

LIBG AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIBG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIBG - TARANTO/Grottaglie****LIBG AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIBG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	40°31'02"N 017°23'59"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	1.62 NM WSW di Grottaglie 1.62 NM WSW of Grottaglie
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	214 FT / NIL
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	141.0 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	3° E (2010.0) / 4'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyla" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale	Aeroporti di Puglia S.p.A. tel +39 099 5625601/3/5 fax +39 099 5625645, cell +39 340 9404502 info@aeroportidipuglia.it, safetytaranto@aeroportidipuglia.it
	Aerodrome operator	Aeroporti di Puglia S.p.A. tel +39 099 5625601/3/5 fax +39 099 5625645, mobile +39 340 9404502 info@aeroportidipuglia.it, safetytaranto@aeroportidipuglia.it
	Autorità ATS ATS authority	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Grottaglie Tel: + 39 099 5626302; fax: + 39 099 5626306 e-mail: ci-grottaglie@enav.it, aeroporto.grottaglie@pec.enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	<ol style="list-style-type: none"> 1. AD aperto al traffico aereo generale, al traffico commerciale nazionale e comunitario 2. Presenza di zona Marina Militare, in area Est del sedime; tel +39 099 5629252, fax +39 099 5629336 3. Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4E <p>1. AD open to general aviation traffic, domestic and commercial traffic and to European Community traffic</p> <p>2. Marina Militare zone, East area of the aerodrome; tel +39 099 5629252, fax +39 099 5629336</p> <p>3. Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 4E</p>

LIBG AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIBG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	NIL
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	Con 3 HR di preavviso 3 HR PN

3	Servizio sanitario Health and sanitation	NIL
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
7	ATS	0700-1900 (0600-1800)
8	Rifornimento Fuelling	Carburante JET A1 disponibile MON-FRI ore 0700-1600 (0600-1500). SAT e SUN disponibile con preavviso a Carboil tel +39 099 5661241 o +39 342 3316510. Fuel JET A1 available MON-FRI 0700-1600 (0600-1500). On SAT and SUN, available PN to CARBOIL at tel + 39 099 5661241 or +39 342 3316510.
9	Handling Handling	0700-1900 (0600-1800)
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	<p>1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>2. In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio</p> <p>1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p> <p>2. In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service</p>

LIBG AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIBG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	Trattorino di scalo - NR 2 carrelli coperti - NR 2 carrelli scoperti - NR 1 scala di altezza regolabile Handling truck - NR 2 covered trolleys - NR 2 uncovered trolleys - NR 1 adjustable ladder
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	Max capacità 600 m ³ Maximum capacity 600 m ³
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIBG AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIBG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	In città In town
3	Trasporti Transportation	Taxi su richiesta Taxi on request
4	Servizio medico Medical facilities	Il servizio di pronto soccorso aeroportuale assicurato in caso di necessità con il 118 regionale attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A. Airport first AID medical service assured by regional 118 activated by Aeroporti di Puglia S.p.A.
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Bancomat Cash dispencer
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIBG AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIBG AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 7 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Tipo e numero di veicoli, tipo e quantità di agenti estinguenti e le attrezzature di soccorso sono conformi a CAT 7 ICAO Type and number of vehicles, type and amount of extinguishing agents and rescue equipment compliant with the CAT 7 ICAO
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	<p>1. Servizio antincendio assicurato dai Vigili del Fuoco - Ministero Interno con orario 0700-1900 (0600-1800)</p> <p>2. La categoria del servizio anticendio per i voli cargo può essere innalzata fino alla CAT 7 ICAO dopo il coordinamento col gestore aeroportuale almeno 12 HR prima Tel: +39 0995625600, +39 3409404502 E-mail: frubino@aeroportidipuglia.it</p> <p>1. Fire fighting service assured by Vigili del Fuoco - Ministero Interno – HR 0700-1900 (0600-1800)</p> <p>2. Fire fighting service for cargo flights can be upgraded up to CAT 7 ICAO after coordination with aerodrome operator at least 12 HR in advance Tel: +39 0995625600, +39 3409404502 E-mail: frubino@aeroportidipuglia.it</p>

LIBG AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIBG AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	Spazzatrice Sweeper
2	Priorità Clearance priorities	RWY, TWY, APRON
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate	NIL

	Specially prepared winter runways	NIL
5	Note	Il coefficiente di aderenza della pista viene misurato con lo skiddometro
	Remarks	Runway friction coefficient is measured by skiddometer

LIBG AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIBG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza
		Designator	Surface	Strength
		Apron 1 - Stands 101-102	CONC 41000 m ²	PCN 120/R/A/W/T
		Apron 3 - Stands 301-306	CONC 36000 m ²	PCN 120/R/B/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie
		Designator of TWY	Width (M)	Surface
		A	23 M	ASPH
		C	20 M	ASPH
		D	23 M	ASPH
		F	23 M	ASPH
		H	23 M	ASPH
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL		
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL		
5	Note Remarks	NIL		

LIBG AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA**LIBG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Vedi carte ADC e APDC in vigore See ADC and APDC charts in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedi carta ADC in vigore See ADC chart in force
3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carta ADC in vigore See ADC chart in force
4	Note Remarks	Rullaggio con cautela su back-track RWY 17 e RWY 35, seguendo rigorosamente la segnaletica orizzontale del turn pad, a causa delle luci dello stesso non disponibili Taxiing with caution on back-track RWY 17 and RWY 35 following strictly turn pad marking, due to turn pad lights not available

LIBG AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIBG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
17/APCH 35/TKOF	Antenna locator NIL NIL/Fuori servizio Out of service	40°26'43"N 017°25'20"E	Antenna trasmittente/ Transmitting antenna 25m (82ft) AGL 90m (298ft) AMSL NIL/Fuori servizio Out of service	40°31'32"N 017°24'21"E	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIBG AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIBG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 9H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Grottaglie TWR/APP
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza

	Climatological information and additional information	1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant
--	--	--

LIBG AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIBG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
17	NIL	3200 x 45	PCN 84/F/A/W/T ASPH	40°31'23.19"N 017°24'06.54"E 40°29'48.47"N 017°24'31.47"E 140.9 FT	212.1 FT / 212.0 FT
35	NIL	3200 x 45	PCN 84/F/A/W/T ASPH	40°29'56.42"N 017°24'29.38"E 40°31'30.18"N 017°24'04.70"E 140.3 FT	202.9 FT / 203.0 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
17	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	60 x 200	3320 x 280	240 x 150
35	Vedi AOC in force See AOC in force	NIL	60 x 200	3320 x 280	240 x 150

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
17	NIL	1) DTHR 220 m 2) Superficie: asfalto con testata in calcestruzzo / Surface: asphalt - head in concrete (400 m): PCN 120/R/B/W/T
35	NIL	1) DTHR 250 m 2) Superficie: asfalto con testata in calcestruzzo / Surface: asphalt - head in concrete (400 m): PCN 120/R/A/W/T

LIBG AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIBG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17 INT TAKE-OFF D	3200 2438	3260 2498	3200 2438	2980 -
35	3200	3260	3200	2950
NOTE	1. Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota			
REMARKS	1. Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement			

LIBG AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIBG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
17	SALS	420	LIH	G	NIL	3.2° entrambi i lati both sides	20.3	NIL
35	ALS	900	LIH	G	NIL	3° entrambi i lati both sides	21.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
17	NIL	NIL	NIL	NIL	250 2350 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
35	NIL	NIL	NIL	NIL	220 2380 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			12	
1	8	9.1	9.2	10	11		
17	R	NIL	NIL	2	NIL	1) PAPI utilizzabile solo seguendo la circuitazione nelle ultime 3 NM dalla THR 17. Superficie di protezione da ostacoli: non strumentale, lunghezza fino a 5500 m dalla THR 17/ PAPI usable only following circling approach in the last 3 NM from THR 17. Obstacle protection surface: non instrumental, length 5500 m from THR 17.	
35	R	NIL	NIL	2	NIL		

LIBG AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIBG AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 40°31'01"N 017°23'47"E Caratteristiche: Caratteristiche: luci alternate rotanti bianche/verdi Orario: O/R ABN Coordinates: 40°31'01"N 017°23'47"E Characteristics: Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: O/R
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometro: 391 m dopo THR RWY 35, 157 m lato sinistro RCL LDI: NIL Anemometer: 391 m after THR RWY 35, 157 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	Disponibile/15 secondi Available/15 seconds
5	Note Remarks	NIL

LIBG AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIBG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIBG AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIBG AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Taranto Grottaglie ATZ 40°26'28"N 017°21'10"E; 40°35'32"N 017°21'10"E then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM centred on 40°31'00"N 017°23'59"E till point of origin.	3000 FT AGL	D	Grottaglie TWR EN/IT	5000 FT	1) WI Grottaglie CTR

LIBG AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIBG AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0700-1900 (0600-1800)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/in other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service
APP	Grottaglie APP	118.700	0700-1900 (0600-1800)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/in other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service
TWR	Grottaglie TWR	118.700	0700-1900 (0600-1800)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Grottaglie l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Brindisi ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/in other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Grottaglie CTR aircraft shall request and obtain by Brindisi ACC/FIC information about the actual availability of service

LIBG AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO

LIBG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Grottaglie Gonio Homer	NIL	0700-1900 (0600-1800)	40°30'59.8"N 017°24'03.5"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 020°/120° MRA 3500 FT 120°/270° MRA 1500 FT 270°/020° MRA 5000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR/APP e emergenza/Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies
VOR/DME (4° E-2019.0)	BCS	113.55 MHZ CH 82Y	VOR H24 DME H24	VOR 40°39'30.9"N 017°57'06.9"E DME 40°39'31.2"N 017°57'07.3"E	15 M AMSL	120 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT DME limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/110° MRA 5000 FT 110°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT	NIL
TACAN	GRT	CH 115X	vedi note/ see remarks	40°29'21.4"N 017°24'39.2"E	74 M AMSL	40 NM limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/090° MRA 6000 FT 090°/310° MRA 5000 FT 310°/050° MRA 8000 FT	1) HR: Gli orari di servizio saranno notificati a mezzo notam/ Operational hours will be notified by notam
ILS RWY 35 LOC CAT I (2° E-2005.0)	ITGT	108.35 MHZ	H24	40°31'40.4"N 017°24'02.0"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 3200 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable
DME	ITGT	CH 20Y	H24	40°30'07.4"N 017°24'19.0"E	66 M AMSL	25 NM/10000 FT	NIL
GP	-	333.95 MHZ	H24	40°30'07.3"N 017°24'19.9"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.5 M
VOR/DME (3° E-2005.0)	TAG	110.20 MHZ CH 39X	VOR H24 DME H24	VOR 40°30'34.9"N 017°24'28.8"E DME 40°30'35.0"N 017°24'29.3"E	70 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 050°/300° MRA 4000 FT 300°/050° MRA 6000 FT	NIL

LIBG AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIBG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

2 Apron

La responsabilità della separazione degli aeromobili da altri aeromobili o da ostacoli sull'Apron appartiene all'equipaggio di condotta o al soggetto responsabile della manovra nel caso in cui l'aeromobile non si muova in modo autonomo.

Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. ed il gestore aeroportuale in accordo

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

In case of self-maneuvring operations crew or any other member of staff in charge in case of aircraft towing are responsible for separating aircraft one from the other or from any obstacle on the Apron.

Orderly movement of aircraft on aprons

The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the

alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2.1 Orario di Servizio

0700-1900 (0600-1800)

2.2 Nominativo di chiamata e frequenza

- Grottaglie TWR: 118.700 MHz
- Gestore Aeroportuale (nominativo: Aeroporti di Puglia)

2.3 Area di applicazione

- Apron 1
- Apron 3

NOTA

vedi AIP AD 2 LIBG APDC

2.4 Servizi forniti

a. Aeromobili in partenza:

- istruzioni per il push-back e/o il rullaggio.

b. Aeromobili in arrivo:

- istruzioni per il rullaggio
- assegnazione parcheggi.

c. Follow-me:

- disponibile su richiesta degli equipaggi
- necessario per movimentazione degli aeromobili con visibilità inferiore a 400m.

d. Marshalling: è obbligatorio per tutti gli aeromobili in partenza e arrivi.

2.5 Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali

Tutti gli stand sono in self-maneuvring ed è obbligatorio mantenere la minima velocità durante le fasi di taxi-in e taxi-out.
Aeromobili in partenza:

- dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Grottaglie TWR l'autorizzazione allo start-up
- riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATC.

NOTA

Io stato di "AIRCRAFT READY" significa:

- porte e stive sono chiuse
- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli
- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio
- è stata consegnata all'handler la documentazione prevista
- rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand), quando previsto.

2.6 Movimentazione degli aeromobili sui piazzali

- a. Apron 1:
l'ingresso e l'uscita dallo stand avviene direttamente dalla TWY A (Self-maneuvring).
- b. Apron 3:
l'ingresso e l'uscita dallo stand avviene direttamente dalla TWY D (Self-maneuvring).

2.7 Piazzali a regolamentazione speciale

NIL

aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

2.1 Operational Hours

0700-1900 (0600-1800)

2.2 Call sign and frequency

- Grottaglie TWR: 118.700 MHz
- Gestore Aeroportuale (contact name: Aeroporti di Puglia)

2.3 Application area

- Apron 1
- Apron 3

REMARK

see AIP AD 2 LIBG APDC

2.4 Services provided

a. Departing aircraft:

- push-back and/or taxiing instructions.

b. Arriving aircraft:

- taxiing instructions
- stand allocations.

c. Follow-me:

- available on crew request
- with visibility less than 400m necessary for aircraft movement.

d. Marshalling: marshalling service is mandatory for all departing and arriving aircraft.

2.5 Limitations/regulations on aprons

All stands are in self manœuvring, keeping minimum speed during taxi-in/taxi-out phases is mandatory.

Departing aircraft:

- shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Grottaglie TWR
- start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by aerodrome operator.

REMARK

"AIRCRAFT READY" status means:

- aircraft doors and holds are closed
- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel
- aircraft fully ready for taxi
- compulsory documentation provided to handler
- push-back tractor connected (nose-in stand).

2.6 Aircraft movement on apron

- a. Apron 1:
in/out from stand taxiing from TWY A (Self-maneuvring).
- b. Apron 3:
in/out from stand taxiing from TWY D (Self-maneuvring).

2.7 Apron subject to special regulation

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

- 3.1. TWY A: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice E ICAO (massima apertura alare 65 m).
 Porzione di TWY A all'esterno dell'area di manovra e Apron 1 non visibili dalla Torre. Rullaggio con cautela in accordo alle procedure locali.
- 3.2. TWY B e E: ingresso/uscita consentite solo per aeromobili militari
- 3.3. TWY C: chiusa
- 3.4. TWY D: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice E ICAO (massima apertura alare 65 m)
- 3.5. TWY F e H: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice D ICAO (massima apertura alare 43 m)
- 3.6. TWY N e T: : utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice E ICAO (massima apertura alare 65 m)

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

Le procedure si applicano quando il valore generale di visibilità è uguale o inferiore a 1500m. È prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.

4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP

Le LVP non sono disponibili.

4.2 Utilizzo delle piste

Operazioni di atterraggi e decolli ILS CAT I consentiti solo per RWY35.

4.3 Minime operative di aeroporto

- avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con valori di RVR inferiori RVR 550m
- decolli non consentiti con valori di RVR inferiore ad 800m.

NOTA

Il valore di RVR è rappresentativo della sola zona di contatto della pista 35, per avvicinamenti RWY 17 è disponibile il solo valore di visibilità generale. Con RVR inferiore a 400m tutte le operazioni di volo sono sospese. Il rullaggio è consentito previo l'uso del follow-me.

4.4 Attività addestramento

Non consentita durante le AWO.

4.5 Movimentazione al suolo

Durante le AWO è consentito il movimento di un aeromobile per volta sull'area di movimento.

a. Obblighi di riporto

- In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Grottaglie TWR:
- aeromobili in partenza
- di aver raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR
 - di essere decollati
- aeromobili in arrivo:
- la pista libera non appena liberata
 - di aver raggiunto lo stand assegnato.

4.6 Contingencies

NIL

4.7 Avaria Radio in area di manovra

Vedi table 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

3 Special rules for taxiway use

- 3.1. TWY A: available to entry/exit to/from RWY for aircraft up to ICAO code E (max wingspan 65 m).
 Portion of TWY A outside manoeuvre area and Apron 1 not visible from TWR. Taxiing with caution in accordance with local regulations.
- 3.2. TWY B and E: entry/exit allowed only for military aircraft
- 3.3. TWY C: closed
- 3.4. TWY D: available to entry/exit to/from RWY for aircraft up to ICAO code E (max wingspan 65 m)
- 3.5. TWY F and H: available to entry/exit to/from Apron 3 taxilane G for aircraft up to ICAO code D (max wingspan 43 m)
- 3.6. TWY N and T: available to entry/exit to/from RWY for aircraft up to ICAO code E (max wingspan 65 m)

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

The procedures will be applied when the value of general visibility is equal or less than 1500m. In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity is expected due to restrictions applied to ground movements.

4.1 Criteria for initiation of LVP

LVP not available.

4.2 Runway operations

ILS CAT I approach and landing operations allowed for RWY35 only.

4.3 Aerodrome operating minima

- approach and landing operations not allowed with RVR value less than 550m
- departure operations are not allowed with RVR value less than 800m.

REMARK

RVR value is representative only of the contact area of RWY35, for approach from RWY17 only general visibility value is available. When RVR is less than 400m all operations are suspended. Taxiing is available with follow-me.

4.4 Training activity

Not allowed during AWO.

4.5 Ground movement

During AWO one aircraft movement at a time is allowed on movement area

a. Mandatory Reporting:

- In condition of reduced visibility all pilots shall report to Grottaglie TWR:
- departing aircraft
- shall report RHP/IHP has been reached, if not instructed by the TWR
 - when airborne
- arriving aircraft
- RWY vacated as soon as released
 - has been reached the stand assigned.

4.6 Contingencies

NIL

4.7 Radio failure in the manoeuvring area

See table 20.8

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. Tutto il traffico commerciale e di aviazione generale consentito solo con preavviso di 24 ore al gestore aeroportuale. Aeromobili di base a Taranto/Grottaglie AD non soggetti.

6.2. Ai piloti è fortemente richiesto di prestare la dovuta attenzione alla presenza di due ostacoli (aerogeneratori) situati a Sud del campo, vicino alla superficie di avvicinamento della RWY35. L'elevazione del più alto ostacolo è di 745ft AMSL (vedi AD 2 LIBG VAC). Segnalazioni ICAO non fornite.

NOTA
gli ostacoli sopra menzionati non interferiscono con la superficie di avvicinamento RWY35.

6.3. TARTESTBED - per attività SAPR sperimentale contattare Aeroporti di Puglia e-mail tartestbed@aeroportidipuglia.it. Attività soggetta a coordinamento come previsto dalle procedure d'impiego.

6.4. Presenza di uomini e mezzi sull'area di manovra in contatto radio con la TWR e nelle vicinanze dell'apron per lavori di sfalcio erba dal 01 marzo al 31 ottobre giornalmente HR 0700-1800 (0600-1700).

6.5. Compass point per elicotteri non disponibile durante le operazioni di partenza ed atterraggio degli aeromobili.

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

Voli di Aviazione Generale e commerciale operati con aeromobili che hanno sino a 19 posti, per l'assistenza devono contattare "Delta Aerotaxi".

Orari di Servizio: 0700-1900 (0600-1800)

Tel: +39 099 5623117

Cell: +39 3669307222

e-mail: taranto@deltaflr.it

Per aeromobili di Stato

Aeroporti di Puglia

Orari di Servizio: 0700-1900 (0600-1800)

Tel: +39 099 5625601

Cell: +39 3409404502

e-mail: agibilitatar@aeroportidipuglia.it, frubino@aeroportidipuglia.it

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:

aeromobile in partenza:

continuerà sul percorso assegnato fino alla sua clearance limit e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio

aeromobile in arrivo:

libererà la pista e l'area sensibile dell'ILS ed attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio.

LIBG AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIBG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

(Provvedimento ENAC NR 6/2007 datato 30.03.2007)

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.

2 Uso delle piste

2.1 Partenze

NIL

2.2 Arrivi

Agli aeromobili in atterraggio è proibito l'uso della spinta inversa (reverse thrust) oltre i livelli minimi riportati nel manuale di volo, eccetto che per motivi operativi o di sicurezza.

2.3 Restrizioni notturne

6.1. All commercial and general aviation traffic allowed only 24 HR PN to aerodrome operator. Aircraft based at Taranto/ Grottaglie AD not affected.

6.2. Pilots are strongly requested to pay due attention to the presence of two obstacles (aeolic propellers), located South of the field, close to the approach surface RWY35. The elevation of the highest obstacle is 745ft AMSL (see AD 2 LIBG VAC). ICAO signal unprovided.

REMARK

The above mentioned obstacles do not interfere with the approach surface RWY35.

6.3. TARTESTBED - for SAPR testing activities contact AD Operator Aeroporti di Puglia at the following e-mail address tartestbed@aeroportidipuglia.it. The activity is subject to coordination as expected by operational procedures.

6.4. Presence of men and equipment on manoeuvring area in radio contact with TWR and near the apron due to grass cutting as follows: 01 MAR - 31 OCT daily HR 0700-1800 (0600-1700).

6.5. Helicopter compass point not available during aircraft departure and landing operations.

7 Provisions for general aviation aircraft

General Aviation and commercial flight operated with aircraft having up to 19 seats are requested to contact for assistance "Delta Aerotaxi".

Operational hours: 0700-1900 (0600-1800)

Phone: +39 099 5623117

Mobile phone: +39 3669307222

e-mail: taranto@deltaflr.it

For State flight

Aeroporti di Puglia

Operational hours: 0700-1900 (0600-1800)

Phone: +39 099 5625601

Mobile phone: +39 3409404502

e-mail: agibilitatar@aeroportidipuglia.it, frubino@aeroportidipuglia.it

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:

departing aircraft

shall continue on the assigned taxi route till the limit of the clearance received and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand

arriving aircraft:

shall vacate the runway and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand.

1 General

(Provision of Italian civil Aviation Authority NR 6/2007 dated 30.03.2007)

In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions.

2 Use of RWY

2.1 Departures

NIL

2.2 Arrivals

The use of reverse thrust over minimum levels, as reported in the flight manual, is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.

2.3 Night restrictions

NIL

NIL

3 Restrizioni al suolo**3.1 Spinta inversa**

NIL

3.2 APU

L'A.P.U. dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario scheduled di partenza e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo. L'uso per un periodo più lungo deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.

3.3 Prove Motori

3.3.1. Ogni prova motori dovrà essere effettuata, in linea di principio e dove possibile, sull'Apron 1, la cui ubicazione è riportata sull'AIP - Italia AD 2 LIBG 2-1.

3.3.2. Ogni prova motori è rigorosamente vietata sull'Apron 3.

3.3.3. Le prove motori sono altresì vietate dalle ore 2100 alle 0500 (2000-0400), salvo per gli aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.

3.3.4. I tempi di prova motore devono essere contenuti il più possibile e comunque le prove devono essere svolte in accordo con quanto previsto sui manuali tecnici. L'orientamento dell'aeromobile deve essere tale da ridurre la generazione di rumore verso le zone abitate e l'utenza aeroportuale.

3.3.5. Nell'area, attrezzata secondo necessità, sarà vietato l'accesso al personale sprovvisto dei previsti indumenti protettivi (cuffie antirumore, dispositivi di protezione individuale).

3.3.6. E' fatto obbligo agli operatori addetti di assicurarsi che, prima della messa in moto, l'area sia libera da corpi estranei che possano invadere l'area di manovra ed anche costituire pericolo per la propria incolumità.

4 Attività addestrativa

L'eventuale attività addestrativa può essere svolta, comunque, non prima delle ore 0600 (0500) e non oltre le ore 2100 (2000).

LIBG AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIBG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

L'attività addestrativa di touch and go deve essere preventivamente (24HR) coordinata col gestore aeroportuale 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' 0700-1900 (0600-1800)

Email:safetytaranto@aeroportidipuglia.it;

frubino@aeroportidipuglia.it

Cell: +39 340 9404502

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: vedere tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

NIL

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avaria**3 Ground restrictions****3.1 Reverse**

NIL

3.2 APU

No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit must be authorized by the airport authority.

3.3 Engine run ups

3.3.1. Every engine run-up shall be carried out, as a principle and when available, on Apron 1, whose location is reported in AIP - Italia, AD 2 LIBG 2-1.

3.3.2. Engine run-ups are strictly forbidden on Apron 3.

3.3.3. Engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (2000-0400), except for aircraft which must be immediately employed for intervening cause.

3.3.4. Engine run-ups must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. The aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users.

3.3.5. The access to the area, fitted up as necessary, is forbidden to the staff lacking of suitable equipment (noise abatement headset, workers' protection devices).

3.3.6. Before engine run-ups, operators shall check that the area is free of foreign objects, which could invade the manoeuvring area and also cause damage to people.

4 Training activity

Any training activity shall be carried out not before 0600 (0500) and not later than 2100 (2000).

1 GENERAL

Touch and go for training activity have to be previously (24HR) coordinated with AD operator 'Aeroporti di Puglia S.p.A.'

0700-1900 (0600-1800)

Email:safetytaranto@aeroportidipuglia.it;

frubino@aeroportidipuglia.it

Mob: +39 340 9404502

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

NIL

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio-failure

1. Se è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento continuare per l'atterraggio come istruiti.
2. Se non è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento:
- a. se è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR, procedere come da autorizzazione fino allo IAF alla quota assegnata, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio
 - b. se non è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR, mantenere il livello assegnato e procedere lungo la STAR prevista per TAG VOR, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio.
- In caso di indisponibilità di TAG VOR/DME procedere lungo la STAR RNP prevista per MEFRE quindi iniziare la discesa per l'avvicinamento.

NOTA
Se è stato emesso un EAT, l'avvicinamento non dovrà iniziare prima dell'EAT

2.3 Partenze

2.3.1 Informazioni generali

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Procedure di salita iniziale e SID: vedere tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR

3.1 Informazioni generali

NIL

3.2 Caratteristiche operative

3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR

4.1 Informazioni generali

Vedere ENR 6.3 Carte d'area VFR

4.2 Attività di circuito

Circuiti di traffico:
RWY 17 destra
RWY 35 sinistra

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

- If approach clearance has been received, continue for landing as instructed.

- If approach clearance has not been received:

- if clearance to proceed via STAR has been received, proceed as cleared to the IAF at the assigned altitude, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing.

- if clearance to proceed via STAR has not been received, maintain the assigned level and proceed along the designated STAR to TAG VOR, then descend to minimum holding altitude and start approach for landing.

In case of unavailability of TAG VOR/DME, proceed along the designated RNP STAR to MEFRE, then start the descent for approach.

REMARK

If an EAT has been issued, approach can't start before EAT

2.3 Departures

2.3.1 General information

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

Initial climb procedures and SID: see table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES

3.1 General information

NIL

3.2 Operational characteristics

3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

4.1 General information

See ENR 6.3 VFR Area Charts

4.2 Circuit activity

Traffic patterns:
RWY 17 right
RWY 35 left

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

VFR/N consentito solo agli aeromobili militari, di Stato ed HEMS

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

VFR/N allowed only to military, State and HEMS aircraft

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

LIBG AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIBG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 CONDIZIONI SPECIALI E DEROGHE**

Condizioni speciali e deroghe contenenti le seguenti Condizioni Speciali approvate dall'Ente Nazionale Aviazione Civile in Riferimento alle Certification Specifications del Regolamento Europeo 139/2014 (provvedimenti EASA) come dettagliato nella tabella sotto riportata

Numero di riferimento	Descrizione
DAAD.LIBG.002	Luci della centre line dei Turn pads di RWY 17 e 35 non disponibili Ref. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights

1 SPECIAL CONDITIONS AND DEROGATIONS

Special conditions and derogations containing following Special Conditions approved by Italian Civil Aviation Authority in respect of European Regulation 139/2014 Certification Specification (EASA provisions) as detailed in table below

Reference number	Description
DAAD.LIBG.002	RWY 17 and RWY 35 Turns pad centre line lights not available Ref. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights

LIBG AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIBG AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIBG 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART - ICAO	AD 2 LIBG 2 - 3
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART - ICAO DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBG 2 - 5
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 17/35	AD 2 LIBG 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIBG 3 - 3
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO RNP 1 RWY 35	AD 2 LIBG 4 - 1
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO RNP 1 RWY 35 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBG 4 - 3
STAR VOR	AD 2 LIBG 4 - 5
STAR VOR DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBG 4 - 7
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIBG 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC RWY 35	AD 2 LIBG 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 35	AD 2 LIBG 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 35 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBG 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 35 (LPV ONLY)	AD 2 LIBG 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 35 (LPV ONLY) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBG 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 35	AD 2 LIBG 5 - 13
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO RNP 1 RWY 35	AD 2 LIBG 6 - 1

Carte - Charts	Pagine - Pages
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO RNP 1 RWY 35 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBG 6 - 3
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) ICAO RNP 1 RWY 17	AD 2 LIBG 6 - 5
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) ICAO RNP 1 RWY 17 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBG 6 - 7
SID VOR RWY 35	AD 2 LIBG 6 - 9
SID VOR RWY 35 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBG 6 - 11
SID VOR RWY 17	AD 2 LIBG 6 - 13
SID VOR RWY 17 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBG 6 - 15

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIBG AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIBG AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration