

LOCH ELECTROMAGNETIQUE

LMN 5



MESURE DE VITESSE SIMPLE OU DOUBLE AXES

Le Loch LMN 5 est constitué d'un capteur électromagnétique, d'un coffret de traitement, d'un répéteur et d'une console de programmation.

Le Loch LMN 5 répond aux normes climatiques, mécaniques et radioélectriques des matériels embarqués sur les bâtiments de guerre.

Homologations :

- Standard Mil GAM EG13
- Wheelmark IEC 60945,
IEC 61023, IEC 61162

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

■ **Alimentation :**

28Vcc ou 110V \approx ou 230V \approx 50/60Hz

■ **Types de capteurs :**

- capteurs électromagnétiques
65.2.RVB.20, lentille ou 130 EB
adaptés aux bâtiment de surface,



- capteur électromagnétique de type
130.FIMN.12, adapté aux sous-
marins.

INTERFACES

Entrées/sorties

(accessibles par connecteurs)

- capteur,
- 2 sorties 1/200^{ème} de mille en contact sec*,
- 2 sorties 1/10^{ème} de mille en contact sec*, ou fonction alarme à seuil programmable,
- 2 sorties programmables 1/200 ou 1/100 ou 1/10^{ème} de mille en contact sec*,
- 1 sortie alarme en contact sec*,
- 2 liaisons RS422 IEC 61162 avec le répéteur,
- 1 sortie RS422 IEC 61162

(*) pouvoir de coupure 24V-250mA

OPTIONS

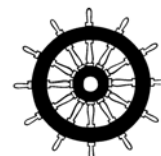
- sortie analogique, en option 0-500µA ou 0,10 V, (pleine échelle programmable),
- coffret externe de Commutation et Distribution CCD,
- coffret externe digital/synchro – 5VA – 400 ou 60 Hz,
- module de gestion de 2 capteurs
- version XY,
- module 5 sorties RS422 IEC 61162 ou personnalisable,
- module synchro (5VA – 400 ou 60 Hz),

PERFORMANCES

- Echelle de mesure ± 60 nœuds.
- Précision :
0,1 nd pour vitesse < 10 nds,
1% de la vitesse pour vitesse > 10 nds.
- Vitesse :
 - résolution des indications de vitesse : 0,1 nœud,
 - constante de temps de l'amortissement : 4, 16, 32 secondes,
 - période d'échantillonnage : 8 Hz,
 - linéarité de l'électronique : précision instrumentale 0,1 % de la pleine échelle,
 - stabilité du zéro : 4/100 de nœuds,
 - fiabilité de la mesure en laboratoire : 0,1 % de la pleine échelle,
- Parcours :
 - échelle de 0 à 99999,9 MN,
 - précision meilleure que 0,1 MN, quelle que soit la vitesse,
 - simulation vitesse.

MCO

Chaque capteur est étalonné en usine. La sensibilité du capteur est gravée sur le corps de ce dernier et inscrit dans le FAT report. Ce procédé autorise ainsi le changement de capteur sur un navire / sous marin sans avoir à refaire les bases de vitesse pour la correction du loch.



Type Approval 96/98 EC
Speed and Distance Measuring Equipment
(SDME) Ship speed log LMN 5

Ces spécifications sont non contractuelles et susceptibles d'être modifiées sans préavis

