

ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES / <i>GENERAL RULES AND PROCEDURES</i>						
ENR 1.4 CLASIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL ESPACIO AÉREO ATS				ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND DESCRIPTION		
CLASE / CLASS	TIPO DE VUELO/ TYPE OF FLIGHT	SEPARACIÓN PROPORCIONADA / PROVIDED SEPARATION	SERVICIOS SUMINISTRADOS / PROVIDED SERVICES	LIMITACIONES DE VELOCIDAD / SPEED LIMITS	REQUISITOS DE RADIOCOMUNICACIÓN/ RADIO COMMUNICATION REQUIREMENTS	SUJETO A AUTORIZACIÓN ATC / SUBJECT TO ATC CLEARANCE
A	Solo IFR/ Only IFR	Todas las aeronaves / All aircraft	Servicio de Control de Tránsito Aéreo / Air Traffic Control Service	No se aplica / Not applicable	Continua en ambos sentidos / Continuous in both ways	Sí / Yes
B	IFR	Todas las aeronaves / All aircraft	Servicio de Control de Tránsito Aéreo / Air Traffic Control Service	No se aplica / Not applicable	Continua en ambos sentidos / Continuous in both ways	Sí / Yes
	VFR	Todas las aeronaves / All aircraft	Servicio de Control de Tránsito Aéreo / Air Traffic Control Service	No se aplica / Not applicable	Continua en ambos sentidos / Continuous in both ways	Sí / Yes
C	IFR	IFR de IFR / IFR from IFR IFR de VFR/ IFR from VFR	Servicio de Control de Tránsito Aéreo / Air Traffic Control Service	No se aplica / Not applicable	Continua en ambos sentidos / Continuous in both ways	Sí / Yes
	VFR	VFR de IFR / VFR from IFR	1) Servicio de Control de Tránsito Aéreo para la separación de IFR / Air Traffic Control Service for IFR separation; 2) Información de tránsito VFR/VFR (y asesoramiento anticolisión a solicitud) / VFR/VFR Traffic Information (and anti- collision advisement on request)	250 kt IAS por debajo de 3050 m (10000 ft) AMSL / 250 kt IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL	Continua en ambos sentidos / Continuous in both ways	Sí / Yes
D	IFR	IFR de IFR / IFR from IFR	Servicio de Control de Tránsito Aéreo, Información de tránsito VFR (y asesoramiento anticolisión a solicitud) / Air Traffic Control Service, VFR Traffic information (and anti- collision advisement on request)	250 kt IAS por debajo de 3050 m (10000 ft) AMSL / 250 kt IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL	Continua en ambos sentidos / Continuous in both ways	Sí / Yes
	VFR	Ninguna / None	Información de tránsito IFR/VFR y VFR/VFR (y asesoramiento anticolidión a solicitud) / IFR/VFR and VFR/VFR Traffic Information (and anti-collision advisement on request)	250 kt IAS por debajo de 3050 m (10000 ft) AMSL / 250 kt IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL	Continua en ambos sentidos / Continuous in both ways	Sí / Yes

CLASE / CLASS	TIPO DE VUELO / TYPE OF FLIGHT	SEPARACIÓN PROPORCIONADA / PROVIDED SEPARATION	SERVICIOS SUMINISTRADOS / PROVIDED SERVICES	LIMITACIONES DE VELOCIDAD / SPEED LIMITS	REQUISITOS DE RADIOCOMUNICACIÓN / RADIO COMMUNICATION REQUIREMENTS	SUJETO A AUTORIZACIÓN ATC / SUBJECT TO ATC CLEARANCE
E	IFR	IFR de IFR / IFR from IFR	Servicio de Control de Tránsito Aéreo y, en la medida de lo posible, información de tránsito VFR / <i>Air Traffic Control Service and, when possible, VFR traffic information.</i>	250 kt IAS por debajo de 3050 m (10000 ft) AMSL / <i>250 kt IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL</i>	Continua en ambos sentidos / <i>Continuous in both ways</i>	Sí / Yes
	VFR	Ninguna / None	Información de tránsito en la medida de lo posible / <i>Traffic Information when possible</i>	250 kt IAS por debajo de 3050 m (10000 ft) AMSL / <i>250 kt IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL</i>	No	No
F	IFR	IFR de IFR siempre que sea posible / <i>IFR from IFR whenever possible</i>	Servicios de Asesoramiento de Tránsito Aéreo; Servicio de Información de Vuelo / <i>Air Traffic Advisory Services; Flight Information Service</i>	250 kt IAS por debajo de 3050 m (10000 ft) AMSL / <i>250 kt IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL</i>	Continua en ambos sentidos / <i>Continuous in both ways</i>	No
	VFR	Ninguna / None	Servicio de Información de Vuelo / <i>Flight Information Service</i>	250 kt IAS por debajo de 3050 m (10000 ft) AMSL / <i>250 kt IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL</i>	No	No
G	IFR	Ninguna / None	Servicio de Información de Vuelo / <i>Flight Information Service</i>	250 kt IAS por debajo de 3050 m (10000 ft) AMSL / <i>250 kt IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL</i>	Continua en ambos sentidos / <i>Continuous in both ways</i>	No
	VFR	Ninguna / None	Servicio de Información de Vuelo / <i>Flight Information Service</i>	250 kt IAS por debajo de 3050 m (10000 ft) AMSL / <i>250 kt IAS below 3050 m (10000 ft) AMSL</i>	No	No

- Cuando la altitud de transición es inferior a 3050 m (10.000 ft) AMSL debería utilizarse el nivel FL 100 en vez de 10.000 ft.
- Los espacios aéreos de aquellos aeródromos controlados, publicados como Clase "C" y "D", podrán adoptar la clasificación "G" en las circunstancias que se detallan a continuación y cuando haya sido establecido en la Parte AD de esta AIP, según lo siguiente:
 - a) fuera del horario publicado de prestación de los ATS (excepto que se haya requerido al Jefe de aeródromo una apertura anticipada de servicio o una extensión de servicio); o,
 - b) cuando el Proveedor de Servicios de Navegación Aérea (ANSP), circunstancialmente, deje de prestar dichos servicios, publicando dicha condición, además, mediante el NOTAM pertinente; excepto en caso de que se active un Plan de Contingencia ATS /



- *When the transition altitude is below 3050 m (10,000 ft) AMSL, FL100 should be used, instead of 10,000 ft.*
- *The airspace of those controlled aerodromes published as Class "C" and "D" may adopt the classification "G" in the circumstances detailed below and when established in Part AD of this AIP, as follows:*
 - a) *outside the published ATS service hours (unless the aerodrome manager has been requested to open the service early or extend the service); or,*
 - b) *when the Air Navigation Service Provider (ANSP) circumstantially ceases to provide such services, publishing this condition in addition through the relevant NOTAM; except in the event that an ATS Contingency Plan is activated.*