

LICD AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LICD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LICD - LAMPEDUSA****LICD AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LICD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	35°29'53"N 012°37'06"E *
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	0,27 NM S della città 0,27 NM S of town
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	66 FT / 30.3° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	124.7 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	2° E (2005.0) / 4'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale	ENAC - DT Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it Ufficio di Lampedusa 92010 Lampedusa (Agrigento) Uffici amministrativi Tel +39 0922 970006 fax + 39 0922 971090
	Aerodrome administration authority	
	Gestore aeroportuale	AST AEROSERVIZI S.p.A. Sede Legale C.da Cala Francese SNC Lampedusa (AG) Tel +39 0922 9709731; fax +39 0922 970558 Cell: +39 349 5739358 SITA: LMPK0XH - LMPKMXH E-mail: apron@astaeroservizi.com
	Aerodrome operator	
7	Autorità ATS	ENAV S.p.A. Aeroporto Lampedusa Tel: +39 0922 975119; fax: +39 0922 975112 e-mail: ci-lampedusa@enav.it
	ATS authority	
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	1. AD aperto al traffico nazionale, commerciale e turistico in relazione alla operatività dei servizi aeroportuali 2. E' fatto obbligo a tutta l'attività aerea di servirsi delle prestazioni di handling forniti dall'operatore locale 1. AD open to domestic, commercial and tourist traffic during the AD operation services hours 2. It is compulsory to all flight activities to use the handling services of the local operator

LICD AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LICD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	0500-2100 (0400-2000)
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	0500-2100 (0400-2000)
3	Servizio sanitario Health and sanitation	0500-2100 (0400-2000)
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
7	ATS	0500-2100 (0400-2000)
8	Rifornimento Fuelling	0500-2100 (0400-2000) Rifornitore AST AEROSERVIZI: tel +39 334 7002816, fuel@astaeroservizi.com 0500-2100 (0400-2000) Refueller AST AEROSERVIZI: tel +39 334 7002816, fuel@astaeroservizi.com
9	Handling Handling	0500-2100 (0400-2000)
10	Servizi di sicurezza Security	0500-2100 (0400-2000)
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. Per i voli sanitari di emergenza e di stato i servizi sono disponibili 2100-0500 (2000-0400) 60 min prima del volo in coordinamento con l'esercente via telefono: +39 349 5739358 2. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 3. L'orario operativo di servizio può essere esteso strategicamente solo per i voli specificatamente autorizzati dall'esercente 1. For sanitary emergency and State flights, services are available 2100-0500 (2000-0400) 60 min before the flight in coordination with aerodrome operator by phone: +39 349 5739358 2. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 3. Service operational hours may be tactically extended only for flights specifically authorized by aerodrome operator

LICD AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LICD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	Nastro, carrello e trattori Conveyor belt, trolleys and tractors
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	JET A1: 80000 litri AVGAS 100LL: 1000 litri JET A1: 80000 litres AVGAS 100LL: 1000 litres
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL

6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	NIL

LICD AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LICD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	In città In town
3	Trasporti Transportation	Taxi e autobus Taxi and bus
4	Servizio medico Medical facilities	C.R.I. (Croce Rossa Italiana) C.R.I. (Italian Red Cross)
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	1. Bar in aeroporto 1. Bar inside the airport

LICD AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LICD AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 7
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Si Yes
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	AUTOGRU DA 35/50/80 TON AUTOCRANE 35/50/80 TON
4	Note Remarks	1. Orario: H24 1. HR: H24

LICD AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LICD AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	NR 2 spazza pista NR 2 RWY sweepers
2	Priorità Clearance priorities	NIL
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	1. Il coefficiente minimo di attrito, rilevato mediante l'utilizzo del GRIP TESTER è compreso tra 0.71 e 0.76 1. Minimum friction coefficient, measured by GRIP TESTER is comprised between 0.71 and 0.76.

LICD AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LICD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo		Superficie	Resistenza
		Designator		Surface	Strength
		Apron 1 - Stands 1, 2, 3		CONC 9750 m²	PCN 14/R/D/W/T
		Apron 2 - Stands 3, 4, 5, 6		CONC 12000 m²	PCN 52/R/C/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	18 M	ASPH	NIL
		B	18 M	CONC	NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	1. Segnalazione parcheggi a cura della società di handling 2. In caso di indisponibilità dei parcheggi, prato disponibile per Aviazione Generale con motori a piston 1. Parking indication by handling operator 2. In case of unavailability of parking, grass area available for General Aviation piston engines			

LICD AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LICD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Note Remarks	NIL

LICD AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LICD AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LICD AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LICD AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT/ EN Charts, abbreviated plain language texts IT/ EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Lampedusa TWR
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. NR 2 WDI illuminate 4. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza

	Climatological information and additional information	1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. NR 2 WDI lighted 4. Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance
--	--	--

LICD AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LICD AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
08	NIL	1795 x 45	PCN 66/F/A/W/T ASPH	35°29'47.94"N 012°36'29.93"E	43.8 FT / NIL
				35°29'57.42"N 012°37'40.19"E	
				124.7 FT	
26	NIL	1795 x 45	PCN 66/F/A/W/T ASPH	35°29'57.42"N 012°37'40.19"E	66.4 FT / NIL
				35°29'47.94"N 012°36'29.93"E	
				124.7 FT	

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
08	Trasversale / Trasversal: + 3.8 per mille / per thousand Longitudinale: vedi AOC / Longitudinal: see AOC	NIL	60 x 150	1915 x 150	90 x 90
26	Trasversale / Trasversal: NIL Longitudinale: vedi AOC / Longitudinal: see AOC	NIL	60 x 150	1915 x 150	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
08	NIL	1) RESA parzialmente pavimentata, in caso di overrunning non in grado di assicurare la decelerazione. Ai piloti è richiesto di prestare attenzione in atterraggio e in decollo in presenza di componente di vento in coda, windshear, pista bagnata o contaminata / RESA partially paved, in case of overrunning not able to ensure deceleration. Pilots are requested to use caution in landing and take-off in presence of tail wind component, windshear, RWY wet or contaminated
26	NIL	NIL

LICD AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LICD AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08	1795	1855	1795	1795
26	1795	1855	1795	1795
NOTE REMARKS	NIL NIL			

LICD AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LICD AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
08	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° entrambi i lati both sides	16.0	NIL
26	SALS	300	VRB	G	NIL	3° entrambi i lati both sides	16.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
08	900	30	W	VRB	1200	60	W	NIL
	600	30	W/R	VRB	600	60	Y	NIL
	300	30	R	VRB				
26	900	30	W	VRB	1200	60	W	VRB
	600	30	W/R	VRB	600	60	Y	VRB
	300	30	R	VRB				

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
08	R	NIL	NIL	Sì Yes	NIL	1) PAPI: A causa della possibile presenza di un ostacolo mobile negli ultimi 200 m prima della THR, come riportato nella AOC tipo A e B, che interessa anche la superficie di protezione ostacoli del PAPI, è richiesta attenzione e riferimento visivo al suddetto ostacolo in fase di atterraggio / Due to the possible presence of mobile obstacle in the last 200 m before the THR as reported in the AOC type A and B, affecting also PAPI obstacle protection surface, caution and visual reference to that obstacle are requested when landing

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
26	R	NIL	NIL	Si Yes	Si Yes	NIL

LICD AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LICD AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 35°30'01"N 012°37'04"E Caratteristiche: Caratteristiche: NIL Orario: NIL ABN Coordinates: 35°30'01"N 012°37'04"E Characteristics: Characteristics: NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 20 m prima THR RWY 26, 114 m lato sinistro RCL, illuminato 2) 283 m dopo THR RWY 08, 91 m lato sinistro RCL, illuminato LDI: NIL Anemometers: 1) 20 m before THR RWY 26, 114 m left side RCL, lighted 2) 283 m after THR RWY 08, 91 m left side RCL, lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	GEIA/entro 7 secondi GEIA/within 7 seconds
5	Note Remarks	NIL NIL

LICD AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LICD AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	35°29'59N 012°37'20"E
2	Elevazione Elevation	70 ft
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	Dimensioni: FATO (Final Approach take-off area) 38x38m Superficie: asfalto Resistenza: 10 t Segnaletica: TLOF (Touchdown and lift-off area) e FATO Dimensions: FATO (Final Approach take-off area) 38x38m Surface: asphalt Strength: 10 t Marking: TLOF (Touchdown and lift-off area) and FATO
4	Orientamento Bearing	08/26
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	Luci verdi di TLOF e luci verdi di bordo FATO saranno accese automaticamente con la modalità "Push To Talk" 5 volte sulla FREQ 130.00MHz TLOF green lights and FATO edge green lights are switched on automatically with 5 "Push To Talk" on FREQ 130.00MHz
7	Note Remarks	1. Solo per emergenze sanitarie, 118 e per la Guardia di Finanza 1. Only for sanitary emergency, 118 and Guardia di Finanza

LICD AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LICD AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Lampedusa ATZ Circular area centered on 35°29'53"N 012°37'06"E within a 5.0 NM radius.	1500 FT AMSL	D	Lampedusa TWR EN/IT	4000 FT	1) WI Malta FIR

LICD AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LICD AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0500-2100 (0400-2000)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Lampedusa l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Malta ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Lampedusa CTR aircraft shall request and obtain by Malta ACC/FIC information about the actual availability of service.

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Lampedusa APP	118.030	0500-2100 (0400-2000)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Lampedusa l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Malta ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Lampedusa CTR aircraft shall request and obtain by Malta ACC/FIC information about the actual availability of service.
TWR	Lampedusa TWR	123.500	0500-2100 (0400-2000)	1) UHF FREQ 243.00 MHz disponibile durante l'orario/available during operational hours 2) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative; prima di entrare nel CTR di Lampedusa l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Malta ACC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons; prior to entering Lampedusa CTR aircraft shall request and obtain by Malta ACC information about the actual availability of service

LICD AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LICD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Lampedusa Gonio Homer	NIL	0500-2100 (0400-2000)	35°29'55.9"N 012°36'59.3"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM MRA 2000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR e di emergenza / Available on request on all TWR and emergency frequency 2) MAINT: primo THU di Maggio e di Novembre / first THU of May and of November 0700-0900 (0600-0800)
ILS RWY 26 LOC CAT NOCAT (1° E-2005.0)	ILMA	111.30 MHZ	H24	35°29'47.1"N 012°36'24.0"E	NIL	NIL	1) MAINT: secondo WED di ogni mese/ second WED each month 0700-0900 (0600-0800)
DME	ILMA	CH 50X	H24	35°29'44.5"N 012°36'24.5"E	19 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 040°/290° MRA 2000 FT 290°/040° MRA 3000 FT	1) MAINT: primo MON di Maggio e di Novembre / first MON of May and of November 0700-0900 (0600-0800)
DVOR/DME (2° E-2005.0)	LPD	108.60 MHZ CH 23X	DVOR H24 DME H24	DVOR 35°29'59.1"N 012°37'51.3"E DME 35°30'01.2"N 012°37'53.1"E	27 M AMSL	80 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 180°/340° MRA 7000 FT 340°/180° MRA 3000 FT	1) MAINT: primo WED di ogni mese/ first WED each month 0700-0900 (0600-0800)

LICD AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LICD AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste

NIL

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

ORDINATO MOVIMENTO DEGLI AEROMOBILI SUI PIAZZALI
L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2 Apron

ORDERLY MOVEMENT OF AIRCRAFT ON APRON
Orderly movement of aircraft on apron is granted in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to the Italian Air Navigation law provision (Articles 691bis and 705), with the following characteristics:

2.1 Orario di Servizio

0500-2100 (SUN-FRI 0400-2000 e SAT 0400-2100)

2.1 Operational Hours

0500-2100 (SUN-FRI 0400-2000 e SAT 0400-2100)

2.2 Nominativo di chiamata e frequenza

Lampedusa TWR: 123.500 MHz

2.2 Call sign and frequency

Lampedusa TWR: 123.500 MHz

2.3 Area di applicazione

Piazzale Aviazione Commerciale
vedi AIP AD2 LICD APDC in vigore x

2.3 Application area

Commercial Aviation Apron
see AIP AD2 LICD APDC in force 4

2.4 Servizi forniti

a. Aeromobili in partenza:

2.4 Services Provided

a. Departing Aircraft:

- Istruzioni per il self-manoeuving e/o push-back e/o il rullaggio

b. Aeromobili in arrivo:

- Istruzioni per il rullaggio
- Assegnazione parcheggi

c. Follow-me:

L'assistenza del Follow me è assicurata ai piloti che ne fanno richiesta.

d. Marshalling:

è assicurato per tutti gli aeromobili in arrivo e in partenza da/per gli stands.

NOTA

La separazione tra gli aeromobili in rullaggio e tra gli aeromobili in rullaggio e gli ostacoli è assicurata a vista dagli equipaggi di condotta. Nel caso di aeromobili trainati la separazione è assicurata dal responsabile dell'operazione di traino

2.5 Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale Principale

Aeromobili in partenza riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte dell'esercente all'autorità ATS.

NOTA

Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:

- Operazioni di Handling completate
- Porte e stive sono chiuse
- Scale retratte o rimosse
- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli ad eccezione delle attrezzature eventualmente indispensabili per la messa in moto dell'aeromobile (GPU, ASU per APU non operativa)
- Marshalling presente ove necessario
- È stata consegnata all'Handler tutta la documentazione prevista
- Rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand), ove necessario

2.6 Movimentazione degli aeromobili sui piazzali

a. Piazzale Aviazione Commerciale

E' consentito un solo movimento e/o push back alla volta.

- Self-manoeuving:
l'ingresso allo stand avviene dall' Apron principale;
l'uscita dallo stand avviene attraverso l'Apron principale.
- Push-back:
Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione LAMPEDUSA TWR la quale istruirà al successivo rullaggio dopo aver ricevuto dal pilota la comunicazione di pronto al rullaggio.

2.7 Piazzali a regolamentazione speciale

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

Con visibilità al suolo inferiore a 1200 m, le operazioni a terra dal piazzale alla pista e viceversa, sono permesse ad un solo aeromobile alla volta.

Con valore di visibilità generale inferiore a 800 m, sono vietate le operazioni di volo.

Le procedure in condizioni di visibilità ridotta si applicano a partire da condizioni di visibilità che precludano al personale ATC la possibilità di esercitare a vista il controllo su tutta l'area di manovra o con valori di visibilità uguali o inferiori a 1200 m.

In tali condizioni può essere applicata una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni alla movimentazione al suolo.

- Self-manoeuving and/or push-back and/or Taxi Instructions

b. Arrival aircraft:

- Taxiing instructions
- Stand Allocation

c. Follow-me:

Follow me assistance is assured to pilots who request it.

d. Marshalling:

is guaranteed for all aircraft arriving and departing from / to the stands.

REMARK

The separation between taxiing aircraft and between taxiing aircraft and obstacles is ensured visually by the flight crews. In the case of towed aircraft, separation is ensured by the tow operator

2.5 Limitations and regulations on Main Apron

Departing Aircraft will receive the start-up authorization only after the "AIRCRAFT READY" communication by the aerodrome operator to ATS authority.

REMARK

"AIRCRAFT READY" Status means:

- Handling Operations completed
- Doors and holds are closed
- Stairs retracted or removed
- Aircraft Safe Area is free of people, vehicles, equipment and obstacles with the exception of equipment that may be indispensable for the aircraft start-up (GPU, ASU for nonoperational APU)
- Marshalling present if necessary
- All the required documentation has been delivered to the Handler
- Trailer for connected push-back (nose-in stand), where necessary.

2.6 Aircraft movement on aprons

a. Commercial Aviation Apron

Only one movement and/or push back is allowed at a time.

- Self-manoeuving:
entrance to the stand is from main Apron;
exit from the stand is via main Apron.
- Push-back:
Before starting operations, the pilots must request approval to LAMPEDUSA TWR which will instruct to taxiing after the communication from the pilot ready to taxi has been received.

2.7 Apron subject to special regulation

NIL

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

With ground visibility less than 1200 m all ground operations from apron to RWY and vice versa are allowed only to one aircraft at a time.

Flight operations are forbidden with general visibility value less than 800 m.

Procedures in reduced visibility conditions are applied starting from conditions of visibility that preclude to the ATC personnel the possibility to exercise on sight the control over the entire manoeuvring area or with visibility values equal to or less than 1200 m.

Con valori di visibilità inferiori a 800 m le operazioni al suolo sono sospese.
L'accesso, la permanenza e la circolazione di persone e veicoli in area di manovra è limitata ai soli casi indispensabili all'attività dell'aeroporto e non procrastinabili, su autorizzazione rilasciata di volta in volta dalla Torre di Controllo

4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP

Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili

4.2 Utilizzo delle piste

Sono consentiti avvicinamenti ed atterraggi ILS LOC per pista 26

4.3 Minime operative di aeroporto

- a. Visibilità minima non inferiore a 1200 m per atterraggi
- b. Visibilità minima non inferiore a 800 m per decolli

4.4 Attività di addestramento

Non consentita. In caso di rapido decremento delle condizioni di visibilità l'attività addestrativa potrà essere sospesa anche a valori superiori.

4.5 Movimentazione al suolo

Durante le AWO

- In area di manovra non è consentita la movimentazione contemporanea di veicoli in presenza di un aeromobile in rullaggio, fa eccezione il follow me richiesto dal pilota come ausilio al rullaggio.
- In area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta.
- La pista 26 è da considerarsi pista preferenziale per partenze ed arrivi.
 - a. Aeromobili in arrivo
Salvo diversa istruzione ATC gli aeromobili per liberare la:
 - RWY 08/26 dovranno utilizzare il raccordo A o B
 - b. Aeromobili in partenza
Gli aeromobili per l'ingresso in:
 - RWY 08/26 dovranno utilizzare il raccordo A o B
 - c. Follow me, fornito in caso di necessità o su richiesta del pilota
 - d. Obblighi di riporto
A meno che diversamente istruiti, in condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Lampedusa TWR:
 - raggiunta le RHP/IHP
 - la pista libera
 - raggiunto lo stand assegnato.

4.6 Contingencies

NIL

4.7 Avaria radio in area di manovra

Vedi tabella 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Aree in cemento ubicate prima delle testate pista 08/26, sono disponibili per operazioni

6.2. Causa mancanza energia elettrica secondaria nei limiti previsti (ICAO Annesso 14 tavola 8-1), i decolli sono vietati con visibilità inferiore a 800 m

Under these conditions a reduction in airport capacity may be applied due to restrictions on ground handling.
With visibility values below 800 m, ground operations are suspended.

The access, the stay and the circulation of people and vehicles in the manoeuvring area is limited only to the cases which are indispensable for the activity of the airport and cannot be postponed, upon authorization issued from time to time by the Control Tower

4.1 Criteria for the activation of LVP

Low visibility procedures (LVP) are not available

4.2 Use of the Runways

ILS LOC approaches for RWY 26 are allowed

4.3 Airport operating minima

- a. Minimum visibility not less than 1200 m for landings
- b. Minimum visibility not less than 800 m for take-off

4.4 Training activities

Not allowed. In the event of a rapid reduction in visibility conditions, the training activity may be suspended even at higher values.

4.5 Ground movement

During AWO

- In the manoeuvring area, simultaneous movement of vehicles in a rolling aircraft is not permitted, with the exception of the follow me required by the pilot as an aid to taxiing.
- Only one aircraft can be moved at a time on movement area.
- RWY 26 is to be considered a preferential RWY for departures and arrivals.
 - a. Arriving aircraft
Unless otherwise specified ATC the aircraft to release the:
 - RWY 08/26 must use TWY A or B
 - b. Departing aircraft
Aircraft, entering in:
 - RWY 08/26 must use TWY A or B
 - c. Follow me, provided on pilot's request
 - d. Mandatory Reports
Unless otherwise instructed, under reduced visibility conditions all pilots must report to Lampedusa TWR:
 - RHP / IHP reached
 - vacated RWY
 - reached the allocated stand.

4.6 Contingencies

NIL

4.7 Radio failure on the manoeuvring area

See table 20.8

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. Concrete areas located before RWY 08/26 heads, available for operations

6.2. Due to lack of secondary power supply (as prescribed by ICAO Annex 14 table 8-1), take-off not allowed with visibility less than 800 m

6.3. Take off and landing operations RWY 08/26 with caution due to strip non compliant with ICAO standard

6.3. A causa della impossibilità di adeguamento della strip agli standard ICAO è richiesta attenzione nelle operazioni di decollo ed atterraggio per pista 08/26

6.4. I decolli e gli atterraggi di ACFT ad ala fissa sono vietati in presenza di un ostacolo costituito da una nave ormeggiata nel porto, in prossimità della THR08. La restrizione di cui sopra sarà valida, per quanto praticabile, a seguito dell'emissione di un NOTAM che specifichi lo schedulato dell'ormeggio della nave e potrà essere gestita su base tattica in caso di imprevisti cambi dei tempi di ormeggio

6.5. Durante la notte i piloti dovranno prestare attenzione e seguire rigorosamente la segnaletica orizzontale virando sul turn pad a causa della mancanza di luci

6.6. Allineamenti per decolli e atterraggi per RWY 08/26: OPS con back-track dovranno essere effettuate nell'area 'turn pad' pavimentata a calcestruzzo posta prima delle testate RWY 08/26

6.7. Al fine di evitare danni, solo gli aeromobili con codice ICAO C devono usare, sull'apron, il veicolo push-back per ragioni di sicurezza

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

Aviazione Generale disponibile con PPR 24HR in anticipo, se approvata dalla locale autorità amministrativa aeroportuale (ENAC).

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra riscontri un'avaria delle comunicazioni, dovrà attenersi a quanto segue:

Aeromobili in partenza:

continuerà sul percorso di rullaggio assegnato fino a raggiungere la posizione corrispondente al limite dell'autorizzazione ricevuta, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio

Aeromobili in arrivo:

devono liberare la pista ed attendere l'arrivo del follow-me per raggiungere il parcheggio.

6.4. TKOF and LDG of fixed wings ACFT is forbidden in presence of an obstacle constituted by a boat docked in the harbour close to THR08. The above restriction will be in force, as far as practicable, upon issuing of relevant NOTAM detailing the scheduled docking of the boat and may be managed on tactical bases in case of unpredicted changes of docking time

6.5. During night hours pilots shall use caution and strictly follow markings in turning on turn pad due to lack of lights

6.6. Line up for take-off and landing RWY 08/26: back-track OPS shall be performed in paved concrete area turn pad located before RWY 08/26 heads

6.7. In order to avoid damage, only aircraft ICAO code C on apron must use push-back vehicle due to safety reason

7 Provisions for general aviation aircraft

General Aviation available PPR 24HR in advance if approved by the local AD Administration Authority (ENAC).

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft operating on the manoeuvring area detects a communication failure, it must comply as follows:

Departing aircraft:

it will continue on the assigned taxiway until it reaches the position corresponding to the limit of the authorization received, where it will wait for the follow-me to return to the parking stand.

Arriving aircraft:

they have to vacate the runway and wait for the arrival of the follow-me to reach the parking stand

LICD AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LICD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

NIL

2 Uso delle piste

2.1 Partenze

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo

3.1 Spinta inversa

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY

2.1 Departures

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions

3.1 Reverse

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Engine run ups

NIL

4 Training activity

NIL

LICD AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LICD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 GENERALITA'

1 GENERAL

1.1. ATTENZIONE

Emissione raggi laser: vedere ENR 5.3.2

1.2. Circuito di traffico: a Sud della pista

1.3. RWY 08/26

a causa della larghezza strip non conforme ai requisiti della pista strumentale non di precisione, queste di seguito le limitazioni di vento: per ogni tipo di aeromobile sarà applicata una riduzione del 30% rispetto alla massima componente dimostrata di vento al traverso pubblicata sul Manuale di Volo dell'Aeromobile/ Manuale Operativo dell'Aeromobile (AFM/AOM). I valori sopra indicati dovranno essere inferiori rispetto al più basso valore pubblicato sulle tavole di avvicinamento e/o ogni altro valore pubblicato.

1.4. In caso di anomalia nota all'equipaggio e dichiarata all'ente ATC (i.e. causa di una configurazione del carrello non corretta "landing gear disagreement"), o comunque per tutti quegli aspetti che dovessero generare uno stato di crisi conosciuto tale da non compromettere la sicurezza del volo, a causa delle dimensioni della strip, per tale tipologia di emergenze è consigliabile, se le condizioni lo consentono, che la gestione dell'emergenza avvenga in un aeroporto alternato con le caratteristiche di strip adeguate.

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: vedere tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

Vedere tabella 24

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avaria

1. Se è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento continuare per l'atterraggio come istruiti.

2. Se non è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento:

a. se è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR procedere come da autorizzazione fino allo IAF alla quota assegnata, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio

b. se non è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR:

- **Con RWY 26 in uso o se non a conoscenza della pista in uso**
mantenere il livello assegnato e procedere lungo la Transition Route e STAR prevista per il punto BOLFU, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio
- **Con RWY 08 in uso**
mantenere il livello assegnato e procedere lungo la Transition Route e STAR prevista per il punto MUPOC, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio

NOTA

Se è stato emesso un EAT, l'avvicinamento non dovrà iniziare prima dell'EAT

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

1.1. WARNING

Laser beam emissions: see ENR 5.3.2

1.2. Traffic circuit: South of RWY

1.3. RWY 08/26

due to strip width not in conformity with instrument runway no precision approach, requirements wind limitations as follows: a 30% reduction of the maximum demonstrated crosswind component published on the Aircraft Flight Manual Manual/Aircraft Operating Manual (AFM/AOM) shall be applied for each type of aircraft. The above values shall be lower than the lowest value published on the approach plates and/or any other published value.

1.4. In the event of an anomaly known to the crew and declared to the ATC (i.e. the cause of an incorrect "landing gear disagreement" configuration), or in any case for all those aspects that must generate a state of known crisis that does not compromise flight safety, due to the size of the strip, for this type of emergency it is advisable, if the conditions allow it, that the management of the emergency takes place in an alternate airport with the characteristics of adequate strips.

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

See table 24

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio-failure

1. If approach clearance has been received, continue for landing as instructed.

2. If no approach clearance has been received:

a. if cleared to proceed via STAR, proceed to the IAF at the authorized level, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing

b. if clearance to proceed via STAR has been not received:

- **RWY 26 in use or if RWY in use is unknown**

maintain assigned level and proceed on appropriate Transition Route and STAR to BOLFU, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing

- **RWY 08 in use**

maintain assigned level and proceed on appropriate Transition Route and STAR to MUPOC, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing

REMARK

If EAT is provided, approach can't start before EAT

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Descrizione delle SID: vedere tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

I piloti di voli VFR operanti in spazi aerei di classe 'G' che intendono entrare nel CTR di Lampedusa, se non abili a stabilire un bilaterale contatto radio con Lampedusa TWR/APP, devono contattare Malta ACC per inoltrare la richiesta ed attendere istruzioni prima di procedere.

4.2 Attività di circuito

Vedere tabella 22.1

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

Il volo in VFR notturno è permesso a:

- a. aeromobili militari nazionali ed alleati
- b. aeromobili appartenenti alle forze di Polizia, VVFF e Protezione Civile
- c. Voli HEMS

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

2.3.3 Exit procedures

SID description: see table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

NIL

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

Pilots of VFR flight operating in class 'G' airspaces intending to enter Lampedusa CTR, if unable to establish bilateral radio communication with Lampedusa TWR/APP, shall contact Malta ACC to relay the request and wait for instructions before proceeding.

4.2 Circuit activity

See table 22.1

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

VFR night flight is allowed to:

- a. national and allied military aircraft
- b. aircraft belonging to Police, Fire Brigade and Civil Defence
- c. HEMS flights

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

LICD AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LICD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**1 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA
DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI
DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

Numero di riferimento	Descrizione
SC.LICD.001	La strip della pista di volo risulta essere di 75m per lato, inferiore rispetto allo standard di 150m per lato previsto dalla CS per piste strumentali non di precisione codice ICAO C Rif: CS-ADR-DSN.B.160
SC.LICD.002	La pendenza della superficie di avvicinamento stabilita per entrambe le RWY 08/26 e riportata in Carta Ostacoli tipo B è pari al 3.33 %, in difformità alla tabella J-1 relativa alla CS, che prevede per piste strumentali non di precisione, di codice ICAO 3, il 2.0% per la prima sezione di 3000m. Rif: CS-ADR-DSN.J.475
DAAD.LICD.03	In un tratto limitato del raccordo "A", nei pressi dell'Apron 1, la pendenza longitudinale risulta essere maggiore di quella regolamentare (1.5%). Rif: CS-ADR-DSN.C.265 Scadenza: Lavori ENAC di adeguamento infrastrutture e impianti
DAAD.LICD.04	Nell' Apron 1, stand 2 e nella zona lato sud dell'apron1, sono presenti due fognoli (L = 28 e 18 m) ed un pozzetto di portanza non certificata. Rev. 1: la proroga proposta è connessa all'inserimento dei lavori all'interno del progetto di adeguamento delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali a cura di ENAC. Entro il 31.12.2019, nell'ambito del Piano di Manutenzione straordinaria, verranno realizzate alcune opere preliminari di adeguamento previste per il rientro del DAAD (tombamento di parte di canaletta di raccolta delle acque e adeguamento di pozzetti) con l'obiettivo di rendere operativo il tratto di raccordo di collegamento tra l'Apron 1 e 2. Rif: CS-ADR-DSN.E.355 Scadenza: 30.05.2021
DAAD.LICD.05	La spaziatura longitudinale delle stripes della segnaletica orizzontale di touchdown zone di RWY 08 e 26 non è conforme rispetto a quanto previsto dalla CS. Rev. 1: la proroga proposta è connessa all'inserimento dei lavori all'interno del progetto di adeguamento delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali a cura di ENAC. Rif: CS-ADR-DSN.L.545 Scadenza: Lavori ENAC di adeguamento infrastrutture e impianti
DAAD.LICD.07	Il sentiero di avvicinamento RWY 26 risulta geometricamente non conforme alle previsioni della Fig. M-1 ed agli standard della CS. Rif: CS-ADR-DSN.M.626 Scadenza: Lavori ENAC di adeguamento infrastrutture e impianti

**1 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS
(DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL
OF SAFETY (ELOS)**

Reference number	Description
SC.LICD.001	The runway strip is 75m per side, lower than the 150m standard per side envisaged by the CS for non-precision approach RWYs ICAO code C. Ref: CS-ADR-DSN.B.160
SC.LICD.002	The slope of the approach surface established for both RWY 08/26 and reported in Obstacle Chart type B is 3.33%, unlike the table J-1 relating to the CS, which provides for non precision approach RWYs ICAO Code 3, 2.0% for the first section of 3000m. Ref: CS-ADR-DSN.J.475
DAAD.LICD.03	In a limited section of taxiway "A", near Apron 1, the longitudinal slope is greater than the regulatory (1.5%) Ref: CS-ADR-DSN.C.265 Expires: works to adapt infrastructures and plants by CAA
DAAD.LICD.04	In Apron 1, stand 2 and in the south area of the apron1, there are two culverts (L = 28 and 18 m) and an uncertified manhole. Rev. 1: the proposed extension is connected to the inclusion of the works within the project to upgrade airport infrastructures and facilities by ENAC. By 31.12.2019, as part of the extraordinary maintenance plan, some preliminary adaptation works foreseen for the return of the DAAD (burial of part of culverts and adaptation of manhole) will be carried out with the objective of making the connecting section of taxiway between the Apron 1 and 2. Ref: CS-ADR-DSN.E.355 Expires: 30.05.2021
DAAD.LICD.05	The longitudinal spacing of the stripes of the touchdown zone RWY 08 and RWY26 does not comply with the provisions of the CS. Rev. 1: the proposed extension is connected to the inclusion of the works within the project to upgrade airport infrastructures and facilities by ENAC. Ref: CS-ADR-DSN.L.545 Expires: 30.06.2020
DAAD.LICD.07	The RWY Approach light system is not compliant with Fig. M-1 and standard CS. Ref: CS-ADR-DSN.M.626 Expires: works to adapt infrastructures and plants by CAA

LICD AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO
LICD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LICD 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LICD 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 08/26	AD 2 LICD 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LICD 3 - 3
STARs RWY 08/26	AD 2 LICD 4 - 1
STARs RWY 08/26 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICD 4 - 3
STARs RNP1	AD 2 LICD 4 - 5

Carte - Charts	Pagine - Pages
STARs RNP1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICD 4 - 7
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LICD 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 08	AD 2 LICD 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 26	AD 2 LICD 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART LOC RWY 26	AD 2 LICD 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 08	AD 2 LICD 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 08 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICD 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 26	AD 2 LICD 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 26 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICD 5 - 15
SID RWY 08/26	AD 2 LICD 6 - 1
SID RWY 08/26 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICD 6 - 3
SIDs RNP1	AD 2 LICD 6 - 5
SIDs RNP1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICD 6 - 7

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LICD AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LICD AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration