

**LIPB AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIPB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIPB - BOLZANO****LIPB AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP ARP coordinates</b>	46°27'37"N 011°19'35"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city</b>	2.16 NM SSW
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature</b>	787 FT / 31.7° C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide Geoid undulation</b>	162.0 FT
<b>5</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change</b>	3° E (2020.0) / 8'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale  Aerodrome administration authority</b>	ENAC - DT Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it  Ufficio di Bolzano Via Aeroporto Francesco Baracca 1 39100 Bolzano Tel +39 0471 252777 e-mail: aero.bolzano@enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale  Aerodrome operator</b>	ABD AIRPORT SPA Tel +39 0471 255255, fax +39 0471 255222 E-mail: info@bolzanoairport.it, generalaviation@bolzanoairport.it Sito web: www.bolzanoairport.it  ABD AIRPORT SPA Tel +39 0471 255255, fax +39 0471 255222 E-mail: info@bolzanoairport.it, generalaviation@bolzanoairport.it Web site: www.bolzanoairport.it
	<b>Autorità ATS  ATS authority</b>	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Bolzano Tel: + 39 0471 255311; fax: +39 0471 255302 e-mail: ci-bolzano@enav.it
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note Remarks</b>	1. Aerodromo aperto al traffico turistico, commerciale nazionale e internazionale 1. Aerodrome open to touristic, commercial and international traffic

**LIPB AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIPB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration</b>	0430-2200 (0330-2100)
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione  Customs and immigration</b>	MON-FRI 0700-1800 (0600-1700) SAT, SUN e HOL 0700-1800 (0600-1700) AVBL O/R contattando via e-mail coordinator@bolzanoairport.it o via telefono +39 047 1255204 MON-FRI 0700-1800 (0600-1700) SAT, SUN and HOL 0700-1800 (0600-1700) AVBL O/R contacting via e-mail coordinator@bolzanoairport.it or by phone +39 047 1255204
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario Health and sanitation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>7</b>	<b>ATS</b>	0530-2200 (0430-2100)
<b>8</b>	<b>Rifornimento  Fuelling</b>	JET A1 ABD AIRPORT SPA HR: 0530-2200 (0430-2100) Tel: +39 0471255204 Email: generalaviation@bolzanoairport.it 100LL (AVGAS) Aeroclub HR 0700-1700 (0600-1600) Tel: +39 0471250165 Email: info@aeroclub.bz
<b>9</b>	<b>Handling Handling</b>	0430-2200 (0330-2100)
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza Security</b>	H24
<b>11</b>	<b>De-icing  De-icing</b>	Servizio fornito dal gestore 01 OCT – 30 MAR HR: 0430-2200 (0330-2100) Service provided by aerodrome operator 01 OCT – 30 MAR HR: 0430-2200 (0330-2100)
<b>12</b>	<b>Note  Remarks</b>	1. 100LL (AVGAS) disponibile solo per soci Aeroclub e per casi eccezionali 2. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 1. 100LL (AVGAS) available for Aeroclub members and for exceptional cases only 2. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

**LIPB AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIPB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	JET A1, AVGAS 100LL / NIL

<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b>  <b>Fuelling capacity</b>	JET A1 Deposito 89200 litri 2 autobotti per rifornimento (24000 e 21000 litri) 100LL Deposito da 12000 litri con distributore ad impianto fisso JET A1 89200 litres depot 2 tank trucks for refuelling (24000 and 21000 litres) 100LL 12000 litres depot with fixed pump
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b>  <b>De-icing facilities</b>	2 camion de-icer Fluido usato: Tipo I o Tipo II Servizio disponibile solo su APRON 200 2 de-icer trucks Fluid used: Type I or Type II Service AVBL on APRON 200 only
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	Si O/R Yes O/R
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	Disponibile solo per Aeroclub Available for Aeroclub only
<b>7</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Trattore traino alianti 2. Air Starter Unit - Pressione 45psi - Max flow: 300 pounds/min 3. Trattore traino aeromobili "towbarless" fino a 75 ton 4. Fluido de-icing Tipo II disponibile O/R almeno 24h prima 1. Gliders towing tractor 2. Air Starter Unit - Pressure 45psi - Max flow: 300 pounds/min 3. "Towbarless" aircraft tractor up to 75 ton 4. De-Icing Type II fluid AVBL O/R at least 24h in advance

**LIPB AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIPB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi Hotels</b>	In città In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti Restaurants</b>	Sì Yes
<b>3</b>	<b>Trasporti Transportation</b>	Taxi, autobus Taxi, bus service
<b>4</b>	<b>Servizio medico Medical facilities</b>	Ospedale a Bolzano, 7 km Hospital in Bolzano, 7 km
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale Bank and Post office</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico Tourist office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIPB AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIPB AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 5 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft</b>	<p>1) Contatti per rimozione aeromobili in difficoltà: 0430-2200 (0330-2100) tel: +39 0471 255204 email: coordinator@bolzanoairport.it.</p> <p>2) Trattori con barra di traino universale e dedicata, trattore towbarless.</p> <p>3) Gru per aeromobili fino a 100 ton disponibili su richiesta.</p> <p>1) Contacts for removal of disabled aircraft: 0430-2200 (0330-2100) tel: +39 0471 255204 email: coordinator@bolzanoairport.it.</p> <p>2) Tractors with universal and dedicated towbar, tractor towbarless.</p> <p>3) Cranes for aircraft up to 100 ton O/R.</p>
<b>4</b>	<b>Note Remarks</b>	<p>1. Servizio antincendio disponibile HR 0530-2200 (0430-2100)</p> <p>1. Fire fighting service available HR 0530-2200 (0430-2100)</p>

**LIPB AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIPB AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment</b>	Spazzatrici, attrezzature sgombero neve e antighiaccio Sweepers, snow removal facilities, anti-icing
<b>2</b>	<b>Priorità Clearance priorities</b>	Pista 01/19, TWY B, Apron 200 RWY 01/19, TWY B, Apron 200
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
<b>5</b>	<b>Note</b>	<p>1. RWY 01/19 de-iced/anti-iced con KFOR</p> <p>2. Il coefficiente d'aderenza della pista è misurato una volta al mese a scopi manutentivi con mezzo Grip tester Findline Irvine GT 180</p>

	<b>Remarks</b>	1. RWY 01/19 de-iced/anti-iced with KFOR 2. RWY friction coefficient is measured monthly, for maintenance reason, by Grip tester type Findline Irvine GT 180
--	----------------	---

**LIPB AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIPB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>Apron 100 - Aeroclub</b>	ASPH	up to 5000Kg
		<b>Apron 200 - Main - Stands 201-205</b>	CONC	PCN 120/R/C/W/T
		<b>Apron 200 - Main - Stands 206-211</b>	CONC	PCN 119/R/B/W/T
		<b>Apron 300 - Grass</b>	GRASS	NIL
		<b>Apron 400</b>	CONC	PCN 43/R/C/W/T
		<b>CC</b>	CONC	NIL
		<b>GDF</b>	CONC	NIL
		<b>MIL</b>	CONC	NIL
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>
		<b>A</b>	16 M	ASPH
		<b>B</b>	16 M	ASPH
		<b>C</b>	8 M	ASPH
		<b>D</b>	20 M	GRASS
		<b>E</b>	16 M	GRASS
		<b>F</b>	11 M	ASPH
		<b>M</b>	15 M	ASPH
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation</b>	NIL / NIL		
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL		
<b>5</b>	<b>Note</b>	<p>1. Apron 100 (sosta temporanea) AVBL per aeromobili con MTOW fino a 5000kg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aircraft stand 101 AVBL per aeromobili con MAX apertura alare fino a 18m</li> <li>• aircraft stand 102 AVBL per aeromobili con MAX apertura alare fino a 12m</li> </ul> <p>2. Apron 200 (principale): dimensioni 310x48 m. Area dedicata per Aviazione Generale (GA) di 115x45m.</p> <p>3. Apron 300 (erba): dimensioni 130x48 m. Gli stand sono identificati da piastre numerate e suddivisi in larghezza con coni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aircraft stands 301-302; AVBL per aeromobili con MAX apertura alare fino a 22 m e MTOW fino a 5000 kg</li> <li>• aircraft stands 303-305; AVBL per aeromobili con MAX apertura alare fino a 15 m e MTOW fino a 2000 kg</li> </ul> <p>4. Apron MIL/GDF/CC non utilizzabili da aeromobili civili</p> <p>5. TWY F e M non utilizzabili da aeromobili civili. TWY F utilizzabile solo come "air taxiway".</p>		

	<b>Remarks</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apron 100 (temporary stay) AVBL for aircraft with MTOW up to 5000kg:           <ul style="list-style-type: none"> <li>• aircraft stand 101 AVBL for aircraft with MAX wingspan up to 18m</li> <li>• aircraft stand 102 AVBL for aircraft with MAX wingspan up to 12m</li> </ul> </li> <li>2. Apron 200 (main): dimensions 310x48 m. Dedicated area for General Aviation (GA) of 115x45 m.</li> <li>3. Apron 300 (grass): dimensions 130x48 m. Stands are marked with numbered plates and divided in width with cones.           <ul style="list-style-type: none"> <li>• aircraft stands 301-302; AVBL for aircraft with max wingspan up to 22 m and MTOW up to 5000 kg</li> <li>• aircraft stands 306-312 303-305; AVBL for aircraft with max wingspan up to 15 m and MTOW up to 2000 kg</li> </ul> </li> <li>4. MIL/GDF/CC apron not usable by civil aircraft</li> <li>5. TWY F and M not usable by civil aircraft. TWY F usable only as "air taxiway".</li> </ol>
--	----------------	--

**LIPB AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA****LIPB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b>  <b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	NIL
2	<b>Illuminazione e segnalistica per RWY e TWY</b>  <b>RWY and TWY markings and lights</b>	Vedi carta AD in vigore  RGL sempre accese  See AD chart in force  RGL always on
3	<b>Barre d'arresto</b>  <b>Stop bars</b>	Vedi carta AD in vigore Barre d'arresto sempre spente  See AD chart in force Stop bars always turned off
4	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Punto di attesa intermedio su TWY C (IHP 'L3')</li> <li>2. Punto di attesa intermedio su TWY D (IHP 'L2')</li> <li>3. Punto di attesa intermedio su TWY E (IHP 'L1')</li> <li>4. RGL non disponibili su TWY F</li> <li>5. RHP 'D' per RWY 01GLD/19GLD non segnalato</li> </ol> <p>1. Intermediate Holding Position on TWY C (IHP 'L3') 2. Intermediate Holding Position on TWY D (IHP 'L2') 3. Intermediate Holding Position on TWY E (IHP 'L1') 4. RGL not available on TWY F 5. RHP 'D' for RWY 01GLD/19GLD not marked/signed</p>

**LIPB AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIPB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<b>Nella aree di avvicinamento e decollo</b> <b>In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto</b> <b>In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note</b> <b>Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata</b> <b>RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo</b> <b>Elevazione Segnaletica e Luci</b> <b>Obstacle type</b> <b>Elevation Markings and Lights</b>	<b>Coordinate</b> <b>Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo</b> <b>Elevazione Segnaletica e Luci</b> <b>Obstacle type</b> <b>Elevation Marking and Lights</b>	<b>Coordinate</b> <b>Coordinates</b>	
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

**LIPB AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**

**LIPB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato Associated MET Office</b>	ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio Hours of service</b>	H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	ITALY MFU / 24H
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided</b>	Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used</b>	Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT / EN Abbreviated plain language texts, charts IT / EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation</b>	P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information</b>	Bolzano AFIU
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information</b>	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 15000ft e cumulonimbi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 15000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

**LIPB AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIPB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>QTE Rilevamento True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
				<b>Coordinate RWY END RWY END Coordinates</b>	
				<b>Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>01</b>	010.24°	1432 x 45	PCN 54/F/A/X/T ASPH	46°27'06.50"N 011°19'27.09"E  46°27'52.14"N 011°19'39.02"E  162.1 FT	770.0 FT / NIL
<b>19</b>	190.24°	1432 x 45	PCN 54/F/A/X/T ASPH	46°27'52.14"N 011°19'39.02"E  46°27'06.50"N 011°19'27.09"E  162.1 FT	786.1 FT / NIL
<b>01GLD</b>	010.31°	653 x 20	Grass	46°27'17.89"N 011°19'36.50"E  46°27'38.69"N 011°19'41.97"E  NIL	771.8 FT / NIL
<b>19GLD</b>	190.31°	653 x 20	Grass	46°27'30.69"N 011°19'39.87"E  46°27'17.89"N 011°19'36.50"E  NIL	776.4 FT / NIL

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY Slope</b>	<b>Dimensioni SWY SWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni CWY CWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension (M)</b>	<b>Dimensioni RESA RESA dimension (M)</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>01</b>	+0.34%	NIL	121 x 150	1552 x 140	241 x 90
<b>19</b>	-0.34%	NIL	150 x 150	1552 x 140	193 x 90
<b>01GLD</b>	+0.42%	NIL	NIL	713 x 60	NIL
<b>19GLD</b>	-0.42%	NIL	NIL	713 x 60	NIL

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>OFZ Obstacle free zone</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>01</b>	NIL	1) L'area pavimentata oltre il fine pista 01 costituita da strip e RESA è utilizzabile per la corsa al decollo da RWY 19/The paved area beyond RWY END 01 consisting of strip and RESA is usable for RWY 19 take-off run 2) Superficie/surface RWY 01/19 - informazioni addizionali/additional information: ASPHALT-GROOVED

Designazione RWY RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
19	NIL	1) Il turn-pad oltre il fine pista 19 è utilizzabile per la corsa al decollo da RWY 01/The turn-pad beyond RWY END 19 is usable for RWY 01 take-off run 2) Superficie/surface RWY 01/19 - informazioni addizionali/additional information: ASPHALT-GROOVED
01GLD	NIL	1) La pista in erba è delimitata da segnaletica orizzontale rettangolare di colore bianco, il fine pista è segnalato da segnaletica orizzontale rettangolare di colore bianco-giallo/The grass RWY is marked by white flat rectangular markers, RWY END is marked by white-yellow flat rectangular markers
19GLD	NIL	1) DTHR: 251 m 2) La soglia spostata è segnalata da segnaletica rettangolare bianco-rossa/Displaced THR is marked by white-red rectangular markers 3) La pista in erba è delimitata da segnaletica orizzontale di colore bianco, il fine pista è segnalato da segnaletica rettangolare bianco-rossa/The grass RWY is marked by white flat rectangular markers, RWY END is marked by white-red rectangular markers

**LIPB AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIPB AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
01 START POINT 01	1432 1465	1553 1586	1432 1465	1432 -
19 START POINT 19	1432 1714	1582 1864	1432 1714	1432 -
01GLD	NU	NU	NU	653
19GLD	653	653	653	402
<b>NOTE</b>	Disponibile estensione alla corsa al decollo di 33 m da START POINT RWY 01. Disponibile estensione alla corsa al decollo di 282 m da START POINT RWY 19. RWY 01GLD/19GLD presenta delle restrizioni dell'attività di volo come descritto in tabella 22 – punti 4.1-4.8.			
<b>REMARKS</b>	Runway starter extension of 33 m available from START POINT RWY 01. Runway starter extension of 282 m available from START POINT RWY 19. RWY 01GLD/19GLD has flight activity restrictions as described in table 22 - items 4.1-4.8.			

**LIPB AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LIPB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
01	LEADIN	3400	LIH	THR G	NIL	4.48° entrambi i lati both sides	13.8	NIL
19	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	4.48° entrambi i lati both sides	13.8	NIL
01GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>01</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	955	56	W	LIH
					477	56	Y	LIH
					282	56	Blue	LIH
<b>19</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	282	56	R	LIH
					955	56	W	LIH
					477	56	Y	LIH
<b>01GLD</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>19GLD</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour				
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	
<b>01</b>	R	NIL	NIL	2	NIL	1) PAPI 01: -PAPI OPS strumentali: codice pista NR 2 -COV di destra ridotta a 5° -COV di sinistra ridotta a 8° PAPI 01: -PAPI OPS instrument: RWY code NR 2 -Right COV reduced to 5° -Left COV reduced to 8°	
<b>19</b>	R	NIL	NIL	2	1	1) PAPI 19: Due apparati come segue: -PAPI OPS non strumentali: codice pista NR 2 -PAPI OPS condizionate da ostacoli ad oltre 4.9 km dalla RWY THR -PAPI utilizzabile solo entro 4.9 km dalla RWY THR Luci di bordo rosse (direzione avvicinamento) / blu (direzione rullaggio) addizionali su parte pavimentata RESA RWY 01 PAPI 19: Two sets operative as follows: -PAPI OPS non instrument: RWY code NR 2 -PAPI OPS affected by OBST beyond 4.9 km from the RWY THR -PAPI usable only within 4.9 km from the RWY THR Additional red (approach direction) / blue (taxi direction) edge lights on paved part of RESA RWY 01	
<b>01GLD</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
<b>19GLD</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

**LIPB AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIPB AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari  ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 46°27'46"N 011°19'47"E Caratteristiche: Caratteristiche: rotante a luce bianco/verde alternata Orario: O/R ABN Coordinates: 46°27'46"N 011°19'47"E Characteristics: Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: O/R
----------	--	---

<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: 1) 344 m dopo THR RWY 01, 244 m lato destro RCL. Lighted 2) 21 m dopo THR RWY 19, 70 m lato destro RCL. Lighted  LDI: NIL Anemometers: 1) 344 m after THR RWY 01, 244 m right side RCL. Lighted 2) 21 m after THR RWY 19, 70 m right side RCL. Lighted
<b>3</b>	<b> Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting</b>	Vedi carta AD in vigore  See AD chart in force
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time</b>	GEIA / 10 secondi  GEIA / 10 seconds
<b>5</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIPB AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIPB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnalistica</b> <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	Area di atterraggio elicotteri all'interno dell'area militare non utilizzabile da elicotteri civili Helicopter landing area in military restricted area not usable by civil helicopters

**LIPB AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIPB AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Bolzano ATZ</b> 46°26'38"N 011°26'21"E; 46°22'07"N 011°24'33"E then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM centred on 46°23'26"N 011°17'35"E till point 46°24'45"N 011°10'37"E; 46°32'12"N 011°12'14"E then arc of circle in clockwise direction radius 1.5 NM centred on 46°32'04"N 011°14'23"E till point 46°33'34"N 011°14'27"E; 46°33'07"N 011°20'30"E then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM centred on 46°28'10"N 011°19'28"E till point of origin.	6500 FT AMSL	G	Bolzano Aerodrome INFO EN/IT	10000 FT	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

**LIPB AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIPB AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0530-2200 (0430-2100)	NIL
AFIS	Bolzano Aerodrome INFO	120.600	0530-2200 (0430-2100)	NIL

**LIPB AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LIPB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
ILS RWY 01 LOC CAT NOCAT (2° E-2010.0)	IBZ	109.10 MHZ	H24	46°27'20.5"N 011°19'41.5"E	NIL	30 NM limitazioni a/limitations at 30 NM MRA 12000 FT	1) COV: Entro le 10 NM COV orizzontale ridotta a +/- 10°, oltre le 10 NM entro le 30 NM COV orizzontale ridotta a +/- 5°/Within 10 NM horizontal COV reduced to +/- 10°, beyond 10 NM within 30 NM horizontal COV reduced to +/- 5°
DME-P	IBZ	CH 28X	H24	46°27'20.6"N 011°19'41.1"E	245 M AMSL	30 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 30 NM MRA 12000 FT	1) COV: Entro le 30 NM COV orizzontale ridotta a +/- 5° dal course del LOC associato / Within 30 NM horizontal COV reduced +/- 5° from LOC associated course 2)Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4, paragrafo 3.1/ Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4, item 3.1.

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
VOR/DME (3° E-2020.0)	OZE	117.05 MHZ CH 117Y	VOR H24 DME H24	VOR 46°24'18.7"N 011°17'32.3"E DME 46°24'18.9"N 011°17'32.9"E	651 M AMSL	Settore/sector 225°/150°: 40 NM/25000 FT Settore/sector 150°/225°: 50 NM/25000 FT	1) MAINT: VOR: il primo WED del mese / first WED of the month: 1000-1100 (0900-1000) 2) Limitazioni / limitations: usabile solo per le procedure pubblicate / available only for published procedures
VOR/DME (3° E-2020.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14.3"N 011°40'34.9"E DME 45°38'14.3"N 011°40'34.3"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/030° MRA 16000 FT	1) MAINT: VOR Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo MON di APR e OCT/first MON of APR and OCT: 0900-1100 (0800-1000)

**LIPB AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIPB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

L'uso contemporaneo delle piste/eliporto è proibito

**2 Apron****2.1. Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali****1. Campo di applicazione e limitazioni:**

- Le regole di ordinato movimento si applicano solo sugli Apron 200 e 300.
- Gli Apron 100, 400 e l'area GA all'interno dell'Apron 200 prevedono una regolamentazione speciale.
- Tutto l'apron 200 è riservato ad aeromobili con MTOW superiore a 5000 kg. È obbligatorio un servizio minimo di Handling.
- Gli Apron 100 e 300 sono disponibili per il movimento autonomo degli aeromobili solamente HJ ± 30 min.

**2. Regolamentazione piazzali 200/300:**

- L'ingresso su Apron 300 dovrà avvenire seguendo la segnaletica della TWY A. Non è permesso parcheggiare l'aeromobile oltre le piastre di identificazione stand. L'uscita dagli stand dovrà avvenire in linea retta verso la TWY A e non è prevista una segnaletica orizzontale specifica.
- L'ingresso su Apron 200 avverrà generalmente con assistenza marshalling. L'uscita dagli stand dell'Apron 200 in self-maneuvring dovrà avvenire con l'angolo di sterzata massimo disponibile dell'aeromobile.
- I piloti degli aeromobili in partenza dagli Apron 200 e 300 comunicheranno all'AFIU lo stato di "AIRCRAFT READY" alla prima chiamata.

**NOTE****Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:**

- **operazioni di handling conclusive**
- **porte e stive sono chiuse**
- **aircraft safety area (ASA) libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli ad eccezione delle attrezzature eventualmente indispensabili per la messa in moto dell'aeromobile (GPU, ASU)**
- **marshalling presente ove necessario e/o richiesto**
- **è stata consegnata all'handler tutta la documentazione prevista (se applicabile)**
- **rimorchio per push-back connesso (se applicabile)**

**3. Regolamentazione speciale area GA all'interno dell'Apron 200:**

- Il parcheggio di aeromobili nell'area GA al di fuori della segnaletica orizzontale del singolo stand richiede il follow-me e posizionamento finale con assistenza marshalling.
- Il marshaller fornirà al pilota le informazioni necessarie per l'uscita dallo stand.

**4. Regolamentazione speciale Apron 100/400:**

- Il gestore aeroportuale non assegna gli stand di arrivo e di partenza.
- La movimentazione dell'aeromobile all'interno dell'area e la relativa separazione da ostacoli, veicoli e pedoni avviene sotto la responsabilità del pilota.

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

L'utilizzo della taxiway C è permessa esclusivamente ad aeromobili con apertura esterna del carrello principale inferiore a 4.5m

**1 Runway preferential use**

Contemporary use of runways/helipad is prohibited

**2 Apron****2.1. Orderly movement of aircraft on aprons****1. Scope and limitations:**

- The orderly movement does apply only on Aprons 200 and 300.
- Aprons 100, 400 and GA area within Apron 200 are specially regulated.
- The entire Apron 200 is reserved to aircraft with MTOW above 5000 kg. Minimum handling service is mandatory.
- Aprons 100 and 300 are available for autonomous aircraft movement only HJ ± 30 min.

**2. Regulation Aprons 200/300:**

- Entrance on Apron 300 shall follow the marking and signs placed on TWY A. Aircraft parking beyond the stand identification plates is not permitted. Exit from the stands shall take place in a straight line towards TWY A and there is no specific marking available.
- Entrance on Apron 200 will generally take place with marshalling assistance. Exit from self-manoeuvring stands on Apron 200 should take place with the maximum available aircraft steering angle.
- Pilots of aircraft departing from Aprons 200 and 300 shall report to AFIU the status of "AIRCRAFT READY" on the first call.

**REMARKS****AIRCRAFT READY" status means:**

- **handling operations completed**
- **aircraft doors and holds are closed**
- **aircraft safety area (ASA) clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel with the exception of equipment that may be necessary for engine start-up (GPU, ASU)**
- **marshalling available if requested or needed**
- **compulsory documentation provided to handler (if applicable)**
- **push-back tractor connected (if applicable)**

**3. Special regulation GA area inside Apron 200:**

- Aircraft parking in the GA area apart the specific aircraft stand marking requires follow-me and final positioning with marshalling assistance.
- The marshaller provides the pilot with the necessary information for the departure from the stand.

**4. Special regulation for Aprons 100/400:**

- The aerodrome operator does not assign arrival and departure stands.
- The movement of the aircraft within the area and their separation from obstacles, vehicles and pedestrians takes place under pilot responsibility.

**3 Special rules for taxiway use**

Use of taxiway C is allowed only for aircraft with an outer main gear wheel span less than 4.5m

#### **4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**

Qualora le condizioni meteorologiche siano tali da non permettere il monitoraggio visivo da parte dell'AFIU di tutta o parte dell'area di movimento, si applicheranno le seguenti condizioni:

1. in area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta nella porzione di area di manovra che non è visibile dal personale ATS.
2. L'utilizzo del follow-me o del traino è obbligatorio con visibilità inferiore a 400m. Sotto i 75 m di visibilità non è consentita la movimentazione a terra di aeromobili.

#### **5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

NIL

#### **6 Restrizioni locali ai voli**

- 6.1. L'atterraggio degli elicotteri è consentito solo sulle piste
- 6.2. Attività aviolancistica: è consentita sull'aeroporto con istituzione di apposita TSA (zona temporaneamente segregata) disciplinata tramite NOTAM. Durante le attivazioni tattiche della TSA (lancio paracadutisti in corso) gli aeromobili non facenti parte dell'attività potrebbero subire ritardi

#### **7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

Tutti i voli di Aviazione Generale diretti all'aeroporto di Bolzano, ad eccezione degli aeromobili di base, devono essere preventivamente accettati con PPR che sarà rilasciato in funzione della capacità aeroportuale e della disponibilità dei parcheggi. La richiesta deve essere presentata all'indirizzo e-mail: generalaviation@bolzanoairport.it specificando:

- Tipo di aeromobile
- Call sign
- Orario stimato di arrivo (ETA)
- Orario stimato di partenza (ETD)
- Origine
- Destinazione

#### **8 Avaria radio sull'area di manovra**

Ogniqualvolta un aeromobile che operi in area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:

**Aeromobile in arrivo che ha ricevuto informazioni per il rullaggio:** libererà la pista sull'appropriata via di rullaggio dove attenderà il follow-me per il parcheggio o, qualora abbia ricevuto informazioni come raggiungerlo, fino allo stand.

**Aeromobile in arrivo che non ha ricevuto informazioni per il rullaggio:** se riceve idoneo segnale luminoso dell'AFIU, libera l'area di atterraggio ed attende il follow-me per il successivo rullaggio fino al parcheggio. Se non riceve segnali luminosi si ferma in pista, in corrispondenza del raccordo A, in attesa del follow-me.

**Aeromobile in partenza:** continuerà sul percorso di rullaggio fino a raggiungere la prima posizione di attesa (RHP o IHP) dove attenderà il follow-me per il rientro al parcheggio.

#### **LIPB AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**

#### **LIPB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

#### **1 Generalità**

NIL

#### **2 Uso delle piste**

##### **2.1 Partenze**

NIL

##### **2.2 Arrivi**

NIL

#### **4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**

If the weather conditions are such as not to allow visual monitoring by AFIU of all or part of the movement area, the following conditions shall apply:

1. in the movement area only one aircraft at a time is allowed to move in the portion of the manoeuvring area not visible to ATS personnel.
2. Use of a follow-me vehicle or towing is mandatory with visibility less than 400m. Aircraft movement on ground is not allowed with a visibility less than 75 m.

#### **5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

NIL

#### **6 Local flight restrictions**

- 6.1. Helicopters landing is only allowed on runways
- 6.2. Parachuting Activity: it is allowed on the airport with the establishment of a special TSA (temporary segregated area) regulated by NOTAM. During the tactical activation of the TSA (parachute launch in progress) the aircraft not part of the activity may be subject to delays

#### **7 Provisions for general aviation aircraft**

All General Aviation flights to Bolzano Airport, with the exception of based aircraft, must be previously accepted with PPR that will be issued according to aerodrome capacity and parking availability. The request must be submitted sending an e-mail to: generalaviation@bolzanoairport.it specifying:

- Aircraft Type
- Call sign
- Estimated Time of Arrival (ETA)
- Estimated Time of Departure (ETD)
- Origin
- Destination

#### **8 Radio failure on manoeuvring area**

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure it shall operate as follows:

**Arriving aircraft that has received taxi information:** vacate the runway on the appropriate taxiway and wait for the follow-me assistance to park or, if the received information is complete, reach the aircraft parking stand.

**Arriving aircraft that has not received taxi information:** if received suitable signals from AFIU, vacate the landing area and wait for the follow-me assistance in order to be guided to the parking stand. If light signals are not received, stop on the runway near taxiway A junction and wait for the follow-me assistance.

**Departing aircraft:** will continue on the taxiway until reaching the first holding position (RHP or IHP) where it will wait for the follow-me to return to the parking area.

#### **1 General**

NIL

#### **2 Use of RWY**

##### **2.1 Departures**

NIL

##### **2.2 Arrivals**

NIL

**2.3 Restrizioni notturne**

NIL

**3 Restrizioni al suolo****3.1 Spinta inversa**

NIL

**3.2 APU**

È suggerito un uso limitato nelle ore 2200-0600 (2100-0500)

**3.3 Prove Motori**

Previo coordinamento col Gestore Aeroportuale (ABD AIRPORT SPA)

**4 Attività addestrativa**

NIL

**LIPB AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO****LIPB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

Presenza di circuiti di traffico per aeromobili a motore e alianti.  
Vedi procedure per voli VFR.

**2 PROCEDURE PER I VOLI IFR****2.1 Informazioni generali**

1. Data la classificazione dello spazio aereo (G) e la peculiarità dell'orografia circostante l'aeroporto, le operazioni IFR sono consentite in accordo alle procedure di arrivo e partenza pubblicate e secondo quanto di seguito specificato.
2. Le operazioni IFR sono limitate ad un aeromobile per volta da/per gli aeroporti di Bolzano, Trento/Mattarello e da/per le elisuperfici Ospedale di Cles (LIK), Fiemme (LIK) e ospedale Arco (LIKA), per qualsiasi combinazione di arrivi e/o partenze strumentali. Altri traffici attenderanno al suolo o nei circuiti di attesa, fino a che l'operazione IFR in atto non sia stata completata.
3. L'utilizzo delle procedure strumentali di arrivo e di partenza è soggetto a particolari restrizioni ed autorizzazioni (vedi tabella 23).

**2.2 Arrivi****2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR:  
Vedere tabella 24

**2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento****Procedura guidata strumentalmente per forare le nubi LOC +DME RWY 01**

La procedura può essere eseguita secondo quanto di seguito riportato:

- a. Il segmento finale a vista dal MAPt al campo è consentito se la visibilità (il valore misurato dall'operatore AFIU o dichiarato dal pilota in volo e riferito alla direzione di atterraggio/decollo) non è inferiore a 5km di giorno e 8km di notte.
- b. Istruzioni per il segmento finale a vista RWY 01: al MAPt, con le luci RWY lead-in in vista, seguire le indicazioni delle luci RWY lead-in mantenendo l'allineamento di IBZ LOC e la lettura DME fino a 2NM IBZ DME, quindi procedere per l'atterraggio mantenendo il campo in vista.
- Nota:** presenza di ostacoli orografici sul lato sinistro dell'avvicinamento, che forano la superficie VSS ma non la superficie di protezione del PAPI (OPS). Mantenere in vista le luci del PAPI RWY 01 durante la notte.
- Nota:** il PAPI della RWY01 è conforme ai requisiti per la procedura strumentale di avvicinamento, vedasi 'Special Condition' SC.LIPB.004 in tabella 23 paragrafo 2.
- c. Istruzioni per il segmento finale a vista RWY 19: eseguire la procedura in accordo al precedente punto b) fino ad avere il campo

**2.3 Night restrictions**

NIL

**3 Ground restrictions****3.1 Reverse**

NIL

**3.2 APU**

Limited use suggested between 2200-0600 (2100-0500)

**3.3 Engine run ups**

Prior coordination with the Aerodrome Operator (ABD AIRPORT SPA)

**4 Training activity**

NIL

**1 GENERAL**

Presence of traffic circuits for engine powered aircraft and gliders.  
See procedures for VFR flights.

**2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****2.1 General information**

1. Due to airspace classification (G) and the peculiarity of the orography surrounding the airport, IFR operations are allowed in accordance with published arrival and departure procedures and as as specified below.
2. IFR operation are limited to one aircraft at a time to/from the aerodrome of Bolzano, Trento/Mattarello and Cles Hospital helipad (LIK), Fiemme (LIK) and Arco hospital(LIKA), for any instrument arrival and/or departure. Other aircraft shall wait on the ground or hold over the holding path until the instrument procedure is completed.
3. The use of arrival and departure instrument flight procedures is subject to particular restrictions and authorizations (see table 23).

**2.2 Arrivals****2.2.1 Entry procedures**

STAR description:  
See table 24

**2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures****Instrument Cloud Breaking Procedure LOC+DME RWY 01**

The procedure can be executed according to what is described below:

- a. Visual final segment from MAPt to the field is allowed only if visibility (the value measured by AFIU operator or declared by the pilot in flight and referred to the landing/take off direction) is not less than 5km during daylight and 8km during night-time.
- b. Visual final segment instructions for RWY 01: at MAPt, with RWY lead-in lights in sight follow RWY lead-in lights indications maintaining IBZ LOC course and DME reading until 2NM IBZ DME then proceed for landing maintaining the field in sight.
- Remark:** orographic obstacles on the left side of the approach, which penetrate the VSS surface but not the PAPI protection surface (OPS). At night keep the PAPI RWY 01 lights in sight.
- Remark:** PAPI RWY 01 is compliant with the requirements to be used for instrument approach procedure, see 'Special Condition' SC.LIPB.004 in table 23 paragraph 2.
- c. Visual final segment instructions for RWY 19: perform the procedure according to item b) above until field is in sight, then join right hand

in vista, quindi inserirsi nel circuito di traffico destro (ad Ovest del campo). L'atterraggio per RWY 19 di notte è proibito.

- d. È vietato eseguire avvicinamenti notturni con un motore non-operativo.
- e. È responsabilità dell'operatore aereo disporre di procedure di contingency in caso di improvvisa avaria di qualunque aiuto alla navigazione necessario.

#### **Procedura guidata strumentalmente per forare le nubi RNP APCH RWY 01**

La procedura può essere eseguita secondo quanto di seguito indicato:

a. Il segmento finale a vista dal MAPt al campo è consentito: se visibilità (il valore misurato dall'operatore AFIU o dichiarato dal pilota in volo e riferito alla direzione di atterraggio/decollo) non è inferiore a 5 km di giorno e 8 km di notte.

b. Istruzioni per il segmento finale a vista per RWY 01: al MAPt, con le luci RWY LEAD-IN in vista, assicurarsi di cambiare la guida laterale da LNAV a quella più appropriata per mantenere la rotta e seguire le indicazioni delle luci RWY LEAD-IN fino all'acquisizione del contatto visivo con la pista.

**Nota:** presenza di ostacoli orografici sul lato sinistro dell'avvicinamento, che forano la superficie VSS ma non la superficie di protezione del PAPI (OPS). Mantenere in vista le luci del PAPI RWY 01 durante la notte.

c. Istruzioni per il segmento finale a vista per RWY 19: eseguire la procedura in accordo al precedente punto b) fino ad avere il campo in vista, quindi inserirsi nel circuito di traffico destro (ad Ovest del campo). L'atterraggio per RWY 19 di notte è proibito.

d. È vietato eseguire avvicinamenti notturni con un motore non-operativo.

e. È responsabilità dell'operatore aereo disporre di procedure di contingency in caso di improvvisa avaria di qualunque aiuto alla navigazione necessario.

#### **VOR a CAT A/B/C**

La procedura e le connesse procedure proposte/suggerite in 'VAC Bolzano RWY01', 'VAC Bolzano RWY19' e 'Balked Landing Procedure RWY01' può essere eseguita solo di giorno e richiede:

- aeromobili di categoria C: l'atterraggio avverrà in VFR dopo aver cancellato il piano di volo IFR su OZE VOR.
- aeromobili di categoria A e B: l'atterraggio per pista 01 avverrà in seguito al completamento della procedura descritta nella carta VAC Bolzano RWY 01. L'atterraggio per RWY 19 avverrà a seguito di effettuazione di circling per RWY 19.

Come ausilio all'effettuazione della procedura di circling RWY 19 è pubblicata la cartina VAC Bolzano RWY 19, che contiene informazioni finalizzate a facilitare la pianificazione delle manovre a vista per l'atterraggio.

I limiti di visibilità e ceiling per poter effettuare la procedura sono riportati nelle relative carte (AD 2 LIPB 5-7, VAC Bolzano RWY 19, AD 2 LIPB 5-9, VAC Bolzano RWY 01).

#### **2.2.3 Controllo delle velocità**

NIL

#### **2.2.4 Procedure di radio-avarie**

Il contatto radio con Bolzano AFIU è obbligatorio prima di lasciare lo IAF, allo scopo di ricevere qualunque informazione pertinente. In caso di radio-avarie e contestuali condizioni IMC, i piloti dovranno dirottare sull'aerodromo alternato, inserendo il codice 7600 sul transponder SSR.

### **2.3 Partenze**

#### **2.3.1 Informazioni generali**

Vedere tabella 23.

#### **2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

#### **2.3.3 Procedure di uscita**

Procedure di salita iniziale e SID:

Vedere tabella 24

#### **Initial Climb Procedures RWY01/19**

Le procedure di decollo diurne in vigore non richiedono l'autorizzazione da parte del gestore aeroportuale.

#### **Initial Climb Procedures RWY01 Cat A/B/C**

#### **Initial Climb Procedures RNP1 RWY01 Cat A/B/C**

#### **Initial Climb Procedures RNP1 RWY19 Cat A/B/C**

traffic circuit (West of the field). Landing for RWY 19 at night is forbidden.

d. Night approaches with one engine out are prohibited.

e. It is the responsibility of the aircraft operator to have contingency procedures in place for the sudden failure of any necessary navigation aid.

#### **Instrument guided cloud breaking procedure RNP APCH RWY 01**

The procedure can be performed according to what is described below:

a. Visual final segment from MAPt to the field is allowed only: if visibility (the value measured by AFIU operator or declared by the pilot in flight and referred to the landing/take off direction) is not less than 5 km during daylight and 8 km during night-time.

b. Visual final segment instructions for RWY 01: at MAPt, with RWY LEAD-IN lights in sight, be sure to change lateral navigation from LNAV to the one suitable to maintain the track and follow RWY LEAD-IN lights indications until visual contact with the runway is acquired.

**Remark:** orographic obstacles on the left side of the approach, which penetrate the VSS surface but not the PAPI protection surface (OPS). At night keep the PAPI RWY 01 lights in sight.

c. Visual final segment instructions for RWY 19: perform the procedure according to item b) above until field in sight, then join right hand traffic circuit (West of the field). Landing for RWY 19 at night is forbidden.

d. Night approaches with one engine out are prohibited.

e. It is the responsibility of the aircraft operator to have contingency procedures in place for the sudden failure of any necessary navigation aid.

#### **VOR a CAT A/B/C**

The procedure and proposed/suggested procedures described in 'VAC Bolzano RWY01', 'VAC Bolzano RWY19' and 'Balked Landing Procedure RWY01' can be performed daylight only and need:

- CAT C aircraft: landing will take place according to VFR, after cancelling IFR flight plan over OZE VOR.
- CAT A/B aircraft: landing for RWY 01 will take place after completing the procedure described in chart VAC Bolzano RWY 01. Landing for RWY 19 will take place after completing circling manoeuvres. The chart VAC Bolzano RWY 19 is published in order to provide information for planning the visual manoeuvres for landing RWY 19. Visibility and ceiling limitations to perform the procedure are reported on charts (AD 2 LIPB 5-7, VAC Bolzano RWY 19, AD 2 LIPB 5-9, VAC Bolzano RWY 01).

#### **2.2.3 Speed control**

NIL

#### **2.2.4 Radio-failure**

Radio contact with Bolzano AFIU is mandatory before leaving the IAF, in order to receive any information concerned. In the event of radio failure and in IMC, pilots are requested to divert to alternate aerodrome, with the SSR transponder set on 7600.

### **2.3 Departures**

#### **2.3.1 General information**

See table 23.

#### **2.3.2 Start-up procedures**

NIL

#### **2.3.3 Exit procedures and SID**

Initial Climb Procedures and SID:

See table 24

#### **Initial Climb Procedures RWY01/19**

The current daytime departure procedures do not require authorization from the aerodrome operator.

#### **Initial Climb Procedures RWY01 Cat A/B/C**

#### **Initial Climb Procedures RNP1 RWY01 Cat A/B/C**

#### **Initial Climb Procedures RNP1 RWY19 Cat A/B/C**

La procedura può essere eseguita con visibilità (il valore dichiarato dall'operatore AFIU o dichiarato dal pilota e riferito alla direzione di decollo) non inferiore a 600 m.

#### **2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

### **3 PROCEDURE RADAR**

#### **3.1 Informazioni generali**

NIL

#### **3.2 Caratteristiche operative**

##### **3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

##### **3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

#### **3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

#### **3.4 Radar avaria**

NIL

### **4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**

#### **4.1 Informazioni generali**

4.1.1. Le operazioni VFR CAT (Traffico Aereo Commerciale) sono consentite solo con visibilità non inferiore a 5 km.

4.1.2. Nessun traffico VFR è consentito all'interno dell'ATZ di Bolzano durante lo svolgimento di un avvicinamento o partenza IFR. Il traffico VFR deve contattare Bolzano AFIU sui previsti Visual Reporting Points prima dell'ingresso nell'ATZ per ricevere informazioni circa la presenza eventuale di traffico IFR. Il traffico VFR, prima di poter interessare l'ATZ, dovrà attendere che il traffico IFR abbia lasciato l'ATZ oppure sia atterrato. Per le ragioni sopra descritte il traffico VFR potrebbe subire ritardi.

4.1.3. Vedi ENR 2.1.1.4.3 Norme per il traffico VFR, paragrafo 3) Voli che operano nell'area di Bolzano e Trento

#### **4.2 Attività di circuito**

Aeromobili a motore (incluso motoalianti) esclusivamente ad ovest:

a. RWY 01/01GLD: virata a sinistra a 2500 ft QNH

b. RWY 19/19GLD: virata a destra a 2000 ft QNH

Alianti esclusivamente ad est:

a. RWY 01GLD: solo atterraggio con virata a destra a 1800 ft QNH

b. RWY 19GLD: virata a sinistra a 1800 ft QNH

#### **NOTA**

**Aeromobile trainatore consentito ad est solo con aliante agganciato**

#### **4.3 Arrivi**

RWY 19GLD: atterraggio consentito solamente ad alianti non a motore e pilota in comando familiarizzato dall'Aeroclub di Bolzano con le restrizioni di cui ai punti 4.1-4.8 o nei casi di emergenza.

Atterraggio alianti preferibilmente su RWY 01GLD. Per dettagli riguardanti la familiarizzazione contattare info@aeroclub.bz.

#### **4.4 Partenze**

RWY 01GLD: decollo non consentito.

#### **4.5 Sorvoli**

Sorvolo/passaggio basso su sedime aeroportuale non consentito al di sotto di 1000 ft QNH ad eccezione dei voli militari e di stato. Ulteriori eccezioni sono autorizzate dal gestore aeroportuale.

#### **4.6 VFR Speciale**

NIL

Departure procedure can be executed with a visibility (the value measured by AFIU operator or declared by the pilot referred to the take-off direction) not less than 600 m.

#### **2.3.4 Speed control**

NIL

### **3 RADAR PROCEDURES**

#### **3.1 General information**

NIL

#### **3.2 Operational characteristics**

##### **3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

##### **3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

#### **3.3 Technical characteristics**

NIL

#### **3.4 Radar failure**

NIL

### **4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**

#### **4.1 General information**

4.1.1. VFR CAT (Commercial Air Traffic) operations are allowed only with visibility not less than 5 km.

4.1.2. No VFR traffic is allowed within Bolzano ATZ when an IFR approach or departure is in progress at Bolzano. VFR traffic shall contact Bolzano AFIU over the established Visual Reporting Points before entering the ATZ, in order to receive information about existing IFR traffic. VFR traffic, before entering in ATZ, shall wait that IFR traffic has left the ATZ or has landed. For the reasons described above, VFR traffic may be subject to delay.

4.1.3. See ENR 2.1.1.4.3 Rules for VFR traffic, paragraph 3) Flights operating within Bolzano and Trento area

#### **4.2 Circuit activity**

Engine powered aircraft (engine-powered glider included) only at west:

a. RWY 01/01GLD: left turn at 2500 ft QNH

b. RWY 19/19GLD: right turn at 2000 ft QNH

Gliders only at east:

a. RWY 01GLD: landing only with right turn at 1800 ft QNH

b. RWY 19GLD: left turn at 1800 ft QNH

#### **REMARK**

**Towing aircraft allowed at east only with towed glider**

#### **4.3 Arrivals**

RWY19GLD: landing allowed only for non-engine powered glider and pilot-in-command familiarized by the Aeroclub Bolzano with the restrictions referred to items 4.1-4.8 or in emergency cases. Preferential landing direction for glider is RWY 01GLD. For details regarding familiarization contact info@aeroclub.bz.

#### **4.4 Departures**

RWY 01GLD: take-off not allowed.

#### **4.5 Overflying**

Overflying/low pass over aerodrome area non allowed below 1000 ft QNH with the exceptions of military and state flights. Further exceptions are authorized by the aerodrome operator.

#### **4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 VFR notturno**

Il VFR notturno non è consentito

**4.8 Attività addestrativa**

- a) RWY 01GLD/19GLD: touch-and-go non consentito
- b) RWY 01GLD/19GLD: volo stazionario non consentito
- c) RWY 01/19: touch-and-go consentito solo agli aeromobili di tipo MIL, di stato, SAN, SAR e di base. Ulteriori eccezioni sono autorizzate dal gestore aeroportuale.

**5 LVP**

NIL

**LIPB AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIPB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1. Informazioni aggiuntive riguardanti le procedure strumentali di arrivo e di partenza**

Se non diversamente specificato le procedure strumentali di arrivo e di partenza possono essere effettuate solo dagli Operatori autorizzati dal gestore aeroportuale e dagli Operatori di voli di Stato Italiani autorizzati dalle competenti Amministrazioni dello Stato (disposizione ENAC NR 140927/SOV/A del 25 ottobre 2001 e NR 05-140052/SOV del 1º febbraio 2005).

L'autorizzazione è obbligatoria per il pilota in comando dell'aeromobile e si applica a tutte le tipologie di operazioni (CAT, NCC, NCO) e a tutte le tipologie di aeromobili.

Per ottenere l'autorizzazione, si prega di consultare il sito <https://ifr-qualification.bolzanoairport.it>. Per ulteriori informazioni è possibile contattare afo@bolzanoairport.it.

L'autorizzazione del gestore aeroportuale è conferita mediante l'emissione di un certificato, il quale ha una validità di 12 mesi, con possibilità di rinnovo. Ogni certificato è strettamente legato al pilota e a una specifica categoria di aeromobile; per ogni categoria aggiuntiva di aeromobile, è essenziale ottenere un certificato supplementare.

Per ottenere il certificato di autorizzazione su un determinato aeromobile il pilota-in-comando di operazioni di aeromobili commerciali e non commerciali deve rispettare le disposizioni stabilite da ORO.FC.105 relative al Regolamento UE n. 965/2012. Inoltre, il pilota deve accumulare un'esperienza minima di volo sullo stesso aeromobile o su un aeromobile nella stessa categoria di avvicinamento (Doc ICAO 8168 Volume 1, Sezione 5, Capitolo 1, Punto 1.4.1) o superiore.

L'esperienza minima è di:

- 100 ore di volo e 10 tratte nei precedenti 120 giorni consecutivi, oppure
- 150 ore di volo e 20 tratte (senza limiti temporali).

Per conseguire il certificato, il pilota deve superare un questionario e rispondere positivamente a domande riguardanti l'operatività dell'aeromobile.

Il rinnovo del certificato può essere effettuato mediante l'esecuzione di almeno un decollo, avvicinamento e atterraggio presso l'aeroporto di Bolzano, utilizzando l'aeromobile indicato sul certificato, almeno una volta durante il periodo di validità del certificato come previsto da ORO.FC.105. Questo processo di rinnovo avviene con la presentazione di un'autodichiarazione attestante l'adempimento ai requisiti previsti. Nel caso in cui il pilota non soddisfi i requisiti per il rinnovo, come descritto nel paragrafo precedente, sarà necessario richiedere una nuova autorizzazione, superando nuovamente il test.

Tale autorizzazione non esime l'operatore / pilota dall'ottenere un'approvazione o autorizzazione dall'autorità aeronautica competente del proprio stato di appartenenza laddove una tale autorizzazione / approvazione sia richiesta. Gli operatori CAT e NCC hanno facoltà di qualificarsi attraverso la propria struttura di addestramento. In tal caso si consiglia comunque di prendere visione della documentazione pubblicata sul sito internet.

**2 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

Numero di riferimento	Descrizione
<b>SC.LIPB.001</b>	La porzione di pista della soglia 19 eccede i valori limite di pendenza trasversale (pendenza massima 1.49%).  Rif. CS ADR-DSN.B.080 Transverse slopes on runways (RWY 01-19)

**4.7 VFR/N**

Night VFR is not allowed

**4.8 Training activity**

- a) RWY 01GLD/19GLD: touch-and-go not allowed
- b) RWY 01GLD/19GLD: hovering not allowed
- c) RWY 01/19: touch-and-go allowed only for MIL, state, SAN, SAR and based aircraft. Further exceptions are authorized by the aerodrome operator.

**5 LVP**

NIL

**1. Additional information regarding arrival and departing instrumental procedures**

Unless otherwise specified arrival and departure instrument flight procedures can be performed only by Operators approved by the aerodrome operator and by Operators conducting Italian State Flights, authorized by the competent State administrations (ENAC provisions nr. 140927/SOV/A of October 25, 2001 and nr. 05-140052/SOV of February 1, 2005).

Authorization is mandatory for the pilot in command of the aircraft and applies to all types of operations (CAT, NCC, NCO), and all types of aircraft.

To obtain the authorization, please refer to the website <https://ifr-qualification.bolzanoairport.it>. For additional information, you can contact afo@bolzanoairport.it.

The aerodrome operator's authorization is granted through the issuance of a certificate, which is valid for 12 months, with the possibility of renewal. Each certificate is linked to the pilot and a specific category of aircraft; for each additional category of aircraft, obtaining an additional certificate is essential.

To obtain the authorization certificate for a specific aircraft, the pilot-in-command of commercial and non-commercial aircraft operations must adhere to the provisions in ORO.FC.105, related to EU Regulation n. 965/2012. Additionally, the pilot must accumulate a minimum flight experience on the same aircraft or on an aircraft in the same approach category (ICAO Doc 8168 Volume 1, Section 5, Chapter 1, Point 1.4.1) or higher.

The minimum experience requirements are as follows:

- 100 hours of flight time and 10 sectors in the previous consecutive 120 days, or
- 150 hours of flight time and 20 sectors (without time limits).

To acquire the certificate, the pilot must pass a questionnaire and respond positively to questions regarding the operation of the aircraft.

The renewal of the certificate can be carried out by performing at least one take-off, approach, and landing at Bolzano airport, using the aircraft indicated on the certificate, at least once during the certificate's validity period according to ORO.FC.105.

This renewal process takes place with a self-declaration confirming compliance with the specified requirements.

If the pilot does not meet the renewal requirements, as described in the preceding paragraph, it will be necessary to apply for a new authorization by successfully completing the test again.

This authorization does not relieve the operator / pilot to obtain an approval or authorization from the competent national aviation authority of the state of the operator / pilot if so required.

CAT and NCC aircraft operators have the option to qualify through their own training structure. In this case, it is still recommended to review the documentation published on the website.

**2 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)**

Reference number	Description
<b>SC.LIPB.001</b>	The runway portion of threshold 19 exceeds the limit values of transverse slope (maximum slope 1.49%).  Rif. CS ADR-DSN.B.080 Transverse slopes on runways (RWY 01-19)

<b>Numeri di riferimento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Reference number</b>	<b>Description</b>
<b>SC.LIPB.002</b>	Sulla pista in erba non è presente la segnaletica orizzontale indicante l'orientamento.  Rif. CS ADR-DSN.L.525 Runway designation marking (RWY 01-19 and RWY 01-19 GLD)	<b>SC.LIPB.002</b>	None designation marking on grass runway.  Rif. CS ADR-DSN.L.525 Runway designation marking (RWY 01-19 and RWY 01-19 GLD)
<b>SC.LIPB.003</b>	Sulla pista in erba non è presente la segnaletica orizzontale indicante la soglia.  Rif. CS ADR-DSN.L.535 Threshold marking (RWY 01-19 GLD)	<b>SC.LIPB.003</b>	None THR marking on grass runway.  Rif. CS ADR-DSN.L.535 Threshold marking (RWY 01-19 GLD)
<b>SC.LIPB.004</b>	PAPI RWY 01 è costruito e regolato in modo tale da poter essere utilizzato anche per la procedura di avvicinamento IFR LOC+DME. Durante l'avvicinamento il pilota, seguendo il sentiero corretto di discesa, vedrà il PAPI con una luce rossa e tre luci bianche.  Rif. CS ADR.DSN.M.645 Precision approach path indicator and abbreviated precision	<b>SC.LIPB.004</b>	PAPI RWY 01 is constructed and set to be used also for IFR LOC+DME approach procedure. During approach the pilot on the correct descent path will see one red and three white lights of the PAPI.  Ref. CS ADR.DSN.M.645 Precision approach path indicator and abbreviated precision
<b>SC.LIPB.005</b>	Start point disponibili per pista 01/19 (START POINT RWY 01 e START POINT RWY 19) con estensione per la corsa al decollo. I punti di decollo sono misurati dal bordo esterno pavimentato.  Rif. CS ADR.DSN.B.035 Length of runway and declared distances	<b>SC.LIPB.005</b>	Start points available for runway 01/19 (START POINT RWY 01 and START POINT RWY 19) with runway starter extension. The start points are measured from the outer pavement edge.  Ref. CS ADR.DSN.B.035 Length of runway and declared distances
<b>ELOS.LIPB.001</b>	L'allontanamento delle acque dalle superfici non pavimentate (pista in erba, taxiway D, taxiway E e APRON 300) è assicurato dalla capacità drenante del terreno.  Rif. CS ADR-DSN.B.080 Transverse slopes on runways (RWY 01-19 GLD) Rif. CS ADR-DSN.D.280 Transverse slopes on taxiways (TWY D and E) Rif. CS ADR-DSN.E.360 Slopes on aprons (APRON 300)	<b>ELOS.LIPB.001</b>	Drainage of water on unpaved surfaces (grass RWY, TWY D, TWY E and APRON 300) is ensured by the draining capacity of the soil.  Rif. CS ADR-DSN.B.080 Transverse slopes on runways (RWY 01-19 GLD) Rif. CS ADR-DSN.D.280 Transverse slopes on taxiways (TWY D and E) Rif. CS ADR-DSN.E.360 Slopes on aprons (APRON 300)
<b>DAAD.LIPB.001</b>	Portanza insufficiente su una parte della porzione livellata della strip. Rif. CS ADR-DSN.B.190 Strength of runway strips (RWY 01-19)	<b>DAAD.LIPB.001</b>	Insufficient bearing strength on a portion of the graded strip. Rif. CS ADR-DSN.B.190 Strength of runway strips (RWY 01-19)

**LIPB AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIPB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIPB 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LIPB 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A RWY 01/19	AD 2 LIPB 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 01/19 - NOT USABLE FOR TAKE-OFF, LANDING	AD 2 LIPB 3 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIPB 3 - 5
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART (STAR)	AD 2 LIPB 4 - 1
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART (STAR) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPB 4 - 3
STAR RNP1	AD 2 LIPB 4 - 5
STAR RNP1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPB 4 - 7
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIPB 5 - 1

Carte - Charts	Pagine - Pages
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART LOC+DME INSTRUMENT GUIDED CLOUD BREAKING PROCEDURE RWY 01 CAT A/B/C ACFT	AD 2 LIPB 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR a CAT A/B/C ACFT	AD 2 LIPB 5 - 5
VAC BOLZANO RWY 19 VISUAL MANOEUVRING (CIRCLING) ON PRESCRIBED TRACK TO RWY 19 CAT A/B	AD 2 LIPB 5 - 7
VAC BOLZANO RWY 01 VISUAL APPROACH PROCEDURE TO RWY 01 CAT A/B ACFT	AD 2 LIPB 5 - 9
BALKED LANDING PROCEDURE RWY 01 VISUAL APPROACH PROCEDURE TO RWY 01 CAT A/B ACFT	AD 2 LIPB 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP APCH INSTRUMENT GUIDED CLOUD BREAKING PROCEDURE RWY 01 CAT A/B/C	AD 2 LIPB 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP APCH INSTRUMENT GUIDED CLOUD BREAKING PROCEDURE RWY 01 CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPB 5 - 15
INITIAL CLIMB PROCEDURES RWY 01 CAT A/B/C	AD 2 LIPB 6 - 1
INITIAL CLIMB PROCEDURES RWY 01 CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPB 6 - 3
INITIAL CLIMB PROCEDURES RWY 01/19	AD 2 LIPB 6 - 5
INITIAL CLIMB PROCEDURES RWY 01/19 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPB 6 - 7
STANDARD INITIAL DEPARTURE CHART (SID)	AD 2 LIPB 6 - 9
STANDARD INITIAL DEPARTURE CHART (SID) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPB 6 - 11
INITIAL CLIMB PROCEDURES RNP1 RWY 01 CAT A/B/C	AD 2 LIPB 6 - 13
INITIAL CLIMB PROCEDURES RNP1 RWY 01 CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPB 6 - 15
INITIAL CLIMB PROCEDURES RNP1 RWY 19 CAT A/B/C	AD 2 LIPB 6 - 17
INITIAL CLIMB PROCEDURES RNP1 RWY 19 CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPB 6 - 19
SID RNP1	AD 2 LIPB 6 - 21
SID RNP1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPB 6 - 23

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIPB AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIPB AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration