

LIPX AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIPX AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIPX - VERONA/Villafranca****LIPX AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPX AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	45°23'47"N 010°53'16"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	2.70 NM SW di Verona 2.70 NM SW of Verona
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	240 FT / 29.3° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	146.4 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	3° E (2015.1) / 8'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale	ENAC - DT Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apr@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it Ufficio di Verona Aeroporto "Valerio Catullo" 37066, Caselle di Sommacampagna (VR) Tel +39 045 8095647 e-mail: aero.verona@enac.gov.it
	Aerodrome administration authority	
	Gestore aeroportuale	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Centralino: tel: +39 045 8095611 e-mail: reception@aeroporto.verona.it web: www.aeroporto.verona.it Capo Scalo di Servizio: tel +39 045 8095938 cell +39 335 308299 e-mail: css@aeroporto.verona.it
	Aerodrome operator	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Switchboard: tel +39 045 8095611 e-mail: reception@aeroporto.verona.it web: www.aeroporto.verona.it Terminal and Operations Supervisor: tel +39 045 8095938 mobile +39 335 308299 e-mail: css@aeroporto.verona.it
7	Autorità ATS	ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Verona tel +39 041 2612500 fax +39 041 2612401 e-mail: ci-veronavillafranca@enav.it
	ATS authority	
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR

8	Note Remarks	NIL
---	-----------------	-----

LIPX AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIPX AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	H24
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	H24
3	Servizio sanitario Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24 ARO-CBO Milano
5	ARO	H24 ARO-CBO Milano
6	METEO Briefing Office	H24 ARO-CBO Milano
7	ATS	H24
8	Rifornimento Fuelling	CARBOIL (ENI, KUWAIT PETROLEUM ITALIA, TAMOIL, AIR BP) HR: 0600-2300 (0500-2200), altri HR con 2 ore PN tel + 39 045 8619001, fax + 39 045 8619040 cell +39 337 1142980, +39 337 1132257, + 39 336 892281, +39 393 1240965 CARBOIL (ENI, KUWAIT PETROLEUM ITALIA, TAMOIL, AIR BP) HR: 0600-2300 (0500-2200), other HR 2 hours PN tel + 39 045 8619001, fax + 39 045 8619040 mobile +39 337 1142980, +39 337 1132257, + 39 336 892281, +39 393 1240965
9	Handling	H24 - AGS HANDLING E-MAIL: OPSVRN@AGSHANDLING.IT TELEFONO E FAX: +39 045 8095381 CELL: +39 348 2873237 INDIRIZZO SITA: VRNAGXH VHF FREQ: 131.615MHZ SERVIZI FORNITI: HANDLING PAX E MERCI - GH VERONA E-MAIL: OPS-CTRL@GHVERONA.IT TELEFONO: +39 045 8095679 INDIRIZZO SITA: VRNKOXH VHF FREQ: 131.675MHZ SERVIZI FORNITI: HANDLING PAX E MERCI H24 SU RICHIESTA -AVIAPARTNER SPA E-MAIL: VRN.SPV@AVIAPARTNER.AERO TELEFONO: +39 347 2830678 INDIRIZZO SITA: VRNAOXH VHF FREQ: NIL SERVIZI FORNITI: HANDLING PAX E MERCI

	Handling	<p>H24</p> <p>- AGS HANDLING</p> <p>E-MAIL: OPSVRN@AGSHANDLING.IT</p> <p>PHONE AND FAX: +39 045 8095381</p> <p>MOBILE PHONE: +39 348 2873237</p> <p>SITA ADDRESS: VRNAGXH</p> <p>VHF FREQ: 131.615MHZ</p> <p>SERVICES PROVIDED: PAX AND CARGO HANDLING</p> <p>- GH VERONA</p> <p>E-MAIL: OPS-CTRL@GHVERONA.IT</p> <p>PHONE: +39 045 8095679</p> <p>SITA ADDRESS: VRNKOXH</p> <p>VHF FREQ: 131.675MHZ</p> <p>SERVICES PROVIDED: PAX AND CARGO HANDLING</p> <p>H24 ON REQUEST</p> <p>- AVIAPARTNER SPA</p> <p>E-MAIL: VRN.SPV@AVIAPARTNER.AERO</p> <p>PHONE: +39 347 2830678</p> <p>SITA ADDRESS: VRNAOXH</p> <p>VHF FREQ: NIL</p> <p>SERVICES PROVIDED: PAX AND CARGO HANDLING</p>
10	Servizi di sicurezza Security	H24
11	De-icing De-icing	<p>Disponibile H24 dal 15 Novembre al 15 Marzo</p> <p>Available H24 from November 15 to March 15</p>
12	Note Remarks	<p>1. Handling H24 disponibile solo per i voli schedulati.</p> <p>2. Handling per voli schedulati:</p> <p>a. <u>voli in arrivo</u> il gestore aeroportuale assicura lo scarico di passeggeri e bagagli o merci;</p> <p>b. <u>voli in partenza</u> il gestore aeroportuale assicura i servizi in partenza solo per voli cargo e voli dirottati i cui passeggeri e merci sono stati precedentemente controllati nell'aerodromo di partenza.</p> <p>3. Handling per i voli di Aviazione Generale vedere item 20.7</p> <p>1. Handling H24 available for scheduled flights only.</p> <p>2. Handling for not scheduled flights:</p> <p>a. <u>arrival flights</u> the aerodrome operator assures passengers and baggage or freight unloading;</p> <p>b. <u>departure flights</u> the aerodrome operator assures departure services only for ferry flights and for diverted flights whose passengers and baggage have previously been checked in by the original aerodrome.</p> <p>3. Handling for General Aviation flights see item 20.7</p>

LIPX AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIPX AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	<p>Trattori , elevatori, carrelli, scale, nastri</p> <p>Tractors, elevators, trolleys, ladders, belt loaders</p>
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	<p>CARBOIL:</p> <p>Tanker JA1: 1 x 275000 litri, 3 x 90000 litri</p> <p>Storage JA1: 4 X 42000 litri, 1 X 65000 litri</p> <p>CARBOIL:</p> <p>Tanker JA1: 1 x 275000 litres, 3 x 90000 litres</p> <p>Storage JA1: 4 X 42000 litres, 1 X 65000 litres</p>

LIPX AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI

LIPX AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

ENAV - Roma (A05/25)

2	Ristoranti Restaurants	200 coperti 200 seats
3	Trasporti Transportation	Taxi, bus, autonoleggio Taxi, bus, car rental
4	Servizio medico Medical facilities	Pronto soccorso, medico, ambulanza Ospedale a Verona città (km 12) e Villafranca (km 6) First aid, doctor, ambulance Hospital in Verona city (km 12) and Villafranca (km 6)
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL NIL

LIPX AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIPX AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 8 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Numero e tipologia di veicoli, tipologia e quantità di estinguente ed attrezzature conformi a CAT 8 ICAO Type and number of RFFS vehicles, type and amount of extinguishing agents and rescue equipment compliant with CAT 8 ICAO
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	Coordinatore operazioni aeroportuale: Capo Scalo di Servizio Tel.: +39 045 8095938 E-mail: CSS@AEROPORTOVERONA.IT Capacità di rimozione aeromobile in difficoltà fino a codice F Aerodrome coordinator of operations: Duty Airport Supervisor Tel.: +39 045 8095938 E-mail: CSS@AEROPORTOVERONA.IT Capability to remove a disabled aircraft up to code F
4	Note Remarks	1. Test operativi dei veicoli dei vigili del fuoco sono effettuati tutti i giorni HR 0800-0900 (0700-0800) e 2000-2100 (1900-2000) 1. Fire brigade vehicle functional test performed daily HR 0800-0900 (0700-0800) and 2000-2100 (1900-2000)

LIPX AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIPX AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	1) Equipaggiamenti del Gestore aeroportuale: a) 2 spazzatrici aspiranti con doppio soffiante laterale e magnete b) 2 spazzole aeroportuali con spazzola rotante, ventola soffiante e lama spalaneve c) 2 mezzi per ssgombero neve con lama spalaneve da 4 metri e capacità di aspersione liquido (6000 L) e solido (4 metri cubi) d) 5 lame spalaneve da 4 metri 2) Altri mezzi: a richiesta H24 nella stagione invernale 1) Aerodrome operator equipment: a) 2 sweepers with extractor fan, double side blower and magnet b) 2 runway snow sweeper with broom, air blower and snow plow c) 2 snow removal vehicles equipped with a4 metres wide snow plow and liquid capacity (6000 L) and solid (4 cubic metres) d) 5 snow plow (4 metres wide) 2) Other vehicles: on request H24 during winter season
----------	--	---

2	<p>Priorità</p> <p>Clearance priorities</p>	<p>1) Pista 04/22 2) Taxiways P, K, W, Y 3) Aree monitor e critiche ILS 4) Viabilità interna di servizio alla Caserma VV.F. 5) TURNPAD (solo in caso di voli ICAO codice D e superiori programmati nelle successive 24 ore) 6) Apron 7) Viabilità airside asservita all'Apron 8) Cancelli di emergenza 9) Viabilità landside asservita ai Terminal 10) Viabilità interna asservita al Deposito Rifornitori 11) TURNPAD e taxiways B, C, F, T 12) Bretella VV.F.</p> <p>1) Runway 04/22 2) Taxiways P, K, W, Y 3) ILS critical areas 4) Fire Brigade vehicle road 5) TURNPAD (only in case of flights with ICAO code D aircraft or larger scheduled within the following 24 hours) 6) Apron 7) Airside vehicle roads Apron related 8) Emergency gates 9) Landside vehicle roads Terminal related 10) Fuelling deposit vehicle road 11) TURNPAD and Taxiways B, C, F, T 12) RFFS road</p>
3	<p>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</p> <p>Use of material for movement area surface treatment</p>	<p>NIL</p> <p>NIL</p>
4	<p>Piste invernali appositamente preparate</p> <p>Specially prepared winter runways</p>	<p>NIL</p> <p>NIL</p>
5	<p>Note</p>	<p>1. La rilevazione del coefficiente di aderenza della RWY 04/22 viene effettuata mediante "Surface Friction Tester Vehicle" equipaggiato con auto-umidificante. Il coefficiente di aderenza della pista viene misurato una volta al mese alla velocità di 65km/h.</p> <p>2. Interventi correttivi e di mantenimento sono eseguiti quando il coefficiente di aderenza è inferiore a: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.60.</p> <p>3. Il coefficiente minimo di frizione, al di sotto del quale la pista può essere scivolosa se bagnata, è: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.50. In questo caso sarà emesso NOTAM.</p> <p>4. Il coefficiente di aderenza non è diffuso.</p> <p>5. Utilizzo di materiali per il trattamento della pista: KFOR e NAFO.</p> <p>6. Diffusione del Runway Condition Report in conformità a ICAO Global Reporting Format.</p> <p>7. La rimozione della neve è garantita come da "Piano Sgombero Neve" del Gestore Aeroportuale.</p> <p>8. Piste invernali appositamente preparate: non applicabile.</p>

	Remarks	<ol style="list-style-type: none">1. The RWY 04/22 friction coefficient is measured with "Surface Friction Tester Vehicle" equipped with self-wetting. The RWY friction coefficient is measured once a month at a speed of 65 km/h.2. Corrective and maintenance actions are undertaken when the friction coefficient is below: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.60.3. The minimum friction coefficient, below which the RWY may be slippery when wet, is: "Surface Friction Tester Vehicle" = 0.50. In this circumstance NOTAM will be issued.4. Braking coefficient will not be disseminated.5. Use of material for movement area surface treatment: KFOR and NAFO.6. Runway Condition Report is disseminated according to ICAO Global Reporting Format.7. Snow removal is assured as per the "Snow Removal Plan" of the aerodrome operator.8. Specially prepared winter runways: not applicable.
--	----------------	---

LIPX AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIPX AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento	Identificativo		Superficie	Resistenza
	Apron surface and strength	Designator		Surface	Strength
		Apron	CONC	PCN 110/R/B/W/T	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
	TWY width, surface and strength	Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		B	15 M	ASPH	PCN 73/F/A/W/T
		C	23 M	ASPH	PCN 120/F/A/W/T
		D	NIL	ASPH	NIL
		E	NIL	ASPH	NIL
		F	15 M	ASPH	PCN 73/F/A/W/T
		G	NIL	CONC/ASPH	NIL
		K	28 M	ASPH	PCN 70/F/A/W/T
		N	NIL	CONC/ASPH	NIL
		T	15 M	ASPH	PCN 73/F/A/W/T
		W	23 M	ASPH	PCN 67/F/A/W/T
		Y	30 M	ASPH	PCN 100/F/A/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL	NIL / NIL			
	ACL location/Elevation				
4	Punto di controllo VOR /INS	NIL / NIL			
	VOR/INS checkpoints				
5	Note	Il piazzale militare centrale, denominato MILITARY APRON, situato al centro della pista in posizione nord-ovest tra le taxiway TC e TD, ha le seguenti caratteristiche: MILITARY APRON SUPERFICIE: CONC RESISTENZA PCN: 120/R/B/W/T TAXIWAY TC SUPERFICIE: ASPH RESISTENZA PCN: 58/F/X/C/T TAXIWAY TD SUPERFICIE: ASPH RESISTENZA PCN: 60/F/X/C/T			
	Remarks	Central military apron located in the center of the runway north west position between taxiway TC and TD has following characteristics: MILITARY APRON SURFACE: CONC STRENGTH PCN: 120/R/B/W/T TAXIWAY TC SURFACE: ASPH STRENGTH PCN: 58/F/X/C/T TAXIWAY TD SURFACE: ASPH STRENGTH PCN: 60/F/X/C/T			

LIPX AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIPX AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili	Vedi carte AD e APD in vigore
---	---	-------------------------------

	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	See AD and APD charts in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedi carte AD e APD in vigore See AD and APD charts in force
3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carte AD e APD in vigore See AD and APD charts in force
4	Note Remarks	NIL

LIPX AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIPX AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIPX AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIPX AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24HR
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN Charts, abbreviated plain language text IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Villafranca TWR, Milano ACC/FIC
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 9500ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 9500ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant

LIPX AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIPX AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
04	045.69°	3068 x 45	PCN 87/F/A/W/T BITUMCONG	45°23'15.66"N 010°52'36.72"E	219.6 FT / 228.0 FT
				45°24'23.74"N 010°54'15.76"E	
				145.4 FT	
22	225.71°	3068 x 45	PCN 87/F/A/W/T BITUMCONG	45°24'14.46"N 010°54'02.24"E	238.2 FT / 238.0 FT
				45°23'14.35"N 010°52'34.81"E	
				146.3 FT	

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04	Vedi AOC in vigore/See AOC in force	NIL	166 x 150	3188 x 300	90 x 90
22	Vedi AOC in vigore/See AOC in force	NIL	277 x 150	3188 x 300	240 x 150

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
04	Si Yes	1) DTHR 58 m
22	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 411 m

LIPX AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIPX AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	3068	3234	3068	3010
INT TAKE-OFF C	2131	2297	2131	-
22	3068	3345	3068	2657
INT TAKE-OFF F	2512	2789	2512	-
INT TAKE-OFF Y	2669	2946	2669	-
NOTE	1. Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota			
REMARKS	1. Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement			

LIPX AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIPX AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	CAT II III	900	LIH	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/ both sides	20.2	900
22	SALS	420	LIH	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/ both sides	17.5	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	2168	15	W	LIH	2468	60	W	LIH
	600	15	W/R	LIH	600	60	Y	LIH
	300	15	R	LIH				
22	2168	15	W	LIH	410	60	R	LIH
	600	15	W/R	LIH	2058	60	W	LIH
	300	15	R	LIH	600	60	Y	LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
04	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) ALS CAT III + EFAS
22	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIPX AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIPX AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 45°22'58"N 010°52'56"E Caratteristiche: Caratteristiche: ABN a luci bianco/verdi alternate, omnidirezionale, intensità media 12500CD bianco, 7500CD verde Orario: H24 ABN Coordinates: 45°22'58"N 010°52'56"E Characteristics: Characteristics: ABN flashing white/green alternating lights, omnidirectional, medium intensity beacon, 12500CD white - 7500CD green Hours: H24
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 316 m dopo THR RWY 04, 158 m lato destro RCL 2) 363 m dopo THR RWY 22, 152 m lato sinistro RCL LDI: NIL Anemometers: 1) 316 m after THR RWY 04, 158 m right side RCL 2) 363 m after THR RWY 22, 152 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	B,C,F,T,K,Y,W,P: asse centrale B,C,F,T,K,Y,W,P: centerline
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	AVBL/senza ritardo AVBL/without delay
5	Note Remarks	1. Lampada per segnalazioni (tipo Salmoiraghi) 2. Asse centrale RWY Turn Pad testata pista 04 1. Signal lamp (Salmoiraghi type) 2. THR04 RWY turn pad centreline

LIPX AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIPX AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIPX AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPX AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Verona Villafranca ATZ Circular area centered on 45°23'38"N 010°53'00"E within a 3.0 NM radius.	2000 FT AMSL	D	Villafranca TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Verona CTR

LIPX AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPX AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Milano Radar	135.900	H24	NIL
APP	Milano Radar	124.250	vedi note/see remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
TWR	Villafranca GND	121.755	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion 2) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing
TWR	Villafranca TWR	118.650	H24	NIL
ATIS	Verona Arrival and Departure Information	CH 124.130	H24	1) Disponibile via tel/available by tel: +39 0412612404 2) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing

LIPX AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIPX AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (3° E-2020.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230-1400)
DVOR/DME (3° E-2022.0)	BRL	111.05 MHZ CH 47Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°40'23.0"N 009°40'54.1"E DME 45°40'23.3"N 009°40'53.6"E	246 M AMSL	60 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/100° MRA 8000 FT 100°/300° MRA 6000 FT 300°/060° MRA 12000 FT	1) VOR MAINT: Primo MON di OCT / First MON of OCT: 0730-0900 (0630-0800) 2) DME MAINT: Primo MON di APR e OCT/ First MON of APR and OCT: 0730-0900 (0630-0800)
DVOR/DME (3° E-2022.0)	BSM	115.65 MHZ CH 103Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°26'21.4"N 010°19'10.3"E DME 45°26'21.7"N 010°19'10.6"E	116 M AMSL	60 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 070°/310° MRA 5000 FT 310°/070° MRA 10000 FT	1) MAINT: Terzo TUE di/third TUE of FEB e/and AUG 0900-1100 (0800-1000)
ILS RWY 04 LOC CAT IIIB (1° E-2005.0)	IVRN	111.75 MHZ	H24	45°24'27.8"N 010°54'21.7"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/Back beam not usable 2)MAINT: MAY-OCT ogni/every TUE 0900-1100 (0800-1000) NOV-APR ogni/every TUE 1000-1200 (0900-1100) Secondo/second TUE di/ of JUL e/and OCT 0900-1300 (0800-1200) Secondo/second TUE di/ of JAN e/and APR 1000-1400 (0900-1300)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	IVRN	CH 54Y	H24	45°23'26.1"N 010°52'41.9"E	77 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 055°/090° MRA 4000 FT 090°/240° MRA 2000 FT 240°/270° MRA 4000 FT 270°/055° MRA 9000 FT	1)MAINT: Secondo/second THU di/ of MAR, JUN, SEP e/and DEC 1300-1530 (1200-1430) 2)Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4
GP	-	333.35 MHZ	H24	45°23'25.6"N 010°52'42.3"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 0900-1100 (0800-1000) NOV- APR ogni/every TUE 1000-1200 (0900-1100) Secondo/second TUE di/ of JUL e/and OCT 0900-1300 (0800-1200) Secondo/second TUE di/ of JAN e/and APR 1000-1400 (0900-1300) Slope 3° RDH: 17.45 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°22'55.1"N 010°52'07.4"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/every TUE 1330-1430 (1230-1330) NOV-APR ogni/every TUE 0830-0930 (0730-0830) Secondo/second TUE di/ of MAY e/and AUG 1330-1600 (1230-1500) Secondo/second TUE di/ of FEB e/and NOV 0730-1000 (0630-0900)
VOR/DME (3° E-2020.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730- 1030)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33.2"N 009°30'25.2"E DME 45°33'33.5"N 009°30'25.6"E	160 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/250° MRA 4000 FT 250°/320° MRA 6000 FT 320°/020° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830-1130 (0730-1030)
VORTAC (1° E-2005.0)	VIL	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 TACAN H24	VOR 45°24'28.4"N 010°54'22.5"E TACAN 45°24'29.5"N 010°54'24.0"E	82 M AMSL	60 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	1) MAINT: Secondo e quarto WED di ogni mese/second and fourth WED each month: 0800-1000 (0700-0900)

LIPX AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIPX AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste

1.1. La pista 04 è usata quale pista preferenziale per i decolli e gli atterraggi.

1.2. L'ATC considera la sopra citata pista come preferenziale a patto che la componente di vento sia:
MAX 09 kt di vento stabile e misurato in coda.
Tale criterio preferenziale non troverà applicazione quando la componente in coda del vento superi il limite dato

1.3. Se la RWY indicata dall'ATC non fosse ritenuta idonea alle operazioni desiderate, i piloti potranno richiedere l'autorizzazione ad usare un'altra pista; in tal caso l'aeromobile potrà essere soggetto a ritardi.

2 Apron
Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2.1 Orario di Servizio
H24

2.2 Nominativo di chiamata e frequenza

- a. Villafranca GND: 121.750 MHz (in caso di mancata risposta contattare la TWR 118.650 MHz)
- b. Gestore Aeroportuale (nominativo: Villa Apron): 131.500 MHz

2.3 Area di applicazione

- a. Piazzale Principale (1)
- b. Piazzali Militari (2)

NOTE
(1) vedi AD 2 LIPX APDC

1 Runway preferential use

1.1. Runway 04 is regarded as preferential runway for take-offs and landings.

1.2. ATC will use the above preferential RWY according to the following wind component:
MAX 09 kt steady and measured tail wind component.
Such preferential criterion will not be applied when the tail wind component is greater than given limit.

1.3. If the RWY selected by ATC is not considered suitable for the operation desired, pilots may request permission to use a different runway; in such case the aircraft may be subject to delay.

2 Apron
Orderly movement of aircraft on aprons

The orderly movement of traffic on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

2.1 Operational hours
H24

2.2 Call sign and frequency

- a. Villafranca GND: 121.750 MHz (in case of no replay contact TWR 118.650 MHz)
- b. Aerodrome Operator (call sign: Villa Apron): 131.500 MHz

2.3 Area di applicazione

- a. Main Apron (1)
- b. Military Aprons (2)

REMARKS
(1) see AD 2 LIPX APDC

(2) I Piazzali Militari sono soggetti a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 2.7)

2.4 Servizi forniti

a. Aeromobili in partenza:

- istruzioni per il push-back e/o rullaggio.

b. Aeromobili in arrivo:

- istruzioni per il rullaggio
- assegnazione parcheggi

c. Follow-me

L'assistenza del follow-me è obbligatoria sul piazzale principale:

- con valori di RVR inferiori a 400 m;
- per elicotteri.

d. Marshalling:

è assicurato per tutti gli aeromobili in da/per il piazzale principale.

2.5 Limitazioni/regolamentazioni sul Piazzale Principale

Aeromobili in partenza:

- a. dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Villafranca TWR l'autorizzazione allo start-up;
- b. riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC.

NOTA

Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:

- porte e stive sono chiuse;
- Aircraft Safety Area libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli;
- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio;
- è stata consegnata all'handler la documentazione prevista
- trattore per il push-back connesso (nose-in stand).

2.6 Movimentazione sui piazzali

a. Piazzale principale:

gli stands degli aeromobili possono essere raggiunti via:

- Apron TWY P: piazzole da 31 a 37;
- Apron Taxilane R: piazzole da 11 a 14 e da 21 a 23;
- Apron Taxilane M: piazzole da 41 a 47;
- Apron Taxilane J: piazzole da 51 a 57 e 48.

b. Piazzole Self-manoeuvring:

l'uscita dallo stand avviene attraverso la Apron Taxilane M.

c. Piazzole Push-back:

la manovra termina sugli IHP M1/M2, IHP J1 o IHP R1.

Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione a Villafranca TWR.

La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling.

2.7 Piazzali a regolamentazione speciale

a. I Piazzali Militari sono gestiti da Aeronautica Militare;

b. l'assistenza del follow-me è obbligatoria sui piazzali sino alla TWY T;

c. i piloti degli aeromobili in partenza devono richiedere a Villafranca TWR l'autorizzazione a muovere dalla posizione di parcheggio quando pronti a rullare a seguito del follow-me.

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

3.1. TWY W utilizzabile in entrambe le direzioni (uscita/entrata pista/piazzale)

(2) Military Aprons are subject to special regulation (see following point 2.7)

2.4 Services provided

a. Departing aircraft:

- push-back and/or taxiing instructions.

b. Arriving aircraft:

- taxiing instructions
- stand allocation

c. Follow-me

Follow-me assistance is mandatory on main apron:

- with RVR less than 400 m;
- for helicopters.

d. Marshalling:

it is assured for all aircraft from/to main apron.

2.5 Limitations/regulations on Main apron

Departing aircraft:

- a. shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Villafranca TWR;
- b. start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator.

REMARK

"AIRCRAFT READY" status means:

- aircraft doors and holds are closed;
- Aircraft Safety Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel;
- aircraft fully ready for taxi;
- compulsory documentation provided to handler
- push-back tractor connected (nose-in stand).

2.6 Traffic movement on aprons

a. Main apron:

aircraft stands may be reached via:

- Apron TWY P: stands from 31 to 37;
- Apron Taxilane R: stands from 11 to 14 and from 21 to 23;
- Apron Taxilane M: stands from 41 to 47;
- Apron Taxilane J: stands from 51 to 57 and 48.

b. Self-manoeuvring stands:

stand exit through Apron Taxilane M.

c. Push-back stands:

the manoeuvre ends on IHP M1/M2, IHP J1 or IHP R1.

Before starting operations, pilots must request approval to Villafranca TWR.

The manoeuvre is performed under pilot and handling operators responsibility.

2.7 Apron subject to special regulation

a. Military Aprons are managed by Italian Air Force;

b. follow-me assistance is mandatory on Aprons until TWY T;

c. pilots of departing aircraft shall request to Villafranca TWR the permission to move from the parking position when ready to taxi behind follow-me.

3 Special rules for taxiway use

3.1. TWY W is usable in both directions (exit/entrance runway/apron)

3.2. TWY B, F e T utilizzabili per operazioni di aeromobili fino a codice ICAO D con Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) fino a 9m esclusi e wheel base fino a 18m esclusi

3.3. TWY Y utilizzabile solo in entrata dal piazzale alla pista

3.4. Il follow-me è obbligatorio per aeromobili di codice ICAO F

3.5. Durante il rullaggio sulla apron TWY P, gli aeromobili di codice ICAO F devono tenere il motore esterno alla minima potenza

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

4.1 Minime operative di aeroporto

Per pista 04 sono consentite operazioni di:

- atterraggio con RVR pari o superiore a 75 m;
- decollo con RVR pari o superiore a 550 m sul trasmissometro stop END o trasmissometro più prossimo.

Per pista 22 sono consentite operazioni di:

- atterraggio con RVR pari o superiore a 1500 m su tutti i trasmissometri;
- decollo con RVR pari o superiore a 75 m sul trasmissometro stop END o trasmissometro più prossimo.

In caso di indisponibilità di tutti i valori RVR, non sono consentite operazioni di volo con visibilità inferiore a 550 m, ad eccezione dell'atterraggio per pista 22 non consentito con visibilità inferiore a 1500 m.

4.1.1 Minime operative per il rullaggio

Con RVR pari a 75 m è consentita la movimentazione di un solo aeromobile alla volta con l'assistenza del follow-me.

Con RVR inferiore a 75 m è consentita la movimentazione di un solo aeromobile con l'assistenza del follow-me verso gli stand.

4.2 Movimentazione al suolo (Rif. LVP Chart)

In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo

Qualora le condizioni meteorologiche siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, la movimentazione degli aeromobili sarà ridotta ad un solo movimento alla volta nella porzione di area di manovra che non è visibile dalla TWR.

Quando il valore di RVR misurato in uno qualsiasi dei trasmissometri disponibili, è inferiore a 550 m, è consentita la movimentazione di un aeromobile alla volta in accordo ai seguenti percorsi:

a. Aeromobile in arrivo

L'aeromobile in arrivo deve liberare la pista 04 sulla TWY K.
Con RVR inferiore a 400 m:

- per il piazzale principale procede al seguito del follow-me allo stand assegnato;
- per il piazzale militare procede al seguito del follow-me sulla Apron TWY P al RHP P e dopo autorizzazione ATC entra in pista via TWY Y, libera la pista via TWY C attraversa la TWY T sino al piazzale militare centrale o via TWY T e TWY TB fino al piazzale militare area sud.

b. Aeromobile in partenza

L'aeromobile deve accedere alla pista 22:

- dal piazzale principale via TWY K;
- dal piazzale militare attraversa o percorre un tratto di TWY T prosegue sulla TWY C sino all'RHP C e dopo autorizzazione ATC entra in pista, libera via TWY W e procede sulla Apron TWY P sino all'RHP K sulla TWY K.

c. Mancati decolli:

in caso di mancato decollo, l'aeromobile prosegue il rullaggio fino alla testata pista RWY04 utilizzando il turn pad per l'inversione e prosegue verso il piazzale aeromobili secondo le istruzioni di ATC.

3.2. TWYs B, F and T are available for operations of aircraft up to ICAO D with Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) up to but not including 9m and wheel base up to but not including 18m

3.3. TWY Y is available as entry from apron to runway only

3.4. Follow-me is mandatory for aircraft ICAO code F

3.5. ICAO Code F aircraft during taxiing on apron TWY P must keep external engine on idle power

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

4.1 Aerodrome operating minima

For runway 04 the following operations are allowed:

- landing with RVR equal to or greater than 75 m;
- take-off with RVR equal to or greater than 550 m on the stop END transmissometer or nearest transmissometer.

For runway 22 the following operations are allowed:

- landing with RVR equal to or greater than 1550 m on all transmissometers;
- take-off with RVR equal to or greater than 75 m on the stop END transmissometer or nearest transmissometer.

In case of unavailability of all RVR values, flight operations with visibility less than 550 m are not allowed, except that landing for runway 22 is not allowed with visibility less than 1500 m.

4.1.1 Taxiing minima

With RVR of 75 m, only one aircraft is allowed to move at a time with follow-me assistance.

With RVR less than 75 m, only one aircraft is allowed to move with follow-me assistance to the stands.

4.2 Ground movement (Ref. LVP Chart)

In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements.

Whenever meteorological conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, ground movements shall be reduced at one aircraft at a time in the portion of the manoeuvring area that is not visible from the TWR.

When the RVR value measured in any of the available transmissometers is less than 550 m, only one aircraft movement at a time is allowed according to the following paths:

a. Arriving aircraft

Landing aircraft shall vacate the RWY 04 via TWY K.
With RVR less than 400 m:

- to main apron will proceed behind the follow-me vehicle to the assigned stand;
- to military remote stand will proceed behind the follow-me vehicle via Apron TWY P to RHP P and after ATC clearance will enter the RWY via TWY Y, vacate the RWY via TWY C and cross TWY T to military apron or via TWY T and TWY TB to south area central military apron.

b. Departing aircraft

Aircraft shall enter RWY 22:

- from main apron via TWY K;
- from military apron cross or travel through TWY T, proceed on TWY C till RHP C and after ATC clearance enter onto the RWY, vacate via TWY W and proceed on Apron TWY P to RHP K on TWY K.

c. Aborted take-off:

in case of aborted takeoff, the aircraft is to taxi on the runway until THR04, use the turn pad to perform a 180-degree turn and proceed to the apron following ATC instructions.

d. L'assistenza del follow-me è obbligatoria sul piazzale principale con valori di RVR inferiori a 400 m.

e. L'assistenza del Follow-me sul piazzale militare è sempre obbligatoria.

f. Obblighi di riporto

In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Villafranca TWR:

- raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;
- la pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY;
- raggiunto lo stand assegnato.

4.3 Contingencies

NIL

4.4 Avaria radio sull'area di manovra

Vedi tabella 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

Al fine di garantire un'occupazione minima di RWY, se non diversamente istruiti da 'Villafranca TWR':

1. Aeromobili in partenza

- per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima dell'allineamento, altri controlli dopo l'allineamento devono essere effettuati il più rapidamente possibile
- i piloti devono rispettare l'autorizzazione ATC per l'allineamento senza alcun ritardo
- la corsa di decollo deve iniziare immediatamente dopo l'autorizzazione al decollo.

Se non sono in grado di conformarsi, i piloti devono informare 'Villafranca TWR' prima di allinearsi

2. Aeromobili in arrivo

- devono liberare la pista il più rapidamente possibile.

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. L'Apron e la parte principale della Apron TWY P, fino alla posizione di attesa RWY 22 esclusa, non sono visibili dalla torre per la presenza di ostacoli

6.2. In caso di dirottamento sull'aeroporto di Verona Villafranca, i voli commerciali e di Aviazione Generale saranno accettati dal Gestore Aeroportuale secondo la disponibilità degli stands. I voli di linea hanno la priorità circa la disponibilità degli stands

6.3. Disposizioni per aeromobili di Stato e militari Generalità:

Tutti i voli di Stato e militari devono contattare in anticipo uno dei seguenti agenti di Handling al fine di ottenere assistenza a terra:

a. AGS HANDLING

Orario operativo: H24 per i voli di linea
e-mail: opsvrn@agshandling.it
tel e fax: +39 045 8095381
cell: +39 348 2873237

b. DELTA AEROTAXI

Orario operativo: 0800-2000; H24 su richiesta
e-mail: verona@deltaflr.it
cell: +39 327 9099301

c. GH VERONA

Orario operativo: H24 per i voli di linea
e-mail: ops-ctrl@ghverona.it
SITA: VRNKOXH
tel: +39 045 8095679

d. SKY SERVICES

Orario operativo: 0800-2000; H24 su richiesta
e-mail: vrn@skyservices.it
nominativo di frequenza: SKY SERVICES VERONA

d. Follow-me assistance is mandatory on main apron with RVR less than 400 m.

e. Follow-me assistance on military apron is always mandatory.

f. Mandatory reports

In reduced visibility conditions all pilots shall report to Villafranca TWR:

- arriving aircraft/aborted take-off, from TWY K to the stand
- when ILS sensitive area has been vacated as identified by the end of the green/yellow colour coded TWY centerline lights;
- reaching the stand.

4.3 Contingencies

NIL

4.4 Radio failure on the manoeuvring area

See table 20.8

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

In order to guarantee minimum RWY occupancy, unless otherwise instructed by 'Villafranca TWR':

1. Departing aircraft

- as far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up, other checks after lineup shall be carried out as quickly as possible
- pilots shall comply with ATC clearance to line-up without any delay
- take-off run shall start immediately after take-off clearance.

If unable to comply, pilots shall inform 'Villafranca TWR' prior to lining-up

2. Arriving aircraft

- shall vacate the runway as quickly as possible.

6 Local flight restrictions

6.1. Apron and main portion of Apron TWY P, up to holding position RWY 22 excluded, are not visible from the TWR due to obstruction

6.2. In case of diversion to Verona Villafranca AD, commercial and General Aviation flights will be accepted by the Aerodrome Operator in accordance with aircraft stands availability. Scheduled flights have priority concerning aircraft stands availability

6.3. Provisions for State and Military aircraft General:

All State and Military flights must contact in advance one of the following handling agents in order to obtain ground assistance:

a. AGS HANDLING

Operating hours: H24 for scheduled flights
e-mail: opsvrn@agshandling.it
tel and fax: +39 045 8095381
mobile: +39 348 2873237

b. DELTA AEROTAXI

Operating hours: 0800-2000; H24 on request
e-mail: verona@deltaflr.it
mobile: +39 327 9099301

c. GH VERONA

Operating hours: H24 for scheduled flights
e-mail: ops-ctrl@ghverona.it
SITA: VRNKOXH
tel: +39 045 8095679

d. SKY SERVICES

Operating hours: 0800-2000; H24 on request
e-mail: vrn@skyservices.it
frequency call sign: SKY SERVICES VERONA

FREQ: 131.900 MHz
tel: +39 045 8600870/8095823
cell: +39 393 0135673

FREQ: 131.900 MHz
tel: +39 045 8600870/8095823
mobile: +39 393 0135673

6.4. Limitazioni per aeromobili ICAO codice D e E in arrivo e partenza

Percorsi di rullaggio per/da gli apron militari:

- In caso di utilizzo della RWY04, l'aeromobile in arrivo diretto al piazzale militare, libera via TWY K per raggiungere la RHP P e, dopo l'autorizzazione ATC, procede via TWY Y in pista e libera via TWY C fino al piazzale militare.
- In caso di utilizzo della RWY04, l'aeromobile in partenza dal piazzale militare, dopo autorizzazione ATC, entra in pista via TWY C, effettua il backtrack fino alla testata pista RWY04 utilizzando il turn pad per l'allineamento RWY04.
- In caso di utilizzo della RWY22, l'aeromobile in arrivo diretto al piazzale militare, prosegue il rullaggio fino alla testata pista RWY04 ove effettua l'inversione su turn pad per successivo back track fino a TWY C ove libera la pista proseguendo il rullaggio fino al piazzale militare.
- In caso di utilizzo della RWY22, l'aeromobile in partenza dal piazzale militare, dopo autorizzazione ATC, entra in pista via TWY C, prosegue il rullaggio sulla RWY04 e libera via TWY W fino al RHP K.

6.5. Le operazioni di aeromobili di codice ICAO F sono vietate eccetto che per An124-100 consentite con le seguenti limitazioni:

- uso del follow-me obbligatorio
- dopo atterraggi o decolli di un aeromobile tipo An124-100 deve essere effettuata obbligatoriamente un'ispezione dal gestore aeroportuale prima di ogni altro movimento
- durante il rullaggio i motori esterni devono essere tenuti al minimo
- percorsi di rullaggio:

RWY 04

- L'aeromobile in arrivo diretto al piazzale principale libera la pista via TWY K fino all'aircraft stand 53 oppure 55.
- L'aeromobile in arrivo diretto al piazzale militare libera la pista via TWY K fino a raggiungere la RHP P e, dopo l'autorizzazione ATC, entra nella RWY22 via TWY W, prosegue il rullaggio per RWY22 e libera via TWY C fino al piazzale militare.
- L'aeromobile in partenza dal piazzale principale è trainato sulla ACFT taxilane J all'IHP J1 e successivamente, dopo autorizzazione ATC, entra in pista via TWY K ed effettua il backtrack fino alla testata pista RWY04 utilizzando il turn pad per effettuare l'allineamento RWY04.
- L'aeromobile in partenza dal piazzale militare, dopo autorizzazione ATC, entra in pista via TWY C, effettua il backtrack fino alla testata pista RWY04 utilizzando il turn pad per effettuare l'allineamento RWY04.

RWY22

- L'aeromobile in partenza dal piazzale principale viene trainato sulla taxilane J all'IHP J1 e dal RHP K, dopo autorizzazione ATC, effettua l'allineamento in pista via TWY K.
- L'aeromobile in partenza dal piazzale militare, dopo autorizzazione ATC, entra nella RWY04 via TWY C, prosegue il rullaggio sulla RWY04 e libera via TWY W fino al RHP K.
- L'aeromobile in arrivo diretto al piazzale principale prosegue il rullaggio per pista RWY22 fino all'inversione su turnpad in testata RWY04, prosegue poi con il backtrack in pista e libera via TWY K fino allo stand 53 oppure 55.
- L'aeromobile in arrivo diretto al piazzale militare prosegue il rullaggio in pista fino all'inversione su turn pad in testata RWY04, effettua poi il backtrack in pista e libera via TWY C fino al piazzale militare.

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

7.1 Generalità

6.4. Limitations for arriving and departing aircraft ICAO code D and E

Taxiing routing to/from military apron:

- In case of use of RWY 04, an arriving ACFT heading to the military apron is to vacate via TWY K, reach RHP P and, after ATC clearance, proceed onto the RWY via TWY Y, vacate via TWY C and proceed to the military apron.
- In case of use of RWY 04, an ACFT departing from the military apron is to proceed after ATC clearance via TWY C onto the RWY and backtrack until THR04, use the turn pad to perform a 180-degree turn to line up on RWY04.
- In case of use of RWY22, an arriving ACFT heading to the military apron is to proceed on the runway until THR04, use the turn pad to perform a 180-degree turn and backtrack on the RWY, vacate via TWY C and proceed to the military apron.
- In case of use of RWY22, an ACFT departing from the military apron is to proceed after ATC clearance via TWY C onto the runway, taxi via RWY04, vacate via TWY W and proceed to RHP K.

6.5. Operations with ACFT ICAO code F forbidden except type An124-100 allowed with following limitations:

- use of follow-me vehicle is mandatory
- after landing or take-off of aircraft type An124-100 the inspection of RWY 04/22 by AD operator is mandatory before other movements
- during taxiing external engines must be kept on idle power
- taxiing routing:

RWY 04

- An arriving ACFT heading to the main apron is to vacate the runway via TWY K and proceed to stand 53 or stand 55.
- An arriving ACFT heading to the military apron is to vacate via TWY K, reach RHP P and, after ATC clearance, proceed via TWY W onto the runway, taxi on RWY22, vacate via TWY C and proceed to the military apron.
- An ACFT departing from the main apron is towed onto aircraft taxilane J to IHP J1 and then from RHP K, after ATC clearance, the aircraft is to backtrack on the runway until THR04 and use the turn pad to perform a 180-degree turn to line up on RWY04.
- An ACFT departing from the military apron is to proceed after ATC clearance via TWY C onto the runway, backtrack on the runway until THR04 and use the turn pad to perform a 180-degree turn to line up on RWY04.

RWY22

- An ACFT departing from the main apron is towed onto taxilane J to IHP J1 and from RHP K, after ATC clearance, is to line up on the runway via TWY K.
- An ACFT departing from the military apron is to proceed after ATC clearance via TWY C onto the runway, proceed on RWY04, vacate via TWY W and reach RHP K.
- An arriving ACFT heading to the main apron is to proceed on the runway until THR04 and use the turn pad to perform a 180-degree turn, backtrack on the runway, vacate via TWY K and proceed to stand 53 or stand 55.
- An arriving ACFT heading to the military apron is to proceed on the runway until THR04 and use the turn pad to perform a 180-degree turn, backtrack on the runway, vacate via TWY C and proceed to the military apron.

7 Provisions for general aviation aircraft

7.1 General

a. I voli di Aviazione Generale con codice ICAO "B" o superiore diretti all'aeroporto di Verona/Villafranca devono essere coordinati con Assoclearance

b. Tutti i voli di Aviazione Generale diretti all'aeroporto di Verona/Villafranca devono essere preventivamente accettati con PPR. La richiesta di autorizzazione deve essere presentata almeno 3 HR prima dell'orario stimato di arrivo (ETA) ad una soltanto delle società di handling sottoelencate e secondo le preferenze indicate nel punto 7.2, specificando:

- tipo di aeromobile
- registrazione e/o call sign
- orario stimato di arrivo (ETA)
- orario stimato di partenza (ETD)
- origine
- destinazione

c. Si richiede ai voli di Aviazione Generale di indicare i seguenti dati nell'item 18 del FPL:

- conferma del PPR da parte della società di handling
- società di handling scelta per l'assistenza a terra

d. Ogni richiesta circa l'estensione dell'autorizzazione aeroportuale concessa deve essere avanzata in tempo debito alla società di handling; in caso di indisponibilità degli stand, l'operatore deve rispettare l'autorizzazione precedentemente concessa

a. General Aviation flights to Verona/Villafranca AD with aircraft ICAO code "B" or above must be coordinated with Assoclearance

b. All General Aviation flights to Verona/Villafranca AD must be previously accepted with PPR. The clearance request must be submitted at least 3 HR before the estimated time of arrival (ETA) only to one of the handling agent reported below and according to preferences provided in subpoint 7.2, sending:

- aircraft type
- registration and/or call sign
- estimated time of arrival (ETA)
- estimated time of departure (ETD)
- origin
- destination

c. General Aviation flights are requested to indicate the following data in item 18 of the FPL:

- PPR confirmation by the handling agent
- handling agent chosen for the ground assistance

d. Any request concerning extension of assigned AD clearance must be forwarded in due time to handling agent; in case of stand unavailability, the operator must respect the clearance previously assigned

7.2. Società di handling per i voli di Aviazione Generale

a. AGS HANDLING

- OPR HR: H24 O/R
- email: opsvrn@agshandling.it
- tel/fax: +39 045 8095381
- SITA: VRNAGXH
- cellulare: +39 348 2873237
- VHF FREQ: 131.615MHz
- servizi forniti: handling passeggeri e merci

b. ARGOS V.P.H.

- OPR HR: H24 O/R
- email: Verona lipx@aviavip.com
- email: Centro controllo operazioni H24 Roma occ@aviavip.com
- tel: Centro controllo operazioni H24 Roma +39 06 79340563
- cellulare: Verona +39 344 2456120
- cellulare: Centro controllo operazioni H24 Roma +39 3487476727 / +39 3492967775

c. DELTA AEROTAXI

- OPR HR: 0800-2000; H24 O/R
- e-mail: verona@deltaflr.it
- cellulare: +39 327 9099301

d. GH VERONA

- OPR HR: H24 O/R
- email: ops-ctrl@ghverona.it
- tel: +39 045 8095679
- SITA: VRNKOXH
- VHF FREQ: 131.675MHz
- servizi forniti: handling passeggeri e merci

7.2. Handling agents for General Aviation flights

a. AGS HANDLING

- OPR HR: H24 O/R
- email: opsvrn@agshandling.it
- phone/fax: +39 045 8095381
- SITA: VRNAGXH
- mobile phone: +39 348 2873237
- VHF FREQ: 131.615MHz
- services provided: handling pax and cargo

b. ARGOS V.P.H.

- OPR HR: H24 O/R
- email: Verona lipx@aviavip.com
- email: Operations control center H24 Rome occ@aviavip.com
- phone: Operations control center H24 Rome +39 06 79340563
- mobile phone: Verona +39 344 2456120
- mobile phone: Operations control center H24 Roma +39 3487476727 / +39 3492967775

c. DELTA AEROTAXI

- OPR HR: 0800-2000; H24 O/R
- e-mail: verona@deltaflr.it
- mobile: +39 327 9099301

d. GH VERONA

- OPR HR: H24 O/R
- email: ops-ctrl@ghverona.it
- phone: +39 045 8095679
- SITA: VRNKOXH
- VHF FREQ: 131.675MHz
- services provided: handling pax and cargo

e. SKY SERVICES

- OPR HR: 0800-2000; H24 O/R
- e-mail: vrn@skyservices.it
- call sign: Sky Services Verona
- VHF FREQ: 131.900MHz
- tel: +39 045 8600870/8095823
- cellulare: +39 393 0135673

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogniqualvolta un aeromobile che opera sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue:

Aeromobile in partenza

Continuerà sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio

Aeromobile in arrivo/mancato decollo

Libererà la pista e l'area sensibile sulla TWY K e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio o in accordo alla LVP chart in LVP

e. SKY SERVICES

- OPR HR: 0800-2000; H24 O/R
- e-mail: vrn@skyservices.it
- call sign: Sky Services Verona
- VHF FREQ: 131.900MHz
- phone: +39 045 8600870/8095823
- mobile phone: +39 393 0135673

8 Radio failure on manoeuvring area

Every time an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a radio failure, regardless of visual conditions, it shall operate as follows:

Departing aircraft

It shall continue taxiing along assigned route, paying attention to avoid every deviation, until reaching its corresponding clearance limit position, where it shall wait for the follow-me vehicle to go back to the parking apron

Arriving aircraft/aborted take-off

It shall vacate the RWY and the sensitive area on TWY K and it shall wait for the follow-me vehicle to the parking stand or in accordance with the LVP chart in LVP

LIPX AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIPX AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

Ai piloti è richiesto di attenersi rigorosamente alle procedure di salita iniziale sia sul piano orizzontale che su quello verticale entro i limiti dei criteri di prestazione dell'aeromobile, in aggiunta a quanto specificato in ENR 1.5, a causa dei requisiti antirumore

2 Uso delle piste**2.1 Partenze**

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo**3.1 Spinta inversa**

E' obbligatorio per tutti gli aeromobili in atterraggio l'uso della spinta inversa che non superi i limiti minimi indicati nel manuale di volo degli aeromobili, eccetto che per motivi di sicurezza.
Il reverse non è consentito sull'apron

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

a. tutte le prove motori devono essere coordinate con la Sala Operativa del Gestore (SOG) e supervisionate dal nucleo Safety;

- OPR HR: H24
- email: operationsoffice@aeroportoverona.it
- tel: +39 045 8095618

b. solo le prove motori al minimo sono consentite presso gli stand dei parcheggi se preventivamente coordinate con la Sala Operativa del Gestore (SOG) e supervisionate dal nucleo Safety

c. le prove motori che superano il minimo (parziali o a pieno motore) devono essere coordinate in anticipo, almeno 6 ore prima, con la Sala Operativa del Gestore (SOG) e supervisionate dal nucleo Safety

1 General

Pilots are requested to strictly adhere to initial climb procedures both on horizontal and vertical plane within the limits of aircraft performance criteria, in addition to what is specified in ENR 1.5, due to noise abatement requirements

2 Use of RWY**2.1 Departures**

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions**3.1 Reverse**

It is compulsory for all landing aircraft the use of reverse not exceeding minimum limits indicated in the aircraft flight manual, except for safety reasons.
Power back is not allowed on apron

3.2 APU

NIL

3.3 Engine run ups

a. all engine run-ups must be coordinated with the Operations office (SOG) of the Aerodrome operator and supervised by the Safety unit;

- OPR HR: H24
- email: operationsoffice@aeroportoverona.it
- phone: +39 045 8095618

b. only idle engine run-ups are allowed at parking stands if previously coordinated with the Operations office (SOG) of the Aerodrome operator and supervised by the Safety unit

c. engine run-ups exceeding idle (partial or full power) are to be previously coordinated, at least 6 hours in advance, with the

Operations office (SOG) of the Aerodrome operator and supervised by the Safety unit

d. HR 2300-0500 (2200-0400): le prove motori che superano la potenza minima sono vietate, eccetto che per aeromobili da utilizzarsi subito e per aeromobili tipo EMBRAER 195.

d. HR 2300-0500 (2200-0400): engine run-ups that exceed idle power are forbidden, except for aircraft to be immediately employed and for aircraft type EMBRAER 195.

4 Attività addestrativa

NIL

4 Training activity

NIL

LIPX AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIPX AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 GENERALITA'

NIL

1 GENERAL

NIL

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.1 Informazioni generali

NIL

2.1 General information

NIL

2.2 Arrivi

2.2 Arrivals

2.2.1 Procedure di entrata

Descrizione delle STAR: vedere tabella 24
Rotte diverse potranno essere autorizzate a discrezione di Milano ACC

2.2.1 Entry procedures

STAR description: see table 24
Other routes can be cleared at Milano ACC discretion

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

Vedere tabella 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

See ENR 2.1.2

2.2.3 Controllo delle velocità

Vedere ENR 2.1.2

2.2.3 Speed control

See ENR 2.1.2

2.2.4 Procedure di radio-avaria

In caso di avaria radio:

2.2.4 Radio-failure

In the event of radio failure:

a. Provare a stabilire un contatto sulle seguenti frequenze:

- Milano ACC: 135.900 MHz – 124.250 MHz
- Emergency: 121.500 MHz
- TWR: 118.650 MHz – 121.750 MHz

a. Try to establish contact on alternative frequencies:

- Milano ACC: 135.900 MHz – 124.250 MHz
- Emergency: 121.500 MHz
- TWR: 118.650 MHz – 121.750 MHz

b. Se ancora non è possibile stabilire un contatto:

- squawk A7600
- autorizzazione all'avvicinamento già ricevuta: continuare l'avvicinamento come concordato
- autorizzazione all'avvicinamento non ricevuta:

b. If still unable to establish contact:

- squawk A7600
- approach clearance already received: continue approach accordingly.
- approach clearance not received:

aeromobili equipaggiati RNAV

mantenere il livello assegnato e procedere lungo la STAR assegnata, o la STAR prevista se non assegnata, fino ad ABLID, BOLVO or RIVEV quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio;

aeromobili non equipaggiati RNAV

mantenere il livello assegnato e procedere in accordo al piano di volo in vigore fino a PEVIK; quindi iniziare la discesa e l'avvicinamento per l'atterraggio.

NOTA

Se è stato emesso un EAT, l'avvicinamento dovrà iniziare all'EAT

RNAV equipped aircraft

maintain assigned level and proceed along assigned STAR, or expected STAR if not assigned, until ABLID, BOLVO or RIVEV then descend to minimum holding altitude and start approach for landing.

no RNAV equipped aircraft

maintain assigned level and proceed according current flight plan to PEVIK, then descend and approach for landing.

REMARK

If EAT has been issued, approach shall start at EAT

2.3 Partenze

2.3 Departures

2.3.1 Informazioni generali

NIL

2.3.1 General information

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

2.3.3 Exit procedures

a. Procedure di salita iniziale: vedere tabella 24

b. Descrizione delle SID: vedere tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR

3.1 Informazioni generali

NIL

3.2 Caratteristiche operative

3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo

Il Servizio di Controllo di aeroporto è fornito con l'ausilio del Sistema di Sorveglianza in accordo a quanto pubblicato in AIP

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR

4.1 Informazioni generali

Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR

4.2 Attività di circuito

Il circuito di traffico di Verona/Villafranca è standard per pista 04 e pista 22

NOTA

Villafranca TWR potrà assegnare circuiti di traffico diversi da quelli specificati in relazione al traffico in atto ed alla situazione meteo

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

4.7.1. VFR/N è consentito in accordo a quanto previsto in ENR 1.2:

4.7.2. Attività di circuito: vedi punto 4.2 precedente

4.8 Attività addestrativa

Touch and go RWY 04/22 non consentito

5 LVP

5.1 Attivazione delle LVP

Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:

- Il valore di RVR è inferiore a 550m; e/o
- La base delle nubi è inferiore a 200ft in accordo al locale riporto meteorologico.

I piloti sono informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione ATIS e/o RTF.

a. Initial climb procedures: see table 24

b. SID description: see table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES

3.1 General information

NIL

3.2 Operational characteristics

3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service

Aerodrome Control Service is provided by means of ATS Surveillance System according to regulation published in AIP

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

4.1 General information

See ENR 6.3 VFR Area Charts

4.2 Circuit activity

Verona/Villafranca traffic circuit is standard for RWY 04 and RWY 22

REMARK

Villafranca TWR may assign different traffic circuits in relation to the current traffic and the meteorological conditions

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

4.7.1. VFR/N is allowed according to rules reported in ENR 1.2:

4.7.2. Traffic circuit: see item 4.2 above

4.8 Training activity

Touch and go RWY 04/22 not allowed

5 LVP

5.1 Criteria for initiation of LVP

Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:

- RVR value is less than 550m; and/or
- cloud base height is below 200ft according to the meteorological local report.

Pilots are informed by ATIS and/or RTF when LVP are in force.

L'attivazione delle LVP su richiesta del pilota, in condizioni diverse da quelle specificate può essere soggetta a ritardo.

5.2 Utilizzo delle piste durante le LVP

Sono consentite operazioni in CAT III per RWY 04.

Sono consentite operazioni LVTO per RWY 22.

5.3 Operazioni in CAT III per addestramento

Gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi in CAT III con valori di RVR/base delle nubi superiori a quelli previsti per l'attivazione delle LVP saranno subordinati alle condizioni di traffico in atto o previste.

La richiesta dovrà essere comunicata dal pilota con congruo anticipo all'ATC e contenere esplicita indicazione che l'attività è ai fini addestrativi.

5.4 Luci e segnaletica a terra per l'utilizzo nell'ambito delle LVP

Vedi Aerodrome chart

The activation of the LVP at the request of the pilot, under conditions different from those specified, may be subject to delay.

5.2 Use of the runway during LVP

RWY 04 is approved for CAT III operations.

RWY 22 is approved for LVTO operations.

5.3 CAT III operations for training

Practice CAT III approaches and landings with RVR/cloud base values higher than those for LVP activation will be subject to traffic conditions in place or foreseen.

The request must be communicated by the pilot well in advance to the ATC and contain explicit indication that the activity is for training purposes.

5.4 Lights and ground signs for use in LVP

See Aerodrome chart

LIPX AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIPX AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 OPERAZIONI DI RIFORMIMENTO

1.1 Generalità

Tutte le operazioni di rifornimento degli aeromobili sono effettuate sotto la diretta responsabilità del vettore, attraverso la designazione di una persona qualificata definita "Supervisore Rifornimento" (rif. Decreto Ministeriale 30/06/2011, ENAC 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti' capitolo 10.6, EU-OPS 1.305)

1.2 Supervisore Rifornimento

Persona designata dal vettore, il cui compito è coordinare e sovrintendere al fine di assicurare conformità a tutte le procedure di rifornimento.

Nel solo caso di operazioni di rifornimento senza passeggeri a bordo, secondo specifici accordi contrattuali, il vettore può delegare il compito di supervisione delle attività di rifornimento dal comandante, un altro membro dell'equipaggio o da personale di terra qualificato del vettore stesso a personale qualificato per le attività di rifornimento o ad altro personale della società di handling.

Le operazioni di rifornimento degli aeromobili non possono essere effettuate in assenza del Supervisore Rifornimento

1.3 Aree rifornimento

Le operazioni di rifornimento devono essere effettuate all'aria aperta, sul piazzale ed entro i confini dell'Aircraft Safety Area (ASA), ciascuna appositamente segnalata ed equipaggiata a quello scopo

1.4 Zona di sicurezza

Durante le operazioni di rifornimento, deve esserci una zona di sicurezza istituita intorno all'aeromobile, consistente in un'area circolare con un raggio di 6 metri intorno ai serbatoi di carburante dell'aeromobile, alle bocche d'aerazione, all'equipaggiamento e ai veicoli impiegati durante il rifornimento

1.5 Rifornimento senza passeggeri a bordo

Tutti gli stand sul piazzale sono idonei per il rifornimento degli aeromobili senza passeggeri a bordo

1.6 Le operazioni di rifornimento con passeggeri sia a bordo che in fase di imbarco/sbarco

a. non tutti gli stand sul piazzale sono idonei per il rifornimento di aeromobili con passeggeri a bordo

b. non sono consentite operazioni contemporanee di rifornimento di due aeromobili posti su stand adiacenti se entrambi gli aeromobili hanno passeggeri a bordo, o se i passeggeri sono in fase di imbarco/sbarco

c. le richieste per effettuare operazioni di rifornimento ad un aeromobile con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco devono

1 AIRCRAFT REFUELLING OPERATIONS

1.1 General

All aircraft refuelling operations are carried out under the direct responsibility of the carrier, through the designation of a qualified person known as the "Refuelling Supervisor" (ref. Ministerial Decree 30/06/2011, ENAC 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti' chapter 10.6, EU-OPS 1.305)

1.2 Refuelling Supervisor

Person designated by the carrier, whose task is to coordinate and supervise in order to ensure compliance with all refuelling procedures. In the sole case of refuelling operations without passengers on board, according to specific contractual agreements, the carrier may delegate refuelling supervision duties from pilot in command, another member of crew or the carrier's own ground qualified personnel to either qualified refuelling handler personnel or to handler staff. Aircraft refuelling operations may not be carried out in the absence of the Refuelling Supervisor

1.3 Refuelling areas

Refuelling operations must be carried out in the open air, on the apron and within the boundaries of the Aircraft Safety Area (ASA), each one specifically marked and equipped for that purpose

1.4 Safety zone

During refuelling operations, there must be a safety zone set up around the aircraft, composed of a circular area with a radius of 6 metres around the aircraft fuel tanks, vents and the equipment and vehicles employed during refuelling

1.5 Refuelling without passengers on board

All stands on the apron are suitable for refuelling aircraft without passengers on board

1.6 Refuelling operations with passengers either on board, or embarking/disembarking

a. not all stands on the apron are suitable for refuelling aircraft with passengers on board

b. simultaneous refuelling operations of two aircraft placed on adjacent stands are not permitted if both aircraft have passengers on board, or the passengers are embarking/disembarking

c. requests to perform refueling operations to an aircraft with passengers on board or embarking/disembarking must be made by the Aircraft Operator to Aerodrome Operator as follows:

essere formulate da parte dell'Operatore aereo al Gestore secondo le seguenti modalità:

- in forma permanente, da parte dell'Operatore aereo inviando direttamente o attraverso il proprio Handler di riferimento una e-mail indirizzata alla Sala Operativa del Gestore (operationsoffice@aeroportoverona.it) per l'approvazione e l'inserimento in elenco degli Operatori aerei autorizzati;

oppure

- in tattico, da parte dell'Operatore aereo inviando direttamente o attraverso il proprio Handler di riferimento, con un anticipo di almeno 120', una e-mail indirizzata alla Sala Operativa del Gestore (operationsoffice@aeroportoverona.it);
- in tattico, per necessità operative non precedentemente notificate, contattando la Sala Operativa del Gestore via frequenza VHF T/B/T 131.500 MHz.

1.7 Scarico carburante

Non sono consentite le operazioni di scarico carburante con passeggeri a bordo o in caso di imbarco/sbarco

1.8 Incendio

L'equipaggio, una volta al corrente di un incendio durante il rifornimento, informa la torre di controllo e attiva le procedure proprie della compagnia

1.9 Perdita di carburante

L'equipaggio, una volta al corrente di una perdita di carburante durante il rifornimento, informa il Gestore Aeroportuale e attiva le procedure proprie della compagnia

2 OPERAZIONI DI AEROMOBILI SENZA EQUIPAGGIO (UAS)

Le operazioni di aeromobili senza equipaggio sono condotte per specifiche attività autorizzate. Le operazioni UAS sul sedime aeroportuale sono subordinate al traffico aereo con equipaggio che si svolge sull'aeroporto e nelle sue vicinanze.

- on a permanent basis: the Aircraft Operator must send an e-mail, either directly or via its Handler, to Office Operations (operationsoffice@aeroportoverona.it) for approval and addition to the list of approved Aircraft Operators;

or

- at short notice: the Aircraft Operator must send an e-mail, either directly or via its Handler, to Office Operations (operationsoffice@aeroportoverona.it) at least 120' in advance;
- at short notice due to operational needs that have not previously been notified: the Aircraft Operator must contact Office Operations via VHF frequency T/B/T 131.500 MHz.

1.7 Defueling

Defuelling operations are prohibited with passengers either on board or embarking/disembarking

1.8 Fire

Flight crew, once aware of a fire during refuelling, informs the control TWR and activates its own company procedures

1.9 Fuel spillage

Flight crew, once aware of fuel spillage during refuelling, informs Aerodrome Operator and activates its own company procedures

2 UNMANNED AIRCRAFT OPERATIONS (UAS)

Unmanned aircraft operations are performed for specific authorized activities. UAS operations on the aerodrome are subordinated to the manned air traffic on the aerodrome and in its vicinity.

LIPX AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIPX AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIPX 2 - 1
HOTSPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)	AD 2 LIPX 2 - 3
LOW VISIBILITY PROCEDURES CHART	AD 2 LIPX 2 - 5
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LIPX 2 - 7
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 04/22	AD 2 LIPX 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIPX 3 - 3
PRECISION APPROACH TERRAIN CHART RWY 04	AD 2 LIPX 3 - 5
STAR RNAV1 RWY 04	AD 2 LIPX 4 - 1
STAR RNAV1 RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPX 4 - 3
STAR RWY 04	AD 2 LIPX 4 - 7
STAR RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPX 4 - 9
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIPX 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Z RWY 04	AD 2 LIPX 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Z RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPX 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Y RWY 04	AD 2 LIPX 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Y RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPX 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 04	AD 2 LIPX 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPX 5 - 13
VOR RWY 04	AD 2 LIPX 5 - 17

Carte - Charts	Pagine - Pages
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SID RNAV 1 RWY 04	AD 2 LIPX 6 - 1
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SID RNAV 1 RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPX 6 - 3
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SID RWY 04	AD 2 LIPX 6 - 7
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SID RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPX 6 - 9
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SID RWY 22	AD 2 LIPX 6 - 11
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SID RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPX 6 - 13
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART ICAO	AD 2 LIPX 8 - 1

LIPX AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIPX AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**