ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Уфимский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной работе

Наименование

/ Ахмадеева Ф.Ш. /

100 подпись (Ф.И.О. августа

20 19 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПМ.02. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

МДК.02.01.Организация движения (по видам транспорта) МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

МДК.02.03. Организация и управление безопасностью на водном транспорте

Основная образовательная программа

Специальность (направление подготовки)

Организация перевозок и управление на транспорте (на водном транспорте)

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам

| | | | | (| Эчная | н фор | ма обу | учени | Я | | | | | Заоч | ная ф | орма | обуч | нения | | |
|---|---|----------------------|---|-----|-------|-------|--------|-------|---|----|----|-----|---|------|-------|------|------|-------|-----|----------------------------|
| Вид занятий | | № семестров № курсов | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Σ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Σ | |
| Уроки, практические занятия, лекции, вкл. семинары | | | | 76 | | | 32 | 96 | | | | 204 | | 18 | 10 | 24 | | | 52 | Общая трудо- емкость |
| Лабораторные занятия | | | | 38 | | | | | | | | 38 | | | | | | | | дисцип- лины, з.е.т. |
| Курсовая работа/проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого ауд. работа | | | | 114 | | | 32 | 96 | | | | 242 | | 18 | 10 | 24 | | | 52 | |
| Сам. работа | | | | 57 | | | 16 | 48 | | | | 121 | | 153 | 50 | 108 | | | 311 | |
| Всего | | | | 171 | | | 48 | 144 | | | | 363 | | 171 | 60 | 132 | | | 363 | 10 |

Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и других форм контроля по курсам (семестрам)

| | | | | Очі | ная ф | орма | обуче | ния | | | | 3a | очная | я фор | ма об | учен | ия |
|------------------------------|---|---|---|------|-------|--------|-------|------|---|----|----|----|-------|-------|-------|------|----|
| Форма контроля | | | | | № (| семест | гров | | | | | | | № ку | рсов | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Экзамен | | | | | | | | эк. | | | | | | | эк. | | |
| Зачет | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дифференцирова нный зачет | | | | зач. | | | | зач. | | | | | зач. | | зач. | | |
| Курсовая работа /проект | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Другая форма | | | | | | | X | | | | | | | X | | | |

| | й образовате | ельный | і стандарт утве | | орте (по видам) ом Министерств | ом образования и науки | 1 |
|---|--------------------------------|-------------------------|---|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---|
| Автор(ы) рабоче | ей программ | Ы | преп | одаватель | Исхакова Л.Л. | | |
| | Рецензен | ŧΤ | | директора по пи АО "Порт оА" | Баямбитов И.Р | - | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Рабочая програм протокол № | 1 | _OT | " 29 " | августа | 20 19 | _r. | |
| | <u>1</u> има утвержд | _ от ена М / ВО « | " <u>29</u> " етодическим С | августа | | _г. _г. | |
| тротокол № Рабочая програм Уфимского фили | 1 има утвержд иала ФГБОУ | _ от ена М / ВО « | " <u>29</u> " етодическим С ВГУВТ», | августа | | _ | |
| тротокол № Рабочая програм Уфимского фили | 1 има утвержд иала ФГБОУ | _ от ена М / ВО « | " <u>29</u> " етодическим С ВГУВТ», | августа | | _ | |
| тротокол № Рабочая програм Уфимского фили | 1 има утвержд иала ФГБОУ | _ от ена М / ВО « | " <u>29</u> " етодическим С ВГУВТ», | августа | | _ | |
| тротокол № Рабочая програм Уфимского фили | 1 има утвержд иала ФГБОУ | _ от ена М / ВО « | " <u>29</u> " етодическим С ВГУВТ», | августа | | _ | |
| протокол № Рабочая програм Уфимского фили | 1 има утвержд иала ФГБОУ | _ от ена М / ВО « | " <u>29</u> " етодическим С ВГУВТ», | августа | | _ | |

1. Место дисциплины в структуре ООП

| Код дисциплины/ | Наименование цикла/ | Трудоемкость цикла/ |
|--|---|--|
| междисциплинарного курса/ профессионального модуля | междисциплинарного курса/ профессионального модуля | междисциплинарного курса/ профессионального модуля, ЗЕТ |
| ПМ.02. | Профессиональный модуль 2 | 10,0 |

Дисциплина (междисциплинарный курс/ профессиональный модуль) базируется на следующих дисциплинах ООП (ППССЗ)

| 1 | Транспортная система России |
|---|--|
| 2 | Технические средства (по видам транспорта) |
| 4 | Экономика |
| 5 | Основы права |
| 6 | Математика |

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (междисциплинарному курсу/ профессиональному модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП (ППССЗ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

| | компетенций: |
|----|---|
| 1 | ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| 2 | ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| 3 | ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| 4 | OК 4. Омуществлять поиса и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| 5 | ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| 6 | OK 6. Работать в коллективе и команнде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| 7 | ОК 7. Брать на себя отвественность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий |
| 8 | ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься саморазвитием, осознанно планировать повышение квалификации |
| 9 | ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности |
| 10 | ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозчного процесса |
| 11 | ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов |
| 12 | ПК 2.3 Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса |

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины

3.1 Студент должен знать:

| 1 | Требование к управлению персоналом |
|--------|---|
| 2 | Систему организации двжения |
| 3 | Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; |
| 4 | Основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров транспортных организаций (по видам транспорта); |
| 5 | Основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); |
| 6 | Особенности организации пассажирского движения; |
| 7 | Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта); |
| 8 | Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на транспорте (по видам транспорта). |
| 3.2. C | тудент должен уметь: |
| 1 | Обеспечить управление движением; |
| 2 | Анализировать работу транспорта. |
| 3.3. C | тудент должен иметь практический опыт: |
| 1 | применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; |
| 2 | применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; |
| 3 | самостоятельного поиска необходимой информации |
| | |

4. Распределение разделов дисциплины/междисциплинарного курса дисциплин/профессионального модуля по курсам (семестрам) с указанием часов

| | ределение разделов дисциплины/междисциплинарного курса дисциплин/профессионально | | ~,, | | pens | | | | | бучен | | сов | | | | | | | | | Заочі | 199 (| ьорм | a of | /чент | 19 | | | | T | |
|--|--|-----|------|-------------|-------|------|--------------|----|------------|-------|--------------|-----|----------------|----------|----------|-------------------|------------|-----------|-------|--------|-----------------|--------------|--------|----------|--------------|-----------|----------------|---------|--------------------|-------------------|-----------|
| | | | | | | | ктиче | | минар | Лаб | оратс | К | урс. | | | Общее | | | | | рактич | че | емин | | Табор | | Курс. | Т | | Обще | ee |
| N ₂ | Наименование раздела (модуля) дисциплины | Лек | ции | Уро | оки | | кие іятия | | минар Ы | pi | ные Іятия | | оект обота) | Сам. | раб. | кол-во | Лекци | И | Урокі | | ские заняти: | | ы | ар | рнь занят | | проект (работа | | ам. раб | | |
| п/п | и содержание тем раздела (дидактических единиц) | № | кол. | Nο | кол. | No. | | No | кол | - | _ | - | кол. | No | кол. | часов (очн) | Nº KC | n) | е́ ко | - | № ко. | - | Nº Kº | OII | No I | -+ | № ко | | № кол | часог (заочг | |
| | | | | сем. | | сем. | | | | | | | . час. | сем. | час. | | кур- | | м. ча | | ур- | | 2м. ч | | | | сем. ча | | /р- час | | |
| | | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | | к | | | I | к ч | I | с | ч | к | ч | к ч | 4 к | к ч | | |
| | МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Щ | | | |
| 1. | Раздел 1. Виды транспорта, преимущества и недостатки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Автомобильный транспорт | | | 4 | 2 | | | | | | | | | | 3 | 5 | | | | 1 | | | | | | | | 2 | _ | 5 | |
| 1.2. | Железнодорожный транспорт | | | 4 | 2 | | | | | | | | | | 3 | 5 | | | | 1 | | | | | | | | 2 | _ | 5 | |
| 1.3. | Воздушный транспорт | | | 4 | 2 | | | | | | - | | | | 3 | 5 | | + | _ | - | | _ | _ | _ | | _ | - | 2 | _ | 5 | |
| 1.4. | Трубопроводный транспорт | | | 4 | 2 | | | | | | | | | | 3 | 5 | | 4 | | 4 | | | | | | _ | | 2 | _ | 5 | _ |
| 1.5. | Водный транспорт Единая транспортная система, ее структура. Структурная схема видов транспорта. | | | 4 | 6 | | - | | | | - | | - | | 3 | 9 | | + | + | + | | + | + | - | _ | \dashv | + | 2 | | 9 | - |
| 1.6. | Транспортный комплекс | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 7 | 7 | |
| 2. | Раздел 2. Технологические процессы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Основы технологии транспортного процесса: схемы организации и план перевозки, графики и расписание движения, маршрутизация. | | | 4 | 4 | | | | | | | | | 4 | 2 | 6 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 6 | 6 | |
| 2.2. | Материально-техническая база на водном транспорте. | | | 4 | 2 | | + | - | | | | | | | | 2 | | + | + | + | - | + | _ | - | | \dashv | - | 2 | 2 2 | 2 | - |
| | Форма организации движения: линейная, рейсовая, экспедиционная. Выбор варианта | | | | | | | | | ٠, | ١. | | | ٠, | _ | | | Τ. | Τ. | . † | | + | | | | \dashv | _ | | | | |
| 2.3. | организации движения. | | | 4 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | _ | | 4 | 2 | 6 | | 2 | ! ! | 1 | _ | _ | | 4 | | 4 | \perp | 2 | 2 5 | 6 | _ |
| .4. | Эксплуатационная работа речного транспорта. Схемы рейсов. Планирование грузовых перевозок | | | 4 | 2 | | 1 | | | 4 | 2 | | | 4 | 2 | 6 | | 2 | 2 1 | 1 | | | | | | | | 2 | 2 5 | 6 | |
| 3.5 | Система технических норм эксплуатации флота. Техническая норма нагрузки тоннажа для | | | 1 | 2 | | t | | | ١, | ١, | | | | , | , | | Τ, | . † . | t | | T | | \dashv | | \dashv | - | +- | , - | | \dashv |
| 2.5. | одного рода груза. | | | 4 | 2 | | 1 | 1 | | 4 | 2 | | | 4 | 2 | 6 | | 2 | _ | 1 | _ | 1 | | 4 | | 4 | \perp | 2 | | 6 | 4 |
| 2.6. | Нормирование загрузки судна. Расчет нормы загрузки при недостаточных глубинах. | | | 4 | 2 | | 1 | | | 4 | 2 | | | 4 | 2 | 6 | | 2 | ! 1 | 1 | | \perp | _ | | | | | 2 | 2 5 | 6 | \Box |
| 2.7. | Нормирование скорости движения судов и составов. Расчет норм технических скоростей движения судов и составов | | | 4 | 2 | | 1 | | | 4 | 2 | | | | | 4 | | 2 | 2 1 | 1 | | | | | | | | 2 | 2 3 | 4 | |
| 20 | Технические нормы обслуживания судов и составов. Расчет технических норм обслуживания | | | , | _ | | 1 | T | 1 | ١. | 1 | 1 | 1 | | | | | Ť. | . † . | $^{+}$ | + | † | + | + | - | \dashv | + | +- | , , | ١. | \dashv |
| 2.8. | судов и составов. | | | 4 | 2 | | 1 | | | 4 | 2 | | | | | 4 | | 2 | ! ! | 1 | | 1 | | \perp | | \perp | | 2 | 2 3 | 4 | Ц |
| 2.9. | График движения флота и порядок его разработки. Способы изображения грузовых потоков. | | | 4 | 2 | | 1 | | | 4 | 4 | | | 4 | 2 | 8 | | 2 | 2 1 | 1 | | | | | | | | 2 | 2 7 | 8 | |
| | Формы организации движения судов. Графическое составление графика на сетке суточного | | | | | | +- | + | + | - | \vdash | | | | | | | + | _ | + | + | + | + | \dashv | - | \dashv | + | + | | | \dashv |
| .10. | поля | | | 4 | 2 | L | L | L | 1 | 4 | 2 | L | 1 | 4 | 2 | 6 | <u>L</u> l | 2 | ! 1 | 1 | | | | | _ | _ |] | 2 | 2 5 | 6 | |
| .11. | Разработка плана портового обслуживания флота. Составление плана портового обслуживания | | | 4 | 2 | | | | | 4 | 2 | | | 4 | 2 | 6 | | 2 | 2 1 | T | | T | | T | | | | 2 | 2 5 | 6 | ٦ |
| | Разработка плана тягового обслуживания флота. Схема расчета расписаний движения тяговых | | | | | | + | - | | - | | | | | | | | + | + | + | | + | | \dashv | | \dashv | - | | + | | \dashv |
| .12. | газрасотка плана тягового сослуживания флога. Схема расчета расписании движения тяговых средств на тяговом плече. | | | 4 | 2 | L | L | L | 1 | 4 | 2 | L | 1 | 4 | 2 | 6 | <u>L</u> l | 2 | ! 1 | 1 | | | | | _ | _ |] | 2 | 2 5 | 6 | |
| .13. | Разработка плана путевого обслуживания флота. Расчет технологической нормы прохождения | | | 4 | 2 | | | | | 4 | 2 | | | 4 | 2 | 6 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 6 | 6 | |
| | участков водного пути. План эксплуатационной работы пароходства. | | | | 4 | | + | | | | 2 | | | <u> </u> | _ | | | + | | + | | | | | | - | - | _ | | | |
| 2.14. | Раздел 3. Показатели перевозок | | | 4 | 4 | | | | | 4 | 2 | | | | | 6 | | + | + | + | | + | _ | - | _ | _ | _ | 2 | 2 6 | 6 | |
| 3. | Общие показатели видов транспорта: объем перевозок грузов и пассажиров, грузооборот и | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | | + | | - | | - | - | # | + | | - |
| 3.1. | пассажирооборот, приведенный грузооборот, средняя дальность перевозки 1 т груза и 1 | | | 4 | 6 | | | | | | | | | 4 | 4 | 10 | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | 2 8 | 10 | |
| | пассажира. | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 4 | | 1 | | | | | | _ | _ | 4 | | | _ |
| 3.2. | Натуральные показатели: объём и дальность перевозок, грузооборот, пассажирооборот, приведённый грузопассажирооборот, грузонапряжённость сети. | | | 4 | 4 | | 1 | | | | | | | 4 | 3 | 7 | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | 2 5 | 7 | |
| | Эксплуатационно-технические показатели: провозная или пропускная способность, | | | - | | | +- | + | + | + | \vdash | | | | | | | + | + | + | + | + | + | \dashv | - | \dashv | + | + | + | 1 | \dashv |
| 3.3. | грузовместимость и грузоподъёмность транспортных средств, сроки и скорость доставки | | | 4 | 4 | | 1 | | | | | | | 4 | 3 | 7 | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | 2 5 | 7 | |
| | грузов. Экономические показатели: тарифы на перевозки, себестоимость перевозок, прибыль, | | | | | | + | - | | - | + | | | - | \vdash | | | + | + | + | + | + | + | \dashv | | \dashv | + | + | - | | \dashv |
| 3.4. | Экономические показатели: тарифы на перевозки, сеоестоимость перевозок, приоыль, рентабельность, удельные капитальные вложения, фондоотдача. | | | 4 | 4 | | 1 | | | | | | | 4 | 3 | 7 | | 2 | ! 1 | | | | | | | | | 2 | 2 6 | 7 | |
| 2 5 | Основные эксплуатационные показатели работы флота. Экономические показатели работы | | | , | 4 | | t | t | 1 | 4 | _ | | 1 | , | 2 | 12 | | Ť, | , , | Ť | | | | 1 | | 7 | \top | 1 | , 12 | 12 | \exists |
| 3.5. | флота и способы их расчета. | | | 4 | 4 | | 1 | | | 4 | 6 | | | 4 | 3 | 13 | | 2 | ! 1 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 2 12 | 13 | |
| 3.6. | Основы планирования работы экипажей судов. Производственно – финансовый план работы судна. | | | 4 | 4 | | 1 | | | 4 | 6 | | | 4 | 3 | 13 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 13 | 13 | |
| | Итого | | | 7 | 76 | | t | + | + | + | 38 | | | | 57 | 171 | | \dagger | 1 | 8 | + | + | + | \dashv | + | \dashv | + | + | 153 | 171 | \exists |
| | МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по | | | | | | | | | | | | | | | -/- | | t | Ť | | | | | 1 | | | | | 1.00 | 1 | |
| | видам транспорта) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Раздел 1. Общие положения. Обеспечение потребностей населения в пассажирских перевозках. | | | 7 | 2 | | | | | | | | | | | 2 | 3 | | 3] | + | + | + | + | 4 | | 4 | 4 | # | | 2 | |
| 1.2. | Деление пассажирских линий по видам перевозок. | | | 7 | 2 | 7 | 2 | | | | | | | | | 2 | | ľ | Τ | 1 | | | | | | \exists | | 3 | 3 2 | 2 | |
| | Разделение транспортных линий по видам сообщений. Раздел 2. Сущирост, туризма | | | 7 | 2 | | | | | | | F | | 7 | 2 | 4 | | + | 3] | L L | 1 | _ | - | 4 | - | 4 | _ | 3 | 3 3 | 4 | \dashv |
| | Раздел 2. Сущность туризма. Характеристика сущности туризма. | | | 7 | 4 | | | | | | | | | 7 | 2 | 6 | | 1 | 3 | | | Ī | 1 | | | | | | 3 5 | | |
| | | | | 7 | 2 | | 1 | | | | | | | 7 | 2 | 4 2 | | Ŧ | 7 | Ŧ | 7 | Ŧ | 7 | 7 | 1 | 4 | _ | 3 | 3 4 | 4 2 | 4 |
| 2.1. | Факторы, влияющие на развитие туризма. | | | / | | - | H | | L | | | Ŀ | Ŀ | | | | | | | | | | | | | | | - 3 | , 2 | | |
| 2.1. 2.2. 2.3. 3. | Функции туризма. Раздел 3. Терминология и понятийный аппарат туризма. | | | | | _ | | | | | | | | | | 2 | | \top | , T | - | | \neg | \neg | - | - | | | | | | \neg |
| 2.1. 2.2. 2.3. 3. | Функции туризма. Раздел 3. Терминология и понятийный аппарат туризма. Турист, как субъект туризма. | | | 7 | 2 | | | | | - | | | + | - | | | + | | 3] | | + | + | + | \dashv | \dashv | + | # | | 3 1 | | |
| 2.1. 2.2. 2.3. 3. 3.1. 3.2. | Функции туризма. Раздел 3. Терминология и понятийный аппарат туризма. Турист, как субъект туризма. Туристский продукт. | | | 7 7 7 | 2 2 2 | | | | | | | | | | | 2 2 | | | 3 1 | | | ļ | | | 1 | # | # | 3 | 3 1 3 1 3 2 | 2 | |
| 2.1. 2.2. 2.3. 3.1. 3.2. 3.3. 4. | Фуниция туризма. Раздел З. Терминология и понятийный аппарат туризма. Турист, как субъект туризма. Туристский продукт. Туристский продукт. Туристский деятельность. | | | 7 | 2 | | | | | | | | | - | | 2 2 | | | | | | | | | | | \equiv | 3 | 3 1 2 | 2 | |
| 2.1. 2.2. 2.3. 3. 3.1. 3.2. 3.3. 4. | Функции туризма. Раздел З. Теринцология и поиятийный аппарат туризма. Турист, как субъект туризма. Туристский продукт. Туристский детельность. Раздел 4. Ретулирование туризма. Туристичка деятельность. | | | 7 | 2 | 7 | 2 | | | | | | | 7 7 | 4 2 | 2 2 | | | | 1 | | | | | | = | | 3 3 | 3 1 | 2 2 | |
| 2.1. 2.2. 2.3. 3.1. 3.2. 3.3. 4. 4.1. 4.2. 4.3. | Фуниция туризма. Раздел З. Терминология и понятийный аппарат туризма. Турист, как субъект туризма. Туристский продукт. Туристский продукт. Туристский деятельность. | | | 7 7 7 | 2 2 | 7 | 2 | | | | | | | | | 2 2 10 4 | | | 3] | ı | | | | | | | | 3 3 3 3 | 3 1 3 2 3 10 | 2 2 10 4 | |

| 6. Раздел 6. Фор 6.1. Разгработка зам 6.2. Проектировани 7. Разгработ 1 7. Разгработ 1 7. Раздел 7. Про 7. Раздел 7. Про 7. Раздел 7. Про 8. Раздел 8. Рез. 8. Раздел 9. Усл. 9. Раздел 9. Усл. 9. Раздел 9. Усл. 9. Раздел 9. Усл. 9. Раздел 9. Усл. 10. Раздел 10. Тр. 9. Порядок оказа 8. Образдел 10. Тр. 9. Раздел 9. Усл. 11. Раздел 11. Осл. 11. Раздел 11. 12. Раздел 11. 12. Раздел 11. 12. Раздел 12. Ту. 12. Приномые зад. 11. Ословные зад. 11. Ословные зад. 11. Ословные зад. 13. Международин 13. Международин 13. Раздел 1. Кат 13. Международин 14. Раздел 1. Кат 15. Раздел 3. Про 16. Прима 1 17. Прима 1 18. Прима 3. Прима 18. Прима 1 18. Прима 1 19. Прима Мигтр 19. Прима 19. Прима 19. Прима 19. Прима 19. Прима 19. Прима 19. Пр | Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц) | Лег | | | _ | | - | T op | іа обуч | | | | | | | | | | | Заоч | ная ф | орма | | | | | | |
|---|--|------|--|------|---------|------|----------|------|---------|---------|--------|----------|------|------|--------|----------|-----|-------|-----|---------------|---------|--|----------|-------|----------|---------|----------|----------|
| | | Ле | | | | | стиче | | у | Іаборат | no K | урс. | | | Общее | | Т | | П | ракти | ue | | Паб | орато | Курс | | | Общее |
| | | | кции | Ур | оки | | ие | Семи | нар | рные | | оект | Сам. | раб. | кол-во | Лекц | ии | Урок | | ские | Ce | еминар | | ные | проек | | и. раб. | кол-во |
| 6. Раздел 6. Фор 6.1. Разработка зам. 6.2. Просктирован 7. Раздел 7. Про 7.1. Мероприятия 1. 7.2. Реклама. 7.3. Выставки и да. 8. Раздел 8. Реа. 8. Раздел 8. Реа. 8. Намалы сбыта 8. 1 Порядоко коаза 8. 1 Каналы сбыта 9. Раздел 9. Услу 9. Раздел 9. Услу 9. 1 Услуги питан 10. Раздел 10. Тр 10. Раздел 10. Тр 11. Раздел 11. Тр 12. Организация 2 12. Раздел 12. Ту 12. Гу 13. Раздел 13. Ме 14. Порядокъ подаза 15. Состояние и да. 16. Тр 17. Тр 18. Тр 18. Каналы сбыта 18. Каналы сбыта 19. Состояние и да. 19. Состояние и да. 10. Васеции. 10. Васеции. 11. Канасификация 12. Раздел 1. Кат 13. Междумародин 14. Канасификация 2. Раздел 2. При 2. Национальные 4. Основные фун 1 Приказ Мигт 3. Основные фун 1 Приказ Мигт 3. Судевые трепе 4. Охрана окруж 5. На кана Судовые трепе 4. Охрана окруж 5. Вида судовых 5. Вид | | | | | | заня | витя | Ы | 1 | заняти | я (ра | ібота) | | | часов | | | | 3 | аняті | я | ы | зан | китк | (работ | ra) | | часов |
| 6. Раздел 6. Фор 6.1. Разработка зам. 6.2. Просктирован 7. Раздел 7. Про 7.1. Мероприятия 1. 7.2. Реклама. 7.3. Выставки и да. 8. Раздел 8. Реа. 8. Раздел 8. Реа. 8. Намалы сбыта 8. 1 Порядоко коаза 8. 1 Каналы сбыта 9. Раздел 9. Услу 9. Раздел 9. Услу 9. 1 Услуги питан 10. Раздел 10. Тр 10. Раздел 10. Тр 11. Раздел 11. Тр 12. Организация 2 12. Раздел 12. Ту 12. Гу 13. Раздел 13. Ме 14. Порядокъ подаза 15. Состояние и да. 16. Тр 17. Тр 18. Тр 18. Каналы сбыта 18. Каналы сбыта 19. Состояние и да. 19. Состояние и да. 10. Васеции. 10. Васеции. 11. Канасификация 12. Раздел 1. Кат 13. Междумародин 14. Канасификация 2. Раздел 2. При 2. Национальные 4. Основные фун 1 Приказ Мигт 3. Основные фун 1 Приказ Мигт 3. Судевые трепе 4. Охрана окруж 5. На кана Судовые трепе 4. Охрана окруж 5. Вида судовых 5. Вид | | Nο | кол. | Nο | кол. | № | кол. | № | кол. | № ко | п. № | кол. | Nο | кол. | (нРО) | No K | ол. | No Ke | эл. | <u>о</u> К | л. М | [≘ кол | I. № | кол. | No K | ол. № | кол. | (заочн) |
| 6. Раздел 6. Фор 6.1. Разработка зам. 6.2. Просктирован 7. Раздел 7. Про 7.1. Мероприятия 1. 7.2. Реклама. 7.3. Выставки и да. 8. Раздел 8. Реа. 8. Раздел 8. Реа. 8. Намалы сбыта 8. 1 Порядоко коаза 8. 1 Каналы сбыта 9. Раздел 9. Услу 9. Раздел 9. Услу 9. 1 Услуги питан 10. Раздел 10. Тр 10. Раздел 10. Тр 11. Раздел 11. Тр 12. Организация 2 12. Раздел 12. Ту 12. Гу 13. Раздел 13. Ме 14. Порядокъ подаза 15. Состояние и да. 16. Тр 17. Тр 18. Тр 18. Каналы сбыта 18. Каналы сбыта 19. Состояние и да. 19. Состояние и да. 10. Васеции. 10. Васеции. 11. Канасификация 12. Раздел 1. Кат 13. Междумародин 14. Канасификация 2. Раздел 2. При 2. Национальные 4. Основные фун 1 Приказ Мигт 3. Основные фун 1 Приказ Мигт 3. Судевые трепе 4. Охрана окруж 5. На кана Судовые трепе 4. Охрана окруж 5. Вида судовых 5. Вид | | сем. | час. | сем. | час. | сем. | час. | сем. | час. с | ем. ча | с. сем | . час. | сем. | час. | | кур- | | ем. ч | uc. | р- ч | ic. cei | м. час | кур | час. | сем. ч | ac. Kyr | Hac. | |
| 6.1. Разработка зам. 6.2. Проектирован 7. Разаса 7. Про 7. Паска 7. Про 7. Проектирован 7. Разаса 7. Про 7. В места 7. Про 7. В места 7. Про 7. В места 8. Разаса 8. В Манала 65ыта 8. В Ваставки и яр 8. Разаса 8. Разаса 8. Порадок оказа 8. Порадок оказа 8. Порадок оказа 8. Ответственное 9. Разаса 9. Уса 9. Разаса 9. Уса 9. Разаса 10. Тра 10. Разаса 11. Эк 11. Основные зада 11. Разаса 11. Эк 11. Основные зада 12. Разаса 12. Ту 12.1. Сущност и вн 11. Разаса 12. Ту 12.1. Сущност и вн 13. Международн 13. Международн 13. Международн 14. Классификац 15. Разаса 1. Кат 11. Классификац 16. В международн 17. В Международн 18. В Международн 19. Сеновные фун 19. Прика Минтр 3. Основные фун 19. Прика Минтр 3. Разаса 3. Про 4. Разаса 4. Об 4. Обеспечения с 4. Акарийное им 4. Окрана окруж 5. Разаса 5. Сра 10. Корына окруж 5. В паме сумень трем 5. В паме сумень 5. | ние миссии и целей деятельности предприятия. | | | 8 | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | 4 | 1 | | | | | | | 4 | 1 | 2 |
| 6.2. Проектирована 7. Разхел 7. Про 7.1. Мероприятия 1 7.2. Реклама. 7.3. Выстанки и яр 8. Разхел 8. Реклама. 8.3. Ответственно 9. Разхел 9. Уст 9.1. Усмуги предел 1 10. Разхел 10. Транспорти в 1 11. Основные зада 1 11. Основные зада 1 11. Основные зада 1 11. Сущиость и ви 1 12. Паспорти. В 1 12. Паспорти. В 1 13. Международин 1 13. Разхел 1 13. Международин 1 13. Классификаци 1 13. Классификаци 1 14. Классификаци 1 15. Классификаци 1 16. Разхел 2 16. Разхел 3. Про 16. В 1 17. В 1 18. Классификаци 1 18. Разхел 3. Про 19. Сеновные фун 1 19. Приказ Мигт 1 2. Разхел 3. Про 3. Основные фун 1 3. Приказ Мигт 1 2. Разхел 3. Про 3. Приказ Мигт 1 3. Приказ Мигт 1 4. Разхел 4. Обеспечения 6 4. Охрана окруж 5. Разхел 4. Обеспечения 6 4. Охрана окруж 5. Разхел 5. Пв. При 4. Охрана окруж 5. Разхел 5. Пв. Всиле суповы 7 5. В при 6 суповы 7 рек 6 5. В | Формирование туристского продукта. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Раздел 7. Про 7.1. Мероприятия 7.2. Респама 7.3. Выставки и ар 8. Раздел 8. Реа. 8.1. Каналы сбыта 8.2. Порядок оказа 8.3. Ответственное 9. Раздел 9. Уст 9. Раздел 9. Уст 9. Уступ пераст 10. Раздел 10. Тр 10.1. Транспорт ка 11. Раздел 11. Де 11. Основные заде 11.2. Организация а 11.2. Организация а 11.2. Организация а 12. Раздел 12. Ту 12.1. Сущность и ви 13.1. Международи 13.1. Международи 13.1. Классификаци 14. Раздел 1. Ка 15. Классификаци 16. Раздел 1. Ка 17. Гр 18. Классификаци 18. Раздел 1. Ка 19. Состояние и прасседования 10. Раздел 1. Ка 11. Классификаци 12. Раздел 3. Пр 13. Международи 14. Международи 15. Прима Минт 16. Прима Минт 17. Синовные фун 18. Прима Минт 18. Судовые фун 19. Прима Минт 18. Судовые фун 19. Прима Минт 18. Судовые треес 14. Остояние трее 14. Остояния стрее 14. Остояния стрее 14. Остояния стрее 14. Остояния стрее 15. Вида судовых 16. Вида судовых 16. Остояния стрее 16. Остояния стрее 17. Остояния стрее 18. Остояния с | а замысла туристского продукта. | | | 8 | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | • | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 7.1. Мероприятия. 7.2. Респама. 7.2. Респама. 7.3. Выставки и яр 8. Раздел 8. Реа. 8. Выставки и яр 9. Раздел 9. Усл 9. Раздел 9. Усл 9. Раздел 9. Усл 9. Раздел 9. Усл 9. Раздел 10. Тр 10. Транспорт дал 11. Раздел 11. Эк 11.1. Основные заде. 11. Раздел 11. Эк 11.1. Основные заде. 12. Раздел 12. Тр 12.1. Сущность и ви 13.1. Международи 13.1. Международи 13.1. Международи 13.1. Международи 13.1. Классификац 1. Раздел 1. Кап 1.1. Классификац 1. Раздел 1. Кап 1.1. Классификац 1. Раздел 2. При 2. Национальное 2. Национальное 2. Национальное 3. Основные орга 3. Основные орга 3. Основные орга 4. Раздел 4. Об 4. Обременняе трем 4. Основные орга 5. Видел 4. Обранняе орга 5. Видел 4. Обранняе орга 5. Видел 6. Обранняе орга 6. Видел 6. Обра 6. Видел | ование туристского продукта. | | | 8 | 2 | | | | | | | | 8 | 2 | 4 | | _ | 4 | 1 | _ | _ | _ | | | | 4 | 3 | 4 |
| 7-2. Респамы. 7-3. Выстанки и вр. 8. Раздел 8. Реа. 8.1. Каналы сбыта 8.2. Порядок оказа 8.3. Ответственное 9-1. Усчуги предел 9-2. Услуги питани 10- Раздел 10- Раздел 11- Ра- 11-1. Основные заде 11-2. Организация з 11-2. Организация з 11-2. Раздел 12- Ра- 12-1. Нестортивания з 12-2. Наспортив-ия 13-3. Раздел 13- Международии Итого МДК.02-03. О Введение. 1. Раздел 1. Канесификаци Итого 1. Классификаци 1. Классификаци 1. Классификаци 2. Раздел 3. Про 2. Национальные 2. Раздел 3. Про 2. Национальные 2. Национальные 2. Раздел 3. Про 3.1. Основные фун 3.1. Основные фун 1. Приказ Минт 3.2. Госповные фун 3.1. Основные фун 4. Охрана окруж 5. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Анарийное и 4.3. Судовые треле 4.4. Охрана окруж 5. Въда судовых 5. Въда судовъх 5. В | Продвижение туристского продукта. | | | | | 8 | 2 | | | | | | 8 | 4 | 6 | | _ | _ | _ | + | _ | 4 | | | | | 6 | 6 |
| 7.3. Выставки и вр. 8. Размел 8. Реа. 8.1. Камалы сбыта 8.2. Порядок оказа 8.3. Ответственнос 9. Размел 9. Усл 9.1. Услуги питан 10. Размел 10. Размел 10. Размел 10. Размел 10. Таменорт, ка 11. Размел 11. Соновыез зада 11.2. Организация 2 12. Размел 11. Сущность и ви 12.2. Паспортно-вит 13. Размел 13. М 12.2. Паспортно-вит 13. Размел 13. М 13.2. Состояние и п 13.3. Международия 13.3. Международия 13.3. Международия 13.1. Классификаци 14. Размел 1. Кат 1. Классификаци 1. Классификаци 1. Классификаци 2. Размел 2. При 2. Национальные 2. Размел 3. Про 2. Национальные 2. Размел 3. Про 3. Основные орг 3. Размел 3. Про 4. Размел 4. Об 4. Обеспечения с 4. Амарийнос им 4. Обеспечения с 4. Окрана окруж 5. Размел 5. Сра 5. Вида судовых треме. 5. Вида судовых судовых треме. 5. Вида судовых | тия по продвижению туристического продукта. | | | 8 | 2 | δ | 2 | | | | | + | 8 | 4 | 6 | | - | 4 | 1 | + | _ | + | | | | 4 | _ | 6 |
| 8. Раздел 8. Реа. 8.1. Каналы сбыта 8.2. Порядок оказа 8.3. Ответственное 19. Усту 19. Раздел 31. Основные фун 19. Раздел 31. Основные фун 19. Раздел 31. Основные фун 19. Раздел 31. Основные фун 41. Обеспечения с 4.2. Аларийное им 4.3. Судовые треле 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Спв. 19. Вада судовых 5. Вада судовых 6. В | и ярмарки в комплексе мероприятий по продвижению туристского продукта. | | | 8 | 4 | | | | | | | | 8 | 4 | 8 | | | 4 | 1 | | | \top | | | | 4 | 7 | 8 |
| 8.1. Каналы сбыта 8.2. Порядок оказа 8.3. Ответственное 9.1. Услуги средст 9.2. 1. Услуги средст 9.2. Услуги пятан 10. Раздел 10. Тр 10.1. Транспорт кан 11. Сновные зак 11. Средст 11. Основные зак 11. Средст 12. Организация 11. Средст 12. Ту 12. Сущностъ и ви 12. Паспортно-ви 13. Раздел 13. Международи 13.2. Состояние и п 13.3. Международи 13.2. Состояние и п 13.3. Международи 13.3. Международи 13.2. Состояние 1. Раздел 1. Кан 1. Классификаци 1. Гу 12. Сущностъ 1. Паспортно-ви 1. Средст 1. Классификаци 1. Средст 1. Средст 1. Классификаци 1. Споменье фун 1. Сисовные фун 1. Сисовные фун 1. Приказ Мигтр 1. Приказ Мигтр 1. Стоя 1. При 1. Приказ Мигтр 1. Стоя 1. При 1 | Реализация туристского продукта. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | |
| 8.2. Порядое оказа 8.3. Ответственное 9. Развел 9. Усл 9.1. Услуги предст 10. Развел 10. Развел 10. Развел 10. Развел 10. Гара 11. Основные зада 11. Основные зада 12. Развел 12. Ту 12. Гара 13. М 12. Паспортно-ви 13. Международи 13. Международи 13. Международи 14. Классификаци 14. Классификаци 12. Гара 14. Кат 14. Классификаци 12. Международи 12. Международи 12. Напомать 26. Кат 14. Классификаци 12. Международи 2. Развел 2. Пр 2. Напомать 26. Кат 3. Основные орг 3. Развел 3. Пр 12. Напомать 4. Кат 12. Международи 2. Напомать 4. Кат 3. Основные орг 3. Основные фун 11. Приказ Минт 3.2. Регунирования 4. Развел 4. Об 4. Обеспечения с 4. Осремения трем 4. Осремения трем 5. Кат 5. Вида суровых | быта туристского продукта. | | | 8 | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | 4 | 1 | | | I | | | | 4 | | 2 |
| 9. Раздел 9. Усл 9.1. Услуги средст 10. Раздел 10. Транспорт да 11. Раздел 11. Тр 11. Средствер 11. | жазания услуг по реализации туристского продукта. | | | 8 | 2 | | | | | | | | 8 | 2 | 4 | | _ | | - | 4 | _ | + | | | | 4 | _ | 4 |
| 9.1. Услуги средст 9.2. Услуги петани 10. Раздел 10. Тр 10.1. Транспорт дал 11. Раздел 11. Эк 11. Сущность и вы 12. Раздел 13. Международин 13. Раздел 13. Международин 13. Международин 13. Международин 13. Раздел 1. Кал 13. Классификаци 14. Классификаци 15. Раздел 2. Пра 22. Национальные 23. Основные фун 16. В | енность сторон по договору о реализации туристского продукта. | | | 8 | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | 4 | 1 | | | Ш. | | | | 4 | 1 | 2 |
| 9.2. Услуги питани 10. Раздел 10. Тр. 10. Раздел 10. Тр. 10. Раздел 11. Тр. 11. Раздел 11. Эк. 11. Раздел 12. Тр. 12. Раздел 12. Тр. 13. Раздел 13. Международии 13. Раздел 13. Маждународии 13. Раздел 13. Маждународии 13. Раздел 13. Маждународии 13. Раздел 1. Кал. 13. Международии 13. Раздел 1. Кал. 14. Раздел 1. Кал. 12. Раздел 2. Пр. 12. Международии 12. Раздел 2. Пр. 12. Международии 12. Национальные 12. Раздел 3. Пр. 13. Основные фун 13. Основные фун 14. Обеспечения с 14. Аварийное ди. 14. Обеспечения с 14. Охрана окруж 14. Охрана окруж 15. Вида суровых 16. Охрана окруж 16. Вида суровых 16. Раздел 3. Охрона стрем 14. Охрана окруж 16. Вида суровых | Услуги размещения и питания в туризме. | | | | | 8 | 2 | | | - | | | 8 | 2. | 4 | | _ | 1 | 1 | - | - | # | | | | 4 | 3 | 4 |
| 10. Разкел 10. Тр 10.1. Транспорт, кая 11.1. Основные долго 11.2. Организация з 12. Разкел 11. Зе 11.2. Организация з 12. Разкел 12. Тр 12.1. Сущность и ви 12.2. Паспортно-ви 13. Разкел 13. М Разкел 13. М Разкел 13. М Разкел 13. М Какаумародия 13.2. Состояние и п 13.3. Междумародия 13.3. Междумародия 13.4. Состояние и п 13.5. Междумародия 13.6. Состояние и п 14. Классификаци 16. Разкел 1. Кая 1.1. Классификаци 17. Разкел 1. Кая 18. Междумародия 18. Междумародия 19. Судовные фун 19. Приказ Минтр 3.2. регунирования 4. Разкел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аларийное и 4.3. Судовые трепс 4.4. Охрана окруж 5. Вижел 5. Пома окруж 5. Вижел 5. Окрана окруж 5. Вижел 5. Окрана окруж 5. Вижел 5. Окрана окруж 5. Вижел 5. Пома окруж 5. Вижел 5. Окрана окруж 5. Вижел 5. Окрана окруж 5. Вижел 5. Совя | редств размещения - системообразующий элемент туристского продукта. Изгания в туризме. | | 1 | 8 | 2 | δ | 2 | | | + | + | +- | 8 | 2 | 4 | \vdash | + | 4 | 1 | + | + | + | + | + | \dashv | 4 | | 4 |
| 10.1. Транепорт дв. 11. Раздел 11. Эк. 11. 12. 11. 2 раздел 11. Эк. 11. 12. 12. Раздел 12. Тул 12. 12. Раздел 12. Тул 12. 12. Раздел 13. Международин 13. 13. Раздел 13. Международин 13. 13. Раздел 13. Международин 13. 14. Состояние и и и и и и и и и и и и и и и и и и | 0. Транспортное обеспечение в туризме. | | | Ĺ | Ĭ | | | | | | | | Ĺ | | | | | | | ₫ | | | | | | T, | Ė | |
| 11. Раздел 11. Эк 11. Основные зада 11.2. Организация з 12. Раздел 12. Ту 12. 1. Сущость и ви 12.2. 1 Наспортно-ви 13. Раздел 13. Ме 13.2. Состояние и п 13.3. Международии 13.3. Международии 13.1. Международии 13.3. Международии 13.3. Международии 13.3. Международии 13.3. Международии 13.3. Международии 14. Раздел 1. Кап 1. Классификаци 1. Раздел 1. Кап 1. Классификаци 1. Раздел 2. Пр 1. Международии 2. Национальные 4. Основные фун 1 Приказ Минт 3.2 регунирования 4. Раздел 4. Об 4. Обсепечения с 4. Аларийное им 4. Основные треке 4. Аларийное им 4. Основные треке 4. Основные орга 5. В падел суровых 5. В гамел суровых | г ,как средство обеспечения туристской деятельности. | | | 8 | 2 | | | | | I | | | Ш | | 2 | | I | I | Ţ | Ţ | I | ┰ | | | I | 4 | 2 | 2 |
| 11.2. Организация з 12. Разкел 12. тур 12.1. Сущость и ви 12.2. Наспортно-виг 13. Разкел 13. тур 13.1. Международии 13.2. Состояние и п 13.3. Международии 13.3. Международии 13.3. Международии 13.4. Состояние и п 13.5. Международии 13.6. Состояние и п 14. Классификаци 15. Разкел 1. Кат 16. Классификаци 16. Разкел 2. Пр 17. Международии 22. Национальные 23. Основные орга 33. Разкел 3. Про 18. Приказ Минт 18. Судовые фун 18. Приказ Минт 18. Судовые фун 18. Судовые треке 14. Обеспечения с 14. Основные орга 14. Основные фун 18. Судовые фун 18. Судовые треке 14. Осроянные треке 15. В праве судовых 16. Примен треке 16. Осроянные треке 16. Осроянные треке 16. Осроянные треке 18. Осро | . Экскурсионное обслуживание в туризме. | | | | | | | | | | | | | 2 | _ | | + | + | + | + | + | +- | | | - | - | 5 | 5 |
| 12. Разкел 12. Тур 12.1. Сущность и ви 12.2. Паспортно-ви 13. Раздел 13. М Раздел 13. М Раздел 13. М Ного МІК.02.03. О Въсания 1. Раздел 14. Киассификаци рассъедования 1. Классификаци рассъедования 2. Раздел 2. Пр 2.1. Международи 2.2. Национальные 2.3. Основные орга 3. Раздел 3. Про 13.1. Основные орга 3. Раздел 3. Про 13.1. Основные фун Приказ Минтр 3.2. регунирования 4. Раздел 4. Об 4. Обеспечения с 4. Аларийное их 4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Пов 5. В пра судовых 5. В тамел 5. Судовые треке 4. Охрана окруж 5. В тамел 5. Окрана окруж 5. В тамел 6. Окрана окруж 6. Окра | е задачи экскурсионного обслуживания. | | | 8 | 3 | | \vdash | | | | - | + | 8 | 2 | 5 | \vdash | + | + | + | + | - | + | | + | | 4 | 2 | 2 |
| 12.1. Сущиость и ви 12.2. Паспортив-ви 13. Раздел 13. М 13.1. Международи 13.1. Международи Итого МДК.02.03. О Введение. 1. Раздел 1. Ка 1.1. Классификаци 1.2. Раздел 1. Ка 1.2. Классификаци 1.2. Раздел 2. Пр 1.2. Международи 1.2. Международи 1.2. Международи 1.3. Основные орга 1.1. Классификаци 1.2. Раздел 3. Пр 1.1. Международи 1.2. Международи 1.3. Основные орга 1.3. Основные фун 1.4. Раздел 4. Об 1.4. Обеспечения с 1.4. Аварийное ви 1.4. Охрана окруж 1.5. Въда судовъх 1. | дия экскурсионного оослуживания. г. Туристические формальности и страхование в туризме. | | | 0 | | | | | | \pm | | | | | | | = | + | t | + | + | | | | | 4 | Ĺ | Ĺ |
| 12.2. Паспортив-вич 13. Раздел 13. Ме 13.1. Международии 13.2. Состояние и и 13.3. Международии 13.3. Международии 14 гого МДК.02.03. О Введение. 1. Раздел 1. Кал 1.1. Классификаци 1.2. Раздел 2. Пр 12.2. Нашональные 2. Раздел 2. Пр 2.1. Международии 2.2. Нашональные 2.3. Основные орг 3.1. Основные фун 3.1. Основные фун 3.2. регулирования 4. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Анарийное и 4.3. Судовые треке 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Сп 5.1. Вида судовых 5. Раздел 5. Сп 5.1. Вида судовых 5. Втам судовых 5. Втам судовых 5. Втам судовых | | | | 8 | 2 | 8 | 2 | | | | | | + | | 4 | | + | 4 | 1 | + | | + | | + | - | 4 | 3 | 4 |
| 13. Раздел 13. Ме 13.1. Международии 13.2. Состояние и пр 13.3. Международии Нгого МДК.О.20.3. О Введение. 1. Раздел 1. Кап 1.1. Классификаци расследования 2. Раздел 2. Пр 2.1. Международии 2.2. Национальные 2.3. Основные орга 3. Раздел 3. Пр 10 риказ Минтр 3.2. регунирования 4. Раздел 4. Об 4. Обеспечения с 4. Акарийное треке 4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Сра 5. Вида судовых 5. Вида судовых 5. Раздел 5. Сра | о-визовые формальностей. | | | 8 | 2 | ٥ | 2 | | | | | + | 8 | 2 | 4 | | | 4 | 1 | + | _ | + | | | | 4 | | 4 |
| 13.1. Международии 13.2. Состояние и п 13.3. Международии Итого МДК.02.03. О Введение. 1. Раздел I. Кал 1.1. Классификаци расследования 2. Раздел 2. При 2.1. Международии 2.2. Национальные 2.3. Основные фун 3.1. Основные фун 3.1. Основные фун 4. Раздел 4. Иб 4. Ожрана ожруж 4. Раздел 4. Иб 4.1. Обеспечения с 4.2. Аларийное и 4.3. Судовые треке 4.4. Охрана ожруж 5. Раздел 5. Спі 5.1. Вида судовых 5. Вида судов | В. Международный туризм. | | | Ü | | | | | | | | | Ü | | , | | | | | | | | | | | | į | |
| 13.3. Международи Hroro MДК.02.03. О Введение. | родный туризм ,как специфическая форма торговли услугами. | | | 8 | 3 | | | | | | | | | | 3 | | | 4 | 1 | | | | | | | 4 | | 3 |
| Мтого МДК.02.03. О Введение. 1. Раздел 1. Кал 1.1. Классификани 1.2. Раздел 2. Пр 1.2. Раздел 2. Пр 2.1. Международни 2.2. Национальные 2.3. Основные орг 3.1. Основные фун 3.1. Основные фун 3.2. регулирования 4. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Анарийное им 4.3. Судовые трепе 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Сп 5.1. Вида судовых 5.1. Вида судовых 5.1. Вида судовых | е и прогнозы развития международного туризма. | | | 8 | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 4 | | 2 |
| МДК.02.03. О Введение. 1. Раздел 1. Кап 1.1. Классификаци 1.2. раздел 2. Пра 2. Раздел 2. Пра 2.1. Международи 2.2. Национальные 2.3. Основные орт 3.1. Основные фун 3.2. резумента 3.1 ро 3.1. Основные фун 4. Раздел 4. Об | родные туристские организации. | | | 8 | 2 68 | | 12 | | | | | | | 40 | 120 | | | _ | 9 | + | _ | +- | | | | 4 | 2 100 | 2 120 |
| Введение. 1. Раздел 1. Ка 1.1. Классификаци 1.2. Классификаци расследования 2. Раздел 2. При 2.1. Междумародии 2.2. Национальные 2.3. Основные орги 3.1. Основные фун 3.1. Основные фун 3.2. регулирования 4. Раздел 4. Об | 03. Организация и управление безопасностью на водном транспорте. | | | | 08 | | 12 | | | | | | | 40 | 120 | | 1 | - 1 | 9 | + | | + | | | | | 100 | 120 |
| 1. Раздел 1. Кат 1.1. Классификаци 1.2. Раздел 2. При дасследования 2. Раздел 2. При 2.1. Международии 2.2. Национальные 2.3. Основные орга 3.1. Основные фун Приказ Минт 3.2. регунирования 4. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аварийное им 4.3. Судовые трепс 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Сри 5. Вида судовых судовых с | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | _ | + | _ | + | | | | | | |
| 1.1. Классификаци Классификаци Классификаци 2. Раздел 2. Прі 2.1. Международи 2.2. Национальнає 2.3. Основнає оргт 3. Раздел 3. Про 3.1. Основнає фун 4. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аварийноє ви 4.3. Судоває треке 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Спі 5.1. Вида судовых 5. Вида судовых 5. Вида судовых | Категории и виды аварийных случаев | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | + | | + | | | | | | |
| Классификаци расследования расследования расследования Раздел 2. Пра Раздел 2. Пра Международи З. Международи З. Основные оргт Приказ Минт ретупирования 4. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения 4.2. Аларийное им 4.3. Судовье треве 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Сві. Віды судовых 5.1. Віды судовых 5. Віды судовых 5. Віды судовых 5. Віды судовых 5. Віды судовых 5. Віды судовых 5. Віды судовых 5. Віды судов | | 8 | 2. | | | | | | | | | | 8 | -, | | | - | 1 | 1 | + | + | 4 | | | | 4 | 2 | |
| 1.2. расследования 2. Разкел 2. Прт 2.1. Международни 2.2. Национальные 2.3. Основные орга 3.1. Основные фун 3.1. Основные фун 3.2. регулирования 4. Разкел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аларийное им 4.3. Судовые треле 4.4. Охрана окруж 5. Разкел 5. Сп 5.1. Вида судовых 5. Втам с судовых 5. Втам с судовых с судовых с судовых с судовых 5. Втам с судовых с | якация судов кация транспортных происшествий с судами в морских районах и на ВВП, порядок | δ | 2 | | | | | | | | | | Ü | 1 | 3 | | | 4 | 1 | + | _ | + | | | | | 2 | 3 |
| 2.1. Международи 2.2. Национальные 3. Основные орт 3.1. Основные фун 3.1. Основные фун 3.2. Приказ Минт 3.2. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аларийное им 4.3. Судовые трепе 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Спі 5.1. Вида судовых судовых | ания транспортных происшествий. | | | 8 | 2 | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 2.1. Международи 2.2. Национальные 3. Основные орт 3.1. Основные фун 3.1. Основные фун 3.2. Приказ Минт 3.2. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аларийное им 4.3. Судовые трепе 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Спі 5.1. Вида судовых судовых | Правовые основы обеспечения безопасности мореплавания | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | † | | | | | | | | |
| 2.2. Национальные 2.3. Основные орга 3.1. Основные фун 3.1. Основные фун 3.2. регузирования 4. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аларийное им 4.3. Судовые треле 4.4. О | родные нормтивные акты, регламентирующие безопасную эксплуатацию судов. | 8 | 2 | | | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | + | 4 | 2 | | | | 4 | 1 | 3 |
| 2.3. Основные орг: 3. Раздел З. Про 3.1. Основные фун Приказ Милт Приказ Милт 4. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аварийное им 4.3. Судовые треке 4.4. Охрала окруж 5. Раздел 5. Сш 5.1. Виды судовых | ьные нормативные акты, регламентирующие безопасную эксплуатацию судов. | | | | | | | 8 | 2 | | | | 8 | 1 | 3 | | | | - | $^{+}$ | | + | | | | 4 | 3 | 3 |
| 3. Раздел 3. Про 3.1. Основные фун 3.2. регулирования 4. Раздел 4. 05 сепечния с 4.1. Обеспечения с 4.2. Аварийное им 4.3. Судовые треке 4.4. Охрана окроме 5. Раздел 5. См 5. Виды судовых | органы контроля за состоянием судов | | | 8 | 2 | | | - | 2 | | | | 8 | 1 | | | | | - | + | 4 | . 2 | | | | 4 | 3 | 5 |
| 3.1. Основные фун 3.2. приказ Минтр 3.2. регулирования 4. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аварийное им 4.3. Судовые трек 4.4. Охрана окрум 5. Раздел 5. Си 5.1. Виды судовых | | | | δ | 2 | | | 8 | 2 | | | | δ | 1 | 5 | | | _ | _ | + | 4 | | | | | 4 | | |
| 3.2. Приказ Минтрегулирования 4. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аварийное им 4.3. Судовые тревс 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Си 5.1. Виды судовых | Профессиональная деятельность диспетчера движения флота | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | |
| 3.2. регулирования 4. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аварийное им 4.3. Судовые треве 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Спв 5.1. Виды судовых | функции диспетчера, его профессиональная деятельность. | 8 | 2 | | | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | 4 | | \perp | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 4. Раздел 4. Об 4.1. Обеспечения с 4.2. Аварийное им 4.3. Судовые тревс 4.4. Охрана окрума 5. Раздел 5. Спа 5.1. Виды судовых | Иинтранса РФ от 01.03.2010 г. № 47 «Об утверждении Порядка диспетчерского получения порядка диспетчерского получения порядка диспетчерского получения порядка диспетчерского получения получен | 0 | | | | | | 8 | 1 | | | | 8 | 1 | 2 | | | | | | 4 | 2 | | | | | | 2 |
| 4.1. Обеспечения с 4.2. Аварийное им 4.3. Судовые тревс 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Спа 5.1. Виды судовых | вания движения судов по ВВП РФ». | | | | | | | _ | - 1 | | _ | | _ | - | | \sqcup | _ | 4 | 4 | 4 | + | _ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | | | _ | _ | | _ |
| 4.2. Аварийное им 4.3. Судовые трево 4.4. Охрана окруж 5. Раздел 5. Спа 5.1. Виды судовых | . Обеспечение живучести судна. | | | 6 | , | | | | | | | | 6 | , | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | | + | | - | - | |
| Судовые трево Судовые трево А.4. Охрана окруж Раздел 5. Спа Виды судовых | ния остойчивости и непотопляемости судна | - | | 8 | 2 | | | 8 | 1 | - | + | + | 8 | 1 | 2 | \vdash | + | + | + | + | + | + | + | + | -+ | 4 | | 2 |
| Охрана окруж Раздел 5. Спа Виды судовых | гревоги. | ┸ | L | LП | | | L | 8 | 1 | | 1 | <u> </u> | 8 | 1 | 2 | Lt | Ξħ | | ▆ | ⅎ | ╛ | ╧ | ╧ | | | 4 | 2 | 2 |
| 5.1. Виды судовых | кружающей среды. Экологическая безопасность. | | | | | | | 8 | 1 | | I | | 8 | 1 | 2 | | I | I | I | I | I | L | | | | 4 | 2 | 2 |
| | Спасательные средства на судах | 0 | 2 | | | | | | | | | | | , | | | 4 | - | - | | | 4 | | | | 4 | | |
| 5.2. Индивидуальн | овых спасательных средств. альные спасательные средства. | 8 | 2 | 8 | 2 | | | | | + | + | +- | 8 | 1 | 3 | \vdash | + | + | + | + | - | + | + | + | \dashv | 4 | 3 | 3 |
| | вные спасательные средства. | | | | _ | 8 | 2 | | | 1 | | 1 | 8 | 1 | 3 | | + | T | | | 2 | + | 1 | | | 4 | 1 | 3 |
| | тельные спасательные средства | 8 | 2 | | | | | | | ᆂ | | | 8 | 1 | 3 | | I | ፗ | I | 1 | ┇ | 士 | L | | 士 | 4 | 3 | 3 |
| 6. Раздел 6. По | . Пожарная безопасность на судах | | | | | | | | | | | | | | | | | Щ | 4 | | | # | | | | | | |
| 6.1. Правила пожа Минтранса РФ | южарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта, приказ № 158 за РФ от 24.12.2002 г. | 8 | 2 | | | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 6.2. Теория пожара | ожара. | | | 8 | 2 | | | | | T | | | 8 | 1 | 3 | | Ţ | 4 | 1 | Ţ | T | Ŧ | | | 1 | 4 | | 3 |
| 6.3. Причины пожа | | | | 8 | 2 | | | 8 | 2 | | | + | 8 | 1 | 5 | | + | + | + | + | - | + | | + | | 4 | 5 | 5 |
| 6.4. Классы пожар 6.5. Способы прект | пожаров на судах. | - | 1 | | | | | 8 | 2 | + | + | +- | 8 | 1 | 3 | \vdash | + | + | + | + | + | + | + | + | \dashv | 4 | | 3 |
| | пожаров на судах. эжаров. | | | | | _ | - | | 2 | _ | + | 1 | 8 | 1 | 3 | | _ | _ | + | \top | \top | + | 1 | | | 4 | | 3 |
| | пожаров на судах. эжаров. прекращения горения. | | | | ! | L | L I | 8 | 2 | | | | 0 | | | | | | | | | | | ' | | | | |
| 6.8. Тактика борьб | пожаров на судах. эжаров. | | | | | | | 8 | 2 | | | L | 8 | 1 | 3 | | | | | | | T | <u>l</u> | | | 4 | 3 | 3 |
| 6.9. Особенности т Итого | пожаров на судах. ужаров. прекращения горения. и системы пожаротущения. е средства пожаротущения. орьбы с пожарами. | | | 8 | 2 | 8 | 2 | | _ | | | | | 1 1 | • | | | | ł | | | | | | | 4 4 | 5 | 3 5 |

Карта обеспеченности дисциплины литературой

| Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров |
|---|----------------|---------------------------|
| МДК.02.01.Организация движения (по видам транспорта) | I. | |
| 1.Основная литература | | |
| 1.1 Гаджинский, А.М. Логистика [Электронный ресурс] : учебник / рек.МО РФ 21-е изд М. : Дашков и К, 2017 420 с Режим доступа: https://e.lanbook.com/book | 2017 | ЭР |
| 2.Дополнительная литература | | |
| 2.1Батыршина И.Б. Конспект лекций по ПМ 02. Организация сервисного обслуживания на водном транспорте для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Уфа: УФ МГАВТ, 2015. – 95 | 2015 | 25 |
| 3. ИСТОЧНИКИ ПРАВА (НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ ЛИТЕРАТУРА) | | |
| 3.1 Кодекс внутреннего водного транспорта РФ [Текст] Режим доступа:http://kvvt.ru/ | 2014 | ЭР |
| 3.2Правила Российского Речного Регистра [Электронный ресурс]. Том 1-4, М: «По Волге», 2015 г. Режим доступа http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/ | 2015 | ЭР |
| 3.3 Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст). – ИМО, Лондон. – 419 с. | 1978 | 1 |
| 3.4 Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст). – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. 2010. – 805 с. | 1978 | 1 |
| 3.5 "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 29.12.2017) http://www.consultant.ru | 2017 | ЭР |
| 3.6 "Устав службы на судах Министерства речного флота РСФСР"(утв. Приказом Минречфлота РСФСР от 30.03.1982 N 30) (ред. от 03.06.1998). Источник: http://www.consultant.ru/law/podborki/ustav_sluzhby_na_sudah/ | 1998 | ЭР |
| 4. РОССИЙСКИЕ ЖУРНАЛЫ | | |
| 4.1 Речной транспорт (4 экз в год) | | |
| 4.2 Морской Вестник (4 экз в год) | | |
| 4.3 Морской сборник (12 экз в год) | | - |

МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

| 1 Основная литература | | |
|---|------|----|
| 1.1 Основы маркетинга [Электронный ресурс]: практикум:учеб.пособие для СПО / рек.УМО СПО;под общ.ред.С.В.Карповой М.: Юрайт, 2019 325 с Режим доступа:https://biblio-online.ru | 2019 | ЭP |
| Дополнительная литература 1Батырпина И.Б. Конспект лекций по ПМ 02. Организация сервисного обслуживания на водном транспорте для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Уфа: УФ МГАВТ, 2015. – 95 | 2015 | 25 |
| 3. ИСТОЧНИКИ ПРАВА (НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ ЛИТЕРАТУРА) | | |
| 3.1 Кодекс внутреннего водного транспорта РФ [Текст] Режим доступа:http://kvvt.ru/ | 2014 | ЭР |
| 3.2Правила Российского Речного Регистра [Электронный ресурс]. Том 1-4, М: «По Волге», 2015 г. Режим доступа http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/ | 2015 | ЭР |
| 3.3 Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст). – ИМО, Лондон. – 419 с. | 1978 | 1 |
| 3.4 Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст). – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. 2010. – 805 с. | 1978 | 1 |
| 3.5 "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 29.12.2017) http://www.consultant.ru | 2017 | ЭР |
| 3.6 "Устав службы на судах Министерства речного флота РСФСР"(утв. Приказом Минречфлота РСФСР от 30.03.1982 N 30) (ред. от 03.06.1998). Источник: http://www.consultant.ru/law/podborki/ustav_sluzhby_na_sudah/ | 1998 | ЭР |
| 4. РОССИЙСКИЕ ЖУРНАЛЫ | | |
| 1 | | |
| 4.1 Речной транспорт (4 экз в год) | | |
| 4.1 Речной транспорт (4 экз в год)4.2 Морской Вестник (4 экз в год) | | |

9. Информационное обеспечение дисциплины

| № | Наименование |
|---|--|
| 1 | Справочная система Гарант www.garant.ru |
| 2 | Справочная система КонсультантПлюс www.consultant.ru |
| 3 | Материал для мультимедийного проектора |

10. Материально - техническое обеспечение дисциплины

| $N_{\underline{0}}$ | Наименование | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | Кабинет Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта): компьютер, ученические столы и стулья, преподавательский стол и стул, учебная доска | | | | | | |
| 1 | 3 7 1 1 | | | | | | |
| 2 | Методический кабинет: компьютер, видеопроектор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол | | | | | | |
| 3 | Кабинет Основ исследовательской деятельности: компьютер, телевизор, учебная доска, ученические столы и стулья, преподавательский стол | | | | | | |

11. Методическое обеспечение внеаудиторной (самостоятельной) работы обучающихся

| № | Наименование |
|----------|--|
| | подготовка к семинарам и практическим занятиям (лабораторным работам) (включая публичные выступления, деловые игры, круглые столы, текущий контроль и т.д.) и выполнение домашних заданий. |
| つ | подготовка творческих работ (докладов, рефератов, эссе, контрольных работ и групповых проектов); |
| 3 | конспектирование и реферирование литературы; изучение содержания официальных сайтов, рекомендованных в рамках изучения дисциплины/ практики; самостоятельный поиск информации в Интернете. |

12. Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на 2020-2021 учебный год

| Внесены коррективы в карту обеспеченности литературой в соответствии |
|--|
| со справкой НТБ по книгообеспеченности. |
| Rome |
| \mathcal{O} |

Председатель цикловой методической комиссии

_____/Крикунов С.П./ подпись (Ф.И.О.) "__31___"_08__2020_г.

12. Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на 2021-2022 учебный год

| Внесены коррективы в карту обеспеченности литературой в соответстви | ИИ |
|---|----|
| со справкой НТБ по книгообеспеченности. | |
| Rome | |

| Председатель цикловой методической | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|------|------|----|----------|
| комиссии | /Крикунов С.П./ | | | | |
| | | поді | тись | | (Ф.И.О.) |
| | 11 | 31 | " | 08 | 2021 г. |

12. Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на 2022-2023 учебный год

| Внесены коррективы в карту обеспеченности литературой в соответствии |
|--|
| со справкой НТБ по книгообеспеченности. |
| Rome |
| 20 |

| Председатель цикловой методической | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|------|------|----|----------|
| комиссии | /Крикунов С.П./ | | | | |
| | | поді | іись | | (Ф.И.О.) |
| | " | 31 | ** | 08 | 2022 г |