

ENR 3. RUTAS ATS / ATS ROUTES	
ENR 3.4 ESPERA EN RUTA	ENR 3.4 HOLDING ON ROUTE
<p>Aplicación de la espera</p> <p>Los vuelos IFR, cuando deban hacer espera en ruta dentro de espacio aéreo controlado, se ajustarán al procedimiento publicado si lo hubiera y/o siguiendo instrucciones del control, en caso de no existir un procedimiento publicado se ajustarán al circuito de espera tipo hipódromo.</p> <p>Tiempos/Distancia de alejamiento</p> <p>Con aire en calma el tiempo que se vuela con el rumbo de alejamiento no debería exceder de un minuto si se está a FL 140 (14.000 pies), o por debajo, y de minuto y medio si se está por encima de dicho nivel de vuelo. Cuando se disponga de DME, puede especificarse, en función de la distancia la longitud del tramo de alejamiento en vez de expresarse en tiempo.</p>	<p>Application of holding</p> <p>IFR flights, when they must hold on route within controlled airspace, shall follow the published procedure if any and/or shall follow instructions from the control. In the absence of a published procedure, they shall follow the racetrack holding pattern.</p> <p>Outbound times/Distance</p> <p>In calm air, the time spent flying on outbound heading should not exceed one minute at FL 140 (14,000 feet), or below, and one and a half minutes above that flight level. When DME is available, the length of the outbound leg may be specified according to the distance, rather than expressed in time terms.</p>