

LIBP AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIBP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIBP - PESCARA****LIBP AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIBP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	42°26'14"N 014°11'14"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	2.16 NM SW di Pescara 2.16 NM SW from Pescara
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	48 FT / 31° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	145.1 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	2° E (2005.0) / 5'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 regionicentro.apt@enac.gov.it Ufficio di Pescara Tel +39 085 4311962 Fax +39 085 4311992
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	S.A.G.A. SpA Via Tiburtina Valeria Km 229.100 - 65131 Pescara Tel +39 085 4324200 (Centralino) fax +39 085 4324239 Ufficio Operativo: +39 085 43242321 SITA: PSRKO1P Sito web: www.abruzzo-airport.it e-mail: operativo@abruzzo-airport.it
	Autorità ATS ATS authority	S.A.G.A. SpA Via Tiburtina Valeria Km 229.100 - 65131 Pescara Tel +39 085 4324200 (Switchboard) fax +39 085 4324239 Operational Office: +39 085 43242321 SITA: PSRKO1P Web site: www.abruzzo-airport.it e-mail: operativo@abruzzo-airport.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	NIL

LIBP AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIBP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	H24
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	Dogana: 0700-1300 (0600-1200) 1400-1700 (1300-1600), dal Lunedì al Venerdì, restanti orari O/R presso il gestore aeroportuale Immigrazione: 0500-2300 (0400-2200) restanti orari O/R presso il gestore aeroportuale Customs: 0700-1300 (0600-1200) 1400-1700 (1300-1600), from Monday to Friday, other hours O/R to aerodrome operator Immigration: 0500-2300 (0400-2200) other hours O/R to aerodrome operator
3	Servizio sanitario Health and sanitation	Uffici di Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera, su richiesta con 12 ore di preavviso Airport border control office for public health, O/R with 12 HR PN
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
7	ATS	H24
8	Rifornimento Fuelling	Jet-A1: tutti i giorni con orario 0500-2100 (0400-2000) Rifornimento in altri orari OR chiamando NAUTILUS AVIATION: Tel: +39 3425492878 - fax: +39 085 2198089 - e-mail: psr.fuel@nautilusaviation.com , servizio con applicazione di OVERTIME FEE AVGAS (100LL): tutti i giorni con orario SR-SS Jet-A1: every day HR 0500-2100 (0400-2000) Refuelling also available OR during different HR call NAUTILUS AVIATION: Tel: +39 3425492878 - fax: +39 085 2198089 - e-mail: psr.fuel@nautilusaviation.com, service available with OVERTIME FEE AVGAS (100LL): everyday HR SR-SS
9	Handling Handling	H24
10	Servizi di sicurezza Security	0400-2030 (0300-1930), restanti orari O/R presso il gestore aeroportuale 0400-2030 (0300-1930) other hours O/R to aerodrome operator
11	De-icing De-icing	0500-2200 (0400-2100)
12	Note Remarks	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

LIBP AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIBP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	Carrello elevatore - Nastro trasportatore semovente Fork lift - Conveyors belt
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	AVGAS 100LL: distributore da 40000 litri JET A1: 2 autobotti da 40000 litri con deposito da 300000 litri AVGAS 100LL: pump 40000 litres JET A1; 2 tank truck 40000 litres - deposit 300000 litres
4	Sistema de-icing De-icing facilities	Automezzo con cestello e lancia con liquido tipo II Vehicle with container and hose-pipe with type II liquid
5	Hangar per aeromobili in transito	NIL

	Hangar space for visiting aircraft	
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIBP AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIBP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	Presenza di alberghi nelle vicinanze dell'aeroporto Presence of hotels near the airport
2	Ristoranti Restaurants	Ristorante e Self-service in aerostazione Restaurant and Self-service
3	Trasporti Transportation	Servizio pubblico dalle 0600-2300 (0500-2200) Taxi - Servizio di autonoleggio in aeroporto Bus: 0600-2300 (0500-2200) Taxi - Car rental in airport
4	Servizio medico Medical facilities	Locale per il primo soccorso, infermiere specializzato, autista soccorritore, 1 ambulanza - Ospedali: Pescara Km 5, Chieti Km 12 HR 0500-2300 (0400-2200), restanti orari O/R presso il gestore aeroportuale - per i voli commerciali autorizzati o in ritardo, il servizio sarà assicurato dal gestore aeroportuale - per tutti gli altri voli, in caso di incidente/emergenza, il servizio sarà assicurato dal SUEM-118 Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza attivato appositamente dal gestore aeroportuale tramite una linea telefonica dedicata First-aid room, specialized nurse, rescuer driver, 1 ambulance - Hospitals: Pescara Km 5, Chieti Km 12 HR 0500-2300 (0400-2200), other hours O/R to aerodrome operator - for authorized or delayed commercial flights, service will be assured by airport operator - for all other flights, in case of accident/emergency, service will be assured by Urgency and Emergency Service SUEM-118 (Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza) activated on purpose by airport operator with a dedicated telephone line
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Bancomat: ATM Euronet Worldwide ATM: ATM Euronet Worldwide
6	Ufficio turistico Tourist office	Ufficio turistico e di informazione presso la biglietteria dell'operatore aereo Tourist and information office at the airline operator's ticket office
7	Note Remarks	NIL

LIBP AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIBP AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 7 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Tipologia e numero dei veicoli, tipologia e quantità di agenti estinguenti ed equipaggiamento per il soccorso sono conformi alla categoria 7 ICAO. 2 Dragon, 2 Poseidon, 1 Striker, 1 ASA per soccorso persone, 3 Efestus. Type and number of vehicles, type and amount of extinguishing agents and rescue equipment compliant with ICAO category 7. 2 Dragon, 2 Poseidon, 1 Striker, 1 ASA for people rescue, 3 Efestus.
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	Disponibilità di autogrù su richiesta al Gestore aeroportuale Mobile crane available on request to the Airport Operator
4	Note Remarks	NIL

LIBP AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIBP AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	Le attrezzature e gli equipaggiamenti sono disponibili durante il periodo invernale (15 novembre – 15 aprile) ed in caso di eventi eccezionali fuori dal periodo sopracitato. Servizio di rimozione neve: accordo con società terza (3 mezzi speciali). Mezzi in dotazione del gestore aeroportuale: - 1 spazzatrice Bucher dotata di lama con profilo in teflon per la rimozione della neve; - 1 cisterna carrellabile dotata di bracci erogatori per lo spargimento del liquido antigelo per le superfici pavimentate; - 1 mezzo de-icing Cristianini per aeromobili. Equipment available in winter (from 15 November to 15 April) and in case of need. Snow removal service: agreement with a third company (3 special vehicles). Means provided by the aerodrome operator: - 1 Bucher sweeper equipped with a Teflon profile blade for snow removal; - 1 trailerable tank equipped with dispensing arms for spreading the antifreeze liquid for paved surfaces; - 1 Cristianini de-icing vehicle for airplanes.
2	Priorità Clearance priorities	La rimozione della neve è prevista in tutta l'area di movimento, e particolare attenzione è rivolta alle aree dedicate ai servizi di emergenza (Vigili del Fuoco e hangar servizio HEMS e parcheggio primo soccorso). L'ordine indicativo di priorità delle aree di intervento è il seguente: 1. Pista di volo 22/04 2. Taxiway B-G-H 3. Taxiway E (tra G e H) 4. Apron 1 5. Apron 2 6. Viabilità perimetrale e deposito carburanti 7. Parcheggio terminal Snow removal is required throughout the movement area and specific attention is paid to the emergency areas (Fire Department, HEMS hangars service and First Aid parking area). The approximate order of importance of working areas is indicated as follows: 1. Runway 22/04 2. Taxiway B-G-H 3. Taxiway E (between G and H) 4. Apron 1 5. Apron 2 6. Perimeter traffic and fuel storage 7. Terminal parking
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento	NIL

	Use of material for movement area surface treatment	NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	<p>1. Materiali usati per il trattamento delle superfici dell'area di movimento: liquido a base di formiato di potassio KFOR.</p> <p>2. Pista invernale appositamente preparata: non applicabile.</p> <p>3. Procedura di Global Reporting Format (GRF) attiva sullo scalo. Rif. AIP AD1.2 Valutazione e riporto delle condizioni superficiali di pista e piano neve.</p> <p>4. Ai fini manutentivi della pista di volo il coefficiente di attrito è rilevato mediante il mezzo CFME Surface friction Tester (Skiddometer – velocità 65Km/h). In caso di coefficiente di attrito al di sotto del valore di 0,50, la pavimentazione della pista verrà considerata scivolosa e sarà emesso NOTAM.</p> <p>1. Material used for movement surface treatment: KFOR (potassium formate-based liquid).</p> <p>2. Specially prepared winter slope: not applicable</p> <p>3. Global Reporting Format (GRF) procedure active at the airport. Ref. AIP AD1.2 Evaluation and reporting of the surface conditions of the runway and snow management procedure</p> <p>4. For maintenance purposes of the runway, the friction coefficient is measured using the CFME Surface friction Tester (Skiddometer - speed 65Km / h). In case of friction coefficient below the value of 0.50, the pavement of the runway will be considered slippery and NOTAM will be issued.</p>

LIBP AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIBP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza
		Designator	Surface	Strength
		Apron 1 - Stands 1-10, 20-32	CONC 41700 m ²	PCN 70/R/B/W/T
		Apron 2 - Stands 40-43	CONC/BITUMCONG 23400 m ²	PCN 70/R/B/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie
		Designator of TWY	Width (M)	Surface
		ALL	24 M	NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL		
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL		
5	Note Remarks	NIL		

LIBP AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIBP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Vedi carte AD e APD in vigore See AD and APD charts in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Segnali d'obbligo, informativi e RWY GUARD LIGHTS disponibili Mandatory instruction signs, information signs and RWY GUARD LIGHTS available
3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carta AD in vigore See AD charts in force
4	Note Remarks	NIL

LIBP AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIBP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

LIBP AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIBP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT / EN Abbreviated plain language texts, charts IT / EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione	P, W, SWL

	Charts and other information available for briefing or consultation	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Pescara TWR, Pescara APP
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	<p>1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5</p> <p>3. Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti da SO di intensità 10-20 kt e in condizioni di cielo sereno. Alcuni episodi osservati con venti di brezza da NE sono dovuti all'interazione tra le opposte direzioni della circolazione locale nei bassi strati (breeze) e della circolazione a grande scala negli strati superiori, quando quest'ultima è sudoccidentale. Durante gli episodi con cielo nuvoloso si osservano in prevalenza venti da ONO</p> <p>4. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 11900ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza</p> <p>1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: see GEN 3.5</p> <p>3. Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by winds having a SW direction and a 10-20 kt intensity and with clear sky. Some events observed in presence of the breeze from NE are due to the interaction between the opposite directions of the local circulation in the lower layers (breeze) and the large scale circulation in the upper layers, when the latter blows from SW. Winds having a WNW direction are mainly observed during the events with cloudy sky</p> <p>4. Clouds of operational significance: clouds with base height below 11900ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant</p>

LIBP AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIBP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
04	038.03°	2419 x 45	PCN 74/F/B/W/T ASPH	42°25'24.08"N 014°10'29.21"E 42°26'23.58"N 014°11'30.79"E 145.2 FT	46.2 FT / 46.0 FT
22	218.03°	2419 x 45	PCN 74/F/B/W/T ASPH	42°26'18.74"N 014°11'25.78"E 42°25'21.36"N 014°10'26.40"E 144.8 FT	26.9 FT / 34.0 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04	Longitudinale: vedi AOC in vigore Trasversale: < 1% in alcuni tratti Longitudinal: see AOC in force Transverse: < 1% in some sections	NIL	NIL	2539 x 300	90 x 90
22	Longitudinale: vedi AOC in vigore Trasversale: < 1% in alcuni tratti Longitudinal: see AOC in force Transverse: < 1% in some sections	NIL	60 x 150	2539 x 300	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
04	NIL	1) DTHR 105 m 2) Testate in cemento / Heads in concrete
22	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 188 m 2) Testate in cemento / Heads in concrete

LIBP AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIBP AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04 INT TAKE-OFF C	2419 1625	2419 1625	2419 1625	2314 -
22 INT TAKE-OFF B	2419 1430	2479 1490	2419 1430	2231 -
NOTE	1. Gli intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota.			
REMARKS	1. Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement.			

LIBP AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIBP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	SALS	360	LIH	Wing bar G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	14.0	NIL

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
22	CAT I	450	LIH	THR + Wing bar G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	16.2	900

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	1518	15	W	LIH	105	60	R	LIH
	600	15	W/R	LIH	1713	60	W	LIH
	300	15	R	LIH	600	60	Y	LIH
22	1518	15	W	LIH	218	60	R	LIH
	600	15	W/R	LIH	1600	60	W	LIH
	300	15	R	LIH	600	60	Y	LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)			Colore Colour	Colore Colour
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
04	R	NIL	NIL	1	1	1) Monitoraggio dinamico dell'efficienza delle luci/Dynamic monitoring of lighting efficiency	
22	R	NIL	NIL	1	NIL	1) Avvicinamento di precisione tipo B/ Precision approach type B 2) Monitoraggio dinamico dell'efficienza delle luci/Dynamic monitoring of lighting efficiency	

LIBP AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIBP AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 42°26'21"N 014°11'10"E Caratteristiche: Caratteristiche: rotante a luci bianco/verdi alternate Orario: HN -/+ 30 ABN Coordinates: 42°26'21"N 014°11'10"E Characteristics: Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN -/+ 30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) circa 360 m dopo THR RWY 22, 190 m lato destro RCL 2) circa 300 m dopo THR RWY 04, 130 m lato sinistro RCL LDI: NIL Anemometers: 1) about 360 m after THR RWY 22, 190 m right side RCL 2) about 300 m after THR RWY 04, 130 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Asse centrale Center line

4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	SALS RWY 04 e segnaletica verticale: n.2 GEIA/9" Disponibile per tutti gli altri impianti AVL/0" SALS RWY 04 and signs: n.2 GEIA/9" Available for all the other AVL installations/0"
5	Note Remarks	NIL

LIBP AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIBP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIBP AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIBP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Pescara ATZ Circular area centered on 42°26'09"N 014°11'32"E within a 5.0 NM radius.	2000 FT AGL	D	Pescara TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Pescara CTR

LIBP AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIBP AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHz)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Pescara APP	120.050	H24	NIL
TWR	Pescara TWR	118.450	H24	NIL

LIBP AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIBP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Pescara Gonio Homer	NIL	H24	42°26'12.9"N 014°11'08.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 20 FT 130°/170° MRA 3500 FT 170°/280° MRA 9000 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 100°/130° NU 280°/100° MRA 3000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR/APP ed emergenza / Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies
ILS RWY 22 LOC CAT I (2° E-2005.0)	IPS	110.70 MHZ	H24	42°25'17.5"N 014°10'22.4"E	NIL	limitazioni a/limitations at 17 NM MRA 3000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 3000 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile / Back beam not usable
DME	IPS	CH 44X	H24	42°26'13.9"N 014°11'11.2"E	15 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/050° MRA 3000 FT 050°/150° MRA 8000 FT 150°/320° NU 320°/350° MRA 6000 FT 350°/020° MRA 4000 FT	NIL
GP	-	320.20 MHZ	H24	42°26'13.6"N 014°11'11.9"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.5 M

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (4° E-2020.0)	PES	115.90 MHZ CH 106X	VOR H24 DME H24	VOR 42°26'09.1"N 014°11'03.5"E DME 42°26'09.7"N 014°11'03.8"E	17 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 080°/180° MRA 8000 FT 180°/280° MRA 11000 FT 280°/320° MRA 9000 FT 320°/080° MRA 4000 FT RDL 357 MRA 4000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/100° MRA 8000 FT 100°/150° MRA 15000 FT 150°/270° MRA 16000 FT 270°/350° MRA 13000 FT 350°/060° MRA 6000 FT RDL 085 MRA 8000 FT RDL 357 MRA 8000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 40 NM RDL 085 MRA 16000 FT	1) MAINT VOR: Primo THU di ogni mese/ first THU each month: 0800-1000 (0700-0900) 2) MAINT DME: Terzo THU di MAR e SEP/ third THU of MAR and SEP: 0800-1000 (0700-0900)

LIBP AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIBP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron**Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2 Apron**Orderly movement of aircraft on aprons**

The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

2.1 Orario di Servizio

H24

2.1 Operational Hours

H24

2.2 Nominativo di chiamata e frequenza

Pescara TWR 118.450 MHz

2.2 Call sign and frequency

Pescara TWR 118.450 MHz

2.3 Area di applicazione

a. Apron 1

b. Apron 2

2.3 Application area

a. Apron 1

b. Apron 2

2.4 Servizi forniti

a. Aeromobili in partenza
Istruzioni per il push-back e/o il rullaggio

2.4 Services provided

a. Departing aircraft
Push-back and/or taxiing instructions.

b. Aeromobili in arrivo
Istruzioni per il rullaggio
Assegnazione parcheggi

b. Arrival aircraft
Taxiing instructions
Stand allocations

c. Follow-me
L'assistenza del Follow-me è disponibile su richiesta

c. Follow-me
Follow-me assistance is available on request

d. Marshalling
E' assicurato per tutti gli aeromobili in da/per i piazzali Apron 1 e Apron 2

d. Marshalling
It is assured for all aircrafts from/to Apron 1 and Apron 2.

2.5 Limitazioni/regolamentazioni su Apron 1 e Apron 2

- a. Nelle piazzole di sosta, gli aeromobili in partenza riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC.
 Per i voli con Status di volo particolare come: aeromobili militari e di Stato, voli di Stato, lo status di aircraft "READY" o aircraft "BLOCCATO" è determinato come di seguito:
- "AIRCRAFT READY" alla richiesta di messa in moto da parte del pilota
 - "AIRCRAFT BLOCCATO" all'ingresso dell'aeromobile in arrivo nello stand assegnato da parte dell' UOS SAGA.

NOTA

Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa

1. **Porte e stive sono chiuse**
2. **Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli**
3. **L'aeromobile è completamente pronto per il rullaggio**
4. **Il rimorchio per il push-back è connesso (nose-in stand)**

b. Per gli aeromobili che effettuano operazioni sulle piazzole diverse da quelle sopra citate la movimentazione al suolo, l'accensione e lo spegnimento del/i motore/i avvengono a discrezione del pilota in comando avendo cura di non arrecare danno a personale, mezzi, equipaggiamenti e ulteriori aeromobili eventualmente presenti nelle vicinanze.

c. Gli aeromobili di base all'aeroporto di Pescara dovranno essere parcheggiati nei loro hangar o stands, in caso di non disponibilità dello stand/hangar il Gestore provvederà ad assegnare un nuovo stand sull'Apron 1 o 2.

d. Gli aeromobili non di base all'aeroporto di Pescara devono:

- richiedere al Gestore SAGA la disponibilità di unparcheggio (numero di PPR) almeno 24 ore prima;
- indicare il numero di autorizzazione ottenuta nel campo 18 del piano di volo. Traffico non soggetto a restrizioni: volo ospedale e voli d'emergenza.

e. Gli aeromobili non di base all'aeroporto di Pescara senza numero di autorizzazione saranno parcheggiati sugli stand disponibili solo per imbarco/sbarco passeggeri ed operazioni di rifornimento e dovranno lasciare l'aeroporto il prima possibile.

2.6 Movimentazione degli aeromobili sui piazzali

a. Apron 1

- L'accesso e/o l'uscita attraverso i raccordi G e H alle piazzole 1-10 e 20-32 è consentito in selfmanoeuvring.
- Le piazzole di sosta 1, 4, 6 sono utilizzabili in self-manoeuvring dagli aeromobili fino a codice ICAO C (con limitazione ad aeromobili con apertura alare pari a 29m).
- Le piazzole di sosta 2-3, 5 e 7-10 sono utilizzabili in Push-Back dagli aeromobili fino a codice ICAO C.
- Le piazzole di sosta dalla 20 alla 32 sono utilizzabili in self-manoeuvring dagli aeromobili di codice ICAO A.
- Gli aeromobili di codice ICAO E parcheggiano con follow-me secondo la procedura del Manuale di Aeroporto PAO 28 disponibile su richiesta da parte dell'Operatore aereo.

b. Apron 2

- L'accesso e/o l'uscita attraverso il raccordo M alle piazzole dalla 40 alla 43 è consentito solo con procedura al traino mediante apposito mezzo.

2.5 Limitations/regulations on Apron 1 and Apron 2

- a. In the stands, departing aircraft will receive the start-up clearance only after the "AIRCRAFT READY" communication by the Airport Operator is received from ATC.
 For flights with particular flight status such as: Military and State aircraft, State flight, the flight status aircraft "READY" o aircraft "BLOCKED" is determined as follows:
- "AIRCRAFT READY" upon request by the pilot to start the engine;
 - "AIRCRAFT BLOCKED" at the entrance of the arriving aircraft at the stand assigned by UOS SAGA.

REMARK

"AIRCRAFT READY" status means

1. **Aircraft doors and holds are closed**
 2. **Aircraft Safe Area is cleared from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel**
 3. **Aircraft is fully ready for taxi**
 4. **Push-back tractor is connected (nose-in stand)**
- b. Aircraft operations on stands different from those listed in a), ground movement, starting-up and shutting off the engine, shall be at pilot discretion taking care not to damage personnel, vehicle, equipment, and other aircraft in the vicinity.
- c. Aircraft based at the Pescara Airport must be parked in their hangars or stands, in case of non-availability of the stand/ hangar the Airport Operator will assign a new stand on Apron 1 or 2.
- d. Aircraft not based at Pescara aerodrome must:
- request availability of parking (number PPR) from the SAGA Operator at least 24 hours in advance;
 - indicate obtained authorization number in item 18 of FPL. Traffic not affected: hospital, and emergency flights.
- e. Aircraft not based at Pescara aerodrome without authorization number will be parked on available stands only for passengers boarding/disembarking and refueling operations and must leave the airport as soon as possible.

2.6 Aircraft movement on aprons

a. Apron 1

- Access and/or exit through taxiway G and H to stands 1-10 and 20-32 is allowed in selfmanoeuvring.
- Stands 1, 4, 6 are usable in self-manoeuvring by aircraft up to ICAO code C (limited to aircraft with a wingspan of 29m).
- Stands 2-3, 5 and 7-10 are usable in Push-Back by aircraft up to ICAO code C.
- Stands from 20 to 32 are usable in selfmanoeuvring by aircraft up to ICAO code A.
- Aircraft ICAO code E park with follow-me according to the Airport Manual procedure PAO 28 available on request by the Air Operator.

b. Apron 2

- Access and/or exit through taxiway M to stands from 40 to 43 is allowed only with towing procedure by adequate special vehicle.

- Le piazzole di sosta 40 e 42 sono utilizzabili in pushback dagli aeromobili fino a codice ICAO B.
- Le piazzole di sosta 41 e 43 sono utilizzabili in pushback dagli aeromobili fino a codice ICAO C.
- L'accesso e/o l'uscita attraverso il raccordo F è consentito agli aeromobili fino a codice ICAO C in selfmanoeuvring.
Gli aeromobili che si muoveranno dagli hangar presenti sul piazzale si posizioneranno sulla apron taxiline attraverso procedura al traino.
- c. Per evitare danneggiamenti dovuti alla propulsione dei motori o al flusso dell'elica, i piloti degli aeromobili parcheggiati agli stands in self-manoeuvring devono effettuare le operazioni di rullaggio in uscita con la minima potenza.

NOTA

La manovra di Push-back è eseguita sotto la responsabilità del pilota e/o degli operatori di handling.

2.7 Piazzali a regolamentazione speciale

Tutti i voli di Stato/Enti governativi stranieri che intendono parcheggiare presso il Military Apron 3 - Base Aeromobili Guardia Costiera devono ottenere un PPR da richiedere con almeno 48 HR di anticipo (HOL esclusi), inviando richiesta al seguente indirizzo e-mail: soperazioni.napescara@mit.gov.it

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

TWY A disponibile per gli aeromobili classificati dall' ICAO con codice D

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di ridotta visibilità (AWO)**4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:

- l'RVR è uguale o inferiore a 550 m; e/o
- l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o
- quando il deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione;
- i piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite RTF.

4.2 Utilizzo delle piste

RWY 22 è abilitata alle operazioni di avvicinamento e atterraggio di precisione ILS CAT I ed ai decolli con RVR uguale o inferiore ai 550 m.

4.3 Minime operative di aeroporto

Non sono consentite operazioni con RVR inferiore ai 400 m.

4.4 Attività di addestramento

NIL

4.5 Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart)

In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento degli aeromobili e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo. Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, è consentito un solo movimento per volta e le TWY B e C non sono utilizzabili.

Aeromobili in partenza pista 22

Gli aeromobili dovranno utilizzare il raccordo A per l'ingresso in pista; in caso di decollo abortito dovranno liberare la pista via raccordo D.

Aeromobili in arrivo pista 22

Gli aeromobili in atterraggio dovranno liberare la pista via raccordo D.

Obblighi di riporto

In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Pescara TWR:

- a. pista libera;
- b. raggiunto lo stand assegnato.

- Stands 40 and 42 are usable in push-back by aircraft up to ICAO code B.
- Stands 41 and 43 are usable in push-back by aircraft up to ICAO code C.
- Access and/or exit through taxiway F is allowed by aircraft up to ICAO code B in self-manoeuvring.
Aircraft that move from hangars on the apron will position themselves on the apron taxilane by towing procedure.
- c. In order to avoid damages due to jet blast or propeller slipstream, pilots of aircraft parked on self-manoeuvring stands must perform taxiing out operations with idle thrust.

REMARK

The Push-back manoeuvre is performed under pilot and/or handling operators responsibility.

2.7 Apron subject to special regulation

All State/Foreign government flights wishing to park at the Military Apron 3 - Coast Guard Air Base, must obtain a PPR to be requested with at least 48 HR in advance (HOL excluded), by sending the request to the following e-mail address: soperazioni.napescara@mit.gov.it

3 Special rules for taxiway use

TWY A available for aircraft code D, ICAO classification

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**4.1 Criteria for initiation of LVP**

Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:

- RVR is equal to or less than 550m; and/or
- cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report; and/or
- the deterioration of weather conditions recommends so;
- pilots will be informed by RTF when LVP are in force.

4.2 Runway operations

RWY 22 is approved for CAT I ILS Approach and take-off with RVR equal to or less than 550m.

4.3 Aerodrome operating minima

No operation allowed with RVR less than 400 m.

4.4 Training activities

NIL

4.5 Ground movement (Ref. LVP Chart)

In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and the restrictions applied on ground movements. Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, only one aircraft movement at a time is allowed and TWY B and C are not available.

Departing aircraft RWY 22

Aircraft shall enter the RWY via TWY A; in case of aborted take-off the RWY shall be vacated via TWY D.

Arriving aircraft RWY 22

Arriving aircraft shall vacate the RWY via TWY D.

Mandatory reports

In reduced visibility conditions all pilots shall report to Orio TWR:

- a. RWY vacated;
- b. reaching the stand.

4.6 Contingencies

L'assistenza del follow-me è disponibile su richiesta da equipaggi di condotta/ATC.

4.7 Avaria radio in Area di Manovra

Vedi tabella 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Atterraggi e decolli con precauzione per presenza di uccelli sull'area di movimento

6.2. Presenza occasionale di veicoli lungo il bordo della RWY strip, in movimento tra 894m e 1740m dopo THR RWY22 lato destro RCL, lungo la strada perimetrale. La sicurezza delle operazioni di volo è garantita.

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

8 Avaria radio sull'area di manovra

Qualora un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà attenersi a quanto segue:

Aeromobili in partenza:

Continuare rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'ultima autorizzazione ricevuta, in attesa dell'arrivo del follow-me per essere guidato al parcheggio

Aeromobili in arrivo:

Liberare la pista e l'area sensibile dell'ILS, attraverso la TWY "D" ed attendere l'arrivo del follow-me per il parcheggio

4.6 Contingencies

Follow-me assistance is available on request by pilots/ATC.

4.7 Radio failure in the manoeuvring area

Vedi tabella 20.8

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. Landing and take-off with caution due to presence of birds on movement area

6.2. Occasional presence of vehicles along RWY strip edge, moving between 894m and 1740m after THR RWY22 on right side RCL, driving along perimetral road. Safety of flight operations granted

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft, operating in manoeuvring area, experiences communication failure, it shall comply with the following:

Departing aircraft:

Continue strictly on assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of follow-me vehicle in order to be guided back to the stand

Arriving aircraft:

Vacate the RWY and ILS sensitive area, via TWY "D" and wait for the arrival of follow-me vehicle in order to be guided back to the stand

LIBP AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIBP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.

2 Uso delle piste**2.1 Partenze**

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

Dalle 2100 alle 0500 (2000-0400) è fatto obbligo ai velivoli in atterraggio di utilizzare l'intera pista di volo per portarsi alle aree di sosta.

1 General

In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR procedures and in ENR 1.5 for general provisions.

2 Use of RWY**2.1 Departures**

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

From 2100 to 0500 (2000-0400) it is compulsory for landing aircraft to make use of all length of RWY to reach the apron.

3 Restrizioni al suolo

3.1 Spinta inversa

Agli aeromobili in atterraggio è fatto divieto di far uso dei reverse oltre la minima potenza, eccetto che per motivi di sicurezza.

3.2 APU

Sul piazzale è vietato l'uso dell'APU 60 minuti prima dell'EOBT e lo stesso deve essere spento 20 minuti dopo l'ATA.

3.3 Prove Motori

L'effettuazione delle prove di funzionamento dei motori aeronautici è consentita esclusivamente nelle specifiche aree identificate dal Gestore Aeroportuale e in particolare nell'area individuata lungo la TWY E tra il raccordo H e il raccordo C, in prossimità di quest'ultimo e con lo scarico dei motori rivolto verso la testata pista 22.

Lo svolgimento di prove di funzionamento di motori aeronautici è consentita previa richiesta del Vettore o suo rappresentante all'Airport Duty Manager SAGA che, verificata l'esistenza delle condizioni necessarie e d'intesa con ENAV Pescara, autorizza l'effettuazione.

È tassativamente vietato effettuare prove motori sul piazzale sosta aeromobili. Le prove motori sono proibite dalle 2200 alle 0500 (2100-0400) e dalle 1300 alle 1500 (1200-1400) fatta eccezione per voli di linea, di ricerca e soccorso, di emergenza, umanitari, antincendio e di stato.

Sui piazzali di sosta aeromobili è vietato tenere accesi apparati motopropulsori oltre il tempo necessario alla effettuazione della procedura di messa in moto per la partenza.

4 Attività addestrativa

L'attività di addestramento è consentita dalle ore 0700 alle ore 2200 (0600-2100) ed è soggetta alle seguenti limitazioni:

4.1. Aeromobili con peso massimo al decollo fino a 5700 kg, autorizzati compatibilmente con il traffico commerciale. I voli di addestramento IFR/VFR sono comunque subordinati al traffico commerciale di linea, militare, di Stato e di emergenza;

4.2. Aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 5700 kg, sono subordinati al traffico militare, di Stato, emergenza e commerciale e saranno autorizzati dalla locale D.A. E' richiesta autorizzazione preventiva 4 giorni prima delle operazioni, fax: + 39 085 4311992;

4.3. Gli aeromobili di Stato e voli militari sono autorizzati compatibilmente con il traffico presente;

4.4. Per un efficace coordinamento, i piani di volo di tutti gli aeromobili provenienti da altri aeroporti, devono riportare come destinazione l'aeroporto di Pescara anche se non è previsto l'atterraggio.

LIBP AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIBP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 GENERALITA'

NIL

2 PROCEDURE PER I VOLI

2.1 Informazioni generali

NIL

2.2 Arrivi

2.2.1 Procedure di entrata

Descrizione delle STAR

Vedi Tabella 24

Rotte diverse potranno essere autorizzate in relazione alle necessità del traffico ed alle condizioni meteorologiche del momento

I velivoli in arrivo sono normalmente autorizzati a PES VOR

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

NIL

3 Ground restrictions

3.1 Reverse

It is forbidden to landing aircraft to use reverse more than idle thrust, except for safety reasons.

3.2 APU

On the apron the use of APU is forbidden 60 minutes before scheduled EOBT and the same has to be switched off 20 minutes after ATA.

3.3 Engine run ups

The aircraft engine operating tests is only permitted in the specific areas identified by the Airport Operator and in particular in the area identified along the TWY E between the H and C taxiways, near the latter and with the engine exhaust facing the runway threshold 22.

Tests on aircraft engines is allowed upon request by the Air Carrier or its representative to the SAGA Airport Duty Manager who, having verified the existence of the necessary conditions and in agreement with ENAV Pescara, authorizes the execution.

It is strictly forbidden to carry out engine tests on apron. Engine tests are prohibited from 2200 to 0500 (2100-0400) and from 1300 to 1500 (1200-1400) with the exception of scheduled, search and rescue, emergency, humanitarian, fire and state flights.

The use of aircraft engines on the apron has to be limited to the procedure of start up and take off.

4 Training activity

Training activity is allowed from 0700 to 2200 (0600-2100) and is subject to the following limitations:

4.1. Aircraft with maximum take off weight up to 5700 kg, are authorized compatibly with commercial traffic. All IFR/VFR flights will be anyhow submitted to commercial scheduled, military, State, emergency flights;

4.2. Aircraft with maximum take off weight more than 5700 kg, are submitted to military, State, emergency and commercial flights, and will be authorized by Civil Aviation Authority. Prior permission required 4 days before operations, fax: + 39 085 4311992;

4.3. State aircraft and military flights are authorized compatibly with local activities;

4.4. For coordination reason, FPL of all aircraft coming from other airports, must include Pescara airport as destination, even if landing is not scheduled.

1 GENERAL

NIL

2 IFR PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.1 General information

NIL

2.2 Arrivals

2.2.1 Entry procedures

STAR description

See Table 24

Different routes may be assigned according to traffic requirements and meteorological conditions

Arriving aircraft are normally authorized to PES VOR

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

NIL

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avaria

In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è PES VOR.

In assenza di autorizzazioni:

1. se è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento continuare per l'atterraggio come istruiti.
2. Se non è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento:
 - se è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR, procedere come da autorizzazione fino allo IAF alla quota assegnata, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio;
 - se non è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR, mantenere il livello assegnato e procedere in accordo al piano di volo, lungo la STAR per PES VOR, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio.

Nota: se è stato emesso un EAT, l'avvicinamento non dovrà iniziare prima dell'EAT.

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Descrizione delle SID
Vedi Tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

(Vedi ENR 6.3)

Le operazioni di atterraggio e decollo di elicotteri di Stato, militari, HEMS e Medevac sono consentite sotto responsabilità del pilota dalla/alla TWY E con le seguenti intersezioni: TWY G, H, F, M e A. Le operazioni devono essere condotte lungo la direzione della TWY E

4.2 Attività di circuito

NIL

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio-failure

In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is PES VOR.

In the absence of authorizations:

1. if approach clearance has been received, continue to land as instructed.
2. If approach clearance has not been received:
 - if the authorization has been received for a STAR, proceed as cleared to the IAF at the assigned altitude, then descend to the minimum holding altitude and begin the approach for landing;
 - if the authorization has not been received for a STAR, maintain the assigned level and proceed according to the flight plan, along the STAR to PES VOR, then descend to the minimum holding altitude and begin the approach for landing.

Remark: if an EAT has been issued, the approach should not begin before the EAT.

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

SID description
See Table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

NIL

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

(See ENR 6.3)

Landing and take-off operations of State, military, HEMS and Medevac helicopters are allowed under pilot's responsibility to/from TWY E with the following intersection: TWY G, H, F, M and A. Operations must be carried out along TWY E direction

4.2 Circuit activity

NIL

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

VFR notturno vietato fatta eccezione per gli elicotteri, voli di Stato ed aeromobili militari

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

VFR night flight forbidden except for helicopters, State and military aircraft

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

LIBP AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIBP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE**

Il rifornimento con passeggeri a bordo è permesso previa richiesta alla società di gestione almeno 24 HR prima dell'EOBT, tel +39 085 43242321

**2 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA
DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI
DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

Numero di riferimento	Description
DAAD.LIBP. 001	<p>Dimensione dell'area di sicurezza della Pista</p> <p>L'attuale dimensione delle RESA è di 90x90m</p> <p>Rif: CS ADR-DSN.C.215 Dimension of runway end safety area</p>
DAAD.LIBP. 003	<p>Monitoraggio</p> <p>Gli AVL non sono utilizzati per il controllo degli aeromobili e non è disponibile un controllo automatico. Particolari procedure per il monitoraggio dinamico sono applicate sia dall'ENAV che dal gestore aeroportuale</p> <p>Rif: CS ADR-DSN.S.890 Monitoring</p>
DAAD.LIBP. 004	<p>Pendenza trasversale sulle piste</p> <p>La pendenza trasversale della pista per diversi tratti è minore dell'1%</p> <p>Rif: CS ADR-DSN.B.080 Transverse slope on runways</p>

1 REFUELLED OPERATIONS

Refuelling with passengers on board is permitted only prior request to handling company at least 24 HR before EOBT, tel +39 085 43242321

**2 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS
(DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL
OF SAFETY (ELOS)**

Numero di riferimento	Description
DAAD.LIBP. 001	<p>Dimension of Runway Safety Area</p> <p>The current dimension of RESA is 90x90m</p> <p>Ref: CS ADR-DSN.C.215 Dimension of runway end safety area</p>
DAAD.LIBP. 003	<p>Monitoring</p> <p>The AVL are not used for aircraft control and automatic control is not available. Special procedures for dynamic monitoring are applied to both ENAV and aerodrome operator</p> <p>Ref: CS ADR-DSN.S.890 Monitoring</p>
DAAD.LIBP. 004	<p>Transverse slope on runways</p> <p>The runway transverse slope for different segments is less than 1%</p> <p>Ref: CS ADR-DSN.B.080 Transverse slope on runways</p>

LIBP AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIBP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIBP 2 - 1
LOW VISIBILITY PROCEDURES CHART	AD 2 LIBP 2 - 3
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART - ICAO	AD 2 LIBP 2 - 5
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 04/22	AD 2 LIBP 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIBP 3 - 3
STAR ASTUB	AD 2 LIBP 4 - 1
STAR ASTUB DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBP 4 - 3
STAR VADKI	AD 2 LIBP 4 - 5
STAR VADKI DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBP 4 - 7
STAR PES VOR ATC DISCRETION	AD 2 LIBP 4 - 9
STAR PES VOR ATC DISCRETION DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBP 4 - 11
STAR RNP1 RWY22 ATC DISCRETION	AD 2 LIBP 4 - 13
STAR RNP1 RWY22 ATC DISCRETION DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBP 4 - 15
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIBP 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Z RWY 22	AD 2 LIBP 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Z RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBP 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Y RWY 22	AD 2 LIBP 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Y RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBP 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 22	AD 2 LIBP 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBP 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 22	AD 2 LIBP 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 22	AD 2 LIBP 5 - 17
SID VOR RWY 04	AD 2 LIBP 6 - 1
SID VOR RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBP 6 - 3
SID VOR RWY 22	AD 2 LIBP 6 - 5
SID VOR RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBP 6 - 7
SID RNP1 RWY 04	AD 2 LIBP 6 - 9
SID RNP1 RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBP 6 - 11
SID RNP1 RWY 22 ATC DISCRETION	AD 2 LIBP 6 - 13
SID RNP1 RWY 22 ATC DISCRETION DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBP 6 - 15

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIBP AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIBP AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**