

**AD 2 AERODROMOS****AD 2 AERODROMES****MUCL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****MUCL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****MUCL - CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl.****MUCL AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO****MUCL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i> <i>ARP coordinates and site at AD</i>	213658N 0813244W Punto centro de Mid point of RWY 12/30
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	293°, 4 KM FM área turística / 293°, 4KM FM touristic area
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i> <i>Elevation / Reference temperature (Mean Low temperature)</i>	Elev: 10 FT (3 M) / T: 31.7° C (Mean Low T: NIL)
4	<i>Ondulación geoidal en AD ELEV PSN</i> <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	-62 FT (-19 M)
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i> <i>MAG VAR / Annual change</i>	7° W (2025) / -0.10°
6	<i>Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD</i> <i>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	ECASA Aeropuerto Internacional "Vilo Acuña" Cayo Largo del Sur, Cuba.  Tel: (53-45) 24 8207 EXT 187 / 121 Tel: (53-45) 24 8141 EXT 187 / 121 Tel: (53-45) 24 8142 EXT 187 / 121 Tel: (53-45) 24 8143 EXT 187 / 121 Tel: (53-45) 24 8144 EXT 187 / 121 Tel: (53-45) 24 8145 EXT 187 / 121 Tel: (53-45) 24 8146 EXT 187 / 121 Fax: (53-45) 24 8205 Fax: (53-45) 24 8207 email: direccion@cyo.ecasa.avianet.cu
7	<i>Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	NIL

**MUCL AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO****MUCL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<i>Administración del AD</i> <i>AD Administration</i>	1200/ 2359 UTC DLY. Horario de Verano/Summer Time: 1100/ 2300 UTC DLY
2	<i>Aduanas e inmigración</i> <i>Customs and immigration</i>	1200/ 2359 UTC DLY. Horario de Verano/Summer Time: 1100/ 2300 UTC DLY
3	<i>Dependencias de sanidad</i> <i>Health and sanitation</i>	1200/ 2359 UTC DLY. Horario de Verano/Summer Time: 1100/ 2300 UTC DLY
4	<i>Oficina de notificación AIS</i> <i>AIS Briefing Office</i>	1200/2359 UTC DLY. Horario de Verano / Summer Time: 1100/ 2300 UTC DLY

5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	1200/2359 UTC DLY. Horario de Verano / Summer Time: 1100/ 2300 UTC DLY
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	1200/2359 UTC DLY. Horario de Verano/Summer Time: 1100/ 2300 UTC DLY.
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<i>ATS</i>	1200/2359 UTC DLY. Horario de Verano / Summer Time: 1100/ 2300 UTC DLY.
	<i>ATS</i>	
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	1200/ 2359 UTC DLY. Horario de Verano/Summer Time: 1100/ 2300 UTC DLY
	<i>Fuelling</i>	
9	<i>Servicios de escala</i>	1200/ 2359 UTC DLY. Horario de Verano/Summer Time: 1100/ 2300 UTC DLY
	<i>Handling</i>	
10	<i>Seguridad</i>	H24
	<i>Security</i>	
11	<i>Descongelamiento</i>	NIL
	<i>De-icing</i>	
12	<i>Observaciones</i>	Para vuelos domésticos fuera de estas horas O/R 24 HR BFR For domestic flights out of these hours O/R 24 HR BFR
	<i>Remarks</i>	

**MUCL AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA****MUCL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Portacontenedores, cinta transportadora, elevadoras y carretillas a granel.  Plataforma elevadora Max altura: Hasta 3.7 m Max peso: Hasta 7 ton Carries containers, conveyor belt, lifts and load wagons. Higloader Max height: Up to 3.7 m Max weight: Up to 7 ton
	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Combustible: JET A1
	<i>Fuel / oil types</i>	Lubricante: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Camiones cisternas 8800 l. 2400 l/min
	<i>Fuelling facilities/capacity</i>	Tanker trucks 8800 l. 2400 l/min
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	NIL
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	NIL
	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	NIL
	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	<i>Observaciones</i>	Instalaciones y equipos para la asistencia en tierra. GPU: 115v CA/ 90Kva. GPU: 28v CD. ASU: 40 psi/ 250 lb/ min. Descarga de baños. Facilities and equipment for ground handling. GPU: 115v AC/ 90Kva. GPU: 28v DC. ASU: 40 psi/ 250 lb/ min. Toilet flushing.
	<i>Remarks</i>	

**MUCL AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**  
**MUCL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hoteles</i> <i>Hotels</i>	Cerca del AD Near the AD
2	<i>Restaurantes</i> <i>Restaurants</i>	Cerca del AD Near the AD
3	<i>Transporte</i> <i>Transportation</i>	Autobuses, taxis y alquiler de automóviles desde el AD Buses, taxis and car hire from the AD.
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i> <i>Medical facilities</i>	Primeros auxilios en el AD, ambulancias (H24). Clínica cerca del AD/First aids at AD, ambulances (H24). Clinic near the AD.
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i> <i>Bank and Post Office</i>	Banco: Cerca del AD Oficinas de correos: Cerca del AD Bank: Near the AD Post: Near the AD
6	<i>Oficina de turismo</i> <i>Tourist Office</i>	En los hoteles In the hotels
7	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	Cafetería en el AD. Cafeteria in the AD.

**MUCL AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**MUCL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i> <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 9
2	<i>Equipo de salvamento</i> <i>Rescue equipment</i>	Disponible, acorde a la categoría del AD. Available, according to airport category.
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i> <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	NIL

**MUCL AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE**  
**MUCL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY — CLEARING**

No se aplica / Not applicable

**MUCL AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA,  
CALLEZ DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS /  
POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /**  
**MUCL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND  
EMPLACEMENT / EQUIPMENT CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>superficie y resistencia de la plataforma Apron surface and strength</i>	<i>Designación</i>	<i>Superficie</i>	<i>Resistencia</i>
		<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>
		1	Asfalto Asphalt	NIL
		2	Asfalto Asphalt	NIL
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje Taxiway width, surface and strength</i>	<i>Designación</i>	<i>Anchura</i>	<i>Superficie</i>
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>
		A	23 M	Asfalto Asphalt
		B	23 M	Asfalto Asphalt
		C	23 M	Asfalto Asphalt
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Emplazamiento/Elevación: En la plataforma / NIL		
	<i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Location/Elevation: At apron / NIL		
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	NIL		
	<i>VOR checkpoints</i>	NIL		
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	NIL		
	<i>INS checkpoints</i>	NIL		
6	<i>Observaciones</i>	PCR ver/ see AIRAC AIP-SUP 02/25		
	<i>Remarks</i>	PCR ver/ see AIRAC AIP-SUP 02/25		

**MUCL AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL  
MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES  
MUCL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de ACFT.
	<i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Taxing guidance sings at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. Guide lines at apron. Nose-in guidance at ACFT stands.
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designación, THR, TDZ y eje señalados. Bordes y extremos de pista iluminados.
	<i>RWY and TWY markings and LGT</i>	TWY: Eje, borde y puntos de espera señalados. Bordes iluminados. RWY: Designation, THR, TDZ and center line marked. Edges and runway ends lighted. TWY: Center line, edge and holding positions marked. Edges lighted.
3	<i>Barras de parada</i>	NIL
	<i>Stop bars and runway guard lights</i>	
4	<i>Otra protección de pista</i>	NIL
	<i>Other runway protection measures</i>	
5	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**MUCL AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

**MUCL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES***En el Área 2 / In Area 2*

<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					

*En las áreas de aproximación/TKOF / In approach/TKOF areas*

<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
CL5 Árbol / Tree	TREE	213621N 0813132W	22 M / 20 M	NIL	30/APCH
CL6 Árbol / Tree	TREE	213623N 0813132W	22 M / 19 M	NIL	30/APCH
CL7 Árbol / Tree	TREE	213624N 0813130W	22 M / 19 M	NIL	30/APCH
CL8 Árbol / Tree	TREE	213638N 0813154W	19 M / 17 M	NIL	30/APCH
CL9 Árbol / Tree	TREE	213634N 0813157W	19 M / 18 M	NIL	30/APCH
CL10 Árbol / Tree	TREE	213635N 0813155W	21 M / 19 M	NIL	30/APCH
CL11 Árbol / Tree	TREE	213631N 0813146W	21 M / 19 M	NIL	30/APCH
CL12 Árbol / Tree	TREE	213632N 0813153W	21 M / 18 M	NIL	30/APCH
CL13 Árbol / Tree	TREE	213628N 0813148W	21 M / 18 M	NIL	30/APCH
CL14 Árbol / Tree	TREE	213633N 0813140W	22 M / 20 M	NIL	30/APCH
CL15 Árbol / Tree	TREE	213624N 0813141W	22 M / 20 M	NIL	30/APCH
CL16 Árbol / Tree	TREE	213623N 0813140W	23 M / 20 M	NIL	30/APCH

*En el Área 3 / In Area 3*

<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					

**MUCL AD 2.11 INFORMACION METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**MUCL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<i>Oficina MET asociada Associated MET Office</i>	Cayo Largo del Sur
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario Hours of service MET Office outside hours</i>	1200/2359 UTC DLY. Horario de Verano / Summer Time: 1100/2300 UTC DLY. Para operaciones nacionales fuera de estas horas / For national operations out of these hours O/R 24HR BFR.
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez Office responsible for TAF preparation Period of validity</i>	MWO La Habana H24
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión Trend forecast Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Alecciónamiento/consulta proporcionados Briefing/consultation provided</i>	Consulta personal (P) Personal consultation (P)
6	<i>Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s) Flight documentation Language(s) used</i>	Cartas, METAR, TAF, SIGMET, Texto, Español-Inglés. Charts, METAR, TAF, SIGMET, Plain Text, Spanish-English.
7	<i>Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20, P85, P70, P50, P40, P30, P20, SWH, SWM, T.
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información Supplementary equipment available for providing information</i>	Telefax, Estación de trabajo de la red METEONET. Telefax, Work station of METEONET network
9	<i>Dependencias ATS que reciben información ATS units provided with information</i>	APP Habana Center. TWR Cayo Largo del Sur.
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**MUCL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**  
**MUCL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designadores RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR Coordenadas RWY end ondulación geoidal THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión		
RWY Designator	TRUE & MAG BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY		
1	2	3	4	5	6		
12	116.00° GEO 123.00° MAG	3000 x 45	Asfalto Asphalt SWY: NIL	213719.91N 0813331.02W END: NIL GUND: -19 M	THR 2 M TDZ: NIL		
30	296.00° GEO 303.00° MAG	3000 x 45	Asfalto Asphalt SWY: NIL	213637.11N 0813157.26W END: NIL GUND: -19 M	THR 3 M TDZ: NIL		
Designadores RWY	Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY	Dimensiones CWY	Dimensiones de franja	Dimensiones del RESA	Localización/ descripción del sistema de retención	OFZ
RWY Designator	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location/ description of arresting system	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
12	+0.033%	60 x 45	NIL	3240 x 300	90 x 90	NIL	NIL
30	-0.033%	60 x 45	NIL	3240 x 300	90 x 90	NIL	NIL
Designadores RWY	Observaciones						
RWY Designator	Remarks						
1	14						
12	PCR ver/ see AIRAC AIP-SUP 02/25 Slope of RWY-SWY +0.06% -0.06% (900M) (960M) +0.08% 0.0% (1140M) (60M SWY)						
30	PCR ver/ see AIRAC AIP-SUP 02/25 Slope of RWY-SWY -0.08% +0.06% (1140M) (960M) -0.06% -0.34% (900M) (60M SWY)						

**MUCL AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**MUCL AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
					Remarks
1	2	3	4	5	6
12	3000	3000	3060	3000	NIL
30	3000	3000	3060	3000	NIL

**MUCL AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**MUCL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designador RWY	Tipo LGT APCH y LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST
1	2	3	4	5	6
12	SALS SIMPLE 420 M LIM	Verde Green	PAPI Left side/3° 20.4 M	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side/3° 19.53 M	NIL	NIL
Designador RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color LGT extremo RWY WBAR	LEN (M) LGT SWY color	Observaciones	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
12	3000 M, 60 M Blanco White LIM YCZ 600 M.	Rojo Red	NIL	NIL	
30	3000 M, 60 M Blanco White LIM YCZ 600 M.	Rojo Red	NIL	NIL	

**MUCL AD 2.15 OTRAS LUces, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**  
**MUCL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: En el edificio de la torre FLG W/G EV 2 SEC. H24
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: At tower building FLG W/G EV 2 SEC. H24
2	Emplazamiento LDI Y LGT y Anemómetro y LGT	Anemómetro ultrasónico: 1- 200M FM THR 12 y 120M FM RWY CL Ultrasonic anemometer.
	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	1- 200M FM THR 12 and 120M FM RWY CL

3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde de TWY/Taxiway edge: A BLUE B BLUE C BLUE  Eje de TWY/Taxiway centre line: A No disponible Not available B No disponible Not available. C No disponible Not available
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energia para todas las luces en el AD.Tiempo de conmutacion: 14 SEC. Secondary power supply to lighting at AD. Switch-over time: 14 SEC
5	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	NIL

**MUCL AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS**  
**MUCL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

No se aplica / Not applicable

**MUCL AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS**  
**MUCL AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designación y límites laterales</i> <i>Designation and lateral limits</i>	<i>Límites verticales</i> <i>Vertical limits</i>	<i>Clasificación del espacio aéreo</i> <i>Airspace classification</i>	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)</i> <i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Altitud de transición</i> <i>Transition altitude</i>	<i>Horas de aplicabilidad</i> <i>Hours of applicability</i>	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CTR Circulo centrado en / Circular area centered on 213658N 0813244W (ARP MUCL) en un radio de / withing a radius 10 NM.	FL065 GND	D	Santa Clara Terminal Terminal Santa Clara Inglés, Español English, Spanish	3000 FT AMSL	1200/2359 UTC DLY. Horario de Verano/ Summer Time: 1100/ 2300 UTC DLY.	NIL
ATZ Circulo centrado en / Circular area centered on 213658N 0813244W (ARP MUCL) en un radio de / withing a radius 3 NM.	1500 FT AGL GND	D	Cayo Largo TWR Inglés, Español English, Spanish	3000 FT AMSL	1200/2359 UTC DLY. Horario de Verano/ Summer Time: 1100/ 2300 UTC DLY.	NIL

**MUCL AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**  
**MUCL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	SATVOICE	Dirección de conexión	Horas de funcionamiento	Observaciones
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
A/G MUCL	Radio Boyeros	126.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		5562.000 KHZ			H24	
		8876.000 KHZ			H24	
		11321.000 KHZ			H24	
APP	Terminal Santa Clara	119.100 MHZ	NIL	NIL	1400/2000 UTC	NIL
		124.550 MHZ			1200-1529 UTC DLY Horario de Verano / Summer Time: 1100-1429 UTC DLY.	
		133.700 MHZ			2001/1359 UTC	
TWR	Cayo Largo TWR	118.500 MHZ	NIL	NIL	1200-2359 UTC DLY Horario de Verano / Summer Time: 1100-2300 UTC DLY	Para emergencia solamente / For emergency use only 121.500 MHZ
		121.500 MHZ			1200-2359 UTC DLY Horario de Verano/Summer Time: 1100-2300 UTC DLY	

**MUCL AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**MUCL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo de ayuda MAG VAR Tipo de ILS/MLS	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordinadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Servicio volume radio de GBAS referencia Punto	Observ.
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME 06° W (2025)	UCL	112.100 MHZ CH 58X	H24	213618.07N 0813157.71W	30 M (98 FT)	NIL	Cobertura / Coverage: 170 NM AE

**MUCL AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERODROMO**  
**MUCL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Aeródromo cerrado para aeronaves NORDO.

Aerodrome closed for NORDO aircraft.

Círculo de tránsito izquierdo, a menos que el ATC indique otro.

Left traffic circuit, unless the ATC indicates another one.

Prohibido realizar giros de 180° en el área de las pistas 12/30 a aeronaves con más de MTOW 25 TON. Los giros serán posibles en los extremos de pista (plataforma de viraje) 12/30.

Aircraft more than MTOW 25 TON prohibited to make 180 deg turns on runways 12/30. The turns will be possible only in runway ends (apron taxiway) of runways 12/30.

## **MUCL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO MUCL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

## **MUCL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO MUCL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Tiempo estimado de arribo:

Todas las Aeronaves con no más de 40 minutos y no menos de 20 minutos antes del arribo deben informar a la Estación Aeronáutica de Radio Boyeros a través de la frecuencia de 126.900 MHz la hora prevista de llegada (ETA), cantidad de pasajeros, carga, correo o alguna otra información adicional necesaria para el servicio a prestar en Rampa.

Estimated time of arrival:

All Aircraft with not more than 40 minutes and not less than 20 minutes before the arrival should inform to the Aeronautical Station of Radio Boyeros through the frequency 126.900 MHz the estimated time of arrival (ETA), quantity of passengers, loads, mail or some other necessary additional information for the service to lend in Apron.

Después de comunicar la hora prevista de llegada (ETA) a dicha estación aeronáutica, cada aeronave (procediendo VFR o IFR) recibirá del radiooperador la rampa y posición de estacionamiento asignada por el Departamento de Control de Rampas pertenecientes a la Subdirección de Operaciones en Tierra.

After communicating the estimated time of arrival (ETA) to this aeronautical station, each aircraft (proceeding VFR or IFR) will receive from the radiooperator the apron and parking position assigned by the Aprons Control Department belonging to the Assistant Director of Ground Operations.

Los cambios que surjan de ultima hora les serán informados a la tripulación posterior a su aterrizaje en 118.500 MHz por la Torre de Control.

Changes which arise lately will be informed to the crew members after their landing in 118.500 MHz by the Control Tower.

## **MUCL AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL MUCL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

### **Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto**

No disponible.

### **Bird concentration in the vicinity of the airport**

Not available.

### **Aviso de inspección rutinaria de aeronavegabilidad por parte de la Autoridad Aeronáutica.**

En cumplimiento con el manual OACI-Manual de Vigilancia de la Seguridad Operacional - Capítulo 2, se comunica a los operadores nacionales y extranjeros de la realización de inspecciones rutinarias de aeronavegabilidad por parte de la Autoridad Aeronáutica. Se exceptúan aeronaves en vuelos de Estado.

### **Warning of routine airworthiness inspection on behalf of the Aeronautical Authority.**

In accomplishment with the ICAO-Manual of Surveillance of the Operational Safety - Chapter 2, national and foreign operators are communicated about the realization of routine airworthiness inspections on behalf of the Aeronautical Authority. Aircrafts in State flights are excluded.

### **COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINTS COORDINATES AD MUCL**

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
BITGI	21°34'37.39"N	081°27'35.19"W	RNP RWY 30

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
CL610	21°47'32.64"N	081°42'06.54"W	STAR RWY 12, RNP RWY12, VOR RWY12
CL611	21°37'22.16"N	081°47'24.60"W	STAR RWY 12, RNP RWY12, VOR RWY12
CL614	21°39'39.78"N	081°37'41.39"W	VOR RWY12
CL615	21°39'19.62"N	081°37'53.37"W	RNP RWY12
CL620	21°37'49.53"N	081°19'56.19"W	RNP RWY30, STAR RWY30
CL621	21°27'00.56"N	081°25'35.80"W	RNP RWY30, STAR RWY30
CL630	21°35'22.60"N	081°27'19.03"W	VOR RWY 30
EMUNO	21°53'16.68"N	081°40'51.87"W	SID RWY30, STAR RWY 12
ESTAS	21°32'56.32"N	081°51'29.09W	STAR RWY12
IGROV	21°41'33.32"N	081°42'46.79"W	RNP RWY12, STAR RWY 12
IKLAR	21°20'10.01"N	081°41'08.74"W	SID RWY30, RNP RWY12, RNP RWY30, VOR RWY12, VOR RWY30
OTMUS	21°42'27.33"N	081°42'27.33"W	VOR RWY12
PELAO	21°32'25.07"N	081°22'46.10"W	STAR RWY 30, RNP RWY30
VARCA	21°54'18.89"N	081°24'46.38"W	SID RWY12, STAR RWY 30
TARTA	21°18'40.24"N	081°24'28.86W	STAR RWY30
YANTE	21°24'23.02"N	081°23'54.17"W	SID RWY12

**MUCL AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO  
MUCL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Charts	Pages
AD2 MUCL ADC.pdf	AD 2 MUCL 2 - 1
AD2 MUCL APDC.pdf	AD 2 MUCL 3 - 1
AD2 MUCL AOC.pdf	AD 2 MUCL 4 - 1
AD2 MUCL SID CCO RWY12.pdf	AD 2 MUCL 5 - 1
AD2 MUCL SID CCO RWY30.pdf	AD 2 MUCL 5 - 5
AD2 MUCL STAR CDO RWY12.pdf	AD 2 MUCL 6 - 1
AD2 MUCL STAR CDO RWY30.pdf	AD 2 MUCL 6 - 5
AD2 MUCL RNP RWY12.pdf	AD 2 MUCL 7 - 1
AD2 MUCL RNP RWY30.pdf	AD 2 MUCL 7 - 5
AD2 MUCL VOR RWY12.pdf	AD 2 MUCL 7 - 9
AD2 MUCL VOR RWY30.pdf	AD 2 MUCL 7 - 11
AD2 MUCL VAC.pdf	AD 2 MUCL 9 - 1

**MUCL AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL SEGMENTO VISUAL (VSS)  
MUCL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

No se aplica / Not applicable

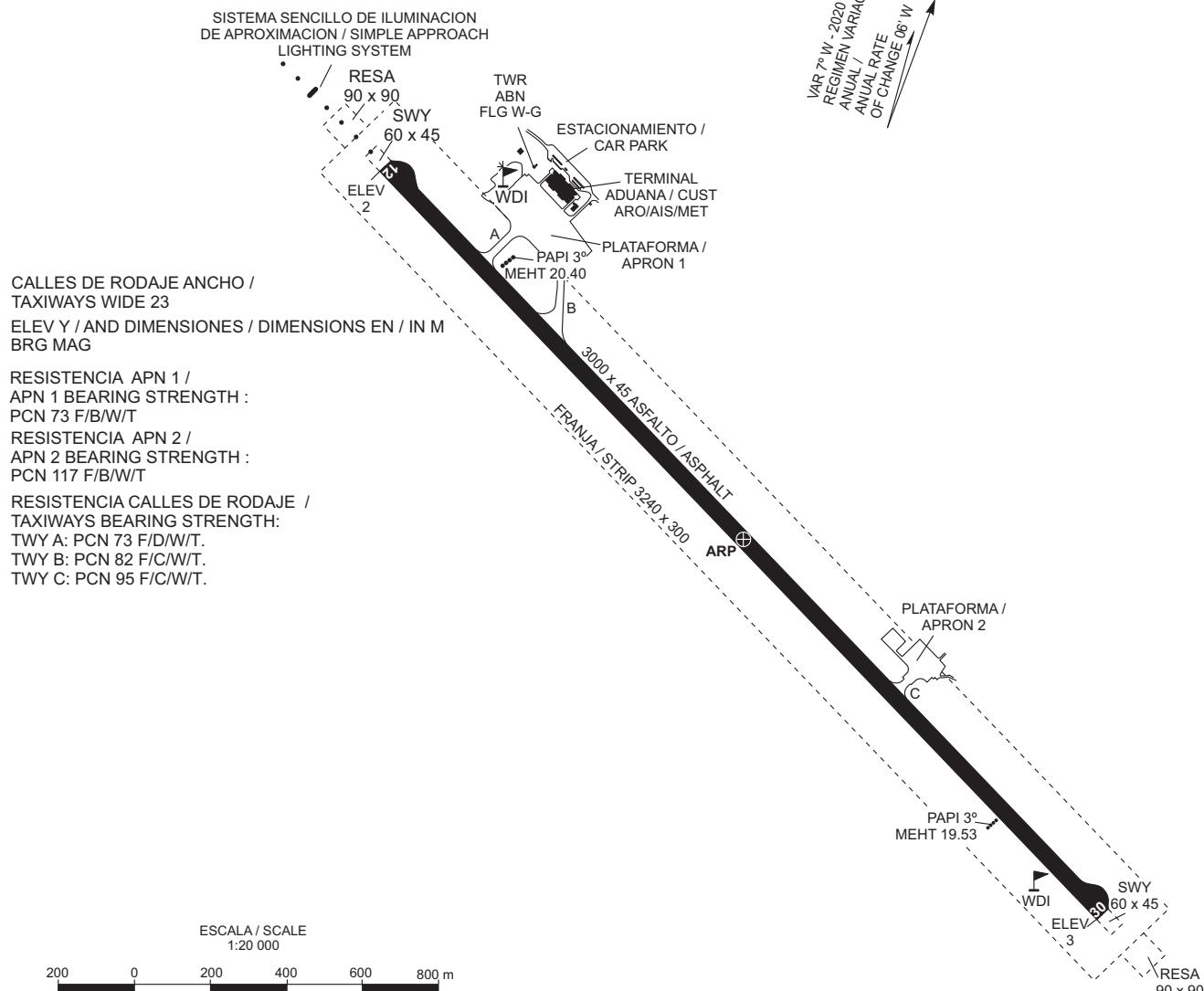
PLANO DE AERODROMO - OACI /  
AERODROME CHART - ICAO21°36'58"N  
081°32'44"W

ELEV 3

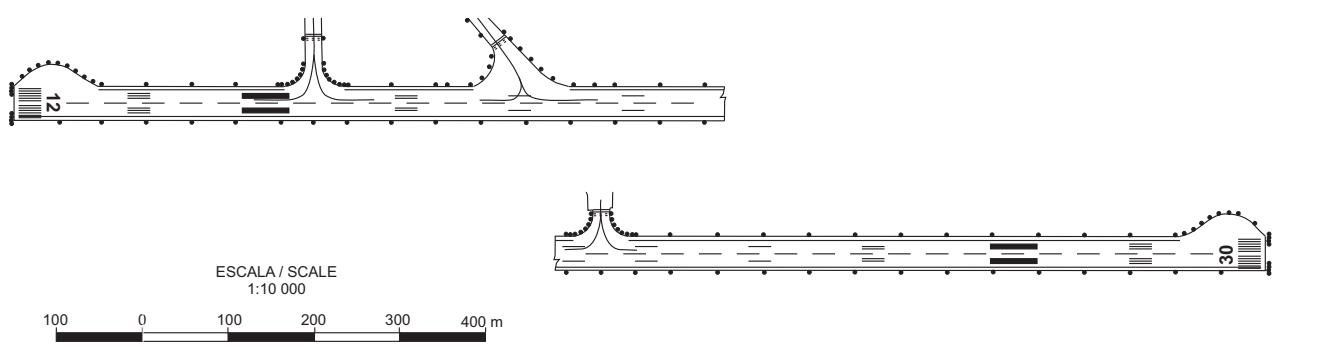
TWR 118.50

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	GUND	DIMENSIONES / DIMENSIONS RWY	RESISTENCIA / STRENGTH
12	123°	21°37'19.91"N 081°33'31.02"W	-18.97	3000 x 45	PCN-70 F/C/X/U ASPH
30	303°	21°36'37.11"N 081°31'57.26"W	-19.18	3000 x 45	PCN-70 F/C/X/U ASPH



## SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12/30 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA / MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12/30 AND EXIT TAXIWAYS



**INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI /  
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

ELEV  
APN  
NIL

TWR 118.5

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl

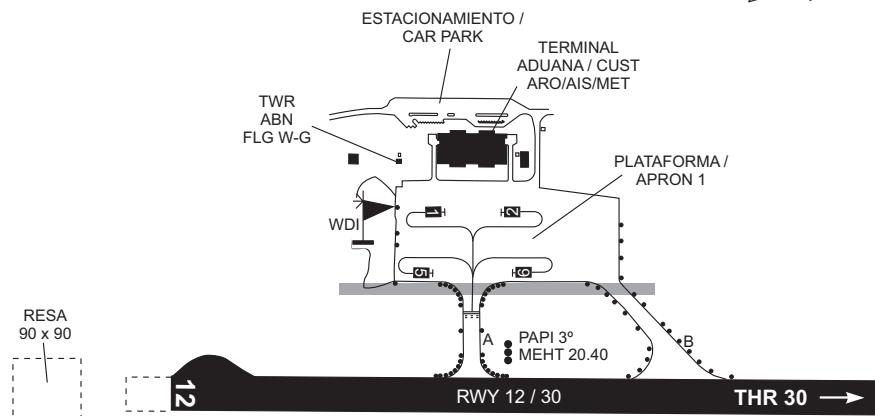
CALLES DE RODAJE ANCHO /  
TAXIWAYS WIDE 23

RESISTENCIA APN 1 /  
APN 1 BEARING STRENGTH :  
PCN 73 F/B/W/T

RESISTENCIA APN 2 /  
APN 2 BEARING STRENGTH :  
PCN 117 F/B/W/T

RESISTENCIA CALLES DE RODAJE /  
TAXIWAYS BEARING STRENGTH:  
TWY A: PCN 73 F/D/W/T.  
TWY B: PCN 82 F/C/W/T.  
TWY C: PCN 95 F/C/W/T.

VAR 1° N 2020  
REGIMEN VARACION  
ANUAL RATE  
OF CHANGE 06°N



ESCALA / SCALE  
1:10 000

100 0 100 200 300 400 m

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES / INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS
PLATAFORMA / APRON
1 21°37'21.96"N 081°33'16.09"W
2 21°37'20.89"N 081°33'13.77"W
5 21°37'19.83"N 081°33'17.81"W
6 21°37'18.33"N 081°33'14.52"W

#### LEYENDA / LEGEND

PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES / AIRCRAFT STAND	
LUCES CALLES DE RODAJE / TAXIWAY LIGHT	
RODAJE - PUNTO DE ESPERA / TAXI - HOLDING POSITION	
LIMITE DEL SERVICIO ATC / ATC SERVICE BOUNDARY	

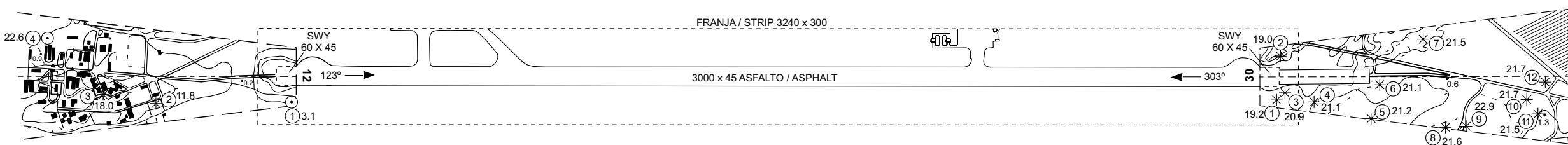
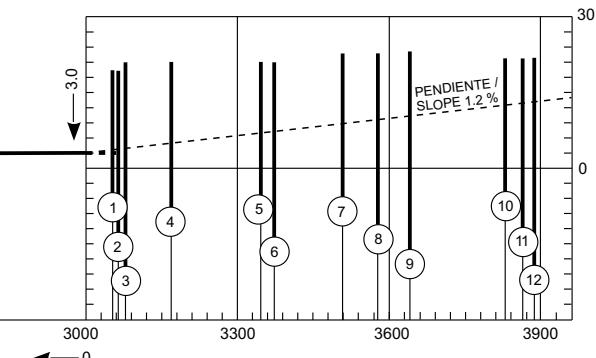
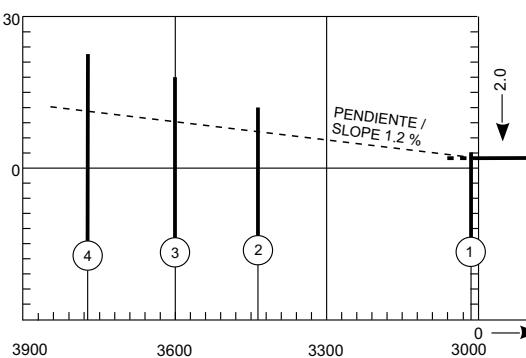
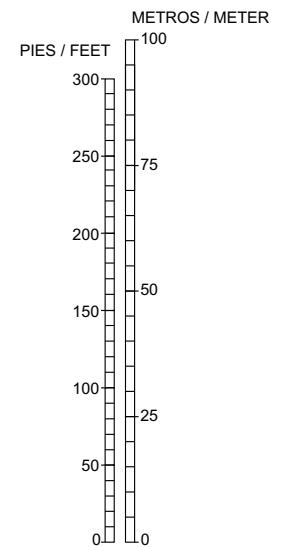
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

## PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI TIPO A / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A

CUBA / CAYO LARGO DEL SUR / VILO ACUÑA INTL  
RWY 12/30

HDG MAG  
ELEV Y / AND DIMENSIONES / DIMENSIONS EN / IN M  
VAR 7°W - 2020

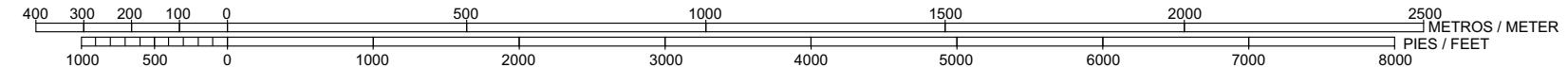
ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE  
1:1 500



## LEYENDA / LEGEND

CLAVE / KEY CODE	PLANTA / PLAN	PERFIL / PROFILE
Árbol o arbusto / Tree or shrub	*	
Poste, torre, aguja, antena, etc. / Pole, tower, spire, antenna, etc.	○	
Construcción / Construction	█	
Cota de terreno / Ground elevation	● 67.4	
Contorno de vegetación / Vegetation outline	- - -	
Zona de parada / Stopway	SWY	
Zona libre de obstáculos / Clearway	CWY	
Zona de ciénaga / Swamp area		

ESCALA HORIZONTAL / HORIZONTAL SCALE  
1:15 000



## RWY 12 / 30

RWY 12	DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES	RWY 30
3000	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE / TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3000
3000	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE / TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3000
3060	DISTANCIA DE ACCELERACION - PARADA DISPONIBLE / ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3060
3000	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE / LANDING DISTANCE AVAILABLE	3000

## ORDEN DE PRECISIÓN / ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL 0.05m  
VERTICAL 0.10m.

## REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD

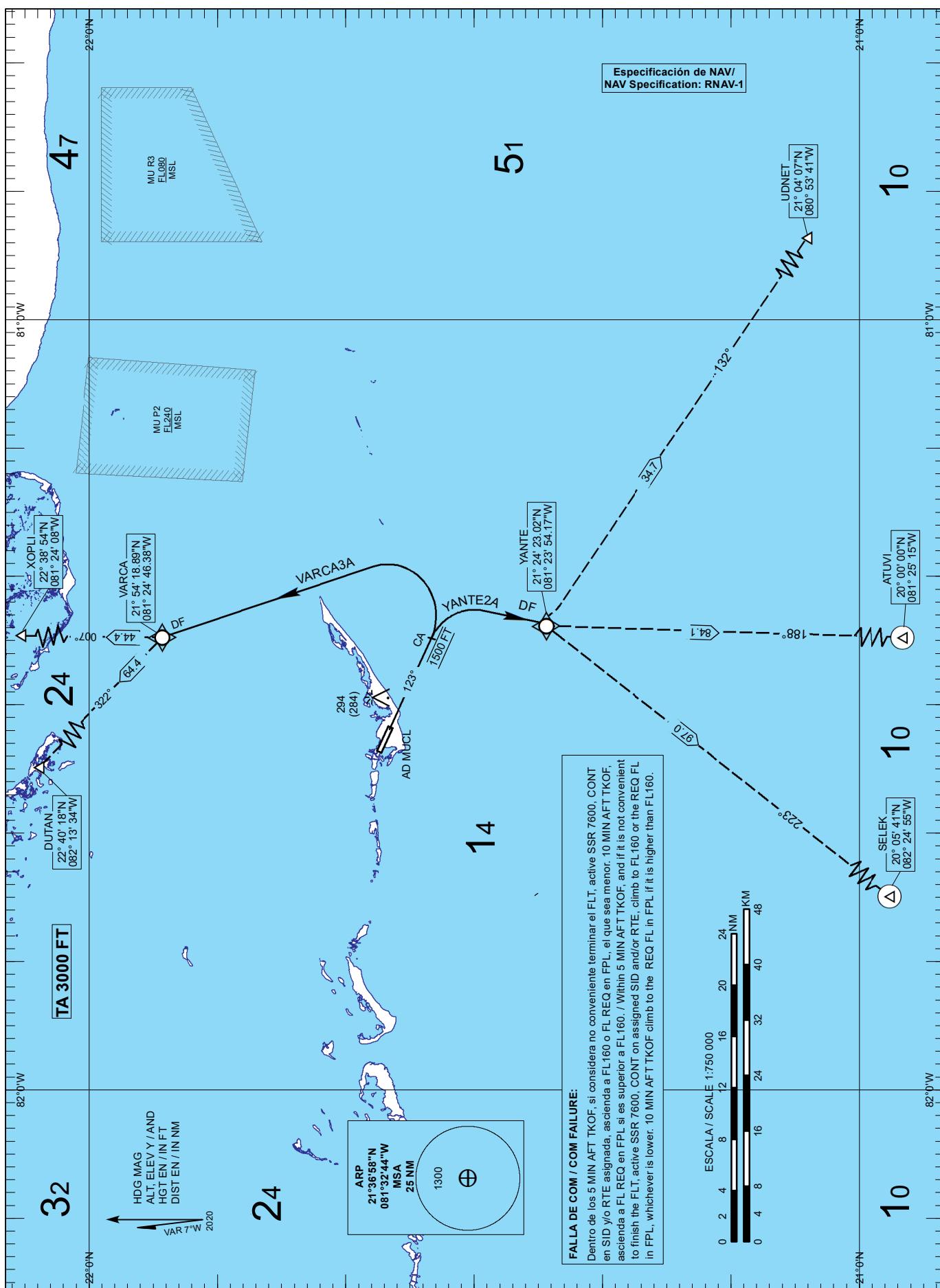
NO.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
AIRAC 1 - 21	28 JAN 21	CARTÓGRAFO AERONÁUTICO / AERONAUTICAL CARTOGRAPHER
AIRAC 1 - 23	23 MAR 23	CARTÓGRAFO AERONÁUTICO / AERONAUTICAL CARTOGRAPHER
AMDT 103-24 (Nuevo formato eAIP / New format eAIP)	22 FEB 24	CARTÓGRAFO AERONÁUTICO / AERONAUTICAL CARTOGRAPHER

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

## CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

APP 119.10  
133.70  
TWR 118.50

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl  
RNAV CCO RWY 12  
VARCA3A, YANTE2A



FEALIA DE COM / COM FAU LIBRE:

**FALLA DE COM / COM FAILURE:**  
Dentro de los 5 MIN AFT TKOF, si considera no conveniente terminar el FLT, active SSR 7600, CONT en SID y/o RTE asignada, ascienda a FL160 o FL REQ en FPL, que sea menor, 10 MIN AFT TKOF, ascienda a FL REQ en FPL si es superior a FL160. - Within 5 MIN AFT TKOF, and if it is not convenient to finish the FLT, active SSR 7600, CONT on assigned SID and/or RTE, climb to FL160 or the REQ FL in FPL, whichever is lower. 10 MIN AFT TKOF climb to the REQ FL in FPL if it is higher than FL160.

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

**SALIDA VARCA3A (RWY 12)**

Ascienda en derrota 123° hasta 1500 FT, vire a la izquierda directo a VARCA y continue por transición asignada.

## TRANSICIONES:

DUTAN: Desde VARCA proceda en derrota 322° hasta DUTAN.

XOPLI: Desde VARCA proceda en derrota 007° hasta XOPLI.

**VARCA3A DEPARTURE (RWY 12)**

Climb on 123° track to 1500 FT, turn left proceed direct to VARCA and continue by assigned transition.

## TRANSITIONS:

DUTAN: From VARCA proceed on 322° track to DUTAN.

XOPLI: From VARCA proceed on 007° track to XOPLI.

**TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.  
VARCA3A SID RWY12**

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°T)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	123 (116.0)	-6.6	-	-	@1500	-	-	-	RNAV-1
002	DF	VARCA	-	-	-6.6	-	L	-	-	-	-	RNAV-1

**SALIDA YANTE2A (RWY 12)**

Ascienda en derrota 123° hasta 1500 FT, vire a la derecha directo a YANTE y continue por transición asignada .

## TRANSICIONES:

ATUVI: Desde YANTE proceda en derrota 188° hasta ATUVI.

SELEK: Desde YANTE proceda en derrota 223° hasta SELEK.

UDNET: Desde YANTE proceda en derrota 132° hasta UDNET.

**YANTE2A DEPARTURE (RWY 12)**

Climb on 123° track to 1500 FT, turn right proceed direct to YANTE and continue by assigned transition.

## TRANSITIONS:

ATUVI: From YANTE proceed on 188° track to ATUVI.

SELEK: From YANTE proceed on 223° track to SELEK.

UDNET: From YANTE proceed on 132° track to UDNET.

**TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.  
YANTE2A SID RWY12**

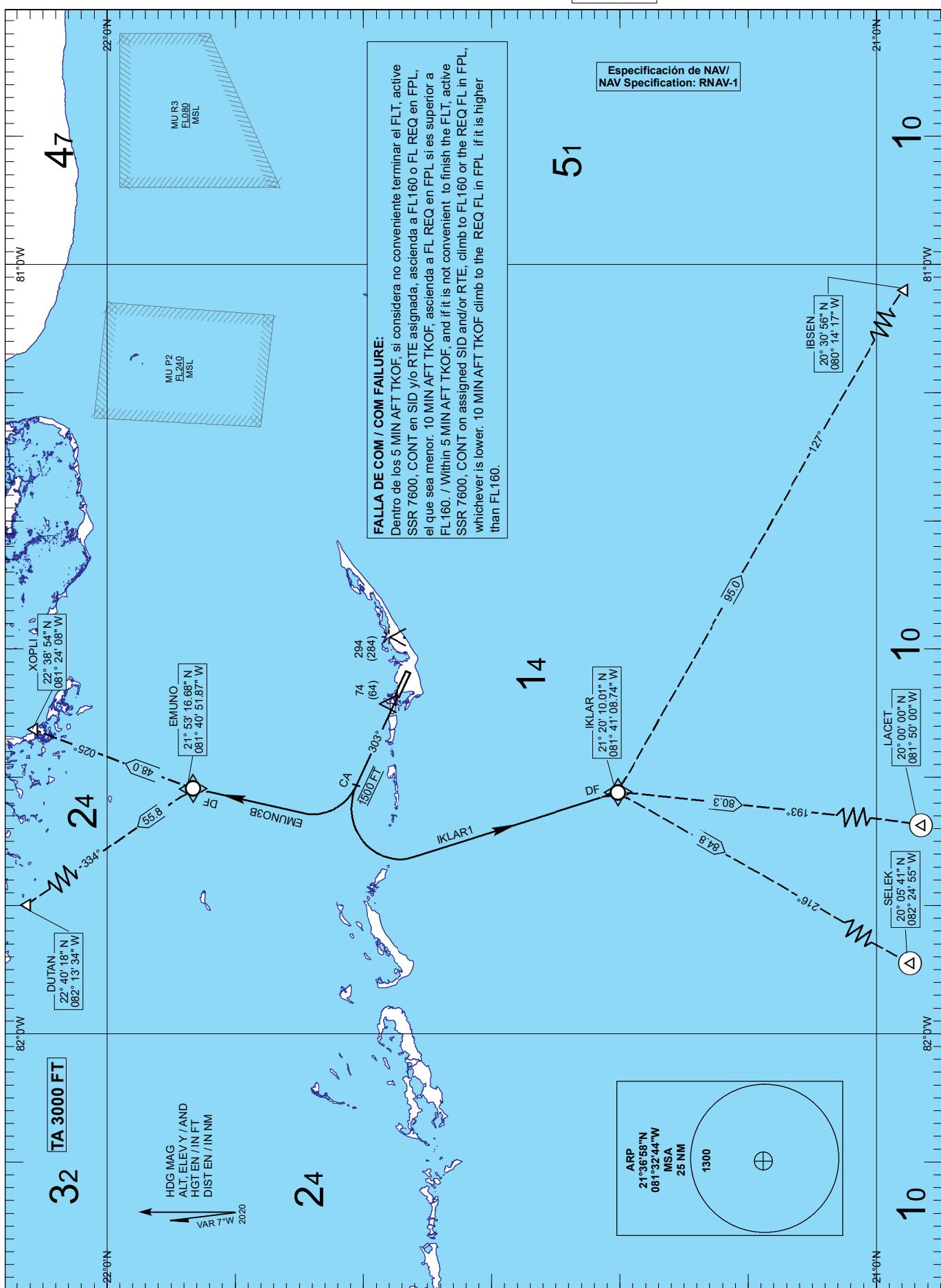
Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°T)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	CA	-	-	123 (116.0)	-6.6	-	-	@1500	-	-	-	RNAV-1
002	DF	YANTE	-	-	-6.6	-	R	-	-	-	-	RNAV-1

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

**CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTO  
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO**

APP	119.10
	133.70
TWR	118.50

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl  
RNAV CCO RWY 30  
EMUNO3B, IKLAR1



**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

**SALIDA EMUNO3B (RWY 30)**

Ascienda en derrota 303° hasta 1500 FT, vire a la derecha directo a EMUNO y continue por transición asignada .

## TRANSICIONES:

DUTAN: Desde EMUNO proceda en derrota 334° hasta DUTAN.

XOPLI: Desde EMUNO proceda en derrota 025° hasta XOPLI.

**EMUNO3B DEPARTURE (RWY 30)**

Climb on 303° track to 1500 FT, turn right proceed direct to EMUNO and continue by assigned transition .

## TRANSITIONS:

DUTAN: From EMUNO proceed on 334° track to DUTAN.

XOPLI: From EMUNO proceed on 025° track to XOPLI.

**TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.  
EMUNO3B SID RWY30**

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
010	CA	-	-	303 (296.0)	-6.6	-	-	@1500	-	-	-	RNAV-1
020	DF	EMUNO	-	-	-6.6	-	R	-	-	-	-	RNAV-1

**SALIDA IKLAR1(RWY 30)**

Ascienda en derrota 303° hasta 1500 FT, vire a la izquierda directo a IKLAR y continue por transición asignada.

## TRANSICIONES:

IBSEN: Desde IKLAR proceda en derrota 127° hasta IBSEN.

LACET: Desde IKLAR proceda en derrota 193° hasta LACET.

SELEK: Desde IKLAR proceda en derrota 216° hasta SELEK.

**IKLAR1 DEPARTURE (RWY 30)**

Climb on 303° track to 1500 FT, turn left proceed direct to IKLAR and continue by assigned transition.

## TRANSITIONS:

IBSEN: From IKLAR proceed on 127° track to IBSEN.

LACET: From IKLAR proceed on 193° track to LACET.

SELEK: From IKLAR proceed on 216° track to SELEK.

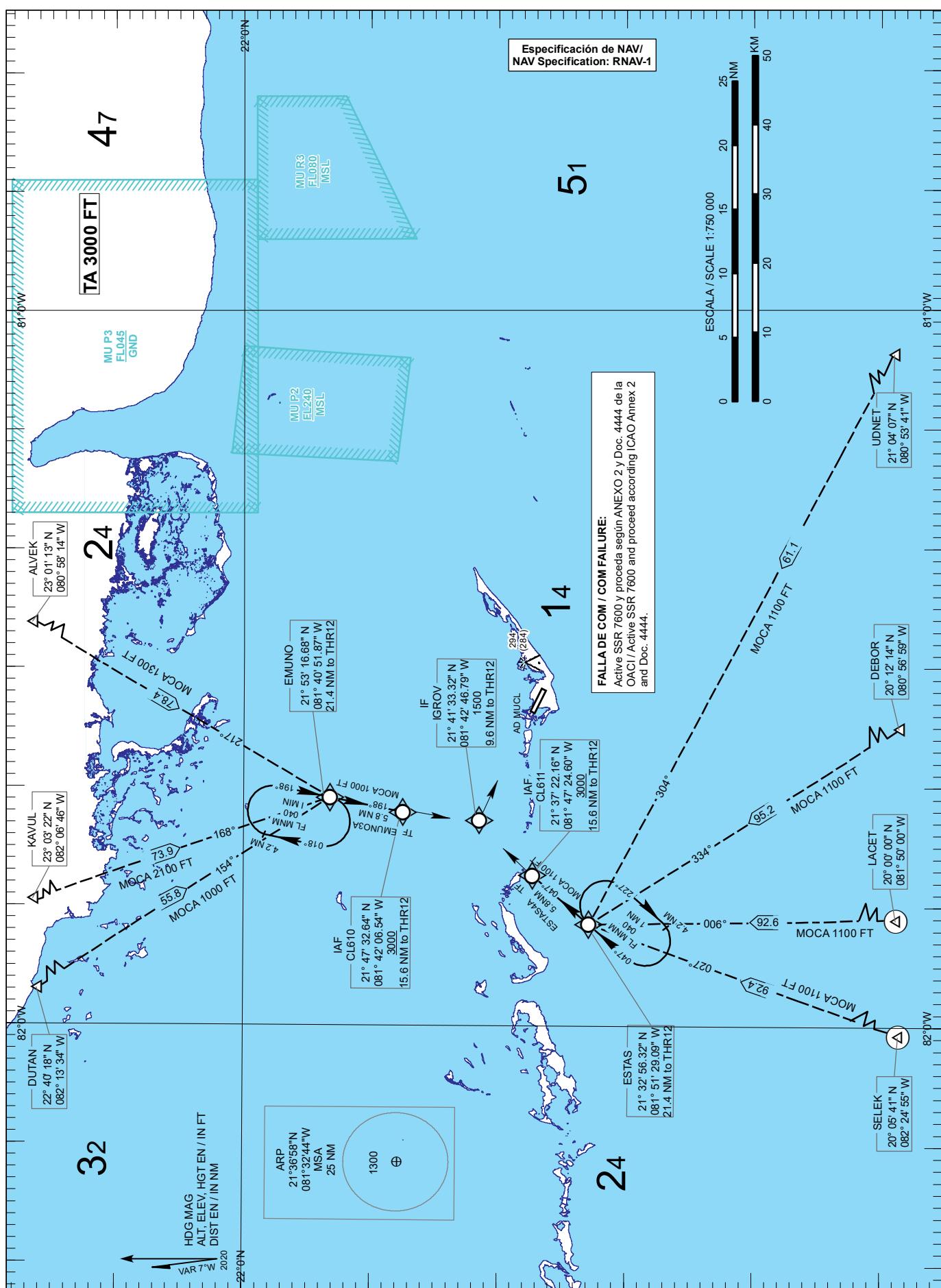
**TABLA DE CODIFICACIÓN DE SALIDA RNAV CCO / CCO RNAV DEPARTURE CODING TABLE.  
IKLAR1SID RWY30**

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	RadioAyuda Requerida/ Required Navaid	Marcación/ Course/ desde/from Navaid	Especificación de navegación/ Navigation Specification
010	CA	-	-	303 (296.0)	-6.6	-	-	@1500	-	-	-	RNAV-1
020	DF	IKLAR	-	-	-6.6	-	L	-	-	-	-	RNAV-1

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO APP 119.10, 133.70  
TWR 118.50

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl  
RNAV CDO RWY 12  
EMUNO3A, ESTAS4A



**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

**LLEGADA EMUNO3A (RWY 12)**

Ö^•å^ÁÖT WPUÁ|[ &^å^Á^ } Áâ^|[ &^ÅFJÍ ó@^|[ &^ÅSÍ FEE^|[  
HEEE^|[ Á^ ] ^|]^|E

VÜC^Ù^W^P^O^U^K

ÖEXÖSKÁÖ•å^ÁÖEXÖSÁ|[ &^å^Á^ } Áâ^|[ &^ÅGÍ ó@^|[ &^Å

ÖWWÖP^KÁÖ•å^ÁÖWWÖPÁ|[ &^å^Á^ } Áâ^|[ &^ÅFÍ I ó@^|[ &^Å

SÖXWŠKÁÖ•å^ÁSÖXWŠÁ|[ &^å^Á^ } Áâ^|[ &^ÅFÍ I ó@^|[ &^Å

**EMUNO3A ARRIVAL (RWY 12)**

ÁÖ|[ { ÁÖT WPUÁ|[ &^å^Á^ } ÁFJÍ ó@^|[ &^ÅSÍ FEE^|[  
HEEE^|[ Á^ ] ^|]^|E

VÜC^Ù^W^P^O^U^K

ÖEXÖSKÁÖ|[ { ÁÄÖEXÖSÁ|[ &^å^Á^ } ÁÄGÍ ó@^|[ &^Å

ÖWWÖP^KÁÖ|[ { ÁÄÖWWÖPÁ|[ &^å^Á^ } ÁFÍ I ó@^|[ &^Å

SÖXWŠKÁÖ|[ { ÁÄSÖXWŠÁ|[ &^å^Á^ } ÁFÍ I ó@^|[ &^Å

**TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.**  
**EMUNO3A STAR RWY12**

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG ("T")	Variación Magnética/ Magnetic Variation (")	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 12 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EF€	ØÁ	ÖT WPU	Ë	Ë	Ë	Ë	GFË	Ë	Ë	Ë	Ë	ÜPÖXËFÁ
EG€	VØ	ÖSÍ FF	Ë	FJÍ CFJEE D	Ë	Í	FÍ Ë	ÉHEEE	Ë	Ë	Ë	ÜPÖXËFÁ

**LLEGADA ESTAS4A (RWY 12)**

Ö^•å^ÁÖUVCÉJÁ|[ &^å^Á^ } Áâ^|[ &^ÅEÍ ó@^|[ &^ÅSÍ FF^|[  
HEEE^|[ Á^ ] ^|]^|E

VÜC^Ù^W^P^O^U^K

ÖÖOUÜKÁÖ•å^ÁÖÖOUÜJÁ|[ &^å^Á^ } Áâ^|[ &^ÅHÍ ó@^|[ &^Å

ÖÖÖÖVÁÖ•å^ÁSÖÖÖVÁ|[ &^å^Á^ } Áâ^|[ &^ÅEÍ ó@^|[ &^Å

ÜÖSÖSKÁÖ•å^ÁÜÖSÖSÁ|[ &^å^Á^ } Áâ^|[ &^ÅEÍ ó@^|[ &^Å

WÖPÖVÁÖ•å^ÁWÖPÖVÁ|[ &^å^Á^ } Áâ^|[ &^ÅHEI ó@^|[ &^Å

**ESTAS4A ARRIVAL (RWY 12)**

Ø|[ { ÄÖUVCÉJÁ|[ &^å^Á^ } ÄEÍ ó@^|[ &^ÅSÍ FF^|[  
HEEE^|[ Á^ ] ^|]^|E

VÜC^Ù^W^P^O^U^K

ÖÖOUÜKÁÖ|[ { ÄÄÖÖOUÜJÁ|[ &^å^Á^ } ÄHÍ ó@^|[ &^Å

ÖÖÖÖVÁÖ|[ { ÄÄSÖÖÖVÁ|[ &^å^Á^ } ÄÄEÍ ó@^|[ &^Å

ÜÖSÖSKÁÖ|[ { ÄÄÜÖSÖSÁ|[ &^å^Á^ } ÄEÍ ó@^|[ &^Å

WÖPÖVÁÖ|[ { ÄÄWÖPÖVÁ|[ &^å^Á^ } ÄHEI ó@^|[ &^Å

**TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.**  
**ESTAS4A STAR RWY12**

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG ("T")	Variación Magnética/ Magnetic Variation (")	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 12 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EF€	ØÁ	ÖUVCÉJ	Ë	Ë	Ë	Ë	GFË	Ë	Ë	Ë	Ë	ÜPÖXËFÁ
EG€	VØ	ÖSÍ FF	Ë	ØÍ CFJEE D	Ë	Í	FÍ Ë	ÉHEEE	Ë	Ë	Ë	ÜPÖXËFÁ

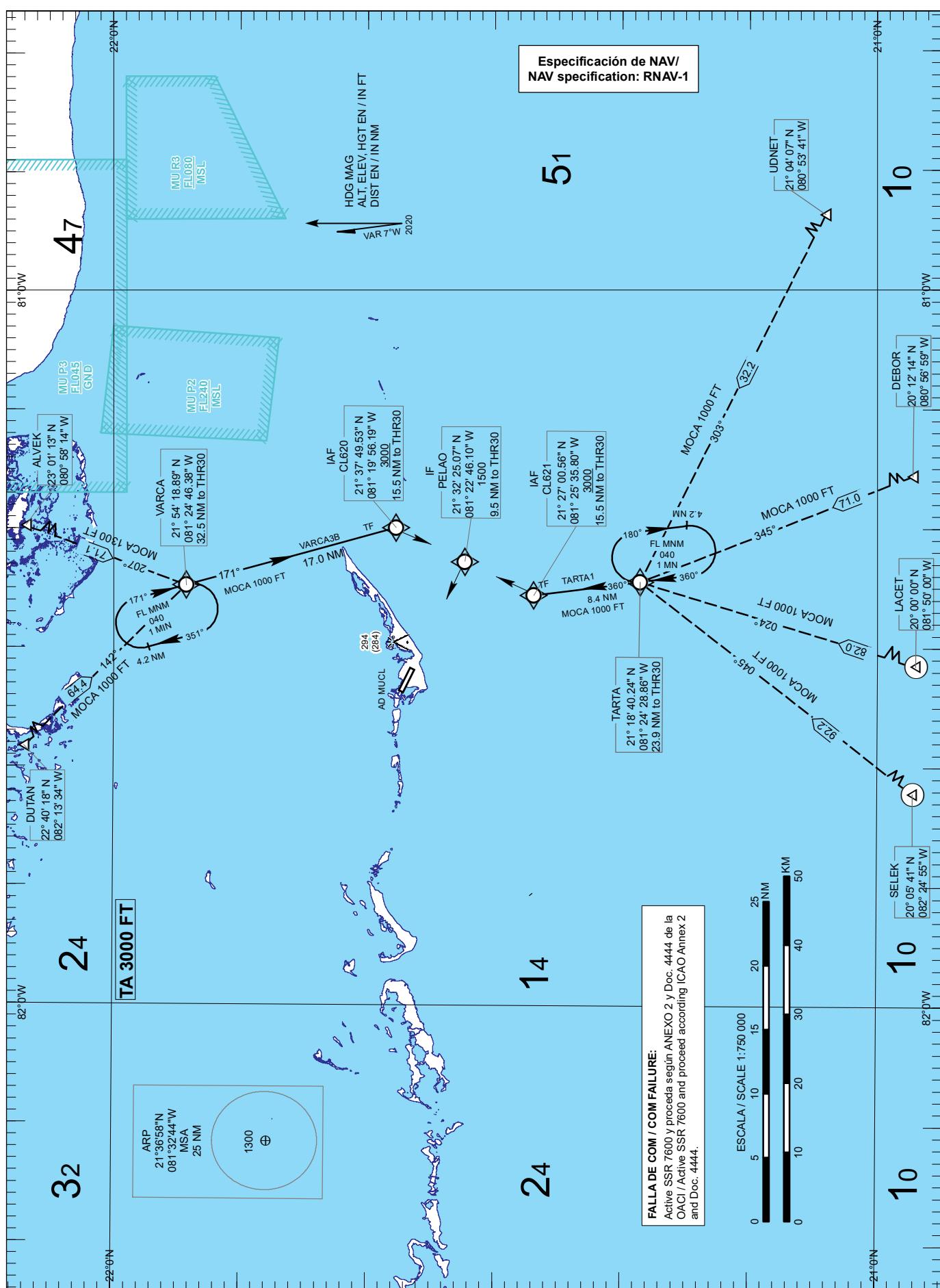
CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH  
FUNCTIONALITY. MUCL STAR RWY 12

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
ÓP[ ]^!æD P[ ]åã*	ÓT WBU	FJÍ FJFË D	ÜÁÄ ËPT	Øš€ €	ØšFI €	ËG€	Ë Ë	ÜþCÆËÁ
ÓP[ ]^!æD P[ ]åã*	ÓÙVØU	ÉT É ÉD	ÜÁÄ ËPT	Øš€ €	ØšFI €	ËG€	Ë Ë	ÜþCÆËÁ

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI /  
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO

APP 119.10, 133.70  
TWR 118.50

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl  
RNAV CDO RWY 30  
TARTA1, VARCA3B



**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

**LLEGADA TARTA1 (RWY 30)**

Ö^•å^ÁVÖÜVÖÁ|[ &^åäÁ } Áå^|[ æÄH Ëó@æ æÄÖSÍ GFÆæ  
HEEEÄVÄ Á ] ^|äE  
VÜCÆÙØØPØÙK  
ÖÖÓUÜKÖ•å^ÄÖÖÓUÜÁ|[ &^åäÁ } Áå^|[ æÄH Í Ó@æ æ  
VÖEÜVÖE  
ŠÖÖÖMÄÖ•å^ÄŠÖÖÖVÄ|[ &^åäÁ } Áå^|[ æÄG Ó@æ æ  
VÖEÜVÖE  
ÙÖSÖSKÄÖ•å^ÄÙÖSÖSÄ|[ &^åäÁ } Áå^|[ æÄI Ó@æ æ  
VÖEÜVÖE  
WÖPÖMÄÖ•å^ÄWÖPÖVÄ|[ &^åäÁ } Áå^|[ æÄHEHÄ@æ æ  
VÖEÜVÖE

**TARTA1 ARRIVAL (RWY 30)**

Ø|[ { ÁÖEÜVÖÁ|[ &^åäÁ } ÁH Ëó@æ æÄÖSÍ GFÆæHEEEÄV  
[ ^äE  
VÜCÆÙØØPØÙK  
ÖÖÓUÜKÄ|[ { ÄÖÖÓUÜÁ|[ &^åäÁ } ÁH Í Ó@æ æÄ  
VÖEÜVÖE  
ŠÖÖÖMÄÄ|[ { ÄÄŠÖÖÖVÄ|[ &^åäÁ } ÁÄG Ó@æ æÄ  
VÖEÜVÖE  
ÙÖSÖSKÄÄ|[ { ÄÄÙÖSÖSÄ|[ &^åäÁ } ÄÄI Ó@æ æÄ  
VÖEÜVÖE  
WÖPÖMÄÄ|[ { ÄÄWÖPÖVÄ|[ &^åäÁ } ÄHEHÄÄæ ÄÄ  
VÖEÜVÖE

**TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.  
TARTA1 STAR RWY30**

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 30 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEF	Ø	VÖEÜVÖE	É	É	EE	É	GÉ	É	É	É	É	ÜPÖXËÄ
EEG	VØ	ÖSÍ GF	É	HÉ GÉD	EE	É	FÍ É	ÉHEEE	É	É	É	ÜPÖXËÄ

**LLEGADA VARCA3B (RWY 30)**

Ö^•å^ÄXÖÜÖCE|[ &^åäÁ } Áå^|[ æÄF FÓ@æ æÄÖSÍ GFÆæ  
HEEEÄVÄ Á ] ^|äE  
VÜCÆÙØØPØÙK  
ÖÄXÖSKÄ•å^ÄÄÖXÖSÄ|[ &^åäÁ } Áå^|[ æÄG Ó@æ æ  
XÖEÜÖCE  
ÖWMÖPÄÖ•å^ÄÖWMÖPÄ|[ &^åäÁ } Áå^|[ æÄF GÓ@æ æ  
XÖEÜÖCE

**VARCA3B ARRIVAL (RWY 30)**

Ø|[ { ÄÖEÜÖCE|[ &^åäÁ } ÄF FÓ@æ æÄÖSÍ GFÆæHEEEÄV  
[ ^äE  
VÜCÆÙØØPØÙK  
ÖÄXÖSKÄÄ|[ { ÄÄÄÖXÖSÄ|[ &^åäÁ } ÄÄG Ó@æ æÄ  
XÖEÜÖCE  
ÖWMÖPÄÄ|[ { ÄÄÖWMÖPÄ|[ &^åäÁ } ÄFI GÓÄÄæ ÄÄ  
XÖEÜÖCE

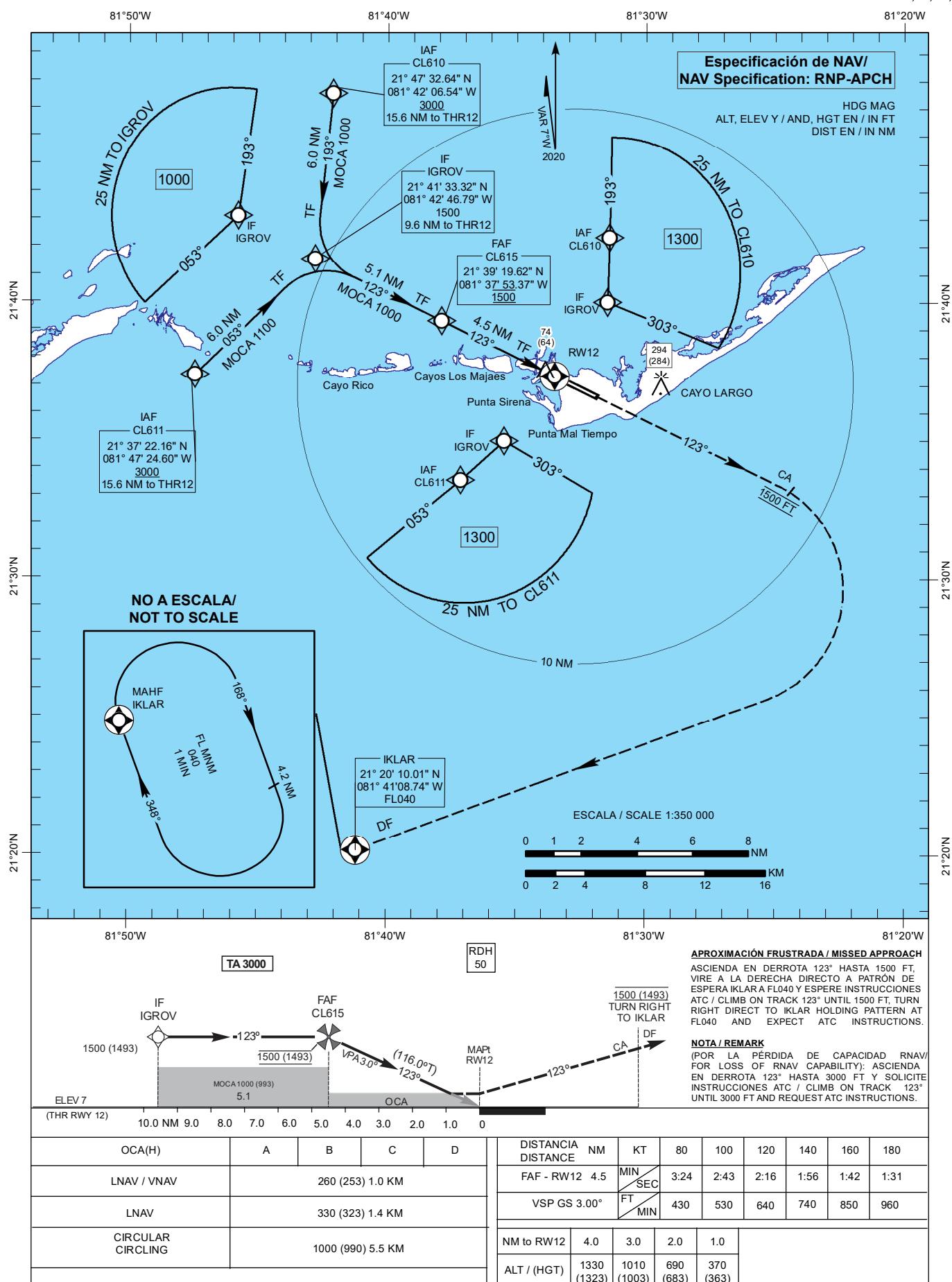
**TABLA DE CODIFICACIÓN DE LLEGADA RNAV CDO / CDO RNAV ARRIVAL CODING TABLE.  
VARCA3B STAR RWY30**

Número de Serie/ Serial Number	Descriptor de Trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course °MAG (°T)	Variación Magnética/ Magnetic Variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 30 (NM)	Altitud / Altitude (FL)	Dirección del viraje/ Turn Direction	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEF	Ø	XÖEÜÖCE	É	É	EE	É	HÉ	É	É	É	É	ÜPÖXËÄ
EEG	VØ	ÖSÍ GE	É	FÍ F GÉD	EE	É	FÍ É	ÉHEEE	É	É	É	ÜPÖXËÄ

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH  
FUNTIONALITY. MUCL STAR RWY 30**

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Ö] ^ äD P[  ää *	VÖEÜVÖE	HÉ GÉD	ÜÄÄBPT	ØSÉ €	ØSFI €	EEH€	EE	ÜPÖXËÄ
Ö] ^ äD P[  ää *	XÖEÜÖCE	FÍ F GÉD	ÜÄÄBPT	ØSÉ €	ØSFI €	EEH€	EE	ÜPÖXËÄ

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /  
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAOELEV 10  
OCH REF THR RWY 12  
ELEV 7APP 119.10, 133.70  
TWR 118.50CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl  
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)  
RWY 12  
CAT A, B, C, D

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

**TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /  
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.  
MUCL RWY 12 VILO ACUÑA INTL.**

**IAF CL610**

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 12 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	ØŠÍ F€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEGÁ	VØÁ	ØÜUX	€	FGH ØFI RED	€	€	J€	€	FÍ €€	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEHÁ	VØÁ	ØŠÍ FÍ	€	FGH ØFI RED	€	€	I€	€	O FÍ €€	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI	VØÁ	ÜY FG	Ý	FGH ØFI RED	€	€	I€	€	ÉG €	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	ØŒ	€	€	FGH ØFI RED	€	€	€	€	O FÍ €€	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	ØØÁ	ØŠØU	Ý	€	€	€	€	Ü	ØŠ€ €	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ

**IAF CL611**

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 12 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	ØŠÍ FF	€	€	€	€	€	FÍ €	€	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEG	VØÁ	ØÜUX	€	€ H ØFI RED	€	€	J€	€	FÍ €€	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEHÁ	VØÁ	ØŠÍ FÍ	€	FGH ØFI RED	€	€	I€	€	O FÍ €€	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI	VØÁ	ÜY FG	Ý	FGH ØFI RED	€	€	I€	€	ÉG €	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	ØŒ	€	€	FGH ØFI RED	€	€	€	€	O FÍ €€	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	ØØÁ	ØŠØU	Ý	€	€	€	€	Ü	ØŠ€ €	€	€	ÜPÚÅEÜOPÁ

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH  
FUNCTIONALITY. RNAV (GNSS) MUCL RWY 12**

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Ø] ^;aØ P[ áá*	ØŠØU	H ØFI RED	ÜÅÆPT	ØŠ€ €	ØŠFI €	€	€	ÜPØKÉÁ

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

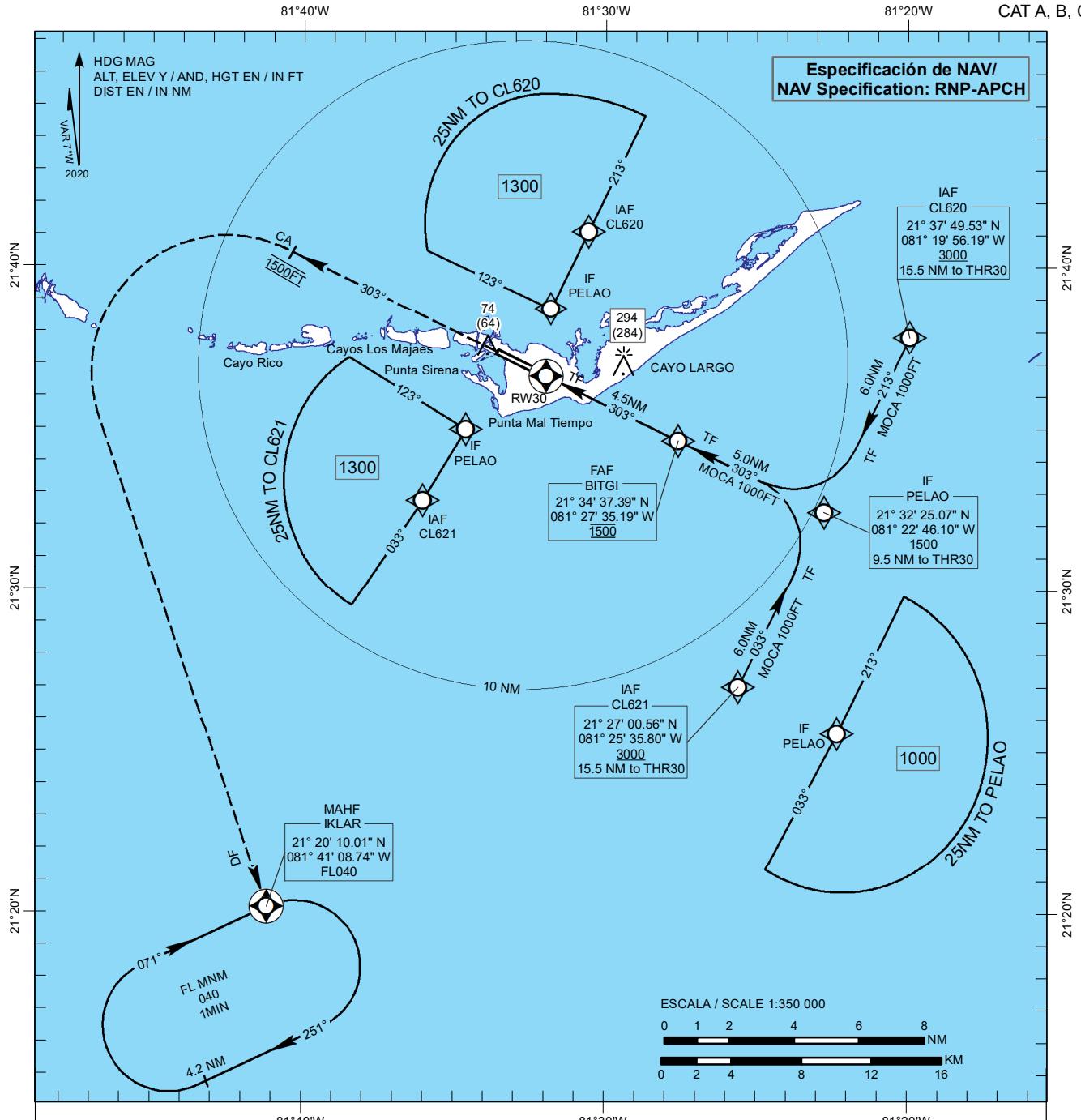
## CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

ELEV 10  
OCH REF THR RWY 30  
ELEV 10

APP 119.10, 133.70  
TWR 118.50

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl  
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)

RWY 30



APPROXIMACIÓN FRUCTARIA / MISSED APPROACH

**APPROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCENDA EN DERROTA 303° HASTA 1500 FT, VIRE A LA IZQUIERDA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA IKLAR A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRAC 303° UNTIL 1500 FT, TURN LEFT DIRECT TO IKLAR HOLDING PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

**INSTRUCTIONS.  
NOTA / REMARK**

**NOTA / REMARK**  
(POR LA PÉRDIDA DE CAPACIDAD RNAV/FOR LOSS  
OF RNAV CAPABILITY): ASCIENDA EN DERROTA 303°  
HASTA 3000 FT, Y SOLICITE INSTRUCCIONES ATC /  
CLIMB ON TRACK 303° UNTIL 3000 FT AND REQUEST  
ATC INSTRUCTIONS

RDH  
EO

TA 3000

The diagram illustrates the TA 3000 test facility layout. Key features include:

- Structures:** FAF BITGI (left), IF PELAO (right), and a central building labeled MOCA 1000 (990).
- Areas:** VPA 30°, OCA, and a large shaded rectangular area.
- Dimensions:** 303°, 1500 (1490), and 5.0.
- Labels:** MAP1 RW30, ELEV 10, and various directional markers (e.g., 296.0°, 303°).

OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA NM DISTANCE	KT	80	100	120	140	160	180
LNAV / VNAV	260 (250) 1.4 KM				FAF - RW30 4.5	MIN SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31
LNAV	340 (330) 1.8 KM				VSP GS 3.00°	FT MIN	430	530	640	740	850	960
CIRCULAR CIRCLING	1000 (990) 5.5 KM				NM to RW30	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM	1.0 NM			
					ALT / (HGT)	1330 (1320)	1010 (1000)	700 (690)	380 (370)			

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

**TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /  
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.  
MUCL RWY 30 VILO ACUÑA INTL.**

IAF CL620

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG ("T")	Variación magnética/ Magnetic variation (")	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 30 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (*) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	ØŠÍ GE	É	É	É É	É	FÍ É		ÉHÉÉ		É	ÜPÚÁEUÓP
EEGÁ	VØÁ	ÚØŠŒU	É	GFI GEG ED	É É	Í È	JÉ	É	FÍ ÉÉ	É	É	ÜPÚÁEUÓPÁ
EEHÁ	VØÁ	ØØÖQ	É	HÉH GJÍ ED	É É	Í È	É	É	O FÍ ÉÉ	É	É	ÜPÚÁEUÓPÁ
EE Á	VØÁ	ÜY HÉ	Ý	HÉH GJÍ ED	É É	I É	É	É	ÉG É	É	É	ÜPÚÁEUÓPÁ
EEI Á	ØCE		É	HÉH GJÍ ED	É É	É	É	É	O FÍ ÉÉ	É	É	ÜPÚÁEUÓPÁ
EEÍ	ØØÁ	ØŠŒU	Ý	É	É É	É	É	Ü	ØŠÉ É	É	É	ÜPÚÁEUÓPÁ

**TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /  
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.  
MUCL RWY 30 VILO ACUÑA INTL.**

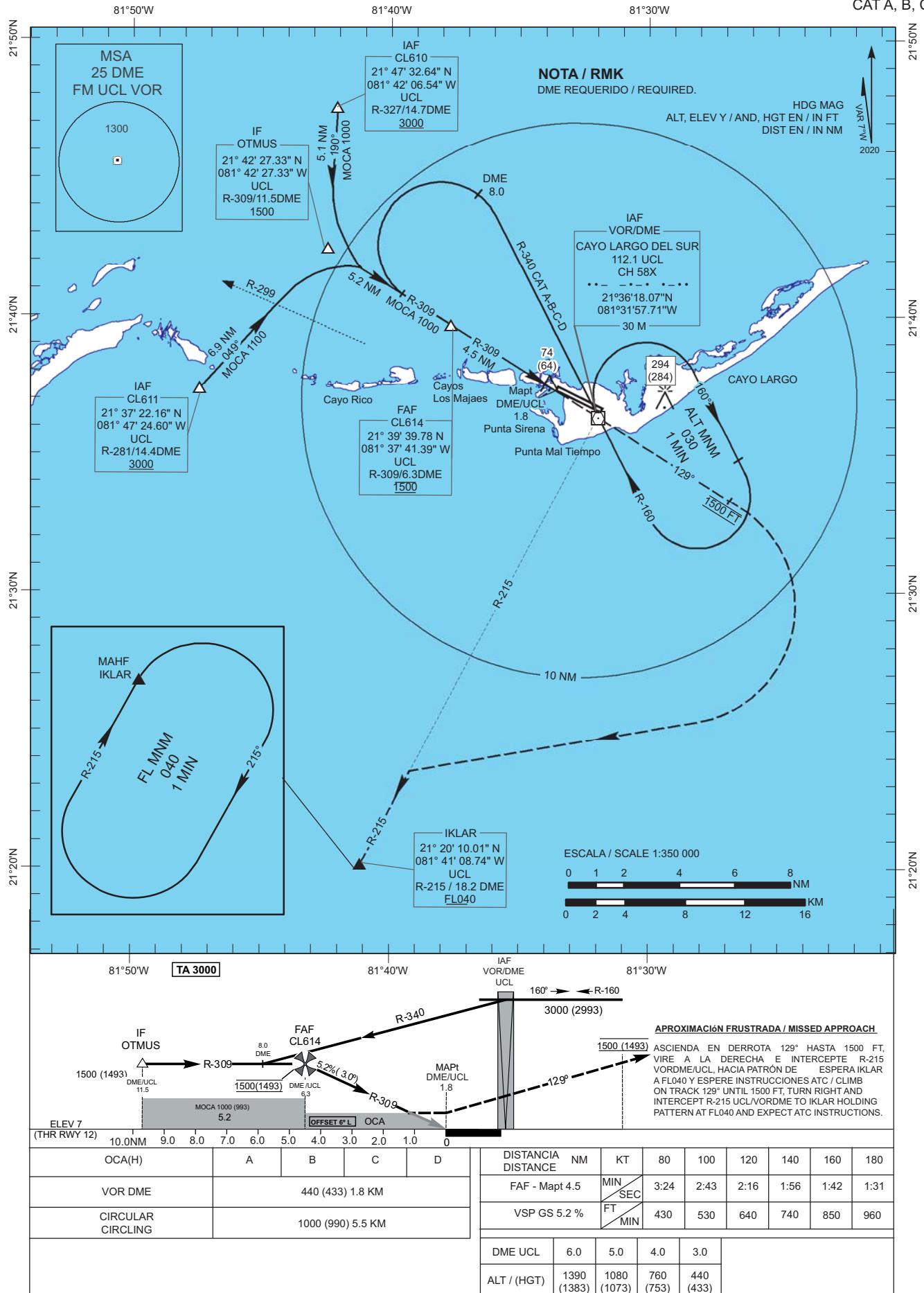
IAF CL621

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG ("T")	Variación magnética/ Magnetic variation (")	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 30 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (*) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	ØŠÍ GF	É	É	É É	É	FÍ É		ÉHÉÉ		É	ÜPÚÁEUÓP
EEGÁ	VØÁ	ÚØŠŒU	É	GFI GEG ED	É É	Í È	JÉ	É	FÍ ÉÉ	É	É	ÜPÚÁEUÓPÁ
EEHÁ	VØÁ	ØØÖQ	É	HÉH GJÍ ED	É É	Í È	É	É	O FÍ ÉÉ	É	É	ÜPÚÁEUÓPÁ
EE Á	VØÁ	ÜY HÉ	Ý	HÉH GJÍ ED	É É	I É	É	É	ÉG É	É	É	ÜPÚÁEUÓPÁ
EEI Á	ØCE		É	HÉH GJÍ ED	É É	É	É	É	O FÍ ÉÉ	É	É	ÜPÚÁEUÓPÁ
EEÍ	ØØÁ	ØŠŒU	Ý	É	É É	É	É	Ü	ØŠÉ É	É	É	ÜPÚÁEUÓPÁ

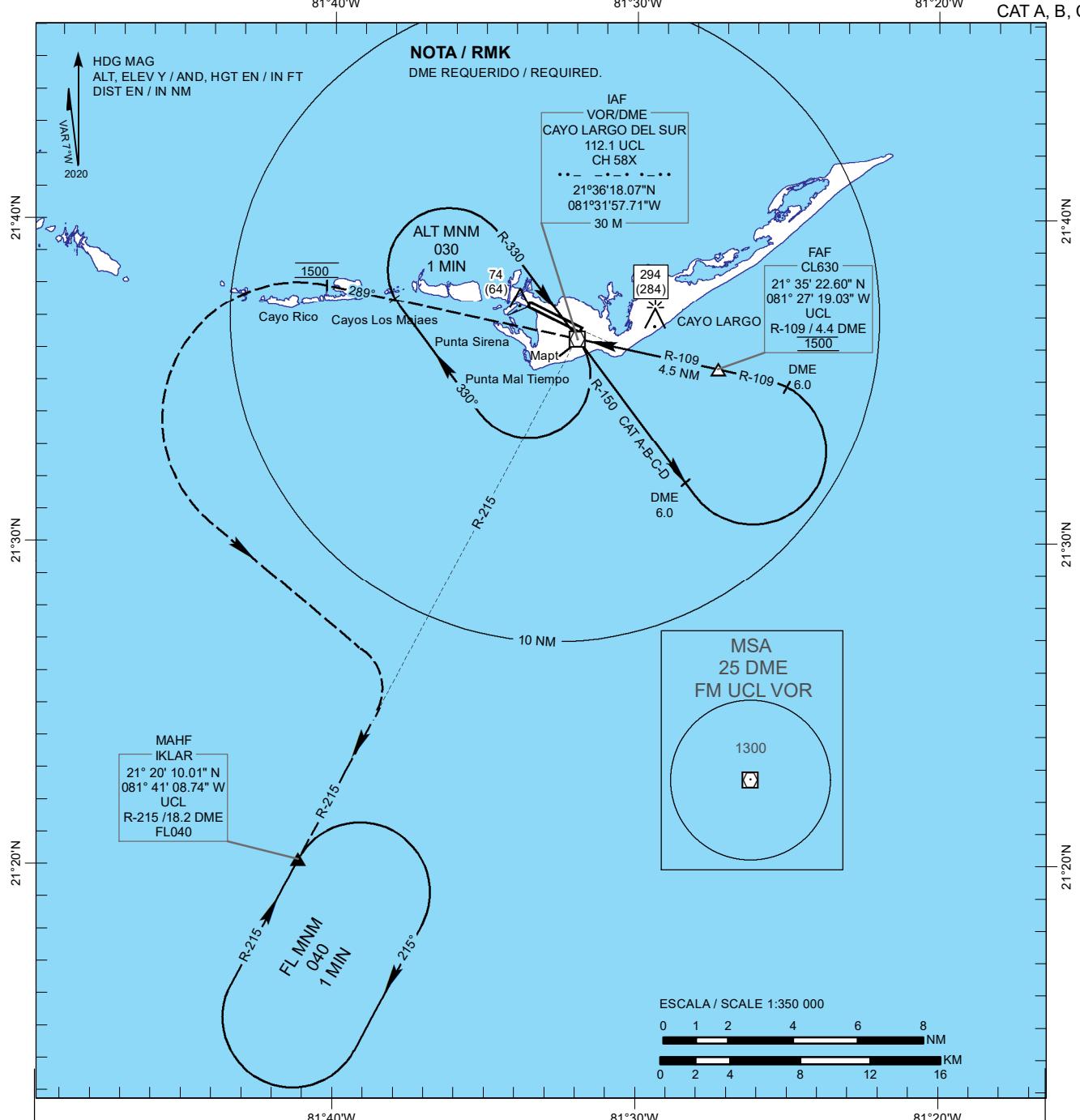
**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH  
FUNCTIONALITY. RNAV (GNSS) MUCL RWY 30**

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG ("T")	Dirección viraje/ Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (")	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Ø•] ^;aØ P[ jåä *	ØŠŒU	É F GFI ED	ÜÁ ÈØT	ØŠÉ É	ØŠFÉ	ÉHÉ	É É	ÜPØKEÁ

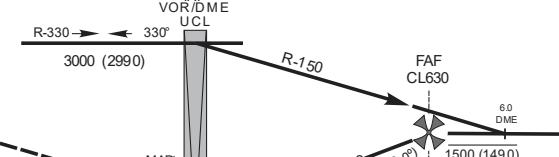
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /  
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAOELEV 10  
OCH REF THR RWY 12  
ELEV 7APP 119.10, 133.70  
TWR 118.50CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl  
VOR  
RWY 12  
CAT A, B, C, D

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /  
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAOELEV 10  
OCH THR RWY 30  
ELEV 10APP 119.10, 133.70  
TWR 118.50CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl  
VOR  
RWY 30  
CAT A, B, C, D**APPROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN DERROTA 289° HASTA 1500 FT  
VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE R-215  
VORDME/UCL, HACIA PATRÓN DE ESPERA IKLAR  
A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB  
ON TRACK 289° UNTIL 1500 FT, TURN LEFT AND  
INTERCEPT R-215 UCL/VORDME TO IKLAR HOLDING  
PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.



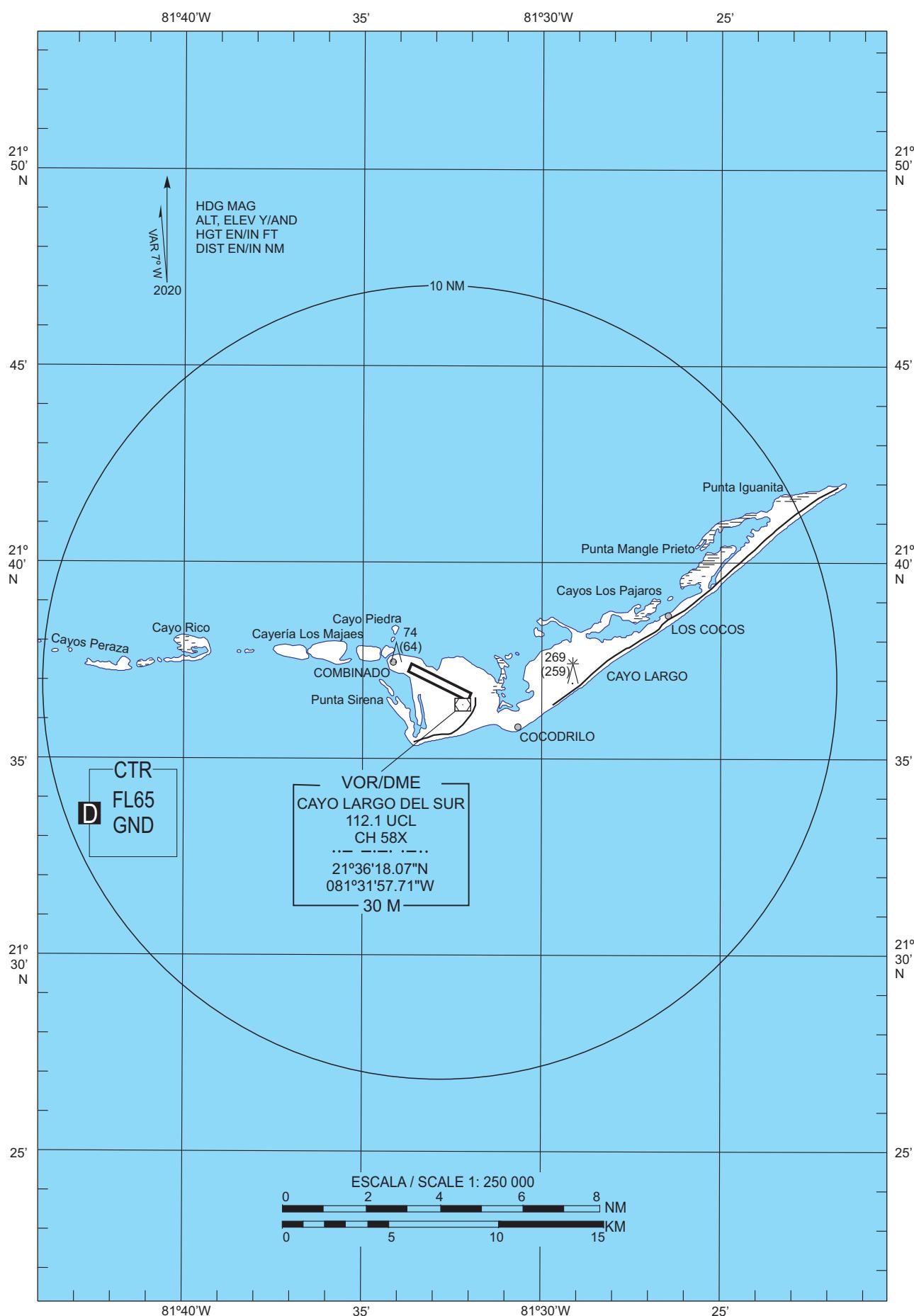
TA 3000

OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
VOR / DME	440 (430) 2.3 KM				FAF - Mapt	4.4	MIN SEC	3:18	2:38	2:12	1:53	1:39	1:28
CIRCULAR CIRCULATING	1000 (990) 5.5 KM				VSP GS 3.00°	FT MIN	430	530	640	740	850	960	
	DME UCL	4.0	3.0	2.0	1.0								
	ALT / (HGT)	1360 (1350)	1040 (1030)	720 (710)	410 (400)								

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION VISUAL - OACI /  
VISUAL APPROACH CHART - ICAOELEV 10  
OCH REF TO AD ELEVAPP 119.10, 133.7  
TWR 118.5

CAYO LARGO DEL SUR / Vilo Acuña Intl



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK