СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА В РАЙОНЕ КМ 508 АВТОДОРОГИ М4 «ДОН»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»

Подраздел 2 «Расчет защиты от шума»

ПСД-УДС-17-4 — ООС2 Том 7.2

Изм.		Подп.	Дата
1	1046/20	By	16:07.20
			-

СТРОИТЕЛЬСТВО СЪЕЗДА В РАЙОНЕ КМ 508 АВТОДОРОГИ М4 «ДОН»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»

Подраздел 2 «Расчет защиты от шума»

ПСД-УДС-17-4 — ООС2 Том 7.2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	1046/20	B	16.07.20
			1

	№ тома	Обо	значен	ие	Наименование	Прим.
					Раздел 1 «Пояснительная записка»	
	1.1	ПСД-У,	ДС-17-4	4-П31	Подраздел 1 «Общие сведения»	
	1.2	ПСД-У,	ДС-17-4	4-П32	Подраздел 2 «Исходно-разрешительные документы»	
	1.3	ПСД-У,	ДС-17-4	4-∏3 3	Подраздел 3 «Экономические изыскания» Технический отчет	
	2	ПСД-УД	ДС-17-4	-ППС	Раздел 2 «Проект полосы отвода» Общие сведения. Графическая часть.	
					Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»	
	3.1	псд-уд	ļС-17-4	-TKP´	Подраздел 1 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Дорожная часть. Общие сведения. Графическая часть.	
	3.2	псд-уд	ļС-17-4	-TKP2	Подраздел 2 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта.	
	3.3	ПСД-УД	ļС-17-4	-TKP3	Подраздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта.	
	3.4	ПСД-УДС-17-4-ТКР4			Подраздел 4 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта.	
	3.5	ПСД-УДС-17-4-ТКР5		-TKP	Подраздел 5 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта.	
	3.6 ПСД-УДС-17-4-ТК		-TKP(Подраздел 6 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта.		
	A. 10	II No-s			ПСД-УДС-17-4-СП	
F	Изм. [Кол.у Разраб. Проверил Н.контр.	Лист №до Артемов Гатаулин Калинина	Подп.	Дата	Стадия Лист П 1 Состав проектной документации «Гипрокоммундо	
_	ип '	Зубенко			г. Вороне	

Согласовано

Инв. № подл.

Инв. №

4	ПСД-УДС-17-4-ИЛО	Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта» Общие сведения. Графическая часть.	Не разраб атывае тся
5	ПСД-УДС-17-4-ПОС	Раздел 5 «Проект организации строительства» Общие сведения. Графическая часть.	
6	ПСД-УДС-17-4-ПОД	Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта» Общие сведения. Графическая часть.	Не разраб атывае тся
		Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»	
7.1	ПСД-УДС-17-4-ООС1	Подраздел 1 «Мероприятия по охране окружающей среды»	
7.2	ПСД-УДС-17-4-ООС2	Подраздел 2 «Расчет защиты от шума»	
8	ПСД-УДС-17-4-ПБ	Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» Общие сведения. Графическая часть	
		Раздел 9 «Смета на строительство»	
9.1	ПСД-УДС-17-4-СМ-ПЗ	Подраздел 1 «Пояснительная записка»	
9.2	ПСД-УДС-17-4-СМ-ССР	Подраздел 2 «Сводный сметный расчет»	
9.3	ПСД-УДС-17-4-СМ-ЛСР	Подраздел 3 «Локальные сметные расчеты»	
9.4	ПСД-УДС-17-4-СМ-ВОР	Подраздел 4 «Ведомости объемов работ»	
9.5	ПСД-УДС-17-4-СМ-ПЛ	Подраздел 5 «Прайс-листы»	
9.6	ПСД-УДС-17-4-СМ-ОСР	Подраздел 6 «Объектные сметные расчеты»	
10	ПСД-УДС-17-4-СМ-ГОЧС	Раздел 10 «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»	

Взаи. инв. №	
Подп. и дата	
HB. Nº	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата	

ПСД-УДС-17-4-СП

Лист

Расчет защиты от шума

огласованс

Взам Инв.

Подп. И дата

нв. № подл.

Н.контр.

ГИП

Сергиенко

Зубенко

«Гипрокоммундортранс»

г. Воронеж

1 Общие данные

Проектная документация разработана для объекта «Строительство съезда в районе км 508 автодороги М4 "Дон"».

Для расчета применяются исходные данные по:

- разделу ТКР;
- экономическим изысканиям.

2 Мероприятия по защите от шума

В процессе строительства объекта акустическое воздействие на окружающую среду будет оказываться со стороны строительно-дорожной техники и автотранспорта. Строительные работы будут проводиться в дневное время суток. Строительные работы носят временный характер.

Предусмотрены следующие мероприятия по защите от шума:

- запрет работы в ночное время, проведением работ в светлое время суток;
- исключение одновременной работы максимально шумящих механизмов не одновременностью работы источников;
 - минимизация работы строительных машин с двигателем на холостом ходу;
 - неодновременность работы машин и механизмов;
- оснащение машин и механизмов виброзащитными и противошумными устройствами (экраны, глушители, тщательная регулировка двигателей и выхлопных систем, крепежные работы для ходовой части и др.);
- проведение своевременного ремонта или замены машин, оборудования с повышенным уровнем шума;
- для звукоизоляции двигателей строительных машин необходимо применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями;
- для изоляции локальных источников использовать конструкции и временные стены, которые буду выполнять роль шумозащитных экранов, противошумные завесы, палатки;
- контролировать параметров применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

подл.	2						
흳	95						
Инв.		1		Зам	1046/20		
Ż		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взаи. инв. 24715

одп. и дата

ПСД-УДС-17-4-ООС2

3 Акустический расчет

Шумовые воздействия источников шума могут рассматриваться как энергетическое загрязнение окружающей среды, в частности атмосферы.

Расчет произведен согласно СП 51.13330.2011 «Защита от шума».

Для проведения акустического расчета:

- выявлены источники шума и определены их шумовые характеристики;
- выбраны расчетные точки;
- определены ожидаемые уровни шума в расчетных точках и произведено их сравнение с допустимыми значениями.

Расчет шумовых характеристик от проезда автотранспорта произведен модулем «Расчет шума от транспортных потоков», основанном на методике расчета шума транспортных магистралей, разработанной в институте ЛЕННИИПРОЕКТ.

В процессе строительства объекта акустическое воздействие на окружающую среду будет оказываться со стороны строительно-дорожной техники и автотранспорта. Строительные работы будут проводиться в дневное время суток.

Шумовые характеристики источников транспортного шума приняты согласно справочнику «Техническая акустика транспортных машин» СПб. Политехника. 1992 г. и «Каталога источников шума и средств защиты» Воронеж. Газпроектинжиниринг. 2004 г.

Расчёт акустического загрязнения выполнен при условии одновременной работы источников шума, с учетом преград его распространения. Расчёты произведены в расчетных точках согласно СП 51.13330.2011 «Защита от шума» на расстоянии двух метров от фасада на высоте полутора метров.

Для обеспечения необходимых вычислений и оценок в рамках рассматриваемого проекта использован программный комплекс «Эколог-Шум», предназначенный для расчетов зон акустического дискомфорта и уровней звукового давления (версия 1.5.0.4517.06.2011, copyright ©2008 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ", серийный номер 01-03-0034, ЗАО ПИ "Гипрокоммундортранс").

Расчет проникающего в помещение шума выполнен модулем «Расчет проникающего шума». Методика расчета, реализованная в модуле расчета проникающего шума, соответствует СП 51.13330.2011.

Программный комплекс «Эколог - Шум» сертифицирован Госстандартом РФ N POCC RU.СП04.Н00084, а также разрешен к использованию Заключением Роспотребнадзора в г. Москве от 18.06.2007 г. №0100/6152-07-32.

Согласно п. 12.5 СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная

:1	99	Ñ
Подп. и дата	. № подл.	Инв.

1		Зам	1046/20		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата