

**LIPR AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIPR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIPR - RIMINI/Miramare****LIPR AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordinate ARP</b> <b>ARP coordinates</b>	44°01'10"N 012°36'34"E
2	<b>Direzione e distanza dalla città</b> <b>Direction and distance from city</b>	2.70 NM SE di Rimini 2.70 NM SE of Rimini
3	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> <b>Elevation/Reference temperature</b>	41 FT / 28.5° C
4	<b>Ondulazione del geoide</b> <b>Geoid undulation</b>	131.8 FT
5	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b> <b>Magnetic variation/Annual change</b>	3° E (2020.0) / 8'E
6	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b>	ENAC - DT Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via del Trionvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 E-mail: emiliaromagna.apr@enac.gov.it
	<b>Aerodrome administration authority</b>	
	<b>Gestore aeroportuale</b>	Airiminum 2014 S.p.a. Via Flaminia 409, 47924 Rimini (RN) Tel: +39 0541 379810, +39 335 1071420 E-mail: ops@riminiairport.com
	<b>Aerodrome operator</b>	
	<b>Autorità ATS</b>	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Rimini e-mail: CI-RIMINI@enav.it
	<b>ATS authority</b>	
7	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
8	<b>Note</b>	Codice di Aerodromo ICAO Annesso 14: 4E Riferimento per segnalazioni relative a problematiche di safety o bird-strike: e-mail safety@riminiairport.com
	<b>Remarks</b>	ICAO Aerodrome Reference Code Annex 14: 4E Reference for safety and bird-strike reports: e-mail safety@riminiairport.com

**LIPR AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIPR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b>  <b>Aerodrome Administration</b>	MON-SAT 0700-1900 (0600-1800) H24 DA Emilia-Romagna
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b> <b>Customs and immigration</b>	H24
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> <b>Health and sanitation</b>	H24
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO-CBO MILANO
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO-CBO MILANO
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>ATS</b>	0600-2200 (0500-2100)
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b>  <b>Fuelling</b>	NAUTILUS AVIATION S.p.A. JET A1: 0600-2200 (0500-2100), eventuali estensioni su richiesta prima delle 2200 (2100), tel: +39 3441878762; +39 0541 379810 NAUTILUS AVIATION S.p.A. JET A1: 0600-2200 (0500-2100), eventual extentions on request before 2200 (2100), tel: +39 3441878762; +39 0541 379810
<b>9</b>	<b>Handling</b>  <b>Handling</b>	0600-2200 (0500-2100) , eventuali estensioni su richiesta soggette ad approvazione prima delle 2200 (2100) 0600-2200 (0500-2100) , eventual extentions on request subyet to approval before 2200 (2100)
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> <b>Security</b>	0600-2200 (0500-2100) , altri orari a richiesta 0600-2200 (0500-2100) , other HR on request
<b>11</b>	<b>De-icing</b>  <b>De-icing</b>	Dal 1 Novembre al 31 Marzo disponibile 0600-2200 (0500-2100), altri orari a richiesta. Dal 1 Aprile al 31 Ottobre disponibile su richiesta con 5 ore di preavviso From November 1 to March 31 available 0600-2200 (0500-2100), other HR in request. From April 1 to October 31 available on request with 5 hours in advance
<b>12</b>	<b>Note</b>         <b>Remarks</b>	1. Rifornimento: Maggiorazione tariffaria 2200-0600 (2100-0500) Tel: +39 0541 379810, +39 335 1071420 Fax: +39 0541 373649 E-mail: ops@riminiairport.com  2. Handling: Freq 131.850 MHz. Voli civili non di linea, operanti HR 2200-0600 (2100-0500), saranno assistiti previa comunicazione a e-mail ops@riminiairport.com, Fax +39 0541 373649, SITA RMIKKXH e con 2 ore di preavviso. Per richieste urgenti: tel +39 0541 379810, +39 335 1071420  3. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 1. Fuelling: Extra charge 2200-0600 (2100-0500) Tel: +39 0541 379810, +39 335 1071420 Fax: +39 0541 373649 E-mail: ops@riminiairport.com  2. Handling: Freq 131.850 MHz. Not scheduled civil flights, operating HR 2200-0600 (2100-0500), will be handled only on request to e-mail ops@riminiairport.com, Fax +39 0541 373649, SITA RMIKKXH and 2 hours in advance. For urgent requests: tel +39 0541 379810, +39 335 1071420  3. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

**LIPR AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIPR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> <b>Cargo-handling facilities</b>	Carrello elevatore, piattaforma, trattori, nastro trasportatore, scale. Fork-lift, high-loader, conveyor belts, stairs.
2	<b>Tipi di carburante/Olio</b> <b>Fuel/Oil types</b>	JET A1 / NIL
3	<b>Capacità di rifornimento</b> <b>Fuelling capacity</b>	350000 litri 350000 litres
4	<b>Sistema de-icing</b>  <b>De-icing facilities</b>	Attrezzature di de-icing per tutti i tipi di aeromobili, con nr 1 equipaggiamento FMC in uso. Servizio effettuato con acqua calda e fluido di tipo II (differenti percentuali sono disponibili su richiesta) De-icing facilities for all type of aircraft, with nr 1 FMC equipment in use. Service performed with hot water and type II fluid (different percentages are available on request)
5	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
6	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
7	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPR AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIPR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	Nelle vicinanze dell'aerodromo (200 m) Nearby the aerodrome (200 m)
2	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	In aerostazione e nelle vicinanze (200 - 500 m) In air terminal and in the vicinity (200 -500 m)
3	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Taxi, autonoleggio, bus di linea per Rimini in connessione con FS Rimini Taxi, car rental, bus city service to Rimini connected with railway station
4	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	Pronto soccorso - Infermeria - Assistenza medica - Ambulanza - Ospedale in città First aid treatment - Infirmary - Medical assistance - Ambulance - Hospital in town
5	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	UNICREDIT, prelievo automatico UNICREDIT, cash dispenser
6	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	NIL
7	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPR AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIPR AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 7 ICAO
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	Si Yes
4	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	Innalzamento su richiesta con un preavviso non inferiore a 72 ore Upgrading on request no less than 72 HR in advance

**LIPR AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**

LIPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b>  <b>Types of clearing equipment</b>	Aeroporto utilizzabile tutto l'anno. Mezzi utilizzati per la pulizia: -Spazzatrice -Trattore equipaggiato con lame da neve  Airport serviceable during all seasons. Clearing equipment: -Airport Sweeper -Tractor equipped with snow blades
2	<b>Priorità</b>  <b>Clearance priorities</b>	1-RWY 12/30 - TWY A, T and D 2-APRON 3-Altre TWY e Turn Pad  1-RWY 12/30 - TWY A, T and D 2-APRON 3-Other TWY and Turn Pad
3	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL  NIL
4	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL  NIL
5	<b>Note</b>          <b>Remarks</b>	1. Liquido de-icing utilizzato sull'area di movimento: KAC (potassium acetate fluids). 2. Piste invernali appositamente predisposte: Non applicabile. 3. In caso di pista bagnata o contaminata da neve, fanghiglia, ghiaccio e acqua stagnante, la condizione della stessa sarà comunicata agli equipaggi attraverso la notifica del RCC (Runway Condition Code) e RCR (Runway Condition Report). 4. Il coefficiente di aderenza della pista è misurato trimestralmente mediante GRIPTESTER ad una velocità di prova di 65 km/h. 5. La rimozione della neve è effettuata come descritto nel Piano Neve aeroportuale.  1. De-icing fluid used on movement area: KAC (potassium acetate fluids). 2. Specially prepared winter runways: Not applicable. 3. In case of RWY wet, or contaminated with snow, slush, ice and standing water, the condition of the runway will be communicated to the crew through the RCC (Runway Condition Code) e RCR (Runway Condition Report). 4. Runway friction coefficient is measured every three months using a GRIPTESTER at a test speed of 65 km/h. 5. Snow removal is performed as detailed in the Airport snow removal plan.

LIPR AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO

LIPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b>  <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		Apron	CONC 29715 m²	LCN 100

2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>A</b>	23 M	ASPH	PCN 120/F/A/X/T
		<b>B</b>	23 M	ASPH	PCN 120/F/A/X/T
		<b>C</b>	23 M	ASPH	PCN 120/F/A/X/T
		<b>D</b>	23 M	ASPH	PCN 85/F/A/X/T
		<b>T</b>	23 M	ASPH	PCN 120/F/A/W/T
		<b>TE</b>	18 M	ASPH	PCN 120/F/B/X/T
		<b>TF</b>	23 M	ASPH	PCN 67/F/B/X/T
		<b>TG</b>	23 M	CONC	PCN 74/R/C/X/T
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> <b>ACL location/Elevation</b>	NIL / NIL			
4	<b>Punto di controllo VOR /INS</b> <b>VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL			
5	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL			

**LIPR AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LIPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b>  <b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	Vedi carta AD 2 in vigore  See AD 2 chart in force
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> <b>RWY and TWY markings and lights</b>	RWY guard lights su TWY A, C e D. Distanza dalla RCL 90 m RWY guard lights on TWY A, C and D. Distance from RCL 90 m
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> <b>Stop bars</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Follow me per guida ingresso in Apron 1. Follow me for Apron marshalling

**LIPR AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

**LIPR AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato</b> <b>Associated MET Office</b>	ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio</b> <b>Hours of service</b>	H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità</b> <b>Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	ITALY MFU / 24HR
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione</b> <b>Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> <b>Briefing and consultation provided</b>	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata</b> <b>Flight documentation and language used</b>	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato Charts, abbreviated plain language texts
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b>	P, W, SWL

	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b>	
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> <b>Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax, selfbriefing
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> <b>ATS units provided with information</b>	BOLOGNA APP, RIMINI TWR
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b>  <b>Climatological information and additional information</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 6500ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza</li> <li>2. Contatti di riferimento per: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ITALY MFU: vedi GEN 3.5</li> <li>• ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</li> </ul> </li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clouds of operational significance: clouds with base height below 6500ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance</li> <li>2. Reference contacts for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ITALY MFU: see GEN 3.5</li> <li>• ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</li> </ul> </li> </ol>

**LIPR AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIPR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
<b>12</b>	127.69°	2962 x 45	PCN 79/F/A/W/T CONC/ASPH	44°01'36.49"N 012°36'00.23"E <hr/> 44°00'44.01"N 012°37'34.32"E <hr/> 131.5 FT	20.3 FT / 20.3 FT
<b>30</b>	307.71°	2962 x 45	PCN 79/F/A/W/T CONC/ASPH	44°00'49.43"N 012°37'24.61"E <hr/> 44°01'42.71"N 012°35'49.08"E <hr/> 131.8 FT	39.1 FT / 39.1 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
<b>12</b>	Vedi AOC/ See AOC	NIL	161 x 150	3082 x 300	90 x 150
<b>30</b>	Vedi AOC/ See AOC	NIL	361 x 150	3082 x 300	240 x 150

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
12	NIL	1) DTHR 314 m
30	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 273 m

LIPR AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIPR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
12 INT TAKE-OFF D	2962 2648	3123 2809	2962 2648	2648 -
30 INT TAKE-OFF A	2962 2689	3323 3050	2962 2689	2689 -
NOTE	Gli Intersection Take Off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota.			
REMARKS	Intersection Take Off are usable only on pilot's request or on TWR's request previous pilot's agreement.			

LIPR AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIPR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
12	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° lato sx left side	16.0	NIL
30	CALVERT	875	VRB	G	NIL	3° lato sx left side	16.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
12	NIL	NIL	NIL	NIL	2962	60	W/O	VRB
30	NIL	NIL	NIL	NIL	2962	60	W/O	VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
12	R	NIL	NIL	SI/ YES	NIL	NIL
30	R	NIL	NIL	SI/ YES	NIL	NIL

LIPR AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

**LIPR AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 44°01'08"N 012°36'31"E Caratteristiche: Caratteristiche: rotante a luci bianco-verdi alternate Orario: HN +/-30 Coordinate IBN: 44°01'08"N 012°36'31"E Caratteristiche: Caratteristiche: luce verde, lettere "RIM" in alfabeto Morse Orario: HN +/-30 ABN Coordinates: 44°01'08"N 012°36'31"E Characteristics: Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN +/-30 IBN Coordinates: 44°01'08"N 012°36'31"E Characteristics: Characteristics: green light, letters "RIM" Morse Hours: HN +/-30
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: 1) 50 m prima della THR RWY 30, 150 m lato destro RCL. Illuminato LDI: NIL Anemometers: 1) 50 m before THR RWY 30, 150 m right side RCL. Lighted
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	Vedi carta AD 2 in vigore See AD 2 chart in force
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>  <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	Attivo in 15" con gruppi elettrogeni GEIA Attivo in 1" con UPS solo su alcuni circuiti GEIA power units switch over time: 15" UPS switch over time, only on some units: 1"
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Lampada segnalazioni (tipo SALMOIRAGHI) 1. Signal lamp (SALMOIRAGHI type)

**LIPR AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIPR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> <b>Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPR AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIPR AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>Rimini ATZ</b> Circular area centered on 44°01'15"N 012°36'44"E within a 5.0 NM radius.	3000 FT AMSL	D	Rimini TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Bologna CTR

LIPR AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIPR AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Bologna APP	118.150	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency EAST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency WEST of line as described on point 1 above
APP	Bologna APP	133.775	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency WEST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency EAST of line as described on point 1 above

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Bologna Radar	118.150	H24	<p>La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows:</p> <p>1) Frequenza principale ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency EAST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)</p> <p>2) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency WEST of line as described on point 1 above</p>
APP	Bologna Radar	133.775	H24	<p>La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows:</p> <p>1) Frequenza principale ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency WEST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)</p> <p>2) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency EAST of line as described on point 1 above</p>
TWR	Rimini TWR	131.225	0600-2200 (0500-2100)	NIL

LIPR AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIPR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (4° E-2020.0)	ANC	110.65 MHZ CH 43Y	VOR H24 DME H24	VOR 43°35'11.2"N 013°28'16.0"E DME 43°35'11.3"N 013°28'16.5"E	268 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 080°/180° MRA 5000 FT 180°/210° MRA 10000 FT 210°/280° MRA 7000 FT 280°/320° MRA 4000 FT 320°/080° MRA 3000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese/ first MON each month: 0800 - 0900 (0700 - 0800)
DVOR/DME (3° E-2020.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/ second TUE of each month: 1330-1500 (1230-1400)
ILS RWY 30 LOC CAT I (3° E-2020.0)	IMIR	111.10 MHZ	H24	44°01'51.6"N 012°35'33.1"E	NIL	NIL	1) MAINT: Secondo MON di ogni mese/ second MON of each month: 0800-1000 (0700-0900)
DME	IMIR	CH 48X	H24	44°01'00.1"N 012°37'17.4"E	15 M AMSL	45 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 135°/170° MRA 4000 FT 170°/240° MRA 7000 FT 240°/290° MRA 4000 FT 290°/135° MRA 2500 FT	1) MAINT: Primo MON di JUN e DEC/ first MON of JUN and DEC: 0800-1000 (0700-0900)
GP	-	331.70 MHZ	H24	44°00'59.9"N 012°37'17.2"E	NIL	NIL	first MON of each month: 0800-1000 (0700-0900) Slope 3° RDH: 16.5 M 1) MAINT: Primo MON di ogni mese/
VOR/DME (3° E-2020.0)	RIM	116.20 MHZ CH 109X	VOR H24 DME H24	VOR 44°00'54.6"N 012°36'59.9"E DME 44°00'54.4"N 012°37'00.4"E	20 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 130°/160° MRA 5000 FT 160°/210° MRA 10000 FT 210°/250° MRA 12000 FT 250°/290° MRA 7000 FT 290°/130° MRA 4000 FT	1) MAINT: Ogni TUE/Every TUE: 0900-1100 (0800-1000) 2) Indicatore dello stato remoto del VOR non disponibile fuori dagli orari ATS/VOR remote status indicator not available outside ATS hours

**LIPR AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIPR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

**2 Apron****Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. ed il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

**2.1 Orario di servizio**

H24

**2.2 Nominativo di chiamata e frequenza**

- a. ATC Rimini TWR: 131.225 MHz
- b. Gestore Aeroportuale (nominativo: Rimini Charlie): 131.850 MHz

**2.3 Area di applicazione**

- a. Main Apron - Area 100
- b. Main Apron - Area 200

**NOTE**

- 1. vedi AIP AD2 LIPR APDC in vigore
- 2. Elicotteri ed Aviazione generale: parcheggio non disponibile se non previa autorizzazione richiesta al Gestore, scrivendo a e-mail ops@riminiairport.com

**2.4 Servizi forniti**

- a. Aeromobili in partenza:
  - istruzioni per il push-back e/o il rullaggio.
- b. Aeromobili in arrivo:
  - istruzioni per il rullaggio
  - assegnazione parcheggi.
- c. Follow-me:  
l'assistenza del Follow-me è obbligatoria per tutti gli aeromobili in arrivo
- d. Marshalling:  
è assicurato per tutti gli aeromobili in parcheggio agli stand.

**2.5 Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali Principale/Sud e Nord**

Aeromobili in partenza:

- a. dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Rimini Torre l'autorizzazione allo start-up;
- b. riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC.

**NOTA****Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:**

- porte e stive sono chiuse;
- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli;
- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio;
- e' stata consegnata all'handler la documentazione prevista;
- rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand).

**1 Runway preferential use**

NIL

**2 Apron****Orderly movement of aircraft on aprons**

The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

**2.1 Operational Hours**

H24

**2.2 Call sign and frequency**

- a. ATC Rimini TWR: 131.225 MHz
- b. Airport Operator (call sign: Rimini Charlie): 131.850 MHz

**2.3 Application area**

- a. Main Apron - Area 100
- b. Main Apron - Area 200

**REMARKS**

- 1. See AIP AD2 LIPR APDC in force
- 2. Helicopter and general aviation aircraft: parking not allowed unless previously authorized by ad operator, writing to e-mail ops@riminiairport.com

**2.4 Services provided**

- a. Departing aircraft:
  - push-back and/or taxiing instructions.
- b. Arrival aircraft:
  - taxiing instructions
  - stand allocations.
- c. Follow-me:  
follow-me assistance is mandatory for all aircraft on arrival.
- d. Marshalling:  
it is assured for all aircraft parking on stand.

**2.5 Limitations/regulations on Main/South and North aprons**

Departing aircraft:

- a. shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Rimini TWR;
- b. start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator.

**REMARK****"AIRCRAFT READY" status means:**

- aircraft doors and holds are closed;
- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel;
- aircraft fully ready for taxi;
- compulsory documentation provided to handler;
- push-back tractor connected (nose-in stand).

## 2.6 Movimentazione degli aeromobili sui piazzali

### a. Piazzale 100

#### Self-manoeuvering:

L'ingresso allo stand avviene dalla TWY TG se non diversamente specificato dalla TWR.

L'uscita dallo stand avviene attraverso la Apron Taxilane Z. Da stands 101-106 exit via TWY TG

#### Push-back:

NIL

### b. Piazzale 200

#### Self-manoeuvering:

L'ingresso allo stand avviene attraverso le TWY TE-TF-TG e Apron Taxilane Z.

#### Uscita dagli stands:

da stand 203 uscita via TWY TG/TF,

da stand 209 uscita via TWY TE.

#### Push-back:

dagli stands 201-204 uscita via TWY TG,

dagli stands 205-208 uscita via TWY TF/TG,

dagli stands 207-211 uscita via TWY TE/TF.

## NOTA

### **Push-back:**

**La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling.**

## 2.7 Piazzali a regolamentazione speciale

NIL

## 3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

TWY M e raccordi E, F, H, J, TA, TB, TC, TD, TH, TJ sono ad uso esclusivo degli aeromobili militari.

Il raccordo G è chiuso.

I raccordi E, F e J sono privi di RGL e tabelle RHP.

Il raccordo B è utilizzabile solo per uscire di pista.

Il raccordo H è utilizzabile solo per uscire di pista per ACFT militari.

Gli aeromobili quadrimotori di codice F, durante l'utilizzo delle vie di rullaggio, devono mantenere spenti i motori n°4 e n°1.

AA/MM cat. E, F, D in rullaggio per RWY 30 si fermano su IPH T11.

Gli aeromobili in rullaggio sulla TWY T diretti alla posizione di attesa

A saranno istruiti ad arrestarsi alla posizione di attesa intermedia T11

quando sono in corso operazioni di avvicinamento ILS alla RWY 30

## 4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (RAVP)

Quando tutta o parte dell'area di manovra non è visibile dalla TWR è prevista l'applicazione delle seguenti procedure a protezione delle operazioni con aeromobili.

In tali condizioni è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.

### 4.1 Minime operative di aeroporto

Per entrambe le piste sono consentite operazioni di atterraggio e decollo con RVR pari o superiore a 550 m.

In caso di indisponibilità del valore di RVR sono consentite operazioni di atterraggio e decollo con visibilità pari o superiore a 550 m.

#### 4.1.1 Minime operative di rullaggio

Con RVR inferiore a 650 m è obbligatoria l'assistenza del follow-me.

Con RVR inferiore a 550 m è consentita la movimentazione con l'ausilio del follow-me verso gli stand.

### 4.2 Movimentazione al suolo

Nella porzione di area di manovra che non è visibile dalla TWR, o sull'intera area di manovra quando la RVR è inferiore a 400 m, non è consentita la presenza di più di un aeromobile.

Nella porzione di area di movimento che non è visibile dalla TWR, o sull'intera area di movimento quando la RVR è inferiore a 400 m, non è consentita la movimentazione di più di un aeromobile.

Quando tutta o parte dell'area di manovra non è visibile dalla TWR, si attua la semplificazione dei percorsi di rullaggio degli aeromobili come di seguito:

a. l'ingresso in pista per il decollo da pista 30 avviene dal raccordo A.

b. il rullaggio dall'Apron per la pista 30 avviene attraverso il raccordo (GATE) TF (TG per aeromobili di codice ICAO E ed F), quindi TWY T per RHP A.

## 2.6 Movements of aircraft on aprons

### a. Area 100

#### Self-manoeuvering:

Stand entrance takes place from TWY TG unless different instruction from Rimini TWR

Stand exit through Apron Taxilane Z via TWY TG.

From stands 101-106 Exit via TWY TG

#### Push-back:

NIL

### b. Area 200

#### Self-manoeuvering:

Stand entrance takes place through TWY TE-TF-TG and then Apron Taxilane Z.

#### Stand exit:

from stand 203 exit via TWY TG/TF,

from stand 209 exit via TWY TE.

#### Push-back:

from stands 201-204 exit via TWY TG,

from stands 205-208 exit via TWY TF/TG,

from stands 207-211 exit via TWY TE/TF.

## REMARK

### **Push-back:**

**The manoeuvre is performed under pilot and handling operators responsibility.**

## 2.7 Apron subject to special regulation

NIL

## 3 Special rules for taxiway use

TWY M and links E, F, H, J, TA, TB, TC, TD, TH, TJ only for military aircraft use.

TWY G closed.

No RGL and RHP signs on links E, F and J.

TWY B can only be used as exit.

TWY H can only be used as exit, only for military ACFT.

Four-engine aircraft code F on TWYs must keep the engines n°4 and n°1 turned off.

AA/MM cat. E, F, D taxiing for RWY 30 stop on IPH T11.

Aircraft taxiing on TWY T bound to RHP A will be instructed to stop at IHP T11 when RWY 30 ILS approach operations are ongoing

## 4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (RAVP)

When all or part of the manoeuvring area is not visible by the TWR, the following procedures will be applied in order to protect aircraft operations.

In these conditions a reduction in airport capacity may occur due to restrictions applied to ground movement.

### 4.1 Aerodrome operating minima

Landing and take-off operations are permitted for both runways with an RVR equal to or greater than 550 m.

In case of unavailability of the RVR value, landing and take-off operations are permitted with visibility equal to or greater than 550 m.

#### 4.1.1 Operating minima for taxi operations

With RVR lower than 650 m the assistance of the follow-me car is mandatory.

With RVR less than 550 m, the movement is permitted only with the assistance of the follow-me car towards the stands.

### 4.2 Ground movement

In the portion of the manoeuvring area not visible from the TWR, or on the entire manoeuvring area when the RVR is less than 400 m, the presence of more than one aircraft is not allowed.

In the portion of the movement area not visible from the TWR, or on the entire movement area when the RVR is less than 400 m, the movement of more than one aircraft is not allowed.

When all or part of the manoeuvring area is not visible by the TWR, the simplification of the aircraft taxi routes is implemented as follows:

a. entry to runway 30 for take-off is allowed from taxiway A.

b. taxiing from the Apron to runway 30 is allowed through the taxiway (GATE) TF (TG for aircraft with ICAO code E and F), then TWY T to RHP A.

- c. dopo l'atterraggio/decollo abortito RWY 30, l'aeromobile libera la pista al raccordo D e percorre la TWY T per entrare in Apron dal raccordo (GATE) TF (TG per aeromobili di codice ICAO E ed F), oppure continua fino all' RHP A per l'ingresso in pista ed il decollo.
- d. l'ingresso in pista per il decollo da pista 12 avviene dal raccordo D.
- e. il rullaggio dall'Apron per la pista 12 avviene attraverso il raccordo (GATE) TF (TG per aeromobili di codice ICAO E ed F), quindi TWY T per RHP D.
- f. dopo l'atterraggio/decollo abortito RWY 12, l'aeromobile libera la pista al raccordo A e percorre la TWY T per entrare in Apron dal raccordo (GATE) TF (TG per aeromobili di codice ICAO E ed F), oppure continua fino all' RHP D per l'ingresso in pista ed il decollo.

#### 4.3 Contingencies

NIL

#### 5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

#### 6 Restrizioni locali ai voli

- 6.1. presenza fascio di luce rotante ad alta intensità posizionato 3800 m prima della THR RWY 30, a 700 m lato monte dal centro pista
- 6.2. presenza fascio di luce rotante ad alta intensità posizionato a 2000 m dopo THR RWY 30, a 600 m lato mare dal centro pista

#### 7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

I voli operanti HR 2200-0600 (2100-0500) devono essere confermati in anticipo, entro le 2200 (2100), al gestore aeroportuale via SITA RMIKKXH, fax +39 0541 373649 o e-mail ops@riminiairport.com

#### 8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in avaria radio, dovrà attenersi a quanto segue:

1. Aeromobile in partenza:  
continuerà rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per rientrare allo stand di parcheggio.
2. Aeromobile in arrivo:  
se, al verificarsi dell'avaria, ha già ricevuto istruzioni al rullaggio continua rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'autorizzazione ricevuta dove attenderà il follow-me per il parcheggio;  
se l'avaria avviene in volo o comunque non sono state ricevute istruzioni al rullaggio:  
a. se riceve specifica istruzione, tramite segnali luminosi, libera l'area di atterraggio ed attende il follow-me per il successivo rullaggio fino al parcheggio;  
b. se non riceve tali istruzioni tramite segnali luminosi si ferma in pista, in corrispondenza della taxiway A per RWY 12 o taxiway D per RWY 30, in attesa del follow-me per raggiungere lo stand di parcheggio.

- c. after landing/aborted take-off RWY 30, the aircraft clears the runway at taxiway D and then TWY T to enter Apron from taxiway (GATE) TF (TG for aircraft with ICAO code E and F) or continue to RHP A for take-off.

- d. entry to runway 12 for take-off is allowed from taxiway D.

- e. taxiing from the Apron to runway 12 is allowed through the taxiway (GATE) TF (TG for aircraft with ICAO code E and F), then TWY T to RHP D.

- f. after landing/aborted take-off RWY 12, the aircraft clears the runway at taxiway A and then TWY T to enter Apron from taxiway (GATE) TF (TG for aircraft with ICAO code E and F) or continue to RHP D for take-off.

#### 4.3 Contingencies

NIL

#### 5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

#### 6 Local flight restrictions

- 6.1. presence of high intensity revolving beam located 3800 m before THR RWY 30, 700 m mount side from runway centreline
- 6.2. presence of revolving high intensity beam located 2000 m after THR RWY 30, 600 m seaside from runway centreline

#### 7 Provisions for general aviation aircraft

Flights operating HR 2200-0600 (2100-0500) must be confirmed in advance, within HR 2200 (2100), obtaining clearance from the aerodrome operator via SITA RMIKKXH, fax +39 0541 373649 or e-mail ops@riminiairport.com

#### 8 Radio failure sull'area di manovra

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area is in radio failure, it must comply with the following:

1. Departing aircraft:  
shall continue strictly on the assigned taxi route to their clearance limit and waiting for the follow-me car in order to return to the parking stand.
2. Arriving aircraft:  
if it has already received taxiing instructions when the failure occurs, it continues strictly on the assigned route, to the clearance limit, where it will wait for the follow-me for parking assistance;  
if the failure occurs during the flight or in case no taxi instructions have been received:  
a. if it receives specific instructions, via light signals, it clears the landing area and waits for the follow-me car for assistance to taxi to the parking stand;  
b. if he does not receive instructions via light signals he stops on the runway, at taxiway A for RWY 12 or taxiway D for RWY 30, waiting for the follow-me car for assistance to taxi to the parking stand.

#### LIPR AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

#### LIPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

#### 1 Generalità

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale

#### 2 Uso delle piste

##### 2.1 Partenze

Gli aeromobili in partenza dovranno osservare le seguenti procedure:

- a. RWY 12:  
immediatamente dopo il decollo virare a destra, assumere prua 139°; attraversando 1500 ft riassumere la normale navigazione;
- b. RWY 30:

#### 1 General

In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions

#### 2 Use of RWY

##### 2.1 Departures

Aircraft departing shall comply with the following procedures:

- a. RWY 12:  
Immediately after take off turn right heading 139°; crossing 1500 ft resume normal navigation;
- b. RWY 30:

immediatamente dopo il decollo virare a sinistra, assumere prua 291°; attraversando 1500 ft riassumere la normale navigazione.

Immediately after take off turn left heading 291°; crossing 1500 ft resume normal navigation.

## 2.2 Arrivi

NIL

## 2.3 Restrizioni notturne

NIL

## 3 Restrizioni al suolo

### 3.1 Spinta inversa

NIL

### 3.2 APU

L'APU, dovrà essere accesa non più di 60 min prima dell'ETD e dovrà essere spenta non oltre 20 min dopo il block-on, salvo che per specifica autorizzazione dell'ENAC da richiedersi solo per motivi eccezionali.

### 3.3 Prove Motori

Le prove motori sono vietate 2200-0500 (2100-0400), tranne per gli aeromobili in partenza entro le 0500 (0400)

## 4 Attività addestrativa

NIL

## 2.2 Arrivals

NIL

## 2.3 Night restrictions

NIL

## 3 Ground restrictions

### 3.1 Reverse

NIL

### 3.2 APU

APU must be started up not earlier than 60 min before ETD, and it must be turned off not later than 20 min after block-on, except for Civil Aviation Authority authorization to be requested only for exceptional reasons.

### 3.3 Engine run ups

Engine run-ups are forbidden 2200-0500 (2100-0400) except for aircraft departing within 0500 (0400)

## 4 Training activity

NIL

## LIPR AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

## LIPR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

## 1 GENERALITA'

1.1. Circuito di traffico:

- a. RWY 12: virate a sinistra
- b. RWY 30: virate a destra

1.2. Il CTR di Bologna fornisce il servizio di APP su due frequenze (vedere Tabella 18) rispettivamente a EST e ad OVEST della linea congiungente i punti:

- a. 44°01'33"N 011°30'45"E
- b. 44°13'40"N 011°44'07"E
- c. 44°23'26"N 011°39'12"E
- d. 44°40'47"N 011°55'50"E

## 2 PROCEDURE PER I VOLI IFR

### 2.1 Informazioni generali

2.1.1. Procedure strumentali in caso di avaria di RIM VOR: Vedere tabella 24

2.1.2. I voli di addestramento IFR sono permessi a discrezione ATC e soggetti a preventivo coordinamento e approvazione da parte di Bologna APP.

Il traffico militare di base non è interessato dalla restrizione sopra indicata

### 2.2 Arrivi

#### 2.2.1 Procedure di entrata

Descrizione delle STAR: vedere tabella 24

#### 2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

Vedere tabella 24

#### 2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

#### 2.2.4 Procedure di radio-avaria

In caso di radio avaria, le radioassistenze designate su cui iniziare la discesa per l'atterraggio sono: "RIM" VOR

## 2.3 Partenze

## 1 GENERAL

1.1. Traffic circuit:

- a. RWY 12: left turns
- b. RWY 30: right turns

1.2. Bologna CTR provides APP service on two different frequencies (see Table 18) respectively EAST and WEST of the line joining the following points:

- a. 44°01'33"N 011°30'45"E
- b. 44°13'40"N 011°44'07"E
- c. 44°23'26"N 011°39'12"E
- d. 44°40'47"N 011°55'50"E

## 2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

### 2.1 General information

2.1.1. Instrument procedures in case of RIM VOR out of service: See table 24

2.1.2. IFR training flights permitted at ATC discretion and subject to previous coordination and approval by Bologna APP.

Military base traffic not affected by the above mentioned restriction

### 2.2 Arrivals

#### 2.2.1 Entry procedures

STAR description: see table 24

#### 2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

Vedere tabella 24

#### 2.2.3 Speed control

NIL

#### 2.2.4 Radio-failure

In the event of radio failure, the designated radio aids to descend for landing are: "RIM" VOR

## 2.3 Departures

2.3.1 Informazioni generali

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Procedure di salita iniziale e SID: vedere tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR

3.1 Informazioni generali

NIL

3.2 Caratteristiche operative

3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR

4.1 Informazioni generali

Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR

4.2 Attività di circuito

Vedere tabella 22.1  
In aggiunta, il traffico può essere autorizzato da Rimini TWR al seguente circuito di traffico non al di sotto di 1000 ft AGL, RWY 12 virate a destra, RWY 30 virate a sinistra

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

NIL

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

2.3.1 General information

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

Initial Climb procedures and SID: see table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES

3.1 General information

NIL

3.2 Operational characteristics

3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

4.1 General information

See ENR 6.3 VFR Area Charts

4.2 Circuit activity

See table 22.1  
In addition, traffic may be cleared by Rimini TWR to the following traffic circuit not below 1000 ft AGL, RWY 12 right turns, RWY 30 left turns

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

NIL

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

LIPR AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE  
LIPR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 CONCENTRAZIONE DI VOLATILI

AD utilizzabile con precauzione per la concentrazione di gabbiani, gheppi e storni nelle vicinanze dell'area di manovra durante le ore mattutine e serali.

1 BIRD CONCENTRATION

AD available with caution due to seagulls, kestrels and starlings, concentration around maneuvering area during the morning and evening hours.

**2 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE**

I vettori che intendono essere autorizzati al servizio di rifornimento con passeggeri a bordo devono presentare apposita richiesta (Allegato 1° MOV 08), dovutamente compilata e correlata da timbro e firma. La stessa verrà fornita dal gestore aeroportuale su esplicita richiesta. Il rifornimento con persone a bordo deve essere richiesto con 24 ore di anticipo

**3 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

Numero di riferimento	Descrizione
DAAD.LIPR.001	Presenza di sezioni con pendenze superiori a 1.5% per una lunghezza minima di 100mt Rif: CS ADR-DSN.B.080 - Transverse slopes on runways
DAAD.LIPR.002	Manovra di back-track su testata 12 non possibile Rif: CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads
DAAD.LIPR.003	Presenza in RWY strip oggetti che non rispettano i requisiti norma. (pozzetti) Rif: CS ADR-DSN.B.165 - Objects on runway strip
DAAD.LIPR.014	Per le Runway Edge lights in corrispondenza delle taxiway non è garantita spaziatura di 60m Rif: CS ADR-DSN.M.675 - Runway edge light
DAAD.LIPR.015	Le Taxiway E, F e J (MIL) non sono dotate di RGL a protezione della pista Rif: CS ADR-DSN.M.745 - Runway guard lights
DAAD.LIPR.016	L'illuminamento medio del piazzale non assicura i 20lux medi su ogni stand Rif: CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting
DAAD.LIPR.017	Mancanza delle Red bar in corrispondenza delle taxiway NO ENTRY (TWY B) Rif: CS ADR-DSN.M.771 - No-entry bar
DAAD.LIPR.018	Mancanza dei Signs obbligatori di punto attesa sulle taxiway E F J (MIL) Rif: CS ADR-DSN.N.780 - Mandatory instruction signs
DAAD.LIPR.019	Mancanza di intersection take off signs su punti attesa J E Rif: CS-ADR-DSN.N.785 - Information signs
DAAD.LIPR.022	Unità regolatrice secondo circuito bordo taxi non presenta il grado di isolamento previsto Rif: CS ADR-DSN.S.875 - Electrical power supply systems for air navigation facilities
SC1_B130	Le pendenze delle runway shoulders sono mediamente dell'ordine del 2.7%: Rif: CS-ADR.DSN.B130 - Slopes on runway shoulders
SC2_B185	Le pendenze trasversali sulle runway strip sono minori del 5%. (2.7%) Rif: CS-ADR.DSN.B185 - Transverse slopes on runway strips

**2 REFUELLING OPERATIONS**

Airlines that intend to apply the refuelling with passengers on board procedure have to submit a specific request (attachment 1 MOV 08), filled in and signed, as well as stamped. The attachment will be provided by the aerodrome operator. Refuelling with persons on board must be requested 24 hours in advance

**3 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)**

Reference number	Description
DAAD.LIPR.001	Presence of sections with slopes greater than 1.5% for a minimum length of 100m Ref: CS ADR-DSN.B.080 - Transverse slopes on runways
DAAD.LIPR.002	Back-track on runway head 12 not possible Ref: CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads
DAAD.LIPR.003	Presence in RWY strip of objects that do not comply with the regulation requirements. (wells) Ref: CS ADR-DSN.B.165
DAAD.LIPR.014	For Runway edge lights in correspondence of the taxiways spacing of 60m is not guaranteed Ref: CS ADR-DSN.M.675 - Runway edge light
DAAD.LIPR.015	RGL not available on taxiways E,F, e J (MIL) for runway protection Ref: CS ADR-DSN.M.745 - Runway guard lights
DAAD.LIPR.016	The average illumination of the apron does not ensure the average 20lux on each stand Ref: CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting
DAAD.LIPR.017	Lack of RED BAR at NO ENTRY taxiway (TWY B) Ref: CS ADR-DSN.M.771 - No-entry bar
DAAD.LIPR.018	Lack of mandatory holding position signs on taxiways E F J (MIL) Ref: CS ADR-DSN.N.780 - Mandatory instruction signs
DAAD.LIPR.019	Lack of intersection take off signs on RHP J E Ref: CS-ADR-DSN.N.785 - Information signs
DAAD.LIPR.022	Second circuit control unit on the taxi edge does not have the required degree of isolation Ref: CS ADR- SN.S.875 - Electrical power supply systems for air navigation facilities
SC1_B130	The slopes of runway shoulders have an average of the order of 2.7%: Ref: CS-ADR.DSN.B130 - Slopes on runway shoulders
SC2_B185	Transverse slopes on runway strips are less than 5%. (2.7%) Ref: CS-ADR.DSN.B185 - Transverse slopes on runway strips

**LIPR AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIPR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIPR 2 - 1
HOTSPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)	AD 2 LIPR 2 - 3
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LIPR 2 - 5
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 12/30	AD 2 LIPR 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIPR 3 - 3
STAR RNAV1 RNP1 RWY 30	AD 2 LIPR 4 - 1
STAR RNAV1 RNP1 RWY 30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPR 4 - 3
STAR RNAV1 RNP1 RWY 12	AD 2 LIPR 4 - 5
STAR RNAV1 RNP1 RWY 12 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPR 4 - 7
STAR VOR RWY 12_30	AD 2 LIPR 4 - 9
STAR VOR RWY 12_30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPR 4 - 11
STAR ROGAK RWY 30	AD 2 LIPR 4 - 13
STAR ROGAK RWY 30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPR 4 - 15
STAR BAPIL RWY 12	AD 2 LIPR 4 - 17
STAR BAPIL RWY 12 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPR 4 - 19
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIPR 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-Z RWY 30	AD 2 LIPR 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-Y RWY 30	AD 2 LIPR 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 30	AD 2 LIPR 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPR 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z (CAT A,B) RWY 30	AD 2 LIPR 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z (CAT C-D) RWY 30	AD 2 LIPR 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Y RWY 30	AD 2 LIPR 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 12	AD 2 LIPR 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 12 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPR 5 - 19
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z (CAT A,B) RWY 12	AD 2 LIPR 5 - 21
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z (CAT C-D) RWY 12	AD 2 LIPR 5 - 23
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Y RWY 12	AD 2 LIPR 5 - 25
SID RNAV1 RNP1 RWY 30	AD 2 LIPR 6 - 1
SID RNAV1 RNP1 RWY 30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPR 6 - 3
SID RNAV1 RNP1 RWY 12	AD 2 LIPR 6 - 5
SID RNAV1 RNP1 RWY 30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPR 6 - 7
INITIAL CLIMB PROCEDURES VOR RWY 12_30	AD 2 LIPR 6 - 9
INITIAL CLIMB PROCEDURES VOR RWY 12_30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPR 6 - 11
SID VOR RWY 12_30	AD 2 LIPR 6 - 13
SID VOR RWY 12_30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPR 6 - 15
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	AD 2 LIPR 8 - 1

**LIPR AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)****LIPR AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**