

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 305					
■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	092 51 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	▼	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAires.
▲ DORVO 344258S-0573102W					Ver AIP URUGUAY

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 306 ▲ UGIMI 345858S-0565302W					Ver AIP URUGUAY
● LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	279 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAires.
■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	295 115 33 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		↓	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 307					Ver AIP de CHILE
▲ NEBEG 334800S-0695400W	092 52 NM	FL 245 A FL 225 FL 230	15	▼	Met M
▲ ESITO 335358S-0685203W	003 64 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110		▼	Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	070 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10		ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz Ver carta TMA MENDOZA.
△ NIRTA 323932S-0681359W	070 25 NM	FL 70			
▲ SALBO 323045S-0674612W	070 68 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15 (1)		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ SOLER 320616S-0663044W	074 72 NM				
▲ ALDEX 313937S-0651147W	074 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz ACC CÓRDOBA 119.10 MHz 120.65 MHz Ver Carta TMA CÓRDOBA.
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ TREJO 304633S-0632017W	060 240 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 4500 FT 5000 FT			Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO. Met M
▲ PULOV 302145S-0624059W	060 240 43 NM				
■ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	060 240 49 NM				
▲ SARNA 290625S-0605933W	055 235 67 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (1)		
△ ESMOS 280541S-0594757W	055 235 88 NM	FL 50			ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz
■ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W	055 235 55 NM				TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
▲ BOBIK 271244S-0582722W	079 259 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↑	Ver AIP PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 310					Ver AIP URUGUAY
▲ DARKA 351758S-0561502W	<u>211</u> 031 93 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
▲ ROPIS 364430S-0565730W	<u>211</u> 031 77 NM		10		Tramo ROPIS/MAR DEL PLATA, por debajo de FL190 se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de TWR MAR DEL PLATA. TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 314 ▲ PAPIX 342458S-0580002W					Ver AIP URUGUAY
 ■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	<u>236</u> 056 36 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	10	▼ ↑	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAires.

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 428					Ver AIP PARAGUAY
▲ ARPAS 254354S-0575231W					
□ FORMOSA VOR/DME FSA 261237S-0581329W	<u>225</u> 045 34 NM			▼	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz
▲ DIGET 270106S-0584558W	<u>223</u> 043 57 NM				
■ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>223</u> 043 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
▲ BURSA 282150S-0585915W	<u>188</u> 008 55 NM				
△ DAMIS 285138S-0585657W	<u>188</u> 008 30 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz
◆ KILIP 294042S-0585306W	<u>188</u> 008 49 NM				Tramo DAMIS/TODES solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 153, previa autorización del ACC RESISTENCIA.
◆ TODES 302945S-0584914W	<u>188</u> 008 49 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15 (2)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
◆ IMBAK 305601S-0584659W	<u>186</u> 006 26 NM				Tramo TODES/GUA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ DALAB 322000S-0584015W	186 006 84 NM				SAR 22, previa autorización del ACC EZEIZA.
■ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W	186 006 41 MN			↑	TWR GUALEGUAYCHÚ 118.40 MHz 119.30 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 430					Ver AIP PARAGUAY
△ COATI 271030S-0560748W	161 341 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	▼ ↑	TWR POSADAS 120.10 MHz 118.50 MHz
■ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
A 570 ■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
▲ PALIX 520400S-0694800W	201 021 32 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10	▼ ↑	TWR GALLEGOS 124.70 MHz 128.80 MHz 119.40 MHz 118.80 MHz Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
B 432					
● EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>152</u> 332 31 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	10	▼	TWR CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
▲ SULSU 504640S-0715027W	<u>152</u> 332 76 NM	FL 130	15 (1)	↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ MUNER 520000S-0711836W					Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
B 555					
■ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W					
▲ OPUPO 322159S-0593745W	137 317 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	▼	TWR PARANÁ 119.60 MHz 118.50 MHz Ver carta TMA PARANÁ.
■ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W	137 317 64 NM		15	↑	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
					Ver AIP URUGUAY

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
B 556					
■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>266</u> 086 30 NM		10	↓	Met M TWR NEUQUÉN 119.80 MHz 118.85 MHz
△ SAKSA 385716S-0684744W	<u>266</u> 086 16 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 115	FL 120	15 (1)	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
△ GUARE 385715S-0690819W	<u>266</u> 086 107 NM			↑	
▲ TESEX 385552S-0712601W					Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
B 560					
■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
△ UKESO 312054S-0685701W	<u>296</u> 116 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 155	10	↓	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 118.05 MHz
△ EDRAR 311002S-0692321W	<u>296</u> 116 25 NM	FL 160	15 (1)	↑	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ MIBAS 304700S-0701730W	<u>296</u> 116 52 NM	<u>FL 245 A</u> FL 195 FL 200			Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
B 561					
■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W	280 100 33 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	▼ ↑	TWR RÍO GRANDE 118.3 MHz 120.2 MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur.
▲ TOGOR 533424S-0683638W					Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
B 682					Ver AIP de CHILE
▲ TONAR 411430S-0715100W	071 251 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 FL 150	10	↓ ↑	Met M TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
B 684					Ver AIP de CHILE
▲ ANKON 351200S-0703000W	<u>108</u> 288 48 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 175 FL 180	15	▼	Met M ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
■ MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>092</u> 272 30 NM		10		TWR MALARGUE 118.25 MHz 119.55 MHz
△ MAGDO 353116S-0685757W	<u>092</u> 272 127 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 155 FL 160			ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
△ SOTLA 353806S-0662158W	<u>094</u> 274 77 NM		15 (1)		
▲ LOLAS 354035S-0644749W	<u>094</u> 274 51 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50		↑	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
● GENERAL PICO VOR GPI 354132S-0634544W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
B 687					
■ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
△ LUTSO 272602S-0580128W	<u>102</u> 282 55 NM		10	▼	TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
▲ REPAM 272545S-0573330W	<u>102</u> 282 25 NM		15 (1)		ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz
■ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W	<u>103</u> 283 85 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	FL 70		TWR POSADAS 120.10 MHz 118.50 MHz
△ UGAKO 270434S-0553139W	<u>067</u> 247 30 NM		10		
△ DOKBA 263416S-0544856W	<u>067</u> 247 49 NM				ACC RESISTENCIA (por encima FL 195) 134.30 MHz 125.75 MHz
△ ALDOS 261350S-0544120W	<u>036</u> 216 21 NM		15 (1)		APP FOZ (debajo FL195) 120.30MHz 119.15MHz
■ C. DEL IGUAZU VOR/DME IGU 254404S-0542909W	<u>036</u> 216 32 NM			↑	Ver Cartas TMA FOZ

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
B 688					
 POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W	049 229 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	▼	ACC RESISTENCIA (FL 95 o superior) 134.30 MHz 125.75 MHz TWR POSADAS 120.10 MHz 118.50 MHz
 ORUGA 271103S-0554808W				↑	Ver AIP PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
G 550					Ver AIP de CHILE
■ BALMACEDA VOR/DME BAL 455447S-0714245W					Met M
△ NEGOS 461443S-0714037W	<u>167</u> 347 20 NM		10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ROGEL 464438S-0713726W	<u>167</u> 347 30 NM				
△ EDSIL 480635S-0714644W	<u>172</u> 352 82 NM				
▲ OGTURN 492731S-0715633W	<u>172</u> 352 81 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 125			
■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>172</u> 352 49 NM	FL 130	15 (1)		TWR EL CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
▲ KIBAR 503528S-0712559W	<u>116</u> 296 30 NM				
△ BUVOK 504344S-0710932W	<u>116</u> 296 13 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGOSA 520000S-0705942W	<u>162</u> 342 77 NM				
■ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 530015S-0705119W	<u>162</u> 342 60 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 135	10		Servicios de tránsito aéreo brindados por el ACC PUNTA ARENAS 128.1 MHz 123.9 MHz
△ ALMIR 540000S-0694830W	<u>134</u> 314 71 NM	FL 140			Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ ROMIV 544005S-0683638W	<u>120</u> 300 58 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	10	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz (*) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)	
■ USHUAIA D VOR/DME (*) USU 545017S-0681703W	<u>120</u> 300 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90			TWR USHUAIA 123.85 MHz 118.10 MHz 122.10 MHz
■ PUERTO WILLIAMS VOR/DME PWL 545546S-0673716W	<u>092</u> 272 24 NM				↑ Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES						
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES						
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE						
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY	
1	2	3	4	5	6	
G 680						
■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W						
▲ TINTA 325616S-0601112W						
■ GUALEGUAYCHÚ VOR/DME GUA 330035S-0583651W						
G 680			10	↓		
■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	102 282 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz	
▲ TINTA 325616S-0601112W	103 283 79 NM		15	↑	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz	
Ver AIP URUGUAY						

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
R 563					Ver AIP BRASIL
FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W					
▲ OGLAP 254119S-0542539W					
KOLNA 260833S-0540554W					
▲ UTBUB 263810S-0534410W					
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL
R 563					Ver AIP BRASIL
					Ver AIP BRASIL

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
R 683					
■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
△ UGAGI 383908S-0684011W	303 123 30 NM		10	▼	Met M
△ ETIBU 383305S-0685031W	303 123 10 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ EPGOL 380203S-0694242W	303 123 51 NM	FL 130	15 (1)		
▲ KAMUR 370900S-0710850W	303 123 87 NM			↑	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
					Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 3					
■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	027 207 52 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10	↓	ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz Ver Carta TMA MENDOZA.
▲ MEBRA 320331S - 0682013W	353 173 30 NM	FL 70		↑ ↓	Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activada la zona restringida SAR 111, el tránsito aéreo se encaminará por AWY W 44 MEBRA/NIRTA/DOZ.
■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-682517W	034 214 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	↑ ↓	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 118.05 MHz
△ ASOTA 310840S-0680609W	034 214 45 NM	FL 120		↑ ↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ GILSA 303059S-0673753W	036 216 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	Met M	ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz
△ DAMAP 294840S-0670640W	036 216 30 NM	FL 110		↑ ↓	TWR LA RIOJA 118.45 MHz 119.15 MHz
■ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W	053 233 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↑ ↓	TWR CATAMARCA 118.15 MHz 119.90MHz
△ KAKAN 290341S-0662214W	055 235 44 NM	FL 110 FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115 FL 120		↑ ↓	
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ SORTI 274305S-0652534W		<u>024</u> 204 55 NM			
		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115			
■ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W		<u>025</u> 205 55 NM	FL 120		TWR TUCUMÁN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ ILPAR 254158S-0650533W		008 69 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	↑ ↓	TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz 129.75 MHz 128.85 MHz
■ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W		008 78 NM	FL 150		

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 5					
■ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 342705S-0583503W					
▲ ATOVO 340340S-0590902W	318 37 NM		10		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
△ PEDRO 334204S-0594001W	318 34 NM		15		
▲ ESKON 331352S-0601944W	318 43 NM				TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz
■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	318 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	10		Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
▲ TOLUK 323905S-0611734W	308 30 NM	FL 60			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
▲ TIPLO 322026S-0615436W	308 36 NM		15		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ ASISA 314002S-0631252W	308 78 NM				CÓRDOBA CONTROL 119.10 MHz 120.65MHz Ver carta TMA CÓRDOBA
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	299 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 5500 FT 6000 FT	10		Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO.

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ DONKA 302433S-0642336W	356 176 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 7500 FT 8000 FT		↓	
▲ SUKPA 295636S-0642934W	356 176 28 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15 (1)		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
△ ANSIG 281522S-0644952W	356 176 103 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15 (1)		ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz
▲ IMBOL 274456S-0645554W	356 176 31 NM	FL 80			
■ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	357 177 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100		↑	TWR TUCUMÁN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz
△ PONPI 254522S-0651855W	177 66 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145	10		
■ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	177 55 NM	FL 150		↑	TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz 128.85 MHz 129.75 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 6					
● S. DEL ESTERO VOR SDE 274532S-0641810W					
△ VUPRO 281645S-0641809W	188 008 31 NM		10	↓	TWR SANTIAGO DEL ESTERO 118.70 MHz 119.25 MHz
▲ ANDEG 283657S-0641730W	185 005 20 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	15 (1)		ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz
▲ LOGET 302341S-0641403W	184 004 107NM				
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	184 004 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 6500 FT 7000 FT	10	↑ ↓	CÓRDOBA CONTROL 119.10MHz 120.65 MHz Ver carta TMA CÓRDOBA
▲ GENAS 312755S-0630851W	106 286 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 4500 FT 5000 FT			Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO.
▲ VAPES 314039S-0613315W	106 286 83 NM		15 (1)		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
■ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	107 287 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↑ ↓	TWR PARANÁ 119.6 MHz 118.5 MHz Ver Carta TMA PARANÁ.
▲ ESKAD 324011S-0600706W	169 55 NM	FL 50			

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
△ PEDRO 334204S-0594001W	169 66 NM	15			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
	169 33 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 7					
■ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>105</u> 285 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	10	▼	TWR TUCUMÁN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ BITIS 265820S-0640522W	<u>105</u> 285 130 NM		15 (1)		ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz
▲ BUPLA 271354S-0614013W	<u>107</u> 287 85 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz
△ GUKAS 272213S-0600520W	<u>107</u> 287 55 NM		10		TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
■ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W					↑

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPAZIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 8					
■ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 342705S-0583503W					
▲ BIVAM 335816S-0585644W	337 34 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	BAIRES CONTROL 125.90 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BARIES.
▲ UGALA 323545S-0595602W	337 96 NM		15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
■ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	338 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	TWR PARANÁ 119.6 MHz 118.5 MHz Ver Carta TMA PARANÁ.
▲ GAVAM 310207S-0610410W	336 156 55 NM		15		Met M
■ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	336 156 82 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz	
▲ VULEK 285858S-0625321W	324 144 73 NM		15		ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz
▲ EDVIK 280401S-0635120W	324 144 75 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15 (1)	TWR SANTIAGO DEL ESTERO 118.70 MHz 119.25 MHz	
▲ ANGEN 272044S-0643616W	325 145 59 NM		10		↑
■ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	325 145 40 NM				TWR TUCUMÁN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 9					
■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	286 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	10	▼	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
▲ URINO 344159S-0593827W	285 65 NM	FL 60			
■ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W	288 108 31 NM			▼	
▲ NUXIM 342646S-0613234W	288 108 28 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
▲ ARMUP 342116S-0620630W	287 107 63 NM	FL 50			
■ LABOULAYE VOR 340829S-0632139W	288 108 59 NM				
▲ TOSOR 335443S-0643021W	287 107 45 NM				
■ V. REYNOLDS VOR/DME RYD 334343S-0652252W	289 109 33 NM		10		TWR V. REYNOLDS 119.30 MHz 118.50 MHz
▲ FRAGA 333458S-0660103W	289 109 54 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	15		Prohibido el sobrevuelo y/o aterrizaje sin autorización de la TWR VILLA REYNOLDS
△ KABAK 331858S-0670303W	289 109 37 NM	FL 70			TWR SAN LUIS 118.40 MHz 119.85 MHz
▲ PAPIR 330701S-0674508W	289 109 55 NM		10	↑	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					Met M ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 10					
△ KABAK 331858S-0670303W					
■ SAN LUIS VOR/DME UIS 331606S-0662129W	088 268 35 NM			▼	TWR SAN LUIS 118.40 MHz 119.85 MHz
▲ MORRO 331347S-0655143W	088 268 25 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	10		TWR VILLA REYNOLDS 119,3 MHz 118,5 MHz
▲ LAJAS 330840S-0645011W	089 269 52 NM	FL 90		↑	TWR RÍO CUARTO 118.75 MHz 119.55 MHz
■ RÍO CUARTO VOR/DME RCU 330532S-0641554W	089 269 29 NM			▼	ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ KOTOL 331415S-0634139W	111 30 NM				Met(M)
▲ ELABO 332736S-0624725W	111 47 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
△ XOPIS 334518S-0613309W	111 64 NM	FL 50	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
▲ OPUVI 334841S-0611829W	111 13 NM				
■ S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W	113 96 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 11					
<input checked="" type="checkbox"/> GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W	196 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	15	▼	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
▲ PAGON 335516S-0584314W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 12 JUNIN VOR NIN 343228 S-0605602W					
S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W	083 77 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	▼	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 13					
● EL PALOMAR VOR/DME PAL 343642S-0583650W	282 49 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	BAIRES CONTROL 125.90 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BARIES
▲ NEPIS 343416S-0593602W	278 66 NM	FL 60	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
● JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES

ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE

DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY					
		LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL			1	2	3	4	5	6
W 14										
■ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W										
▲ IREKA 293317S-0604933W		080 260 61 NM								Met M ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
△ USEPA 292233S-0601341W		082 262 33 NM								ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz
■ RECONQUISTA VOR/DME RTA 291231S-0594057W		082 262 30 NM								TWR RECONQUISTA 120.85 MHz 118.50 MHz
△ ASELO 285417S-0590207W		073 253 39 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45							
△ DAMIS 285138S-0585657W		073 253 5 NM	FL 50							
△ UROLI 283811S-0582822W		073 253 28 NM								ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz
△ BITUS 281204S-0573525W		073 253 53 NM								
△ DAGRA 273805S-0562729W		075 255 69 NM								
■ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W		075 255 30 NM								TWR POSADAS 120.10 MHz 118.50 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290202S-0652955W					
▲ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					
■ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W					
W 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
△ LITOR 290					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 16					
■ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W					
△ AKRAS 294304S-0662215W	<u>135</u> 315 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 75 FL 80	10	▼	TWR LA RIOJA 118.45 MHz 119.15 MHz
△ UMKAD 301429S-0654022W	<u>135</u> 315 48 NM				ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
△ DADEB 302256S-0652859W	<u>136</u> 316 13 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 85	15 (1)		Tramo AKRAS / ETEPO se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa SAD 60, previa autorización del ACC CÓRDOBA.
▲ ETEPO 304320S-0650114W	<u>136</u> 316 31 NM	FL 90			CÓRDOBA CONTROL 119.10 MHz 120.65 MHz Ver carta TMA CÓRDOBA
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>136</u> 316 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> 8500 FT 9000 FT	10	↑	Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO.

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 18					
● LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	<u>219</u> 039 54 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BARIES
● GRAL. BELGRANO VOR GBE 354503S-0582753W	<u>211</u> 031 36 NM		15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
▲ KALIM 361810S-0584448W	<u>210</u> 030 60 NM		10		TWR TANDIL 120.90MHz 119.40 MHz
● TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>225</u> 045 60 NM		10		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ ATITO 380052S-0600015W	<u>251</u> 071 55 NM	15 (1)	TWR B. BLANCA 124.80 MHz 119.15 MHz 118.10 MHz Ver Carta TMA B. BLANCA.		
△ MOXAN 382218S-0610427W	<u>251</u> 071 55 NM	10	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz		
● BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>210</u> 030 53 NM	15	TWR VIEDMA 118.30 MHz 120.40 MHz		
▲ SANBU 393019S-0623958W	<u>192</u> 012 53 NM	FL 50			
▲ USESA 402232S-0625242W	<u>192</u> 012 30 NM	10			
● VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>216</u> 036 30 NM				
△ KIGIR 411641S-0632250W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
△ MIGUS 422741S-0643041W	<u>213</u> 033 87 NM		15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 135.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
■ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>213</u> 033 55 NM		10		TWR TRELEW 118.70 MHz 120.65 MHz
△ GATUD 435947S-0655248W	<u>207</u> 027 55 NM				Met M
▲ ROMAX 445916S-0664156W	<u>205</u> 025 69 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>205</u> 025 55 NM	FL 45			Met M
▲ ANDEX 464113S-0672848W	<u>179</u> 359 55 NM	FL 50	10		TWR COMODORO 124.30 MHz 126.75 MHz 119.90 MHz 120.80 MHz
■ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>176</u> 356 158 NM				Tramo COMODORO RIVADAVIA / SAN JULIAN, se utilizarán los niveles de vuelo de la columna 3 de la Tabla de Niveles de Crucero.
▲ IRAVU 504605S-0684519W	<u>193</u> 013 95 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	15 (1)		Tramo SAN JULIAN / COMODORO RIVADAVIA, se utilizarán los niveles de vuelo de la columna 1 de la Tabla de Niveles de Crucero.
■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>192</u> 012 55 NM	FL 55			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
		FL 60	10	↑	TWR RÍO GALLEGOS 124.70 MHz 128.80 MHz 119.40 MHz 118.80MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 19					
● LABOULEY VOR LYB 340829S-0632139W	329 47 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15	▼	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
▲ ALDOR 332959S-0635506W	329 30 NM	FL 60	10	▼	TWR RÍO CUARTO 118.75 MHz 119.55 MHz
● RÍO CUARTO VOR/DME RCU 330532S-0641554W	318 138 30 NM		15		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ EGETU 324446S-0644233W	318 138 18 NM				TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
▲ UDEXA 323237S-0645802W	318 138 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	10		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
● STA ROSA CONLARA VOR/DME SRC 322221S-0651100W	288 109 15 NM	FL 100			
▲ ARUSO 321857S-0652814W	288 109 7 NM				
△ ERUTU 321725S-0653614W	288 109 48 NM		15	▲	
▲ SOLER 320616S-0663044W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 20					
■ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
△ OPKAN 281947S-0592204W	<u>209</u> 029 55 NM		10	▼	TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
△ ITADO 284335S-0593032W	<u>209</u> 029 25 NM		15		ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz
■ RECONQUISTA VOR/DME RTA 291231S-0594057W	<u>209</u> 029 30 NM		10		TWR RECONQUISTA 120.85 MHz 118.50 MHz
△ ASGAS 294155S-0594950W	<u>206</u> 026 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz
△ GEGUS 301538S-0600038W	<u>206</u> 026 35 NM	FL 50	15		Met(M)
△ CABAL 305518S-0601244W	<u>204</u> 024 41 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
■ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>204</u> 024 55 NM				TWR PARANÁ 119.60 MHz 118.50 MHz
△ DABOT 322503S-0603859W	<u>202</u> 022 37 NM		10		Ver Carta TMA PARANÁ

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	30 NM 201 021	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15 158 30 NM	↑ ↓	TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
					TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
					ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
▲ VASAL 332015S-0602854W	35 NM 158	15			
△ MULTA 335024S-0600747W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 21					
● SAUCE VIEJO NDB SVO 314242S-0604823W	<u>187</u> 007 42 MN			▼	TWR PARANÁ 119.6 MHz 118.5 MHz Ver Carta TMA PARANÁ.
▲ MUPIS 322418S-0604730W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>187</u> 007 30 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 22					
■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	038 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	▼	TWR B. BLANCA 124.80 MHz 119.15 MHz 118.10 MHz Ver carta TMA B. BLANCA
△ PULAS 375815S-0612906W	038 106 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz Met M
▲ EGANI 363058S-0601332W	038 76 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
▲ VALOS 352728S-0592102W	038 18 NM	FL 130	10		Tramo VALOS / GEBEM / EZEIZA cuando no se encuentre activado el SECTOR de paracaidismo LOBOS, se podrá utilizar FL 50 como nivel de vuelo mínimo, previo permiso de tránsito otorgado por BAires CONTROL.
△ GEBEM 351201S-0590932W	063 38 NM				BAires CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAires
■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 23					
▲ ALDEX 313937S-0651147W	<u>184</u> 004 28 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	▼	ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ IRATI 320720S-0651116W	<u>184</u> 004 15 NM	FL 120	10		TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
■ STA ROSA CONLARA VOR/DME SRC 322221S-0651100W	<u>233</u> 053 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	15		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ EGAKU 323229S-0652406W	<u>233</u> 053 42 NM	FL 95			
▲ ISIPO 330040S-0660102W	<u>231</u> 051 23 NM	FL 100	10		TWR SAN LUIS 118.40 MHz 119.85 MHz
■ SAN LUIS VOR/DME UIS 331606S-0662129W	<u>235</u> 055 25 NM				
△ EDRAL 333143S-0664506W	<u>235</u> 055 16 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	15		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ LOLIV 334158S-0670018W	<u>232</u> 052 57 NM	FL 75			
△ OPRIL 341702S-0675452W	<u>232</u> 052 30 NM	FL 80	10		TWR SAN RAFAEL 118.10 MHz 119.15 MHz
■ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
△ DIGER 345548S-0685023W	<u>226</u> 046 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	15	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz	
△ DIKIS 350852S-0690739W	<u>226</u> 046 19 NM				
■ MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>226</u> 046 30 NM		10		↑

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 24					
■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
△ KIBUN 313215S-0675008W	088 268 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	10	▼	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 118.05 MHz
▲ ORABA 312920S-0665313W	088 268 48 NM	FL 140	15 (1)		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ PAMAK 312324S-0651614W	091 271 83 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↑	ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	091 271 55 NM	FL 110	10	▼	CÓRDOBA CONTROL 119.10 MHz 120.65 MHz Ver carta TMA CÓRDOBA.
▲ UTRAX 315310S-0632153W	135 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 4500 FT 5000 FT	10	↑	Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO.
■ MARCOS JUAREZ VOR MJZ 324110S-0620940W	135 78 NM		15		ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ UDITA 332139S-0605927W	132 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
△ MULTA 335024S-0600747W	132 52 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
<input checked="" type="checkbox"/> S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W	132 41 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15	BAIRES CONTROL 125.90 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAires	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
	117 44 NM		10		

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 25 ▲ OPTIR 304654S-0622242W					
▲ GEMOP 310121S-0631124W	258 44 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 055 FL 060	15	▼	ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	258 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 5500 FT 6000 FT	10		CÓRDOBA CONTROL 119.10 MHz 120.65 MHz Ver Carta TMA CÓRDOBA Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO.

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 26					
■ S.C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	041 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	10	↓ ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
▲ LIMAY 404446S-0703711W	041 13 NM		15 (1)		
▲ EGUNO 403611S-0702456W	043 101 NM		10		
△ DAMBA 392655S-0684908W	043 13 NM				
△ ARTOK 391754S-0683702W	043 30 NM				
■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					TWR NEUQUÉN 119.80 MHz 118.85 MHz Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 27					
● LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					
▲ KOVUK 351158S-0573114W	<u>134</u> 314 23 NM			↓	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAires
■ PUNTA INDIO VOR/DME PDI 352043S-0571632W	<u>136</u> 316 15 NM		15	↑ ↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz Met(M)
▲ ISTER 354131S-0573731W	<u>229</u> 049 27 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50			TWR PUNTA INDIO 129.00 MHz 130.80 MHz Tramo KOVUK / PUNTA INDIO / ISTER se podrá sobrevolar cuando no se encuentren actividad las zonas restringidas SAR 13 y SAR 38, previa autorización de EZEIZA CONTROL o ACC EZEIZA, según corresponda.
▲ SORSI 362745S-0582515W	<u>228</u> 048 60 NM		10		TWR TANDIL 120.90 MHz 119.40 MHz
■ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>228</u> 048 60 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS	OBSERVACIONES / REMARKS
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS	DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT	NM	IMPAR PAR / ODD EVEN	DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT
COORDENADAS / COORDINATES		CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION			FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 28					
<input checked="" type="checkbox"/> TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>126</u> 306	FL 245 A FL 195 B <u>FL 145</u> C FL 45	10		TWR TANDIL 120.90 MHz 119.40 MHz
<input type="checkbox"/> ESURO 374143S-0580808W	59 NM	FL 50			TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
<input checked="" type="checkbox"/> MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W	<u>126</u> 306				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 29					
■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
■ GENERAL BELGRANO VOR GBE 354503S-0582753W	185 005 56 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓ ↑	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAires
▲ VOTRA 370350S-0580146W	173 83 NM		15	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W	165 55 NM		10		TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 30					
■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	206 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	10	↓	Met M TWR NEUQUÉN 119.80 MHz 118.85 MHz
△ EGOBO 392320S-0682751W	206 66 NM	FL 140	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ KOMVI 402101S-0690920W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 31					
■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W	003 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz Met(M)
▲ PULPA 365943S-0574051W	003 89 NM		15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
▲ TENIL 353228S-0575002W	003 34 NM		10		BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES
■ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 32					
■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ SIRAN 380251S-0581135W	<u>264</u> 084 30 NM		10		TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
△ EGIMA 381935S-0594408W	<u>264</u> 084 75 NM		15 (1)		Met M ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
△ DOTRI 383224S-0610028W	<u>262</u> 082 61 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>262</u> 082 55 NM	FL 50	10		TWR BAHIA BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz 118.10 MHz Ver carta TMA B. BLANCA
△ DAMIN 384721S-0631950W	<u>268</u> 088 55 NM				
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>268</u> 088 59 NM				
▲ ARVOV 385424S-0660719W	<u>268</u> 088 72 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ ROPON 385625S-0673043W	<u>266</u> 086 65 NM	FL 60			
■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>266</u> 086 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 5500 FT 6000 FT			TWR NEUQUÉN 119.80 MHz 118.85 MHz
△ PORPA 391027S-0684350W	<u>240</u> 060 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10		Met M Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SAZN.

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ EKOTA 394947S-0702906W	240 060 90 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
■ S. M. DE LOS ANDES VOR/DME CHP 400256S-0710543W	239 059 31 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10	↑	Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SAZY. Met(M) TWR CHAPELCO 119.60 MHz 118.20 MHz
▲ ALGIL 403329S-0710819W	178 358 31 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110		↓	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	177 357 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110		↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 33					
■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ ROGAS 381340S-0580511W	30 NM	<u>241</u> 061 FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
▲ KORGA 400506S-0612743W	192 NM	<u>241</u> 061 FL 245 A FL 195 B FL 145 FL 150	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz Met M
△ SILUS 403532S-0622701W	55 NM	<u>238</u> 058 FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
■ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	30 NM	<u>238</u> 058 FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		TWR VIEDMA 118.30 MHz
△ LOMUS 405442S-0633935W	30 NM	<u>266</u> 086 FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 75	15 (1)		
△ SEMGA 410607S-0675633W	194 NM	<u>266</u> 086 FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 75	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
▲ ATOMO 410801S-0693951W	78 MN	<u>263</u> 083 FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 75	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ PUNOL 410822S-0702452W	34 MN	<u>263</u> 083 FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 80	10	↑	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	35 NM	<u>263</u> 083 FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 80	10	↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 34					
■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
△ GENAX 390337S-0631507W	251 071 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	▼	TWR B. BLANCA 124.80 MHz 119.15 MHz 118.10 MHz Ver carta TMA B. BLANCA.
▲ PULKA 392858S-0644037W	251 071 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100			
▲ EKOPA 402328S-0680130W	251 071 163 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ ORERA 405826S-0702651W	247 067 116 NM	FL 140			
■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	247 067 35 NM		10	↑	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 37					
■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
△ KOTOG 382703S-0681101W	354 174 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 5500 FT 6000 FT	10	↓	Met M TWR NEUQUÉN 119.80 MHz 118.85 MHz Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SAZN.
▲ ARVET 372528S-0681431W	354 174 62 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz Met M
△ ISEGA 350518S-0682207W	357 177 140 NM	FL 245 A FL 195 B FL 155 FL 160			ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
■ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W	357 177 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 160	10		TWR SAN RAFAEL 118.10 MHz 119.15 MHz
△ OPTUL 340916S-0684128W	329 149 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85			
▲ ESITO 335358S-0685203W	329 149 18 NM	FL 90	↑		

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 38					
■ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
△ SILAN 425015S-0662350W	<u>290</u> 110 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	10	↓	TWR TRELEW 118.70 MHz 120.65 MHz
△ PAKAL 422225S-0674726W	<u>290</u> 110 68 NM	FL 50			Met M
▲ NITLO 414905S-0692219W	<u>290</u> 110 78 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATIRA 412413S-0702947W	<u>290</u> 110 56 NM	FL 100			
■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>290</u> 110 35 NM		10	↑	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 39					
■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
▲ EGEGU 445944S-0680346W	322 142 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	▼	TWR COMODORO 124.30 MHz 126.75 MHz 119.90 MHz 120.80 MHz Met M
△ IROLA 425901S-0694506W	322 142 141 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	15 (1)		Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATAKO 413849S-0704813W	323 143 93 NM	FL 100	10	↑	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	323 143 35 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 40					
■ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
△ EKATO 430934S-0663011W	<u>269</u> 089 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	10	▼	TWR TRELEW 118.79 MHz 120.65 MHz
▲ ELADA 430619S-0674216W	<u>269</u> 089 53 NM	FL 50			ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
△ IROLA 425901S-0694506W	<u>269</u> 089 90 NM		15 (1)		Met M
▲ ASUTO 425608S-0702532W	<u>269</u> 089 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 105			TWR ESQUEL 118.80 MHz 118.10 MHz
■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>269</u> 089 30 NM	FL 110	10	↑	Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SAVE.

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 41					
▲ NITLO 414905S-0692219W	224 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 120	15 (1)	▼	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ OPLAS 423358S-0703441W	224 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 7500 FT 8000 FT	10		TWR ESQUEL 118.80 MHz 118.10 MHz Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SAVE.
■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 42					
■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>146</u> 326 78 MN	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 55 FL 60		▼	TWR GALLEGOS 124.7 MHz 128.80 MHz 119.4 MHz 118.8 MHz Met M
▲ MUBES 524809S-0682845W	<u>144</u> 324 64 NM		10	↑ ↓	TWR RÍO GRANDE 118.3 MHz 120.20 MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur.
▲ KEXOP 543000S-0680635W	<u>185</u> 005 46 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 105 FL 110			TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz 123.85 MHz (x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
■ USHUAIA DVOR/DME (x) USU 545017S-0681703W	<u>185</u> 005 21 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 44					
■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
▲ MEBRA 320331S-0682013W	<u>173</u> 353 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65	10	  	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 118.05 MHz
△ NIRTA 323932S-0681359W	<u>173</u> 353 36 NM	FL 70			
■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>250</u> 070 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 105	15 (1)		ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz Ver carta TMA MENDOZA.
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>183</u> 003 64 NM	FL 110			
▲ KOTNI 341720S-0690222W	<u>199</u> 019 25 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 125	10		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
△ EKERO 350103 S-0692156W	<u>199</u> 019 46 NM	FL 130			
■ MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>199</u> 019 30 NM		15 (1)		TWR MALARGÜE 118.25 MHz 119.55 MHz
△ ISORO 355830S-0694229W	<u>190</u> 010 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> FL 155			
△ VUGDU 362842S-0695035W	<u>190</u> 010 31 NM	FL 160			
▲ MOCHO 381716S-0702040W	<u>190</u> 010 111 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ SIPUG 393657S-0704343W		186 006 82 NM			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ CHATO 403419S-0710053W		186 006 59 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125		TWR CHAPELCO 119.60 MHz 118.20 MHz
■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W		186 006 35 NM	FL 130		TWR BARILOCHE 119.1 MHZ 118.65 MHz
▲ TORRES 414324S-0710940W		171 351 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	TWR ESQUEL 118.80 MHz 118.10 MHz
■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W		171 351 70 NM	FL 110		Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SAVE.

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 45					
■ SAN JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W					
▲ KULIT 494842S-0674821W	170 350 30 NM		15 (1)	▼	ACC COM RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SASTA 524230S-0674547W	170 350 174 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	10		TWR RÍO GRANDE 118.3 MHz 120.2 MHz
■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W	168 348 64 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 48					
■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W					
▲ ASOPA 493651S-0711738W	023 203 49 NM		10	▼	TWR CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
▲ BOKUK 482647S-0700210W	023 203 86 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	15 (1)		Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ GILVO 463240S-0680633W	027 207 138 NM	FL 90			
■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W	027 207 55 NM		10	↑	TWR COMODORO 124.30 MHz 126.75 MHz 119.90 MHz 120.80 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 49					
■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W	186 006 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10	▼	TWR COMODORO 124.30 MHz 126.75 MHz 119.90 MHz 120.80 MHz
▲ BODUN 464012S-0673837W	186 006 50 NM	FL 70	15 (1)	↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ ORUDO 472904S-0675356W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 50					
■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
▲ DORSI 431525S-0703900W	131 311 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	▼	TWR ESQUEL 118.80 MHz 118.10 MHz Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SAVE.
▲ VUKNA 450639S-0681629W	130 310 151 NM	FL 110	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W	130 310 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10		TWR COMODORO 124.30 MHz 126.75 MHz 119.9 MHz 120.8 MHz
▲ DAGOK 472818S-0650801W	133 313 137 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55			Met M
▲ LOMIN 503437S-0603303W	133 313 260 NM	FL 60	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
■ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514934S-0582511W	133 313 110 NM			↑	APP RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 52					
■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
▲ DEVIS 510319S-0702950W	<u>296</u> 116 55 NM		10	▼	TWR GALLEGOS 124.7 MHz 128.8 MHz 119.4 MHz 118.8 MHz
△ BUVOK 504344S-0710932W	<u>296</u> 116 32 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KIBAR 503528S-0712559W	<u>296</u> 116 13 NM	FL 90			
■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>296</u> 116 30 NM		10	↑	TWR CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 54					
■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>085</u> 265 47 NM		10	▼	TWR GALLEGOS 124.7 MHz 128.80 MHz 119.4 MHz 118.8 MHz Met M
▲ SUNKO 514130S-0680504W	<u>085</u> 265 77 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 55			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
▲ ASKAS 514718S-0660004W	<u>085</u> 265 131 NM	FL 60	15 (1)		Met M
▲ DIGIS 515143S-0622804W	<u>085</u> 265 150 NM			↑	APP RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
■ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514934S-0582511W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 55 ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
 GEDUK 324853S-0612200W	 30 NM	 288 108 FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	 10	 ↓	 TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
 MARcos JUAREZ VOR MJZ 324110S-0620940W	 41 NM	 288 108	 15	 ↑	 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 56					
■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W					
▲ BONTA 550000S-0665000W	<u>146</u> 326 80 NM		10	▼	TWR RÍO GRANDE 118.3 MHz 120.2 MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur. Met M
▲ GEBOS 562248S-0654400W	<u>146</u> 326 91 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65			Met M
▲ LOMUR 580001S-0641005W	<u>135</u> 315 110 NM	FL 70			Met M
▲ MIDAL 600001S-0620504W	<u>135</u> 315 137 NM		15 (1)		Met M
▲ KRILL 611222S-0604111W	<u>135</u> 315 84 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 115			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KAGEN 620002S-0594004W	<u>135</u> 315 56 NM	FL 120			EI ACC CRV brindará el servicio de control de tránsito aéreo, servicio de información de vuelo y alerta en toda la extensión de la aerovía W/UW 56
▲ UDEPI 632329S-0575013W	<u>135</u> 315 98 NM				Met M
■ BASE MARAMBIO VOR/DME MBI 641405S-0563712W	<u>136</u> 316 60 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 85	10	↑	TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
		FL 90			

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 58					
■ BALMACEDA VOR/DME BAL 455447S-0714245W					
△ AROPO 455400S-0711400W	080 260 20 NM			↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) (Por encima de FL 090) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP/RDR BALMACEDA (Por debajo de FL 090) 119.70 MHz
△ ORBAL 455354S-0705216W	080 260 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15 (1)		Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ MIKIM 455323S-0703303W	080 260 13 NM	FL 80			Met M TWR COMODORO 124.30 MHz 126.75 MHz 119.90 MHz 120.80 MHz
▲ ETASO 454959S-0684102W	080 260 78 NM		10	↑	
■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W	080 260 55 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 59					
● LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					
▲ TEDAR 352658S-0574302W	171 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	▼	AWY en vigencia exclusivamente en temporada estival a partir del 1º de Diciembre al 30 de marzo inclusive de cada año. BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAires.
▲ ISTER 354131S-0573731W	171 15 NM				
△ EKEMO 361652S-0572358W	171 37 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
▲ MUDNO 364529S-0571246W	171 30 NM	FL 50			
○ VILLA GESELL NDB GES 371405S-0570126W	171 30 NM		10		TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 60  VILLA GESELL NDB GES 371405S-0570126W					
 PULPA 365943S-0574051W	303 34 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	▼	TWR MAR DEL PLATA 118.20MHz 118.75MHz Met 

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 61					
△ SIKAR 360737S-0604606W	265 72 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ PABEV 361934S-0621322W	265 71 NM				
△ KOTUK 363028S-0633841W	265 30 NM				TWR SANTA ROSA 118.30 MHz 119.70 MHz
■ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363501S-0641622W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 62					
■ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363501S-0641622W	028 209 30 NM			▼	TWR SANTA ROSA 118.30 MHz 119.70 MHz (Por debajo de FL075)
▲ XIXOS 360755S-0640022W	028 208 29 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15		
■ GENERAL PICO VOR GPI 354132S-0634544W	015 195 50 NM	FL 50			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ EDNAP 345209S-0633231W	016 196 45 NM			↑	
■ LABOULEAYE VOR LYB 340829S-0632139W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 63					
■ USHUAIA D VOR/DME (X) USU 545017S-0681703W					
▲ UGIRA 543000S-0681904W	<u>345</u> 165 21 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135		↓	TWR USHUAIA 122.1 MHz 123.85 MHz 118.1 MHz (x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
△ LOKEN 532430S-0682517W	<u>345</u> 165 66 NM	FL 140	10		TWR RÍO GRANDE 118.3 MHz 120.2MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur. LOKEN RADIAL 300
▲ MUBES 524809S-0682845W	<u>345</u> 165 36 NM				GRA 33 NM DME Met M
■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>326</u> 146 78 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55		↑ ↓	TWR GALLEGOS 124.7 MHz 128.80 MHz 119.4 MHz 118.8 MHz
▲ KADEB 504305S-0685956W	<u>002</u> 182 55 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65			
△ ILPIK 495424S-0684231W	<u>002</u> 182 50 MN	FL 70	15 (1)	↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 64					
■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	095 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	▼	ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz Ver carta TMA MENDOZA.
▲ KAMUV 325435S-0674212W	095 16 NM	FL 245 A FL 195 FL 200	15		Tramo VOR MENDOZA/KAMUV/VADON los ascensos deberán alcanzar como mínimo FL 200 en KAMUV y FL 250 en VADON. ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
△ VADON 325530S-0672340W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 65					
▲ SIMES 320306S-0633352W	215 035 42 NM		15	▼	ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ TESIT 323928S-0635821W	215 035 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10		TWR RÍO CUARTO 118.75 MHz 119.55 MHz
■ RÍO CUARTO VOR/DME RCU 330532S-0641554W	240 060 23 NM				TWR VILLA REYNOLDS 118.5 MHz 119.3 MHz
▲ VURTA 331824S-0643814W	239 059 45 NM				
■ V. REYNOLDS VOR/DME RYD 334343S-0652252W	206 026 42 NM	FL 245 A FL 195 B FL 175 FL 180	15 (1)		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ ENTOS 342226S-0654232W	206 026 82 NM				Met M
△ SOTLA 353806S-0662158W	201 021 82 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ KIMIS 365359S-0670142W	201 021 104 NM		10	↑	TWR NEUQUÉN 119.80 MHz 118.85 MHz Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SAZN.
△ OSEKO 382933S-0675350W	201 021 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 5500 FT 6000 FT			Met M
■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 66					
▲ PAMAL 314639S-0664243W	280 100 58 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	▼	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ ISUSA 313821S-0675028W	280 100 30 NM	FL 120	10	↑	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 118.05 MHz
■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 67					
■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
▲ AKNOS 380005S-0625304W	324 144 55NM		10	▼	TWR B. BLANCA 124.80 MHz 119.15 MHz 118.10 MHz Ver Carta TMA B. BLANCA
▲ OGLER 365919S-0635304W	325 145 78NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
■ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363501S-0641622W	325 145 30NM		10	↑	TWR SANTA ROSA 118.3 MHz 119.70 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 68					
■ SAN RARAE VOR/DME SRA 343522S-0682341W					
△ SATRA 344417S-0674852W	106 286 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10	▼	TWR SAN RAFAEL 118.10 MHz 119.15 MHz
▲ UTRET 352811S-0644549W	106 286 156 NM	FL 70			ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
■ GENERAL PICO VOR GPI 354132S-0634544W	108 288 51 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ IRASU 352314S-0614437W	083 263 100 NM				
△ BODIR 350913S-0602055W	086 266 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
▲ ASADA 350133S-0593733W	086 266 36 NM	FL 50			
■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	086 266 55 NM			↑	BAIRES CONTROL 124.90 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 69					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	093 273 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C 4500 FT 5000 FT	10	▼	CÓRDOBA CONTROL 119.10 MHz 120.65MHz Ver Carta TMA CÓRDOBA Ver ENR 1.7 Procedimiento de reglaje de altímetro, ítem 3 Cambio de Reglaje. QNH brindado por SACO.
▲ MAVBI 311521S-0630810W	093 273 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 045 FL 050	15	▲	ACC CÓRDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ DOPRI 311150S-0620432W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 70					
▲ SISAP 284809S-0634721W	<u>336</u> 156 38 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	15	▼ TWR SANTIAGO DEL ESTERO 118.70 MHz 119.25 MHz	ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz
△ DIKOR 281539S-0640936W	<u>336</u> 156 51 NM		10		TWR TUCUMÁN 123,85 MHz 122,50 MHz 119,5 MHz 118,35 MHz 121,50 MHz Frec Emergencia
▲ PUBER 273151S-0643911W	<u>336</u> 156 48 NM				↑
■ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 71					
▲ LOLIV 334158S-0670018W					
△ ANLIS 333153S-0672115W	301 121 20 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	15	▼	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ DOSLO 331736S-0675052W	301 121 29 NM	FL 70	10		
■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	301 121 55 NM			▲	ACC MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 72					
■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>225</u> 045 19NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45	10	▼	TMA Rosario hasta FL 195 TWR ROSARIO 118.70 MHz 119.75 MHz 125.40 MHz 123.75 MHz Desde FL 195 ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
▲ VUMKI 330938S-0610040W	<u>225</u> 045 45 NM	FL 50	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
△ XOPIS 334518S-0613309W	<u>225</u> 045 45 NM			↑	
▲ ARMUP 342116S-0620630W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 73					
■ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363501S-0641622W	<u>064</u> 244 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	▼	TWR SANTA ROSA 118.30 MHz 119.70 MHz
▲ TIMKU 362011S-0634441W	<u>064</u> 244 113 NM	FL 50	15 (1)	↑	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ IRASU 352314S-0614437W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO INFERIOR / LOWER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
W 74					
■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	005 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15	▼	BAIRES CONTROL 125.90 MHz 133.95 MHz Ver carta TMA BARIES
▲ LANDA 335429S-0583431W	008 54 NM	FL50			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
■ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 2					
<input checked="" type="checkbox"/> ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	102 283 109 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15	▼ ▲	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
<input checked="" type="checkbox"/> GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 3					
■ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W					
△ SORTI 274305S-0652534W	<u>205</u> 025 55 NM			↓	Met. M
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>204</u> 024 55 NM				
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>235</u> 055 44 NM				ACC CÓRDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz
■ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W	<u>233</u> 053 30 NM				
▲ GILSA 303059S-0673753W	<u>216</u> 036 80 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15		
■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>214</u> 034 75 NM			↑	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ MEBRA 320331S-0682013W	<u>173</u> 353 30 NM			↓	Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activada la zona restringida SAR 111, el tránsito aéreo se encaminará por AWY UW44 MEBRA/NIRTA/DOZ.
■ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>207</u> 027 52 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 5					
■ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 342705S-0583503W					
△ ATOVO 340340S-0590902W	318 37 NM			↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
△ PEDRO 334204S-0594001W	318 34 NM				
■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	318 73 NM	FL 600 A FL 245			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
▲ TIPLO 322026S-0615436W	308 66 NM	FL 260	15 (1)		
△ ASISA 314002S-0631252W	308 78 NM				
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	299 55 NM				Met M
△ DONKA 302433S-0642336W	356 176 55 NM			↓	
△ SUKPA 295636S-0642934W	356 176 28 NM	FL 600 A FL 245 FL 250			ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ UMPOX 293555S-0643329W	356 176 21 NM		15 (1)		

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ OSILI 283758S-0644603W		<u>356</u> 176 59 NM			
▲ IMBOL 274456S-0645554W		<u>356</u> 176 54 NM			
■ TUCUMÁN VOR/DME TUC 265045S-0650630W		<u>357</u> 177 55 NM	FL 600 A FL 245 FL 250		Met M
△ PONPI 254522S-0651855W		<u>357</u> 177 66 NM			ACC CÓRDOBA (SECTOR NORTE) 125.10 MHz 128.25 MHz
■ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W		<u>357</u> 177 55 NM		↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES

ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / *UPPER AIRSPACE*

DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 6					
▲ MUDUL 265801S-0640445W					
● S. DEL ESTERO VOR SDE 274532S-0641810W		<u>203</u> <u>023</u> 49NM			
▲ ANDEG 283657S-0641730W		<u>188</u> <u>008</u> 51NM			ACC CÓRDOBA (SECTOR NORTE) 125.10 MHz 128.25 MHz
△ PUNGU 292626S-0641555W		<u>184</u> <u>004</u> 49 NM			
△ LOGET 302341S-0641403W		<u>184</u> <u>004</u> 57 NM			
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W		<u>184</u> <u>004</u> 55 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)	Met M
△ GENAS 312755S-0630851W		<u>106</u> <u>286</u> 55 NM			ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ VAPES 314039S-0613315W		<u>106</u> <u>286</u> 83 NM			
■ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W		<u>107</u> <u>287</u> 55 NM			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 8					
■ SAN FERNANDO VOR/DME FDO 342705S-0583503W	337 34 NM			↓	
▲ BIVAM 335816S-0585644W	337 96 NM	FL 600 A FL 245 FL 260	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
▲ UGALA 323545S-0595602W	338 55 NM				
■ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	336 156 55 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
▲ GAVAM 310207S-0610410W	336 156 82 NM				ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz
■ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W				↑	Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 10					
■ RÍO CUARTO VOR/DME RCU 330532S-0641554W	111 28 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ PADOG 331331S-0634426W	111 50 NM				
▲ ELABO 332736S-0624725W	111 65 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
▲ XOPIS 334518S-0613309W	111 12 NM				
▲ OPUVI 334841S-0611829W	113 96 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
■ S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 14					
■ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W					
△ BITUS 281204S-0573525W		255 075 99 NM		↓	Met M
▲ MASDO 281751S-0574706W		253 073 12 NM			
▲ UROLI 283811S-0582822W		253 073 41 NM			
△ DAMIS 285138S-0585657W		253 073 29 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz
■ RECONQUISTA VOR/DME RTA 291231S-0594057W		253 073 45 NM			
▲ DANRU 292540S-0602419W		262 082 40 NM			
▲ IREKA 293317S-0604933W		262 082 23 NM			ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz
■ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W		260 080 61 NM		↑	Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 15					
■ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W					ACC CÓRDOBA (SECTOR NORTE) 125.10 MHz 128.25 MHz
△ LITOR 290202S-0652955W					
△ POVNA 295115S-0650224W					
△ SIBOL 302927S-0644043W					
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					Met M
△ VUROT 314629S-0634820W					
▲ SIMES 320306S-0633352W					ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz
△ KOSNO 322556S-0633141W					
□ LABOULAYE VOR LYB 340829S-0632139W					
▲ PADIT 344744S-0623127W					ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
▲ LOGAM 345757S-0621811W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
▲ IRASU 352314S-0614437W		<u>138</u> 318 37 NM			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ SIKAR 360737S-0604606W		<u>138</u> 318 65 NM			
▲ EGANI 363058S-0601332W		<u>138</u> 318 35 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
■ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W		<u>138</u> 318 64 NM			
■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W		<u>126</u> 306 89 NM			
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 16					
■ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W					
△ UBSOX 301233S-0654306W	<u>135</u> 315 75 NM			▼	ACC CÓRDOBA (SECTOR NORTE) 125.10 MHz 128.25 MHz
▲ DADEB 302256S-0652859W	<u>135</u> 315 16 NM	<u>FL 600 A</u> <u>FL 245</u> FL 250	15 (1)		ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz
△ ETEPO 304320S-0650114W	<u>136</u> 316 31 NM				
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>136</u> 316 55 NM			↑ Met M	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 18					
▲ ATITO 380052S-0600015W	251 22 NM	FL 600 A FL 245 FL 260	15 (1)	↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ XODIK 380919S-0602515W	251 33 NM				
▲ MOXAN 382218S-0610427W	251 55 NM			↓	
■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	210 030 53 NM				
▲ SANBU 393019S-0623958W	192 012 83 NM	FL 600 A FL 245 FL 250		↑	ACC C. RIVADAVIA (SECTOR NORTE) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
● VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W					Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 20					
■ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
■ PARANÁ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	021 202 67 NM			▼	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
▲ GEGUS 301538S-0600038W	024 204 96 NM				Met M
■ RECONQUISTA VOR/DME RTA 291231S-0594057W	026 206 65 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15		ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz
△ OPKAN 281947S-0592204W	029 209 56 NM			↑	
■ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W	029 209 55 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 22					
■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
△ PULAS 375815S-0612906W	038 55 NM			↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ LIXOR 364336S-0602415W	038 91 NM				
▲ EGANI 363058S-0601332W	038 15 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)		
△ VALOS 352728S-0592102W	038 78 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
△ GEBEM 351201S-0590932W	038 18 NM				
■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	063 243 38 NM			↓ ↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 23					
▲ ISIPO 330040S-0660102W	<u>231</u> 051			▼	
■ SAN LUIS VOR/DME UIS 331606S-0662129W	23 NM				
▲ EDRIS 332519S-0663546W	<u>235</u> 055				ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ LOLIV 334158S-0670018W	15 NM				
■ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>235</u> 055	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)		
■ MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W	26 NM				Met M
	<u>232</u> 052			↑	
	<u>226</u> 046				
	88 NM				
	79 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 24					
■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	268 78 NM	FL 600 A FL 245			ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ ORABA 312920S-0665313W	271 83 NM	FL 260			
△ PAMAK 312324S-0651614W	091 271 55 NM			↑ ↓	Met M
■ CÓRDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	135 55 NM			↑ ↓	ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz
△ UTRAX 315310S-0632153W	135 78 NM	FL 600 A FL 245	15 (1)		
■ MARCOS JUAREZ VOR MJZ 324110S-0620940W	132 63 NM	FL 250			ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
▲ KIKIP 331708S-0610726W	132 8 NM				
▲ UDITA 332139S-0605927W	132 52 NM				
△ MULTA 335024S-0600747W	132 41 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz
■ S.A. DE ARECO VOR/DME SNT 341320S-0592629W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 26					
■ S.C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	041 35 NM			▼	
▲ LIMAY 404446S-0703711W	041 13 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ EGUNO 403611S-0702456W	043 144 NM				Met M
■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 29					
■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
■ GENERAL BELGRANO VOR GBE 354503S-0582753W	185 005 56 NM			↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
▲ VOTRA 370350S-0580146W	173 83 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15	↑ ↓	
■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W	165 55 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 30 ● NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
▲ KOMVI 402101S-0690920W	206 96 NM	FL 600 A FL 245 FL 260	15 (1)	↓	Met M ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 31					
■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ PULPA 365943S-0574051W	003 55 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15	▼	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz Tramo MDP/PULPA por debajo del FL 190 solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL o TWR MAR DEL PLATA
△ TENIL 353228S-0575002W	003 89 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
● LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	003 34 NM				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES

ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / *UPPER AIRSPACE*

DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT	LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS	OBSERVACIONES / REMARKS
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS	DISTANCIAS / DISTANCES	CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION	NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	NM	IMPAR PAR / ODD EVEN	DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT
COORDENADAS / COORDINATES						FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5		6

1

4

1

1

6

UW 32

 MAR DEL PLATA
VOR/DME MDP
375547S-0573435W

▲ SIGUL
381846S-0593921W

△ DOTRI
383224S-0610028W

 BAHIA BLANCA
VOR/DME BCA
384312S-0620930WW

△ DAMIN
384721S-0631950W

▲ EGOKO
385101S-0643506W

▲ ARVOV
385424S-0660719W

▲ ROPON
385625S-0673043W

 NEUQUÉN
VOR/DME NEU
385701S-0680917W

 SAN MARTIN DE LOS
ANDES VOR/DME CHP
400256S-0710543W

**DERROTA
MAGNETICA
MAGNETIC
TRACK**

**DISTANCIAS ,
DISTANCES**

LIMITE SUPERIOR
/ UPPER LIMIT

LIMITE INFERIOR
/ LOWER LIMIT

CLASIFICACIÓN
DEL ESPACIO
AÉREO/
AIRSPACE
CLASSIFICATION

NIVEL DE VUELO
MÍNIMO/
MINIMUM FLIGHT
LEVEL

LÍMITES
ESTERNALES
ESTERNALES
LATERALES
LATERALES
LIMITES
LIMITES
NM

DIRECCIÓN DE LOS
NIVELES DE
CRUCERO /
*DIRECTION OF
CRUISING LEVELS*
IMPAR PAR / ODD

OBSERVACIONES / REMARKS

DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT

FL 600 A
FL 245
FL 250

15
(1)

7

Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 33					
■ MAR DEL PLATA VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
△ POSTI 385040S-0591008W	<u>241</u> 061 93 NM			↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ DONED 393839S-0603741W	<u>241</u> 061 83 NM				
▲ KORGA 400506S-0612743W	<u>241</u> 061 47 NM				
■ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>238</u> 058 85 NM				Met M
▲ LOMUS 405442S-0633935W	<u>266</u> 086 30 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>266</u> 086 195 NM				
▲ ATOMO 410801S-0693951W	<u>263</u> 083 78 NM				
▲ PUNOL 410822S-0702452W	<u>263</u> 083 34 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>263</u> 083 35 NM		↑		

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 34					
■ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
△ GENAX 390337S-0631507W	<u>251</u> 071 55 NM			↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>251</u> 071 234 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)		Met M
▲ ORERA 405826S-0702651W	<u>247</u> 067 116 NM				
■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>247</u> 067 35 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 37					
■ NEUQUÉN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>354</u> 174 92 NM			↓	Met M ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ ARVET 372528S-0681431W	<u>357</u> 177 90 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)		
▲ GEGAT 355549S-0681926W	<u>357</u> 177 80 NM				ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
■ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>329</u> 149 48 NM			↑	
▲ ESITO 335358S-0685203W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 38					
■ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
△ PAKAL 422225S-0674726W	<u>290</u> 110 123 NM			↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ NITLO 414905S-0692219W	<u>290</u> 110 78 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)		
▲ ATIRA 412413S-0702947W	<u>290</u> 110 56 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
■ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>290</u> 110 35 NM		↑		

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 39					
■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
▲ EGEGU 445944S-0680346W					
▲ IROLA 425901S-0694506W					
▲ ATAKO 413849S-0704813W					
■ S.C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
UW 39					
	</				

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES

ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / *UPPER AIRSPACE*

DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
		1	2	3	4
UW 40					
■ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
▲ VUVPU 430759S-0670725W		269 089 82 NM			ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ELADA 430619S-0674216W		269 089 26 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)	
▲ IROLA 425901S-0694506W		269 089 90 NM			Met M
■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W		269 089 60 NM		↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 41					
▲ BIXIM 372050S-0630058W	227 126 NM	FL 600 A FL 245 FL 260	15 (1)	▼	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ TOPIL 384805S-0645638W	227 42 NM				
■ CHOEL CHOEL VOR/DME OEL 391657S-0653633W	227 100 NM				
▲ OTADO 402417S-0671304W	227 129NM				
▲ NITLO 414905S-0692219W	227 100 NM				
■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 42					
■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>146</u> 326 78 NM			↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ MUBES 524809S-0682845W	<u>144</u> 324 64 NM	FL 600 A FL 245	15	↑ ↓	Met M
■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>185</u> 005 46 NM	FL 250	10	↑	TWR USHUAIA 122.10 MHz 123.85 MHz 118.10 MHz (x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
▲ KEXOP 543000S-0680635W	<u>185</u> 005 21 NM				
■ USHUAIA DVOR/DME (x) USU 545017S-0681703W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES

ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / *UPPER AIRSPACE*

DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6

1

UW 44

 SAN JUAN
VOR/DME JUA
313350S-0682517W

▲ MEBRA
320331S-0682013W

NIRTA
323932S-0681359W

 MENDOZA
VOR/DME DOZ
324955S-0684727W

▲ ESITO
335358S-0685203W

▲ KOTNI
341720S-0690222W

 MALARGÜE
VOR/DME MLG
3529010S 0693443W

△ VUGDU
362842S-0695035W

▲ MOCHO
381716S 0702040W

△ CHATO
403410S 0710052W

 S.C. DE BARILOCHE
VOR/DME BAR
4122252 271112W

410825S-0711120W
▲ TORES
411324S 0710040W

LIMITE SUPERIOR / <i>UPPER LIMIT</i>		
LIMITE INFERIOR / <i>LOWER LIMIT</i>		DIRECCIÓN DE LOS
CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ <i>AIRSPACE</i>	LIMITES LATERALES / <i>LATERAL LIMITS</i>	NIVELES DE CRUCERO / <i>DIRECTION OF CRUISING LEVELS</i>
<i>CLASSIFICATION</i>	NM	IMPAR PAR / <i>ODD EVEN</i>
NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ <i>MINIMUM FLIGHT LEVEL</i>		

OBSERVACIONES / REMARKS

DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT

FRECUENCIA / FREQUENCY

6

1

↑

ACC MENDOZA
126.60 MHz 134.70 MHz

Mat M

↑

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>171</u> 351 70 NM			↑	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 45					
■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
■ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W					Met M
▲ GEMDO 494231S-0674816W					ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SASTA 524230S-0674547W					
■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W					Met M

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 46					
■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W	064 244 208 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)	▼	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATOKI 524348S-0621351W	064 244 150 NM			↑	APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
■ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514934S-0582511W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 48					
■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W					
▲ ASOPA 493651S-0711738W					
▲ BOKUK 482647S-0700210W					
■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
UW 48					
■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W					
▲ ASOPA 493651S-0711738W					
▲ BOKUK 482647S-0700210W					
■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 50					
■ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>131</u> 311 168 NM			▼	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ USTOX 445705S-0682845W	<u>131</u> 311 13 NM				
▲ VUKNA 450639S-0681629W	<u>130</u> 310 55 NM				
■ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>133</u> 313 138 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DAGOK 472818S-0650801W	<u>133</u> 313 65 NM				
▲ SALVU 481605S-0640205W	<u>133</u> 313 195 NM				
▲ LOMIN 503437S-0603303W	<u>133</u> 313 110 NM			↑	APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
■ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514934S-0582511W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 52					
■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
▲ DEVIS 510319S-0702950W					
△ BUVOK 504344S-0710932W					
■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W					
UW 52					
■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
▲ DEVIS 510319S-0702950W					
△ BUVOK 504344S-0710932W					
■ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W					
			</		

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 54					
■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
▲ SUNKO 514130S-0680504W	085 265 47 NM			▼	
▲ TIRGA 514425S-0670133W	085 265 40 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ASKAS 514718S-0660004W	085 265 38 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)		
▲ DIGIS 515143S-0622804W	085 265 132 NM				APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
■ MOUNT PLEASANT VOR/TACAN MTP 514934S-0582511W	085 265 150 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES

ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

ESPACIO AÉREO SUPERIOR / *UPPER AIRSPACE*

DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO / MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
		1	2	3	4
UW 56					
■ RÍO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W					
▲ BONTA 550000S-0665000W		146 326 80 NM		↓	Met M
▲ GEBOS 562248S-0654400W		146 326 91 NM			Met M
▲ LOMUR 580001S-0641005W		135 315 110 NM			Met M
▲ MIDAL 600001S-0620504W		135 315 137 NM	15 (1)		Met M
▲ KRILL 611222S-0604111W		135 315 84 NM	FL 600 A FL 245		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KAGEN 620002S-0594004W		135 315 56 NM	FL 250		Met M
▲ UDEPI 632329S-0575013W		135 315 98 NM			
■ BASE MARAMBIO VOR/DME MBI 641405S-0563712W		136 316 60 NM	10		TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 57					
■ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	116 115 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)	▼	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz
▲ ESKOP 322039S-0662153W	116 33 NM				NOTA: SOBREVUELO AFECTA SAR 55 ACC CÓRDOBA (SECTOR SUR) 126.50 MHz 128.80 MHz
▲ VAKUX 323352S-0654537W	116 82 NM				
■ RÍO CUARTO VOR/DME RCU 330532S-0641554W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 62					
■ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363501S-0641622W	029 208 59 NM			▼	
● GENERAL PICO VOR GPI 354132S-0634544W	015 195 50 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15		ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ EDNAP 345209S-0633231W	016 196 45 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA III 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz
○ LABOULEAYE VOR LYB 340829S-0632139W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 63					
■ USHUAIA DVOR/DME (*) USU 545017S-0681703W					
▲ UGIRA 543000S-0681904W	$\frac{345}{165}$ 21 NM		10	▼	TWR USHUAIA 122.10 MHz 123.85 MHz 118.10 MHz (*) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
△ LOKEN 532430S-0682517W	$\frac{345}{165}$ 66 NM	FL 600 A FL 245			
▲ MUBES 524809S-0682845W	$\frac{345}{165}$ 36 NM	FL 250	15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
■ RÍO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W	$\frac{326}{146}$ 78 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 68					
● GENERAL PICO VOR GPI 354132S-0634544W	<u>083</u> 263 22 NM			↓	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ BUTMO 353753S-0631940W	<u>083</u> 263 18 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15 (1)		
▲ ANDUD 353438S-0625749W	<u>083</u> 263 61 NM				
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>086</u> 266 70 NM				ACC EZEIZA/CTA EZEIZA II 133.35 MHz 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz
△ BODIR 350913S-0602055W	<u>086</u> 266 36 NM				
△ ASADA 350133S-0593733W	<u>086</u> 266 55 NM			↑	
■ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					

ENR 3 RUTAS ATS / ATS ROUTES					
ENR 3-1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES / CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES					
ESPACIO AÉREO SUPERIOR / UPPER AIRSPACE					
DESIGNADOR DE RUTA / ROUTE DESIGNATOR NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS / NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS / COORDINATES	DERROTA MAGNETICA / MAGNETIC TRACK DISTANCIAS / DISTANCES	LIMITE SUPERIOR / UPPER LIMIT LIMITE INFERIOR / LOWER LIMIT CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO/ AIRSPACE CLASSIFICATION NIVEL DE VUELO MÍNIMO/ MINIMUM FLIGHT LEVEL	LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO / DIRECTION OF CRUISING LEVELS IMPAR PAR / ODD EVEN	OBSERVACIONES / REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL / CONTROL UNIT FRECUENCIA / FREQUENCY
1	2	3	4	5	6
UW 73					
■ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363501S-0641622W	064 244 143 NM	FL 600 A FL 245 FL 250	15	▼ ▲	ACC EZEIZA/CTA EZEIZA IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ IRASU 352314S-0614437W					