


**Уфимский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования**

"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной работе  / Ахмадеева Ф.Ш. /
" 30 " августа 20 19 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

МДК.01.01.Технология перевозочного процесса (по видам транспорта).

МДК.01.02.Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта).

Наименование **МДК.01.03.Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта).**

МДК.01.04. Организация и управление безопасностью на водном транспорте.

МДК.01.05. Бронирование и продажа перевозок и услуг.

МДК.01.06.Перевозка опасных грузов

Специальность
(направление
подготовки)

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам

| Вид занятий | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | | | |
|--|----------------------|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---|----|----|-----|------------------------|---|-----|-----|---|---|-----|--|
| | № семестров | | | | | | | | | | | | № курсов | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Σ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Σ | |
| Уроки, практические занятия, лекции, вкл. семинары | | | | | 68 | 144 | 96 | 192 | | | | 500 | | | 44 | 60 | | | 104 | |
| Лабораторные занятия | | | | | | | 16 | | | | | 16 | | | | | | | | |
| Курсовая работа/проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого ауд. работа | | | | | 68 | 144 | 112 | 192 | | | | 516 | | | 44 | 60 | | | 104 | |
| Сам. работа | | | | | 34 | 72 | 56 | 98 | | | | 260 | | | 416 | 256 | | | 672 | |
| Всего | | | | | 102 | 216 | 168 | 290 | | | | 776 | | | 460 | 316 | | | 776 | |

Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и других форм контроля по курсам (семестрам)

| Форма контроля | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | |
|--------------------------|----------------------|---|---|---|---|------|------|------|---|----|----|------------------------|---|------|------|---|---|
| | № семестров | | | | | | | | | | | № курсов | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Экзамен | | | | | | | | ЭК. | | | | | | | ЭК. | | |
| Зачет | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дифференцированный зачет | | | | | | Д.З. | Д.З. | Д.З. | | | | | | Д.З. | Д.З. | | |
| Курсовая работа /проект | | | | | | | | К.П. | | | | | | | К.П. | | |
| Другая форма | | | | | X | X | X | | | | | | | X | | | |

г. Уфа
20 19

Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 376 от 22.04.2014г.)

| | | |
|----------------------------|--|----------------|
| Автор(ы) рабочей программы | зам.дир. по УР, преподаватель | Ахмадеева Ф.Ш. |
| | преподаватель | Грибанов С.В. |
| | зав.центром орг-прав. работы | Артёмкин А.Д. |
| | преподаватель | Исхакова Л.Л. |
| | преподаватель | Еникеев А.Г. |
| Рецензент | Начальник сектора диспетчеризации ЗАО "СК БашВолготанкер | Сафронов В.А. |

Рабочая программа одобрена на заседании ЦМК ССДиОП,
протокол № 1 от " 29 " августа 20 19 г.

Рабочая программа утверждена Методическим Советом
Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»,
протокол № 1 от " 30 " августа 20 19 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

| Код дисциплины/ междисциплинарного курса/ профессионального модуля | Наименование цикла/ междисциплинарного курса/ профессионального модуля | Трудоемкость цикла/ междисциплинарного курса/ профессионального модуля, ЗЕТ |
|---|--|---|
| ПМ.01 | Профессиональный цикл/Профессиональные модули | 21,55 |

Дисциплина (междисциплинарный курс/ профессиональный модуль) базируется на следующих дисциплинах ООП (ППССЗ)

| | |
|---|---|
| 1 | География |
| 2 | Транспортная система России |
| 3 | Организация движения (по видам транспорта) |
| 4 | Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) |
| 5 | Коммерческая работа на транспорте |
| 6 | Информатика |
| 7 | Охрана труда |

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (междисциплинарному курсу/ профессиональному модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП (ППССЗ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

| | |
|----|--|
| 1 | ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| 2 | ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| 3 | ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| 4 | ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| 5 | ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| 6 | ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| 7 | ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий |
| 8 | ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| 9 | ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности |
| 10 | ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками |
| 11 | ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций |
| 12 | ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса |

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины

3.1 Студент должен знать:

| | |
|---|---|
| 1 | Оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); |
| 2 | основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); |
| 3 | систему учета, отчета и анализа работы; |
| 4 | основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; |
| 5 | состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности; |

3.2. Студент должен уметь:

| | |
|---|---|
| 1 | анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; |
| 2 | использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; |
| 3 | применять компьютерные средства. |

3.3. Студент должен иметь практический опыт:

| | |
|---|--|
| 1 | ведения технической документации, контроля и выполнения заданий и графиков; |
| 2 | использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; |
| 3 | расчета норм времени на выполнение операций; |
| 4 | расчета показателей работы объектов транспорта. |

[illegible]

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|--|--|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|----|----|----|
| 1.2. | Информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязь с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации. | | | 7 | 6 | 7 | 2 | | | 7 | 2 | | | 7 | 5 | 15 | | | 3 | 2 | | | | | | | 3 | 13 | 15 |
| 2. | Раздел 2. Автоматизированные системы управления (АСУ), как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Структура и уровни построения АСУ на транспорте, их функции; | 7 | 2 | 7 | 6 | | | | | 7 | 2 | | | 7 | 5 | 15 | | | 3 | 2 | | | | | | | 3 | 13 | 15 |
| 2.2. | Алгоритмы эффективного принятия оперативных решений; техническое и информационное обеспечение АСУ; основы передачи данных; понятие о базах и банках данных; | | | 7 | 8 | | | | | 7 | 3 | | | 7 | 6 | 17 | 3 | 1 | 3 | 1 | | | | | | | 3 | 15 | 17 |
| 3. | Раздел 3. Проектирование информационных систем (ИС). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Этапы проектирования ИС. Нормативные документы по проектированию ИС. | | | 7 | 3 | 7 | 2 | | | 7 | 1 | | | 7 | 3 | 9 | | | | | 3 | 1 | | | | | 3 | 8 | 9 |
| 3.2. | Сбор данных, подготовка данных в ИС. Обработка данных, передача и выдача данных, хранение в ИС. | | | 7 | 5 | | | | | 7 | 1 | | | 7 | 4 | 10 | | | 3 | 1 | | | | | | | 3 | 9 | 10 |
| 3.3. | Практика проектирования АСУ. | | | 7 | 6 | | | | | 7 | 4 | | | 7 | 4 | 14 | | | 3 | 2 | | | | | | | 3 | 12 | 14 |
| Σ | | | 4 | | 40 | | 4 | | | 16 | | | | 32 | 96 | | 2 | | 9 | | 1 | | | | | | 84 | 96 | |
| | МДК.01.04. Организация и управление безопасностью на водном транспорте. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Введение. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Раздел 1. Категории и виды аварийных случаев | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Тема 1.1. Классификация судов | 8 | 2 | | | | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | 4 | 1 | | | | | | | 4 | 2 | 3 |
| 4 | Тема 1.2. Классификация транспортных происшествий с судами в морских районах и на ВВП, порядок расследования транспортных происшествий | | | 8 | 2 | | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 5 | Раздел 2. Правовые основы обеспечения безопасности мореплавания | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Тема 2.1.Международные нормативные акты, регламентирующие безопасную эксплуатацию судов. | 8 | 2 | | | | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | 4 | 2 | | | | 4 | 1 | 3 |
| 7 | Тема 2.2. Национальные нормативные акты, регламентирующие безопасную эксплуатацию судов. | | | | | | | 8 | 2 | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 8 | Тема 2.3. Основные органы контроля за состоянием судов | | | 8 | 2 | | | 8 | 2 | | | | | 8 | 1 | 5 | | | | | | 4 | 2 | | | | 4 | 3 | 5 |
| 9 | Раздел 3. Профессиональная деятельность диспетчера движения флота | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Тема 3.1. Основные функции диспетчера, его профессиональная деятельность. | 8 | 2 | | | | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 11 | Тема 3.2. Приказ Минтранса РФ от 01.03.2010 г. № 47 «Об утверждении Порядка диспетчерского регулирования движения судов по ВВП РФ». | | | | | | | 8 | 1 | | | | | 8 | 1 | 2 | | | | | | 4 | 2 | | | | | | 2 |
| 12 | Раздел 4. Обеспечение живучести судна. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Тема 4.1. Обеспечения остойчивости и непотопляемости судна | | | 8 | 2 | | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 14 | Тема 4.2. Аварийное имущество. | | | | | | | 8 | 1 | | | | | 8 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 4 | 2 | 2 |
| 15 | Тема 4.3. Судовые тревоги. | | | | | | | 8 | 1 | | | | | 8 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 4 | 2 | 2 |
| 16 | Тема 4.4. Охрана окружающей среды. Экологическая безопасность. | | | | | | | 8 | 1 | | | | | 8 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 4 | 2 | 2 |
| 18 | Раздел 5. Спасательные средства на судах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Тема 5.1. Виды судовых спасательных средств. | 8 | 2 | | | | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | 4 | 2 | | | | | 4 | 1 | 3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|----|---|----|---|---|---|----|--|--|---|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|----|----|
| 20 | Тема 5.2. Индивидуальные спасательные средства. | | | 8 | 2 | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 21 | Тема 5.3. Коллективные спасательные средства. | | | | | 8 | 2 | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | 4 | 2 | | | | | | 4 | 1 | 3 |
| 22 | Тема 5.4. Вспомогательные спасательные средства | 8 | 2 | | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 23 | Раздел 6. Пожарная безопасность на судах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Тема 6.1. Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта, приказ № 158 Минтранса РФ от 24.12.2002 г. | 8 | 2 | | | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 25 | Тема 6.2. Теория пожара. | | | 8 | 2 | | | | | | | 8 | 1 | 3 | | | 4 | 1 | | | | | | | 4 | 2 | 3 |
| 26 | Тема 6.3. Причины пожаров на судах. | | | 8 | 2 | | 8 | 2 | | | | 8 | 1 | 5 | | | | | | | | | | | 4 | 5 | 5 |
| 27 | Тема 6.4. Классы пожаров. | | | | | | 8 | 2 | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 28 | Тема 6.5. Способы прекращения горения. | | | | | | 8 | 2 | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 29 | Тема 6.6. Средства и системы пожаротушения. | | | | | | 8 | 2 | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 30 | Тема 6.7. Первичные средства пожаротушения. | | | | | | 8 | 2 | | | | 8 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| 31 | Тема 6.8. Тактика борьбы с пожарами. | | | 8 | 2 | 8 | 2 | | | | | 8 | 1 | 5 | | | | | | | | | | | 4 | 5 | 5 |
| 32 | Тема 6.9. Особенности тушения судовых пожаров. | | | | | | | | | | | 8 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 4 | 1 | 1 |
| | | | 12 | | 14 | | 4 | | 18 | | | | 24 | 72 | | | 2 | | 4 | | 6 | | | | | 60 | 72 |
| | МДК.01.05. Бронирование и продажа перевозок и услуг. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Раздел 1. Понятия, основные положения и правила деятельности на рынке услуг | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Понятие и отличительные характеристики услуги. Классификация услуг. | 7 | 2 | | | | | | | | | | | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | 3 | 1 | 2 |
| 1.2. | Международный рынок услуг | | | 7 | 2 | | | | | | | 7 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | 3 | 4 | 4 |
| 1.3. | Государственное регулирование рынка услуг РФ | 7 | 2 | | | | | | | | | 7 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | 3 | 2 | 3 |
| 1.4. | Объекты и принципы стандартизации и сертификации услуг | | | | | | 7 | 2 | | | | 7 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 |
| 1.5. | Содержание и порядок оказания транспортных услуг | | | 7 | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | 3 | 1 | | | | | 3 | 1 | 2 |
| 1.6. | Содержание и порядок оказания туристских услуг | | | 7 | 2 | | | | | | | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | 3 | 4 | 4 |
| 2. | Раздел 2. Технология продаж перевозок и услуг | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Основы технологии продаж перевозок и услуг | 7 | 2 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 2 |
| 2.2. | Этапы продаж перевозок и услуг | | | 7 | 2 | | 7 | 2 | | | | 7 | 2 | 6 | | | 3 | 1 | | | | | | | 3 | 5 | 6 |
| 3. | Раздел 3. Сервисная деятельность | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Понятие сервиса и сервисной деятельности. | 8 | 2 | | | | 8 | 2 | | | | 8 | 2 | 6 | | | 3 | 1 | 3 | 1 | | | | | 3 | 4 | 6 |
| 3.2. | Сервисная деятельность на этапе бронирования транспортных услуг | | | 8 | 4 | | 8 | 2 | | | | 8 | 2 | 8 | | | | | 3 | 1 | | | | | 3 | 7 | 8 |
| 3.3. | Сервисная деятельность на этапе бронирования туристских услуг | | | 8 | 2 | | | | | | | 8 | 4 | 6 | | | 3 | 1 | | | | | | | 3 | 5 | 6 |
| 3.4. | Требования к качеству услуг | 8 | 4 | | | 8 | 2 | | | | | 8 | 2 | 8 | | | | | | | | | | | 3 | 8 | 8 |
| 4. | Раздел 4. Системы бронирования и резервирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Техническое обеспечение бронирования и продаж перевозок и услуг | 8 | 2 | 8 | 4 | | 8 | 2 | | | | 8 | 2 | 10 | | | 3 | 1 | | | 3 | 1 | | | 3 | 8 | 10 |
| 4.2. | Глобальные компьютерные системы бронирования | 8 | 2 | 8 | 4 | 8 | 2 | | | | | 8 | 2 | 10 | | | | 3 | 1 | | | | | | 3 | 9 | 10 |
| 4.3. | Системы бронирования и резервирования в сфере гостиничных услуг | 8 | 4 | 8 | 2 | 8 | 2 | | | | | 8 | 2 | 10 | | | | 3 | 1 | | | | | | 3 | 9 | 10 |
| 4.4. | Системы бронирования и резервирования в сфере транспортных услуг | | | 8 | 2 | | | | | | | 8 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | 3 | 6 | 6 |
| 4.5. | Интернет-системы бронирования | 8 | 2 | | | | | | | | | 8 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | 3 | 6 | 6 |
| Σ | Итого | | 22 | | 26 | | 6 | | 10 | | | | 32 | 96 | | | 2 | | 4 | | 4 | | 2 | | | 84 | 96 |
| | МДК.01.06.Перевозка опасных грузов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Введение. | 8 | 2 | | | | | | | | | 7 | 4 | 6 | 3 | 2 | | | | | | | | | 3 | 4 | 6 |

[illegible]

Карта обеспеченности дисциплины литературой

| № | Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров |
|------------------------------|---|-------------|------------------------|
| 5. Основная литература | | | |
| 5.1 | Лебедев В.Н. Технология перевозок. СПб.: Изд. ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, 2015г.- 444с. | 2015 | 25 |
| 5.2 | Транспортно-перегрузочные комплексы [Электронный ресурс] Изотов О.А., Соляков О.В., Головцов Д.Л. /Москва 2018 г. - 680 стр. — Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/ | 2018 | ЭР |
| 5.3 | Теоретические основы и перспективные технологии водного транспорта леса. Проект организации доставки лесоматериалов водным путем: методические указания к выполнению курсового проекта для магистров [Электронный ресурс] : метод. указ. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2016. — 32 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/74028 . | 2016 | ЭР |
| 5.4 | Дерябин, В.В. Автоматизация судовождения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.В. Дерябин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2018. — 156 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/102215 . | 2018 | ЭР |
| 5.5 | Системы управления технологическими процессами и информационные технологии [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО / В. В. Троценко, В. К. Федоров, А. И. Забудский, В. В. Комендантов. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 136 с. — (Серия : Профессиональное образование) Режим доступа: https://biblio-online.ru/ | 2019 | ЭР |
| 5.6 | Аварийные и нештатные ситуации на судах. Спасание на море [Электронный ресурс] Дмитриев В.И. /Москва 2017 г. - 315 стр. — Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/ | 2017 | ЭР |
| 5.7 | Дмитриев В.И. Безопасность судоходства на ВВП. –М.: Изд. МОРКНИГА, 2017.-284с. | 2017 | 25 |
| 5.8 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях [Электронный ресурс] Дмитриев В. И. /Москва 2017 г. - 284 стр. — Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/ | 2017 | ЭР |
| 5.9 | МППСС-72 с комментариями [Электронный ресурс] Шарлай Г. Н. /Москва 2017 г. - 137 стр. — Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/ | 2017 | ЭР |
| 5.10 | Обеспечение безопасности плавания судов [Электронный ресурс] Дмитриев В.И. /Москва 2018 г. - 349 стр. — Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/ | 2018 | ЭР |
| 5.11 | Правила разработки и применения системы управления безопасностью [Электронный ресурс] /Москва 2019 г. - 16 стр. — Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/ | 2019 | ЭР |
| 5.12 | Казакевич, Т. А. Сервисная деятельность : учебное пособие для СПО / Т. А. Казакевич. — 2-е изд., доп. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 188 с. — (Серия : Профессиональное образование).. - Режим доступа: https://biblio-online.ru | 2019 | ЭР |
| 5.13 | Кафтан, В.В. Деловая этика [Электронный ресурс] : учебник и практикум для СПО / рек. УМО СПО. - М. :Юрайт, 2019. - 301 с. - Режим доступа: https://biblio-online.ru | 2019 | ЭР |
| 5.14 | Костров В.Н., Взаимодействие видов транспорта и мультимодальные перевозки [Электронный ресурс] : учебно-метод.пособие для студ.по направл.:23.03.01, 26.03.01 очн.и заочн.форм обучения / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2016. - Авторский вариант | 2016 | ЭР |
| 5.22 | Андык, В. С. Автоматизированные системы управления технологическими процессами на тэс [Электронный ресурс]: учебник для среднего профессионального образования / В. С. Андык. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 407 с. Режим доступа: https://biblio-online.ru/bcode/441350 | 2019 | ЭР |
| 6. Дополнительная литература | | | |
| № | Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров |
| 6.1 | Пути повышения безопасности судоходства [Электронный ресурс] Дмитриев В.И. /Москва 2015 г. - 223 стр. — Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/ | 2015 | ЭР |
| 6.2 | Ахмадеева Ф.Ш. Конспект лекций по дисциплине "Обработка и размещение груза" для специальности 26.02.03 Судовождение.- Уфа: УФ МГАВТ, 2015. – 248 с. | 2015 | 30 |
| 6.3 | Коломейченко, А.С. Информационные технологии [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.С. Коломейченко, Н.В. Польшакова, О.В. Чеха. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2018. — 228 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/101862 | 2018 | ЭР |

| | | | |
|-----|---|------|----|
| 6.4 | Управление рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве [Электронный ресурс] Мойсеенко С.С., Мейлер Л.Е. /Москва 2017 г. - 385 стр. . — Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/ | 2017 | ЭР |
| 6.5 | Белокобыльский, Н.Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения: Словарь [Электронный ресурс] : слов. — Электрон. дан. — Москва : СТАТУТ, 2016. — 352 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/92547 . | 2016 | ЭР |
| 6.6 | Рачков, М. Ю. Автоматизация производства [Электронный ресурс]: учебник для среднего профессионального образования / М. Ю. Рачков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 180 с. Режим доступа: https://biblio-online.ru/bcode/442507 | 2020 | ЭР |
| 6.7 | Коротков, Э.М. Менеджмент [Электронный ресурс] : учебник для СПО / рек.УМО СПО. - 2-е изд.,испр.и доп. - М. : Юрайт, 2017. - 640 с. - Режим доступа: https://biblio-online.ru | 2017 | ЭР |

7. Источники права (нормативно-правовая литература)

| № | Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров |
|------|---|-------------|------------------------|
| 7.1. | О транспортно-экспедиционной деятельности: федер. закон Рос. Федерации от 11 июня 2003 г № 87-ФЗ [Электронный ресурс] Режим доступа: https://internet.garant.ru | 2003 | ЭР |
| 7.2. | Гражданский кодекс РФ ФЗ №51 от 30 ноября 1994 г. Гл.41 Транспортная экспедиция. [Электронный ресурс] Режим доступа: http://kvvt.ru/ ; https://internet.garant.ru | 1994 | ЭР |
| 7.3. | Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ(ред. от 03.08.2018)О транспортной безопасности. [Электронный ресурс] Режим доступа: https://internet.garant.ru | 2007 | ЭР |
| 7.4. | Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. [Электронный ресурс] Режим доступа: https://internet.garant.ru | 2014 | ЭР |
| 7.5. | Закон РФ «О защите прав потребителей» от 07.02.1992 № 2300-1 (ред. от 13.07.2015).[Электронный ресурс] Режим доступа: https://internet.garant.ru | 2015 | ЭР |
| 7.6. | Федеральный закон от 24.11.1996 N 132-ФЗ (ред. от 29.06.2015, с изм. от 02.03.2016) «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».[Электронный ресурс] Режим доступа: https://internet.garant.ru | 2016 | ЭР |
| 7.7. | Российская Федерация. Законы. Об образовании в Рос. Федерации: федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ. [Электронный ресурс] Режим доступа: https://internet.garant.ru | 2012 | ЭР |
| 7.8. | ФГОС 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 376 от 22.04.2014г.). [Электронный ресурс] Режим доступа: https://internet.garant.ru | 2014 | ЭР |

8. Российские журналы

| № | Наименование источника | Периодичность выхода в год |
|-----|------------------------|----------------------------|
| 8.1 | Речной транспорт | 4 экз.в год |
| 8.2 | Морской Вестник | 4 экз.в год |
| 8.3 | Морской сборник | 12 экз.в год |

9. Информационное обеспечение дисциплины

| № | Наименование |
|---|--|
| 1 | Электронно- периодический справочник «Система ГАРАНТ»- https://internet.garant.ru |
| 2 | Электронный ресурс ЭБС «Юрайт»: Режим доступа: https://biblio-online.ru/ |
| 3 | Электронный ресурс ЭБС «Лань»: Режим доступа http://e.lanbook.com/books/element . |
| 4 | Электронный ресурс ЭБС «Моркнига» Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/ |
| 4 | Материал для мультимедийного проектора |

10. Материально - техническое обеспечение дисциплины

| № | Наименование |
|---|---|
| 1 | Кабинет Организация перевозочного процесса (по видам транспорта): компьютер, ученические столы и стулья, преподавательский стол и стул, учебная доска |
| 2 | Кабинет Безопасности движения: ученические столы и стулья, наглядные пособия: стенды. |
| 3 | Лаборатория Управления движением: Навигационный тренажерный комплекс |

11. Методическое обеспечение внеаудиторной (самостоятельной) работы обучающихся

| № | Наименование |
|---|--|
| 1 | подготовка к семинарам и практическим занятиям (включая публичные выступления, деловые игры, круглые столы, текущий контроль и т.д.) и выполнение домашних заданий. |
| 2 | подготовка творческих работ (докладов, рефератов, эссе, контрольных работ и групповых проектов); |
| 3 | конспектирование и реферирование литературы; изучение содержания официальных сайтов, рекомендованных в рамках изучения дисциплины/ практики; самостоятельный поиск информации в Интернете. |

**12. Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на
учебный год**

20__-20__

Председатель цикловой методической
комиссии

_____/_____/_____
подпись (Ф.И.О.)
" ____ " _____ 20__ г.

Рецензия
на рабочую программу по профессиональному модулю ПМ.01
«Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» по
специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам), в Уфимском филиале ФГБОУ ВО «Волжский
государственный университет водного транспорта»

1. Оценка соответствия материала требованиям ФГОС и рабочему учебному плану.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта при реализации образовательных программ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), рабочему учебному плану и предусматривает формирование общих и профессиональных компетенций обучающихся.

В рабочей программе представлены цели и задачи профессионального модуля, область применения программы, ее место в структуре программы подготовки специалистов среднего звена. Четко сформулированы требования к результатам освоения профессионального модуля: компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям.

Программа содержит все необходимые разделы: паспорт рабочей программы, структуру профессионального модуля и условия его реализации, тематический план, содержание с указанием уровней освоения, требования к результатам освоения компетенций. Материал программы имеет практическую направленность и ориентирован на специальность, программа тесно связана с другими учебными дисциплинами (География, Транспортная система России, Организация движения (по видам транспорта), Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта), Коммерческая работа на транспорте, Информатика), входящими в программу подготовки специалистов среднего звена.

2. Краткая оценка содержания материала.

Рабочая программа рассчитана на 776 часов занятий, в том числе 16 часов лабораторных занятий и 260 часов самостоятельной работы, включает в себя все основные дидактические единицы профессионального модуля. Содержание тем изложено подробно и ясно.

В тематическом плане программы дана тематика теоретических и лабораторных занятий, приведена тематика самостоятельных работ. Учебно-методическое и информационное обеспечение содержит перечень основной литературы, изданной в период последних пяти лет, дополнительной

литературы, а так же указаны необходимые для освоения материала интернет-ресурсы. Информационное обеспечение всех видов учебной работы профессионального модуля отвечают требованиям ФГОС специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Профессиональный модуль состоит из шести междисциплинарных курсов (МДК.01.01.Технология перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.02.Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.03.Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта), МДК.01.04. Организация и управление безопасностью на водном транспорте, МДК.01.05. Бронирование и продажа перевозок и услуг, МДК.01.06.Перевозка опасных грузов), тематика и содержание которых в полной мере обеспечивает теоретическую часть процесса освоения профессиональных компетенций ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками, ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций, ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса

Помимо проверки сформированности профессиональных компетенций освоение профессионального модуля предполагает развитие общих компетенций. Основными показателями оценки результатов являются демонстрация интереса к будущей профессии, самостоятельность и эффективность при выполнении практических задач, самоанализ, работа в команде во время выполнения заданий на уроках и во время производственной практики.

3. Заключение по материалу в целом с обоснованием причин позитивного или негативного отзыва.

Содержание излагаемого материала соответствует современным представлениям в области организации перевозок, используется практический подход. Данная программа подготовлена на хорошем уровне, с учётом требований ФГОС и может быть использована в учебном процессе.

Рецензент



подпись

Сарроков В. А.

Ф.И.О.

Н. М. П.

Должность и место работы