

**LIQN AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIQN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1****WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1****LIQN - RIETI****LIQN AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIQN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> <b>ARP coordinates</b>	42°25'36"N 012°51'00"E *
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> <b>Direction and distance from city</b>	1.34 NM NW di Rieti 1.34 NM NW of Rieti
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> <b>Elevation/Reference temperature</b>	1278 FT / NIL
<b>4</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b> <b>Magnetic variation/Annual change</b>	2° E (2008.1) / 5'E
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b>  <b>Aerodrome administration authority</b>	ENAC - Direzione Territoriale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apt@enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale</b> <b>Aerodrome operator</b>	ENAC Servizi s.r.l. Tel: +39 06 44596205
	<b>Autorità ATS</b>  <b>ATS authority</b>	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Rieti Tel: +39 0746 256900/05; Fax +39 0746 256912 e-mail: ci-rieti@enav.it
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	VFR
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. MON AD aperto solo agli operatori di base previa disponibilità del servizio antincendio 1. MON AD open only to base operators previous availability of fire fighting service

**LIQN AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIQN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b>  <b>Aerodrome Administration</b>	a) Orario invernale: Dall'ultima domenica di OCT al 31 DEC: 0800-1600 Dal 01 JAN al giorno precedente l'ultima domenica di MAR: 0900-1700 b) Orario estivo: 0800-1800 a) Winter period: From last SUN of OCT until 31 DEC: 0800-1600 From 01 JAN until the day before last SUN of MAR: 0900-1700 b) Summer period: 0800-1800
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b> <b>Customs and immigration</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> <b>Health and sanitation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA

5	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO ROMA
6	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
7	<b>ATS</b>	a) Orario invernale: Dall'ultima domenica di OCT al 31 DEC: 0800-1600 Dal 01 JAN al giorno precedente l'ultima domenica di MAR: 0900-1700 b) Orario estivo: 0800-1800 a) Winter period: From last SUN of OCT until 31 DEC: 0800-1600 From 01 JAN until the day before last SUN of MAR: 0900-1700 b) Summer period: 0800-1800
8	<b>Rifornimento Fuelling</b>	NIL
9	<b>Handling</b>	NIL
10	<b>Servizi di sicurezza Security</b>	NIL
11	<b>De-icing De-icing</b>	NIL
12	<b>Note</b>	1. MON AD aperto solo agli operatori di base previa disponibilità del servizio antincendio 2. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1
	<b>Remarks</b>	1. MON AD open only to base operators previous availability of fire fighting service 2. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

**LIQN AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIQN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	NIL
2	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	NIL / 1080-1100 oil
3	<b>Capacità di rifornimento Fuelling capacity</b>	NIL
4	<b>Sistema de-icing De-icing facilities</b>	NIL
5	<b>Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
6	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
7	<b>Note</b>	1. Oli non disponibili per Aeromobili Militari
	<b>Remarks</b>	1. Oils not available for Military ACFT

**LIQN AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIQN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Alberghi Hotels</b>	In città In town
2	<b>Ristoranti</b>	In città

	<b>Restaurants</b>	In town
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Taxi O/R
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Servizio medico non disponibile per Aeromobili Militari 2. Bar (dispenser automatico) 1. Medical facilities not available for Military ACFT 2. Bar (automatic dispenser)

**LIQN AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIQN AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	Presidio antincendio. Vedere note Fire fighting support. See notes
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Non disponibile per Aeromobili Militari 2. Presidio antincendio assicurato in accordo alla "Disciplina generale della protezione antincendio per Aeroporti di aviazione generale e Aviosuperfici" ENAC 1. Not Available for Military ACFT 2. Fire fighting support compliant with the provision of "Disciplina generale della protezione antincendio per Aeroporti di aviazione generale e Aviosuperfici" ENAC regulation

**LIQN AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIQN AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIQN AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIQN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		NIL	NIL	NIL
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b>			

	TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		NIL	NIL	NIL	NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR / INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	NIL			

**LIQN AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LIQN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili  Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Segnalatori di bordo e soglia RWY in PVC. PVC RWY edge and threshold markers.
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

**LIQN AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIQN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

**LIQN AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIQN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / O/R
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / Italiano, Inglese Charts, abbreviated plain language texts / Italian, English
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL

<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> <b>Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> <b>ATS units provided with information</b>	AFIU Rieti
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b>  <b>Climatological information and additional information</b>	<p>1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5</p> <p>3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza</p> <p>1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: see GEN 3.5</p> <p>3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance</p>

**LIQN AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIQN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY</b> <b>Designation</b>	<b>QTE</b> <b>Rilevamento Vero</b> <b>True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY</b> <b>Dimension of RWY</b> <b>(M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY</b> <b>Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR</b> <b>THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione</b> <b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>16L</b>	NIL	809 x 40	NIL Grass	42°25'47.55"N 012°51'03.80"E	1277.6 FT / NIL
<b>34R</b>	NIL	809 x 40	NIL Grass	42°25'28.62"N 012°51'11.34"E	1279.1 FT / NIL
<b>16R</b>	NIL	809 x 50	NIL Grass	42°25'50.04"N 012°50'59.76"E	1272.6 FT / NIL
<b>34L</b>	NIL	809 x 50	NIL Grass	42°25'28.01"N 012°51'08.56"E	1277.7 FT / NIL

<b>Designazione RWY</b> <b>Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY</b> <b>Slope</b>	<b>Dimensioni SWY</b> <b>SWY dimension</b> <b>(M)</b>	<b>Dimensioni CWY</b> <b>CWY dimension</b> <b>(M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension</b> <b>(M)</b>	<b>Dimensioni RESA</b> <b>RESA dimension</b> <b>(M)</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>16L</b>	NIL	NIL	130 x 80	NIL	100 x 100
<b>34R</b>	NIL	NIL	30 x 80	NIL	NIL
<b>16R</b>	Longitudinale/ Longitudinal: vedi/see AOC	NIL	130 x 80	929 x 80	100 x 100
<b>34L</b>	Longitudinale/ Longitudinal: vedi/see AOC	NIL	30 x 80	929 x 80	NIL

<b>Designazione RWY</b> <b>Designation</b>	<b>OFZ</b> <b>Obstacle free zone</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>16L</b>	NIL	1) RWY utilizzabile dagli Alianti / RWY for Gliders use 2) DTHR: 200m
<b>34R</b>	NIL	1) RWY utilizzabile dagli Alianti / RWY for Gliders use

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
16R	NIL	1) RWY utilizzabile dagli Aeromobili/ RWY for ACFT use 2) DTHR: 100 m 3) Elevazione Testata: 387.6 m / HEAD Elevation: 387.6 m
34L	NIL	1) RWY utilizzabile dagli Aeromobili / RWY for ACFT use

LIQN AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIQN AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
16L	809	939	809	609
34R	809	839	809	809
16R	809	939	809	709
34L	809	839	809	809
NOTE REMARKS	NIL			

LIQN AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIQN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
16L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
16R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
16L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
16R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
16L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
16R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIQN AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LIQN AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari  ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL  ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci  LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 390 m dopo THR RWY 34L, 280 m lato sinistro RCL. Illuminato. 2) 310 m dopo THR RWY 34L, 280 m lato sinistro RCL. Illuminato.  LDI: NIL Anemometers: 1) 390 m after THR RWY 34L, 280 m left side RCL. Lighted. 2) 310 m after THR RWY 34L, 280 m left side RCL. Lighted.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIQN AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI

LIQN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL



7	Note Remarks	NIL
---	-----------------	-----

LIQN AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIQN AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>Rieti ATZ</b> Circular area centered on 42°25'34"N 012°51'01"E within a 5.0 NM radius.	7500 FT AMSL	G	Rieti Aerodrome INFO EN/IT	NIL	1) WI Roma FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

LIQN AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIQN AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	Vedi note/See remarks	1) Orario invernale/Winter period: Dall'ultima domenica di OCT al 31 DEC/From last SUN of OCT until 31 DEC: 0800-1600 Dal 01 JAN al giorno precedente l'ultima domenica di MAR/From 01 JAN until the day before last SUN of MAR: 0900-1700 Orario estivo/Summer period: 0800-1800
AFIS	Rieti Aerodrome INFO	123.050	Vedi note/See remarks	1) Orario invernale/Winter period: Dall'ultima domenica di OCT al 31 DEC/From last SUN of OCT until 31 DEC: 0800-1600 Dal 01 JAN al giorno precedente l'ultima domenica di MAR/From 01 JAN until the day before last SUN of MAR: 0900-1700 Orario estivo/Summer period: 0800-1800

LIQN AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIQN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Rieti Gonio Homer	NIL	Vedi note/ See remarks	42°25'34.7"N 012°50'53.4"E	NIL	limitazioni a/limitations at 10 NM 270°/320° MRA 9500 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 000°/130° MRA 11500 FT 130°/270° MRA 9500 FT 320°/360° MRA 9500 FT	1) Orario invernale/ Winter period: Dall'ultima domenica di OCT al 31 DEC/From last SUN of OCT until 31 DEC: 0800-1600\ Dal 01 JAN al giorno precedente l'ultima domenica di MAR: 0900-1700 Orario estivo/Summer period: 0800-1800 2) Disponibile a richiesta su tutte le frequenze AFIS e di emergenza / AVBL O/R on all AFIS and emergency frequency

LIQN AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIQN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> 1.1. RWY 16R/34L utilizzabile da aeromobili civili con peso non superiore a 2000 kg AUW <b>NOTA</b> I trainatori dovranno decollare sempre da pista 34L. Gli aeromobili ed i trainatori in presenza di vento uguale o superiore a 8kt frontali potranno decollare anche da RWY 16R. Dopo il decollo la virata dovrà essere effettuata a sinistra 1.2. Pista secondaria: RWY 16L/34R per atterraggio alianti 1.3. Non è consentita l'utilizzazione contemporanea della pista principale e di quella secondaria	<b>1 Runway preferential use</b> 1.1. RWY 16R/34L is usable for civil ACFT whose weight does not exceed 2000 kg AUW <b>REMARK</b> Towing ACFT shall take-off always from RWY 34L. In case of head wind of 8kt or more, both ACFT and towing ACFT could also takeoff from RWY 16R. After take-off left turn shall be performed  1.2. Secondary RWY: RWY 16L/34R for gliders landing 1.3. Simultaneous operations on both main and secondary RWY are not allowed
<b>2 Apron</b> NIL	<b>2 Apron</b> NIL
<b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>3 Special rules for taxiway use</b> NIL
<b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
<b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>5 Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6 Restrizioni locali ai voli</b> 6.1. Traffico non consentito ad Ovest dell'aeroporto durante l'attivazione del BOX ACRO RIETI (Vedi ENR 5.5.2)  6.2. Traffico non consentito:	<b>6 Local flight restrictions</b> 6.1. Traffic not allowed West of the aerodrome during activation of BOX ACRO RIETI (See ENR 5.5.2)  6.2. Traffic not allowed:

- a. HR: 0900-0959, 1200-1259 e 1500-1559 in presenza di effettiva attività aeroscolastica o di voli officina VDS (Volo da Diporto Sportivo) (Vedi tabella 22, punto 4.8 'Attività addestrativa')
- b. In presenza di attività VDS di base impegnato in operazioni di decollo o atterraggio (Vedi Tabella 22, punto 1 'Generalità', sottopunto 3)
- c. In presenza di attività VDS non di base impegnato in operazioni di decollo o atterraggio per manutenzione presso G.A.S. S.R.L. (Vedi Tabella 22, punto 1 'Generalità', sottopunto 3)

NOTA

**Aeromobili di Stato, elicotteri del servizio medico, voli soccorso e del servizio antincendio esentati dalle restrizioni in 1) e 2)**

- 6.3. Attività HEMS attestata sull'elisuperficie Ospedale S. Camillo De Lellis di Rieti a SE dell'aeroporto
- 6.4. Gli aeromobili in arrivo o sorvolo devono prestare particolare attenzione in presenza di attività alianti ad Est dell'aeroporto (Vedi tabella 22, punto 1 "Generalità")
- 6.5. Gli aeromobili in arrivo o sorvolo devono prestare particolare attenzione in presenza di attività addestrativa elicotteri dei Carabinieri, anche al di fuori dell'orario di servizio aeroportuale (Vedi tabella 22, punto 4.8 "Attività addestrativa")

**7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

Contattare preventivamente Rieti AFIS (Rieti Aerodrome INFO freq. 123.050 MHz) prima di interessare l'ATZ per informazioni sulle restrizioni locali ai voli

- a. 0900-0959, 1200-1259 and 1500-1559 during actual training activity ultra light machine (ULM) test flights (See table 22, point 4.8 'Training activity')
- b. During based ULM activity performing take off or landing operations (See Table 22, point 1 'General', subpoint 3)
- c. During no based ULM activity performing take off or landing operations for maintenance at G.A.S. S.R.L. (See Table 22, point 1 'General', subpoint 3)

REMARK

**State flights, medical service helicopters, rescue and fire fighting service flights are exempted from restrictions 1) and 2)**

- 6.3. HEMS activity on Rieti's hospital 'S. Camillo De Lellis' helipad SE of the airport
- 6.4. ACFT arriving or flying over must pay particular attention during gliders activity East of the aerodrome (See table 22, point 1 "General")
- 6.5. ACFT arriving or flying over must pay particular attention during training activity of Carabinieri helicopters, even beyond the aerodrome operational hours (See table 22, point 4.8 "Training activity")

**7 Provisions for general aviation aircraft**

Contact in advance Rieti AFIS (Rieti Aerodrome INFO freq. 123.050 MHz) before entering the ATZ for the information about local flight restrictions

**LIQN AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**  
**LIQN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

**1 Generalità**

NIL

**2 Uso delle piste**

NIL

**3 3 Restrizioni al suolo**

NIL

**4 Attività addestrativa**

NIL

**1 General**

NIL

**2 Use of RWY**

NIL

**3 Ground restrictions**

NIL

**4 Training activity**

NIL

**LIQN AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**  
**LIQN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

**1 Generalità**

1.1. Attività di volo con aeromobili a motore:

- a. Gli aeromobili a motore, compresi i trainatori, devono decollare e atterrare sulla pista principale (16R/34L) (Vedi NOTA tabella 20.1 "Uso preferenziale delle piste")
- b. Gli aeromobili a motore potranno effettuare attività locale solo a Ovest dell'aeroporto
- c. Lo sgancio del traino è effettuato nella parte Est del campo (Limiti: NORD - Rivodutri, SUD - S.Giovanni Reatino). Dopo lo sgancio il velivolo trainatore, per portarsi all'atterraggio, dovrà inserirsi nel circuito di traffico aeroportuale

1.2. Attività di volo con alianti:

- a. Gli alianti devono atterrare sulla RWY secondaria (16L/34R)
- b. Dopo lo sgancio, gli alianti potranno effettuare volo veleggiato solamente ad Est dell'aeroporto

1.3. Attività VDS (Volo da Diporto Sportivo)

- a. attività soggetta alle sottoelencate condizioni e consentita esclusivamente per finalità aeroscolastica, di voli officina o per operazioni di decollo o atterraggio
  - solo uno alla volta

**1 General**

1.1. Engine ACFT flying activity:

- a. Engine ACFT, as well as towing ACFT shall take-off and land on the main RWY (16R/34L) (See REMARK table 20.1 "Runway preferential use")
- b. Engine ACFT may carry out local activity West side of the aerodrome only
- c. The tow releasement is carried out East side of the field (Limits: NORD - Rivodutri, SUD - S.Giovanni Reatino). After the releasement, the towing ACFT will land joining the AD traffic circuit

1.2. Gliding activity:

- a. Gliders shall land on the secondary RWY (16L/34R)
- b. After the releasement, gliders may carry out soaring flight at East of the aerodrome only

1.3. Ultra Light Machines (ULM) activity

- a. activity subject to the underlisted restrictions and allowed only for training purposes, test flights or for performing take-off or landing operations:
  - one at a time only

- solo ad Ovest dell'aeroporto
- ad un'altezza massima di 1000ft AGL previa approvazione AFIU

**NOTE**

1. Per manutenzione apparecchi VDS non di base contattare G.A.S. s.r.l.: tel + 39 0746257777 fax +39 0746280588 mail info@gas-srl.com

**2 Procedure per i voli IFR**

NIL

**3 Procedure radar**

NIL

**4 Procedure per i voli VFR****4.1 Informazioni generali**

NIL

**4.2 Attività di circuito**

Circuiti di traffico:

- a. Aeromobili a motore: Ovest della RWY 16R/34L RWY 16R a destra - RWY 34L standard
- b. Alianti: Est della RWY 16L/34R RWY 16L standard - RWY 34R a destra

**4.3 Arrivi**

NIL

**4.4 Partenze**

Per decolli RWY 16R vedere NOTA tabella 20.1 "Uso preferenziale delle piste"

**4.5 Sorvoli**

- 4.5.1. Vietato il sorvolo dell'aeroporto ad una altitudine inferiore a 3800 ft (2500 ft AGL)
- 4.5.2. Vietato il sorvolo al di sotto di 1200 ft AGL della ciminiera alta 80 m AGL posizionata 1300 m prima della testata RWY 34L - 390 m a sinistra RCL e provvista di segnaletica diurna ICAO

**4.6 VFR Speciale**

NIL

**4.7 VFR notturno**

- 4.7.1. VFR/N non consentito

**4.8 Attività addestrativa**

- 4.8.1. BOX ACRO RIETI (vedi ENR 5.5.2)  
A Nord-Ovest dell'aeroporto è istituita una zona per l'addestramento acrobatico. Contattare AeC Rieti per coordinamento attività
- 4.8.2. Attività aeroscolastica VDS non avanzato dell'AeC Rieti (Autorizzazione ENAC DA Ciampino 0110230/CCI del 27/09/ 2013) E' consentita nei giorni di apertura dell'aeroporto negli orari 0900-0959, 1200-1259 e 1500-1559 ed è soggetta all'approvazione di Rieti AFIS (Rieti Aerodrome INFO freq. 123.050 MHz)
- 4.8.3. Attività addestrativa elicotteri dei Carabinieri  
Da piazzola elicotteri CFS in area aeroportuale e ATZ

- West of the aerodrome only
- maximum height 1000ft AGL previous AFIU approval

**REMARK**

1. For not based ULM maintenance contact G.A.S. s.r.l.: phone +39 0746257777 fax +39 0746280588 mail info@gas-srl.com

**2 Procedures for IFR flights**

NIL

**3 Radar procedures**

NIL

**4 Procedures for VFR flights****4.1 General information**

NIL

**4.2 Circuit activity**

Traffic circuit:

- a. Engine ACFT: West of RWY 16R/34L RWY 16R right - RWY 34L standard
- b. Gliders: East of RWY 16L/34R RWY 16L standard - RWY 34R right

**4.3 Arrivals**

NIL

**4.4 Departures**

For departures RWY 16R see REMARK table 20.1 "Runway preferential use"

**4.5 Overflying**

- 4.5.1. The aerodrome cannot be overflown below 3800 ft (2500 ft AGL)
- 4.5.2. Chimney HGT 80 m AGL PSN 1300 m before head RWY 34L - 390 m left side RCL, provided with day ICAO signalling cannot be overflown below 1200 ft AGL

**4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 Night VFR**

- 4.7.1. VFR/N not permitted

**4.8 Training activity**

- 4.8.1. BOX ACRO RIETI (see ENR 5.5.2)  
North-West of the aerodrome an area for aerobatic training activity has been established. Contact AeC Rieti for activity coordination
- 4.8.2. Not advanced ultra light machine training activity of AeC Rieti (Authorization ENAC DA Ciampino 0110230/CCI del 27/09/ 2013) Is is allowed during opening days of the aerodrome HR 0900- 0959, 1200-1259 and 1500-1559 and it is subject to the approval of Rieti AFIS (Rieti Aerodrome INFO freq. 123.050 MHz)
- 4.8.3. Training activity of Carabinieri helicopters  
From CFS helicopter landing area within aerodrome area and ATZ

**LIQN AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIQN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

NIL

**LIQN AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIQN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIQN 2 - 1

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 34L/16R	AD 2 LIQN 3 - 1

**LIQN AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**

**LIQN AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**