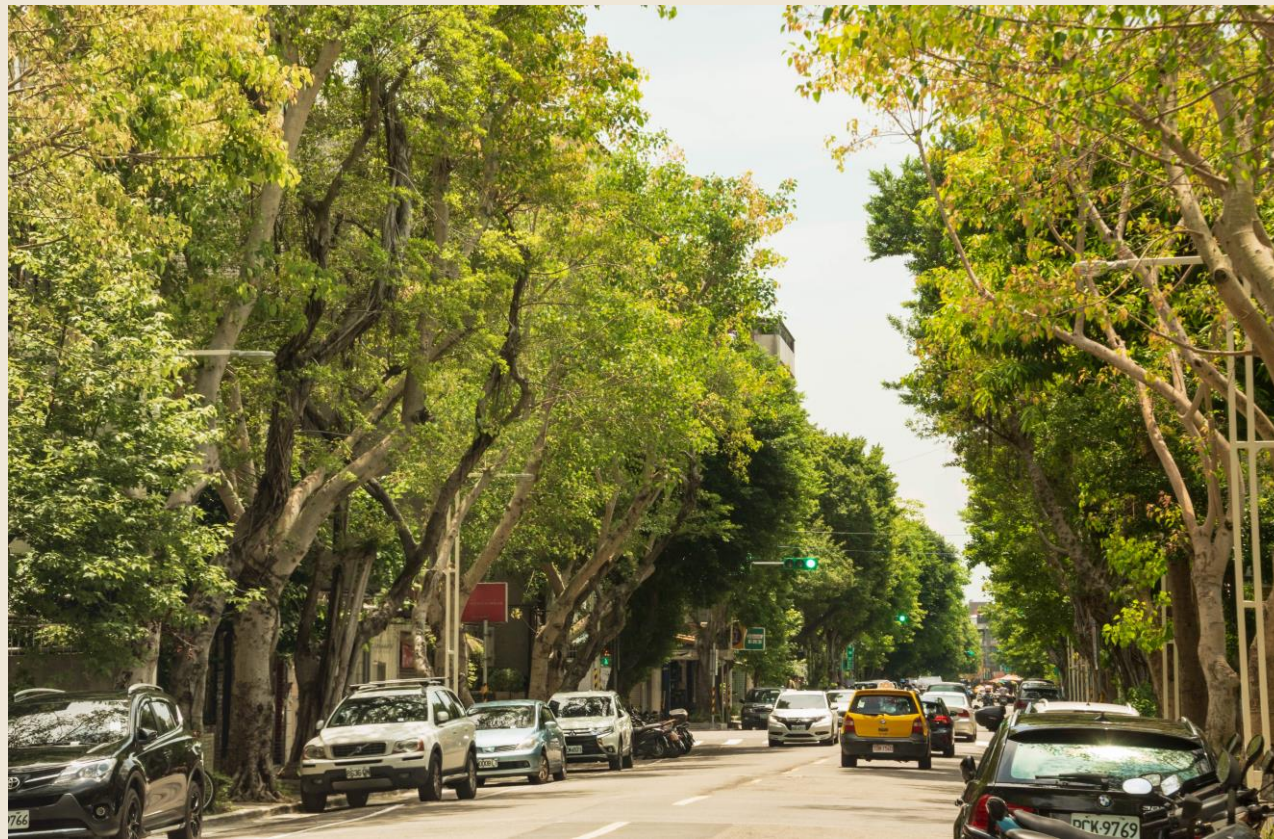


民

生

社區散策







大多數人對民生社區的印象便是像這樣的林蔭大道。如此綠意盎然是因民生社區在1960年代已經開始用容積率規劃，而台灣到90年代才全面實施容積率，足足晚了25年。

民生圓環位於三民路和民生東路交叉口，範圍東至基隆河，西臨敦化北路，南抵延壽街和敦化北路199巷連線，北接松山機場。是民生社區的中心點。





民生社區常被認為是台北最宜居的社區，位在市區卻遠離了城市的喧囂。在這裡，幾乎每個家戶門前都有腳踏車，而且大多不只一台，或許腳踏車正是這裡最適合的交通方式。



減速慢行在這裡並不像是個警告標語，更像是在貼切地形容，這裡的生活步調。





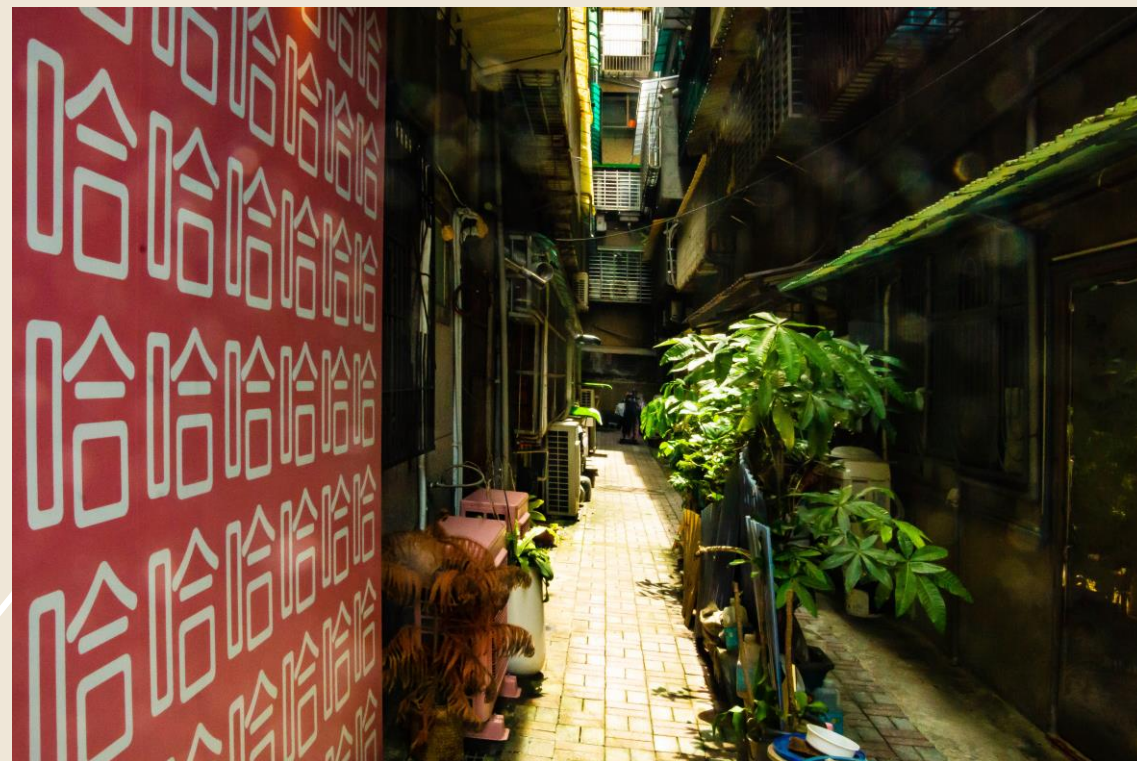
也因為鄰近松山機場的地利之便，附近一帶在早期便有許多空運物流公司。

街道上整齊排列是四層最多至七層樓的公寓，跟馬路接近，感覺親切。這般規劃可不只是為了親切感，更是地理位址的安全考量。這一帶因臨近軍用機場和當時臺北唯一的民用機場——松山機場，在安全考量下，一開始興建房舍時，規定樓高不得超過四層樓高，以減低發生事故的機率。





近年來進駐許多文創小店、咖啡廳等等，時髦新穎的網美牆與樸實老舊的矮房比鄰而居，形成一番獨特的景象，也為社區注入一股嶄新的年輕活力。



時不時會在路上看到新裝的老車，就像這個社區，在不斷變遷的時代潮流下，仍保有老靈魂。



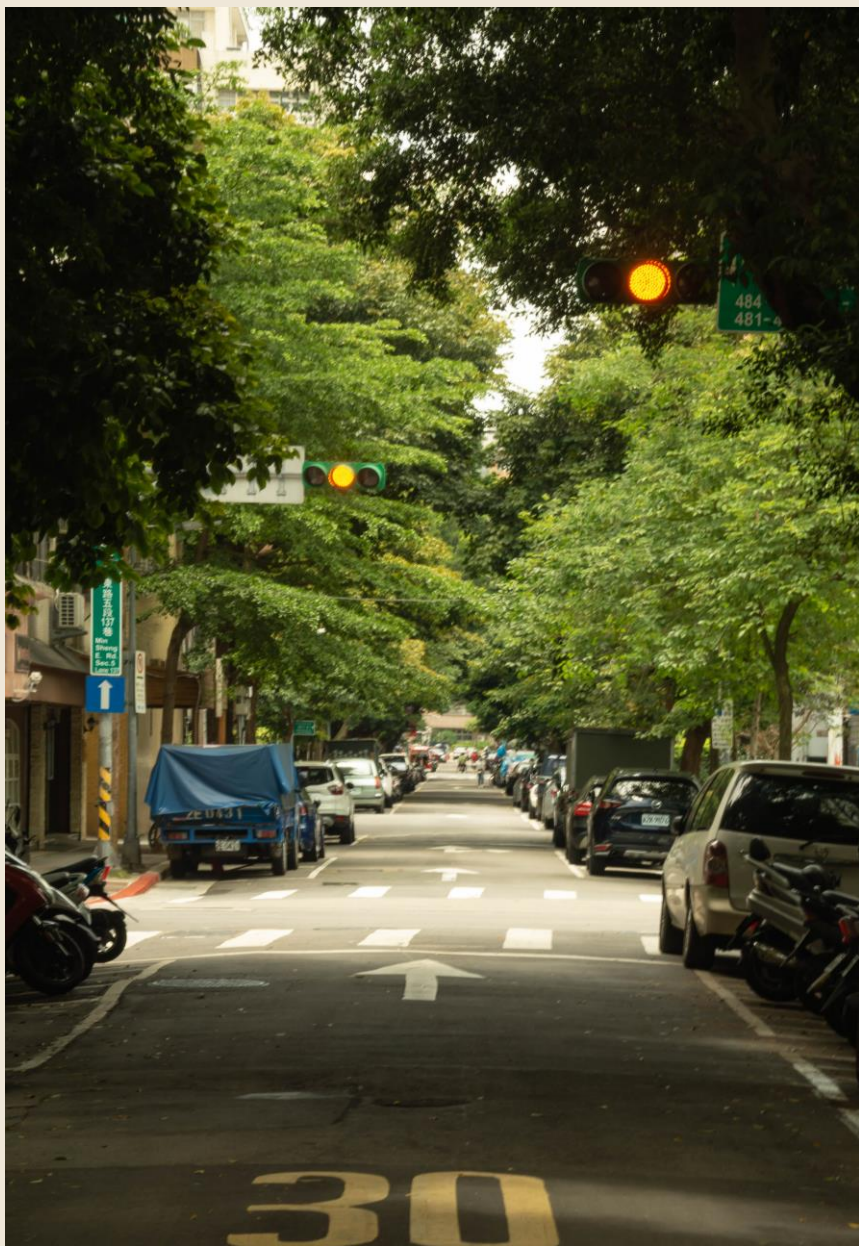


反射鏡照到的本該是交通死角，卻發現這裡連死角都有著盎然生機。

只跟樹木綠地共生或許不夠，居民還會默默以花裝飾家戶間的巷弄，像為樸素的社區點上胭脂。







民生社區是一條被綠樹守護的直道，限速30，閃著黃燈。她不疾不徐，卻生意盎然。