

## LIER AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

**WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1**

**LIER - ORISTANO/Fenosu**

## LIER AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

### LIER AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Amministratozione aeroportuale Aerodrome Administration	HJ
2	Dogana ed immigrazione	Non disponibile

	<b>Customs and immigration</b>	Not available
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> <b>Health and sanitation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	NIL
<b>5</b>	<b>ARO</b>	NIL
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>ATS</b>	NIL
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> <b>Fuelling</b>	NIL
<b>9</b>	<b>Handling</b>	Solo assistenza aeromobile all'arrivo ed alla partenza Handling service assured only at arrival and departure
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> <b>Security</b>	NIL
<b>11</b>	<b>De-icing</b> <b>De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL NIL

**LIER AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIER AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> <b>Cargo-handling facilities</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> <b>Fuel/Oil types</b>	NIL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> <b>Fuelling capacity</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> <b>De-icing facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIER AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIER AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	In città In town
2	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	In città In town
3	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	NIL
4	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	NIL
5	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	NIL
6	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	NIL
7	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIER AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIER AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio (vedere "Note") First aid and firefighting facility (see "Notes")
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
4	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	Presidio Antincendio assicurato in accordo alla "Disciplina Generale della protezione antincendio per aeroporti di aviazione generale e aviosuperficie" ENAC Fire Protection ensured in accordance with ENAC "Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di aviazione generale e aviosuperficie"

**LIER AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIER AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	Autospazzatrice Sweeper
2	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	NIL
3	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
4	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
5	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIER AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIER AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>Apron</b>	CONC	PCN 53/R/C/X/T

## LIER AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

ENAV - Roma

**LIER AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIER AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
THR 14 / TOCS	Albero / 20.58 / NIL	39°54'3.140" 8°38'9.252"	NIL	NIL	NIL
THR 14 / TOCS	Palo ENEL / 19.78/ NIL	39°54'2.385" 8°38'7.344"	NIL	NIL	NIL
THR 14 / TOCS	Filare alberi / 26.28/ NIL	39°54'2.803" 8°38'7.849"	NIL	NIL	NIL
THR 14 / TOCS	Palo ENEL / 19.93/ NIL	39°54'3.670" 8°38'8.617"	NIL	NIL	NIL
THR 14 / TOCS	Filare alberi / 21.7/ NIL	39°54'4.851" 8°38'9.012"	NIL	NIL	NIL
THR 14 / TOCS	Filare alberi / 20.27/ NIL	39°54'4.907" 8°38'4.401"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Paletto recinzione / 14.89/ NIL	39°53'23.728" 8°38'58.562"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Filare alberi / 27.27/ NIL	39°53'23.722" 8°39'0.088"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Filare alberi / 29.6/ NIL	39°53'22.261" 8°38'58.831"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Filare alberi / 29.4/ NIL	39°53'20.871" 8°39'3.731"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Palo ENEL / 20.09/ NIL	39°53'20.289" 8°39'3.091"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Filare alberi / 30.05/ NIL	39°53'19.492" 8°39'2.697"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Filare alberi / 28.96/ NIL	39°53'14.326" 8°39'8.016"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Albero / 30.98/ NIL	39°53'16.181" 8°39'11.173"	NIL	NIL	NIL

**LIER AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIER AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Consultazione telefonica Telephone consultation
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN  Abridged plain language text / IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione	P, W, SWL

	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b>	
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> <b>Supplementary equipment available for providing information</b>	Internet
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> <b>ATS units provided with information</b>	NIL
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b> <b>Climatological information and additional information</b>	1. WDI

**LIER AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIER AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
14	135.54°	1199 x 30	PCN 40/F/C/X/T BITUMCONG	39°53'55.84"N 008°38'17.57"E	33.7 FT / NIL
32	315.54°	1199 x 30	PCN 40/F/C/X/T BITUMCONG	39°53'28.18"N 008°38'53.08"E	40.4 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
14	Pendenza longitudinale media: 0,19 % Pendenza longitudinale massima: 0,30% Pendenza trasversale:0,20%/ Longitudinal mean slope: 0,19 % Longitudinal maximum slope: 0,30% Transverse slope: 0,20%	40	187 x 80	1419 x 80	90 x 90
32	Pendenza longitudinale media: 0,19 % Pendenza longitudinale massima: 0,30% Pendenza trasversale:0,20%/ Longitudinal mean slope: 0,19 % Longitudinal maximum slope: 0,30% Transverse slope: 0,20%	60	238 x 80	1419 x 80	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
14	NIL	NIL
32	NIL	NIL

LIER AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIER AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14 START POINT RWY 14	1199	1386	1239	1199
	1259	1446	1299	-
32 START POINT RWY 32	1199	1437	1259	1199
	1239	1477	1299	-
NOTE REMARKS	NIL			

LIER AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIER AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
14	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
14	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
14	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIER AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LIER AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari  ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 39°53'59"N 008°38'25"E ABN rotante a luce bianco/verde alternata Orario: HN -/+30  ABN Coordinates: 39°53'59"N 008°38'25"E ABN revolving white/green alternating light Hours: HN -/+30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci	LDI: NIL Anemometro: 1 a 261 metri dopo la THR RWY 14, 137 metri a sinistra della RCL



	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometer: 1 at 261 metres from THR RWY 14, 137 metres left side RCL
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	NIL/NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Lampada segnalazioni di emergenza 1. Emergency lights lamp

**LIER AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIER AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> <b>Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

LIER AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIER AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>Oristano/Fenosu ATZ</b> 39°49'02"N 008°40'40"E; 39°57'56"N 008°34'49"E then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM centred on 39°53'42"N 008°38'18"E till point of origin.	2000 FT AMSL	G	NIL	NIL	1) WI Roma FIR 2) Escluso il CTR di Cagliari/ Except Cagliari CTR

LIER AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIER AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIER AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIER AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIER AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIER AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste

NIL

2 Servizio apron

2.1. Gli stand 1 e 3 sono disponibili in self-manoeuvring per aeromobili con apertura alare fino a 25 metri.  
Lo stand 2 è disponibile per aeromobili con apertura alare fino a 29 metri  
Dovranno essere seguite le istruzioni del marshaller

2.2. L'aeromobile in partenza non potrà lasciare il parcheggio sino a quando un eventuale altro aeromobile in arrivo non avrà a sua volta raggiunto lo stand di parcheggio assegnato

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron management service

2.1. Stands 1 and 3 are available for self-manoeuvring for aircraft with wingspan up to 25 metres.  
Stand 2 is available for aircraft with wingspan up to 29 metres.  
Marshaller's instructions shall be followed

2.2. Departing aircraft shall not leave the apron till any other arriving aircraft have reached the assigned stand

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL	NIL
<b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b>	<b>5 Special operational practice for minimum RWY occupancy</b>
NIL	NIL
<b>6 Restrizioni locali ai voli</b>	<b>6 Local flight restrictions</b>
NIL	NIL
<b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b>	<b>7 Provisions for general aviation aircraft</b>
Contattare l'ufficio operativo del gestore per l'eventuale assegnazione di una specifica piazzola.	Contact the Operations Office for assignment of a specific stand.
<b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b>	<b>8 Radio failure on manoeuvring area</b>
NIL	NIL

LIER AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIER AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

<b>1 Generalità</b>	<b>1 General</b>
NIL	NIL
<b>2 Uso delle piste</b>	<b>2 Use of RWY</b>
NIL	NIL
<b>3 Restrizioni al suolo</b>	<b>3 Ground restrictions</b>
<b>4 Attività addestrativa</b>	<b>4 Training activity</b>
NIL	NIL

LIER AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIER AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

<b>1 Generalità</b>	<b>1 General</b>
1.1. Circuito di traffico: sempre ad est della pista 1000 ft QNH 1.2. Possibile presenza di elicotteri di Stato in volo operativo con entrata ed uscita al di sotto della quota di circuito	1.1. Traffic circuit: always East of the RWY 1000 ft QNH 1.2. Operating flights of State helicopters entering and leaving below the circuit altitude are possible
<b>2 Procedure per i voli IFR</b>	<b>2 Procedures for IFR flights</b>
NIL	NIL
<b>3 Procedure radar</b>	<b>3 Radar procedures</b>
NIL	NIL
<b>4 Procedure per i voli VFR</b>	<b>4 Procedures for VFR flights</b>
<b>4.1 Informazioni generali</b>	<b>4.1 General information</b>
4.1.1. Gli aeromobili in atterraggio per pista 14 e quelli in partenza per pista 32 devono effettuare la manovra di turn back seguendo la segnaletica orizzontale di turn pad	4.1.1. Aircraft arriving on RWY 14 and departing from RWY 32 shall perform back track following turn pad marking
<b>4.2 Attività di circuito</b>	<b>4.2 Circuit activity</b>
NIL	NIL
<b>4.3 Arrivi</b>	<b>4.3 Arrivals</b>
NIL	NIL
<b>4.4 Partenze</b>	<b>4.4 Departures</b>
NIL	NIL
<b>4.5 Sorvoli</b>	<b>4.5 Overflying</b>
NIL	NIL
<b>4.6 VFR Speciale</b>	<b>4.6 Special VFR</b>

NIL	NIL
<b>4.7 VFR notturno</b>	<b>4.7 VFR/N</b>
NIL	NIL
<b>4.8 Attività addestrativa</b>	<b>4.8 Training activity</b>
NIL	NIL

LIER AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIER AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. A causa della presenza nelle vicinanze di vaste superfici d’acqua e di aree intensamente coltivate, negli spazi aerei circostanti e sull’aeroporto stesso è possibile la presenza di volatili, più probabile nelle prime ore del mattino e al tramonto
1. Presence of birds is possible in the surrounding air space and over the aerodrome, more likely early in the morning and at sunset, because of the presence of vast water surfaces and intensely cultivated areas

LIER AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL’AEROPORTO

LIER AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIER 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 14/32	AD 2 LIER 3 - 1

LIER AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIER AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration