

Уфимский филиал
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Начальник отдела практики
и трудоустройства

Еникеев А. Г. /

подпись (Ф.И.О.)

«29» сентября 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

практики

Учебная практика

Основная
образовательная
программа

Судовождение (углубленная подготовка)

срок обучения по очной форме 4 года 6 месяцев, прием 2022 г.
срок обучения по очной форме 3 года 6 месяцев, прием 2022 г.

Специальность
(направление
подготовки)

26.02.03 Судовождение

Распределение часов практики по курсам и семестрам

Вид занятий	Очная форма обучения												Заочная форма обучения								Общая трудо- емкость практики, количество о недель
	№ семестров												№ курсов								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	Σ		
Другие виды работ				288								288	288						288		
Всего				288								288	288						288	8	

Распределение форм контроля по курсам (семестрам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения					
	№ семестров											№ курсов					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен																	
Зачет				зач.								зач.					

г. Уфа

20 22

Рабочая программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 26.02.03 Судовождение (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 691 от 02.12.2020г.)

Автор(ы) рабочей программы старший инструктор-методист

практической подготовки

/ Султангалиева Д. Р./

должность

(Ф.И.О.)

Рецензент

зам. директора по СУБ ООО «Аврора Плюс»

/Иванов В. В. /

должность

(Ф.И.О.)

Рабочая программа утверждена Методическим Советом Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
протокол № 1 от «29» сентября 2022 г.

1. Место практики в структуре ООП

Код практики	Наименование цикла	Трудоемкость практики, количество недель
УП	Учебная практика	8

Практика базируется на следующих дисциплинах/междисциплинарных курсах/ профессиональных модулях ООП (ППССЗ)

1	Теория и устройство судна
2	ПМ 01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок
3	ПМ 02 Обеспечение безопасности плавания
4	ПМ. 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Цели и задачи практики

Цели:	
1	формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;
2	выполнение обучающимися установленного стажа работы на судне с обязательным привлечением их к несению вахты в рулевой рубке под руководством квалифицированного лица командного состава судна либо руководителя практики от учебного заведения.
Задачи:	
1	ознакомление обучающихся с особенностями выбранной профессии;
2	приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава машинной команды;
3	освоение особенностей работы экипажа;
4	привитие навыков работы в трудовом коллективе;
5	подготовка обучающихся к осознанному изучению обще профессиональных и специальных дисциплин;
6	приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДНВ с поправками.

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:*

ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 9	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке;
ОК 11	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна;
ПК 1.2	Маневрировать и управлять судном;
ПК 1.3	Эксплуатировать судовые энергетические установки;
ПК 1.4	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и

	судовых систем связи;
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна;
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог;
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях;
ПК 2.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды;
ПК 3.1	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки;
ПК 3.2	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса;
ПК 4.1	Оценивать эффективность и качество работы судна;
ПК 4.2	Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, техникоэкономических характеристик эксплуатации судна;
ПК 4.3	Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией.

3. Требования к уровню освоения содержания практики

3.1. Студент должен знать:*	
1	основные понятия и определения навигации;
2	назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
3	электронные и навигационные карты;
4	судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
5	определение направлений и расстояний на картах;
6	выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
7	условные знаки на навигационных картах;
8	графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
9	методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;
10	мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
11	средства навигационного оборудования и ограждений;
12	навигационные пособия и руководства для плавания;
13	учет приливно-отливных течений в судовождении;
14	руководство штурманской службы на судах;
15	организацию штурманской службы на судах;
16	физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
17	влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
18	маневренные характеристики судна;
19	влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна;
20	маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям;
21	швартовые операции;
22	плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
23	технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;
24	способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
25	физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной

	радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов систем интегрированного ходового мостика;
26	основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
27	способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
28	основы теории двигателей внутреннего сгорания, судовых котлов, систем автоматического регулирования и управления;
29	устройство и принцип действия судовых дизелей;
30	устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем;
31	назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
32	системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
33	эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем, возможные причины неисправностей;
34	типичные неисправности судовых энергетических установок и способы их устранения;
35	меры безопасности при эксплуатации судовой энергетической установки;
36	обязанности по эксплуатации судовой энергетической установки и электрооборудования;
37	устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
38	основные теории, устройство, правила эксплуатации судового электрооборудования, электрических машин и аккумуляторов, полупроводниковых преобразователей и приборов, электроизмерительных приборов систем контроля сопротивления изоляции и защитных заземлений, аппаратуры управления судном, сигнализации и связи;
39	устройство и схемы распределения электроэнергии, принципы регулирования, контроля, защиты и автоматизации судовых электроэнергетических систем;
40	требования надзорных органов в отношении эксплуатации судового электрооборудования;
41	основные положения руководящих документов по использованию электротехнических средств судов в повседневной деятельности и по всем видам тревог;
42	основы устройства судовых электроприводов и систем управления ими, электромеханические свойства электродвигателей постоянного и переменного тока;
43	правила эксплуатации судовых электроприводов и систем управления ими;
44	основы теории, устройство и правила эксплуатации автоматизированных гребных электроустановок;
45	основы теории, устройство, правила эксплуатации систем автоматики, микроэлектронных и микропроцессорных систем автоматики, систем дистанционного управления тепло и энергетических установок, элементами систем централизованного автоматического контроля
46	нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
47	расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
48	организацию проведения тревог;
49	порядок действий при авариях;
50	мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
51	виды и химическую природу пожара;
52	виды средств и системы пожаротушения на судне;
53	особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
54	виды средств индивидуальной защиты
55	мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
56	методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
57	виды и способы подачи сигналов бедствия;
58	способы выживания на воде;
59	виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;
60	устройства спуска и подъема спасательных средств;
61	порядок действий при поиске и спасании;
62	порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
63	мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
64	уровни охраны на судах и портовых средствах;
65	комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды

3.2. Студент должен уметь:*	
1	определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
2	решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
3	читать навигационные карты
4	вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести счисление пути судна;
5	определять место судна различными способами на морской навигационной карте;
6	определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
7	ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узостях;
8	производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
9	производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
10	рассчитать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
11	рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места;
12	определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
13	составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
14	составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения;
15	использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
16	применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
17	стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
18	владеть иностранным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
19	передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
20	выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
21	эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
22	управлять судном на мелководье и в узости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;
23	выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якорю или на ходу;
24	управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
25	осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;
26	расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;
27	использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
28	использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию
29	эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях различных помех
30	действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
31	выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
32	использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
33	обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;
34	оценивать состояние аварийного судна;

35	эксплуатировать главные энергетические установки и вспомогательные механизмы судна, а также их системы управления;
36	осуществлять техническую эксплуатацию энергетического оборудования, вспомогательных механизмов и систем судна;
37	контролировать безопасность и надежность работы силовой установки при несении навигационной ходовой вахты в различных условиях плавания;
38	квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения технического обслуживания и ремонта судовой энергетической установки, судового оборудования и систем;
39	эксплуатировать судовые насосы и их системы управления;
40	эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
41	осуществлять эксплуатацию судовых электроприводов и систем управления ими;
42	вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы эксплуатации судовой энергетической установки
43	действовать при различных авариях;
44	применять средства и системы пожаротушения;
45	применять средства по борьбе с водой;
46	пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
47	применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
48	производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
49	управлять коллективными спасательными средствами.
50	действовать в чрезвычайных ситуациях;
51	обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
52	предотвращать неразрешенный доступ на судно;
53	оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи
3.3. Студент должен иметь практический опыт в:*	
1	несении ходовой навигационной вахты;
2	аналитическом и графическом счислении;
3	определении места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
4	предварительной проработки и планировании перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
5	использовании и анализе информации о местоположении судна;
6	навигационной эксплуатации и техническом обслуживании технических систем судовождения и связи, решении навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчете поправок навигационных приборов;
7	определении поправки компаса;
8	постановке судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек, проведении пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
9	управлении судном;
10	использовании прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна.
11	эксплуатации главных и вспомогательных двигателей;
12	эксплуатации судовых насосов и вспомогательного оборудования;
13	эксплуатации элементов электроэнергетических систем и технических средств судна
14	эксплуатации судового электрооборудования;
15	эксплуатации судовой автоматики
16	действиях по тревогам;
17	борьбе за живучесть судна;
18	организации и выполнении указаний при оставлении судна;
19	использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств;
20	использовании средств индивидуальной защиты;
21	действиях при оказании первой помощи;
22	обеспечении надлежащего управления охраны судна.

4. Распределение разделов практики по курсам (семестрам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела практики и содержание тем раздела	Литератур ный источник	Очная форма			Заочная форма		
			другие виды работ		Общее кол-во часов	другие виды работ		Общее кол-во часов
			№ сем.	кол. час.		№ сем.	кол. час.	
			с	ч	ч	с	ч	ч
	1. Такелажная практика				32			32
1.1	Характеристики тросов	5.2	4	4	4	2	4	4
1.2	Предметы такелажного снаряжения	5.2	4	4	4	2	4	4
1.3	Такелажные работы	5.2	4	4	4	2	4	4
1.4	Морские узлы	5.2	4	4	4	2	4	4
1.5	Плетение из прядей	5.2	4	4	4	2	4	4
1.6	Различные такелажные работы	5.2	4	4	4	2	4	4
1.7	Работы со стальными тросами	5.2	4	4	4	2	4	4
1.8	Ручное шитье парусов и чехлов	5.2	4	4	4	2	4	4
	2. Шлюпочная практика				40			40
2.1	Содержание и организация практики	5.2	4	6	6	2	6	6
2.2	Использование индивидуальных средств спасания на судах	5.2	4	6	6	2	6	6
2.3	Использование спасательных плотов	5.2	4	6	6	2	6	6
2.4	Спасательные и спортивные шлюпки	5.2	4	6	6	2	6	6
2.5	Техника гребли на шлюпках	5.2	4	6	6	2	6	6
2.6	Парусное вооружение шлюпок	5.2	4	6	6	2	6	6
2.7	Использование моторных спасательных шлюпок и мотоботов	5.2	4	4	4	2	4	4
	3. Плавательная практика на судах				72			72
3.1	Организация службы на судах	5.2	4	6	6	2	6	6
3.2	Навигация и лоция	5.2	4	6	6	2	6	6
3.3	Навигационная гидрометеорология	5.2	4	6	6	2	6	6
3.4	Мореходная астрономия	5.2	4	6	6	2	6	6
3.5	Основы картографии и навигационные карты	5.2	4	6	6	2	6	6
3.6	Использование ЭКНИС	5.2	4	6	6	2	6	6
3.7	Управление судном	5.2	4	6	6	2	6	6
3.8	Основы теории управляемости судна	5.2	4	6	6	2	6	6
3.9	Технические средства судовождения	5.2	4	6	6	2	6	6
3.10	Судовождение на внутренних водных путях	5.2	4	6	6	2	6	6
3.11	Лоция внутренних водных путей	5.2	4	6	6	2	6	6
3.12	Предварительная тренажерная подготовка по управлению судами	5.2	4	6	6	2	6	6
	4. Эксплуатация СЭУ на вспомогательном уровне				72			72
4.1	Организация вахтенной службы в машинном отделении	5.2	4	14	14	2	14	14
4.2	Состав и расположение оборудования	5.2	4	14	14	2	14	14
4.3	Судовые двигатели внутреннего сгорания и их эксплуатация	5.2	4	14	14	2	14	14
4.4	Судовые вспомогательные и утилизационные котлы и их эксплуатация	5.2	4	15	15	2	15	15
4.5	Судовые вспомогательные механизмы системы и их эксплуатация	5.2	4	15	15	2	15	15

	5. Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность				72			72
5.1	Нормативные правовые акты в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности	5.2	4	12	12	2	12	12
5.2	Порядок действия при авариях	5.2	4	12	12	2	12	12
5.3	Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;	5.2	4	12	12	2	12	12
5.4	Мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;	5.2	4	12	12	2	12	12
5.5	Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;	5.2	4	12	12	2	12	12
5.6	Мероприятия при оказании первой помощи	5.2	4	12	12	2	12	12
№ п/п	Наименование раздела практики содержание тем раздела	Очная форма			Заочная форма			
		другие виды работ		Общее кол-во часов	другие виды работ		Общее кол-во часов	
		№ сем.	кол. час.		№ сем.	кол. час.		
Σ			288	288		288	288	

Формой отчетности по практике является

отчет, включающий в себя дневник практики (журнал регистрации практической подготовки на судах), аттестационный лист, характеристика

Карта обеспеченности практики литературой

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
5. Основная литература **			
5.1	Осипов О.В. Судовые дизельные двигатели [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.В. Осипов, Б.Н. Воробьев. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 356 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/106877 .	2018	ЭР
5.2	Гладков Г. Л. Содержание внутренних водных путей. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства: учебное пособие / Г. Л. Гладков, В. А. Бекряшев, Е. Л. Бродский. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург: Лань, 2020. — 236 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/126910	2020	ЭР
5.3	Моргунов В. К. Общая лоция : учебное пособие / В. К. Моргунов, А. А. Перфильев. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 246 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/147159	2019	ЭР
5.4	Дерябин В.В. Автоматизация судовождения [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.В. Дерябин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 156 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/102215 .	2018	ЭР
6. Дополнительная литература**			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
6.1	Чурин М.Ю. Навигация и лоция. Плавание по дуге большого круга [Электронный ресурс]: справочное пособие / М.Ю. Чурин. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. — 28 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/111595 .	2018	ЭР
6.2	Давыдова, С.В. Общее устройство и оборудование судов [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Давыдова, А.А. Кеслер. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. — 132 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/111603 .	2018	ЭР
7. Источники права (нормативно-правовая литература)***			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
7.1.	Правила Российского Речного Регистра [Электронный ресурс]. Том 1-4, М: «По Волге» Редакция от 06.05.2021. №31 Режим доступа: http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/ :	2021	ЭР
7.2	Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. Редакция от 02.07.2021 №302 - ФЗ Режим доступа: https://internet.garant.ru	2021	ЭР
8. Российские журналы			
№	Наименование источника *	Периодичность выхода в год	
8.1	Водный транспорт	4	
8.2	Marine Engineering Log	1	
8.3	МОРСКОЙ ФЛОТ	6	
8.4	РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI ВЕК)	4	
8.5	Морской вестник	4	
9. Информационное обеспечение практики *			
№	Наименование		
1	Слайды, дидактический материал для мультимедийного проектора		

2	Учебные фильмы
3	http://www.morflot.gov.ru
4	https://www.mintrans.gov.ru

10. Материально - техническая база, необходимая для проведения практики**

№	Наименование
1	Предприятия, согласно заключенным договорам