

LIMG AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIMG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIMG - ALBENGA/Riviera Airport****LIMG AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIMG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	44°02'45"N 008°07'32"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	3.24 NM W
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	149 FT / 28° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	158.9 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	1° E (2010.0) / 6'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Nord-Ovest Aeroporto "Sandro Pertini" 10072 - Caselle Torinese (TO) Tel +39 0115678407/5678413/5676800 Fax +39 011 4704320 Pec: protocollo@pec.enac.gov.it E-mail: nordovest.apt@enac.gov.it Ufficio Aeroportuale di Genova 16154 - Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	RIVIERA-AIRPORT S.p.A. - Handling E-mail: info@riviera-airport.it, ops@riviera-airport.it Tel +39 0182 582033 fax +39 0182 582924
	Autorità ATS ATS authority	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Albenga Tel: +39 0182 5851201; fax: +39 0182 5851214 e-mail: ci-albenga@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	NIL

LIMG AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIMG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	0730-1730 (0600-1800)
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	0730-1730 (0600-1800)
3	Servizio sanitario Health and sanitation	0730-1730 (0600-1800)
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO

5	ARO	H24 ARO CBO MILANO
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
7	ATS	0730-1730 (0600-1800)
8	Rifornimento Fuelling	0730-1730 (0600-1800)
9	Handling Handling	0730-1730 (0600-1800)
10	Servizi di sicurezza Security	0730-1730 (0600-1800)
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note	<p>1. I servizi non H24 sono disponibili in orari diversi almeno 12 HR PPR ad AVA S.p.A. tel: +39 0182 582033</p> <p>2. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1</p> <p>3. Servizio sanitario: assicurato dal locale 118 attivato dall'aeroporto di Albenga/Riviera Airport</p> <p>4. Il rifornimento con passeggeri a bordo non è disponibile per aeromobili ad ala fissa. Il rifornimento è garantito solo per i voli di Aviazione Generale e per il servizio aerotaxi con peso massimo al decollo inferiore a 10 tonnellate e/o fino ad un massimo di capacità passeggeri di 19 posti</p>
	Remarks	<p>1. All non H24 services are available in different HR PPR at least 12 HR in advance to handling AVA S.p.A. tel: +39 0182 582033</p> <p>2. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1</p> <p>3. Health and sanitation: assured by regional 118 activated by Albenga/Riviera Airport aerodrome</p> <p>4. Refuelling with passengers on board not available for fixed wing aircraft. Refuelling is guaranteed only for General Aviation flights and airtaxi service with a maximum take-off weight less than 10 tons and/or up to 19 seats maximum passenger capacity</p>

LIMG AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIMG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	2 Trattori con carrelli 2 Trolleys
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL, MOGAS / 100 (SAE50) - 80 (SAE40)
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	JET A1: 125000 litri AVGAS 100LL: 15000 litri MOGAS: 10000 litri JET A1: 125000 litres AVGAS 100LL: 15000 litres MOGAS: 10000 litres
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	Hangar 39 x 36 x 6 m Hangar 20 x 25 x 6 m
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIMG AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIMG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	40 pasti 40 meals
3	Trasporti Transportation	Servizio Urbano - Taxi su richiesta Bus Service - Taxi O/R
4	Servizio medico Medical facilities	Servizio medico di pronto soccorso assicurato dal locale 118 attivato dall'aeroporto di Albenga/Riviera Airport First aid medical service assured by regional 118 activated by Albenga/Riviera Airport aerodrome
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Villanova di Albenga km 1
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIMG AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIMG AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 5 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	2 Automezzi Idro Schiuma Polvere DRAGON 6800 2 Automezzi Idro Schiuma POSEIDON 1 Automezzo Schiuma Polvere ARI SIRMAC 1 Automezzo ASA (Attrezzatura da taglio e divaricazione) 1 Automezzo Idro KILOLITRICA 1 Automezzo DEFENDER 2 Hydrofoams DRAGON 6800 2 Hydrofoams POSEIDON 1 Hydrofoam Powder ARI SIRMAC 1 Truck ASA (Cutting and divarication tools) 1 Truck Idro KILOLITRICA 1 Truck DEFENDER
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Servizio antincendio disponibile HR 0730-1730 (0600-1800) 1. Fire fighting service available HR 0730-1730 (0600-1800)

LIMG AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIMG AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	1 FOD BOSS
2	Priorità Clearance priorities	RWY - TWY - APRON
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL

5	Note Remarks	NIL
----------	-------------------------------	-----

LIMG AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIMG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo Designator Apron 1 Apron 2 Apron 3 Apron 4	Superficie Surface ASPH 5000 m² CONC 5000 m² GRASS 5000 m² GRASS 9300 m²	Resistenza Strength PCN 47/F/C/X/T PCN 120/R/B/X/T SIWL 5000 KG SIWL 5000 KG
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY Designator of TWY A B C	Larghezza (M) Width (M) 20 M 18 M 10 M	Superficie Surface ASPH ASPH ASPH
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	THR 09: 145 ft - THR 27: 105 ft		
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL		
5	Note Remarks	1. Apron1, Apron3 e Apron4 chiusi per le operazioni notturne 2. TWY C: in uso solo per gli aeromobili militari e di Stato, per i servizi antincendio e di soccorso 1. Apron1, Apron3 and Apron4 closed for night operations 2. TWY C: for military and State aircraft, rescue and fire fighting services use only		

LIMG AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA**LIMG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	RGL - Vedi carta AD in vigore RGL - See AD chart in force
3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Note Remarks	NIL

LIMG AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIMG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1. Gli ostacoli dell'aeroporto sono provvisti di segnalazione diurna e notturna / Aerodrome obstacle provided with day and night signalling
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIMG AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIMG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24HR
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT / EN Charts, abbreviated plain language texts IT / EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Albenga AFIU, Genova APP

10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari	<ol style="list-style-type: none">1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.12. ITALY MFU: vedi GEN 3.53. Aeroporto raramente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza associati a venti settentrionali che producono lungo il sentiero di avvicinamento turbolenza e vortici avari grande variabilità spazio-temporale4. 2 WDI illuminati5. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 11000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza Climatological information and additional information <ol style="list-style-type: none">1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.12. ITALY MFU: see GEN 3.53. Aerodrome rarely affected by terrain-induced wind-shear phenomena, mostly originated by northern winds producing turbulence and vortices, which are highly variable both in space and time, along the approach path4. 2 WDI lighted5. Clouds of operational significance: clouds with base height below 11000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance
----	--	--

LIMG AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIMG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
09	NIL	1432 x 45	PCN 52/F/C/X/T ASPH	44°03'03.12"N 008°07'10.45"E	145.5 FT / NIL
				44°03'00.88"N 008°08'10.86"E	
				158.9 FT	
27	NIL	1432 x 45	PCN 52/F/C/X/T ASPH	44°03'00.88"N 008°08'10.86"E	104.9 FT / NIL
				44°03'03.26"N 008°07'06.61"E	
				158.5 FT	

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
09	Longitudinale: Vedi AOC Longitudinal: see AOC Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	60 x 80	1552 x 80	90 x 90
27	Longitudinale: Vedi AOC Longitudinal: see AOC Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	60 x 80	1552 x 80	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
09	NIL	1) DTHR 85 m
27	NIL	NIL

LIMG AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIMG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
09	1432	1492	1432	1347
27	1432	1492	1432	1432
NOTE REMARKS	NIL			

LIMG AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIMG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
09	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	4.49° wing bar lato sinistro left side	13.4	NIL
27	SALS	240	LIH	THR G	NIL	3.5° wing bar lato sinistro left side	13.4	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
09	NIL	NIL	NIL	NIL	88 741 600	60 60 60	R W Y	NIL NIL NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	829 600	60 60	W Y	NIL NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour				
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
09	R	NIL	NIL	2	NIL	1) PAPI RWY 09 asse del sistema spostato di 4° nord dalla RCL. Ampiezza azimutale del fascio di sistema ridotta a 5° sulla sinistra e a 4° sulla destra della RCL Superficie di protezione ostacoli: Non-Strumentale. PAPI utilizzabile solo a seguito di circuito aeroportuale a vista, con circuitazione limitata entro 4NM ALB DME e rotta di avvicinamento finale disassata di 4° (RDL 278° VOR ALB). Non utilizzabile negli ultimi 500 metri prima della THR./ PAPI RWY 09 system axis displaced 4° North of the RCL. Azimuth spread of the system reduced to 5° at the left side of the RCL and 4° at the right side RCL Obstacle protection surface: Non-Instrument./ PAPI usable only following aerodrome circling approach, limited within 4NM ALB DME and final approach route 4° displaced (RDL 278° VOR ALB). Not usable in the last 500 meters before THR.	

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
27	R	NIL	NIL	2	NIL	1) PAPI RWY 27 asse del sistema spostato di 4° nord dalla RCL, ampiezza azimutale del fascio di sistema ridotta a 5° sulla sinistra e a 4° sulla destra della RCL Superficie di protezione ostacoli: Non-Strumentale/ PAPI RWY 27 system axis displaced 4° north of the RCL, azimuth spread of the system reduced to 5° at the left side and 4° at the right side RCL Obstacle protection surface: Non-Instrumental

LIMG AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIMG AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 44°02'43"N 008°07'22"E Caratteristiche: ABN rotante a luce bianca/verde alternata Orario: NIL ABN Coordinates: 44°02'43"N 008°07'22"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating light Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 421 m dopo THR RWY 27, 139 m lato sinistro RCL LDI: NIL Anemometers: 1) 421 m after THR RWY 27, 139 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Solo bordo Edge only
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	GEIA/8 secondi GEIA/8 seconds
5	Note Remarks	1. Lampada segnalazioni luminose 1. Emergency signalling lamp

LIMG AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIMG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate	NIL

	Declared distances	
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIMG AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIMG AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Albenga/Riviera Airport ATZ Circular area centered on 44°02'41"N 008°07'35"E within a 3.0 NM radius.	2000 FT AGL	G	Albenga Aerodrome INFO EN/IT	7000 FT	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

LIMG AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIMG AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0730-1730 (0600-1800)	NIL
APP	Genova APP	119.600	H24	NIL
APP	Genova Radar	119.600	H24	NIL
APP	Genova Radar	119.850	Vedi note/See remarks	1) Frequenza di riserva a discrezione di Genova radar/ additional auxiliary frequency at Genova radar discretion
AFIS	Albenga Aerodrome INFO	123.850	0730-1730 (0600-1800)	NIL

LIMG AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIMG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Albenga Gonio Homer	NIL	0730-1730 (0600-1800)	44°02'55.5"N 008°07'51.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 10 NM 090°/170° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 20 NM 280°/050° MRA 10500 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 170°/280° MRA 10500 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 050°/090° MRA 2500 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di AFIS ed emergenza / Available on request on all AFIS and emergency frequencies
VOR/DME (1° E-2010.0)	ALB	116.95 MHZ CH 116Y	VOR H24 DME H24	VOR 44°02'53.4"N 008°07'39.4"E DME 44°02'53.8"N 008°07'39.4"E	44 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 16000 FT 040°/065° MRA 9000 FT 065°/095° MRA 2000 FT 095°/160° NU 160°/220° MRA 15000 FT 220°/340° MRA 18000 FT 340°/360° MRA 16000 FT	NIL
VOR/DME (3° E-2020.0)	GEN	112.80 MHZ CH 75X	VOR H24 DME H24	VOR 44°25'28.0"N 009°04'56.4"E DME 44°25'28.0"N 009°04'57.2"E	893 M AMSL	60 NM/45000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/090° MRA 11000 FT 090°/145° MRA 8000 FT 145°/240° MRA 5000 FT 240°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 0930-1030 (0830-0930)
ILS RWY 27 LOC CAT NOCAT (1° E-2010.0)	LBN	108.90 MHZ	H24	44°02'56.9"N 008°07'11.8"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 4000 FT	1) Settore sinistro di avvicinamento utilizzabile entro 5°, settore destro di avvicinamento entro 10° / Approach left sector usable WI 5°, approach right sector usable WI 10°

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (1° E-2010.0)	SES	108.60 MHZ CH 23X	VOR H24 DME H24	VOR 44°25'02.4"N 008°49'25.1"E DME 44°25'02.8"N 008°49'25.0"E	10 M AMSL	40 NM/25000 FT VOR limitazioni a/limitations at 10 NM 330°/350° MRA 10000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 330°/350° NU limitazioni oltre/limitations beyond 14 NM RDL 180 MRA 4000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 050°/100° MRA 12000 FT 130°/230° MRA 3000 FT 230°/330° MRA 10000 FT 350°/050° MRA 17000 FT DME limitazioni a/limitations at 10 NM 330°/050° MRA 10000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 330°/050° NU limitazioni a/limitations at 25 NM 050°/100° MRA 12000 FT 130°/230° MRA 3000 FT 230°/330° MRA 10000 FT	1) Limitazioni VOR/DME settore 100°/130° utilizzabile solo per procedure pubblicate/ Limitations VOR/DME sector 100°/130° usable for published procedures only

LIMG AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIMG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

Vedi Tabella 23

1 Runway preferential use

See Table 23

2 Apron

NIL

2 Apron

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

Il traffico da/per paesi non appartenenti all'Unione Europea e al Trattato di Schengen, è permesso tutti i giorni previa richiesta con 3 ore di anticipo sul FPL

6 Local flight restrictions

Traffic from/to extra European Union countries and out of Schengen Treaty is allowed every day previous request 3 HR before FPL

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

I movimenti da/per i piazzali sosta aeromobili debbono essere effettuati solo con l'ausilio del Marshall

8 Avaria radio sull'area di manovra

NIL

LIMG AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIMG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Uso delle piste**2.1 Partenze**

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo**3.1 Spinta inversa**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

LIMG AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIMG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

- 1.1. Nessun traffico VFR è consentito nell'ATZ di Albenga quando è in corso una partenza o un arrivo IFR
- 1.2. Circuito di traffico: sempre a Nord della pista

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: vedi tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

NIL

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avarie

NIL

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali****7 Provisions for general aviation aircraft**

Movements from/to aprons must be conducted only with Marshall car assistance

8 Radio failure on manoeuvring area

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY**2.1 Departures**

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions**3.1 Reverse**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Engine run ups

NIL

4 Training activity

NIL

1 GENERAL

- 1.1. No VFR traffic is allowed in Albenga ATZ when an IFR departure or arrival is in progress
- 1.2. Traffic circuit: always North of the runway

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

NIL

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio-failure

NIL

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Descrizione delle SID: vedere Tabella 24

2.3.3 Exit procedures

SID description: see Table 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

2.3.4 Speed control

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

NIL

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2 Operational characteristics****3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche**3.3 Technical characteristics**

NIL

NIL

3.4 Radar avaria**3.4 Radar failure**

NIL

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS****4.1 Informazioni generali****4.1 General information**

Allo scopo di agevolare le operazioni dei voli VFR da/per l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport, sono istituiti i seguenti punti di riporto a vista esternamente all'ATZ:

In order to facilitate VFR flight operations from/to Albenga/Riviera airport aerodrome, outside the ATZ the following visual reporting points are established:

a. CERIALE (MGNE1) - quota suggerita per aeromobili in entrata: 1500 ft AGL; quota suggerita per aeromobili in uscita: 1000 ft AGL

a. CERIALE (MGNE1) - suggested altitude for entering aircraft: 1500 ft AGL; suggested altitude for leaving aircraft: 1000 ft AGL

b. ALASSIO (MGSE1) - quota suggerita per aeromobili in entrata: 1500 ft AGL; quota suggerita per aeromobili in uscita: 1000 ft AGL

b. ALASSIO (MGSE1) - suggested altitude for entering aircraft: 1500 ft AGL; suggested altitude for leaving aircraft: 1000 ft AGL

4.2 Attività di circuito**4.2 Circuit activity**

Vedere Tabella 22.1

See Table 22.1

4.3 Arrivi**4.3 Arrivals**

NIL

NIL

4.4 Partenze**4.4 Departures**

NIL

NIL

4.5 Sorvoli**4.5 Overflying**

NIL

NIL

4.6 VFR Speciale**4.6 Special VFR**

NIL

NIL

4.7 VFR notturno

Non sono consentite operazioni di volo in VFR/N agli aeromobili civili. Traffico non soggetto al divieto: elicotteri ed altri aeromobili certificati da ENAC.

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

LIMG AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIMG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 CONDIZIONI OPERATIVE PER LE OPERAZIONI SULL'AEROPORTO DI ALBENGA/Riviera Airport****1.1 REGOLE GENERALI PER LE OPERAZIONI CON AEROMOBILI****1.1.1 OPERAZIONI DI VOLO SULL'AEROPORTO DI ALBENGA/RIVIERA AIRPORT**

Operazioni di volo consentite come segue:

a. DI GIORNO

- ATTERRAGGIO "A VISTA" a seguito di procedura BREAK CLOUDS in avvicinamento diretto per RWY 27 o a seguito di circuito aeroportuale per RWY 09
- DECOLLO "A VISTA" per la RWY 09 e per la RWY 27 limitatamente agli aeromobili che abbiano prestazioni tali da superare in sicurezza gli ostacoli. Non essendo disponibile un'area di circuitazione per un rientro immediato, l'operatore dovrà pianificare un aeroporto alternato al decollo

b. DI NOTTE

- ATTERRAGGIO "A VISTA" a seguito di procedura BREAK CLOUDS, soltanto per RWY 27. Solo per piloti qualificati in accordo alle limitazioni riportate ai punti successivi
- DECOLLO "A VISTA" per RWY 09 consentito ad aeromobili che rispettano le prestazioni riferite all'annesso V del Reg. UE n. 965/2012

NOTA: sono proibiti, di notte, l'atterraggio per RWY 09 e il decollo per RWY 27

1.1.2 LIMITAZIONI GENERALI

- il decollo da RWY 27 è proibito di notte, per qualsiasi tipo di aeromobile e per qualsiasi condizione
- l'atterraggio per RWY 09 è consentito solo di giorno
- l'atterraggio per RWY 27 è consentito di giorno e, di notte, solo a condizione che siano disponibili e operative le luci ad alta intensità di direzione e le luci segnalazioni ostacoli interessanti le manovre di avvicinamento, atterraggio e mancato atterraggio
- per atterraggi diurni (RWY 09 e RWY 27) e notturni (RWY 27) di aeromobili a turbina deve essere disponibile il relativo impianto PAPI

NOTA: gli aiuti visivi luminosi sono riportati nella VISUAL AIDS CHART vedi AD2 LIMG 5-7

1.1.3 MINIME METEOROLOGICHE PER L'AVVICINAMENTO**a. VISIBILITÀ'**

- di GIORNO (HJ) non inferiore a 5 km, fuori dalle nubi ed in vista del suolo
- di NOTTE (HN) 6 km, fuori dalle nubi ed in vista del suolo

b. CEILING

- di GIORNO (HJ) 2500 ft
- di NOTTE (HN) 3000 ft

4.7 VFR/N

VFR/N operations of civil aircraft are not allowed. Traffic not affected: helicopters and other aircraft certified by ENAC.

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

1 OPERATIVE CONDITIONS FOR OPERATIONS ON ALBENGA/Riviera Airport AERODROME**1.1 GENERAL RULES FOR OPERATIONS WITH AIRCRAFT****1.1.1 FLIGHT OPERATIONS ON ALBENGA/RIVIERA AIRPORT AERODROME**

Flight operations allowed as follows:

a. DAY-TIME

- VISUAL LANDING after a direct approach BREAK CLOUDS procedure for RWY 27 or after the aerodrome circuit for RWY 09
- VISUAL TAKE-OFF for RWY 09 and for RWY 27 allowed only to ACFT having performances that can assure a safe obstacles clearance. Due to the unavailability of a circling area for immediate return, the operator shall plan in advance an alternate departure aerodrome

b. NIGHT-TIME

- VISUAL LANDING after a BREAK CLOUDS procedure for RWY 27 only, allowed only to qualified pilots in accordance with the restrictions reported in the points below
- VISUAL TAKE-OFF for RWY 09 allowed only to ACFT having performances in respect of Reg. EU n. 965/2012 annex V

REMARK: landing on RWY 09 and take off from RWY 27 are forbidden at night

1.1.2 GENERAL RESTRICTIONS

- take off from RWY 27 is forbidden at night to any type of ACFT and in any condition
- landing on RWY 09 is allowed only day-time
- landing on RWY 27 is allowed by day and by night, provided that high-intensity direction lights and the lights of those obstacles affecting approach, landing and balked landing operations are available and operative
- for day landing (RWY 09 and RWY 27) and night landing (RWY 27) of turbine ACFT the relevant PAPI must be available

REMARK: visual lighted aids are depicted on VISUAL AIDS CHART see AD2 LIMG 5-7

1.1.3 APPROACH METEOROLOGICAL MINIMA**a. VISIBILITY**

- DAY-TIME (HJ) 5 km clear of clouds and ground contact
- NIGHT-TIME (HN) 6 km clear of clouds and ground contact

b. CEILING

- DAY-TIME (HJ) 2500 ft
- NIGHT-TIME (HN) 3000 ft

WARNING: a causa del terreno montagnoso circostante l'aeroporto, possono presentarsi fenomeni di wind shear e/o turbolenza

1.2 PROCEDURE

1.2.1 ATERRAGGI RWY 27

Il pilota dell'aeromobile che effettua la procedura BREAK CLOUDS per un avvicinamento "a vista" per RWY 27, deve:

- a. avere l'aeromobile configurato per l'atterraggio e stabilizzato sul corretto sentiero di discesa prima di lasciare il MAPt ed iniziare il segmento finale per l'atterraggio su RWY 27
- b. raggiunto il MAPt e le minime VMC, deve riportare all'ATS di avere la pista in vista
- c. procedere all'atterraggio solo dopo aver ricevuto conferma dall'ATS che il segmento finale e la pista sono liberi da ogni traffico
- d. in considerazione delle particolari caratteristiche orografiche dell'aeroporto, il pilota comandante, raggiunto il punto identificato dalla centrale del LOC "LBN" 108.90 kHz e dalla distanza di 1.1 NM dal DME "ALB", prima di proseguire all'atterraggio deve riportare di essere "stabilizzato in finale".
Per "stabilizzato in finale" si intende:
 - aeromobile allineato con il prolungamento asse pista
 - aeromobile in configurazione di atterraggio
 - aeromobile stabilizzato in tutti i suoi parametri (pendenza di traiettoria, assetto, velocità, spinta, variometro)
 - nessun fenomeno destabilizzante in atto (wind shear, turbolenza superiore a leggera)

1.2.2 ATERRAGGI RWY 09

Gli atterraggi su RWY 09 sono consentiti solo di giorno con le seguenti condizioni:

- a. la manovra di atterraggio su RWY 09 deve essere eseguita a seguito del circuito di traffico aeroportuale a sinistra, a Nord della pista, mantenendo una altitudine non inferiore a 1850 ft AMSL
- b. il pilota deve mantenere il contatto visivo con la pista fino all'atterraggio; (in caso di perdita dei riferimenti visivi deve essere prevista una procedura di contingenza)
- c. l'impianto PAPI RWY 09 deve essere operativo per operazioni con aeromobili a turbina

1.2.3 SAFETY ASSESSMENT - RACCOLTA DATI

a. la società RIVIERA-AIRPORT S.p.A. deve effettuare verifica quotidiana delle luci ostacolo che interessano il sentiero di avvicinamento per RWY 27 e settimanale per le luci segnalazione ostacoli esistenti nell'area di circuitazione aeroportuale e riportate sulle mappe

1.3 QUALIFICAZIONE DEGLI EQUIPAGGI DI VOLO

1.3.1 INFORMAZIONI GENERALI

L'aeroporto di Albenga/Riviera Airport presenta caratteristiche orografiche, meteorologiche e operative che richiedono la qualificazione preventiva degli equipaggi.

Gli operatori che intendono utilizzare l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport devono qualificare il Pilota in Comando (PIC) in accordo ai requisiti di qualificazione contenuti nel Regolamento (UE) no. 965/2012 e successive modifiche.

In base alla suddetta normativa il programma di qualificazione si differenzia in funzione della criticità operativa secondo i seguenti criteri:

- categoria B: il PIC dovrà essere istruito, anche in selfbriefing, mediante un programma di istruzione dedicato;
- categoria C: il PIC dovrà effettuare un briefing ed un volo di ricognizione sull'aeroporto come osservatore e/ o effettuare un addestramento su un adeguato Dispositivo di Addestramento al Volo (FSTD).

WARNING: due to mountainous area surrounding the aerodrome, wind shear and/or turbulence phenomena may occur

1.2 PROCEDURES

1.2.1 LANDING ON RWY 27

Pilot performing the BREAK CLOUDS procedure for "visual" approach on RWY 27 shall:

- a. have the ACFT in landing configuration and established on the correct descent path before leaving the MAPt and start the final segment to land on RWY 27
- b. report RWY in sight to ATS, once reached the MAPt and VMC minima
- c. proceed for landing only after ATS has confirmed that the final segment and the RWY are clear of any traffic
- d. due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, once reached the point identified by the "LBN" LOC centreline 108.90 kHz and by the distance of 1.1 NM from "ALB" DME, the pilot in command shall report "established on final" before proceeding for landing
By "established on final" it is meant:
 - ACFT aligned on the extended RWY centerline
 - ACFT in landing configuration
 - ACFT established in all its parameters (glide slope, attitude, speed, thrust, variometer)
 - no disturbing phenomena occurring (wind shear, turbulence more than light)

1.2.2 LANDING ON RWY 09

Landing on RWY 09 is allowed only during day-time under the following conditions:

- a. landing manoeuvre on RWY 09 shall be performed after a left hand AD traffic circuit, North of the RWY, maintaining an altitude not below 1850 ft AMSL
- b. the pilot shall maintain RWY in sight until landing; (in the event of visual contact loss, a contingency procedure shall be ensured)
- c. PAPI RWY 09 must be operative for turbine ACFT operations

1.2.3 SAFETY ASSESSMENT

a. the handling company RIVIERA-AIRPORT S.p.A. shall carry out a daily check of the obstacle lights affecting RWY 27 glide path and a weekly check of obstacle lights standing in the Aerodrome circuit area and depicted in the charts

1.3 FLIGHT CREW QUALIFICATION

1.3.1 GENERAL INFORMATION

Albenga/Riviera Airport presents specific orographical, meteorological and operational peculiarities requiring flight crews qualification.

Operators who intend to operate in Albenga/Riviera Airport shall qualify the Pilot in Command (PIC) in accordance with the qualification requirements of Regulation (UE) no. 965/2012 and further amendments.

On the basis of the above regulation the qualification programme differs depending on the operations criticality according to the following criteria

- category B: the PIC shall be briefed or self-briefed by means of programmed instruction;
- category C: the PIC shall be briefed and visit the aerodrome as an observer and/or undertake instruction in a suitable Flight Simulation Training Device (FSTD).

Dal punto di vista del pilotaggio, le principali peculiarità dell'aeroporto sono:

- a. l'atterraggio per RWY 09 è consentito solo di giorno;
- b. venti provenienti dai quadranti Nord/Est potrebbero generare turbolenza e wind-shear di tipo orografico;
- c. la presenza di montagne nelle vicinanze delle traiettorie di decollo, atterraggio e mancato avvicinamento;
- d. la particolare conformazione del terreno circostante può generare illusioni ottiche nelle ore notturne;
- e. decollo e riattaccata e 'balked landing' per RWY 27 richiedono particolare attenzione a causa dell'orografia circostante.

NOTA: il decollo dalla RWY 27 è proibito di notte.

In questo quadro, in funzione della natura delle operazioni, sono autorizzati ad operare da/per l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport gli Operatori che rispettano le condizioni di seguito riportate.

1.3.2 OPERAZIONI DI TRASPORTO PUBBLICO (CAT)

Il livello di qualificazione richiesto per il PIC impegnato in operazioni CAT dipende dalla pista in uso.

Il PIC deve avere un'esperienza di almeno 100 ore di volo e 10 tratte negli ultimi 120 giorni consecutivi o 150 ore di volo e 20 tratte (senza limiti di tempo) sullo stesso aeromobile utilizzato per le operazioni da/ per l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport..

Sono autorizzati gli Operatori CAT che soddisfano i seguenti requisiti:

- a. abbiano classificato l'aeroporto come categoria 'B' o 'C', in accordo ai criteri definiti nella AMC 1 ORO.FC105(b)(2);(c) secondo la seguente tabella:

Operation	DAY OPS		NIGHT OPS	
	RWY 09	RWY 27	RWY 09	RWY 27
Landing	At least Category B	At least Category B	Prohibited	At least Category C
Take-off	At least Category B	At least Category B	At least Category B	Prohibited

b. abbiano stabilito un programma di istruzione specifico per la qualificazione del PIC che include anche le procedure di contingenza, approvato/accettato dalla rispettiva Autorità Competente;

c. abbiano depositato presso il Gestore Aeroportuale (AVA), prima delle operazioni, il programma di istruzione e l'elenco dei PIC qualificati in accordo al successivo punto 6);

d. su richiesta di ENAC, diano evidenza che il programma di istruzione, 'recency' e le procedure di contingenza (rif. CAT.POL.A.210(c), CAT.POL.A.225 e relativi AMC/GM) sono stati approvati/accettati dall'Autorità Competente dell'Operatore;

1.3.3 OPERAZIONI NON DI TRASPORTO PUBBLICO CON AEROPLANI COMPLESSI (NCC)

Sono autorizzati solo gli Operatori NCC che soddisfano le stesse condizioni sopra riportate per le operazioni CAT.

In alternativa al programma di cui al punto 2.b) un programma di istruzione accettato da ENAC è disponibile sul sito internet del Gestore www.aeroportoalbenga.it, per ciascuna categorizzazione.

1.3.4 OPERAZIONI CAT/NCC CON AEROPLANI NON COMPLESSI (NCO)

Si raccomanda che, prima delle operazioni, il PIC effettui una familiarizzazione sulle procedure in uso e sulle caratteristiche delle infrastrutture, attraverso un apposito briefing.

Sul sito internet del Gestore Aeroportuale è disponibile un pacchetto informativo composto di filmati video e/o programmi applicativi per l'elaborazione del briefing.

NOTA

La definizione di 'aeroplano complesso' e 'aeroplano non complesso' è stabilita nel Reg. (CE) 216/2008, art. 3 (j). Per completezza, si riporta qui di seguito la definizione di 'aeroplano complesso':

- a. con peso massimo al decollo certificato superiore a kg 5.700, o
- b. certificato per una configurazione massima di posti passeggeri superiore a 19, o

From a piloting perspective, main peculiarities of the airport are:

- a. landing on RWY 09 is allowed day-time only;
- b. winds from North/East sectors could generate turbulence and orographic wind-shear;
- c. mountains in the vicinity of take-off, landing and go around flight paths;
- d. the peculiarity of terrain shape in the vicinity of the airport could generate visual illusions at night;
- e. take-off, go around and balked landing on RWY 27 require caution due to the surrounding orography.

REMARK: take-off from RWY 27 is forbidden at night

Due to the above considerations, depending on the type of operations, Operators are authorized to operate from/to Albenga/Riviera Airport airport provided that the following conditions are satisfied.

1.3.2 COMMERCIAL AIR TRANSPORT (CAT)

Qualification level requested for PIC involved in CAT operations depends on the runway in use.

PIC must have an experience of at least 100 flight hours and 10 sectors in within a period of 120 consecutive days or 150 flight hours and flown 20 sectors (no time limit) achieved on the type of aircraft used for operation to/from Albenga/Riviera Airport.

Only CAT Operators who fulfill following requirements are allowed to operate:

- a. have categorized Albenga airport as category 'B' or 'C' in accordance with AMC 1 ORO.FC105(b)(2);(c) using the following table:

Operation	DAY OPS		NIGHT OPS	
	RWY 09	RWY 27	RWY 09	RWY 27
Landing	At least Category B	At least Category B	Prohibited	At least Category C
Take-off	At least Category B	At least Category B	At least Category B	Prohibited

b. have established a specific training programme for PIC including contingency procedures approved/accepted by relative Competent Authority;

c. before commencing operations, have deposited to the Aerodrome Operator (AVA) the training programme and the list of qualified PICs in accordance with point 6) below;

d. upon ENAC request, provide evidence that the training programme, recency and contingency procedures (rif. CAT.POL.A.210(c), CAT.POL.A.225 and following AMC/GM) have been approved/ accepted by the Operator's Competent Authority;

1.3.3 NON COMMERCIAL OPERATIONS WITH COMPLEX AIRPLANES (NCC)

Only NCC Operators who fulfill the above mentioned CAT operations requirements are allowed to operate.

Alternatively to the programme reported in the above 2.b) a training programme accepted by ENAC for each categorization is available on the Aerodrome Operator's web site www.aeroportoalbenga.it

1.3.4 CAT/NCC OPERATIONS WITH NON COMPLEX AIRPLANES (NCO)

It is recommended that before commencing operations, the PIC will familiarize with the procedures in use and facilities features through a specific briefing.

A familiarization/information package useful for briefing preparation (videos, applicative software) is available on the Aerodrome Operator's website.

REMARK

Definition of 'complex airplane' and 'non complex airplane' in accordance with Reg. (CE) 216/2008, art. 3 (j). For completion, hereafter the definition of 'complex airplane':

- a. with a maximum certified take-off mass exceeding 5.700 kg, or
- b. certified for a maximum passenger seating configuration of more than 19, or

c. certificato per le operazioni con un equipaggio minimo di almeno due piloti, o

d. equipaggiato con motore/i turbo jet o con più di un motore turboelica

c. certified for operations with a maximum crew of at least two pilots, or

d. equipped with turbojet engine/s or more than one turboprop engine.

1.3.5 MANTENIMENTO DELLA QUALIFICAZIONE

Ai fini del mantenimento della qualificazione ad operare sull'aeroporto di Albenga/Riviera Airport, il PIC impiegato in operazioni CAT o NCC, dovrà effettuare almeno un decollo, un avvicinamento ed un atterraggio per ogni qualifica conseguita entro un periodo di 12 mesi (rif. ORO.FC.105 (c) e relative AMC).

Il rinnovo delle qualifiche deve essere registrato seguendo quanto riportato al successivo punto 6).

1.3.6 REGISTRAZIONE DELLE QUALIFICAZIONI

Le qualificazioni di cui al punto 2.c) e 5) sono registrate dal Gestore Aeroportuale.

Le modalità di registrazione per ciascuna categorizzazione sono consultabili sul sito internet del Gestore.

1.3.7 VERIFICHE ENAC

L'ENAC verificherà a campione l'adeguatezza e la veridicità dei dati forniti dagli operatori.

NOTA

I piloti già in possesso dell'abilitazione ai voli notturni rilasciata prima del 28 maggio 2015 dovranno comunque effettuare la registrazione in accordo al punto 6) precedente.

1.4 VOLI DI STATO E AEROMOBILI IN SERVIZIO DI PROTEZIONE CIVILE

Ai voli di Stato e agli aeromobili della protezione civile è consentito decollare di giorno da RWY 09 con una visibilità ridotta, in ogni caso non inferiore a 3 km

1.3.5 RENEWAL OF THE QUALIFICATION

In order to maintain the qualification to operate on Albenga/Riviera Airport, the PIC involved in CAT or NCC operations must perform within a period of 12 months, at least a take-off, an approach and landing for each qualification achieved (rif. ORO.FC.105 (c) and following AMC). Renewal of the qualification must be recorded in accordance with point 6) below.

1.3.6 REGISTRATION OF QUALIFICATIONS

Qualifications reported in the above points 2.c) and 5) are registered by the Aerodrome Operator.

Registration method for each categorization are available on the Aerodrome operator's website.

1.3.7 ENAC VERIFICATIONS OF COMPLIANCE

ENAC will sample check suitability and truthfulness of information provided by operators.

REMARK

Pilots holding qualification for night-time operations issued before May 28, 2015 must anyhow complete the registration in accordance with point 6) above.

1.4 STATE FLIGHTS AND CIVIL PROTECTION ACFT

During day-time State flights and civil protection aircraft are allowed to take off from RWY 09 with reduced visibility, however never less than 3 km

LIMG AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIMG AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIMG 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART - ICAO	AD 2 LIMG 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 09/27	AD 2 LIMG 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIMG 3 - 3
STAR VOR PARTIALLY OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACE	AD 2 LIMG 4 - 1
STAR VOR PARTIALLY OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACE DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMG 4 - 3
STAR RNAV1	AD 2 LIMG 4 - 5
STAR RNAV1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMG 4 - 7
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIMG 5 - 1
BREAK CLOUDS PER UN AVVICINAMENTO VFR LOC RWY 27 CAT A-B-C	AD 2 LIMG 5 - 3
BREAK CLOUDS PER UN AVVICINAMENTO VFR LOC RWY 27 CAT A-B-C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMG 5 - 5
BREAK CLOUDS FOR VFR APPROACH LOC RWY 27 CAT A-B-C	AD 2 LIMG 5 - 7
BREAK CLOUDS FOR VFR APPROACH LOC RWY 27 CAT A-B-C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMG 5 - 9
RNP Z RWY 27 BREAK CLOUDS PROCEDURE FOR VISUAL APPROACH CAT A/B/C	AD 2 LIMG 5 - 11
RNP Z RWY 27 BREAK CLOUDS PROCEDURE FOR VISUAL APPROACH CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMG 5 - 13
RNP Y RWY 27 BREAK CLOUDS PROCEDURE FOR VISUAL APPROACH CAT A/B/C	AD 2 LIMG 5 - 15
RNP Y RWY 27 BREAK CLOUDS PROCEDURE FOR VISUAL APPROACH CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMG 5 - 17
VISUAL AIDS CHART	AD 2 LIMG 5 - 19

Carte - Charts	Pagine - Pages
OBSTACLES DETAIL FOR RNP APPROACH RWY 27	AD 2 LIMG 5 - 21
SID RWY 09 SID PARTIALLY OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACE	AD 2 LIMG 6 - 1
SID RWY 09 SID PARTIALLY OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACE DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMG 6 - 3

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIMG AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIMG AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**