

LIAP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1

LIAP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

	ATS authority	
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
7	Note Remarks	1. Aerodromo aperto al traffico di Aviazione Generale 1. Aerodrome open to General Aviation traffic

LIAP AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIAP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	Aeroporto aperto al traffico tutti i giorni SR-SS LT Aerodrome open to traffic every day SR-SS LT
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	Garantita su richiesta Guaranteed O/R
3	Servizio sanitario Health and sanitation	NIL
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Rifornimento Fuelling	MON-SUN 0730-1830 (0630-1730) o 0730-SS (0630-SS), quale dei due si verifichi prima MON-SUN 0730-1830 (0630-1730) or 0730-SS (0630-SS), whichever is earlier
9	Handling	MON-SUN 0730-1830 (0630-1730) o 0730-SS (0630-SS), altri orari previa richiesta preventiva MON-SUN 0730-1830 (0630-1730) or 0730-SS (0630-SS), other hours O/R
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	NIL

LIAP AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIAP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL, MOGAS / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	JET A1 15000 lt - AVGAS 100LL 15000 lt - MOGAS 15000 lt
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	Sì Yes
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL

7	Note Remarks	NIL
----------	-------------------------------	-----

LIAP AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIAP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	Alberghi nelle vicinanze Hotels in the area
2	Ristoranti Restaurants	Sì Yes
3	Trasporti Transportation	Taxi disponibile su richiesta Taxi on request
4	Servizio medico Medical facilities	Funzione di Assistenza Medica ed ambulanza garantita dalla A.S.L. n.1 Avezzano – Sulmona e dall’Ospedale Regionale San Salvatore di Coppito (AQ) a 5 km - Tel: +39 0862 3681 Medical assistance and ambulance function guaranteed by A.S.L. n.1 Avezzano - Sulmona and from the Regional Hospital San Salvatore di Coppito (AQ) at 5 km - Tel: +39 086 23681
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	1. Bar

LIAP AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIAP AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	Presidio antincendio Fire fighting support
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Mezzo antincendio Daimler-Benz 122 AF con: 3000lt di acqua + idro-schiuma per erogare 1000 lt di acqua miscelata al 6% + 50 kg di polvere. A terra: 100 kg di polvere su carrello. Categoria antincendio ICAO: 2 Categoria antincendio eliportuale: H2 Daimler-Benz 122 AF fire fighting vehicle with: 3000lt of water + hydro-foam to dispense 1000 lt of water mixed at 6% + 50 kg of powder. To the ground: 100 kg of powder on trolley. ICAO fire fighting category: 2 Heliport fire fighting category: H2
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	Servizio disponibile su richiesta Service available upon request
4	Note Remarks	NIL

LIAP AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIAP AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	Spazzatrice su richiesta Sweeper on request
2	Priorità Clearance priorities	NIL
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL

5	Note Remarks	NIL
---	-----------------	-----

LIAP AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO

LIAP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza	
		Designator	Surface	Strength	
		APRON 100	BITUMCONG 21930 m²	PCN 23/F/B/W/T	
		APRON 200	BITUMCONG 7320 m²	PCN 23/F/B/W/T	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	14.0 M	BITUMCONG	PCN 27/F/B/W/T
		B	15.0 M	BITUMCONG	PCN 27/F/B/W/T
		C	35.0 M	BITUMCONG	PCN 27/F/B/W/T
		D	8.0 M	BITUMCONG	PCN 27/F/B/W/T
		E	8.0 M	BITUMCONG	PCN 27/F/B/W/T
		F	40.0 M	BITUMCONG	PCN 27/F/B/W/T
		T	16.0 M	BITUMCONG	PCN 27/F/B/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR / INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	TWY C chiusa			
		TWY C closed			

LIAP AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIAP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Vedi carta AD e APDC in vigore See AD and APDC chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Segnaletica obbligatoria disponibile Mandatory signs available
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

LIAP AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIAP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

LIAP AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIAP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	NIL
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	NIL

8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	NIL
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	NIL

LIAP AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIAP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
18	NIL	1410 x 26	PCN 27/F/B/W/T BITUMCONG	42°23'09.99"N 013°18'32.20"E	2210.6 FT / 2211.0 FT
36	NIL	1410 x 26	PCN 27/F/B/W/T BITUMCONG	42°22'27.08"N 013°18'33.99"E	2201.7 FT / 2202.0 FT
18GLD	NIL	540 x 25	NIL Grass	42°23'00.70"N 013°18'31.22"E	2204.9 FT / NIL
36GLD	NIL	540 x 25	NIL Grass	42°22'43.15"N 013°18'31.92"E	2197.0 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
18	NIL	NIL	NIL	1445 x 80	90 x 69
36	NIL	NIL	NIL	1445 x 80	80 x 50
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
18	NIL	NIL
36	NIL	1) DTHR 85 m
18GLD	NIL	1) Pista delimitata da cinesini/RWY bounded by cones
36GLD	NIL	1) Pista delimitata da cinesini/RWY bounded by cones

LIAP AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIAP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	1410	1410	1410	1410
36	1410	1410	1410	1325
18GLD	540	540	540	540
36GLD	540	540	540	540
NOTE REMARKS	NIL			

LIAP AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIAP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	3.5° wing bar lato sinistro left side	17.7	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIAP AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LIAP AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometro: NIL LDI: NIL Anemometer: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIAP AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIAP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIAP AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIAP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
L'Aquila/Parchi ATZ 42°27'14"N 013°21'38"E; 42°18'19"N 013°21'37"E then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM centred on 42°22'46"N 013°18'34"E till point of origin.	5000 FT AMSL	G	NIL	NIL	1) WI Roma FIR

LIAP AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIAP AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIAP AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIAP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIAP AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIAP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste <ul style="list-style-type: none">E' vietato l'uso contemporaneo delle piste.Il traffico a motore deve usare la pista in asfalto.Il traffico aliante ed i voli scuola di base possono utilizzare entrambe le piste.	1 Runway preferential use <ul style="list-style-type: none">Simultaneous use of the runways is not allowed.All aircraft must use the asphalt runway.Glider traffic and based training aircraft may use both runways.
2 Apron NIL	2 Apron NIL
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio TWY C chiusa	3 Special rules for taxiway use TWY C closed
4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	5 Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli NIL	6 Local flight restrictions NIL
7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	7 Provisions for general aviation aircraft NIL
8 Avaria radio sull'area di manovra NIL	8 Radio failure on manoeuvring area NIL

LIAP AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIAP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità NIL	1 General NIL
2 Uso delle piste NIL	2 Use of RWY NIL
3 Restrizioni al suolo NIL	3 Ground restrictions NIL
4 Attività addestrativa NIL	4 Training activity NIL

LIAP AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIAP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Generalità

NIL

2 Procedure per i voli IFR

NIL

3 Procedure radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR

NIL

4.1 Informazioni generali

E' vietato l'uso contemporaneo delle piste

4.2 Attività di circuito

- Circuito di traffico aeroplani a EST del campo
- Circuito alianti sinistro

4.3 Arrivi

Il pilota che deve iniziare la procedura di avvicinamento deve assicurarsi che l'altra pista non sia in uso

4.4 Partenze

Il pilota che deve iniziare la procedura di decollo deve assicurarsi che l'altra pista non sia in uso

4.5 Sorvoli

Altezza di 2000 ft AGL o superiore

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

NIL

4.8 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Procedures for IFR flights

NIL

3 Radar procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights

NIL

4.1 General information

Simultaneous use of the runways is not allowed

4.2 Circuit activity

- Aircraft traffic pattern EAST of the field
- Glider traffic pattern LEFT HAND

4.3 Arrivals

The pilot must be sure that the runways are not in use prior to commence the approach phase

4.4 Departures

The pilot must be sure that the runways are not in use prior to commence the take-off phase.

4.5 Overflying

Height of 2000 ft AGL or higher

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

NIL

4.8 Training activity

NIL

LIAP AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIAP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

LIAP AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIAP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIAP 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LIAP 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 18/36	AD 2 LIAP 3 - 1

LIAP AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIAP AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**