



РЕЧНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ ПО РЕКЕ БЕЛАЯ





Основным перевозчиком нефтепродуктов по внутренним водным путям республики Башкортостан является ЗАО «Судоходная компания «БашВолготанкер». Общие сведения о Компании:

Год создания	1948
Специализация	перевозки экспортных нефтепродуктов по внутренним водным путям и в прибрежных морских районах
Головной офис Структурные подразделения	Уфа Самара, Астрахань, Ростов-на-Дону, Ярославль
Численность сотрудников	850 человек (в том числе плавсостава 650 человек)
Оперируемый флот	110 единиц: танкеры «река-море» плавания, буксиры-толкачи, нефтеналивные баржи, рейдово-перегрузочный и сервисно-вспомогательный флот
Основные грузообразующие центры	Уфа, Самара, Саратов
Контрактная база	свыше 2 млн. тонн нефтепродуктов, в том числе 1 млн. тонн грузов НПЗ «Башнефть»
Достижения	2017-2018 гг. масштабная модернизация флота на соответствие требованиям Технического регламента и международным конвенциям 2018 – награда Росморречфлота «Лидер отрасли»



Баржа типа «Бельская» проект 82230 с буксиром-толкачом типа «Урал» проект Р-45Б



Грузоподъемность – 4200 тонн
Осадка в грузу – 260 см
Скорость – 8 узлов

Габаритная длина – 111 м
Ширина – 20 м
Высота борта – 2,85 м



Баржа типа «Наливная» проект Р-43 с буксиром-толкачом типа «ОТ» проект 3290



Грузоподъемность – 9200 тонн
Осадка в грузу – 400 см
Скорость – 8 узлов

Габаритная длина – 115 м
Ширина – 27 м
Высота борта – 5,2 м



Танкер типа «Волгонефть» проекты 1577 и 550А



Грузоподъемность – 4500 тонн
Осадка в грузу – 360 см
Скорость – 10 узлов

Габаритная длина – 133 м
Ширина – 17 м
Высота борта – 5,5 м



Нефтеперекачивающая станция пр. 81320



Максимальная производительность перегрузки – 500 куб./ час
Возможность разогрева тёмных нефтегрузов (мазут)



Погрузка танкера «Волгонефть-250» на причале Уфимских НПЗ 8 мая 2018 года



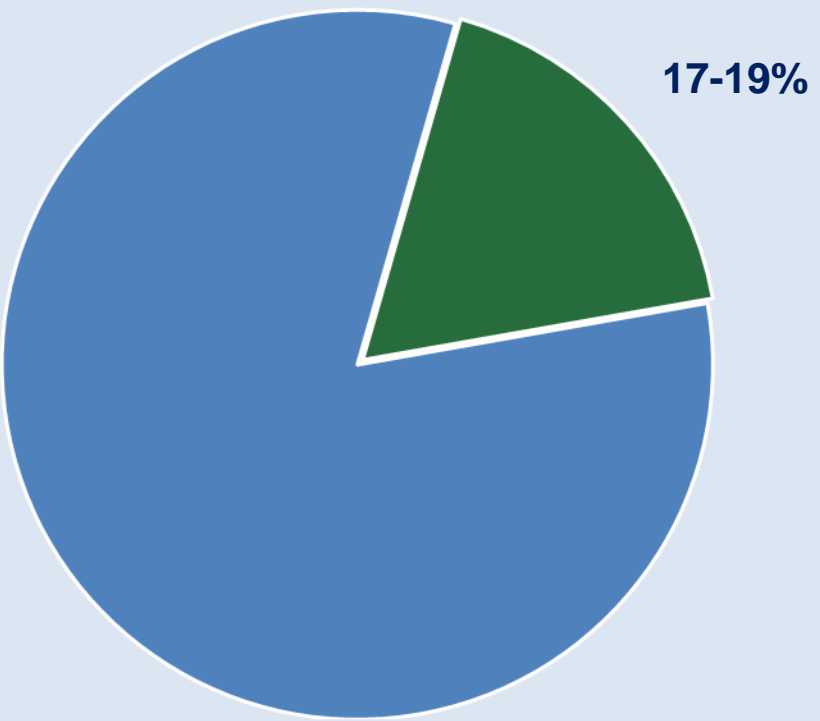


Речные перевозки нефтепродуктов в Волго-Камском бассейне

Динамика речных перевозок нефтепродуктов в Волго-Камском бассейне, 2013-2020 гг.

Навигации	Волго-Камский бассейн, млн. тонн	Грузы НПЗ «Башнефть» из порта Уфа, млн. тонн	Доля отгрузок из Уфы
2013	12,7	1,4	11%
2014	10,9	0,9	8%
2015	6,4	0,4	6%
2016	6,4	0	-
2017	6,0	1,0	17%
2018	5,3	1,0	19%
2019	4,5	0,8	18%
2020*	4,3	0,5	11%

Доля нефтегрузов Уфимских НПЗ «Башнефть» по итогам навигации 2017-19 года

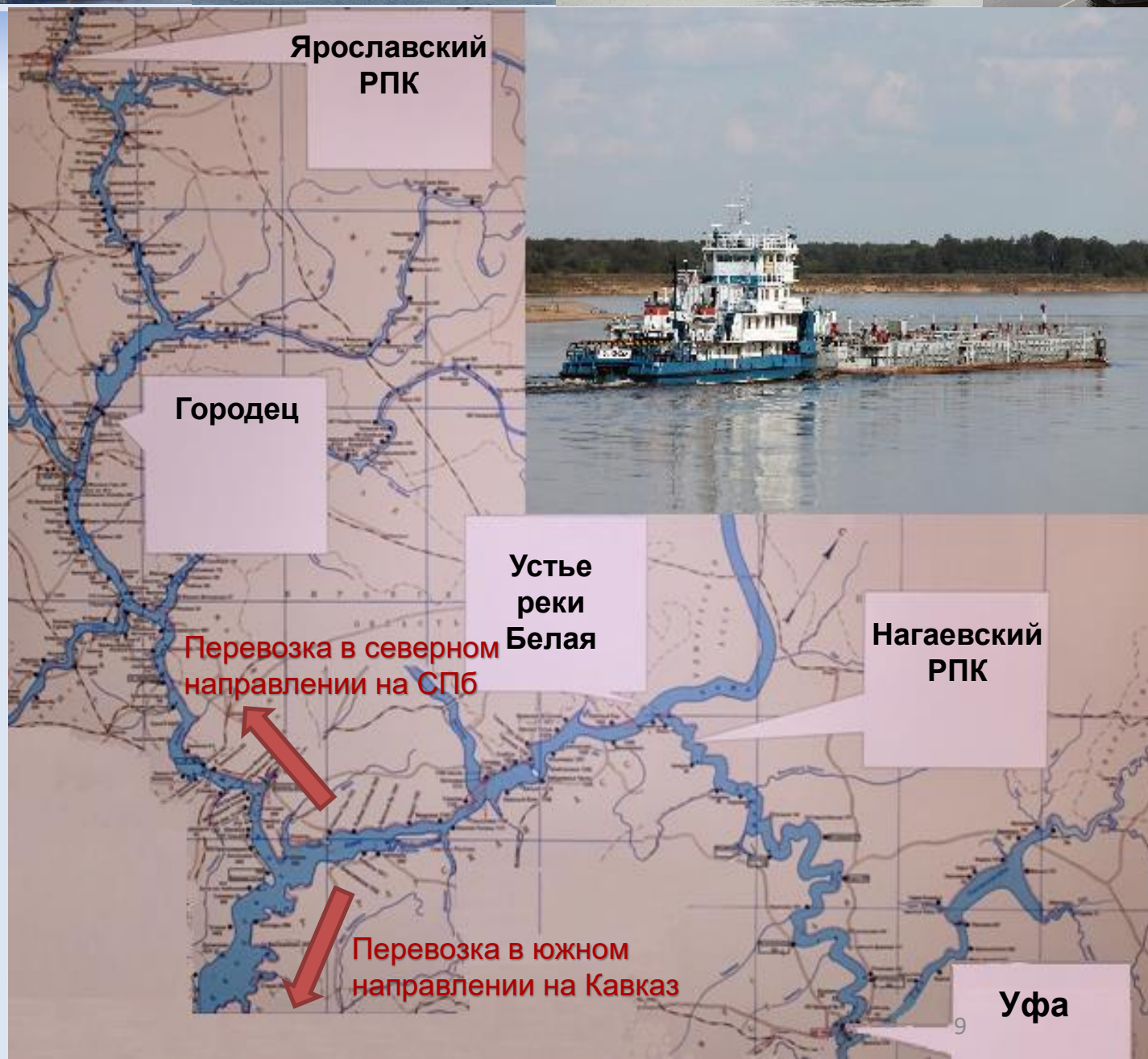


* Снижение показателей в условиях пандемии COVID 2019



Схема перевозки нефтепродуктов

1. **Уфа – Нагаевский**
баржами типа «Бельская» гр.4200 тонн
с толкачом «Урал»
2. **Нагаевский РПК**
перевалка в крупнотоннажные баржи
3. **Нагаевский РПК – Ярославль**
баржами типа «Наливная» гр. 9200 тонн
с толкачом «ОТ»
4. **Ярославский РПК**
перевалка в танкерный флот
5. **Ярославль – Санкт-Петербург
или Ярославль – Кавказ**
танкерами смешанного (река-море)
плавания





Речные перевозки нефтепродуктов по реке Белой

Динамика речных перевозок нефтепродуктов по реке Белой в 2013-2020 гг. и **прогнозы навигации 2021**

тыс. тонн

Грузопотоки	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Уфа – Санкт-Петербург	1398	978	391	0	689	665	592	392	750
<i>в том числе: темных</i>	1398	978	391	-	689	665	592	392	750
<i>светлых</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Уфа – Кавказ	0	0	0	0	245	353	193	140	-
<i>в том числе: темных</i>	-	-	-	-	-	-	150	140	-
<i>светлых</i>	-	-	-	-	245	353	43	-	-
Всего	1398	978	391	0	934	1018	785	532	750



Крупные речные предприятия в сфере нефтеперевозок

Речные предприятия, осуществляющие транспортировку нефтепродуктов из Уфы

Речные предприятия	Год создания	Состав флота		Провозная способность, тыс. тонн в год			
		Типы судов	Тоннаж, тыс. рег. тонн	Потенциал	2018	2019	2020
ЗАО «СК «БашВолготанкер» Уфа	1948	танкеры, баржи, буксиры-толкачи, вспомогательный флот	260	1 400	946	701	456
ООО «СК Белмакс» Нижний Новгород	2018	баржи, буксиры-толкачи	18	400	72	85	76
Всего			278	1 800	1 018	786	532

Судоходная компания «БашВолготанкер» сохраняет позиции ведущего речного предприятия, осуществляющего перевозки нефтепродуктов по внутренним водным путям Республики Башкортостан



Основные проблемы судоходства по реке Белая

1. Снижение грузовой базы из-за скидок ОАО «РЖД» на совпадающих направлениях перевозок

Скидки по железнодорожным перевозкам нефтепродуктов предоставляются, начиная с 2017 года, по всем основным совпадающим направлениям перевозок экспортных нефтепродуктов из речных портов Волго-Камского бассейна.

В настоящее время основной источник поддержания конкурентных позиций водного транспорта – повышение эффективности перевозок за счет расширения периода навигации, снижения рейсооборотов и наиболее полного использования грузоподъемности судов. **Существующие ограничения судоходства на реке Белая напрямую влияют на результаты работы флота, сохранение и развитие грузопотоков в регионе.**

2. Недостаток глубины судового хода на реке Белая

Лимитирующий участок Уфа – Груздевка протяженностью около 300 км с гарантированной глубиной 190 см, которая в летние месяцы может снижаться до 160 см. Ежегодные потери объемов перевозок нефтепродуктов из Уфы оцениваются в сотни тысяч тонн, что также снижает показатели перевозок в смежных бассейнах по соответствующим экспортным маршрутам (Приложение 1).

Необходимы радикальные меры по устранению лимитирующих участков на реке Белая. Руководителем Росморречфлота Ю.А. Цветковым было поручено предусмотреть финансирование и организацию работ по увеличению дноуглубления на реке Белая до начала навигации 2020 года (п.2.6 Перечня поручений от 08.08.2019 №ЮЦ-45) (Приложение 2). С осени 2020 года Росморречфлотом формируется национальный проект «Внутренний водный транспорт», предусматривающий развитие инфраструктуры внутренних водных путей в долгосрочной перспективе.

Предлагаем Общественному совету «Камводпуть» инициировать включение в национальный проект задачи по устранению лимитирующих участков на реке Белая. Предложения «БашВолготанкер» ранее направлялись в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан.



Основные проблемы судоходства по реке Белая

3. Необходимость расширения периода навигации

В навигацию 2021 года начало погрузок в Уфе запланировано на 15 апреля. При этом, навигационное оборудование судового хода на реке Белая выставляется с 25 апреля. В целях приближения к срокам первых отгрузок нефтепродуктов с причалов Уфимских НПЗ и началу движения флота имеется потребность в более ранней готовности судового хода к работе, по меньшей мере, с 18-19 апреля. Также востребовано более раннее начало работы Нижне-Камского шлюза – 20 апреля при установленной дате 25 апреля.

В 2020 году Росморречфлотом письмом от 10.04.2020 исх.№КА-29/3971 было принято решение о более раннем начале навигации, в частности, на участке устье реки Уфа – устье реки Белая с 18 апреля, работе Нижне-Камского шлюза с 20 апреля. Принятые решения позволили по «большой воде» дополнительно вывезти около 40 тыс. тонн нефтепродуктов (10% навигационного объема).

Предлагаем Общественному совету «Камводпуть», в зависимости от развития гидрометеорологических условий, инициировать в Росморречфлоте принятие решения о раннем открытии навигации на реке Белая, а также шлюза.

4. Предоставление путевой информации дважды в сутки

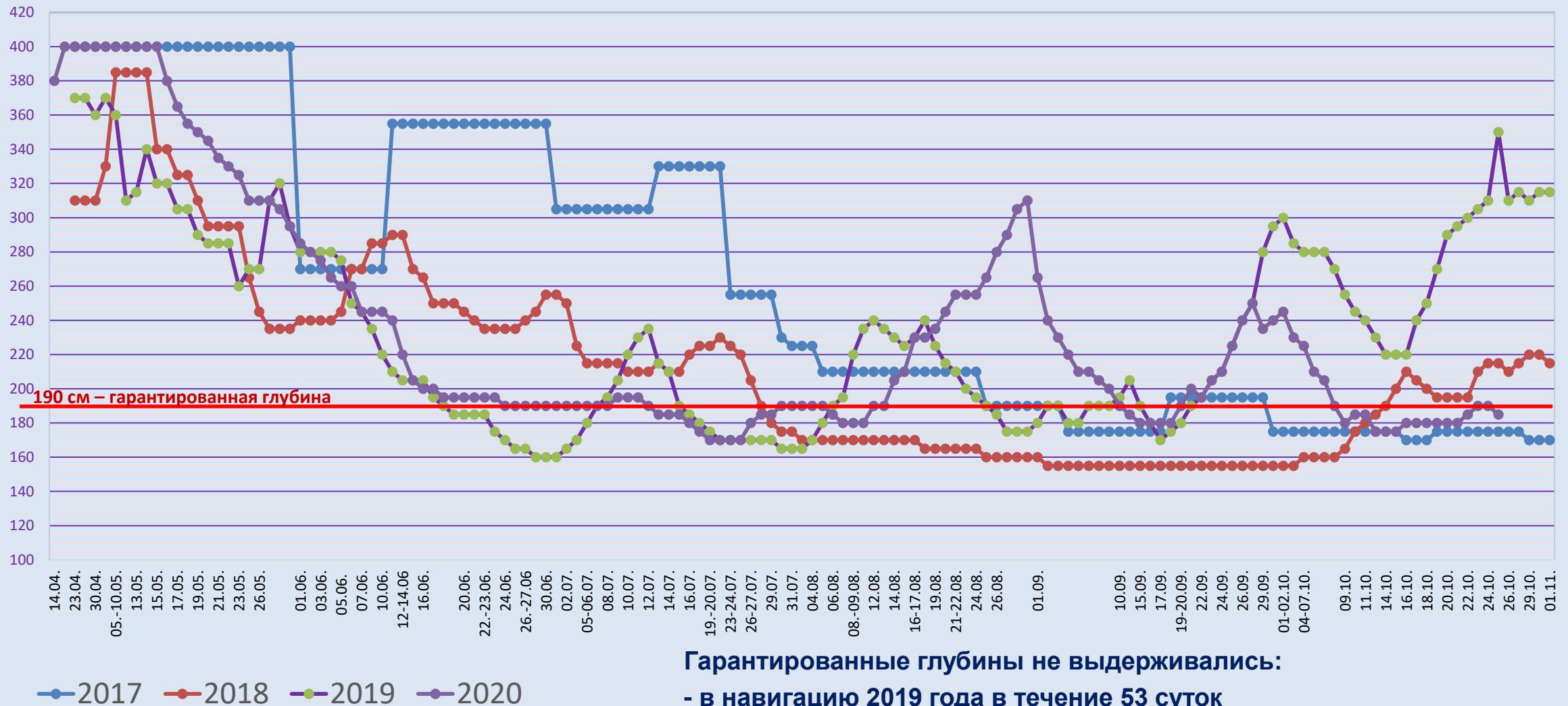
На реке Белая наблюдаются заметные разнонаправленные колебания уровней воды, что вызывает затруднения при определении нормы загрузки флота на допустимую осадку. Единственным источником информации для принятия этих решений является путевая информация, предоставляемая один раз в сутки. При этом, уровни воды в течение суток могут меняться. В целях оптимальной загрузки флота и выполнения обязательств по вывозу контрактных объёмов необходимо предоставление путевой информации дважды в сутки: на 8 часов утра и дополнительно уточнение на 18 часов.

Предлагаем Общественному совету «Камводпуть» инициировать обращение в соответствующее подразделение Росгидромет с просьбой об уточнении в период летней навигации информации на 18 часов текущих суток.



Приложение 1

Динамика глубин на лимитирующих участках реки Белая в 2017-2020



Гарантированные глубины не выдерживались:

- в навигацию 2019 года в течение 53 суток
- в навигацию 2020 года в течение 46 суток



Приложение 2



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ПЕРЕЧЕНЬ ПОРУЧЕНИЙ

по итогам совещания по актуальным проблемам отрасли
под председательством заместителя Министра транспорта Российской
Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного
транспорта Ю.А. Цветкова

8 августа 2019 г.

г. Москва

08.08.2019

№ ЮЦ-45

II. Развитие инфраструктуры водного транспорта и меры по его стимулированию

(Ю.А. Цветков, А.Ю. Клявин, Злобин И.Н., А.А. Горленко,
В.В. Степанов, В.Я. Алексеев, Ю.Б. Гильц)

2.1. Принять к сведению консолидированное мнение Российской палаты судоходства о том, что одним из основных препятствий, ограничивающих перевозки по внутренним водным путям Российской Федерации, является наличие инфраструктурных ограничений.

2.6. Управлению внутреннего водного транспорта (Лаврищев А.Е.) до начала навигации 2020 г. предусмотреть финансирование и организацию работ по увеличению объемов дноуглубления на реке Белая (участок от Уфы до Груздевки).



Ю.А. Цветков