

# Lakisääteisen työmatkaliikenne- raportoinnin ratkaisu

SAMA SUUNTA,  
SAMA GYYTI



## Automisoi työmatkaliikkumisen raportointia

Työntekijöiden työmatkojen raportointi muuttuu työnantajille pian pakolliseksi, scope 3 mukaisesti. Gyyti-sovellus on käyttäjälähtöinen ratkaisu ja järjestelmä, joka perustuu karttapohjaiseen reititykseen ja etäisyyden laskemiseen.



Käyttäjän tarvitsee ainoastaan pitää sovellusta päällä työmatkan aikana. Sovelluksessa on helppoa sopia ja automatisoida kyytien järjestämistä työntekijöiden kesken, ja ratkaisu toimii loistaavasti suurillakin työpaikoilla, joissa henkilöstöä on satoja, jopa tuhansia. Gyyti-sovellus automatisoi turhaa työntekijöiden WhatsApp viestin lähettämistä ja kyytien sopimista, mikä on työlästä, eikä skaalautuvaa työyhteisön kasvaessa

## Nopea laskuesimerkki autoilijoiden vuosipäästöistä

- Uusien autojen keskimääräinen CO<sub>2</sub>-päästö on EU:ssa viime vuosina ollut arviolta ~ 100–110 g CO<sub>2</sub>/km tasolla (Euroopan ympäristöhallinto)
- Päästö per kilometri = 105 g CO<sub>2</sub>
- Keskimääräinen vuotuinen ajomäärä = 30 000 km

**Vuotuiset CO<sub>2</sub>-päästöt henkilötasolla** = 105 g/km × 30 000 km = 3 150 000 g CO<sub>2</sub> = **3,15 tonnia CO<sub>2</sub> / vuosi**

### 100 ihmisen organisaatio:

- 33% henkilöstöstä autoilee työpaikalle
- 33 x 3,15 tonnia CO<sub>2</sub> / vuosi = **103,95 tonnia CO<sub>2</sub> / vuosi**

Gyydin avulla matkoja yhdistämällä luku voi pienentyä merkittävästi

[tuukka@gyyti.com](mailto:tuukka@gyyti.com)  
[www.gyyti.com](http://www.gyyti.com)

# Mitä raportti pitää sisällään?

## Määritelmä ja rajaus

Employee commuting emissions ovat työntekijöiden kulkemisesta kotinsa ja työpaikan välillä syntyvät kasvihuonekaasupäästöt, jotka kuuluvat Scope 3:n epäsuoriin päästöihin.

Raporttimme huomioi autoilevat työntekijät (polttomoottori, hybridi, sähkö), sekä Gyyti-sovelluksen avulla tehtävä mahdollinen matkojen yhdistely autoilevien työntekijöiden tai autoilevien ja julkista liikennettä käyttävien työntekijän kesken.

## Tietojen keruu

Ei turhauttavia tai työläitä työntekijäkyselyitä, vaan automatisoidaan kysyttävän tiedon kerääminen Gyyti-sovelluksessa. Kerättävä ja raportoitava tieto pohjautuu etäisyydestä kodin ja työpaikan välillä, päivittäisen matkustamisen tiheydestä (päivät viikossa, viikot vuodessa), sovelluksessa työyhteisön tekemien matkojen yhdistelystä ja niistä koituneista päästöjen vuosisäästöistä.

## Päästölaskenta

Distance-based method — kuljettu matka × kulkumuodon päästökerroin per henkilökilometri

### 1. Raportoitavat avainluvut

- Kokonaispäästöt työntekijöiden työmatkoista tietyllä ajanjaksolla (esim. vuodessa)
- Päästöt per työntekijä (intensiteetti) — kuinka paljon keskimäärin työntekijä tuottaa päästöjä työmatkoistaan
- Matkojen jakautuma — prosenttiosuudet, paljonko matkoja on yhdistelty tai kuinka paljon matkoja on kuljettu yksin
- Vertailut ja trendit — muutokset ajan myötä (esim. edellisvuosi → nykyinen vuosi)
- Vältetyt päästöt / säästöt — jos yrityksen työntekijät ovat yhdistäneet matkojaan tai kulkuneuvo on vaihtunut energiatehokkaammaksi (polttomoottori → sähkö), arvio siitä, kuinka paljon päästöjä on vältetty

### 2. Selitykset, oletukset ja rajoitteet

- Mitä oletuksia laskennassa on käytetty (esim. keskivertoauton kulutus, täyttöaste, kyytien ja matkojen yhdistämisen vaikuttavuus)
- Tietojen epävarmuudet ja rajoitteet (esim. osittainen vastaus, alueelliset erot, oletusarvot)
- Miten käsitellään matkat, joilta ei ole tarkkaa dataa (esim. keskiarvomenetelmät)

### 3. Toimenpiteet ja suositukset

- Mahdollisia toimia päästöjen vähentämiseksi (työpaikan sisäiset kannustimet, kyydinjako-ohjelmat)
- Mahdolliset tavoitteet, esimerkiksi: “Yhdistämällä matkoja x-% lisää, on mahdollista saavuttaa x-% matkoista koituvat päästöt”

Emme tarjoa työntekijöistä henkilötason matkatietoja, vain aggregoitua tietoa.