

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Уфимский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной работе


Подпись

/ Ахмедеева Ф.Ш. /
(Ф.И.О.)

" 30 " августа 20 19 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине

Технические средства (по видам транспорта)

Специальность
(направление
подготовки)

23.02.01 - Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

г. Уфа
2019

Фонд оценочных средств составлен в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 23.02.01 Приказ № 376 от 22.04.2014

Автор(ы) ФОС

преподаватель

Еникеев А.Г.

ФОС одобрен на заседании ЦМК ССДиОП,
протокол № 1 от " 29 " августа 20 19 г.

ФОС утвержден Методическим Советом
Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»,
протокол № 1 от " 30 " августа 20 19 г.

Паспорт фонда оценочных средств

| | |
|---|---|
| В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями | |
| 1 | ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| 2 | ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения производственных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| 3 | ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях. |
| 4 | ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| 5 | ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| 6 | ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| 7 | ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. |
| 8 | ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| 9 | ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной |
| 10 | ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. |
| 11 | ПК 1.2. Организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. |
| 12 | ПК 2.1. Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса. |
| 13 | ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-справочных документов. |
| 14 | ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. |
| 15 | ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. |

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины (модуля)

| | |
|----------------------------|---|
| 3.1. Студент должен знать: | |
| 1 | Материально-техническую базу транспорта (по видам транспорта); |
| 2 | Основные характеристики и принципы работы технических средств транспорта (по видам транспорта). |
| 3.2. Студент должен уметь: | |
| 1 | Различать типы грузовых устройств и погрузочно-разгрузочных машин; |
| 2 | Рассчитывать основные параметры складов и техническую производительность погрузочно-разгрузочных машин; |

| № п/п | Контролируемые модули (темы) дисциплины | Код контролируемой компетенции | Этап формирования | Наименование оценочного средства | |
|-------|---|--------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------|
| | | | | вид | количество |

| | | | | | |
|---|---|---|----------------------|---------------------------------|-----------|
| 1 | <p>Характеристика объектов речного транспорта. Механизация и технология выполнения перегрузочных работ в порту (транспортном терминале)</p> | <p>ОК 1-9; ПК 1.1; ПК 1.2; 2.1 - 2.3, 3.2</p> | <p>промежуточный</p> | <p>Контрольная работа</p> | <p>5</p> |
| 3 | <p>Характеристика объектов речного транспорта. Механизация и технология выполнения перегрузочных работ в порту (транспортном терминале). Механизация перегрузочных работ в портах (транспортных терминалах) по родам грузов</p> | <p>ОК 1-9; ПК 1.1; ПК 1.2; 2.1 - 2.3, 3.2</p> | <p>итоговый</p> | <p>Дифференцированный зачёт</p> | <p>20</p> |

Описание показателей и критериев оценивания компетенций

1. Контрольная работа

Оценка производится по 4 балльной системе

| Оценка | Критерий | Методические материалы оценивания |
|---------------------|--|---|
| Отлично | Теоретическое содержание дисциплины; практические навыки работы с освоенным материалом; владение материалами | Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов; необходимые практические навыки работы сформированы; показано уверенное владение материалом |
| Хорошо | | Теоретическое содержание дисциплины освоено частично без пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно; показано не уверенное владение материалом |
| Удовлетворительно | | Теоретическое содержание дисциплины освоено частично без существенных пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы частично; показано частичное владение материалом |
| Неудовлетворительно | | Теоретическое содержание дисциплины освоено частично; необходимые практические навыки работы не сформированы; владение материалом не показано |

Описание показателей и критериев оценивания компетенций

2. Дифференцированный зачёт

Оценка производится по 4 балльной системе

| Оценка | Критерий | Методические материалы оценивания |
|---------|--|---|
| Отлично | Теоретическое содержание дисциплины; практические навыки работы с освоенным материалом; владение материалами | Теоретическое содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов; необходимые практические навыки работы сформированы; показано уверенное владение материалом |
| Хорошо | | Теоретическое содержание дисциплины освоено частично без пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно; показано не уверенное владение материалом |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Удовлетворительно | <p>навыки работы с освоенным материалом; владение материалами</p> | <p>Теоретическое содержание дисциплины освоено частично без существенных пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы частично; показано частичное владение материалом</p> |
| Неудовлетворительно | | <p>Теоретическое содержание дисциплины освоено частично; необходимые практические навыки работы не сформированы; владение материалом не показано</p> |

Изменения и дополнения к ФОС дисциплины на 20 -20_____учебный год*

Председатель ЦМК

подпись (Ф.И.О.)
"_____"_____20____г.

Рецензия
на рабочую программу и комплект фондов оценочных средств по учебной дисциплине «Технические средства (по видам транспорта)» для специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», разработанную в Уфимском филиале ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»

Рабочая программа учебной дисциплины и комплект фондов оценочных средств по дисциплине «Технические средства (по видам транспорта)» составлены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта при реализации образовательных программ по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», рабочему учебному плану и предусматривает формирование и контроль освоения соответствующих общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Рабочая программа содержит все необходимые разделы: место в структуре образовательной программы, трудоемкость дисциплины и условия ее реализации, тематический план, методические рекомендации по организации изучения дисциплины. В программе представлены требования к результатам освоения дисциплины: общим компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям. Материал программы имеет практическую направленность и ориентирован на специальность, программа тесно связана с другими дисциплинами (электротехника и электроника, транспортная система России), входящими в ППССЗ. В тематическом плане программы дана тематика теоретических и практических занятий, самостоятельных работ. Учебно-методическое и информационное обеспечение содержит перечень основной литературы, изданной в период последних пяти лет, дополнительной литературы, а так же указаны необходимые для освоения материала интернет-ресурсы. Материально-техническое обеспечение всех видов учебной работы дисциплины отвечает требованиям ФГОС специальности.

При помощи представленного комплекта фондов оценочных средств осуществляется контроль и управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний и умений, общих и профессиональных компетенций, определенных ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)». Представленный комплект фондов оценочных средств имеет содержательные связи общих и профессиональных компетенций с их компонентами (знаниями, умениями) в контексте требований к результатам подготовки по программе учебной дисциплине «Технические средства (по видам транспорта)».

Методические материалы и критерии оценивания комплекта фондов оценочных средств содержат четко сформулированные рекомендации по проведению процедуры оценивания результатов обучения и сформированности компетенций.

Контрольные задания, позволяющие оценить результаты освоения учебной дисциплины разработаны на основе принципов валидности, определённости, однозначности, надёжности. Объем комплекта оценочных средств соответствует учебному плану подготовки.

Содержание излагаемого материала соответствует современным представлениям в области современных технических средств на транспорте, включая водный транспорт, используется научный подход. Рабочая программа и комплект фондов оценочных средств подготовлены на хорошем методическом уровне, с учётом требований ФГОС по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» и могут быть использованы в учебном процессе.

Рецензент



С.С. Карамин
инженер по электрооборудованию

Контрольная работа
по дисциплине «Технические средства» (по видам транспорта)

1. Определить величину расчетного суточного грузооборота причала по заданному грузу.
2. Составить перечень необходимых факторов перегрузочного процесса, влияющих на величину грузовместимости склада навалочного груза на причале.
3. Какие характеристики навалочного груза учитывают при проектировании склада на причале?
4. Какие факторы перегрузочного процесса необходимо учитывать при определении высоты штабеля навалочного груза на причале?
5. Что нужно знать, чтобы определить величину часовой производительности portalного крана на причале при перегрузке груза?

Исходные данные
для контрольной работы по дисциплине:
«Технические средства» (по видам транспорта)

| Фамилия студента | Наименование груза | Объем, тыс.т. | Продолжительность навигации, сут. | Коэффициент неравномерности и поступления груза в порт |
|------------------|-------------------------|---------------|-----------------------------------|--|
| А | ПГС | 455 | 210 | 1,33 |
| Б | ОПГС | 673 | 205 | 1,25 |
| В | Песок сухой | 562 | 185 | 1,28 |
| Г | Песок влажный | 528 | 190 | 1,30 |
| Д | Гравий мелкий | 425 | 203 | 1,35 |
| Е | Гравий крупный | 650 | 200 | 1,40 |
| Ж | Галька | 570 | 195 | 1,38 |
| З | Щебень | 720 | 186 | 1,26 |
| И | Щебеночные отходы | 840 | 173 | 1,20 |
| К | Уголь кам. мелкий | 680 | 204 | 1,24 |
| Л | Уголь кам. крупный | 785 | 190 | 1,37 |
| М | Кокс | 658 | 188 | 1,45 |
| Н | Уголь бурый | 422 | 215 | 1,18 |
| О | ЖРК | 670 | 200 | 1,34 |
| П | Руда железная | 760 | 178 | 1,27 |
| Р | Колчедан медный | 640 | 187 | 1,44 |
| С | Колчедан серный | 825 | 194 | 1,32 |
| Т | Руда цветная | 564 | 180 | 1,26 |
| У | Соль поваренная ядро | 490 | 170 | 1,10 |
| Ф | Калий хлористый | 765 | 205 | 1,31 |
| Х | Камень бутовый | 380 | 210 | 1,42 |
| Ц | Камень гипс | 425 | 165 | 1,29 |
| Ч | Мука доломитовая | 440 | 160 | 1,38 |
| Ш | Мука известняковая | 510 | 174 | 1,41 |
| Щ | Антрацит | 570 | 188 | 1,26 |
| Э | Соль поваренная помол 1 | 620 | 196 | 1,39 |
| Ю | Пиритовые огарки | 810 | 193 | 1,21 |
| Я | Железорудные окатыши | 765 | 208 | 1,41 |

**Вопросы к дифференцированному зачету по дисциплине
«Технические средства (по видам транспорта)»**

1. Характеристика и назначение речных портов.
2. Специализированные схемы механизации перегрузки насыпных и порошкообразных грузов
3. Речной причал, его расположение в порту и характеристика.
4. Механизация перегрузки лесных грузов.
5. Расчет параметров причала.
6. Технические средства, применяемые при перегрузке лесных грузов в речных портах.
7. Расчет параметров склада открытого типа
8. Типовые схемы механизации перегрузки проектных грузов.
9. Расчет параметров склада закрытого типа
10. Технические средства, применяемые при перегрузке проектных грузов в речных портах.
11. Влияние типов используемых технических средств на размеры и грузовместимость склада
12. Влияние применяемых устройств на автоматизацию и экологию выполнения перегрузочных работ с наливными грузами
13. Перегрузочная техника, применяемая на перегрузочных работах
14. Типовые схемы механизации перегрузки наливных грузов
15. Виды и назначение перегрузочных машин
16. Специализированные схемы механизации перегрузки тарно-штучных грузов
17. Классификация технических средств, применяемых на погрузочно-разгрузочных работах на речном транспорте
18. Типовые схемы механизации перегрузки тарно-штучных грузов
19. Технические средства, применяемые при перегрузке тарно-штучных грузов в речных портах.
20. Виды и назначение грузозахватных устройств