


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Уфимский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной работе  / Ахмадеева Ф.Ш. /
подпись (Ф.И.О.)
" 30 " августа 20 19 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПМ.03.Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
МДК.03.01.Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
МДК.03.02.Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях

по дисциплине _____

Специальность
(направление
подготовки) _____
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

г. Уфа
20 19

Фонд оценочных средств составлен в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 376 от 22.04.2014г.)

Автор(ы) рабочей программы	зам.дир. по УР,	
	преподаватель	Ахмадеева Ф.Ш.
	преподаватель	Еникеев А.Г.
	зав.центром орг-прав. работы	Артёмкин А.Д.
	преподаватель	Исхакова Л.Л.

Эксперты	Заместитель директора	
	по эксплуатации АО	
	"Порт УФА"	Баямбитов И.Р.
	Начальник сектора диспетчеризации ЗАО "СК БашВолготанкер"	Сафронов В.П.

/

ФОС одобрен на заседании ЦМК СЭМиОПД,
протокол № 1 от " 29 " августа 20 19 г.

ФОС утвержден Методическим Советом
Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»,
протокол № 1 от " 30 " августа 20 19 г.

Паспорт фонда оценочных средств

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями

1	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
2	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
3	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
4	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
5	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
6	ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
7	ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
8	ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать
9	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
10	ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
11	ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
12	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

и следующими умениями, знаниями и практическим опытом:

1.1. Знания:	
1	основы построения транспортных логистических цепей;
2	классификацию опасных грузов;
3	порядок нанесения знаков опасности
4	назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
5	правила перевозок грузов
6	организацию грузовой работы на транспорте;
7	требования к персоналу при оформлении перевозок и расчетов по ним
8	организацию работы с клиентурой: грузовую отчетность;
9	меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
10	меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
11	цели и понятия логистики;
12	особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
13	основные принципы транспортной логистики;
14	правила размещения и крепления грузов
1.2. Умения:	
1	рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики
2	определять класс и степень опасности перевозимых грузов
3	определять сроки доставки
1.3. Практический опыт:	
1	оформления перевозочных документов
2	расчета платежей за перевозки

№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Этап формирования	Наименование оценочного средства	
				вид	количество

	МДК.03.01.Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)				
1	Нормативные положения и правила о транспортно-экспедиционной деятельности в РФ	ОК 1-9, ПК-3.1	текущий	тест	10 вопросов
2	Требования государственных стандартов и нормативно-правовых документов к упаковке, маркировке, транспортированию и хранению продукции	ПК 3.3	текущий	доклад	20 тем
3	Планирование перевозок мелких партий тарно-штучных грузов. Методы определения оптимального маршрута развозки грузов	ПК 3.2	текущий	задачи	4
4	Международный опыт транспортной экспедиции и задачи её развития в РФ	ОК-4, ОК-8, ОК-9	текущий	устный опрос	10
5	Экзамен	ОК 1-9 ПК 3.1-3.3	промежуточный	экзамен	43
	МДК.03.02.Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)				
1	Итог за 5 семестр	ОК 1-9, ПК 3.1-3.3	промежуточный	Контрольная работа	3
2	Итог за 6 семестр		промежуточный	Экзамен	28
	Итог за 7 семестр		промежуточный	Контрольная работа	2
3	Итоговая проверка знаний по предмету		итоговый	Экзамен	40
4	Размещение груза на судне		итоговый	курсовая работа	30
	МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях				
1	Основные виды специфических грузов Перевозка навалочных и насыпных грузов Перевозка скоропортящихся грузов Перевозка опасных грузов ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях	ОК 1 - 9, ПК 3.1 - 3.3	промежуточный	Контрольная работа	7
2	Основные виды специфических грузов Перевозка навалочных и насыпных грузов Перевозка скоропортящихся грузов Перевозка опасных грузов ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях	ОК 1 - 9, ПК 3.1 - 3.3	промежуточный	Дифференцированный зачет	7

	Экзамен по профессиональному модулю	ОК 1 - 9, ПК 3.1 - 3.3	итоговый	Экзамен	109
--	---	------------------------	----------	---------	-----

Описание показателей и критериев оценивания уровня освоения дисциплины и компетенций обучающихся

Тест

Оценка производится по 5-ти балльной системе

Показатели/уровень освоения	Критерий	Результаты оценивания
Отлично	количество правильно ответвленных вопросов теста	90-100% правильных ответов
Хорошо		80-90% правильных ответов
Удовлетворительно		60-80% правильных ответов
Неудовлетворительно		менее 60% правильных ответов

Доклад

Оценка производится по 4-х балльной системе

Показатели/уровень освоения	Критерий	Результаты оценивания
Отлично	знание теоретического материала и практических навыков	Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов; необходимые практические навыки работы сформированы; показано уверенное владение материалом
Хорошо		Теоретическое содержание дисциплины освоено частично ; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно
Удовлетворительно		Теоретическое содержание дисциплины освоено без существенных пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы частично; показано частичное владение материалом
Неудовлетворительно		Теоретическое содержание дисциплины освоено частично; необходимые практические навыки работы не сформированы; владение материалом не показано

Задачи

Оценка производится по 5-ти балльной системе

Показатели/уровень освоения	Критерий	Результаты оценивания
Отлично	логичность и ясность подачи основных тезисов доклада, полнота изложения материала согласно теме, наличие презентации, правильные ответы на вопросы аудитории	Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов; необходимые практические навыки работы сформированы; показано уверенное владение материалом
Хорошо		Теоретическое содержание дисциплины освоено частично ; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно
Удовлетворительно		Теоретическое содержание дисциплины освоено без существенных пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы частично; показано частичное владение материалом
Неудовлетворительно		Теоретическое содержание дисциплины освоено частично; необходимые практические навыки работы не сформированы; владение материалом не показано

Опрос

Оценка производится по бинарной системе

Показатели/уровень освоения	Критерий	Результаты оценивания
Зачтено	понимание поставленной задачи, знание алгоритма и методики расчета, умение формировать итоговую таблицу расчетов, умение формулировать вывод с учетом основных результатов расчета	показано понимание поставленной задачи, расчеты выполнены правильно, сформирована итоговая таблица расчетов, сформулирован вывод с учетом основных результатов расчета
Незачтено		непоказано понимание поставленной задачи, расчеты выполнены неправильно, несформирована итоговая таблица расчетов, несформулирован вывод с учетом основных результатов расчета

Экзамен

Оценка производится по 4-х балльной системе

Показатели/уровень освоения	Критерий	Результаты оценивания
Отлично	знание теоретического материала и практических навыков	Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов; необходимые практические навыки работы сформированы; показано уверенное владение материалом
Хорошо		Теоретическое содержание дисциплины освоено частично ; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно
Удовлетворительно		Теоретическое содержание дисциплины освоено без существенных пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы частично; показано частичное владение материалом

**Изменения и дополнения к фонду оценочных средств
на 20__-20__ учебный год**

Председатель цикловой методической
комиссии

_____/_____/_____
подпись (Ф.И.О.)
" ____ " _____ 20__ г.

Заключение
на комплект фондов оценочных средств по профессиональному модулю
ПМ.03.Организация транспортно-логистической деятельности (по видам
транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам), разработанную в Уфимском
филиале ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного
транспорта»

1. Оценка соответствия материала требованиям ФГОС и рабочей программе профессионального модуля.

В соответствии с Федеральными государственными образовательными стандартами среднего профессионального образования контрольно-оценочные средства являются составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего звена. Представленный фонд оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации по профессиональному модулю ПМ.03.Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) разработан на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и рабочей программы.

Структурно методическая разработка содержит:

1. Паспорт комплекта фондов оценочных средств, где указаны требования к знаниям, умениям, практическим навыкам, общие, профессиональные компетенции; этапы формирования компетенций, наименование оценочных средств с указанием вида и количества.

2. Описание показателей и критериев оценивания уровня освоения дисциплины и компетенций обучающихся, включая подробные критерии различных форм оценивания (тестирование, контрольная работа, доклад, решение задач, устный опрос, курсовая работа, дифференцированный зачет, экзамен).

2. Краткая оценка содержания материала.

При помощи представленного комплекта фондов оценочных средств осуществляется контроль и управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, практического опыта и компетенций, определенных ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Представленный комплект фондов оценочных средств имеет содержательные связи общих и профессиональных компетенций с их компонентами (знаниями, умениями, элементами практического опыта) в

контексте требований к результатам подготовки по программе профессионального модуля ПМ.03.Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Структура комплекта фондов оценочных средств соответствует современным требованиям.

Методические материалы фондов оценочных средств содержат чётко сформулированные рекомендации по проведению процедуры оценивания результатов обучения и сформированности компетенций.

Контрольные задания и иные материалы оценки результатов освоения профессионального модуля разработаны на основе принципов оценивания: валидности, определённости, однозначности, надёжности.

Объём комплекта фондов оценочных средств соответствует учебному плану.

Таким образом, рецензируемый комплект фонда оценочных средств содержит все необходимые элементы рекомендуемой структуры, обладает достаточной полнотой и законченностью.

3. Заключение по материалу в целом с обоснованием причин позитивного или негативного отзыва.

На основании проведенной экспертизы можно сделать заключение, что структура, содержание, направленность, объём и качество представленного комплекта фондов оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.03.Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) отвечают предъявляемым требованиям образовательного стандарта и он может быть использован в учебном процессе.

Рецензент



подпись

Баязитов И.Р.

Ф.И.О.

зам. директора по тестированию "Порт Уфа"

Должность и место работы

Заключение

на комплект фондов оценочных средств по профессиональному модулю по профессиональному модулю ПМ.03.Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), разработанную в Уфимском филиале ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»

1. Оценка соответствия материала требованиям ФГОС и рабочей программе профессионального модуля.

В соответствии с Федеральными государственными образовательными стандартами среднего профессионального образования контрольно-оценочные средства являются составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего звена. Представленный фонд оценочных средств для проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации по профессиональному модулю ПМ.03.Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) разработан на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и рабочей программы.

Структурно методическая разработка содержит:

1. Паспорт комплекта фондов оценочных средств, где указаны требования к знаниям, умениям, практическим навыкам, общие, профессиональные компетенции; этапы формирования компетенций, наименование оценочных средств с указанием вида и количества.

2. Описание показателей и критериев оценивания уровня освоения дисциплины и компетенций обучающихся, включая подробные критерии различных форм оценивания (тестирование, контрольная работа, доклад, решение задач, устный опрос, курсовая работа, дифференцированный зачет, экзамен).

2. Краткая оценка содержания материала.

При помощи представленного комплекта фондов оценочных средств осуществляется контроль и управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, практического опыта и компетенций, определенных ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Представленный комплект фондов оценочных средств имеет содержательные связи общих и профессиональных компетенций с их компонентами (знаниями, умениями, элементами практического опыта) в

контексте требований к результатам подготовки по программе профессионального модуля ПМ.03.Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Структура комплекта фондов оценочных средств соответствует современным требованиям.

Методические материалы фондов оценочных средств содержат чётко сформулированные рекомендации по проведению процедуры оценивания результатов обучения и сформированности компетенций.

Контрольные задания и иные материалы оценки результатов освоения профессионального модуля разработаны на основе принципов оценивания: валидности, определённости, однозначности, надёжности.

Объем комплекта фондов оценочных средств соответствует учебному плану.

Таким образом, рецензируемый комплект фонда оценочных средств содержит все необходимые элементы рекомендуемой структуры, обладает достаточной полнотой и законченностью.

3. Заключение по материалу в целом с обоснованием причин позитивного или негативного отзыва.

На основании проведенной экспертизы можно сделать заключение, что структура, содержание, направленность, объём и качество представленного комплекта фондов оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.03.Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) отвечают предъявляемым требованиям образовательного стандарта и он может быть использован в учебном процессе.

Рецензент

подпись

Ф.И.О.



Должность и место работы

МДК.03.01.Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Тест

1. Назовите три этапа развития ТЭД в РФ в период 1950–2018 гг.
2. Основная цель транспортного экспедитора (с точки зрения государства)?
3. В соответствии с Гражданским Кодексом РФ транспортный экспедитор работает:
 - 1) с грузоотправителем по его письменной заявке;
 - 2) с грузополучателем по его письменной заявке;
 - 3) с грузовладельцем по договору транспортной экспедиции;
 - 4) с пассажиром по проездному билету.
4. Кем принят и утвержден Федеральный закон №87 от 30.06.2003 г. «О транспортно-экспедиционной деятельности»:
 - 1) Государственной Думой и правительством;
 - 2) Правительством и Президентом;
 - 3) Государственной Думой и Президентом.
5. Имеет ли право транспортный экспедитор не выдавать грузовладельцу груз, если не получил вознаграждение за свою работу?
 - 1) да;
 - 2) нет;
 - 3) если есть особые случаи, указать их.
6. Имеет ли право транспортный экспедитор менять согласованный с грузовладельцем маршрут следования груза?
 - 1) да;
 - 2) нет;
 - 3) если есть особые случаи, указать их.
7. ГОСТ Р 52298-2004 «Общие требования к транспортно-экспедиторским услугам. Методы контроля». Услуги транспортного экспедитора должны соответствовать таким стандартным требованиям, как:
 - 1) экономичность;
 - 2) комплексность;
 - 3) динамичность;
 - 4) точность и своевременность исполнения;
 - 5) безопасность;
 - 6) экологичность;
 - 7) обеспечение сохранности груза;
 - 8) этичность обслуживающего персонала;
 - 9) информативность;
 - 10) техничность.
8. Правила транспортно-экспедиционной деятельности (№554 от 8.09.2006) утверждены:
 - 1) Министерством путей сообщения РФ;
 - 2) Госстандартом РФ;
 - 3) Правительством РФ;
 - 4) Государственной Думой РФ;
 - 5) Президентом РФ.
9. Экспедиторские документы, оформляемые в соответствии с Правилами транспортно-экспедиционной деятельности:
 - 1) поручение экспедитору, товарно-транспортная накладная;
 - 2) экспедиторская расписка, складская расписка, коносамент;
 - 3) поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка;
 - 4) коносамент, договор транспортной экспедиции, складская расписка;
 - 5) договор перевозки, коносамент, накладная.
10. Договор транспортной экспедиции:
 - 1) заключается в устной форме;

- 2) заключается в письменной форме;
- 3) не заключается, а транспортная экспедиция осуществляется по транспортным накладным или коносаментам.

Темы докладов по МДК 03.01.

1. Применение в профессиональной деятельности основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
2. Организация работы с клиентурой, порядок приема заявок.
3. Права и обязанности экспедитора по отношению к клиенту.
4. Права и обязанности клиента по отношению к экспедитору.
5. Ответственность экспедитора и клиента при невыполнении условий договора транспортного экспедитора.
6. Ответственность экспедитора при привлечении третьих лиц к исполнению договора транспортного экспедирования.
7. Маркировка грузов: назначение и способы.
8. Манипуляционные знаки.
9. Маркировка опасных грузов.
10. Требования безопасности при перевозке опасных грузов.
11. Виды тары и упаковки грузов.
12. Пакетирование тарно-упаковочных и штучных грузов.
13. Виды паллет и их характеристики.
14. Определение параметров оптимального транспортного пакета.
15. Универсальные крупнотоннажные контейнеры: виды и характеристики.
16. Правила размещения и крепления груза в транспортных средствах и контейнерах.
17. Правила перевозки тарно-штучных грузов.
18. Сепарация грузов: назначение и материалы.
19. Транспортная характеристика тарно-упаковочных и штучных грузов.
20. Государственные стандарты и их применение в транспортно-экспедиторской деятельности.

Вопросы для устного опроса по МДК 03.01.

1. Характеристика мирового рынка транспортно-экспедиционных и логистических услуг.
2. Основные характеристики рынка транспортно-логистических услуг в РФ и перспективы его развития.
3. Терминальные перевозки – основа транспортно-экспедиционных услуг.
4. Состояние грузовых терминалов РФ.
5. Характеристика транспортных экспедиторов в зарубежных странах.
6. Международная организация по транспортной экспедиции.
7. Международные соглашения по документальному оформлению перевозок грузов на автомобильном транспорте.
8. ТЭД в западноевропейских странах.
9. ТЭД в США.
10. ТЭД в Японии.

Вопросы экзамена по МДК.03.01

1. Назовите три этапа развития ТЭД в РФ в период 1950–2018 гг.
2. Основная цель транспортного экспедитора (с точки зрения государства).
3. Государственные стандарты и их применение в транспортно-экспедиторской деятельности.
4. Применение в профессиональной деятельности основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
5. Организация работы с клиентурой, порядок приема заявок.
6. Права и обязанности экспедитора по отношению к клиенту.
7. Права и обязанности клиента по отношению к экспедитору.
8. Ответственность экспедитора и клиента при невыполнении условий договора транспортного экспедитора.
9. Ответственность экспедитора при привлечении третьих лиц к исполнению договора транспортного экспедирования.
10. Маркировка грузов: назначение и способы.
11. Манипуляционные знаки.
12. Маркировка опасных грузов.
13. Требования безопасности при перевозке опасных грузов.
14. Виды тары и упаковки грузов.
15. Пакетирование тарно-упаковочных и штучных грузов.
16. Виды паллет и их характеристики.
17. Определение параметров оптимального транспортного пакета.
18. Универсальные крупнотоннажные контейнеры: виды и характеристики.
19. Правила размещения и крепления груза в транспортных средствах и контейнерах.
20. Правила перевозки тарно-штучных грузов.
21. Сепарация грузов: назначение и материалы.
22. Транспортная характеристика тарно-упаковочных и штучных грузов.
23. Развитие транспортно-экспедиторской деятельности в РФ.
24. Экспедиторские документы (правила о ТЭД).
25. Критерии оптимизации схем доставки грузов.
26. Определение стоимости доставки груза и транспортно-экспедиционных услуг.
27. Транспортно-экспедиционные операции в речном порту (речном терминале).
28. Формирование типового технологического процесса для определения времени транспортирования груза при доставке по системе «от двери до двери».
29. Формирование типового технологического процесса для определения времени транспортирования груза при доставке по системе «точно в срок».
30. Возможности и принципы круглогодичного использования речных терминалов при мультимодальных перевозках.
31. Характеристика мирового рынка транспортно-экспедиционных и логистических услуг.
32. Основные характеристики рынка транспортно-логистических услуг в РФ и перспективы его развития.
33. Терминальные перевозки – основа транспортно-экспедиционных услуг.
34. Состояние грузовых терминалов РФ.
35. Характеристика транспортных экспедиторов в зарубежных странах.
36. Международная организация по транспортной экспедиции.
37. Международные соглашения по документальному оформлению перевозок грузов на автомобильном транспорте.
38. ТЭД в западноевропейских странах.
39. ТЭД в США.
40. ТЭД в Японии.
41. Метод оптимизации маршрута развозки сборных грузов «Выгода».
42. Метод оптимизации маршрута развозки сборных грузов «Сумм».
43. Метод оптимизации маршрута развозки сборных грузов с заданным временем работы пунктов.

МДК.03.02.Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Варианты заданий для контрольной работы по МДК 03.02. (5 семестр)

Вариант 1

1. Номенклатура грузов.
2. Факторы, влияющие на свойства грузов.
3. Основные показатели качества продукции.
4. Классификация транспортной тары.
5. Содержание потребительской маркировки отдельных видов продукции.
6. Способы обеспечения сохранности и качества скоропортящихся грузов.

Вариант 2

1. Методы определения качества грузов.
2. Упаковочные материалы.
3. Документальное представление качества грузов.
4. Характеристика грузовых контейнеров.
5. Грузоподъемность и грузместимость транспортного средства.
6. Химические свойства грузов.

Вариант 3

1. Основные логистические операции, связанные с подготовкой грузов к перевозке, хранением, перегрузкой и доставкой.
2. Понятия «опасный груз», «особо опасный груз».
3. Обеспечение защиты груза при транспортировании.
4. Стандартизация и унификация транспортной тары.
5. Транспортная классификация грузов, перевозимых автотранспортом.
6. Способы и технологии формирования укрупненной грузовой единицы (УГЕ).

Вопросы к экзамену по МДК 03.02. (6 семестр)

1. Назначение и классификация тары.
2. Маркировка контейнеров.
3. Определение массы груза при перевозках.
4. Грузы на транспорте. Понятие и классификация.
5. Оформление транспортных документов.
6. Объемно-массовые характеристики
7. Классификация грузов в зависимости от их свойств и способов перевозки.
8. Способы определения качества грузов: органолептический, лабораторный; их содержание, достоинства и недостатки
9. Способы определения качества грузов: органолептический, лабораторный; их содержание, достоинства и недостатки.
10. Причинности не сохранности перевозки грузов.
11. Подготовка судна к перевозке леса.
12. Рекомендации по защите груза.
13. Хранение и выдача груза получателю.
14. Основные эксплуатационные дефекты тары.
15. Длинномерные, тяжеловесные, крупногабаритные грузы.
16. Контейнеры. Общие сведения и классификация.
17. Упаковочные материалы.
18. Потребительская маркировка.
19. Схема прохождения транспортных документов.

20. Нормы естественной убыли.
21. Свойства груза и влияние внешней среды на его сохранность.
22. Лесные грузы.
23. Назначение и классификация тары.
24. Маркировка контейнеров
25. Пакетирование грузов.
26. Транспортная классификация грузов.
27. Значение упаковки в транспортной деятельности.
28. Прием груза с судна.

Варианты заданий для контрольной работы по МДК 03.02. (7 семестр)

Вариант 1

1. Назначение и основные элементы упаковки.
2. Укрупненные грузовые места на транспортных средствах.
3. Правила приема груза к перевозке.
4. Порядок расположения транспортной маркировки.
5. Способы обеспечения сохранности и качества скоропортящихся грузов.
6. Факторы, действующие на груз.

Вариант 2

1. Пакеты и средства пакетирования.
2. Информационный поток для перевозки обычных грузов.
3. Документальное представление качества грузов.
4. Маркировка грузов.
5. Номенклатура показателей качества транспортных услуг.
6. Химические свойства грузов.

Варианты заданий для курсовой работы по МДК 03.02.

Обоснование плана освоения грузопотоков транспортными судами (проектная схема графика), согласование элементов графика движения флота и оптимального использования флота.

Варианты заданий

№ вар-та	Грузовой теплоход				Состав			
	Направление грузопотока	Объем грузо-потока	Проект судна	груз	Направление грузопотока	Объем грузопотока	Проект судна	груз
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Груздевка - Рыбинск	320т.т	№576	Рожь	Уфа - Кушнаренково	180т.т	Р-45 342Б / 342Б	щебень
	Рыбинск – Груздевка	расчетно		уголь	Яблочное - Уфа	расчетно		ПГС
2	Актаныш – Кострома	450т.т	№156 5	Пшеница	Уфа - Бирск	195т.т	Р-45 942 / 942	Камень бутов.
	Кострома - Агидель	расчетно		Круг. лес	Бирск - Уфа	расчетно		ПГС
3	Бирск – Н.Новгород	300т.т	№765 А	Ячмень	Уфа - Вострецово	190т.т	Р-45Б 942А / 942А	щебень
	Н.Новгород – Бирск	расчетно		Пиломатериалы	Кулаковский - Уфа	расчетно		гравий

4	Груздевка - Волгоград	330т.т	№11	овес	Уфа - Кушнаренково	230т.т	Р-908 342Б/ 342Б	щебень
	Ахтубинск – Груздевка	расчетно		соль	Кушнаренково - Уфа	расчетно		ПГС
5	Уфа - Ахтубинск	290т.т	№559 Б	руда	Уфа - Андреевка	225т.т	Р-45 942 / 942	уголь
	Ахтубинск - Уфа	расчетно		соль	Кулаковский - Уфа	расчетно		песок
6	Ахтубинск – Казань	205т.т	№ 21-88	Соль	Благовещенск - Кушнаренково	175т.т	Р-908 943/ 943	камень
	Казань - Ульяновск	расчетно		пшеница	Кушнаренково - Благовещенск	расчетно		песок
7	Москва С.П. - Агидель	260т.т	№576	металл	Уфа - Вострецово	90т.т	Р-908 342Б/ 342Б	щебень
	Актаныш – Москва С.П.	расчетно		пшеница	Вострецово - Уфа	расчетно		песок
8	Уфа - Андреевка	134т.т	Р-86А	щебень	Вольск – Агидель	120т.т	№758 1745	цемент
	Бирск – Уфа	расчетно		ПГС	Агидель – Вольск	расчетно		Круг. лес
9	Самара - Бирск	165т.т	Р - 97	Дол. мука	Уфа - Вострецово	105т.т	Р-45Б 942А / 942А	щебень
	Кулаковский - Самара	расчетно		гравий	Вострецово - Дежнево	расчетно		ПГС
10	Уфа - Андреевка	148т.т	Р-86А	щебень	Вольск – Агидель	130т.т	№758 1745	цемент
	Андреевка - Уфа	расчетно		ПГС	Соколки - Вольск	расчетно		Круг. лес
11	Дюртюли – Пермь	108т.т	Р-168	Пшеница	Бирск – Агидель	190т.т	Р-908 942/ 942	гравий
	Соликамск - Дюртюли	расчетно		удобрения	Агидель - Бирск	расчетно		песок
12	Дюртюли – Соликамск	108т.т	Р-168	Пшеница	Бирск – Агидель	190т.т	Р-908 942/ 942	гравий
	Соликамск - Дюртюли	расчетно		Круг. лес	Агидель - Бирск	расчетно		песок
13	Москва С.П. - Агидель	270т.т	№576	металл	Уфа - Вострецово	110т.т	Р-908 342Б/ 342Б	щебень
	Актаныш – Москва С.П.	расчетно		рожь	Вострецово - Уфа	расчетно		камень
14	Астрахань - Агидель	60т.т	Р-168	оборудование	Уфа - Благовещенск	170т.т	Р-908 943/ 943	щебень
	Чистополь – Астрахань	расчетно		рожь	Благовещенск - Александровка	расчетно		песок
15	Самара - Бирск	175т.т	Р - 97	Дол. мука	Уфа - Вострецово	105т.т	Р-45Б 942А / 942А	щебень
	Бирск - Самара	расчетно		ПГС	Кулаковский - Дежнево	расчетно		песок
16	Самара - Бирск	165т.т	№ 559Б	Дол. мука	Уфа - Вострецово	105т.т	Р-45Б 942А / 942А	щебень
	Кулаковский - Самара	расчетно		гравий	Вострецово - Дежнево	расчетно		ПГС

17	Астрахань - Агидель	60т.т	Р-168	оборудование	Александровка - Уфа	170т.т	Р-908 943/ 943	гравий
	Соколки – Астрахань	расчетно		Пиломатер	Уфа - Благовещенск	расчетно		камень
18	Волгоград – Кострома	360т.т	№ 507Б	ячмень	Уфа – Бирск	245т.т	Р-45 942 / 942	Уголь
	Юрьевец – Волгград	расчетно		пиломатериалы	Бирск - Уфа	расчетно		ПГС
19	Актаныш - Кострома	450т.т	№ 1565	пшеница	Уфа - Бирск	195т.т	Р-45 342Б / 342Б	камень
	Кострома – Актаныш	расчетно		Круг. лес	Кулаковский - Благовещенск	расчетно		ПГС
20	Ахтубинск – Казань	210т.т	№ 21-88	Соль	Благовещенск - Кушнаренково	160т.т	Р-911 943	камень
	Казань - Волгоград	расчетно		рожь	Яблочное-Благовещенск	расчетно		песок
21	Бирск - Ахтубинск	280т.т	№ 559Б	руда	Уфа - Андреевка	215т.т	Р-45 942 / 942	Уголь
	Ахтубинск - Уфа	расчетно		соль	Андреевка - Уфа	расчетно		песок
22	Груздевка - Кстово	325т.т	№576	Рожь	Уфа - Кушнаренково	185т.т	Р-45 342Б/ 342Б	щебень
	Кстово - Груздевка	расчетно		уголь	Яблочное – Уфа	расчетно		ПГС
23	Груздевка - Волгоград	335т.т	№11	овес	Уфа - Кушнаренково	235т.т	Р-908 342Б/ 342Б	щебень
	Волгград – Груздевка	расчетно		уголь	Кушнаренково - Уфа	расчетно		ПГС
24	Волгоград – Кинешма	380т.т	№ 507Б	ячмень	Уфа – Бирск	245т.т	Р-45 342Б / 342Б	Уголь
	Юрьевец – Волгград	расчетно		Круг. лес	Бирск - Дежнево	расчетно		ПГС
25	Бирск – Н.Новгород	350т.т	№ 765А	ячмень	Уфа – Вострецово	210т.т	Р-45 942А/ 942А	щебень
	Козьмодемьянск - Бирск	расчетно		Пиломатер.	Вострецово - Уфа	расчетно		гравий
26	Актаныш – Кострома	450т.т	№1565	Соль	Благовещенск - Кушнаренково	175т.т	Р-908 943/ 943	камень
	Кострома - Агидель	расчетно		пшеница	Кушнаренково - Благовещенск	расчетно		песок
27	Ахтубинск – Казань	205т.т	№ 21-88	Пшеница	Уфа - Бирск	195т.т	Р-45 942 / 942	Камень бутов.
	Казань - Ульяновск	расчетно		Круг. лес	Бирск - Уфа	расчетно		ПГС
28	Уфа - Андреевка	148т.т	№ Р-86А	щебень	Вольск – Агидель	120т.т	№758 1745	цемент
	Андреевка - Уфа	расчетно		ПГС	Агидель – Вольск	расчетно		Круг. лес
29	Бирск – Н.Новгород	300т.т	№ 765 А	металл	Уфа - Вострецово	90т.т	Р-908 342Б/	щебень

	Н.Новгород – Бирск	расчетно		пшеница	Востречово - Уфа	расчетно	342Б	песок
30	Самара - Бирск	175т.т	№ Р-97	оборудование	Александровка - Уфа	170т.т	Р-908 943/ 943	гравий
	Бирск - Самара	расчетно		Пиломатер	Уфа - Благовещенск	расчетно		камень

Вопросы к экзамену по МДК 03.02. (8 семестр)

1. Факторы, влияющие на свойства груза.
2. Контейнеры. Классификация и основные типы.
3. Укрупненные грузовые места.
4. Грузы на транспорте. Понятие и классификация.
5. Определение массы груза при перевозках.
6. Основные характеристики тары.
7. Правила приема груза к перевозке.
8. Виды тары.
9. Оформление транспортных документов.
10. Объемно-массовые характеристики.
11. Коммерческие операции в пути следования.
12. Классификация грузов в зависимости от их свойств и способов перевозки.
13. Способы определения качества грузов: органолептический, лабораторный; их содержание, достоинства и недостатки.
14. Использование грузоподъемности подвижного состава при различных видах груза.
15. Прием груза с судна.
16. Перевозка продовольственных грузов.
17. Хранение и выдача груза получателю.
18. Перевозка наливных грузов.
19. Реализация невостребованного и без документного груза.
20. Причинности не сохранности перевозки грузов.
21. Схема прохождения транспортных документов.
22. Нормы естественной убыли.
23. Свойства груза и влияние внешней среды на его сохранность.
24. Лесные грузы.
25. Перевозка пищевых и наливных грузов.
26. Маркировка лесных грузов.
27. Пакетирование грузов.
28. Транспортная классификация грузов.
29. Значение упаковки в транспортной деятельности.
30. Прием груза с судна.
31. Назначение и классификация тары.
32. Маркировка контейнеров.
33. Упаковочные материалы.
34. Потребительская маркировка.
35. Хранение и выдача груза получателю.
36. Основные эксплуатационные дефекты тары.
37. Подготовка судна к перевозке леса.
38. Рекомендации по защите груза.
39. Длинномерные, тяжеловесные, крупногабаритные грузы.
40. Контейнеры. Общие сведения и классификация.

МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях

Контрольная работа по МДК.03.03.

Задание 1.

Понятие и группы скоропортящихся грузов. Требования к подвижному составу. Условия, которые должен выполнять грузоотправитель при предъявлении грузов к перевозке (овощи, фрукты; мясо; мясокопчености; молочные продукты; рыбу и т.д.) Порядок приема грузов к перевозке. Подвижной состав.

Задание 2.

Понятие крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Основные нормативные документы, регулирующие перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Определение порядка сопровождения. Оознавательные знаки. Ответственность перевозчика. Подвижной состав.

Задание 3.

Понятие опасных грузов, классификация. Правила перевозки опасных грузов: разрешение на перевозку, сопровождение и обеспечение охраны, разработка маршрута. Система информации об опасности (СИО). Информационная карточка СИО. Организация перевозки опасных грузов. Оборудование автомобилей. Требования к водителю, осуществляющему перевозки опасных грузов. Таблица совместимости при перевозке опасных грузов.

Задание 4.

Закон РФ «О ветеринарии». Требования к подвижному составу. Обязанности грузоотправителя и грузополучателя. Обслуживание животных в пути. Организация перевозки и ответственность автопредприятия.

Задание 5.

Особенности обслуживания сети предприятий и организаций коммунально-бытового обслуживания. Обслуживание прачечных, химчисток, пунктов проката и т.д.; обслуживание аптек, детских учреждений и т.д. Подвижной состав. Работа автомобилей на уборке улиц. Вывоз бытового мусора. Подвижной состав.

Задание 6.

Понятие почтовых перевозок. Особенности работы автомобильного транспорта по обслуживанию почтовой связи. Внутригородские и внутрирайонные перевозки.

Задание 7.

1. Оформление перевозки скоропортящихся грузов
2. Определение вида и степени негабаритности
3. Оформление перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов
4. Определение характера опасности перевозимого груза. Код опасности.

Вопросы к дифференцированному зачету по МДК 03.03.

1. Классификация грузов, которые относятся к перевозке на особых условиях.
2. Требования к судам, перевозящие опасные грузы.
3. Требования к таре и упаковке.
4. Размещение опасных грузов на судне.
5. Особенности перевозки опасных грузов.
6. Упаковка опасных грузов.
7. Маркировка и знаки опасности.

Вопросы к экзамену по МДК 03.03.

1. Основные виды специфических грузов
2. Определение груза. Классификация и характеристика грузов.

3. Факторы, действующие на груз.
4. Физико-механические свойства груза.
5. Физико-химические свойства груза.
6. Перевозка навалочных и насыпных грузов
7. Понятие насыпных и навалочных грузов.
8. Свойства насыпных грузов.
9. Перевозка и хранение на складе насыпных и навалочных грузов.
10. Понятие скоропортящихся грузов. Основные условия их транспортировки.
11. Перевозка скоропортящихся грузов
12. Перевозка скоропортящихся грузов в прямом смешанном сообщении.
13. Классификация изотермического подвижного состава.
14. Анализ причин не сохранности перевозок скоропортящихся грузов и порядок их оформления.
15. Перевозка опасных грузов
16. Требования к транспортированию опасных отходов.
17. Охрана труда и здоровья при обращении с отходами для лиц, занятых в процессе транспортировки и перегрузки отходов.
18. Организация перевозок опасных грузов.
19. Мероприятия при ликвидации аварийной ситуации с опасными грузами.
20. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях.
21. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок навалочных грузов.
22. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок насыпных грузов.
23. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок скоропортящихся грузов.
24. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем.
25. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок опасных грузов.
26. Основные виды специфических грузов