

**LICJ AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LICJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LICJ - PALERMO/Punta Raisi****LICJ AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LICJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> <b>ARP coordinates</b>	38°10'55"N 013°05'58"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> <b>Direction and distance from city</b>	19 NM W NW
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> <b>Elevation/Reference temperature</b>	65 FT / 30.3° C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide</b> <b>Geoid undulation</b>	143.0019 FT
<b>5</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b> <b>Magnetic variation/Annual change</b>	2° E (2005.0) / 5'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b>  <b>Aerodrome administration authority</b>	ENAC - DT Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale</b>  <b>Aerodrome operator</b>	GESAP Tel +39 091 7020111; Fax +39 091 7020394 e-mail:protocollo@gesap.it; PEC:protocollo@gesap.it e gesap@pec.it; internet: www.gesap.it GESAP Apron Service: Tel +39 091 7020732/7020733 Fax +39 091 7020726 e-mail: apronservice@gesap.it SITA PMOAMXH  GESAP Tel +39 091 7020111; Fax +39 091 7020394 e-mail: protocollo@gesap.it; PEC:protocollo@gesap.it and gesap@pec.it; internet: www.gesap.it GESAP Apron Service: Tel +39 091 7020732/7020733 Fax +39 091 7020726 e-mail: apronservice@gesap.it SITA PMOAMXH
	<b>Handlers</b>	GH PMO HANDLING: Tel +39 347 6254941; + 39 347 7739122; fax +39 091 7020237 e-mail: flight-coordinator@ghpalermo.it; ops-ctrl@ghpalermo.it AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING: Tel +39 091 7020357; Cell +39 345 8501571; e-mail pmo.ops@aviapartner.aero ASC Handling Services Tel +39 342 666 7408; +39 347 252 3581 Email: loadcontrolPMO@aschandling.com Web: www.aschandling.com GENAVIA S.R.L.: Cell +39 393 9307519 e-mail: ops@genvavia.it Tel +39 091 6529472 fax +39 091 6529702 FLY SERVICE S.R.L.: Tel +39 091 7852375; mob +39 346 0007492; fax +39 091 6190019; e-mail pmofbo@flyservice.eu VIP AVIATION H24L S.R.L.: Cell +39 3409380360; e-mail: pmo@vipaviation.it

	<p>Station Manager contact: email s.finocchiaro@h24l.it      IHFS S.R.L. (Handling Magazzino Merci): Tel +39 091 7020569; fax +39 02 93650722; e-mail pmo@ihfs.eu SITA: CHAH2XH      FAG S.R.L. – Inflight Catering COM &amp; VIP:      mob +39 389 1249224; email ops@fagaviation.it      GH PMO HANDLING:      Tel +39 347 6254941; +39 347 7739122; fax +39 091 7020237      e-mail: flight-coordinator@ghpalermo.it; ops-ctrl@ghpalermo.it      AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING:      Tel +39 091 7020357; Cell +39 345 8501571;      e-mail pmo.ops@aviapartner.aero      ASC Handling Services      Tel +39 342 666 7408; +39 347 252 3581      Email: loadcontrolPMO@aschandle.com      Web: www.aschandle.com      GENAVIA S.R.L.:      Cell +39 393 9307519 e-mail: ops@genavia.it      Tel +39 091 6529472 fax +39 091 6529702      FLY SERVICE S.R.L.:      Tel +39 091 7852375; mob +39 346 0007492; fax +39 091 6190019; e-mail pmo@flyservice.eu      VIP AVIATION H24L S.R.L.:      Cell +39 3409380360; e-mail: pmo@vipaviation.it      Station Manager contact: email s.finocchiaro@h24l.it      IHFS S.R.L. (Warehouse Cargo Handling): Tel +39 091 7020569; fax +39 02 93650722; e-mail pmo@ihfs.eu SITA: CHAH2XH      FAG S.R.L. – Inflight Catering COM &amp; VIP: mob +39 389 1249224; email ops@fagaviation.it</p>
	<p><b>Autorità ATS</b>   <b>ATS authority</b></p>
<b>7</b>	<p><b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b></p>
<b>8</b>	<p><b>Note</b></p> <p><b>Remarks</b></p> <p>1. Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4E      2. Aeromobili con codice ICAO "F": necessaria informazione e preventiva autorizzazione da parte del gestore GESAP S.p.A.      1. REF code Annex 14 flight infrastructure: 4E      2. Aircraft ICAO code "F": information and previous authorization by aerodrome operator GESAP S.p.A. are requested</p>

**LICJ AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LICJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> <b>Aerodrome Administration</b>	H24
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b> <b>Customs and immigration</b>	H24
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> <b>Health and sanitation</b>	H24
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>7</b>	<b>ATS</b>	H24

<b>8</b>	<b>Rifornimento</b>  <b>Fuelling</b>	<p>CARBOIL Srl: JET A1 - HR: 0400-2200 (0300-2100) tutti i giorni.  In orari diversi il servizio è disponibile con 24 ore di preavviso chiamando il responsabile della società (tel +39091591403, +393452558484), email: depa.palermo@carboil.it  Per richieste di rifornimento per voli ambulanza/soccorso o dirottati in orari diversi, sarà possibile avvisare l'operatore ai seguenti numeri: +393661035434, +393665489366. Se non raggiungibili, contattare il Coordinatore al +39 3470869716 o il Responsabile al +39 3487343180  NAUTILUS AVIATION SpA: JET A1 ed AVGAS 100LL - HR: 0600-2200 (0500-2100) tutti i giorni.  Contatti OPR deposito: tel/fax +39091488769; telefono cellulare di turno +393938955249  E-mail deposito: pmo.fuel@nautilusaviation.com  In orari diversi il servizio è garantito tutti i giorni con un preavviso di 2 ore contattando il servizio H24 al +393357817649  Per richieste di rifornimento per voli umanitari, di Stato, di soccorso o dirottati in orari diversi sarà possibile avvisare direttamente l'operatore ai seguenti numeri: +393348356343, +39327 8828212. Se non raggiungibili contattare il Capo deposito al +393342364071 o al servizio H24 +393357817649 garantendo l'operatività nell'arco di 120 minuti.</p> <p>CARBOIL Srl: JET A1 - HR: 0400-2200 (0300-2100) every day.  In different hours service available prior 24 hours notice calling the company manager (tel +39091591403, +393452558484), email: depa.palermo@carboil.it  For fuelling request of rescue/ambulance or diverted flights in different hours, contact the operator at following numbers: +393661035434, +393665489366. If not available, contact the Local Supervisor at +393470869716 or +39 3487343180  NAUTILUS AVIATION SpA: JET A1 and AVGAS 100LL - HR: 0600- 2200 (0500-2100) every day.  OPR depot contacts: tel/fax +39091488769; mobile phone:+393938955249  Depot e-mail: pmo.fuel@nautilusaviation.com  In different hours the service is guaranteed every day with at least 2 hours notice contacting our help desk H24 at: +393357817649  Refuelling requests for humanitarian flights, State flights, ambulance flights or flights with changed scheduled out of hours contact our airport staff directly at following numbers: +393348356343, +393278828212 or our help desk H24 at +393357817649 and, as last option, our Head of depot at +393342364071 that will guarantee the service within 120 minutes.</p>
<b>9</b>	<b>Handling</b>	<p>GH PMO HANDLING:  Orario operativo: MON-SUN 0400-0000 (0300-2300)  ASC Handling Services:  Orario operativo: 0400-2200 (0300-2100)  chiamando il numero +39 3426667408  AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING:  Orario operativo: 0400-0000 (0300-2300)  GENAVIA S.R.L.:  Orario operativo: H24 chiamando il numero +39 393 9307519  FLY SERVICE S.R.L.:  Orario operativo: 0700-1900 (0600-1800)  VIP AVIATION H24L S.R.L.:  Orario operativo: H24 chiamando il numero +39 3409380360  IHFS S.R.L. : (Handling Magazzino Merci) Orario operativo: 0500-2300 (0400-2200)  FAG S.R.L. – Inflight Catering COM &amp; VIP: Orario operativo: H24 chiamando il numero +39 3331379486</p>

	<b>Handling</b>	<p>GH PMO HANDLING: Operational hours: MON-SUN 0400-0000 (0300-2300)</p> <p>ASC Handling Services: Operational hours: 0400-2200 (0300-2100) calling number +39 3426667408</p> <p>AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING: Operational hours: 0400-0000 (0300-2300)</p> <p>GENAVIA S.R.L.: Operational hours: H24 calling number +39 393 9307519</p> <p>FLY SERVICE S.R.L.: Operational hours: 0700-1900 (0600-1800)</p> <p>VIP AVIATION H24L S.R.L.: Operational hours: H24 calling number +39 3409380360</p> <p>IHFS S.R.L. : (Warehouse Cargo Handling) Operational hours: 0500-2300 (0400-2200)</p> <p>FAG S.R.L. – Inflight Catering COM &amp; VIP: Operational hours: H24 calling number +39 3331379486</p>
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza Security</b>	H24
<b>11</b>	<b>De-icing De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<p>1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>2. FLY SERVICE S.R.L.: Operazioni H24 O/R chiamando il numero +39 346 0007492. Per chiedere assistenza a terra utilizzare il seguente link: <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login">https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login</a> o inviare mail ai seguenti indirizzi: pmofbo@flyservice.eu; gaops@flyservice.eu</p> <p>1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p> <p>2. FLY SERVICE S.R.L.: Operations H24 O/R calling number +39 346 0007492. For handling request, submit it using the following link: <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login">https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login</a> or send it to the following mailing list: pmofbo@flyservice.eu; gaops@flyservice.eu</p>

**LICJ AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LICJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	Trattori, elevatori, carrelli Tractors, elevators, trolleys
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento Fuelling capacity</b>	JET A1: totale 1700 metri cubi AVGAS 100LL: totale 20 metri cubi  JET A1: total stockage 1700 cubic metres AVGAS 100LL: total stockage 20 cubic metres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing De-icing facilities</b>	Non disponibile Not Available
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b>	Contatti uffici ATITECH Tel: + 39 091 2776670, + 39 091 2776672, e-mail scalo PMO: pmoml@atitech.it Line Station Manager cell: + 39 335 1320328, email: micheangelo.avellone@atitech.it Contatti uffici FLM - FLASH LINE MAINTENANCE S.r.l. Orario operativo: H24 chiamando il numero + 39 3402392451, e-mail scalo PMO: pmo@f-lm.aero Line Station Manager cell: + 39 3291329731, e-mail: dionisi@f-lm.aero

	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	Contact ATITECH offices Tel: + 39 091 2776670, + 39 091 2776672, e-mail scalo PMO: pmoml@atitech.it Line Station Manager mobile: + 39 335 1320328, e-mail: micheleangelo.avellone@atitech.it Contact FLM - FLASH LINE MAINTENANCE S.r.l. Operational hours: H24 calling number + 39 3402392451, e-mail scalo PMO: pmo@f-lm.aero Line Station Manager cell: + 39 3291329731, e-mail: dionisi@f-lm.aero
<b>7</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<p>1. I piloti possono richiedere assistenza a terra tramite GESAP gestore a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. GESAP APRON SERVICE frequenza 131.575 MHz</li> <li>b. GH-PALERMO HANDLING frequenza 131.875 MHz</li> <li>c. AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING frequenza 131.650 MHz</li> <li>d. GENAVIA S.R.L. (solo Aviazione Generale) frequenza 131.700 MHz</li> </ul> <p>2. Servizio controllo e allontanamento volatili, orario H24, espletato mediante 1 persona con sistemi di dissuasione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Distress call e sistemi elettronici (DBDS) mobili e fissi</li> <li>b. Pistole a salve</li> <li>c. Cannoni a gas</li> <li>d. Sirene</li> <li>e. Laser portatile</li> </ul> <p>3. AVOIL 80/100 quantitativo limitato</p> <p>1. Pilot may request ground assistance through the Management Company (GESAP):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. GESAP APRON SERVICE frequency 131.575 MHz</li> <li>b. GH-PALERMO HANDLING frequency 131.875 MHz</li> <li>c. AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING frequency 131.650 MHz</li> <li>d. GENAVIA S.R.L. (only General Aviation) frequency 131.700 MHz</li> </ul> <p>2. Control and keep out birds service, HR H24, carried out by 1 dedicated person with dissuasion and eviction devices:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Distress call and electronic systems (DBDS) portable and fixed</li> <li>b. Blank firing guns</li> <li>c. Gas cannons</li> <li>d. Alarm calls</li> <li>e. Portable laser</li> </ul> <p>3. AVOIL 80/100 limited amount</p>

**LICJ AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LICJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi Hotels</b>	In città In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti Restaurants</b>	Tavola calda - Self-service Self service
<b>3</b>	<b>Trasporti Transportation</b>	Taxi - autobus pubblico - treno metropolitano Taxi - bus - metropolitan train
<b>4</b>	<b>Servizio medico Medical facilities</b>	Presidio medico aeroportuale, 1 lettino e 2 bombole ossigeno. Ospedali: Palermo città km 37, Partinico km 25 Aerodrome medical unit, 1 bed and 2 oxygen cylinders. Hospitals: Palermo town km 37, Partinico km 25
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale Bank and Post office</b>	Sì Yes
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico Tourist office</b>	Sì Yes
<b>7</b>	<b>Note  Remarks</b>	<p>1. PRM (Passengers with Reduced Mobility) ASSISTANCE (CE1107/2006): Messaggi PAL (Passenger Assistance List) e CAL (Change Assistance List) SITA: PMOKAXH Tel: +39 091 7020239 e-mail: pmo.prm@gesap.it</p> <p>1. PRM (Passengers with Reduced Mobility) ASSISTANCE (CE1107/2006): PAL (Passenger Assistance List) e CAL (Change Assistance List) messages SITA: PMOKAXH Tel: +39 091 7020239 e-mail: pmo.prm@gesap.it</p>

**LICJ AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LICJ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 8 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso  Rescue equipment</b>	<p>AF/ROS: Autovettura Responsabile Operazioni Soccorso dotata di termo camera a raggi infrarossi, di un sistema di comunicazione radio con trasponder e sistema WiFi; AIS: autobotte idroschiuma; AISP: autobotte idroschiuma / polvere; ASA: automezzo soccorso aeroportuale; A/TT – chilolitrica: autobotte chilolitrica; ARI: automezzo rapido intervento</p> <p>AF/ROS: Car Rescue Operations Manager equipped with infrared thermal camera, a radio communication system with transponder and WiFi system; AIS: tanker foam water; AISP: tanker foam water / dust; ASA: airport rescue vehicle; A/TT – kilolitic: kilolitic tanker; ARI: rapid motor vehicle</p>
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà  Capability for removal of disabled aircraft</b>	<p>Trattore traino a/m, Trattore DIESEL Barre di traino multatesta disponibili per la rimozione aeromobili di Aviazione Generale.</p> <p>Capacità di rimozione aeromobili fino a codice ICAO E con ausilio di Ditta esterna specializzata.</p> <p>Aircraft Towing Tractor, Tractor Diesel Multi-head drawbar available for removal of disabled aircraft General Aviation.</p> <p>Capability for removal of disabled aircraft until aircraft ICAO CODE E with a specialized Company.</p>
<b>4</b>	<b>Note  Remarks</b>	<p>1. Gli aeromobili militari da combattimento non possono essere assistiti</p> <p>1. Military fighters cannot be assisted</p>

**LICJ AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**  
**LICJ AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment</b>	Spazzatrici aeroportuali Airport sweepers
<b>2</b>	<b>Priorità Clearance priorities</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
<b>5</b>	<b>Note</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Utilizzo di materiali per il trattamento della superficie dell'area di movimento: non applicabile.</li> <li>Piste invernali appositamente preparate: non applicabile.</li> <li>La valutazione e la segnalazione dello stato delle piste sono condotte in conformità alle prescrizioni contenute nell'AIC A1/22.</li> <li>Rimozione neve: non applicabile.</li> <li>Ai piloti è richiesto di riportare l'azione frenante utilizzando le categorie ICAO (good, good to medium, medium, medium to poor, poor, less than poor) e la tipologia di aeromobile.</li> </ol>
	<b>Remarks</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Use of material for movement area surface treatment: not applicable.</li> <li>Specially prepared winter runways: not applicable.</li> <li>Runway condition assessment and reporting are managed in conformity with prescriptions contained in AIC A1/22.</li> <li>Snow removal: not applicable.</li> <li>Pilots are requested to report braking action using ICAO categories (good, good to medium, medium, medium to poor, poor, less than poor) and aircraft type.</li> </ol>

**LICJ AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LICJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>		<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>		<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>Apron</b>		<b>CONC</b>	<b>PCN 119/R/A/X/T</b>
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>A</b>	30 M	CONC	PCN 120/R/A/W/T
		<b>B</b>	30 M	BITUMCONG	PCN 72/F/A/W/T
		<b>C</b>	30 M	BITUMCONG	PCN 71/F/A/W/T
		<b>D</b>	23 M	BITUMCONG	PCN 46/F/A/W/T
		<b>E</b>	30 M	CONC	PCN 120/R/B/W/T
		<b>F</b>	30 M	BITUMCONG	PCN 49/F/B/W/T
		<b>G</b>	30 M	BITUMCONG	PCN 120/F/A/W/T
		<b>H</b>	45 M	BITUMCONG	PCN 120/F/A/W/T
		<b>J</b>	45 M	BITUMCONG	PCN 120/F/A/W/T
		<b>L</b>	45 M	BITUMCONG	PCN 120/F/A/W/T
		<b>M</b>	45 M	BITUMCONG	PCN 120/F/A/W/T
		<b>N</b>	45 M	BITUMCONG	PCN 120/F/A/W/T
		<b>S</b>	30 M	BITUMCONG	PCN 56/F/B/W/T
		<b>T (Main TWY)</b>	45 M	BITUMCONG	PCN 81/F/A/W/T

<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation</b>	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Note Remarks</b>	1. Perimetro area di stazionamento: luci blu 1. Apron edge: blu lighting

**LICJ AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA****LICJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili  Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	Vedi carte AD e APD in vigore  See AD and APPD charts in force
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights</b>	Vedi carte AD e APD in vigore  See AD and APD charts in force
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto Stop bars</b>	Non disponibili - Vedi carte AD e APD in vigore  Not available - See AD and APD charts in force
<b>4</b>	<b>Note Remarks</b>	1. In casi di indisponibilità del servizio di assistenza dei marshall gli aeromobili in arrivo devono arrestarsi sulle TWY prima di entrare nell'area di parcheggio 1. In case of marshalling assistance service not available, arriving aircraft must stop on the TWY before entering the parking area

**LICJ AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LICJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

**LICJ AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LICJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato Associated MET Office</b>	ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio Hours of service</b>	H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	ITALY MFU / 24H
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided</b>	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used</b>	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation</b>	P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information</b>	Palermo TWR, Palermo APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</li> <li>2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5</li> <li>3. Aeroporto frequentemente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti al suolo di 10-20 kt da 150°-270° e maggiori di 15 kt da SW alla quota di 1500 m. L'azione del Monte Pecoraro determina correnti discendenti, divergenza al suolo e/o rotori, avenuti grande variabilità spazio-temporale</li> <li>4. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 7700ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza</li> </ol>

	<b>Climatological information and additional information</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</li> <li>2. ITALY MFU: see GEN 3.5</li> <li>3. Aerodrome frequently affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by winds having a 10-20 kt intensity and a 150°-270° direction at ground level and a higher than 15 kt intensity and SW direction at 1500 m. The sheltering by MT Pecoraro originates a descending flow associated with ground divergence and vortices which are highly variable both in space and time</li> <li>4. Clouds of operational significance: clouds with base height below 7700ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant</li> </ol>
--	--	---

**LICJ AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LICJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
02	023.90°	2068 x 45	PCN 79/F/A/W/T BITUMCONG	38°09'58.57"N 013°05'08.50"E <hr/> 38°10'59.91"N 013°05'42.93"E <hr/> 143.0 FT	42.3 FT / 43.0 FT
20	203.90°	2068 x 45	PCN 79/F/A/W/T BITUMCONG	38°10'59.91"N 013°05'42.93"E <hr/> 38°09'58.57"N 013°05'08.50"E <hr/> 143.0 FT	21.8 FT / 38.0 FT
07	066.91°	3326 x 60	PCN 69/F/A/W/T BITUMCONG	38°10'29.10"N 013°05'16.14"E <hr/> 38°11'09.82"N 013°07'17.24"E <hr/> 143.0 FT	32.7 FT / 49.0 FT
25	246.93°	3326 x 60	PCN 69/F/A/W/T BITUMCONG	38°11'07.23"N 013°07'09.51"E <hr/> 38°10'27.54"N 013°05'11.51"E <hr/> 143.1 FT	50.0 FT / 65.0 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
02	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force  Trasversale/Transverse: NIL	NIL	118 x 150	2194 x 300	90 x 90
20	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force  Trasversale/Transverse: NIL	NIL	63 x 150	2194 x 300	90 x 90

Designazione RWY RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
07	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force Trasversale/Transverse: NIL	NIL	150 x 150	3446 x 300	90 x 120
25	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force Trasversale/Transverse: NIL	NIL	60 x 150	3446 x 300	120 x 120

Designazione RWY RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
02	Non applicable/ Not applicable	1) Testate in calcestruzzo/heads in concrete - PCN 120 R/A/W/T
20	Non applicable/ Not applicable	1) Testate in calcestruzzo/heads in concrete - PCN 120 R/B/W/T
07	NIL	1) DTHR 122 m 2) Testate: lastroni in calcestruzzo/Heads: concrete slabs - PCN 120 R/B/W/T
25	Non applicable/ Not applicable	1) DTHR 204 m

**LICJ AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LICJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	2068	2186	2068	2068
20	2068	2131	2068	2068
07 INT TAKE-OFF E	3326 3204	3476 3354	3326 3204	3204 -
25 INT TAKE-OFF A	3326 3030	3386 3090	3326 3030	3122 -
<b>NOTE</b>	1. RWY 07/25: la segnaletica orizzontale di asse centrale delle TWY A ed E conduce alle posizioni di Intersection Take-off (INT TAKE-OFF A ed E rispettivamente)			
<b>REMARKS</b>	2. Le intere lunghezze pista sono disponibili su richiesta del pilota previa manovra di back-track 1. TWY A and E centre line markings are leading to Intersection Take-off positions (INT TAKE-OFF A and E respectively) 2. on pilot's request the whole RWY lengths are available previous back-track manoeuvre			

**LICJ AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LICJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° wing bar lato sinistro /left side	16.0	NIL
20	SALS	420	VRB	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati /both sides	20.0	NIL
07	SALS	436	VRB	G	NIL	3° wing bar lato sinistro /left side	16.0	NIL
25	CALVERT	900	VRB	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati /both sides	18.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
02	1174 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	1471 600	60 60	W Y	VRB VRB
20	1174 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	1471 600	60 60	W Y	VRB VRB
07	2303 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	120 2603 600	60 60 30	R W Y	VRB VRB VRB
25	2220 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	207 2519 600	60 60 30	R W Y	VRB VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
02	R	NIL	NIL	Si Yes	NIL	NIL	
20	R	NIL	NIL	Si Yes	NIL	1) SALS: Crossbar a/at 300m dalla/from THR 20	
07	R	NIL	NIL	NIL NIL	NIL	NIL	

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
25	R	NIL	NIL	NIL NIL	NIL	NIL

**LICJ AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LICJ AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 38°11'06"N 013°06'10"E Caratteristiche: fisso a luci bianco/verde alternate Orario: HN -/+30  ABN Coordinates: 38°11'06"N 013°06'10"E Characteristics: ABN permanent white/green alternating lights Hours: HN -/+30
2	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: 1) Circa 200 m dopo THR 07, lato sinistro RCL. Illuminato. 2) Circa 100 m dal gonio lato destro RCL RWY 25. Illuminato. 3) Circa 300 m dopo THR 02, lato sinistro RCL. Illuminato. 4) Circa 200 m dopo THR 20, lato destro RCL. Illuminato.  LDI: NIL Anemometers: 1) About 200 m after THR 07, left side RCL. Lighted. 2) About 100 m from corner right side RCL RWY 25. Lighted. 3) About 300 m after THR 02, left side RCL. Lighted. 4) About 200 m after THR 20, right side RCL. Lighted.
3	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	Vedi carta AD in vigore  See AD chart in force
4	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>  <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	Luci RWY 02/20 e 07/25: 1 s PAPI RWY 07/25 e RWY 02/20: 1 s CALVERT RWY 25: 50% circuito 1 s, altro 50% circuito 15 s SALS RWY 07: 1 s SALS RWY 20: 50% circuito 1 s, altro 50% circuito 15 s RTIL RWY 20: 15 s RTIL RWY 02: 1 s  TWY: 15 s RGL: 15 s ABN/IBN: 15 s  RWY 02/20 e 07/25 lights: 1 s PAPI RWY 07/25 and RWY 02/20: 1 s CALVERT RWY 25: 50% circuit 1 s, other 50% circuit 15 s SALS RWY 07: 1 s SALS RWY 20: 50% circuit 1 s, other 50% circuit 15 s RTIL RWY 20: 15 s RTIL RWY 02: 1 s  TWY: 15 s RGL: 15 s ABN/IBN: 15 s
5	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Luci di emergenza: proiettori 1. Emergency lights: flood light

**LICJ AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LICJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnalética</b> <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LICJ AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LICJ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Palermo Punta Raisi ATZ</b> Circular area centered on 38°10'47"N 013°06'13"E within a 5.0 NM radius.	2000 FT AGL	D	Raisi TWR EN/IT	5000 FT	1) WI Palermo CTR

**LICJ AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LICJ AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Palermo APP	120.200	H24	NIL
APP	Palermo APP	118.650	vedi note/see remarks	1) A discrezione ATC / ATC discretion
APP	Palermo radar	120.200	H24	NIL
APP	Palermo radar	118.650	vedi note/see remarks	1) A discrezione ATC / ATC discretion
TWR	Raisi GND	121.625	0600-2200 (0500-2100)	NIL
TWR	Raisi TWR	119.050	H24	1) Copertura non assicurata nel settore SUD / Coverage not assured in SOUTH sector
ATIS	Palermo ATIS	123.875	H24	1) Copertura operativa nominale/ Designated operational coverage 60NM/20000ft 2) Disponibile al tel/available by phone: +39 091 7043090 3) Il messaggio emette informazioni aggiornate in tempo reale/broadcast message issues real time updated information 4) I piloti sono tenuti all'ascolto dell'ATIS prima di stabilire il contatto radio con Raisi TWR/GND o Palermo APP e di riportare all'ATC il codice indicativo ATIS/ pilots are required to listen to ATIS prior to establishing radio contact with Raisi TWR/GND or Palermo APP and report to ATC the ATIS code designator 5) Il messaggio ATIS ARR/DEP fornisce il vento in superficie sulla TDZ della RWY in uso/ATIS ARR/DEP messages provide surface wind on TDZ of RWY in use

**LICJ AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LICJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
ILS RWY 20 LOC CAT I (2° E-2005.0)	ITO	110.55 MHZ	H24	38°09'54.0"N 013°05'05.9"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/back beam not usable 2) MAINT: secondo TUE di ogni mese/second TUE each month: 0745-0845 (0645-0745)
DME	ITO	CH 42Y	H24	38°10'53.3"N 013°05'32.1"E	11 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM 060°/110° MRA 10000 FT 110°/150° NU 150°/190° MRA 7000 FT 190°/270° MRA 3000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/270° NU 270°/060° MRA 2000 FT	1) MAINT: secondo THU di FEB e AUG/second THU of FEB and AUG: 0745-0945 (0645-0845)
GP	-	329.45 MHZ	H24	38°10'53.1"N 013°05'33.1"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.5 M 1) MAINT: terzo MON di ogni mese/third MON each month: 0745-0815 (0645-0715)
VOR/DME (3° E-2020.0)	PAL	112.30 MHZ CH 70X	VOR H24 DME H24	VOR 38°02'00.9"N 013°10'38.8"E DME 38°02'01.3"N 013°10'38.9"E	1193 M AMSL	200 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/140° MRA 8000 FT 140°/240° MRA 7000 FT 240°/340° MRA 6000 FT 340°/090° MRA 7000 FT	1) MAINT VOR: primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900-1030 (0800-0930)
TVOR/DME (2° E-2005.0)	PRS	113.00 MHZ CH 77X	TVOR H24 DME H24	TVOR 38°10'19.4"N 013°04'47.6"E DME 38°10'19.4"N 013°04'47.3"E	12 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM 090°/130° MRA 11000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 090°/130° NU limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/090° MRA 9000 FT 130°/170° MRA 18000 FT 170°/220° MRA 10000 FT 220°/270° MRA 8000 FT 270°/060° MRA 3000 FT	1) RAISI: identificativo da usarsi nelle comunicazioni G/A/G identification to be used in G/A/G communications 2) MAINT VOR: primo TUE di ogni mese / first TUE each month: 0745-0845 (0645-0745) 3) VOR remote status indicator non disponibile/ VOR remote status indicator not avbl

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
ILS RWY 25 LOC CAT I (2° E-2005.0)	RAI	109.50 MHZ	H24	38°10'25.2"N 013°05'04.5"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/back beam not usable 2) Entro 17 NM settore avvicinamento utilizzabile a sinistra RCL ridotto a 15° con MRA 3500 ft, oltre 17 NM MRA 5000 ft / Within 17 NM left side RCL reduced at 15° MRA 3500 ft, beyond 17 NM MRA 5000 ft 3) MAINT: primo WED di ogni mese/first WED each month: 0745-0845 (0645-0745)
DME-P	RAI	CH 32X	H24	38°10'58.9"N 013°07'01.0"E	22 M AMSL	NIL	1) Utilizzabile solo entro la copertura ILS RWY25 / Usable only within ILS RWY 25 coverage 2) Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4, paragrafo 3.1/ Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4, item 3.1.
GP	-	332.60 MHZ	H24	38°10'59.7"N 013°07'00.6"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.5 M 1) Copertura a sinistra limitata a 6°da RCL/Left side coverage limited to 6° from RCL 2) MAINT: primo THU di ogni mese/first THU each month: 0745-0800 (0645-0700) 3)
NDB	TRP	317.50 KHZ	H24	37°54'51.6"N 012°29'34.7"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 000°/130° MRA 10000 FT 130°/360° MRA 2000 FT	1) MAINT: ogni/every TUE 1100-1200 (1000-1100) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded)

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
VORTAC (2° E-2005.0)	TRP	108.80 MHZ CH 25X	VOR H24 TACAN H24	VOR 37°53'45.5"N 012°30'47.5"E TACAN 37°53'45.5"N 012°30'48.2"E	43 M AMSL	80 NM/50000 FT 200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT	VOR 1) MAINT: ogni/every FRI 1400-1500 (1300-1400) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded) TACAN 2) MAINT: l'ultimo venerdì di ogni mese/monthly on the last FRI 1400-1500 (1300-1400) solo se/ only if VMC (HOL esclusi/ excluded)

**LICJ AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LICJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

1.1. RWY 02:

- a. HJ disponibile per atterraggi solo in VMC
- b. HN non disponibile per atterraggi

**1 Runway preferential use**

1.1. RWY 02:

- a. HJ available for landing in VMC only
- b. HN not available for landing

**2 Apron**

Il self-parking non è attivo anche se gli stand sono provvisti di indicazioni al suolo (marking). Il servizio di Marshalling è obbligatorio ed è fornito dall'handler di riferimento. L'uso delle taxilane per entrare/uscire dagli stands degli aeromobili è consentito solo con il marshaller in vista.

**Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato in collaborazione tra ENAV Spa e il Gestore Aeroportuale GESAP Spa in accordo con le disposizioni del Codice di Navigazione Aerea (COD. NAV. Art. 691bis and Art. 705).

**2.1 Orario di servizio:**

H24

**2.2 Identificativo di chiamata e frequenza:**

- a. Raisi Ground: 121.625 MHz HR 0600-2159 (0500-2059)
- b. Raisi TWR: 119.050 Mhz HR 2200-0559 (2100-0459)
- c. Esercente (nominativo: 'Apron Service'): 131.575 MHz

**2.3 Area di applicazione:**

Apron – Vedi Aircraft Parking Docking Chart Apron

**2.4 Servizi forniti:**

- a. Aeromobili in partenza:
  - istruzioni per il push-back e/o il rullaggio
- b. Aeromobili in arrivo:
  - istruzioni per il rullaggio e comunicazione parcheggi
- c. Follow-me:
  - disponibile su richiesta di equipaggi di condotta;

**2.3 Application area**

See Aircraft Parking Docking Chart

**2.4 Services provided:**

- a. Departing aircraft:
  - Push-back and/or taxiing instructions
- b. Arrival aircraft:
  - Taxiing instructions and stands communication
- c. Follow-me:
  - available on request by pilots;

- obbligatorio sul piazzale con valori di RVR inferiori a 550 m

d. Marshalling:

- è assicurato per tutti gli aeromobili da/per il piazzale.

## 2.5 Limitazioni e regolamentazioni sui piazzali:

a. Aeromobili in partenza:

- devono ottenere il segnale "released" e "all clear" dallo staff di terra (handler) prima di contattare ATC per le istruzioni al push-back/start-up;
- verranno istruiti per lo start-up solo dopo che l'ATC avrà ricevuto la comunicazione "AIRCRAFT READY", emessa da parte dell'Esercente.

b. Aeromobili in arrivo:

- riceveranno istruzioni al rullaggio al piazzale con l'indicazione dello stand assegnato;
- riceveranno procedure di handling solo dopo che sia stata emessa dal gestore la comunicazione 'aircraft on blocks'.

**NOTE:**

1. Lo stato 'AIRCRAFT READY' è riportato dal gestore quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- porte di carico chiuse;
- eventuale loading-bridge retratto;
- Aircraft Safety Area libera da veicoli, equipaggiamenti e personale;
- è stata consegnata all'handler la documentazione prevista;
- aeromobile completamente pronto al rullaggio;
- rimorchio per il push-back connesso.

2. Lo stato 'AIRCRAFT ON BLOCKS' è riportato dal Gestore quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- l'aeromobile è posizionato sullo stand assegnato;
- tutti i motori sono stati spenti;
- le luci anti-collisione sono spente;
- l'aeromobile è ai blocchi.

3. Alla ricezione delle istruzioni per il push-back il pilota dovrà iniziare la manovra senza ritardo.

4. All'aeromobile è consentito di uscire o entrare dagli stand solo se il pilota ha in vista il marshall.

## 2.6 Movimentazione degli aeromobili sui piazzali:

a. Self-manoeuvring: l'ingresso/uscita dagli stand avviene dalla Apron TWY R.

b. Push-back: gli aeromobili devono essere posizionati sugli start engine point. La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling.

La movimentazione degli aeromobili in partenza dagli stand area 200 e 300 avviene normalmente via TWY H o J

## 2.7 Piazzali a regolamentazione speciale:

In particolari e contingenti esigenze del traffico dell' Aviazione Generale, Gesap può decidere di utilizzare porzioni di apron in maniera differente dalla configurazione riportata nella Parking Docking Chart pubblicata in AIP dandone preventiva comunicazione alla TWR ed emanando, ove necessario, il NOTAM.

## 3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

3.1. Il rullaggio degli elicotteri da/per la piazzola 313 è consentito solo via TWY H o TWY J

3.2. Durante le operazioni di rullaggio è fatta richiesta ai piloti di tenere il transponder spento o in stand-by

- mandatory on apron with RVR less than 550 m

d. Marshalling:

- it is assured for all aircraft from/to Main/ apron.

## 2.5 Limitations and regulations on main apron:

a. Departing aircraft:

- must obtain "released" and "all clear" signal from ground staff (handler) before contacting ATC for push-back/start up instructions;
- will be instructed to start-up only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Aerodrome Operator.

b. Arrival aircraft:

- will receive instructions to taxi to the apron with indication of assigned aircraft stand;
- will receive handling procedures only after 'aircraft on blocks' communication has been issued by aerodrome operator.

**REMARKS:**

1. The status 'AIRCRAFT READY' is reported by the aerodrome operator when the following conditions are met:

- loading doors closed;
- loading bridge, if any, retracted;
- Aircraft Safety Area free of vehicles, equipment and personnel;
- compulsory documentation provided to handler;
- aircraft fully ready for taxi;
- Push-back tractor connected.

2. The status 'AIRCRAFT ON BLOCKS' is reported by aerodrome operator when the following conditions are met:

- aircraft is positioned at assigned aircraft stand
- all engines have been switched off;
- anti-collision lights are off;
- aircraft in on blocks.

3. On receiving instructions for push-back pilot shall start manoeuvring without delay.

4. Aircraft is allowed to leave or enter the aircraft stand only if the pilot has the marshall in sight.

## 2.6 Aircraft movement on aprons:

a. Self-manoeuvring: stands entrance/exit takes place from Apron TWY R.

b. Push-back: aircraft shall be positioned on start engine point. The manoeuvre is performed under pilot and handling operators responsibility.

Departing aircrafts movement from stands area 200 and 300 takes place normally via TWY H or J

## 2.7 Apron subject to special regulation:

In particular and contingent traffic needs of General Aviation, a portion of apron can be used by GESAP differently from how published in AIP Aircraft Parking Docking Chart coordinating with TWR and issuing a NOTAM if necessary.

## 3 Special rules for taxiway use

3.1. Helicopters taxiing to/from stand 313 available only via TWY H or TWY J

3.2. During taxiing operations pilots are requested to keep the transponder off or stand-by

## **4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**

### **4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili.

### **4.2 Utilizzo delle piste**

Sono consentiti avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I per pista 25 (preferenziale) e 20.

### **4.3 Minime operative di aeroporto**

Non sono consentite operazioni con RVR inferiore a 550m.

### **4.4 Attività di addestramento**

A partire da valori di RVR uguali o inferiori a 1500m e/o in condizioni di visibilità ridotta gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi sono sospesi.

### **4.5 Movimentazione al suolo**

In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo. A partire da valori di RVR uguali o inferiori a 1500m e/o in condizioni di visibilità ridotta:

a. e' consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta (Ref. LVP CHART);

b. il follow-me è:

- disponibile su richiesta di equipaggi di condotta;
- obbligatorio sul piazzale con valori di RVR inferiori a 550 m;

#### **c. obblighi di riporto**

in condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Raisi TWR;

- raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;
- raggiunto lo stand assegnato.

### **4.6 Contingencies**

NIL

### **4.7 Avaria radio in area di Manovra**

Vedi tabella 20.8

## **5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

Al fine di garantire la minima occupazione di pista i piloti degli aeromobili in partenza devono:

1. per quanto possibile, completare i controlli pre-volo prima dell'allineamento, gli altri controlli dopo l'allineamento devono essere effettuati il più rapidamente possibile;
2. rispettare l'autorizzazione ATC all' allineamento senza ritardi;
3. iniziare la corsa al decollo:
  - a. per RWY 07 da Intersection Take-off 'E'
  - b. per RWY 25 da Intersection Take-off 'A'
  - c. subito dopo l'autorizzazione al decollo.

I piloti che non sono in grado di rispettare tutte le prescrizioni di cui sopra devono informare l'unità ATC 'Raisi TWR' prima dell'allineamento.

#### **NOTA**

**I piloti possono richiedere di utilizzare l'intera lunghezza di pista disponibile per il decollo prima di entrare nella pista.**

### **6 Restrizioni locali ai voli**

NIL

### **7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

## **4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**

### **4.1 Criteria for activation of LVP**

Low visibility procedures (LVP) are

### **4.2 Runway operations**

Approach and landing ILS CAT 1 for RWY 25 (preferential) and 20 available.

### **4.3 Aerodrome operating minima**

No operations allowed with RVR below 550m.

### **4.4 Training activities**

In case of RVR equal or less than 1500m and/or in reduced visibility conditions approaches and landings for training activities are suspended.

### **4.5 Ground movement**

In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and to the restrictions applied to ground movements. In case of RVR equal or less than 1500m and/or in reduced visibility conditions:

a. ground movements on movement area is allowed at one aircraft at a time (Ref. LVP CHART);

b. follow-me is:

- available on request by pilots;
- mandatory on apron with RVR less than 550 m.

#### **c. mandatory reports**

in reduced visibility conditions all pilots shall report to Raisi TWR:

- reaching RHP, unless otherwise instructed by TWR;
- reaching the stand.

### **4.6 Contingencies**

NIL

### **4.7 Radio failure in the manoeuvring area**

See tab. 20.8

## **5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

In order to guarantee minimum runway occupancy pilots of departing aircraft shall:

1. as far as possible, complete pre-flight checks before line-up, other checks after line-up shall be carried out as quickly as possible;
2. comply with ATC clearance to line-up without any delay;
3. start take-off run:
  - a. for RWY 07 from Intersection Take-off 'E'
  - b. for RWY 25 from Intersection Take-off 'A'
  - c. immediately after take-off clearance.

Pilots unable to comply with all the above prescriptions shall inform ATC unit 'Raisi TWR' prior to lining-up.

#### **REMARK**

**Pilots may request to use the entire length of runway available for take-off before entering the runway.**

### **6 Local flight restrictions**

NIL

### **7 Provisions for general aviation aircraft**

7.1. Tutti i voli privati di Aviazione Generale/Aereotaxi ovvero non supportati da slot, nonché tutti gli aeromobili che svolgono attività di volo addestramento, che intendono operare sull'aeroporto di Palermo/Punta Raisi anche con attività di "Stop&Go", devono essere preventivamente autorizzati da GESAP. La richiesta di autorizzazione deve essere inoltrata all'ufficio preposto Unità Operativa Apron HR 0500-2230 (04002130) dal vettore tramite l'handler di riferimento che l'esercente potrà scegliere tra le società che svolgono servizio di assistenza a terra sullo scalo di Palermo individuati in tabella 3, item 9.

7.2. Per soste di massimo 2 HR, la richiesta deve essere inoltrata minimo 2 HR prima dell'ETA, per soste superiori alle 2 HR, la richiesta deve essere inoltrata almeno 12 HR prima dell'ETA. Il parcheggio lunga sosta non deve superare le 72 HR

7.3. Il numero PPR deve essere incluso nel campo 18 del piano di volo per i voli IFR; per i voli VFR o per quelli senza piano di volo il numero PPR deve essere mostrato allo staff dell'apron management

## **8 Avaria radio sull'area di manovra**

Ogniqualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue:

### Aeromobile in partenza:

continuerà sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio

### Aeromobile in arrivo:

libererà la pista come indicato e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio

- sulla taxiway E con atterraggio RWY 25
- sulla taxiway A con atterraggio RWY 07
- sulla taxiway T con atterraggio RWY 02
- sulla taxiway G con atterraggio RWY 20

7.1. All General Aviation private flights and air taxis otherwise without slot, as well as all aircraft performing flight training activity, which intend to operate on Palermo/Punta Raisi airport even with "Stop&Go" activity, must be previously cleared by GESAP. The clearance must be submitted to Apron Management Office from 0500 to 2230 (0400-2130) from the air carrier through the reference handling company, which can choose among the handling companies on Palermo/Punta Raisi Airport identified in table 3, item 9.

7.2. For parking stop of MAX 2 HR, the request must be forwarded at least 2 HR prior to ETA, for a stop of more than 2 HR the request must be forwarded at least 12 HR prior to ETA. The long term parking must not exceed 72 HR

7.3. The PPR number must be included in FPL item 18 for IFR flights; for VFR flights or for flights without FPL the PPR number must be shown to apron management staff

## **8 Radio failure on manoeuvring area**

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:

### Departing aircraft:

it shall continue taxiing along the assigned route to the clearance limit position, paying particular attention to avoid any diversion, and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand

### Arriving aircraft:

it shall vacate the runway as indicated and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided to the stand

- via TWY E for landing RWY 25
- via TWY A for landing RWY 07
- via TWY T for landing RWY 02
- via TWY G for landing RWY 20

**LICJ AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE****LICJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 della normativa generale

**2 Uso delle piste****2.1 Partenze**

NIL

**2.2 Arrivi**

Nelle ore notturne, dalle 2200 (2100) alle 0500 (0400), per tutti i velivoli in atterraggio è consentito l'uso del reverse ad una potenza superiore al minimo solo per comprovate ragioni di sicurezza o ragioni operative

**2.3 Restrizioni notturne**

NIL

**3 Restrizioni al suolo****3.1 Spinta inversa**

Le manovre di power-back sui piazzali sono di regola proibite. Eventuali manovre di power-back devono essere condotte previa apposita autorizzazione rilasciata da Apron Service tramite Handler su frequenza 440.600 MHz. La manovra di power-back, se approvata, deve essere eseguita con minima potenza motori del velivolo, sufficiente all'avvio ed al prosieguo del movimento

**3.2 APU**

L'APU (Auxiliary Power Unit) deve essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario scheduled di partenza del velivolo e deve essere spento non oltre 20 minuti dall'arrivo del velivolo

**3.3 Prove Motori**

- Le prove motori devono essere effettuate in area di manovra in posizione decentrata dal traffico
- Nella fascia oraria che va dalle ore 2000 (1900) alle ore 0600 (0500) e dalle ore 1300 (1200) alle ore 1600 (1500) non possono essere effettuate le prove motori, salvo che si tratti di velivoli che devono essere impiegati immediatamente
- Le prove motori effettuate al parcheggio sono consentite, previa autorizzazione rilasciata da Apron Service, esclusivamente con messa in moto al minimo e per una durata massima di 30 minuti
- Non sono consentite più prove motori simultaneamente

**4 Attività addestrativa****4.1.** L'addestramento per RWY 02 non è consentito**4.2.** L'addestramento per RWY 20 consentito come segue:

a. ACFT CAT A e B senza restrizioni

b. ACFT CAT C, D e E:

- Touch and go non consentito
- Virata a destra dopo basso avvicinamento, non dopo l'incrocio con RWY 07/25

**LICJ AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO****LICJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

Circuito di traffico RWY 02/20: sempre ad Ovest della pista e comunque sempre a Nord dell'aeroporto qualunque sia la pista in uso

**1 General**

In addition to what hereafter is stated, see also ENR 1.5 section for general provisions

**2 Use of RWY****2.1 Departures**

NIL

**2.2 Arrivals**

From 2200 (2100) to 0500 (0400), for all landing aircraft, the use of the reverse thrust at power higher than idle is allowed only in the event of proven safety or operational reasons.

**2.3 Night restrictions**

NIL

**3 Ground restrictions****3.1 Reverse**

Power back is normally forbidden on apron. In some cases a request must be submitted to Apron Service through Handler on frequency 440.600 MHz. If approved, power-back manoeuvring must be executed with minimum power engine, just for the start-up and the following movement

**3.2 APU**

APU (Auxiliary Power Unit) must be turned on not before 60 minutes from EOBT and it must be turned off not more than 20 minutes after ATA

**3.3 Engine run ups**

- Engine run-ups must be carried out in the manoeuvring area far from flight operations
- From 2000 (1900) to 0600 (0500) and from 1300 (1200) to 1600 (1500) engine tests of all aircraft are forbidden except for those of immediate use
- On apron, engine tests are only allowed after approval by Apron Service with idle power engine and for not more than 30 minutes
- Engine tests are restricted to one at a time

**4 Training activity****4.1.** Training for RWY 02 not allowed**4.2.** Training for RWY 20 as follows:

a. ACFT CAT A and B without restrictions

b. ACFT CAT C, D and E:

- Touch and go not allowed
- Right turn after low approach, not after RWY 07/25 intersection

**1 GENERAL**

Traffic circuit RWY 02/20: always West side of the runway and in any case North of the aerodrome whichever is the runway in use

**2 PROCEDURE PER I VOLI IFR****2.1 Informazioni generali**

Gli aeromobili diretti a Palermo/Punta Raisi verranno normalmente autorizzati lungo le rotte RNAV standard d'entrata

**2.2 Arrivi****2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: Vedi Tabella 24

**2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**

NIL

**2.2.3 Controllo delle velocità**

NIL

**2.2.4 Procedure di radio-avaria**

In caso di radio avaria, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è PRS VOR. In caso di avaria a PRS VOR:

- a. il punto designato su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è KOLOR
- b. la procedura designata per l'avvicinamento è ILS Z RWY 20
- c. Missed Approach: virare a destra prua NORD in salita per 5000 ft, raggiungendo 5000 ft virare a destra diretto KOLOR

**2.3 Partenze****2.3.1 Informazioni generali**

Gli aeromobili in partenza da Palermo/Punta Raisi verranno normalmente autorizzati lungo le rotte RNAV standard di uscita

**2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

**2.3.3 Procedure di uscita**

Procedure di salita iniziale e SID: Vedi Tabella 24

**3 PROCEDURE RADAR****3.1 Informazioni generali**

NIL

**3.2 Caratteristiche operative****3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aeroporto**

Il Servizio di Controllo di Aeroporto viene fornito anche con l'ausilio del radar, in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP ENR 1.6

**3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

**3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

**3.4 Radar avaria**

Il servizio di controllo d'aerodromo è fornito senza l'uso del radar

**4 PROCEDURE PER I VOLI VFR****4.1 Informazioni generali**

NIL

**4.2 Attività di circuito**

Vedere Tabella 22.1

**4.3 Arrivi****2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****2.1 General information**

Aircraft bound to Palermo/Punta Raisi will be usually cleared along the published standard arrival RNAV routes

**2.2 Arrivals****2.2.1 Entry procedures**

STAR description: See Table 24

**2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

NIL

**2.2.3 Speed control**

NIL

**2.2.4 Radio-failure**

In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is PRS VOR. In the event of PRS VOR failure:

- a. the point designated to descend for landing is KOLOR
- b. procedure designated to approach is ILS Z RWY 20
- c. Missed Approach: turn right heading NORTH climbing to 5000 ft, reaching 5000 ft turn right bound to KOLOR

**2.3 Departures****2.3.1 General information**

Aircraft departing from Palermo/Punta Raisi will be usually cleared along the published standard departing RNAV routes

**2.3.2 Start-up procedures**

NIL

**2.3.3 Exit procedures**

Initial Climb procedures and SID: See Table 24

**3 RADAR PROCEDURES****3.1 General information**

NIL

**3.2 Operational characteristics****3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

Aerodrome Control Service is provided also by means of radar according to the regulation published in AIP ENR 1.6

**3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

**3.3 Technical characteristics**

NIL

**3.4 Radar failure**

Aerodrome control service provided without use of radar

**4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS****4.1 General information**

NIL

**4.2 Circuit activity**

See Table 22.1

**4.3 Arrivals**

I voli in VFR prima di entrare nel CTR di Palermo Zona 1 dal punto di riporto NORD CAPO GALLO (CJNE1) devono attendere a nord est di NORD CAPO GALLO (CJNE1) non al di sopra di 1000 ft e richiedere l'autorizzazione ATC sulla frequenza 120.200 MHz

#### 4.4 Partenze

NIL

#### 4.5 Sorvoli

NIL

#### 4.6 VFR Speciale

NIL

#### 4.7 VFR notturno

4.7.1. I voli in VFR notturno sono consentiti ai velivoli civili solo per attività locali (decollo, circling ed atterraggio) per RWY07, RWY25 e RWY20. I piloti e i velivoli devono essere certificati per il volo IFR. Nessuna restrizione per elicotteri, aeromobili militari nazionali ed alleati, aeromobili appartenenti alle Forze di Polizia di Stato, VVFF e Protezione Civile

4.7.2. Se qualcuno dei fari di pericolo sulle montagne a sud dell'aeroporto pubblicati in AIP ENR 4.5-3 è fuori servizio, è richiesto che il traffico VFR notturno che attraversa l'ATZ di Palermo/Punta Raisi si mantenga a nord della costa

4.7.3. Aeroporto situato in zona montagnosa: la visibilità al suolo dovrà essere non inferiore a 8 km e la base delle nubi dovrà essere non inferiore a 1500 ft per decolli, atterraggi e operazioni in circuito di traffico

#### NOTA

**Le minime meteorologiche applicabili ai voli HEMS sono contenute nei pertinenti regolamenti operativi**

#### 4.8 Attività addestrativa

NIL

#### 5 LVP

NIL

#### LICJ AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

#### LICJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

#### 1 PRESENZA DI VOLATILI SULL'AREA DI MANOVRA E NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours presence	Quota media di concentrazione dei volatili Average height of bird concentration FT	Direzione di movimento dei volatili Movement directions of the birds	Grandezza stormi (individui) Flock size (individuals)	Aree di maggior rischio Localities with the greatest hazard
Storno European Starling	Da ottobre a marzo From October to March	Tutte le ore del giorno (MAX 0800-1600) Daylight (MAX 0800-1600)	0-300 APRX	Da Sud verso Est From South to East	20-500	RWY 07/25 prevalentemente su THR RWY25; RWY 02/20 prevalentemente su THR RWY20  RWY 07/25 especially near THR RWY25; RWY 02/20 especially near THR RWY20

<b>Specie Species</b>	<b>Periodo di presenza Period of presence</b>	<b>Ore di presenza Hours presence</b>	<b>Quota media di concentrazione dei volatili Average height of bird concentration FT</b>	<b>Direzione di movimento dei volatili Movement directions of the birds</b>	<b>Grandezza stormi (individui) Flock size (individuals)</b>	<b>Arearie di maggior rischio Localities with the greatest hazard</b>
Gabbiano reale mediterraneo Yellow-legged Gull	Sempre (MAX maggio-luglio) Always (MAX May-July)	Principalmente al mattino (0600-0800) e durante tutto il pomeriggio (1400-1900) Mainly in the morning (0600-0800) and all afternoon (1400-1900)	0-900 APRX	Sulla costa On the coast	5-50	RWY THR 02/20 e costa lato nord RWY THR 02/20 and north side coast
Piccione domestico Feral pigeon	Sempre (maggiormente da aprile a novembre) Always (mainly from April to November)	Principalmente al mattino (0600-1000) e nel primo pomeriggio (1400-1700) Mainly in the morning (0600-1000) and in the early afternoon (1400-1700)	0-100	Da Sud verso Est From South to East	5-50	Presso RWY THR 25 e RWY 02/20 in prossimità della TWY F Near RWY THR 25 and RWY 02/20 near TWY F

**2 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE**

Regole aggiuntive rispetto alla norma nazionale:

2.1. Le operazioni di rifornimento carburante sono vietate in caso di indisponibilità del servizio VV.FF.

2.2. Le operazioni di rifornimento carburante sono vietate in presenza di temporali con scariche elettriche sull'aeroporto o nelle immediate vicinanze e durante la fase di attivazione delle procedure di condizioni di bassa visibilità (AWO)

2.3. Nel caso di una grande perdita di carburante o di principio di incendio il Comandante, o suo delegato, avvisa direttamente e tempestivamente la TWR comunicando il numero della piazzola e il tipo di aeromobile

2.4. L'operatore aereo garantisce la supervisione delle operazioni di rifornimento mediante la presenza di proprio personale individuato quale responsabile del rifornimento che, salvo diversa indicazione da parte dell'operatore aereo, è il Comandante del volo

2.5. Operazioni di rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco:

a. necessario, tramite il Ground Handler, preventivo invio al Gestore (entro le ore 2000 LT del giorno precedente tramite email all'indirizzo apronservice@gesap.it o via fax al numero +39 091 7020726) dell'elenco dei voli schedulati con tipologia di ACFT

b. il Responsabile Rifornimento deve costantemente mantenere il contatto radio tra la cabina di pilotaggio e la TWR sulla FREQ 119.050 MHz

c. una comunicazione bilaterale deve essere stabilita e deve essere mantenuta sul sistema di intercomunicazione dell'aeroplano o con contatto visivo, tra il personale dell'Handler Rifornitore ed il Responsabile Rifornimento

**3 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)****2 REFUELING OPERATIONS**

In addition to national regulation the following rules apply:

2.1. Refuelling not allowed if aerodrome Fire Brigade Service is not available

2.2. Refuelling not allowed during lightning activity on or not far off the airport and during aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) activation

2.3. In case of a great fuel spill or origin of fire, the captain, or his delegate, immediately informs directly TWR giving stand number and type of aircraft

2.4. The airline operator guarantees supervision of refuelling operations by the presence of own staff identified as responsible of refuelling who, unless otherwise indicated by the flight operator, is the flight Commander

2.5. Refuelling with passengers on board or embarking/ disembarking:

a. by means of Ground Handler, it is necessary a list of scheduled flights, with ACFT type, sent to Apron Service (by mail to apronservice@gesap.it or fax to +39 091 7020726 the day before not later than HR 2000 LT)

b. the Refuelling Responsible must be constantly in contact with TWR on FREQ 119.050 MHz

c. a two-way communication must be established and must remain available by the aeroplane's intercommunication system or in sight contact between the Refuelling Handler and the Refuelling Responsible

**3 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)**

<b>Numero di riferimento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Reference number</b>	<b>Description</b>
<b>SC.LICJ.001</b>	Dimensioni ridotte delle Runway Strip RWY 02/20 (THR 02 SX e THR 20 DX). La larghezza della strip di pista per un tratto di 46 m a sinistra della testata pista 02 è ridotta da 150 a 111 metri. La larghezza della strip di pista per un tratto di 60 m a destra della testata pista 20 è ridotta da 150 a 120 metri.  Rif. CS ADR-DSN.B.160-Width of runway strip.	<b>SC.LICJ.001</b>	Small size of Runway Strip RWY 02/20 (THR 02 SX and THR 20 DX). The width of the runway strip for a 46 m stretch to the left of the THR 02 is reduced from 150 to 111 meters. The runway strip width for a 60 m stretch to the right of THR 20 is reduced from 150 to 120 meters.  Ref. CS ADR-DSN.B.160-Width of runway strip.
<b>DAAD.LICJ.003</b>	Alcune pendenze di parti di piazzale eccedono i valori limite (pendenza massima 1,49%).  Rif. CS ADR-DSN.E.360-Slopes on aprons.	<b>DAAD.LICJ.003</b>	Some slopes of parts of apron exceed the limit values (maximum slope 1.49%).  Ref. CS ADR-DSN.E.360-Slopes on aprons.
<b>DAAD.LICJ.004</b>	In prossimità della testata pista 02 presenti due shelter che forano la superficie di approccio (AS) della pista 02, per un massimo di circa 2,80 ml.  Rif. CS ADR.DSN.J.470-Non-instrument runways.	<b>DAAD.LICJ.004</b>	Near THR 02 there are two shelters that overtake the approach surface (AS) of runway 02, for a maximum of about 2.80 ml.  Ref. CS ADR.DSN.J.470-Non-instrument runways.
<b>DAAD.LICJ.012</b>	Assenza di segnaletica luminosa di NO ENTRY BAR in corrispondenza del relativo marking posizionato tra gli IHP R1 e R2.  Rif. CS ADR.DSN.M.771-No-entry bar.	<b>DAAD.LICJ.012</b>	Absence of NO ENTRY BAR lighting signs in correspondence with the relative marking between IHP R1 and R2.  Ref. CS ADR.DSN.M.771-No-entry bar.

**LICJ AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LICJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LICJ 2 - 1
HOTSPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)	AD 2 LICJ 2 - 3
LOW VISIBILITY PROCEDURE CHART RWY 07/25	AD 2 LICJ 2 - 5
LOW VISIBILITY PROCEDURE CHART RWY 02/20	AD 2 LICJ 2 - 7
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LICJ 2 - 9
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART - ICAO	AD 2 LICJ 2 - 11
BIRD CONCENTRATIONS	AD 2 LICJ 2 - 13
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 02/20	AD 2 LICJ 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 07/25	AD 2 LICJ 3 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LICJ 3 - 5
STAR RNAV1 RWY 25	AD 2 LICJ 4 - 1
STAR RNAV1 RWY 25 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 4 - 3
STAR RNAV1 RWY 20	AD 2 LICJ 4 - 7
STAR RNAV1 RWY 20 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 4 - 9
STAR RNAV1 RWY 07	AD 2 LICJ 4 - 13
STAR RNAV1 RWY 07 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 4 - 15
STAR PRS VOR/DME	AD 2 LICJ 4 - 19
STAR PRS VOR/DME DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 4 - 21
STAR PAL VOR/DME	AD 2 LICJ 4 - 23
STAR PAL VOR/DME DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 4 - 25
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LICJ 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-Z RWY 25	AD 2 LICJ 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-Y RWY 25	AD 2 LICJ 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-W RWY 25	AD 2 LICJ 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 25	AD 2 LICJ 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 25 (LPV only)	AD 2 LICJ 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 25 (LPV ONLY) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-Z RWY 20	AD 2 LICJ 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-Y RWY 20	AD 2 LICJ 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 20	AD 2 LICJ 5 - 19
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 20 (LPV ONLY)	AD 2 LICJ 5 - 21
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 20 (LPV ONLY) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 5 - 23
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 20	AD 2 LICJ 5 - 25
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 07	AD 2 LICJ 5 - 27
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 07 (LPV ONLY)	AD 2 LICJ 5 - 29
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 07 (LPV ONLY) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 5 - 31
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 07	AD 2 LICJ 5 - 33
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 07	AD 2 LICJ 5 - 35
SID RNAV 1 RWY 20/25	AD 2 LICJ 6 - 1
SID RNAV 1 RWY 20/25 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 6 - 3
SID RNAV 1 RWY 07	AD 2 LICJ 6 - 7

Carte - Charts	Pagine - Pages
SID RNAV 1 RWY 07 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 6 - 9
SID RNAV 1 RWY 02	AD 2 LICJ 6 - 11
SID RNAV 1 RWY 02 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 6 - 13
SID VOR	AD 2 LICJ 6 - 15
SID VOR DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICJ 6 - 17
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	AD 2 LICJ 8 - 1

**LICJ AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**

**LICJ AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**