

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Уфимский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной работе



/ Акмадеева Ф.Ш. /  
(Ф.И.О.)

" 30 " августа 20 19 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине Экономика и управление на водном транспорте

Специальность  
(направление  
подготовки) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

г. Уфа  
20 19

Фонд оценочных средств составлен в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 376 от 22.04.2014г.)

---

Автор(ы) ФОС

Жоссан Е.Е.

ФОС одобрен на заседании ЦМК СЭМиОПД,  
протокол № 1 от " 29 " августа 20 19 г.

ФОС утвержден Методическим Советом  
Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»,  
протокол № 1 от " 30 " августа 20 19 г.

Паспорт фонда оценочных средств					
В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями					
6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.(ОК-6)				
10	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.(ПК-2.1)				
и следующими умениями, знаниями и практическим опытом:					
2	Основные положения, регламентирующие взаимоотношения транспортных организаций.				
3	Основные принципы организации движения на транспорте.				
4	Энергосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте.				
1.2. Умения:					
1	Обеспечить управление движением.				
2	Анализировать работу транспорта.				
3	Анализировать характеристики транспортных потоков.				
1.3. Практический опыт:					
1	Применение теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности.				
2	Применение действующих положений по организации перевозок				
3	Самостоятельного поиска необходимой информации.				
№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции	Этап формирования	Наименование оценочного средства	
				вид	количество
1	Раздел1. Отрасль и рыночная экономика. Раздел 2. Экономические ресурсы организаций и предприятий ВТ.Раздел 3. Трудовые ресурсы предприятия. Раздел 4.Основные экономические показатели деятельности организации. Раздел 5. Финансы предприятия. Раздел 6. Планирование деятельности предприятий и организаций ВТ.	ОК 6, ПК 2.1	итоговый	дифференцированный зачет (з/о)	25
2	Отрасль и рыночная экономика. Экономические ресурсы организаций и предприятий ВТ. Трудовые ресурсы предприятия		промежуточный	контрольная работа	18

3	Раздел1. Отрасль и рыночная экономика. Раздел 2. Экономические ресурсы организаций и предприятий ВТ.Раздел 3. Трудовые ресурсы предприятия. Раздел 4.Основные экономические показатели деятельности организации. Раздел 5. Финансы предприятия. Раздел 6. Планирование деятельности предприятий и организаций ВТ.		итоговый	экзамен (о/о)	20
4	«Расчет экономической эффективности работы судна»		итоговый	курсовая работа	25

**Описание показателей и критериев оценивания уровня освоения дисциплины и компетенций обучающихся**

Результаты (освоенные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
ОК 6, ПК 2.1	Дифференцированный зачет (з/о)
	Курсовая работа
	Контрольная работа
	Экзамен (о/о)

**Дифференцированный зачет**

Оценка производится по 4-х бальной системе

Показатели/уровень освоения	Критерий	Результаты оценивания
Отлично	Теоретическое содержание дисциплины; практические навыки работы с освоенным материалом; владение материалами	Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов; необходимые практические навыки работы сформированы; показано уверенное <u>владение материалом</u>
Хорошо		Теоретическое содержание дисциплины освоено частично без пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно; показано не уверенное владение материалом
Удовлетворительно		Теоретическое содержание дисциплины освоено частично без существенных пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы частично; показано частичное владение материалом
Неудовлетворительно		Теоретическое содержание дисциплины освоено частично; необходимые практические навыки работы не сформированы; владение материалом не показано

**Экзамен**

Оценка производится по 4-х бальной системе

Показатели/уровень освоения	Критерий	Результаты оценивания
Отлично	Теоретическое содержание дисциплины; практические навыки работы с освоенным материалом; владение материалами	Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов; необходимые практические навыки работы сформированы; показано уверенное <u>владение материалом</u>
Хорошо		Теоретическое содержание дисциплины освоено частично без пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно; показано не уверенное владение материалом
Удовлетворительно		Теоретическое содержание дисциплины освоено частично без существенных пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы частично; показано частичное владение материалом
Неудовлетворительно		Теоретическое содержание дисциплины освоено частично; необходимые практические навыки работы не сформированы; владение материалом не показано

**Контрольная работа**

Оценка производится по 4-х бальной системе

Показатели/уровень освоения	Критерий	Результаты оценивания
Отлично	Практические навыки работы с освоенным материалом:	Необходимые практические навыки работы сформированы; показано уверенное владение материалом
Хорошо		Необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно; показано не уверенное владение материалом

Удовлетворительно	освоенным материалом; владение материалом	Необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы частично; показано частичное владение материалом
Неудовлетворительно		Необходимые практические навыки работы не сформированы; владение материалом не показано

**Изменения и дополнения к рабочей программе  
на 20 \_\_\_\_-20 \_\_\_\_ учебный год**

Председатель цикловой методической комиссии

подпись (Ф.И.О.)  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Рецензия**  
**на рабочую программу и комплект фондов оценочных средств по учебной дисциплине «Экономика и управление на водном транспорте» для специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», разработанную в Уфимском филиале ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»**

Рабочая программа учебной дисциплины и комплект фондов оценочных средств по дисциплине «Экономика и управление на водном транспорте», входящей в вариативную часть образовательной программы, составлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта при реализации образовательных программ по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», рабочему учебному плану и предусматривает формирование и контроль освоения соответствующих общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Рабочая программа содержит все необходимые разделы: место в структуре образовательной программы, трудоемкость дисциплины и условия ее реализации, тематический план, методические рекомендации по организации изучения дисциплины. В программе представлены требования к результатам освоения дисциплины: общим компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям. Материал программы имеет практическую направленность и ориентирован на специальность, программа тесно связана с другими дисциплинами (обществознание, математика), входящими в ППССЗ. В тематическом плане программы дана тематика теоретических и практических занятий, самостоятельных работ. Учебно-методическое и информационное обеспечение содержит перечень основной литературы, изданной в период последних пяти лет, дополнительной литературы, а так же указаны необходимые для освоения материала интернет-ресурсы. Материально-техническое обеспечение всех видов учебной работы дисциплины отвечает требованиям ФГОС специальности.

При помощи представленного комплекта фондов оценочных средств осуществляется контроль и управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний и умений, общих и профессиональных компетенций, определенных ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)». Представленный комплект фондов оценочных средств имеет содержательные связи общих и профессиональных компетенций с их компонентами (знаниями, умениями) в контексте требований к результатам подготовки по программе учебной дисциплине «Экономика и управление на водном транспорте».

Методические материалы и критерии оценивания комплекта фондов оценочных средств содержат четко сформулированные рекомендации по проведению процедуры оценивания результатов обучения и сформированности компетенций.

Контрольные задания, позволяющие оценить результаты освоения учебной дисциплины разработаны на основе принципов валидности, определенности, однозначности, надёжности. Объем комплекта оценочных средств соответствует учебному плану подготовки.

Содержание излагаемого материала соответствует современным представлениям в области экономики и управления на водном транспорте, используется научный подход. Рабочая программа и комплект фондов оценочных средств подготовлены на хорошем методическом уровне, с учётом требований ФГОС по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» и могут быть использованы в учебном процессе.

Рецензент



*Исценко О.М.*  
*Заместитель директора*  
*по коммерческой работе*  
*ООО «БРИ»*



**Задачи для контрольной работы по дисциплине  
«Экономика и управление на водном транспорте»**

1. Определить годовую сумму амортизационных отчислений, исходя из следующих данных: на начало года стоимость транспортных средств составляла 157 млн.р., с 1 мая вводятся транспортные средства на 1,8 млн.р., с 1 ноября выводятся из эксплуатации средства на 0,9 млн.р. Норма амортизации - 3,4%.
2. Произвести расчёт ЗП капитану судна с 05 по 30 июня 2019 года, имеющему оклад 49.860р. т/х ШП пр.576
3. Определить норму амортизации и годовую сумму амортизационных отчислений при следующих данных: первоначальная стоимость транспортного флота составляет – 178 млн.р., срок службы 43 лет, ликвидационная стоимость – 9 млн. р.
4. Определить скорость оборотных средств за год, если известно: оборотные средства составляют 8400 тыс. р., объём реализуемой продукции составил 410 тыс. р.
5. Произвести расчёт ЗП 1шт-1пом.КС т/х ВД пр.1565 с 3 по 27 июня со всеми видами доплат.
6. Определить уровень изменения производительности труда на перевозках, если в предплановом году доходы составили 198 млн. р. при численности работников, занятых на перевозках – 3900 чел. В планируемом году доходы составили 220 млн. р. при численности работников - 4200 чел.
7. Произвести расчёт алиментов 3 штурману в сентябре месяце, на троих детей, имеющему оклад 48.600 руб.
8. Произвести расчёт ЗП механику судна за сентябрь со всеми видами доплат (оклад-37.840р.) т/х «Башкортостан».
9. Определить изменения производительности труда на перевозках при следующих данных: по плану доходы от перевозок установлены 14 млн.р. фактически план выполнен на 112%. Численность экипажа -12 человек.
10. Определить фондоотдачу, фондоёмкость и рентабельность работы транспортного флота на перевозках, исходя из следующих данных: среднегодовая стоимость флота, работающего на линии 20 млн.р. доходов - 325 млн.р. расходов на содержание флота 120 млн.р.
11. Определить себестоимость нормо-часа и показатель затрат на рубль доходов т/х «Мулламур Вахитов» за навигацию, если известны следующие данные: эксплуатационные расходы составили 15,4 млн.р. и доходы 18.1млн.р. ввод в эксплуатацию - 22 апреля и постановка на зимний отстой -10 ноября.
12. Определить размер прибыли предприятия, если известно: годовая сумма дохода от реализации продукции составляет 800млн.р., затраты производственных фондов 490млн.р., стоимость ОПФ-1810 млн.р.
13. Определить годовую сумму амортизационных отчислений по т/х «Башкортостан», если балансовая стоимость теплохода-9644500 р. Общая норма амортизации-3.9%.
14. Определить показатели использования ОПФ, если известно, что стоимость транспортного флота – 580 млн.р. Доходы получены в сумме: 6800 тыс.р., расходы составили-3800тыс.р..Число работающих-500 чел.
15. Произвести расчёт ЗП повару за июнь месяц со всеми видами доплат (оклад 20000р.) т/х «Башкортостан».
16. Определить показатель затрат на рубль доходов, если дальность перевозки груза-2687км, расходы по содержанию судна-580тыс.р тарифная ставка 210р. Ор-3000т.Оэ-3000т.
17. Определить скорость оборота оборотных средств за год, если известно: оборотные средства составляют 7600тыс.р. объём реализуемой продукции составил 380 тыс.р.
18. Пользуясь нормами следования и нормами обработки судов в портах, определить норму загрузки судна и время кругового рейса т/х «Штурман Альбанов» на линии Уфа – Астрахань-лес и обратно Астрахань-Уфа- щебень.

## Варианты заданий на курсовую работу по дисциплине «Экономика и управление на водном транспорте»

Выбор и экономическое обоснование транспортного судна судоходной компании с целью освоения заданного грузопотока.

### Варианты заданий

вариант	1	2	3	4	5
порт отправления	Ярославль	Ростов на Дону	Волгоград	Ярославль	Астрахань
порт назначения	Марсель (Франция)	Таррагона (Испания)	Лиссабон (Португалия)	Роттердам (Голландия)	Марсель (Франция)
порт перевалки	Азов	Азов	Азов	Санкт-Петербург	Азов
груз	бензин	бензин	бензин	диз. топливо	диз. топливо
тип судна класса "М"	Гром	Дрион	Елисей	Корнел	Лион
тип судна класса "М-СП"	танкер-1	танкер-2	танкер-1	танкер-2	танкер-1
тип судна класса "Р"	танкер 3	танкер 4	танкер 5	танкер 3	танкер 4
Фрахтовая ставка за 1 тонну груза, \$	31,50	41,50	53,80	28,60	36,20
Тарифная ставка за 1 тонну груза на судах "Р" класса, руб.	413,50	703,50	1060,20	329,40	549,80
вариант	6	7	8	9	10
порт отправления	Саратов	Самара	Рыбинск	Казань	Череповец
порт назначения	Пирей (Греция)	Таррагона (Испания)	Антверпен (Бельгия)	Лиссабон (Португалия)	Антверпен (Бельгия)
порт перевалки	Азов	Азов	Санкт-Петербург	Азов	Санкт-Петербург
груз	диз. топливо	диз. топливо	диз. топливо	диз. топливо	железная аглоруда
тип судна класса "М"	Монт	Нойл	Октан	Прайк	Арно
тип судна класса "М-СП"	танкер-2	танкер-1	танкер-2	танкер-1	Волго-Балт
тип судна класса "Р"	танкер 5	танкер 3	танкер 4	танкер 5	г/т-1
Фрахтовая ставка за 1 тонну груза, \$	28,16	42,12	29,11	49,50	30,20
Тарифная ставка за 1 тонну груза на судах "Р" класса, руб.	316,64	721,48	344,19	935,50	375,80
Вариант	11	12	13	14	15

порт отправления	Чебоксары	Калач на Дону	Казань	Гавр (Франция)	Волжский
порт назначения	Гамбург (Германия)	Неаполь (Италия)	Роттердам (Голландия)	Чебоксары (Россия)	Искендерон (Турция)
порт перевалки	Санкт-Петербург	Азов	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург	Азов
груз	железная аглоруда	жмыхи навал	жмыхи навал	Зерно (овес)	Керосин тракторный
тип судна класса "М"	Блейз	Вайт	Жорк	Зойт	Ренси
тип судна класса "М-СП"	Пр. Керичев	Сормовский	Сибирский	Балтийский	танкер-2
тип судна класса "Р"	г/т-2	г/т-3	г/т-4	г/т 5	танкер 3
Фрахтовая ставка за 1 тонну груза, \$	20,11	36,27	66,00	29,20	29,20
Тарифная ставка за 1 тонну груза на судах "Р" класса, руб.	283,19	551,83	1414,00	346,80	346,80
<b>вариант</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
порт отправления	Ярославль	Балаково	Сарапул	Череповец	Сызрань
порт назначения	Пирей (Греция)	Неаполь (Италия)	Искендерон (Турция)	Лиссабон (Португалия)	Калькутта (Индия)
порт перевалки	Азов	Азов	Азов	Азов	Азов
груз	Мазут Ф5	Мазут Ф12	Мазут топочный 100	металл. заготовки	металл. заготовки
тип судна класса "М"	Сойлт	Умпар	Гера	Идеом	Тори
тип судна класса "М-СП"	танкер-1	танкер-2	танкер-1	Омский	проф.Керичев
тип судна класса "Р"	танкер 4	танкер 5	танкер 3	г/т-1	г/т-2
Фрахтовая ставка за 1 тонну груза, \$	32,00	43,70	33,10	39,20	67,20
Тарифная ставка за 1 тонну груза на судах "Р" класса, руб.	428,00	767,30	459,90	636,80	1448,80

<b>вариант</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>
порт отправления	Астрахань	Пермь	Ростов на Дону	Калач на Дону	Калач на Дону
порт назначения	Мадрас (Индия)	Шанхай (Китай)	Измир (Турция)	Антверпен (Бельгия)	Генуя (Италия)

порт перевалки	Азов	Азов	Азов	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург
груз	осветительный керосин	провода в мотках	раст. масло	раст. масло	раст. масло
тип судна класса "М"	Дорк	Чакл	Ерион	Кодар	Лорна
тип судна класса "М-СП"	танкер-2	Волго-Балт	танкер-1	танкер-2	танкер 1
тип судна класса "Р"	танкер 4	г/т-3	танкер 5	танкер 3	танкер 4
Фрахтовая ставка за 1 тонну груза, \$	73,15	81,10	27,15	43,18	41,10
Тарифная ставка за 1 тонну груза на судах "Р" класса, руб.	1621,35	1851,90	287,35	752,22	691,90
<b>вариант</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
порт отправления	Нижнекамск	Набережные Челны	Сарапул	Нефтекамск	Кострома
порт назначения	Александрия (Египет)	Генуя (Италия)	Гавр (Франция)	Гамбург (Германия)	Гданьск (Польша)
порт перевалки	Азов	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург
груз	Сырая нефть (туймазинская)	Сырая нефть (туймазинская)	Сырая нефть (тюменская)	Сырая нефть (туймазинская)	удобр. - хлор. калий (марки А)
тип судна класса "М"	Мира	Нерк	Офтик	Пойнк	Тарк
тип судна класса "М-СП"	танкер-1	танкер-2	танкер-1	танкер-2	Сибирский
тип судна класса "Р"	танкер 5	танкер 3	танкер 4	танкер 5	танкер 5
Фрахтовая ставка за 1 тонну груза, \$	28,00	21,00	39,60	36,20	35,70
Тарифная ставка за 1 тонну груза на судах "Р" класса, руб.	312,00	109,00	648,40	549,80	535,30

**Вопросы для дифференцированного зачета по дисциплине  
«Экономика и управление на водном транспорте» (3/0)**

1. Предприятие, как хозяйствующий субъект и рыночной экономике.
2. Основные производственные фонды. Назначение и состав основных фондов.
3. Классификация ОФ.
4. Показатели эффективности использования оборотных средств.
5. Оборотные средства предприятий. Их состав.
6. Классификация ОС. Нормируемые и ненормируемые, собственные и заемные.

7. Показатели эффективности использования основных фондов
8. и методика их расчёта.
9. Понятие об амортизации. Определенные нормы амортизации.
10. Сумма амортизационных отчислений. Виды амортизации.
11. Анализ себестоимости продукции.
12. Определение себестоимости продукции. Состав расходов, включаемых в себестоимость.
13. Определение себестоимости содержания нормо-часа и себестоимости по доходам на перевозках.
14. Сущность стоимости и себестоимости продукции. Понятие об издержках (эксплуатационные расходы) и их классификация (прямые, косвенные, основные, накладные). Пути повышения производительности труда и роста прибыли организаций.
15. Производительность труда и единицы ее измерения.
16. Виды производительности труда.
17. Ценообразование, калькуляция цены. Прибыль предприятий. Источники прибыли. Функции и роль прибыли.
18. Виды прибыли. Распределение прибыли. Рентабельность предприятий. Виды рентабельности
19. Нематериальные активы предприятий. Скидки. Виды скидок.
20. Различные виды предприятий.
21. Организационно-правовые формы предприятий.
22. Аренда основных фондов предприятий. Виды аренды.
23. Особенности лизинговой формы аренды.
24. Определение среднего остатка ОС за расчетный период (месяц, квартал, год).
25. Сущность издержек обращения. Взаимосвязь и влияние производительности труда на фондоотдачу и фондовооруженность. Определение уровня изменения производительности труда.

**Билеты для экзамена по дисциплине  
«Экономика и управление на водном транспорте» (о/о)**

**Экзаменационный билет № 1**

1. Характеристика транспорта как сферы материального производства.
2. Показатели эффективности использования (оборачиваемости) оборотных средств и их расчёт.
3. Определить годовую сумму амортизационных отчислений, исходя из следующих данных: на начало года стоимость транспортных средств составляла 52 млн.р., с 1 мая вводятся транспортные средства на 2млн.р., с 1 ноября выводятся из эксплуатации средства на 0,6 млн.р. Норма амортизации-3,4%.

**Экзаменационный билет №2**

1. Роль транспорта в системе народного хозяйства РФ.
2. Сущность капитального строительства, его виды. Понятия об инвестициях.
3. Произвести расчёт ЗП капитану судна с 11 по 20 июня 2019 года, имеющему оклад 37860р. т/х ШП пр.576

**Экзаменационный билет №3**

1. Понятие о ЕТС страны. Сферы применения различных видов транспорта общего пользования.
2. Экономические характеристики транспортного судна.
3. Определить норму амортизации и годовую сумму амортизационных отчислений при следующих данных: первоначальная стоимость транспортного флота составляет-58млн.р., срок службы 25 лет, ликвидационная стоимость-2млн. р.

#### **Экзаменационный билет №4**

1. Понятие о планировании, основные принципы планирования. Виды планов и их сущность.
2. Понятие о производственном процессе. Классификация производственных процессов.
3. Определить скорость оборотных средств за год, если известно: оборотные средства составляют 7600тыс. р., объём реализуемой продукции составил 380тыс. р.

#### **Экзаменационный билет №5**

1. Понятие о финансах. Бюджет и его сущность.
2. Материально-техническое обеспечение в условиях рыночной экономики.
3. Произвести расчёт ЗП 1шт-1пом.КС т/х ВД пр.1565 с 1 по 18 мая со всеми видами доплат.

#### **Экзаменационный билет №6**

1. Порт-основное звено МТБ водного транспорта.
2. Формы организации перевозок.
3. Определить уровень изменения производительности труда на перевозках, если в предплановом году доходы составили 210 млн. р. при численности работников, занятых на перевозках-4200чел. В планируемом году доходы составили 240 млн. р. при численности работников-4500 чел.

#### **Экзаменационный билет №7**

1. Оборотные средства, их свойства и назначение (собственные и заёмные, нормируемые и ненормируемые).
2. Понятие о судо-часовых нормах погрузки и разгрузки судов. Определение стальной нормы времени судна.
3. Произвести расчёт алиментов 3 штурману в сентябре месяце, на двоих детей, имеющему оклад 1800

#### **Экзаменационный билет №8**

1. Способы определения доходов от перевозки грузов.
2. Механизмы рыночного ценообразования и эффективность производства.
3. Произвести расчёт ЗП механику судна за сентябрь со всеми видами доплат (оклад-30740р.) т/х «Сормовский».

#### **Экзаменационный билет №9**

1. Кредит и кредитная система. Общие сведения о банках и банковских операциях.
2. Линейные характеристики транспортного судна и их сущность.
3. Определить изменения производительности труда на перевозках при следующих данных: по плану доходы от перевозок установлены 18млн.р. фактически план выполнен на 110%. Численность экипажа-15 человек.

#### **Экзаменационный билет №10**

1. Прибыль, порядок её образования и распределения. Виды прибыли.
2. Понятие о производственном процессе, Классификация производственных процессов.
3. Определить плату за производственные фонды, если известно, норматив платы за фонды составляет-6% стоимость ОПФ-23,5 млн.р.

#### **Экзаменационный билет №11**

1. Финансовые отношения предприятия с государством. Понятие о налогах. Основные налоги и их сущность.
2. Объёмные характеристики судна. Понятие о регистровой вместимости

3.Определить фондоотдачу, фондоёмкость и рентабельность работы транспортного флота на перевозках, исходя из следующих данных: среднегодовая стоимость флота, работающего на линии 21 млн.р. доходов-340 млн.р. расходов на содержание флота 130 млн.р.

#### **Экзаменационный билет №12**

1. Понятие о предпринимательстве, его принципы.
2. Сущность и роль технического нормирования в транспортном процессе (тех. условия и нормы загрузки судов, понятие о «нормальных», «тяжелых» и «лёгких» грузах), определение загрузки судна на 1см его осадки.
- 3.Определить себестоимость нормо-часа и показатель затрат на рубль доходов т/х «Сормовский» за навигацию, если известны следующие данные: эксплуатационные расходы составили 12,4млн.р. и доходы 16.1млн.р. ввод в эксплуатацию -22 апреля и постановка на зимний отстой -15 ноября.

#### **Экзаменационный билет №13**

1. Преимущества и недостатки различных видов транспорта.
2. Технологические процессы транспортных судов (рейс, круговой рейс, оборот)
- 3.Определить размер прибыли предприятия, если известно: годовая сумма дохода от реализации продукции составляет 800млн.р., затраты производственных фондов 490млн.р., стоимость ОПФ-1810 млн.р.

#### **Экзаменационный билет №14**

1. Состав расходов, включаемых в себестоимость перевозок. Определение себестоимости содержания нормо-часа и показателя затрат на 1 рубль доходов от перевозок.
- 2.Комплексное береговое обслуживание флота. Понятие о пропускной способности причала, порта.
- 3.Определить годовую сумму амортизационных отчислений по т/х «Сормовский», если балансовая стоимость теплохода-9644500р. Общая норма амортизации-3.9%.

#### **Экзаменационный билет №15**

- 1.Сущность стоимости и себестоимости продукции. Понятие об эксплуатационных расходах и их классификации.
2. Эксплуатационная работа речного транспорта. Системы обслуживания транспортного процесса.
- 3.Определить показатели использования ОПФ, если известно, что стоимость транспортного флота- 580млн.р. Доходы получены в сумме: 6800тыс.р.,расходы составили-3800тыс.р..Число работающих-500чел.

#### **Экзаменационный билет №16**

- 1.Значение водного транспорта в транспортной системе страны.
- 2.Нормативы рейсовых запасов и порядок их расчёта.
- 3.Произвести расчёт ЗП повару за июнь месяц со всеми видами доплат ( оклад 20000р.) т/х «Сормовский».

#### **Экзаменационный билет №17**

- 1.Продукция транспорта и её особенности.
- 2.Проектная схема графика движения флота и расчёт её элементов (судовой поток, частота отправок, продолжительность кругового рейса)
3. Определить показатель затрат на рубль доходов, если дальность перевозки груза-2687км, расходы по содержанию судна-580тыс.р тарифная ставка 210р. Ор-3000т.Оэ-3000т.

#### **Экзаменационный билет №18**

- 1.Структура ОПФ. Сущность физического и морального износа ОПФ. Виды стоимости ОПФ.

2. Назвать эксплуатационные характеристики судна.
3. Определить скорость оборота оборотных средств за год, если известно: оборотные средства составляют 7600 тыс.р. объём реализуемой продукции составил 380 тыс.р.

#### **Экзаменационный билет №19**

1. Промышленные предприятия, Базы технического обслуживания флота. Их значение в транспортном процессе.
2. Производительность труда и единицы её измерения. Определение производительности труда на перевозках погрузо-разгрузочных работах
3. Пользуясь нормами следования и нормами обработки судов в портах, определить норму загрузки судна и время кругового рейса т/х «Сормовский» на линии Н.Новгород – Астрахань-лес и обратно Астрахань-Н Новгород-щебень.

#### **Экзаменационный билет №20**

1. Понятие о производственных фондах. Состав основных фондов. Активные и пассивные ОПФ. Оценка ОПФ.
2. Пути повышения производительности труда на перевозках и погрузочно-разгрузочных работах. Определение уровня изменения производительности труда.
3. Начислить ЗП 1шт-1пом. КС, работавшему 9 по 25 июня, с учётом всех выплат (оклад 28500р.) т/х В-Д пр.507Б.