


Уфимский филиал
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала по учебно-производственной работе  / Еникеев А. Г. /
(Ф.И.О.)
" 1 " сентября 20 21 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

практики Преддипломная практика

Основная образовательная программа Судовождение (углубленная подготовка)
срок обучения по очной форме 4 года 10 месяцев, прием 2020 г.
срок обучения по очной форме 3 года 10 месяцев, прием 2020 г.

Специальность (направление подготовки) 26.02.03 Судовождение

Распределение часов практики по курсам и семестрам

| Вид занятий | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | | | | Общая трудо- емкость практики, количеств о недель |
|-------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|----|-----|------------------------|---|---|---|-----|---|-----|---|--|
| | № семестров | | | | | | | | | | | | № курсов | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Σ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Σ | | |
| | | | | | | | | | | 144 | | 144 | | | | | 144 | | 144 | | |
| Всего | | | | | | | | | | 144 | | 144 | | | | | 144 | | 144 | 4 | |

Распределение форм контроля по курсам (семестрам)

| Форма контроля | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | |
|----------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------|------------------------|---|---|---|------|---|
| | № семестров | | | | | | | | | | | | № курсов | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зачет | | | | | | | | | | | | зач. | | | | | зач. | |

г. Уфа
20 21

Рабочая программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 26.02.03 Судовождение (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 441 от 07.05.2014г.)

| | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------|
| Автор (ы) рабочей программы | <u>зав. отделом практики</u> | <u>/ Султангалиева Д. Р. /</u> |
| | <i>должность</i> | <i>(Ф.И.О.)</i> |
| Рецензент | <u>зам. директора по СУБ ООО «Аврора Плюс»</u> | <u>/Иванов В. В. /</u> |
| | <i>должность</i> | <i>(Ф.И.О.)</i> |

Рабочая программа утверждена Методическим Советом Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
протокол № _____ от «____» _____ Г.

1. Место практики в структуре ООП

| Код практики | Наименование цикла | Трудоемкость практики, количество недель |
|--------------|------------------------|--|
| ПДП | Преддипломная практика | 4 |

Практика базируется на следующих дисциплинах/междисциплинарных курсах/ профессиональных модулях ООП (ППССЗ)

| | |
|---|---|
| 1 | Теория и устройство судна |
| 2 | ПМ. 01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок |
| 3 | ПМ. 02 Обеспечение безопасности плавания |
| 4 | ПМ. 03 Обработка и размещение груза |
| 5 | ПМ. 04 Анализ эффективности работы судна |
| 6 | ПМ. 05 Выполнение работ по профессии 13482 «Матрос» |

Цели и задачи практики

| | |
|----------------|---|
| Цели: | |
| 1 | Формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности; |
| 2 | Выполнение обучающимися установленного стажа работы на судне с обязательным привлечением их несению вахты в рулевой рубке под руководством квалифицированного лица командного состава судна либо руководителя практики от учебного заведения. |
| Задачи: | |
| 1 | Закрепление, углубление, расширение и систематизацию знаний, закрепление практических навыков и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей, определяющих специфику специальности; |
| 2 | Овладение студентами профессиональной деятельностью, развитие профессионального мышления; |
| 3 | Приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДНВ с поправками. |

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:*

| | |
|---------|--|
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях |
| ОК 4. | Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности |
| ОК 6. | Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| ОК 7. | Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |
| ОК 10. | Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке. |
| ПК 1.1. | Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна. |
| ПК 1.2. | Маневрировать и управлять судном. |

| | |
|---------|--|
| ПК 1.3. | Эксплуатировать судовые энергетические установки |
| ПК 1.4. | Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи |
| ПК 2.1. | Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности; |
| ПК 2.2. | Применять средства по борьбе за живучесть судна; |
| ПК 2.3 | Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара; |
| ПК 2.4. | Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях; |
| ПК 2.5. | Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим; |
| ПК 2.6. | Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства. |
| ПК 2.7. | Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды. |
| ПК 3.1. | Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки. |
| ПК 3.2. | Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса. |
| ПК 4.1. | Оценивать эффективность и качество работы судна |
| ПК 4.2. | Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна |
| ПК 4.3. | Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией |

3. Требования к уровню освоения содержания практики

| | |
|-----------------------------|--|
| 3.1. Студент должен знать:* | |
| 1 | Основные понятия и определения навигации; |
| 2 | Назначение, классификацию и компоновку навигационных карт; |
| 3 | Электронные навигационные карты; |
| 4 | Судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет; |
| 5 | Определение направлений и расстояний на картах; |
| 6 | Предварительную прокладку пути судна на картах; |
| 7 | Условные знаки на навигационных картах; |
| 8 | Графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности; |
| 9 | Методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности; |
| 10 | Мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута; |
| 11 | Средства навигационного оборудования и ограждений; |
| 12 | Навигационные пособия и руководства для плавания; |
| 13 | Учет приливно-отливных течений в судовождении; |
| 14 | Руководство для плавания в сложных условиях; |
| 15 | Организацию штурманской службы на судах; |
| 16 | Физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеорологических условий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации; |
| 17 | Маневренные характеристики судна; |
| 18 | Влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна; |
| 19 | Маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовыми сооружениям; швартовые операции; |
| 20 | Плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь; |

| | |
|----|---|
| 21 | Технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки; |
| 22 | Физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гирокомпасного компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротактометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобудильников, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика; |
| 23 | Основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно; |
| 24 | Способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения; |
| 25 | Основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики; |
| 26 | Устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования; |
| 27 | Обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования; |
| 28 | Устройство и принцип действия судовых дизелей; |
| 29 | Назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств; |
| 30 | Устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации; |
| 31 | Системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок; |
| 32 | Эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем; |
| 33 | Порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний; |
| 34 | Основные принципы несения безопасной машинной вахты; |
| 35 | Типичные неисправности судовых энергетических установок. |
| 36 | Нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности; |
| 37 | Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; |
| 38 | Организацию проведения тревог; |
| 39 | Порядок действий при авариях; |
| 40 | Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне; |
| 41 | Виды и химическую природу пожара; |
| 42 | Виды средств и системы пожаротушения на судне; |
| 43 | Особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях; |
| 44 | Виды средств индивидуальной защиты; |
| 45 | Мероприятия по обеспечению непотопляемости судна; |
| 46 | Методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна; |
| 47 | Виды и способы подачи сигналов бедствия; |
| 48 | Способы выживания на воде; |
| 49 | Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобудильники и пиротехнику; |
| 50 | Устройства спуска и подъема спасательных средств; |
| 51 | Порядок действий при поиске и спасании; |
| 52 | Порядок действий при оказании первой медицинской помощи; |
| 53 | Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности; |
| 54 | Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды. |
| 55 | Свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения; |
| 56 | Обеспечение сохранности грузов; |
| 57 | Особенности перевозки жидких грузов наливом; |
| 58 | Грузовые операции на танкерах; |
| 59 | Организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте; |
| 60 | Внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры; |
| 61 | Коммерческие операции по перевозке грузов; |
| 62 | Специальные правила перевозки грузов; |

| | |
|-----------------------------|---|
| 63 | Основы формирования тарифов на операции с грузом; |
| 64 | Таможенно-транспортные операции; |
| 65 | Агентирование судов; |
| 66 | Ресурсо- и энергосберегающие технологии; |
| 67 | Правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна. |
| 68 | Термины, определения и общие положения; |
| 69 | Производственные процессы на морском и речном транспорте, системы их анализа и улучшения; |
| 70 | Методы контроля качества работы судовой энергетики; |
| 71 | Статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики; |
| 72 | Основные положения теории оценок; |
| 73 | Интегральные оценки качества; |
| 74 | Методы оценки качества работы судовой энергетики; правила предъявления и рассмотрения рекламаций; |
| 75 | Методы оценки надежности судовых машин и механизмов; |
| 76 | Основные понятия научно-исследовательской работы; |
| 77 | Основы конструирования механизмов и систем; |
| 78 | Судно как системный технический объект; |
| 79 | Основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте; |
| 80 | Об областях применения информационных технологий и их перспективах в условиях перехода к информационному обществу; |
| 81 | Виды автоматизированных информационных технологий; |
| 82 | Структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных технологий; |
| 83 | Методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе информационной технологии. |
| 3.2. Студент должен уметь:* | |
| 1 | Определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров; |
| 2 | Решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов; |
| 3 | Свободно читать навигационные карты; |
| 4 | Вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна; |
| 5 | Вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств; |
| 6 | Определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем; |
| 7 | Ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях; |
| 8 | Производить предварительную прокладку по маршруту перехода; |
| 9 | Производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания; |
| 10 | Рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи; |
| 11 | Рассчитывать СКП исчислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна; |
| 12 | Определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений; |
| 13 | Составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора; |
| 14 | Составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания; |
| 15 | Применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии; |
| 16 | Стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы; |
| 17 | Владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей; |
| 18 | Передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов; |
| 19 | Выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке. |
| 20 | Эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем; |

| | |
|---|--|
| 21 | Управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения; |
| 22 | Учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу; |
| 23 | Управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию; |
| 24 | Осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи; |
| 25 | Расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков; |
| 26 | Использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами; |
| 27 | Использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию; |
| 28 | Эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности; |
| 29 | Выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов; |
| 30 | Использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации; |
| 31 | Обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях; |
| 32 | Оценивать состояние аварийного судна; обслуживать судовые механические системы и их системы управления; |
| 33 | Эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления; |
| 34 | Эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления; |
| 35 | Эксплуатировать насосы и их системы управления; |
| 36 | Осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии; |
| 37 | Эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления; |
| 38 | Вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний; |
| 39 | Использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне; |
| 40 | Использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования; |
| 41 | Использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций; |
| 42 | Производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования; |
| 43 | Квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем; |
| 44 | Вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты; |
| 3.3. Студент должен иметь практический опыт:* | |
| 1 | Аналитического и графического счисления; |
| 2 | Определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем; |
| 3 | Предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом |

| | |
|----|---|
| | гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий; |
| 4 | Использования и анализа информации о местоположении судна; |
| 5 | Навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов; |
| 6 | Определения поправки компаса; |
| 7 | Постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели; |
| 8 | Управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций; |
| 9 | Выполнения палубных работ; |
| 10 | Эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем; |
| 11 | Эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования; |
| 12 | Организации и технологии судоремонта; автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики; |
| 13 | Обеспечения работоспособности электрооборудования; |
| 14 | Использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна; |
| 15 | Действий по тревогам; |
| 16 | Борьбы за живучесть судна; |
| 17 | Организации и выполнения указаний при оставлении судна; |
| 18 | Использования коллективных и индивидуальных спасательных средств; |
| 19 | Использования средств индивидуальной защиты; |
| 20 | Действий при оказании первой медицинской помощи; |
| 21 | Проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов; |
| 22 | Организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами; |
| 23 | Контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем; |
| 24 | Оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ; |
| 25 | Оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности; |

4. Распределение разделов практики по курсам (семестрам) с указанием часов

| № п/п | Наименование раздела практики и содержание тем раздела | Литерат урный источни к | Очная форма | | | Заочная форма | | |
|--------------|---|----------------------------------|----------------------|-------------|--------------------------|----------------------|--------------|--------------------------|
| | | | другие виды работ | | Общее кол-во часов | другие виды работ | | Общее кол-во часов |
| | | | № сем | кол. час | | № сем | кол. час | |
| | | | с | ч | ч | | | |
| 1 | Планирование и осуществление перехода в точку назначения. Определение местоположение судна. | 5.4 | 10 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 |
| 2 | Маневрирование и управление судном. | 5.4 | 10 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 |
| 3 | Обеспечение использования и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи. | 5.4 | 10 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 |
| 4 | Эксплуатация судовых энергетических установок | 5.4 | 10 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 |
| 5 | Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности. | 5.4 | 10 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 |
| 6 | Применение средств по борьбе за живучесть судна. | 5.4 | 10 | 8 | 8 | 5 | 8 | 8 |
| 7 | Организация и обеспечение действий подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара. | 5.4 | 10 | 8 | 8 | 5 | 8 | 8 |
| 8 | Организация и обеспечение действий подчиненных членов экипажа судна при авариях. | 5.4 | 10 | 8 | 8 | 5 | 8 | 8 |
| 9 | Оказание первой медицинской помощи пострадавшим. | 5.4 | 10 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 |
| 10 | Организация и обеспечение действий подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств. | 5.4 | 10 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 |
| 11 | Организация и обеспечение действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды. | 5.4 | 10 | 10 | 10 | 5 | 10 | 10 |
| 12 | Планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки. | 5.4 | 10 | 8 | 8 | 5 | 8 | 8 |
| 13 | Соблюдение мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса. | 5.4 | 10 | 8 | 8 | 5 | 8 | 8 |
| 14 | Оценка эффективности и качества работы судна. | 5.4 | 10 | 8 | 8 | 5 | 8 | 8 |
| 15 | Нахождение оптимального варианта планирования рейса судна | 5.4 | 10 | 8 | 8 | 5 | 8 | 8 |
| 16 | Использование современного прикладного программного обеспечения для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна. | 5.4 | 10 | 8 | 8 | 5 | 8 | 8 |
| № п/ п | Наименование раздела практики и содержание тем раздела | | Очная форма | | | Заочная форма | | |
| | | | другие виды работ | | Общее кол-во часов | другие виды работ | | Общее кол-во часов |
| | | | № сем | кол. час | | № сем | кол. час. | |
| Σ | | | | 144 | 144 | 144 | 144 | 144 |

Формой отчетности по практике является

отчет, включающий в себя дневник практики (журнал регистрации практической подготовки на судах), аттестационный лист, характеристика

Карта обеспеченности практики литературой

| № | Наименование источника * | Год издания | Количество экземпляров |
|--|---|----------------------------|------------------------|
| 5. Основная литература ** | | | |
| 5.1 | Осипов О.В. Судовые дизельные двигатели [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.В. Осипов, Б.Н. Воробьев. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 356 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/106877 . | 2018 | ЭР |
| 5.2 | Гладков Г. Л. Содержание внутренних водных путей. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства: учебное пособие / Г. Л. Гладков, В. А. Бекряшев, Е. Л. Бродский. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург: Лань, 2020. — 236 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/126910 | 2020 | ЭР |
| 5.3 | Моргунов В. К. Общая логия : учебное пособие / В. К. Моргунов, А. А. Перфильев. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 246 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/147159 | 2019 | ЭР |
| 5.4 | Дерябин В.В. Автоматизация судовождения [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.В. Дерябин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 156 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/102215 . | 2018 | ЭР |
| 6. Дополнительная литература** | | | |
| № | Наименование источника * | Год издания | Количество экземпляров |
| 6.1 | Чурин М.Ю. Навигация и логия. Плавание по дуге большого круга [Электронный ресурс]: справочное пособие / М.Ю. Чурин. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. — 28 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/111595 . | 2018 | ЭР |
| 6.2 | Давыдова, С.В. Общее устройство и оборудование судов [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Давыдова, А.А. Кеслер. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. — 132 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/111603 . | 2018 | ЭР |
| 7. Источники права (нормативно-правовая литература)*** | | | |
| № | Наименование источника * | Год издания | Количество экземпляров |
| 7.1. | Правила Российского Речного Регистра [Электронный ресурс]. Том 1-4, М: «По Волге» Редакция от 06.05.2021. №31 Режим доступа: http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/ : | 2021 | ЭР |
| 7.2 | Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. Редакция от 02.07.2021 №302 - ФЗ Режим доступа: https://internet.garant.ru | 2021 | ЭР |
| 8. Российские журналы | | | |
| № | Наименование источника * | Периодичность выхода в год | |
| 8.1 | Водный транспорт | 4 | |
| 8.2 | Marine Engineering Log | 1 | |
| 8.3 | МОРСКОЙ ФЛОТ | 6 | |
| 8.4 | РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI ВЕК) | 4 | |
| 8.5 | Морской вестник | 4 | |

| № | Наименование |
|---|---|
| 1 | Слайды, дидактический материал для мультимедийного проектора |
| 2 | Учебные фильмы |
| 3 | http://www.morflot.gov.ru |
| 4 | https://www.mintrans.gov.ru |

10. Материально - техническая база, необходимая для проведения практики**

| № | Наименование |
|---|---|
| 1 | Предприятия, согласно заключенным договорам |