

* Document tiré du rapport de projet « Organisation de bagages dans un coffre d'auto », réalisé par les étudiants :
Alain Graber, Charline Unternährer, Chaymae El Jabri, Ikram Mekkid, Jonas Venzin & Sahar Tahir

1- Simulations du modèle :

Les commandes pour lancer *nb* fois le modèle sont :

- (place-valises *nb*)
- (place-valises *nb t*)

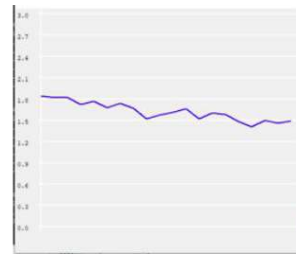
L'option *t* permet d'afficher le rendu graphique, c'est-à-dire les précisions sur les bagages (poids, catégorie et dans quelle couche il se trouve) ainsi que le visuel des bagages par couche.

2- Apprentissage du Modèle :

A- Sans optimisation des paramètres

On lance 20 blocs de 100 expériences :

```
? (show-learning 20)
```



On peut constater que la moyenne de tentatives diminue de 1.8 à 1.5 environ.

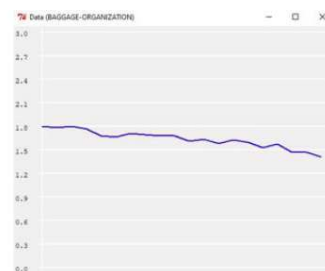
B- Avec optimisation des paramètres

L'optimisation se fait comme suit :

```
(sgp :v nil :esc nil :ans 0.1 :bll 0.5 :nchar nil :rt 0 :pas nil :show-focus t :trace-detail low)
```

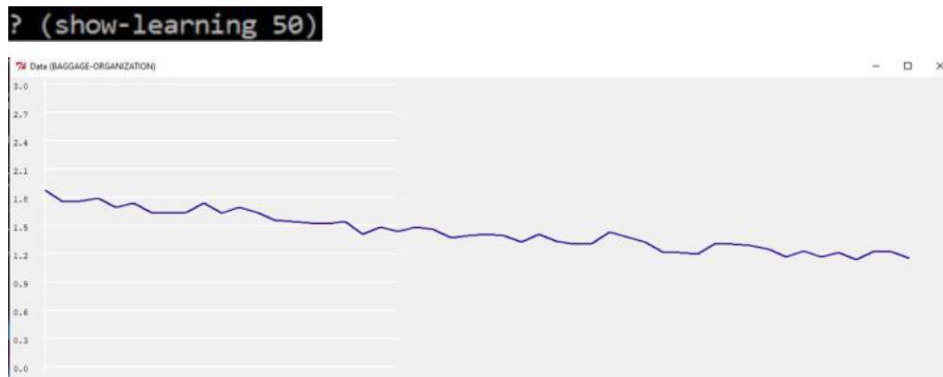
- On lance à nouveau 20 blocs de 100 expériences :

```
? (show-learning 20)
```

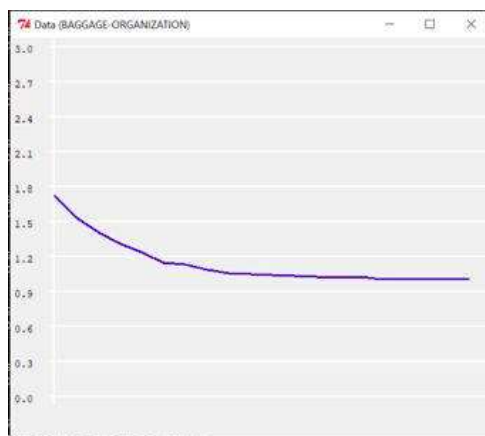


On remarque, cette fois, que le nombre de tentatives diminue de 1.8 à 1.35.

- Graphe d'apprentissage lorsqu'on lance 50 blocs de 100 expériences :



Lorsqu'on lance 20 blocs de 1000 expériences :



On remarque qu'après le 15eme bloc, le modèle n'apprend plus. La courbe s'aplatie.