УФИМСКИЙ ФИЛИАЛ

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения "Волжский государственный университет водного транспорта"

31 января 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование	
образовательной	Эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного
программы	река-море плавания
Наименование	
дисциплины	Б.1.В.Д06 Техническое обеспечение безопасности судов
Факультет	высшего образования
Кафедра	высшего образования
Специальность	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок
Специализация	Эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного

Распределение часов по семестрам (курсам)

		Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения, часы*							я,	трудо- гь, з.е.
Вид занятий		r		r	N	e cen	1ест	pa		r	r	r				№ к	ypca	1	r	1	Общая тр
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	7	Σ	00 90
лекции											20	20						9		9	
практические занятия											10	10						4		4	
лабораторные занятия																					
контактная самостоятельная работа																					
экзамен																					
самостоятельная работа											42	42						59		59	
всего											72	72						72		72	2

^{* -} здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Фанта	Очная форма обучения												3ac	чна	я ф	орма	а об	учен	ия	
Форма		№ семестра													№	кур	ca			
контроля	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		1	2	3	4	5	6	7	
экзамен																				
зачет с оценкой																				
зачет											зач							зач		
курсовая работа (проект)																				

азработчик(и) пр		А.В. Троиі (Ф.І		
Ірограмма одобр	ена на засед		,	
ротокол №	1	ОТ	25 января 2023	
аведующий кафо	елрой		Into	Титова Р.Д.
(должность			/	(Ф.И.О.)
		L		
			25 января 2023	

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая	2
Б.1.В.Д06	участниками образовательных отношений)	

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция		Инди	катор достижения компе	генции
J12 II/II	Компетенция	Зна	ГЬ	Уметь	Владеть
1	ПК-	ПК-19.3.1	знает об	ПК-19.У.1 умее	т ПК-19.В.1 владеет
	19.Способен	остойчивости,	посадке и	применять информации	о способностью
	практически	напряжениях		об остойчивости, посадк	е практически применять
	применять			и напряжениях	информацию об
	информацию				остойчивости, посадке и
	об				напряжениях, диаграммы
	остойчивости,				и устройства для расчета
	посадке и				напряжений в корпусе
	напряжениях,				
	диаграммы и				
	устройства для				
	расчета				
	напряжений в				
	корпусе				
2	ПК-	ПК-22.3.1	знает о	ПК-22.У.1 умее	т ПК-22.В.1 владеет
	22.Способен	действиях	в случае	предпринимать	способностью
	предпринимать	пожара		соответствующие	предпринимать
	соответствующ			действия в случае пожара	
	ие действия, в				действия в случае пожара,
	случае пожара,				включая пожары в
	включая				топливных системах
	пожары в				
	топливных				
	системах				

3	ПК-	ПК-28.3.1				-	ПК-28.В.1 влад
	28.Способен	эффективно	ого уп	равления	_		способностью примен
	применять	ресурсами			эффективного		
	методы				ресурсами		управления ресурсами:
	эффективного						Для выделен
	управления						распределения
	ресурсами: 1.						установления
	Для выделения,						очередности
	распределения						использования ресурс
	и установления						2. Для эффективной свя
	очередности						на судне и на берегу;
	использования						Для принятия решения
	ресурсов; 2.						учетом опыта работы
	Для						команде; 4. Д
	эффективной						уверенного руководст
	связи на судне						включая мотивацию;
	и на берегу; 3.						Для достижения
	Для принятия						поддержания
	решения с						информированности
	учетом опыта						ситуации
	работы в)
	команде; 4. Для						
	уверенного						
	руководства,						
	включая						
	мотивацию; 5.						
	Для						
	достижения и						
	поддержания						
	информирован						
	ности о						
	ситуации						
		ПК 2421			THE 24 X 1		ПИ 24 D 1
4		ПК-34.3.1	знает	-	ПК-34.У.1	-	ПК-34.В.1 влад
	34.Способен	закона в			_	выполнение	способностью
	планировать	проверок		троверки	технического		планировать выполнен
	выполнение	класса судн	a		обслуживания		технического
	технического						обслуживания включ
	обслуживания						установленные закон
	включая						проверки и провер
	установленные						класса судна
	законом						
	проверки и						
	проверки						
	класса судна						
5	ПК-	ПК-35.3.1		знает	ПК-35.У.1	умеет	ПК-35.В.1 влад
2	35.Способен		безо		обеспечить	-	способностью обеспечн
		-			проведение		безопасное проведен
		1P 11PODOD				P *** 110	проведения проведст

	проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту			обслуживанию и ремонту
6	ПК- 36.Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов	ПК-36.3.1 знает номенклатуру оборудования, элементов и систем оборудования	осуществлять выбор	ПК-36.В.1 владеет способностью осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов
7	ПК- 37.Способен осуществлять разработку эксплуатацион ной документации	ПК-37.3.1 знает об особенностях эксплуатационной документации	ПК-37.У.1 умеет осуществлять разработку эксплуатационной документации	ПК-37.В.1 владеет способностью осуществлять разработку эксплуатационной документации
8	ПК- 53.Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне	ПК-53.3.1 знает ручные инструменты, станки и измерительные инструменты	использовать ручные	ПК-53.В.1 владеет способностью использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне
9	ПК- 56.Способен выполнять безопасные аварийные/вре менные ремонты	ПК-56.3.1 знает об особенностях проведения аварийных/временных ремонтов	-	ПК-56.В.1 владеет способностью выполнять безопасные аварийные/временные ремонты

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

				Очная	н форм	1а обу	чения			3	аочна	я фор	ма обу	учени	я	
№	Наименование раздела	Индикатор						CT TP	Общее	No						Общее
п/п	(темы)	достижения компетенции	№ сем.	лекции	практи ческие	лабора торные	KCP	самост оятель	кол-во часов	кур-	лекции	практи ческие	лабора торные	KCP	самост оятель	кол-во часов
		компетенции	CC.MI.	-5	•	ол. ча		0	писов	ca	-5		ол. ча		0 0	шеов
1	Введение. Системный подход	ПК-19.3.1	11	1	1			3	5	6	0,5				4,5	5
	к обеспечению безопасности	ПК-19.У.1 ПК-19.В.1														
1.1	судов Цели и задачи изучения	11K-19.D.1														
	дисциплины. Содержание															
	дисциплины. Компетенции,															
	формируемые в процессе изучения дисциплины															
	(результаты обучения). Формы															
	и критерии оценки текущего															
	контроля и промежуточной аттестации.															
	аттестации.															
1.2	Безопасность эксплуатации															
	судов, как свойство морской транспортной системы.															
	Основные аспекты безопасной															
	эксплуатации судов.															
1.3	Комплексное свойство МТС:															
	навигационная, техническая, экологическая и															
	противопожарная															
	безопасность.															
1.4	Связь условий работы судна,															
	опасностей и нежелательных															
	событий, инициирующих событий с рисками аварийных															
	случаев. Профилактические															
	меры и меры понижения															
	ущербов и место задач технического обеспечения															
	безопасной эксплуатации															
	судов.															
2	Факторы, влияющие на	ПК-22.3.1	11	1				4	5	6	0,5	1			3,5	5
	техническую безопасность	ПК-22.У.1														
2.1	судов Об объединении большого	ПК-22.В.1														
2.1	числа факторов, влияющих на															
	техническое обеспечение															
2.2	безопасности судов. Группа технических факторов.															
2.2	т руппа технических факторов.															
2.3	Группа эксплуатационных факторов.															
2.4	Группа субъективных факторов.															
3	Управление ресурсами	ПК-28.3.1	11	2	2			4	8	6	1	1			6	8
	машинного отделения в процессе вахты и технического	ПК-28.У.1 ПК-28.В.1														
	обслуживания в целях	111. 20.15.1														
	обеспечения безопасной															
	технической эксплуатации СЭУ															

3.1	Состав управляемых ресурсов – люди, СТС, информация. Применяемая концепция СКМ&НF в обеспечении безопасной технической эксплуатации судна. Принципы и схема жизненного цикла СКМ&НF. Формы, методы и средства обучения СКМ&НF. Основы Теории Ошибок. Управление ошибками. Отношение к ошибками. Культура безопасности судоходной компании и СКМ&НF.								
3.2	Организационные факторы. Стандартные эксплуатационные процедуры —содержание, предохранительные механизмы, распределение и назначение обязанностей, причины отклонения от стандартных процедур. Планирование и координация действий различных служб в части достижения целей. Психофизиологическое состояние и профессиональная надежность - рабочая нагрузка, стресс, сон и циркадные ритмы, усталость, медикаменты. Управления задачами и рабочей нагрузкой на основе требований ПДНВ, КОТС относительно режимов труда и отдыха членов экипажей.								
3.3	Восприятие и переработка информации — модели переработки информации, сенсорные рецепторы и внимание, принятие решений, моторное программирование, осознание ситуации- типы, уровни, факторы влияющие на осознание ситуации, влияние стресса, признаки потери осознания ситуации и признаки правильного управления им. Критерии оценки осознания ситуации-осознание состояния систем СЭУ, осознание времени.								

3.4	Принятие решений – виды решений, процессы принятия решений, моделипринятия решений. Ситуационная осознанность и принятие решений. Факторы обеспечивающие принятие правильных решений. Стратегия принятия решений в												
	нештатной ситуации. Препятствия принятию правильных решений.												
4	Системы наблюдения за технической безопасностью судов	ПК-34.3.1 ПК-34.У.1 ПК-34.В.1	11	1	1		4	6	6	0,5		5,5	6
4.1	Виды наблюдения за судами. Организация конвенционного наблюдения Российским Морским Регистром Судоходства (Регистр). Освидетельствования судов Регистром. Обеспечение проведения освидетельствований.												
4.2	Наблюдение судовладельца за техническим состоянием судов. Наблюдение за противопожарным состоянием судов. Другие виды наблюдения.												
5	Расследование аварийных случаев с судами	ПК-35.3.1 ПК-35.У.1 ПК-35.В.1	11	1			4	5	6	0,5		4,5	5
	Классификация и расследования аварийных случаев (АС) в соответствии с приказом №308 2013 г. министра транспорта.												
5.2	Основные определения. Виды, причины и последствия АС. Организация расследования АС. Расследование «человеческого фактора».												
	Международное сотрудничество по обеспечению технической безопасности судов	ПК-36.3.1 ПК-36.У.1 ПК-36.В.1	11	2			4	6	6	1		5	6
	Современная структура международной морской организации (ИМО). Основные положения политики ИМО по осуществлению системы управления безопасной эксплуатации судов. Основополагающие документы ИМО по системе управления безопасностью судов в море.												

6.2	Основные Конвенции		1	1										
	регламентирующие деятельность судового механика: СОЛАС, МАРПОЛ, КГМ, ПДНВ, КОТС и задачи судовых механиков вытекающие из их требований, связанные с ними национальные документы													
	Требования к судовым механикам по международной Конвенции СОЛАС-74	ПК-37.3.1 ПК-37.У.1 ПК-37.В.1	11	2	2		4	8	6	1	0,5		6,5	8
	Глава II-I, Часть С – Механические установки. С изметрические установки.													
	Глава IX – Управление безопасной эксплуатацией судов.													
7.3	Глава XI - Специальные меры по повышению безопасности в море.													
	Требования судовым механикам по международному кодексу управления безопасностью (МКУБ)	ПК-53.3.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1	11	2	2		3	7	6	1	0,5		5,5	7
	Общие основополагающие требования МКУБ по разделу 10 - «Техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования».													
	Задачи механиков по выполнению требований п.п 10.1 и 10.2 по обеспечению эффективности ТО и Р судна и оборудования. О выполнении требований МКУБ по внезапным отказам. О признанной организации и аудиторах по МКУБ.													
	Виды освидетельствований по СУБ судоходных компаний. Документ о соответствии, выдаваемый компании от имени Правительства страны Признанной организацией. Виды освидетельствований по СУБ судна. Свидетельство управления безопасностью, выдаваемое судну от имени Правительства страны Признанной организацией.													
	Задачи механиков части предотвращения загрязнения окружающей среды	ПК-56.З.1 ПК-56.У.1 ПК-56.В.1	11	2	1		4	7	6	1	0,5		5,5	7

Виды загрязнителей окружающей среды, охватываемые МАРПОЛ Последствия загрязнений, важность предупредительных мер по защите морской среды. Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды.												
Процедуры обеспечения предотвращения загрязнения моря с судов в соответствии с требованиями I-VI Приложений МАРПОЛ. Ведение судовых документов в соответствии с требованиями МАРПОЛ.												
Обеспечение работоспособностиконвенцион ного оборудования, подготовка к освидетельствованию. Конвенция об управлении балластными водами. Обязанности судовых механиков, вытекающие из ее требований.												
Задачи механиков по выполнению требований контроля судов Государством порта.	ПК-36.3.1 ПК-36.У.1 ПК-36.В.1	11	2		3	5	6	0,5	0,5		4	5
Резолюция ИМО - «Процедуры контроля судов Государством порта». Общие положения. Задачи механиков при проведении: -при подготовке к инспекции –нспекции; — более детальной инспекции; — задержания судов.												
Руководство Резолюции по контролю эксплуатационных требований. Требования к механикам по разделу - «Эксплуатация механизмов». Особенности нового порядка контроля судов с 1.01. 2011 в п. Парижского меморандума. Профиль риска, Приоритет контроля.												
О требованиях и назначении МК ПДНВ. Пример применения стандартов качества	ПК-37.3.1 ПК-37.У.1 ПК-37.В.1	11	1		4	5	6	0,5			4,5	5

11.1	О методологии, структуре и назначении МК ПДНВ Взаимосвязь методологии МК с ее основным назначением. Структура МК. Применение в МК Международных стандартов качества. О требованиях и Пример применения стандартов качества назначении МК ПДНВ при подготовке на судне кандидатов получение диплома вахтенного механика.					г.Уф а							
11.2	Требования МК по подготовке и оценке. Требования МК по обязанностям и ответственности Компаний. Требования МК по компетентности механиков по четырем функциям их ответственности												
12	Оценка и анализ рисков в связи с эксплуатацией судна. Управление технической эксплуатацией судна на основе анализа рисков.	ПК-53.3.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1	11	2	1		1	4	6	0,5		3,5	4
12.1	Действующие стандарты на применяемую терминологию. Цели и процесс оценки рисков. Идентификация опасностей, оценка частот и величин возможных ущербов.												
12.2	Измерение рисков. Сравнительная и абсолютная оценка. Модели рисков. Обзор инструментов оценки и анализа рисков. Элементы НАZOP, FMEA и FMECA анализа. Анализ деревьев отказов (событий).												
12.3	Управление системой ТО судна на основе анализа рисков. Использование результатов анализа в деятельности классификационных обществ, инспекций портов, судоходных компаний и экипажей судов. Оценка рисков при назначении выполнения работ в опасных условиях.												
12.4	Заполнение соответствующих документов подтверждающих выполнение такой предварительной оценки. Пополнение и использование библиотеки оценок рисков.												
13	Заключение	ПК-56.3.1 ПК-56.У.1 ПК-56.В.1	11	1			_	1	6	0,5		0,5	1

13	1 Основные	тенденции
	повышения	безопасности
	судоходства.	Календарь
	вступления в	силу новых
	документов и	поправок к
	действующим.	

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа. Учебная аудитория для проведения практических занятий. Учебная мебель, учебная доска, мультимедийный проектор, проекционный экран, рабочее место преподавателя, персональный компьютер в сборе с выходом в интернет через локальную проводную сеть, наглядность, приборы, макеты, тренажеры (радиодозиметры, химические приборы, комплекты ОЗК, противогаз ГП-7, противогазы ГП-5, электронный тир,макет АК, тренажер-манекен «Максим» для отработки оказания первой медицинской помощи, программное обеспечение тренажера «Программно-аппаратный комплекс активных средств виртуальной реальности по отработке навыков борьбы за живучесть судна»	29
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	Помещение для самостоятельной работы. Читальный зал с выходом в интернет: учебная доска, учебная мебель, рабочее место преподавателя, мультимедийный проектор, проекционный экран, 11 персональных компьютеров в сборе с выходом в интернет через локальную проводную сеть, лицензионное программное обеспечение (офисные программы MS Office Word, MS Office Excel, MS Office Access, MS Office PowerPoint). Кабинет на 28 посадочных	230

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п						Наименова	ние					
1	Windows	GGWA	WINDOWS	10	Professional	Legalization	GetGenuine	Commercial	32/64-bit.	Ms	office	2019
2												

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Pecypc	Коли- чество экземп- ляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ Н.Новгород, 2018 1 текст/файл Авторский вариант. — Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf		ЭР	н/о
2	Российский речной регистр;Правила Российского Речного Регистра [2019];;-М.,Рос.речной регистр; URL: http://vsuwt.ru/obrdejat/library/md.php?site=Электронные%20ресурсы;	2019	ЭР	н/о

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационнотелекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п			Наимено	вание							
1	Статистический	сборник:	Транспорт	В	России-	Режим	доступа:				
1	http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312										
2	Центральная база ста	ентральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/									

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Электронная библиотека Издательства «Моркнига» https://www.morkniga.ru/library/ Контракт ЭБС «Моркнига»
1	(ООО «Моркнига») №44/101-22 от 20.07.2022 г. (с 01.09.2022 по 31.08.2023 г.)
2	Электронно-библиотечная система "Iprbooks" https://www.iprbookshop.ru/Контракт ЭБС Ай Пи Эр букс №44/93 -
	22 от 05.07.2022 г. (с 01.09.2022 по 31.08.2023 г.)
	Электронно-библиотечная система «Лань» http://e.lanbook.comКонтракт ЭБС «Лань» №44/110-22 от 01.08.2022 г.
	(с 03.09.2022 по 02.09.2023 г.
	Электронно-библиотечная система «Юрайт»Контракт ЭБС «ЮРАЙТ» (Электронное издательство ЮРАЙТ)
	№44/111-22 от 01.08.2022 г. (с 01.09.2022 по 31.08.2023 г.)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

	Код		10	Формы и метолы г	контроля и оценки		Критерии	оценивания результа	та обучения и шкала	а оценивания
№ п/п	контроли- руемой	Индикатор достиже- ния	Контроли- руемые разделы		в обучения	Процедура оценивания	2	3	4	5
11/11	компетен- ции	компе- тенций	(темы)	Вид контроля	Форма контроля	оценивания	не зачтено		зачтено	
1	ПК-19. ПК-22. ПК-28. ПК-34. ПК-35. ПК-37. ПК-53. ПК-56.	IIK-19.3.1 IIK-19.9.1 IIK-19.9.1 IIK-19.B.1 IIK-22.3.1 IIK-22.3.1 IIK-22.3.1 IIK-22.3.1 IIK-28.3.1 IIK-28.3.1 IIK-28.3.1 IIK-34.3.1 IIK-34.3.1 IIK-34.3.1 IIK-35.3.1 IIK-35.3.1 IIK-36.3.1 IIK-36.3.1 IIK-36.3.1 IIK-37.3.1 IIK-37.3.1 IIK-37.3.1 IIK-37.3.1 IIK-37.3.1 IIK-53.3.1 IIK-53.3.1 IIK-53.3.1 IIK-53.3.1 IIK-53.3.1 IIK-56.3.1 IIK-56.3.1 IIK-56.3.1 IIK-56.3.1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	текущий контроль	Onpoc	опрос устный	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки		обобщения, приводит примеры,	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы
2	ПК-19. ПК-22. ПК-28. ПК-34. ПК-35. ПК-36. ПК-37. ПК-53. ПК-56.	IIK-19.3.1 IIK-19.9.1 IIK-19.9.1 IIK-29.8.1 IIK-22.3.1 IIK-22.8.1 IIK-22.8.1 IIK-28.3.1 IIK-28.9.1 IIK-38.3.1 IIK-34.9.1 IIK-34.9.1 IIK-35.3.1 IIK-36.9.1 IIK-36.9.1 IIK-37.9.1 IIK-38.9.1 IIK-56.9.1 IIK-56.9.1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	промежуточная аттестация	Зачет	зачет по билетам	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки			Обучающийся демоистрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности