

21.09.2016 – preliminarni plan vaje na morju – dodatek k ostalim vajam

LADIJSKE ELEKTRONSKE NAPRAVE – teoretično praktične vaje

Praktična vaja na morju:

Kompleks pripomočkov in postopkov za vodenje varne plovbe.

Predvidevana zgodovina pridobljenega znanja študentov:

Študenti so poslušali in skozi teoretično praktični razredni pouk v prvem letniku študija pri različnih predavateljih pridobivali znanje iz navigacije in navigacijskih pripomočkov.

Nadaljevanje pridobivanje znanja skozi predmet »LEN«:

Kompozicija klasične in sodobne elektronske navigacije v vlogi izvajanja varne plovbe, ki v verigi dogodkov zagotavlja komercialno-ekonomsko uspešnost, politično in vojaško stabilnost.

Obseg pridobivanja znanja za potrebe vaje:

- 1) *Razredni teoretičen pouk* – seznanjanje uporabne vsebine in pomembnost segmentov
- 2) *Praktični laboratorijski pouk* – spoznavanje moči nevidnih vplivov radiacijskih žarkov
- 3) *Teoretično praktični pouk na morju* – š/č »Slovenija« – uporaba pridobljenega znanja in praktična uporabnost pridobljenega znanja v bodočem poklicu.

Kompleksna vaja na morju vsebuje pripomočke:

1. š/č »Slovenija«
2. področna pomorska karta
3. navtični pribor za risanje na karti
4. magnetni kompas
5. smerna naprava
6. GPS naprava
7. Radar
8. radar reflektorji – 3 kom (enega imamo, 2 je potrebno narediti); prebarvani v rdeče – boljša opaznost pri vizualnih meritvah smeri na njih
9. plovci na katerih bodo radarski reflektorji pritrjeni vsaj 1 m nad gladino vode.
10. Vrv dovolj velike dolžine s sidrom na katerih se bodo plovci privezali (omejitev krožnega gibanja)
11. dodatna miza v premčnem podpalubju čolna – akomodacija dodatnih štiri študentov
12. GPS ponavljalce v podpalubju, ki ga je možno izključiti
13. Ponavljalce radarskega zaslona v podpalubju, ki ga je možno izključiti
14. dodatna miza na krmnem delu čolna (substitut za utesnjeni prostor v navigacijskem prostoru čolna = akomodacija dodatnih dveh študentov)
15. število oseb na čolnu: 8 študentov + 3 osebe zadolžene za varno plovbo in usposabljanje študentov.
16. Rešilni jopiči za vsakega posameznika posebej – obvezno nošenje
17. Ostala predpisana in zahtevana oprema, ki jo čoln mora imeti

Potek vaje:

1. del opravijo inštruktorji brez navzočnosti študentov

1. izdelava ali posojilo potrebnega števila radarskih reflektorjev
2. postavitve radarskih reflektorjev na razumne pozicije na morju - sidranje
3. določanje točne pozicije plovcev s pritrjenimi radarskimi reflektorji

2. del opravljajo študenti

1. nadevanje rešilnih jopičev
2. odvez čolna in prihod na primerno pozicijo
3. določanje pozicije z meritvijo azimutov objektov na obali
4. določanje pozicije z meritvijo premčnih kotov objektov na obali
5. vizualno merjenje smeri na radarske reflektorje in vnos na pomorsko karto*
6. radarsko merjenje smeri na radarske reflektorje in vnos na pomorsko karto*
7. * ali je to možno
8. Študenti v tej fazi dobijo geografske koordinate za vsaki radarski reflektor posebej – instruktorji so ji določili kot omenjeno v delu 1, točka 3.; simulacija »obvestila za pomorščake«
9. vnos geografskih pozicij vsakega radarskega reflektorja posebej na pomorsko karto.
10. Vnos pred tem izmerjenih smeri na radarske reflektorje, če se čoln ne bi premikal (ničla verjetnost)
11. Ponovno merjenje smeri: vizualno in radarsko
12. Vrisovanje pozicije na karto
13. Primerjanje pozicije pridobljene:
 - a. S snemanjem objektov na obali in
 - b. S snemanjem radarskih reflektorjev
 - c. Ugotovitev in Zaključek
14. Kratek seminarski spis rekapitulacije posameznih pomembnih ugotovitev

Pripomba:

Vaja je prilagojena razpoložljivimi sredstvi. Ne glede na to vaja zajema segmente s katerim se bodo študenti srečevali v svoji zaposlitvi na ladjah, pa če tudi bodo uporabljali ENC (elektronska navigacijska karta).

Ena od vaj naj bi vsebovala tudi uporabnost ENC.

1. Samo bi morali dobiti navodila (mogoče v napravi fiksirani na š/č »Slovenija« obstaja »help«, pa bi iz njega lahko potegnili celotni priročnik za uporabo, korekcije in vnos podatkov (ročne korekcije).
2. Ali pa preko interneta sneti nekakšen demo ENC verzijo za naše trenutne potrebe s tem da se po karti lahko dela kot na ECDIS napravi. Vse to se prenese na dva računalnika (eden v kabino za upravljanje s čolnom, drugega v podpalubje)

Ko se bo dokončno doreklo bom vajo prevedel v angleščino in je boš imel za potrebe notranje in zunanje presoje kakovosti – dokazilo o izvajanju vaj, bi skoraj rekel, da je to nadstandardni načina izobraževanja, glede na minimum, ki ga zahteva STCW?

Capt. Darjan Jagnjič