50000	50500	51000	51500	52000	52500	53000
48000	48500	49000	49500	50000	50500	51000	51500	52000	52500	53000	53500
48500	49000	49500	50000	50500	51000	51500	52000	52500	53000	53500	54000
49000	49500	50000	50500	51000	51500	52000	52500	53000	53500	54000	54500
49500	50000	50500	51000	51500	52000	52500	53000	53500	54000	54500	55000
50000	50500	51000	51500	52000	52500	53000	53500	54000	54500	55000	55500
50500	51000	51500	52000	52500	53000	53500	54000	54500	55000	55500	56000
51000	51500	52000	52500	53000	53500	54000	54500	55000	555		

TABLA DE NIVELES DE CRUCERO CON ESPACIO AÉREO RVSM /
TABLE OF CRUISING LEVELS APPLICABLE IN RVSM AIRSPACE

APLICABLE A TODO EL ESPACIO AÉREO DE JURISDICCIÓN NACIONAL /
 APPLICABLE TO ALL THE AIRSPACE OF NATIONAL JURISDICTION

DERROTA (*) / TRACK (*)

De 000º a 179º / From 000º to 179º

De 180º a 359º / From 180º to 359º

Columna 1 / Column 1

Columna 2 / Column 2

Columna 3 / Column 3

Columna 4 / Column 4

Vuelos IFR / IFR Flights

Vuelos VFR / VFR Flights

Vuelos IFR / IFR Flights

Vuelos VFR / VFR Flights

FL

Altitudes y Alturas
/ Altitudes and
Heights

FL

Altitudes y Alturas
/ Altitudes and
Heights

FL

Altitudes y Alturas
/ Altitudes and
Heights

FL

Altitudes y Alturas /
Altitudes and Heights

Pies /
Feet

Metros /
Meters

Pies /
Feet

Metros /
Meters

Pies /
Feet

Metros /
Meters

Pies /
Feet

Metros /
Meters

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

500

150

-

1000

300

-

1500

450

-

2000

600

-

2500

750

30

3000

900

35

3500

1050

40

4000

1200

45

4500

1350

50

5000

1500

55

5500

1700

60

6000

1850

65

6500

2000

70

7000

2150

75

7500

2300

80

8000

2450

85

8500

2600

90

9000

2750

95

9500

2900

100

10000

3050

105

20500

3200

110

11000

3350

115

11500

3500

120

12000

3650

125

12500

3800

130

13000

3950

135

13500

4100

140

14000

4250

145

14500

4400

150

15000

4550

155

15500

4700

160

16000

4900

165

16500

5050

170

17000

5200

175

17500

5350

180

18000

5500

185

18500

5650

190

19000

5800

195

19500

5950

200

20000

6100

210

21000

6400

220

22000

6700

230

23000

7000

240

24000

7300

250

25000

7600

260

26000

7900

270

27000

8250

280

28000

8550

290

29000

8850

300

30000

9150

310

31000

9450

320

32000

9750

330

33000

10050

340

34000

10350

350

35000

10650

360

36000

10950

370

37000

11300

380

38000

11600

390

39000

11900

400

40000

12200

(*) Se utilizará Derrota Magnética o Derrota de Cuadrícula cuando se vuele a Latitudes de más de 70º y dentro de las prolongaciones de esas zonas que prescriba la autoridad aeronáutica según determine una red de líneas paralelas al meridiano de Greenwich, superpuesta a una carta estereográfica polar, en la cual la dirección hacia el Polo Norte (Norte Geográfico) se emplea como Norte de cuadrícula.

Nota. — En la República Argentina la Altitud de Transición más baja establecida para los aeródromos es de 3000 pies. Asimismo, volando por encima de 3000 pies de altura sobre el terreno es obligatoria la utilización de niveles de vuelo.

(*) The Magnetic Track or the Grid Track shall be used when flying at latitudes higher than 70 degrees and within such extensions to those areas as may be prescribed by the aviation authority, grid tracks as determined by a network of lines parallel to the Greenwich Meridian, superimposed on a polar stereographic chart in which the direction towards the North Pole (Geographic North) is employed as the Grid North.

Note. — In the Republic of Argentina, the lowest transition altitude established for aerodromes is 3000 feet. Moreover, when flying above 3000 feet over the ground the use of flight levels is mandatory.