

**Уфимский филиал**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**"Волжский государственный университет водного транспорта"**

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора филиала по  
учебно-производственной работе



Еникеев А. Г. /  
(Ф.И.О.)

" 30 " сентября 20 21 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

практики Производственная практика

Основная образовательная программа Судовождение (углубленная подготовка)

срок обучения по очной форме 4 года 10 месяцев, прием 2021 г.  
срок обучения по очной форме 3 года 10 месяцев, прием 2021 г.

Специальность (направление подготовки) 26.02.03 Судовождение

**Распределение часов практики по курсам и семестрам**

Вид занятий	Очная форма обучения												Заочная форма обучения								Общая трудо- емкость практики, количество недель
	№ семестров												№ курсов								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	Σ		
Другие виды работ						612	324	612	324			1872			612	324	612	324	1872		
Всего						612	324	612	324			1872			612	324	612	324	1872	52	

**Распределение форм контроля по курсам (семестрам)**

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения					
	№ семестров											№ курсов					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен																	
Зачет					зач.							зач.					

г. Уфа  
20 21

Рабочая программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 26.02.03 Судовождение (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 441 от 07.05.2014г.)

Автор (ы) рабочей программы      зав. отделом практики      / Султангалиева Д. Р. /

Рецензент      *должность*      (Ф.И.О.)  
зам. директора по СУБ ООО «Аврора Плюс»      /Иванов В. В. /  
*должность*      (Ф.И.О.)

Рабочая программа утверждена Методическим Советом Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»  
протокол № 4 от « 17 » 03 22 г.

### 1. Место практики в структуре ООП

Код практики	Наименование цикла	Трудоемкость практики, количество недель
<b>ПП</b>	Производственная практика	52

**Практика базируется на следующих дисциплинах/междисциплинарных курсах/ профессиональных модулях ООП (ППССЗ)**

1	ПМ 01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок
2	ПМ 02 Обеспечение безопасности плавания
3	ПМ 03 Обработка и размещение грузов
4	ПМ 04 Анализ эффективности работы судна

### Цели и задачи практики

<b>Цели:</b>	
1	формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;
2	выполнение обучающимися установленного стажа работы на судне с обязательным привлечением их к несению вахты в рулевой рубке под руководством квалифицированного лица командного состава судна либо руководителя практики от учебного заведения.
<b>Задачи:</b>	
1	ознакомление обучающихся с особенностями выбранной профессии;
2	приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава машинной команды;
3	освоение особенностей работы экипажа;
4	привитие навыков работы в трудовом коллективе;
5	подготовка обучающихся к осознанному изучению обще профессиональных и специальных дисциплин;
6	приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДНВ с поправками.

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:\*

ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 9	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке;
ОК 11	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна;
ПК 1.2	Маневрировать и управлять судном;
ПК 1.3	Эксплуатировать судовые энергетические установки;
ПК 1.4	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и

	судовых систем связи;
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна;
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог;
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях;
ПК 2.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды;
ПК 3.1	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки;
ПК 3.2	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса;
ПК 4.1	Оценивать эффективность и качество работы судна;
ПК 4.2	Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, техникоэкономических характеристик эксплуатации судна;
ПК 4.3	Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией.

### 3. Требования к уровню освоения содержания практики

3.1. Студент должен знать:*	
1	основные понятия и определения навигации;
2	назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
3	электронные и навигационные карты;
4	судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
5	определение направлений и расстояний на картах;
6	выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
7	условные знаки на навигационных картах;
8	графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
9	методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;
10	мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
11	средства навигационного оборудования и ограждений;
12	навигационные пособия и руководства для плавания;
13	учет приливно-отливных течений в судовождении;
14	руководство штурманской службы на судах;
15	организацию штурманской службы на судах;
16	физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
17	влияние гидрометеорологических условий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
18	маневренные характеристики судна;
19	влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна;
20	маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям;
21	швартовые операции;
22	плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
23	технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;
24	способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
25	физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротактометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной

	радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов систем интегрированного ходового мостика;
26	основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
27	способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
28	основы теории двигателей внутреннего сгорания, судовых котлов, систем автоматического регулирования и управления;
29	устройство и принцип действия судовых дизелей;
30	устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем;
31	назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
32	системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
33	эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем, возможные причины неисправностей;
34	типичные неисправности судовых энергетических установок и способы их устранения;
35	меры безопасности при эксплуатации судовой энергетической установки;
36	обязанности по эксплуатации судовой энергетической установки и электрооборудования;
37	устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
38	основные теории, устройство, правила эксплуатации судового электрооборудования, электрических машин и аккумуляторов, полупроводниковых преобразователей и приборов, электроизмерительных приборов систем контроля сопротивления изоляции и защитных заземлений, аппаратуры управления судном, сигнализации и связи;
39	устройство и схемы распределения электроэнергии, принципы регулирования, контроля, защиты и автоматизации судовых электроэнергетических систем;
40	требования надзорных органов в отношении эксплуатации судового электрооборудования;
41	основные положения руководящих документов по использованию электротехнических средств судов в повседневной деятельности и по всем видам тревог;
42	основы устройства судовых электроприводов и систем управления ими, электромеханические свойства электродвигателей постоянного и переменного тока;
43	правила эксплуатации судовых электроприводов и систем управления ими;
44	основы теории, устройство и правила эксплуатации автоматизированных гребных электроустановок;
45	основы теории, устройство, правила эксплуатации систем автоматики, микроэлектронных и микропроцессорных систем автоматики, систем дистанционного управления тепло и энергетических установок, элементами систем централизованного автоматического контроля
46	нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
47	расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
48	организацию проведения тревог;
49	порядок действий при авариях;
50	мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
51	виды и химическую природу пожара;
52	виды средств и системы пожаротушения на судне;
53	особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
54	виды средств индивидуальной защиты
55	мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
56	методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
57	виды и способы подачи сигналов бедствия;
58	способы выживания на воде;
59	виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;
60	устройства спуска и подъема спасательных средств;
61	порядок действий при поиске и спасании;
62	порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
63	мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
64	уровни охраны на судах и портовых средствах;
65	комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды

66	свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
67	обеспечение сохранности грузов;
68	особенности перевозки жидких грузов наливом;
69	грузовые операции на танкерах;
70	подходы к составлению грузового плана;
71	безопасную обработку, размещения и крепления грузов;
72	основные документы для приема сдачи и перевозки грузов;
73	организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
74	внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
75	коммерческие операции по перевозке грузов;
76	специальные правила перевозки грузов;
77	основы формирования тарифов на операции с грузом;
78	таможенно-транспортные операции;
79	агентирование судов;
80	правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.
81	термины, определения и общие положения;
82	производственные процессы на морском и речном транспорте, системы их анализа и улучшения;
83	методы контроля качества работы судовой энергетики;
84	статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики;
85	основные положения теории оценок;
86	интегральные оценки качества;
87	методы оценки качества работы судовой энергетики;
88	правила предъявления и рассмотрения рекламаций;
89	методы оценки надежности судовых машин и механизмов;
90	основы конструирования судовых технических средств;
91	судно как системный технический объект;
92	основные понятия научно-исследовательской работы;
93	основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте, об областях применения информационных технологий и их перспективах в условиях перехода к информационному обществу;
94	виды автоматизированных информационных технологий;
95	структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных технологий;
96	методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе информационной технологии.
3.2. Студент должен уметь:*	
1	определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
2	решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
3	читать навигационные карты
4	вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести счисление пути судна;
5	определять место судна различными способами на морской навигационной карте;
6	определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
7	ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узостях;
8	производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
9	производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
10	рассчитать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
11	рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места;
12	определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
13	составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
14	составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения;
15	использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
16	применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
17	стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;

18	владеть иностранным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
19	передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
20	выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
21	эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
22	управлять судном на мелководье и в узости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;
23	выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу;
24	управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
25	осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;
26	расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;
27	использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
28	использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию
29	эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях различных помех
30	действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
31	выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
32	использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
33	обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;
34	оценивать состояние аварийного судна;
35	эксплуатировать главные энергетические установки и вспомогательные механизмы судна, а также их системы управления;
36	осуществлять техническую эксплуатацию энергетического оборудования, вспомогательных механизмов и систем судна;
37	контролировать безопасность и надежность работы силовой установки при несении навигационной ходовой вахты в различных условиях плавания;
38	квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения технического обслуживания и ремонта судовой энергетической установки, судового оборудования и систем;
39	эксплуатировать судовые насосы и их системы управления;
40	эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
41	осуществлять эксплуатацию судовых электроприводов и систем управления ими;
42	вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы эксплуатации судовой энергетической установки
43	действовать при различных авариях;
44	применять средства и системы пожаротушения;
45	применять средства по борьбе с водой;
46	пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
47	применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
48	производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
49	управлять коллективными спасательными средствами.
50	действовать в чрезвычайных ситуациях;
51	обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;

52	предотвращать неразрешенный доступ на судно;
53	оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи
54	организовывать наблюдение за обработкой грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
55	составлять грузовой план судна и делать расчет остойчивость судна;
56	производить крепления и размещение различных видов грузов;
57	использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами
58	применять на практике методы контроля качества, оценки, статистики и надежности в эксплуатации судна и судовых технических средств;
59	пользоваться методами научного познания;
60	применять логические законы и правила;
61	накапливать научную информацию;
62	применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем;
63	владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации.
3.3. Студент должен иметь практический опыт в:*	
1	несении ходовой навигационной вахты;
2	аналитическом и графическом счислении;
3	определении места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
4	предварительной проработки и планировании перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
5	использовании и анализе информации о местоположении судна;
6	навигационной эксплуатации и техническом обслуживании технических систем судовождения и связи, решении навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчете поправок навигационных приборов;
7	определении поправки компаса;
8	постановке судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек, проведении пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
9	управлении судном;
10	использовании прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна.
11	эксплуатации главных и вспомогательных двигателей;
12	эксплуатации судовых насосов и вспомогательного оборудования;
13	эксплуатации элементов электроэнергетических систем и технических средств судна
14	эксплуатации судового электрооборудования;
15	эксплуатации судовой автоматики
16	действиях по тревогам;
17	борьбе за живучесть судна;
18	организации и выполнении указаний при оставлении судна;
19	использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств;
20	использовании средств индивидуальной защиты;
21	действиях при оказании первой помощи;
22	обеспечении надлежащего управления охраны судна.
23	проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;
24	организации наблюдения за обработкой навалочных, опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
25	контроле качества выполняемых работ при технической эксплуатации судов и их судовых технических средств;
26	оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
27	оформлении технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;



#### 4. Распределение разделов практики по курсам (семестрам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела практики и содержание тем раздела	Литератур ный источник	Очная форма			Заочная форма		
			другие виды работ		Общее кол-во часов	другие виды работ		Общее кол-во часов
			№ сем	кол. час		№ сем	кол. час	
			с	ч	ч			
	<b>Раздел 1 Правила техники безопасности на судах при выполнении различных судовых работ</b>				<b>50</b>			<b>50</b>
1.1	Использование правил и техники безопасности при эксплуатации трапов и сходней;	5.2	6	10	10	3	10	10
1.2	Использование правил техники безопасности при палубных работах (швартовых, буксирных, забортных, покрасочных работах, при спуске и подъеме шлюпок, при грузовых операциях и работах с люковыми закрытиями и в трюмах);	5.2	6	10	10	3	10	10
1.3	Использование правил техники безопасности при очистных работах в судовых отсеках;	5.2	6	10	10	3	10	10
1.4	Использование правил техники безопасности при оказании первой помощи пострадавшему;	5.2	6	10	10	3	10	10
1.5	Использование правил техники безопасности при запуске и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки;	5.2	6	10	10	3	10	10
	<b>Раздел 2 Проработка плана перехода</b>				<b>140</b>			<b>140</b>
2.1	Проверка приборов определение их поправок перед выходом в рейс;	5.2	6	20	20	3	20	20
2.2	Подбор, корректура карт;	5.2	6	20	20	3	20	20
2.3	Проработка плана перехода, выбор кратчайшего маршрута;	5.2	6	20	20	3	20	20
2.4	Изучение эксплуатации приборов, используемых в навигационной гидрометеорологии	5.2	6	20	20	3	20	20
2.5	Проведение замеров влажности воздуха с помощью психрометра и психометрических таблиц;	5.2	6	20	20	3	20	20
2.6	Организация навигационного гидрометеорологического наблюдения;	5.2	6	20	20	3	20	20
2.7	Подготовка к астрономическим наблюдениям светил (подготовка секстана, хронометра и часов, подбор светил для наблюдения);	5.2	6	20	20	3	20	20
	<b>Раздел 3 Эксплуатация и обслуживание главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.</b>				<b>70</b>			<b>70</b>
3.1	Состав главной и вспомогательной СЭУ;	5.2	6	10	10	3	10	10
3.2	Классификация СЭУ по основным признакам;	5.2	6	10	10	3	10	10
3.3	Основные показатели СЭУ;	5.2	6	10	10	3	10	10
3.4	Главные передачи СЭУ;	5.2	6	10	10	3	10	10
3.5	Валопровод и его элементы;	5.2	6	10	10	3	10	10
3.6	Системы СЭУ;	5.2	6	10	10	3	10	10
3.7	Размещение элементов СЭУ в машинном отделении;	5.2	6	10	10	3	10	10
	<b>Раздел 4 Двигатели внутреннего сгорания и дизеля</b>				<b>180</b>			<b>180</b>
4.1	Классификация ДВС;	5.1	6	20	20	3	20	20
4.2	Карбюраторные двигатели;	5.1	6	20	20	3	20	20
4.3	Дизельные двигатели и их режим работы;	5.1	6	20	20	3	20	20
4.4	Динамика дизеля и энергоэффективные показатели его работы;	5.1	6	20	20	3	20	20
4.5	Конструкция остова судовых дизелей;	5.1	6	20	20	3	20	20

4.6	Устройства механизма движения и газообмена;	5.1	6	20	20	3	20	20
4.7	Наддув дизелей;	5.1	6	20	20	3	20	20
4.8	Системы, обслуживающие дизель;	5.1	6	20	20	3	20	20
4.9	Процессы рабочего цикла дизеля. Рабочий цикл и индикаторная диаграмма четырех и двухтактных дизелей;		6	20	20	3	20	20
	<b>Тема 5 Картографическая система</b>				<b>172</b>			<b>172</b>
5.1	Выполнения графической прокладки ВЛП на карте и определения места судна по одновременным наблюдениям двух светил ночью;	5.3	6	20	20	3	20	20
5.2	Расшифровка условных обозначений и сокращений на морских картах, оценка их достоинства;	5.3	6	20	20	3	20	20
5.3	Подъем карт для конкретной задачи обеспечения безопасности плавания;	5.3	6	20	20	3	20	20
5.4	Нанесение на карту точек по их координатам и снятие координат точек с карты;	5.3	6	20	20	3	20	20
5.5	Ознакомление с электронной картографической системой;	5.3	6	16	16	3	16	16
5.6	Определение фактического местоположения судна с использованием навигационных карт;	5.3	6	16	16	3	16	16
5.7	Использование электронных картографических систем;	5.3	6	20	20	3	20	20
5.8	Выполнение малой и большой корректуры;	5.3	6	20	20	3	20	20
5.9	Решение навигационных задач на карте;	5.3	6	20	20	3	20	20
	<b>Тема 6 Грузоперевозка</b>				<b>100</b>			<b>100</b>
6.1	Процедуры укладки груза, организация доставки запасов на судно;	6.1	7	20	20	4	20	20
6.2	Составление грузового плана	6.1	7	20	20	4	20	20
6.3	Расчет провозных плат и сборов.	6.1	7	20	20	4	20	20
6.4	Расчет рейсового задания	6.1	7	20	20	4	20	20
6.5	Составление документов по отчетности	6.1	7	20	20	4	20	20
	<b>Тема 7 Основные принципы несения безопасной вахты.</b>				<b>164</b>			<b>164</b>
7.1	Несение ходовой вахты на руле и выполнение команд капитана;	6.1	7	50	50	4	50	50
7.2	Несение вахтенной службы на руле и вперёдсмотрящим, ведение судна по створам в узкостях, выполнение всех подаваемых команд на руль;	6.1	7	50	50	4	50	50
7.3	Определение дрейфа судна при стоянке судна на якоре;	6.1	7	14	14	4	14	14
7.4	Выполнение обязанностей вахтенного помощника при стоянке;	6.1	7	50	50	4	50	50
	<b>Тема 8 Управление судном</b>				<b>60</b>			<b>60</b>
8.1	Переход с ручного управление на автоматическое и обратно;	5.2	7	20	20	4	20	20
8.2	Органы управления судном. Рулевой привод и его эксплуатация;	5.2	7	20	20	4	20	20
8.3	Влияние двигательно-рулевого комплекса на управляемость судна	5.2	7	20	20	4	20	20
	<b>Тема 9 Судовые радионавигационные и электронавигационные механизмы и системы</b>				<b>312</b>			<b>312</b>
9.1	Судовые вспомогательные механизмы и системы;	5.1	8	22	22	5	22	22
9.2	Состав судовых радионавигационных систем и их характеристики;	5.1	8	20	20	5	20	20
9.3	Состав судовых электронавигационных приборов на судне и их характеристики	5.1 5.1	8	30	30	5	30	30
9.4	Ведение наблюдения за обстановкой с помощью РЛС, опознавание ориентиров на индикаторе РЛС и измерение пеленга и дистанции до ориентиров;	5.1	8	30	30	5	30	30
9.5	Снятие отсчетов пеленга, курсового угла, дистанции	5.1	8	30	30	5	30	30

	до объектов на экране индикатора РЛС при несении вахты и нанесение их на карту							
9.6	Органы управления индикатором РЛС. Выбор шкал дальности, ориентации РЛС для плавания по ВВП	5.1	8	30	30	5	30	30
9.6	Правила технической эксплуатации гирокомпаса, установленного на судне;	5.1	8	30	30	5	30	30
9.7	Работа по подготовке эхолота к запуску и его включение;	5.1	8	30	30	5	30	30
9.8	Включение и регулировка лага, расшифровка показаний приборов	5.1	8	30	30	5	30	30
9.9	Состав и назначение судового радиооборудования ГМССБ	5.1	8	30	30	5	30	30
9.10	Эксплуатация судового радиооборудования ГМССБ	5.1	8	30	30	5	30	30
	<b>Раздел 10. Обеспечение и контроль навигационной безопасности плавания.</b>				<b>300</b>			<b>300</b>
10.1	Порядок приема и сдача вахты на ходовом мостике.	6.2	8	30	30	5	30	30
10.2	Обязанности вахтенного рулевого и передсмотрящего	6.2	8	30	20	5	30	30
10.3	Управления судном при движении по различным участкам ВВП.	6.2	8	40	40	5	40	40
10.4	Определение элементов реки для обеспечения безопасности плавания.	6.2	8	30	30	5	30	30
10.5	Ориентирование по знакам СНО.	6.2	8	30	30	5	30	30
10.6	Обеспечение безопасности судна при плавании в штормовых условиях.	6.2	8	30	30	5	30	30
10.7	Плавание в штормовых условиях.	6.2	8	40	40	5	40	40
10.8	Плавание в узкостях и на мелководье.	6.2	8	40	40	5	40	40
10.9	Организация вахты в порту	6.2	8	30	30	5	30	30
	<b>Раздел 11. Требования охраны труда при производстве якорных, швартовых и буксировочных работ</b>				<b>100</b>			<b>100</b>
11.1	Подготовка якорного устройства к отдаче якоря.	5.3	9	20	20		20	20
11.2	Крепление буксирного троса на судне и выполнение правил техники безопасности при буксировке.	5.3	9	20	20		16	16
11.3	Обслуживание швартовых устройств и подготовка их к работе.	5.3	9	30	30	5	30	30
11.4	Установка и крепление трапа или сходни, несение вахтенной службы у трапа.	5.3	9	30	30	5	30	30
	<b>Раздел 12. Обязанности экипажа по судовым тревогам и их применение.</b>				<b>224</b>			<b>224</b>
12.1	Содержание и утверждение судового расписания по тревогам.	6.1	9	20	20	5	20	20
12.2	Обязанности и действия по тревоге «Человек за бортом».	6.1	9	20	20	5	20	20
12.3	Борьба за непотопляемость судна.	6.1	9	20	20	5	20	20
12.4	Действия членов экипажа при оставлении судна, использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств.	6.1	9	30	30	5	30	30
12.5	Действия членов экипажа после спуска спасательных средств на воду.	6.1	9	30	30	5	30	30
12.6	Действия членов экипажа при аварийных и нештатных ситуациях на судне.	6.1	9	30	30	5	30	30
12.7	Обеспечение безопасности судна, экипажа и пассажиров и готовности спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности.	6.1	9	30	30	5	30	30
12.8	Обеспечение остойчивости, прочности и непотопляемости судна.	6.1	9	24	24	5	24	24
12.9	Организация и оказание медицинской помощи на борту судна.	6.1	9	20	20	5	22	22
			<b>Очная форма</b>			<b>Заочная форма</b>		

№ п/п	Наименование раздела практики содержание тем раздела		другие виды работ		Общее кол-во часов	другие виды работ		Общее кол-во часов
			№ сем.	кол. час.		№ сем.	кол. час.	
Σ				1872	1872		1872	1872

Формой отчетности по практике является

отчет, включающий в себя дневник практики (журнал регистрации практической подготовки на судах), аттестационный лист, характеристика

### Карта обеспеченности практики литературой

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
5. Основная литература **			
5.1	<b>Осипов О.В.</b> Судовые дизельные двигатели [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.В. Осипов, Б.Н. Воробьев. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 356 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/106877">https://e.lanbook.com/book/106877</a> .	2018	ЭР
5.2	<b>Гладков Г. Л.</b> Содержание внутренних водных путей. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства: учебное пособие / Г. Л. Гладков, В. А. Бекряшев, Е. Л. Бродский. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург: Лань, 2020. — 236 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/126910">https://e.lanbook.com/book/126910</a>	2020	ЭР
5.3	<b>Моргунов В. К.</b> Общая логия : учебное пособие / В. К. Моргунов, А. А. Перфильев. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 246 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/147159">https://e.lanbook.com/book/147159</a>	2019	ЭР
5.4	<b>Дерябин В.В.</b> Автоматизация судовождения [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.В. Дерябин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 156 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/102215">https://e.lanbook.com/book/102215</a> .	2018	ЭР
6. Дополнительная литература**			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
6.1	<b>Чурин М.Ю.</b> Навигация и логия. Плавание по дуге большого круга [Электронный ресурс]: справочное пособие / М.Ю. Чурин. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. — 28 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/111595">https://e.lanbook.com/book/111595</a> .	2018	ЭР
6.2	<b>Давыдова, С.В.</b> Общее устройство и оборудование судов [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Давыдова, А.А. Кеслер. — Электрон. дан. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. — 132 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/111603">https://e.lanbook.com/book/111603</a> .	2018	ЭР
7. Источники права (нормативно-правовая литература)***			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
7.1.	Правила Российского Речного Регистра [Электронный ресурс]. Том 1-4, М: «По Волге» Редакция от 06.05.2021. №31 Режим доступа: <a href="http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/">http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/</a> :	2021	ЭР
7.2	Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. Редакция от 02.07.2021 №302 - ФЗ Режим доступа: <a href="https://internet.garant.ru">https://internet.garant.ru</a>	2021	ЭР
8. Российские журналы			
№	Наименование источника *	Периодичность выхода в год	
8.1	Водный транспорт	4	
8.2	Marine Engineering Log	1	
8.3	МОРСКОЙ ФЛОТ	6	
8.4	РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI ВЕК)	4	
8.5	Морской вестник	4	

### 9. Информационное обеспечение практики \*

№	Наименование
1	Слайды, дидактический материал для мультимедийного проектора
2	Учебные фильмы
3	<a href="http://www.morflot.gov.ru">http://www.morflot.gov.ru</a>
4	<a href="https://www.mintrans.gov.ru">https://www.mintrans.gov.ru</a>

**10. Материально - техническая база, необходимая для проведения практики\*\***

№	Наименование
1	Предприятия, согласно заключенным договорам