





SAFENAVHull Stress and Cargo Monitoring System



Le système SAFENAV est conçu pour informer en temps réel l'équipage des contraintes dynamiques infligées à la structure du navire ou des accélérations subies par la cargaison, dans le but de limiter les risques de détérioration.

Les navires rapides monocoques ainsi que les navires traditionnels nécessitent une attention particulière en mer, du fait de leurs spécificités tant au niveau conception qu'au niveau opérationnel.

La cargaison, souvent fragile et de grande valeur nécessite également d'être préservée en mer.

Boîtier SAFENAV

- Boîtier en alliage métal, noir ou personnalisé sur commande, situé sur la passerelle.
- Le système affiche et enregistre les informations relatives aux accélérations verticales et transversales, ainsi que les impacts subis par la coque ou la cargaison.
- Le mode d'affichage est simple, intuitif et autorise les réglages en fonction des spécifications du navire.
- Il affiche et enregistre (en option) les informations relatives aux impacts et aux niveaux d'accélérations transmis par les accéléromètres et les jauges de contrainte.
- Le SAFENAV est un système autonome, mais peut également être intégré.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

- Alimentation 220Vca 50/60 Hz ± 10 %
- Processeur 133 MHz SC520
- 1 mémoire flash pour le stockage
- 1 lecteur de disquettes pour le service et la mise à jour
- Dimensions 170 x 280 x 265mm
- Poids 4.5 kilos

Capteurs Accéléromètres

- 2 blocs capteurs 3 axes
- Accéléromètres haute sensibilité parfaitement intégrés à l'avant et à l'arrière de la structure du navire
- Alimentation 9 à 28Vcc par le boîtier principal.

Echelle: +/- 3G

Sortie : 4-20mA

Linéarité : +/- 1% de la pleine échelle

Sensibilité : < 1%</p>

MTBF : > 100 000 heures

Protection: IP65 – Chocs: 10g/11ms



Output / Sortie

1 x Sortie RS422 NMEA dédiée à l'interfaçage avec des équipements tels que VDR, système intégré, supervision

Input / Entrée

1 x Entrée RS422 NMEA dédiée à l'interfaçage avec l'ordinateur



DOC074

