


**Уфимский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной работе  / Мусина Г.И. /
" 30 " сентября 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**ПМ.04 Анализ эффективности работы судна
МДК.04.01 Основы анализа эффективности работы судна с применением
информационных технологий**

Наименование _____

Основная образовательная программа «Судовождение (углубленная подготовка)» _____

Специальность (направление подготовки) 26.02.03 - Судовождение _____

Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам

Вид занятий	Очная форма обучения												Заочная форма обучения								Общая трудо- емкость дисцип- лины, з.е.т.
	№ семестров												№ курсов								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	Σ		
Уроков, практических занятий, лекций, вкл. семинары							24	18				42				12			12		
Лабораторных занятий								18				18									
Итого ауд. работа							24	36				60				12			12		
Сам. работа																48			48		
Итого ауд. и сам. работа							24	36				60				60			60		
Всего							24	36				60				60			60		

1.7

Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и контрольных работ по курсам (семестрам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения					
	№ семестров											№ курсов					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен																	
Зачет																	
Дифференцированный зачет								зач.							зач.		
Курсовая работа /проект																	
Другая форма							X										

г. Уфа
2021

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 26.02.03 Судовождение (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством просвещения Российской Федерации № 691 от 02.12.2020г.)

Автор(ы) рабочей программы

преподаватель

Исхакова Л.Л.

Рабочая программа утверждена Методическим Советом

Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»,

протокол № 1 от " 30 " сентября 20 21 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП (ППССЗ)

Код дисциплины	Наименование цикла	Трудоемкость дисциплины, ЗЕТ
МДК.04.01	Основы анализа эффективности работы судна с применением информационных технологий	1,7

Дисциплина (модуль) базируется на следующих дисциплинах ООП (ППССЗ)

1	Инженерная графика
2	Механика
3	Электроника и электротехника
4	Метрология и стандартизация
5	Теория и устройство судна
6	Безопасность жизнедеятельности

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП (ППССЗ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

1	ОК 1.Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
2	ОК 2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
3	ОК 3. Планировать, реализовывать свое профессиональное и личностное развитие
4	ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
5	ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
6	ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты
7	ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
8	ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической
9	ОК 9. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
10	ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
11	ПК 4.1. Оценивать эффективность и качество работы судна.
12	ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.
13	ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины (модуля)

3.1. Студент должен знать:

1	<ul style="list-style-type: none"> • термины, определения и общие положения; • производственные процессы на морском и речном транспорте, системы их анализа и улучшения; • методы контроля качества работы судовой энергетики; • статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики; • основные положения теории оценок; • интегральные оценки качества; • методы оценки качества работы судовой энергетики; правила предъявления и рассмотрения рекламаций; • методы оценки надежности судовых машин и механизмов; • основные понятия научно-исследовательской работы; • основы конструирования механизмов и систем; • судно как системный технический объект; • основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте; • об областях применения информационных технологий и их перспективах в условиях перехода к информационному обществу; • виды автоматизированных информационных технологий;
2	<ul style="list-style-type: none"> • структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных технологий; • методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе информационной технологии.
3.2. Студент должен уметь:	
1	применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов;
2	пользоваться методами научного познания; применять логические законы и правила; накапливать научную информацию;
3	применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем;
4	владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации.
3.3. Студент должен иметь практический опыт:	
1	контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем;
2	оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
3	оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности

4. Распределение разделов дисциплины по курсам (семестрам) с указанием часов

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Карта обеспеченности дисциплины литературой

Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
1. Основная литература		
1.1 Дерябин, В.В. Автоматизация судовождения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.В. Дерябин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2018. — 156 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/102215 .	2018	ЭР
1.2 Системы управления технологическими процессами и информационные технологии [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО / В. В. Троценко, В. К. Федоров, А. И. Забудский, В. В. Комендантов. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 136 с. — (Серия : Профессиональное образование) Режим доступа: https://biblio-online.ru/	2018	ЭР
2. Дополнительная литература		
2.1 Коломейченко, А.С. Информационные технологии [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.С. Коломейченко, Н.В. Польшакова, О.В. Чеха. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2018. — 228 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/101862	2018	ЭР
<u>Правила плавания судов по внутренним водным путям.- М.: МОРКНИГА, 2020.- 148с.</u>	2020	ЭР
3. ИСТОЧНИКИ ПРАВА (НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ ЛИТЕРАТУРА)		
3.1 Правила Российского Речного Регистра [Электронный ресурс]. Том 1-4, М: «По Волге», 2015 г. Режим доступа http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/	2015	ЭР
3.2 Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017) —[Электронный ресурс] Режим доступа: https://internet.garant.ru	2017	ЭР
3.3 Правила технической эксплуатации речного транспорта [Текст] . - переизд.с изм.и доп. – Утверждены и введены в действие с 1 января 1974 г. приказом министра речного флота РСФСР№2 от 3 января 1973г. —[Электронный ресурс] Режим доступа: https://internet.garant.ru	1974	ЭР
4. РОССИЙСКИЕ ЖУРНАЛЫ		
4.1 Речной транспорт (4 экз в год)		
4.2 Морской Вестник (4 экз в год)		
4.3 Морской сборник(12 экз в год)		

9. Информационное обеспечение дисциплины

№	Наименование
1	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2	Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office
3	www.morflot.ru

10. Материально - техническое обеспечение дисциплины

№	Наименование
1	Кабинет Основ анализа эффективности работы судна.
2	компьютер, ученические столы и стулья, преподавательский стол и стул, учебная доска, наглядные пособия

13. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

№	Наименование
1	подготовка к лекциям, семинарам и практическим занятиям (лабораторным работам) (включая публичные выступления, деловые игры, круглые столы, текущий контроль и т.д.) и выполнение домашних заданий.
2	подготовка творческих работ (докладов, рефератов, эссе, контрольных работ и групповых проектов);
3	конспектирование и реферирование литературы; изучение содержания официальных сайтов, рекомендованных в рамках изучения дисциплины/ практики; самостоятельный поиск информации в Интернете.

**12. Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на
20 -20 учебный год**

Изменений и дополнений на 20 - 20 учебный год нет.

Председатель цикловой методической
комиссии

_____ /

/

" " _____ 20 г.