


**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования**

**"Волжский государственный университет водного транспорта"  
Уфимский филиал ФГБОУ ВО "ВГУВТ"**

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора филиала по учебно-  
производственной работе

 / **Коняев И.В.** /  
(Ф.И.О.)  
" 28 " июня 20 19 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

практики

**Производственная практика**

Основная  
образовательная  
программа

Судовождение (углубленная подготовка)

срок обучения по очной форме 4 года 10 месяцев, прием 2018 г

Специальность  
(направление  
подготовки)

26.02.03 Судовождение

**Распределение часов практики по курсам и семестрам**

Вид занятий	Очная форма обучения												Заочная форма обучения							Общая трудо- емкость, количество о недель
	№ семестров												№ курсов							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	Σ	
Другие виды работ						540	216	432	468			1656			396	828	432		1656	
Всего						540	216	432	468			1656			396	828	432		1656	46

**Распределение форм контроля по курсам (семестрам)**

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения					
	№ семестров											№ курсов					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен																	
Дифференциро- ванный зачет							зач		зач						зач	зач	

г. Уфа  
20 19

Рабочая программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 26.02.03 Судовождение (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 441 от 07.05.2014г.)

Автор(ы) рабочей программы преподаватель Еникеев А.Г.  
*должность (Ф.И.О.)*

Рецензент Заместитель директора по СУБ ООО "Аврора Плюс" Иванов В.В.  
*должность (Ф.И.О.)*

Рабочая программа утверждена Методическим Советом  
Уфимского филиала ФГБОУ ВО "ВГУВТ"

протокол № 7 от " 28 " июня 20 19 г.

### 1. Место практики в структуре ООП

Код практики	Наименование цикла	Трудоемкость практики, количество недель
ПП	Производственная практика	46

Практика базируется на следующих дисциплинах/междисциплинарных курсах/ профессиональных модулях ООП (ППССЗ)

1	Теория и устройство судна
2	ПМ. 01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок
3	ПМ. 02 Обеспечение безопасности плавания
4	ПМ. 03 Обработка и размещение груза
5	ПМ. 04 Анализ эффективности работы судна

### Цели и задачи практики

Цели:	
1	Закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении дисциплин специальности;
2	Преобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетентности, согласно МК ПДНВ;
3	Сбор и обработка материала для выполнения выпускной квалификационной работы.
Задачи:	
1	закрепление, углубление, расширение и систематизацию знаний, закрепление практических навыков и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей, определяющих специфику специальности;
2	овладение студентами профессиональной деятельностью, развитие профессионального мышления;
3	подбор и систематизацию материала для выполнения отчета по практике;
4	обучение навыкам решения практических задач при подготовке выпускной квалификационной работы.

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:\*

1	ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
2	ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
3	ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
4	ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации,необходимой для эффективного выполнения проф.задач, профессионального и личностного развития
5	ОК 5 Использовать информационно-коммуниуативные технологии в профессиональной деятельности
6	ОК 6 Работать в коллективе и команде,эффективно общаться с коллегами, руководством,потребителями
7	ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды( подчиненных), за результат выполнения заданий

8	ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
9	ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
10	ОК 10 Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке
11	ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
12	ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.
13	ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
14	ПК. 1.4 Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
15	ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
16	ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.
17	ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
18	ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
19	ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
20	ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
21	ПК. 2.7 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
22	ПК. 3.1 Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
23	ПК. 3.2 Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
24	ПК. 4.1 Оценивать эффективность и качество работы судна.
25	ПК. 4.2 Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, техникоэкономических характеристик эксплуатации судна.
26	ПК. 4.3 Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.

### 3. Требования к уровню освоения содержания практики

3.1. Студент должен знать:\*

1	основные понятия и определения навигации;
2	назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
3	электронные навигационные карты;
4	судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
5	определение направлений и расстояний на картах;
6	выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
7	условные знаки на навигационных картах;
8	графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
9	методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;
10	мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
11	средства навигационного оборудования и ограждений;
12	навигационные пособия и руководства для плавания;
13	учет приливно-отливных течений в судовождении;
14	руководство для плавания в сложных условиях;
15	организацию штурманской службы на судах;
16	физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
17	маневренные характеристики судна;
18	влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
19	маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
20	плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
21	технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
22	физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротактометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;
23	основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
24	способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
25	основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;
26	устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
27	обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;
28	устройство и принцип действия судовых дизелей;
29	назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;

30	устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
31	системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
32	эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;
33	порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;
34	основные принципы несения безопасной машинной вахты;
35	типичные неисправности судовых энергетических установок.
36	нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
37	расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
38	организацию проведения тревог;
39	порядок действий при авариях;
40	мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
41	виды и химическую природу пожара;
42	виды средств и системы пожаротушения на судне;
43	особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
44	виды средств индивидуальной защиты;
45	мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
46	методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
47	виды и способы подачи сигналов бедствия;
48	способы выживания на воде;
49	виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;
50	устройства спуска и подъема спасательных средств;
51	порядок действий при поиске и спасании;
52	порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
53	мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
54	комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.
55	свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
56	обеспечение сохранности грузов;
57	особенности перевозки жидких грузов наливом;
58	грузовые операции на танкерах;
59	организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
60	внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
61	коммерческие операции по перевозке грузов;
62	специальные правила перевозки грузов;
63	основы формирования тарифов на операции с грузом;
64	таможенно-транспортные операции;
65	агентирование судов;
66	ресурсо- и энергосберегающие технологии;
67	правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.
68	термины, определения и общие положения;
69	производственные процессы на морском и речном транспорте, системы их анализа и улучшения;
70	методы контроля качества работы судовой энергетики;
71	статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики;
72	основные положения теории оценок;
73	интегральные оценки качества;

74	методы оценки качества работы судовой энергетики; правила предъявления и рассмотрения рекламаций;
75	методы оценки надежности судовых машин и механизмов;
76	основные понятия научно-исследовательской работы;
77	основы конструирования механизмов и систем;
78	судно как системный технический объект;
79	основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте;
80	об областях применения информационных технологий и их перспективах в условиях перехода к информационному обществу;
81	виды автоматизированных информационных технологий;
82	структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных технологий;
83	методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе информационной технологии.
3.2. Студент должен уметь:*	
1	определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
2	решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
3	свободно читать навигационные карты;
4	вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;
5	вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
6	определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
7	ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
8	производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
9	производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
10	рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
11	рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;
12	определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
13	составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
14	составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
15	применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
16	стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
17	владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
18	передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
19	выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке.

20	эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
21	управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения;
22	учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу;
23	управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
24	осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;
25	расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;
26	использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
27	использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию;
28	эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
29	выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
30	использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
31	обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;
32	оценивать состояние аварийного судна; обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
33	эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;
34	эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
35	эксплуатировать насосы и их системы управления;
36	осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;
37	эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;
38	вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;
39	использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;



40	использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;
41	использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;
42	производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
43	квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;
44	вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты;
3.3. Студент должен иметь практический опыт:*	
1	аналитического и графического счисления;
2	определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
3	предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
4	использования и анализа информации о местоположении судна;
5	навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
6	определения поправки компаса;
7	постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
8	управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
9	выполнения палубных работ;
10	эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
11	эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;
12	организации и технологии судоремонта; автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики;
13	обеспечения работоспособности электрооборудования;
14	использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна;
15	действий по тревогам;
16	борьбы за живучесть судна;
17	организации и выполнения указаний при оставлении судна;
18	использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
19	использования средств индивидуальной защиты;
20	действий при оказании первой медицинской помощи;

21	проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;
22	организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
23	контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем;
24	оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
25	оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;

#### 4. Распределение разделов практики по курсам (семестрам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела практики и содержание тем раздела	Очная форма			Заочная форма		
		другие виды работ		Общее кол-во часов	другие виды работ		Общее кол-во часов
		№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	
		с	ч	ч	с	ч	ч
	Производственная практика (по профилю специальности)		1512	1512		1512	1512
	Использование правил и приемов по технике безопасности труда при выполнении различных судовых работ, в том числе: 1. при эксплуатации трапов и сходней; 2. при палубных работах (швартовных, буксирных, забортовых, покрасочных работах, при спуске и подъеме шлюпок, при грузовых операциях и работах с люковыми закрытиями и в трюмах); 3. при очистных работах в судовых отсеках; 4. мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшему 5. методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки	6	30	30	3	30	30
	Проверка приборов определение их поправок перед выходом в рейс.	6	35	35	3	35	35
	Подбор, корректура и подъем карт.	6	35	35	3	35	35
	Проработка маршрута перехода, выбор наивыгоднейшего пути.	6	30	30	3	30	30
	Приборы, используемые в навигационной гидрометеорологии.	6	9	9	3	9	9
	Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила	6	14	14	3	14	14
	Проведение замеров влажности воздуха с помощью психрометра и психметрических таблиц.	6	5	5	3	5	5
	Организация навигационного гидрометеорологического наблюдения.	6	10	10	3	10	10
	Подготовки к астрономическим наблюдениям светил (подготовки секстана, хронометра и часов, подбор светил для наблюдения);	6	5	5	3	5	5
	Состав главной и вспомогательной СЭУ. Классификация СЭУ по основным признакам. Основные показатели СЭУ. Главные передачи СЭУ Валопровод и его элементы. Системы СЭУ Размещение элементов СЭУ в машинном отделении	6	35	35	3	35	35

№ п/п	Наименование раздела практики и содержание тем раздела	Очная форма			Заочная форма		
		другие виды работ		Общее кол-во часов	другие виды работ		Общее кол-во часов
		№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	
	Классификация ДВС Карбюраторные двигатели. Дизельные двигатели Конструкция остова судовых дизелей. Устройства механизма движения и газообмена. Наддув дизелей. Системы, обслуживающие дизель. Рабочий цикл и индикаторная диаграмма четырех и двухтактных дизелей. Процессы рабочего цикла дизеля. Энергоэффективные показатели работы дизеля Динамика дизеля. Режим работы дизеля.	6	45	45	3	45	45
	Работы по подбору светил, подготовке секстана и одновременным наблюдениям двух-трех светил ночью (измерениям высот звезд или планет);	6	6	6	3	6	6
	Выполнения графической прокладки ВЛП на карте и определения места судна по одновременным наблюдениям двух светил ночью.	6	6	6	3	6	6
	Расшифровка условных обозначений и сокращений на морских картах, оценка их достоинства;	6	10	10	3	10	10
	Подъем карт для конкретной задачи обеспечения безопасности плавания;	6	10	10	3	10	10
	Нанесение на карту точек по их координатам и снятие координат точек с карты;	6	10	10	3	10	10
	Безопасность судоходства и правила плавания по внутренним водным путям	6	30	30	3	30	30
	Ознакомление с электронной картографической системой;	6	10	10	3	10	10
	Определение фактического местоположения судна с использованием навигационных карт	6	10	10	3	10	10
	Использование электронных картографических систем	6	10	10	3	10	10
	Судовые вспомогательные котельные установки	6	9	9	3	9	9
	Судовые вспомогательные котельные установки	6	21	21	3	21	21
	Проработка маршрута плавания	6	11	11	3	11	11
	Процедуры укладки груза, организация доставки запасов на судно	6	59	59	4	59	59
	Выполнение малой и большой корректуры	6	15	15	4	15	15
	Решение навигационных задач на карте	6	15	15	4	15	15
	Несение ходовой вахты на руле и выполнение команд капитана;	6	55	55	4	55	55
	Выполнение работ по технической эксплуатации и обслуживанию якорного, швартовного, рулевого, буксирного, грузового, шлюпочного устройств.	7	33	33	4	33	33

№ п/п	Наименование раздела практики и содержание тем раздела	Очная форма			Заочная форма		
		другие виды работ		Общее кол-во часов	другие виды работ		Общее кол-во часов
		№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	
	Несение вахтенной службы на руле и впередисмотрящим, ведение судна по створам в узкостях, выполнение всех подаваемых команд на руль	7	55	55	4	55	55
	Судовые вспомогательные механизмы и системы	7	42	42	4	42	42
	Определение дрейфа судна при стоянке судна на якоре.	7	10	10	4	10	10
	Выполнение обязанностей вахтенного помощника при стоянке.	7	10	10	4	10	10
	Органы управления судном. Рулевой привод и его эксплуатация;	7	15	15	4	15	15
	Переход с ручного управление на автоматическое и обратно;	7	15	15	4	15	15
	Влияние движительно-рулевого комплекса на управляемость судна	7	21	21	4	21	21
	Состав судовых радионавигационных систем и их характеристики	7	15	15	4	15	15
	Обслуживание и ремонт СЭУ	8	45	45	4	45	45
	Ведение наблюдения за обстановкой с помощью РЛС, опознавание ориентиров на индикаторе РЛС и измерение пеленга и дистанции до ориентиров;	8	15	15	4	15	15
	Состав судовых электронавигационных приборов на судне и их характеристики	8	10	10	4	10	10
	Технической эксплуатации гирокомпасов, установленного на судне;	8	10	10	4	10	10
	Работа по подготовке эхолота к запуску и его включение;	8	10	10	4	10	10
	Включение и регулировка лага, расшифровка показаний приборов	8	10	10	4	10	10
	Классификации судового радиооборудования	8	15	15	4	15	15
	Снятие отсчетов пеленга, курсового угла, дистанции до объектов на экране индикатора РЛС при несении вахты и нанесение их на карту	8	15	15	4	15	15
	Состав и назначение судового радиооборудования ГМССБ	8	30	30	4	30	30
	Эксплуатация судового радиооборудования ГМССБ	8	30	30	4	30	30

№ п/п	Наименование раздела практики и содержание тем раздела	Очная форма			Заочная форма		
		другие виды работ		Общее кол-во часов	другие виды работ		Общее кол-во часов
		№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	
	Управления судном при движении по различным участкам ВВП Обязанности вахтенного рулевого и впередисмотрящего Порядок приемки, сдачи и смены вахты на ходовом мостике Подготовка якорного устройства к отдаче якоря Крепление буксирного троса на судне и выполнение правил безопасности при буксировке Уход за швартовными устройствами и подготовка их к работе Установка и крепление трапа и сходни, несение вахтенной службы у трапа	8	65	65	4	65	65
	Обслуживание и ремонт СЭУ	8	40	40	4	40	40
	Определение элементов реки для обеспечения безопасности плавания Ориентирование по знакам СНО Порядок получения и использования информации о гидрологических, метеорологических прогнозах и о габаритах пути	8	30	30	4	30	30
	Включение и настройка судовой РЛС. Органы управления индикатором РЛС Выбор шкал дальности, ориентации РЛС для плавания по ВВП	8	30	30	4	30	30
	Состав, содержание и утверждение Судового расписания по тревогам Спасание человека из воды. Действия по тревоге «Человек за бортом». Действия экипажа при аварийных и нештатных ситуациях на судне. Борьба за непотопляемость судна Обеспечение безопасности судна при плавании в штормовых условиях	8	15	15	4	15	15
	Плавание в штормовых условиях. Плавание в узкостях и на мелководье. Оставление судна. Действия членов экипажа при оставлении судна, использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств. Действия после спуска спасательных средств на воду.	8	30	30	4	30	30
	Судовое электрооборудование и автоматика	8	20	20	4	20	20
	Расчет провозных плат и сборов Расчет рейсового задания Составление документов по отчетности.	8	12	12	4	12	12

№ п/п	Наименование раздела практики и содержание тем раздела	Очная форма			Заочная форма		
		другие виды работ		Общее кол-во часов	другие виды работ		Общее кол-во часов
		№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	
	Управление судном на ВВП	9	36	36	4	36	36
	Безопасность судоходства и правила плавания по внутренним водным путям	9	25	25	5	25	25
	Предотвращение загрязнения окружающей среды	9	38	38	5	38	38
	Обеспечение безопасности судна, экипажа и пассажиров и готовности спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	9	20	20	5	20	20
	Обеспечение остойчивости, прочности и непотопляемости судна	9	20	20	5	20	20
	Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила	9	25	25	5	25	25
	Организация и оказание медицинской помощи на борту судна	9	30	30	5	30	30
	Организация вахты в порту.	9	24	24	5	24	24
	Составление грузового плана	9	20	20	5	20	20
	Информационные технологии на водном транспорте	9	34	34	5	34	34
	Качество выполняемых судовых работ и работы судна в целом	9	20	20	5	20	20
	Эффективность работы судна	9	32	32	5	32	32
	<b>Преддипломная практика</b>		144	144		144	144
	Планирование и осуществление перехода в точку назначения. Определение местоположение судна.	9	10	10	5	10	10
	Маневрировать и управлять судном.	9	12	12	5	12	12
	Обеспечение использования и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	9	8	8	5	8	8
	Эксплуатация судовых энергетических установок	9	12	12	5	12	12
	Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.	9	8	8	5	8	8
	Применение средств по борьбе за живучесть судна.	9	10	10	5	10	10
	Организовывание и обеспечение действий подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.	9	10	10	5	10	10

№ п/п	Наименование раздела практики и содержание тем раздела	Очная форма			Заочная форма		
		другие виды работ		Общее кол-во часов	другие виды работ		Общее кол-во часов
		№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	
	Организовывание и обеспечение действий подчиненных членов экипажа судна при авариях.	9	10	10	5	10	10
	Оказывание первой медицинской помощи пострадавшим.	9	8	8	5	8	8
	Организовывание и обеспечение действий подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств.	9	10	10	5	10	10
	Организовывание и обеспечение действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	9	8	8	5	8	8
	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	9	12	12	5	12	12
	Соблюдение мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.	9	8	8	5	8	8
	Оценка эффективности и качества работы судна.	9	6	6	5	6	6
	Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.	9	6	6	5	6	6
	Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.	9	6	6	5	6	6
Σ			1656	1656		1656	1656

Формой отчетности по практике является

отчет, включающий в себя дневник практики (журнал регистрации практической подготовки на судах), аттестационный лист, характеристика.



### Карта обеспеченности практики литературой

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
<b>5. Основная литература **</b>			
5.1	Дмитриев В.И. Навигация и лоция.- М.: ФГБУ «МорРечЦентр», 2015.- 360 с.	2015	25
5.2	Клементьев, А.Н. Основы управления судном. Часть 2. Учебное пособие для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65 «Судовождение» [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. — 84 с. — Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/72455">https://e.lanbook.com/book/72455</a> .	2015	ЭР
5.3	Носовский А.Н. Основы эксплуатации судовых энергетических установок. Изд. Моркнига 2016 г. -416с.	2016	25
5.4	Системы управления судовыми энергетическими процессами [Электронный ресурс] Прохоренков А.М. /Москва 2018 г. - 443 стр. . — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2018	ЭР
5.5	Маневрирование и управление морским судном[Электронный ресурс] Шарлай Г.Н. /Москва 2015 г. - 520 стр. — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2015	ЭР
5.6	Электрооборудование судов [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.И. Самулеев [и др.]. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2016. — 232 с. — Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/90986">https://e.lanbook.com/book/90986</a> .	2016	ЭР
5.7	Носовский А.Н. Основы эксплуатации судовых энергетических установок. Изд. Моркнига 2017 г. -416 с.	2017	25
5.8	Дмитриев В.И. Безопасность судоходства на ВВП. –М.: Изд. Моркнига, 2017.-284с.	2017	25
5.9	Обеспечение безопасности плавания судов [Электронный ресурс] Дмитриев В.И. /Москва 2018 г. - 349 стр. — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2018	ЭР
5.10	Транспортно-перегрузочные комплексы [Электронный ресурс] Изотов О.А., Соляков О.В., Головцов Д.Л. /Москва 2018 г. - 680 стр. — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2018	ЭР
5.11	Дерябин, В.В. Автоматизация судовождения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.В. Дерябин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2018. — 156 с. — Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/102215">https://e.lanbook.com/book/102215</a> .	2018	ЭР
5.12	Славинский А.К.Электротехника с основами электроники. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2015.-448 с.	2015	25
5.13	Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография + CD [Электронный ресурс] Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. /Москва 2016 г. - 312 стр. . — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2016	ЭР

5.14	Теоретические аспекты швартовки к борту судна, стоящего на якоре [Электронный ресурс] Агарков С.А., Юдин Ю.И., Пашенцев С.В. /Москва 2015 г. - 180 стр. — Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/">https://www.morkniga.ru/library/</a>	2015	ЭР
5.15	Лебедев В.Н. Технология перевозок. СПб.: Изд. ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, 2015г.- 444с.	2015	25
5.16	Преображенский, А.В. Элементы и функциональные устройства судовой автоматики [Электронный ресурс] / А.В. Преображенский. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2016. — 104 с. — Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/90988">https://e.lanbook.com/book/90988</a> .	2016	ЭР
5.17	Каретников В.В. Технические средства судовождения.- СПб.: Изд Политех. ун-та, 2014. — 316 с.	2014	25
5.18	Кузнецов С. Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики. Изд. СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2015 г.-584с	2015	25
6. Дополнительная литература**			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
6.1	Ахмадеева Ф.Ш. Конспект лекций по дисциплине "Обработка и размещение груза" для специальности 26.02.03 Судовождение.- Уфа: УФ МГАВТ, 2015. — 248 с.	2015	30
6.2	Зкриева Г.Р., Конспект лекций по профессиональному модулю «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» для специальности 260206 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, - Уфа: УФ МГАВТ, 2015. — 236 с.	2015	10
7. Источники права (нормативно-правовая литература)***			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
7.1.	Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) — <a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a>	2017	ЭР
7.2	Правила Российского Речного Регистра [Электронный ресурс]. Том 1-4, М: «По Волге», 2015 г. Режим доступа <a href="http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/">http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/</a>	2015	ЭР

7.3	"Устав службы на судах Министерства речного флота РСФСР"(утв. Приказом Минречфлота РСФСР от 30.03.1982 N 30) (ред. от 03.06.1998). Источник: <a href="http://www.consultant.ru/law/podborki/ustav_sluzhby_na_sudah/">http://www.consultant.ru/law/podborki/ustav_sluzhby_na_sudah/</a>	1998	ЭР
-----	---	------	----

#### 8. Российские журналы

№	Наименование источника *	Периодичность выхода в год
8.1	Речной транспорт	4
8.2	Морской Вестник	4
8.3	Морской сборник	12
8.4	Судостроение ( 6 экз в год)	6

## 9. Информационное обеспечение практики \*

№	Наименование
1	Министерство транспорта Российской Федерации - <a href="http://www.mintrans.ru">http://www.mintrans.ru</a> ;
2	Федеральное агентство морского и речного транспорта - <a href="http://www.morflot.ru">http://www.morflot.ru</a> ;
3	Российский Речной Регистр - <a href="http://www.rivreg.ru">http://www.rivreg.ru</a> ;

## 10. Материально - техническая база, необходимая для проведения практики\*\*

№	Наименование
1	Предприятия, согласно заключенным договорам
2	Уфимский филиал ФГБОУ ВО "ВГУВТ" теплоход "Штурман Альбанов"

## Рецензия

На учебно-методический комплекс по Производственной практике для специальности 23.02.03 «Судовождение»

Производственная практика предназначена для специальности 23.02.03 «Судовождение».

Производственная практика состоит из рабочей программы и фонда оценочных средств. Программа Производственная практика предназначена для реализации государственных требований к уровню подготовки выпускников среднего профессионального образования 23.02.03 «Судовождение».

Рабочая программа производственной практики содержит следующие элементы: титульный лист, сведения об авторе, а также дата рассмотрения рабочей программы Методическим советом Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ», место практики в структуре ППСЗ, перечень планируемых результатов обучения, требования к уровню освоения содержания практики, распределение часов по темам, форму контроля, самостоятельная работа курсанта, информационное, материально-техническое обеспечение практики и методические указания для обучающихся по освоению практики.

Фонд оценочных средств содержит титульный лист, сведения об авторе, дату рассмотрения ФОС практики на Методическим советом Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ», перечень компетенций, формируемых в процессе изучения практики, перечень контрольно-оценочных средств и критерии оценивания компетенций, а также методические материалы оценивания результатов. Разработанные формы и методы позволяют в полной мере осуществлять контроль и оценку результатов обучения (освоенных умений, усвоенных знаний).

Перечень компетенций содержит общие и профессиональные компетенции, указанные в ФГОС по специальности.

Содержание программы направлено на достижение результатов, определяемых ФГОС, и отражает последовательность формирования знаний.

Программа может быть рекомендована для использования в образовательном процессе в Уфимском филиале ФГБОУ ВО «ВГУВТ».

Рецензент

*Заместитель*



*Иванов В.А.*

*директора по СУБ*