

LIRL AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIRL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1****WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1****LIRL - LATINA****LIRL AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIRL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	41°32'33"N 012°54'33"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	4.53 NM N Latina
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	94 FT / 30.5° C
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	4° E (2024.4) / 7'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	Aeronautica Militare - Aeroporto 'E. Comani' Comando 70° Stormo Via dell'Aeroporto, 1 04013 Latina Scalo (LT) Ufficio Operazioni +3907738212365 e-mail: aerostormo70@aeronautica.difesa.it ENAC - Direzione Territoriale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apt@enac.gov.it Italian Air Force - 'E. Comani' Aerodrome 70° Stormo Command Via dell'Aeroporto, 1 04013 Latina Scalo (LT) Operations Office +3907738212365 e-mail: aerostormo70@aeronautica.difesa.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	Aeronautica Militare Tel: +3907738211 Italian Air Force Tel: +3907738211
	Autorità ATS ATS authority	Aeronautica Militare Italian Air Force
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
7	Note Remarks	1. Aeroporto militare aperto al locale Aeroclub. Eventuali e temporanee autorizzazioni ad altro traffico civile dovranno essere rilasciate dall'ENAC previo nulla osta dello Stato Maggiore dell'Aeronautica. 1. Military AD open to local ACB. Any temporary authorization to other civil traffic must be released by Civil Aviation Authority (ENAC) with a previous consent by "Stato Maggiore dell'Aeronautica".

LIRL AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIRL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	NIL
3	Servizio sanitario Health and sanitation	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO PRATICA DI MARE
5	ARO	H24 ARO CBO PRATICA DI MARE
6	METEO Briefing Office	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)
7	ATS	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)
8	Rifornimento Fuelling	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)
9	Handling	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)
10	Servizi di sicurezza Security	H24
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. Aeroporto chiuso nei giorni festivi e il 6 luglio 2. Il servizio handling per aeromobili non di base è assicurato con 24 HR di preavviso al centro operativo di base 3. In caso di estensione dell'orario di attività il servizio handling è fornito esclusivamente agli aeromobili militari di base 1. Aerodrome closed on HOL and 6th of July 2. Handling service for not based aircraft assured PN 24 HR to base operational center 3. In case of operational hours extended handling service is provided for military base aircraft only

LIRL AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIRL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	NIL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	NIL
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRL AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIRL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	In città In town
3	Trasporti Transportation	Taxi O/R
4	Servizio medico Medical facilities	Ospedale in città Hospital in town
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	In città In town
6	Ufficio turistico Tourist office	In città In town
7	Note Remarks	NIL

LIRL AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIRL AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 1 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Nei giorni di SAT, SUN, HOL e 6 luglio il servizio antincendio è assicurato dall'Aeroclub Latina con mezzi propri 1. SAT, SUN HOL and 6th of July fire fighting service assured by Aeroclub Latina with own equipments

LIRL AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIRL AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	1 spazzatrice 1 sweeper
2	Priorità Clearance priorities	RWY, TWY, Apron
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	1. Disponibile MON-FRI 0600-1800 (0500-1700) 1. Available MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)

LIRL AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIRL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza	
		Designator	Surface	Strength	
		APRON 1	CONC/ASPH	NIL	
		APRON 2	CONC/ASPH	NIL	
		APRON 3	CONC/ASPH	NIL	
		APRON 4	CONC/ASPH	NIL	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	12.0 M	NIL	NIL
		B	17.0 M	ASPH	NIL
		D	18.0 M	ASPH	NIL
		E	20.0 M	NIL	NIL
		J	13.0 M	ASPH	NIL
		K	18.0 M	NIL	NIL
		L	10.0 M	ASPH	NIL
		M	10.0 M	NIL	NIL
		W	5.0 M	NIL	NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR / INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	1. TWY L chiusa 1. TWY L closed			

LIRL AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA

LIRL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Guida al parcheggio e al rullaggio: strisce gialle Follow-me disponibile TWY and parking guidance: yellow strips Follow me car available
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	RWY marking di colore bianco: THR, identificativo, strip laterale, TDZ, RCL TWY marking di colore giallo: asse centrale, RWY holding position White coloured RWY markings: THR, identification, side strip, TDZ, RCL Yellow coloured TWY markings: centreline, RWY holding position
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	1. Follow-me disponibile MON-FRI 0600-1800 (0500-1700) 1. Follow-me available MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)

LIRL AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI

LIRL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL					

LIRL AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIRL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	LATINA
2	Orario di servizio Hours of service	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700) eccetto HOL e JUL 06 Al di fuori degli orari di servizio di Latina UMA: Centro Operativo per la Meteorologia (COMET) Pratica di Mare MON-FRI 0600-1800 (0500-1700) except HOL and JUL 06 Outside Latina AD MET Office OPR HR: Centro Operativo per la Meteorologia (COMET) Pratica di Mare
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	COMET Pratica di Mare / 9H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Consultazione personale, telefono Personal consultation, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato Italiano Charts, abridged plain language texts Italian
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, P85, P70, P50, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Telefax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Latina TWR, Latina APP
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	1. Latina UMA: tel/fax +39 0773 8212248/2328 Centro Operativo per la Meteorologia (COMET) - Pratica di Mare tel +39 06 91293229 2. TAF emessi: 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400, 1800-0300 1. Latina AD MET Office: tel/fax +39 0773 8212248/2328 Centro Operativo per la Meteorologia (COMET) - Pratica di Mare tel +39 06 91293229 2. TAF issued: 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400, 1800-0300

LIRL AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIRL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
12	124.45°	1712 x 40	PCN 22/R/C/Y/T ASPH	41°32'48.31"N 012°54'02.28"E	93.5 FT / NIL
30	304.46°	1712 x 40	PCN 22/R/C/Y/T ASPH	41°32'18.74"N 012°54'59.64"E	57.4 FT / NIL

Designazione RWY RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
12	0.7%	NIL	43 x 150	1953 x 280	NIL
30	0.7%	118 x 40	118 x 150	1953 x 280	NIL

Designazione RWY RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
12	NIL	1) STRIP: le dimensioni della STRIP non soddisfano gli standard ICAO a causa della presenza della recinzione aeroportuale all'interno della della parte Nord/Ovest della STRIP stessa (tratto iniziale pista 12)/ STRIP dimensions are not in accordance with ICAO standard due to the presence of fence within North/West portion of the STRIP (first segment of RWY 12)
30	NIL	1) DTHR 100 m 2) STRIP: le dimensioni della STRIP non soddisfano gli standard ICAO a causa della presenza della recinzione aeroportuale ad Est della testata pista 30/ STRIP dimensions are not in accordance with ICAO standard due to the presence of fence on East side of RWY 30 head.

LIRL AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIRL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
12	1712	1755	1712	1712
30	1712	1830	1830	1612
NOTE REMARKS	NIL			

LIRL AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIRL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
12	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° wing bar lato sx left side	17.6	NIL
30	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati both sides	17.6	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W	NIL
30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
12	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIRL AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIRL AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 41°32'50"N 012°54'33"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Intensità 1000 IC: 1500 Orario: MON-FRI 0600-1800 (0500-1700) ABN Coordinates: 41°32'50"N 012°54'33"E Characteristics: revolving white-green alternating lights Intensity 1000 IC: 1500 Hours: MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci	LDI: posizionato 440 m dopo la soglia pista 12 nella direzione di atterraggio, 180 m a sinistra della RCL. MON-FRI HR 0600-1800 (0500-1700) / Illuminato Anemometro ad ultrasuoni a circa 180 m a sinistra della RCL e a circa 900 m dopo la testata 12, illuminato. Anemometro ad ultrasuoni a circa 200 m a sinistra della RCL e a circa 290 m dopo THR RWY 30, illuminato. Anemometro (SAIP IA/FMQ-20) a circa 440 m dopo la soglia pista 12 nella direzione di atterraggio, 180 m a sinistra della RCL, illuminato

	LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: positioned 440 m after THR RWY 12 in landing direction, 180 m left side RCL. MON-FRI HR 0600-1800 (0500-1700) / Lighted Ultrasonic anemometer at about 180 m left side RCL and about 900 m after head RWY 12, lighted. Ultrasonic anemometer at about 200 m left side RCL and about 290 m after THR RWY 30, lighted. Anemometer (SIAP IA/FMQ-20) at about 440 m after THR RWY 12 in landing direction, 180 m left side RCL, lighted.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Bordo: blu; asse centrale: giallo Edge: Blue; centreline: yellow
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	Disponibile AVBL
5	Note Remarks	1. Orari ABN/IBN: festivi e 6 luglio non disponibile 1. ABN/IBN hours of operation: HOL and 6th of July not available

LIRL AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI

LIRL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRL AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIRL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Latina ATZ 41°34'02"N 013°01'02"E then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM centred on 41°32'27"N 012°54'42"E till point 41°36'55"N 012°51'40"E; to point of origin.	2000 FT AGL	D	Latina TWR IT/EN	6000 FT	1) WI Latina CTR

LIRL AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRL AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	1) HOL e/and 06 JUL servizi non disponibili/services not available
APP	Latina APP	122.100	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	1) HOL e/and 06 JUL servizi non disponibili/services not available
APP	Latina APP	126.550	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	1) HOL e/and 06 JUL servizi non disponibili/services not available
TWR	Latina TWR	119.150	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	1) HOL e/and 06 JUL servizi non disponibili/services not available 2) SAT, SUN, HOL e 06 JUL la FREQ 119.150MHz è assegnata per esigenze del locale Aeroclub, tale FREQ non deve essere usata per scopi ATS/SAT, SUN, HOL and 06 JUL FREQ 119.150MHz is assigned for local Aeroclub needs, this FREQ must not be used for ATS purposes
TWR	Latina TWR	122.100	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700)	1) HOL e/and 06 JUL servizi non disponibili/services not available

LIRL AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIRL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	LAT	111.20 MHZ CH 49X	VOR H24 DME H24	VOR 41°32'28.0"N 012°55'05.0"E DME 41°32'27.9"N 012°55'04.4"E	24 M AMSL	60 NM/25000 FT limitazioni oltre/ limitations beyond 15 NM RDL 018 NU DME limitazioni oltre/ limitations beyond 17 NM RDL 024 NU limitazioni a/limitations at 25 NM 010°/100° NU 100°/130° MRA 5000 FT 130°/290° MRA 2500 FT 290°/330° MRA 5000 FT 330°/010° MRA 10000 FT VOR limitazioni oltre/ limitations beyond 29 NM entro/limitations within 35 NM RDL 024 MRA 14000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese: / first MON each month: 0800-1000 (0700-0900)

LIRL AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIRL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste

NIL

2 Apron

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

Gli aeromobili civili dovranno utilizzare esclusivamente la TWY W. Eventuali deroghe possono essere ottenute previa autorizzazione del Comando 70° Stormo Aeronautica Militare

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

Scali su Latina AD sono consentiti solo agli aeromobili che abbiano coordinato l'atterraggio con Aeroclub di Latina e abbiano ottenuto l'autorizzazione all'atterraggio dal Comando 70° Stormo con le seguenti modalità:

- a. da lunedì a venerdì dall'Ufficio Operazioni
- b. i numeri della preventiva autorizzazione e del coordinamento con l'Aeroclub di Latina devono essere inseriti nella casella 18 del FPL

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

NIL

3 Special rules for taxiway use

Civil aircraft shall use TWY W only. Possible derogation may be granted previuos authorization issued by Italian Air Force Comando 70° Stormo

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

Stops on Latina AD are allowed only to ACFT that have coordinated landing clearance with Latina ACB and that have obtained landing authorization from Comando 70° Stormo as follows:

- a. from MON to FRI from Ufficio Operazioni
- b. the numbers of previous authorization and coordination with Latina ACB must be indicated in FPL item 18

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale
NIL

7 Provisions for general aviation aircraft
NIL

LIRL AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE
LIRL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità
NIL

1 General
NIL

2 Uso delle piste
NIL

2 Use of RWY
NIL

3 Restrizioni al suolo
NIL

3 Ground restrictions
NIL

4 Attività addestrativa
NIL

4 Training activity
NIL

LIRL AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO
LIRL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Generalità
NIL

1 General
NIL

2 Procedure per i voli IFR

2 Procedures for IFR flights

2.1 Informazioni generali

Non sono istituite procedure standard strumentali per il Traffico Aereo Generale.

2.1 General information

Standard instrument procedures have not been established for General Air Traffic.

2.2 Procedure di radio avaria

In caso di radioavaria, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "LAT" VOR/DME.

2.2 Radio failure procedure

In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "LAT" VOR/DME.

3 Procedure radar
NIL

3 Radar procedures
NIL

4 Procedure per i voli VFR

4 Procedures for VFR flights

4.1 Informazioni generali

Vedere ENR 6.3-9

4.1 General information

See ENR 6.3-9

4.2 Attività di circuito

Circuito di traffico:

- a. RWY 12 a destra
- b. RWY 30 a sinistra

4.2 Circuit activity

Traffic circuit:

- a. RWY 12 right side
- b. RWY 30 left side

4.3 Arrivi

Gli aeromobili diretti a LIRL dovranno richiedere preventivamente una 'entry clearance' a Latina APP prima di lasciare i seguenti punti di entrata: 2 NM WEST TERRACINA (RLSE1), TOR SAN LORENZO (RES1), APRILIA (RESE1) e PROSEDI (RLE2).
Ogniqualevolta necessario Latina APP può richiedere di effettuare un'attesa su tali punti fornendo le informazioni di traffico. Ai voli VFR può anche essere richiesta un'attesa sul punto BORGO ISONZO (RLS1).
La 'entry clearance' non esime il pilota dal rispetto della separazione dagli ostacoli e dagli altri aeromobili in volo.

4.3 Arrivals

Aircraft bound to LIRL shall request an 'entry clearance' to Latina APP before leaving following entry points: 2 NM WEST TERRACINA (RLSE1), TOR SAN LORENZO (RES1), APRILIA (RESE1) and PROSEDI (RLE2).

Whenever necessary, Latina APP may request to hold over such points and traffic information will be provided. VFR flights may also be requested to hold over VRP BORGO ISONZO (RLS1).
The 'entry clearance' does not exempt the pilots from observing the standard separation from obstacles and other traffic.

4.4 Partenze

Le entrate, le uscite e gli attraversamenti del CTR Latina debbono essere effettuati secondo le rotte pubblicate in ENR 6.3-9 e ai livelli non superiori a 1000 ft AGL.

4.4 Departures

Inbound, outbound and crossing Latina CTR shall be flown not above 1000 ft AGL and in accordance with routes shown in ENR 6.3-9.

4.5 Sorvoli
NIL

4.5 Overflying
NIL

4.6 VFR Speciale
NIL

4.6 Special VFR
NIL

4.7 VFR notturno
NIL

4.7 Night VFR
NIL

4.8 Attività addestrativa
NIL

4.8 Training activity
NIL

LIRL AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIRL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Circolazione nell' area di movimento con precauzione per lavori di sfalcio erba. Presenza di uomini e mezzi in contatto con la TWR.

Taxi on movement area with caution due to grass cutting. Presence of men and equipment in radio contact with TWR.

LIRL AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIRL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME LANDING CHART	AD 2 LIRL 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 12/30	AD 2 LIRL 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIRL 3 - 3

LIRL AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIRL AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration