

**AD 2 AERODROMOS****AD 2 AERODROMES****MUBA AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****MUBA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****MUBA - BARACOA / Gustavo Rizo****MUBA AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO****MUBA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i> <i>ARP coordinates and site at AD</i>	202155N 0743022W Punto centro de / Mid point of RWY 16/34
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	337°, 2 KM FM Baracoa.
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i> <i>Elevation / Reference temperature (Mean Low temperature)</i>	Elev: 26 FT (8 M) / T: 30.1° C (Mean Low T: NIL)
4	<i>Ondulación geoidal en AD ELEV PSN</i> <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	-102 FT (-31 M)
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i> <i>MAG VAR / Annual change</i>	9° W (2025) / -0.10°
6	<i>Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD</i> <i>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	ECASA Aeropuerto "Gustavo Rizo". Carretera de Jaitesico, Reparto Turey, Baracoa Guantánamo, Cuba.  Tel: (53-21) 64 5375 Fax: (53-21) 64 5376 email: paco.guilarte@scu.ecasa.avianet.cu
7	<i>Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	NIL

**MUBA AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO****MUBA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<i>Administración del AD</i> <i>AD Administration</i>	WED FRI SAT 1200/2000 UTC, TUE THU SUN 1100/1800 UTC. Horario de verano/Summer Time: WED FRI SAT 1100/1900 UTC, TUE THU SUN 1000/1700 UTC.
2	<i>Aduanas e inmigración</i> <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	<i>Dependencias de sanidad</i> <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	<i>Oficina de notificación AIS</i> <i>AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i> <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL
6	<i>Oficina de notificación MET</i> <i>MET Briefing Office</i>	NIL

7	ATS	WED FRI SAT 1200/2000 UTC, TUE THU SUN 1100/1800 UTC. Horario de Verano / Summer Time: WED FRI SAT 1100/1900 UTC, TUE THU SUN 1000/1700 UTC.
	ATS	
8	Abastecimiento de combustible	WED FRI SAT 1200/2000 UTC, TUE THU SUN 1100/1800 UTC.
	Fuelling	Horario de Verano/Summer Time: WED FRI SAT 1100/1900 UTC, TUE THU SUN 1000/1700 UTC.
9	Servicios de escala	WED FRI SAT 1200/2000 UTC, TUE THU SUN 1100/1800 UTC.
	Handling	Horario de Verano/Summer Time: WED FRI SAT 1100/1900 UTC, TUE THU SUN 1000/1700 UTC.
10	Seguridad	H24
	Security	
11	Descongelamiento	NIL
	De-icing	
12	Observaciones	Fuera de estas horas O/R 24 HR BFR
	Remarks	Out of these hours O/R 24 HR BFR

**MUBA AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**  
**MUBA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Carretillas a granel Load wagons
	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	Combustible: JET A1
	<i>Fuel / oil types</i>	Lubricante: NIL Fuel: JET A1 Oil: NIL
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Camión cisterna 6500 l. 350 l/min. Tanker truck 6500 l. 350 l/min.
	<i>Fuelling facilities/capacity</i>	
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	NIL
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	NIL
	<i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	NIL
	<i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	<i>Observaciones</i>	Instalaciones y equipos para la asistencia en tierra GPU: 115v CA/ 90Kva. GPU: 28v CD. Facilities and equipment for ground handling. GPU: 115v AC/ 90Kva. GPU: 28v DC.
	<i>Remarks</i>	

**MUBA AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**  
**MUBA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hoteles</i>	Cerca del AD y en la ciudad. Near the AD and in the city.
	<i>Hotels</i>	
2	<i>Restaurantes</i>	Cerca del AD y en la ciudad. Near the AD and in the city.
	<i>Restaurants</i>	

3	<i>Transporte</i>	Autobuses, taxis y alquiler de autos desde el AD. Buses, taxis and car hire from the AD.
	<i>Transportation</i>	
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Primeros auxilios en el AD. Hospitales en la ciudad. First aids at AD. Hospitals in the city.
	<i>Medical facilities</i>	
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Banco: NIL Oficinas de correos: NIL
	<i>Bank and Post Office</i>	Bank: NIL Post: NIL
6	<i>Oficina de turismo</i>	
	<i>Tourist Office</i>	NIL
7	<i>Observaciones</i>	
	<i>Remarks</i>	NIL

**MUBA AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**MUBA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	CAT 4
	<i>AD category for fire fighting</i>	
2	<i>Equipo de salvamento</i>	NIL
	<i>Rescue equipment</i>	
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	NIL
	<i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**MUBA AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE**  
**MUBA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY — CLEARING**

No se aplica / Not applicable

**MUBA AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA,  
 CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS /  
 POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /**  
**MUBA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND  
 EMPLACEMENT / EQUIPMENT CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>superficie y resistencia de la plataforma</i>  <i>Apron surface and strength</i>	<i>Designación</i>	<i>Superficie</i>	<i>Resistencia</i>
		<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>
		1	<i>Concreto</i> <i>Concrete</i>	PCN 20/R/B/W/U
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>  <i>Taxiway width, surface and strength</i>	<i>Designación</i>	<i>Anchura</i>	<i>Superficie</i>
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>
		A	23 M	<i>Concreto</i> <i>Concrete</i>
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	NIL		PCN 20/R/B/W/U

	<i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	
4	<i>Puntos de verificación VOR VOR checkpoints</i>	NIL
5	<i>Puntos de verificación INS INS checkpoints</i>	NIL
6	<i>Observaciones Remarks</i>	NIL

**MUBA AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL  
MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**  
**MUBA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	NIL
	<i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY: Designación, THR, TDZ y eje señalados. TWY: Eje y puntos de espera señalados. RWY: Designation,THR, TDZ and center line marked. TWY: Center line and holding positions marked.
3	<i>Barras de parada Stop bars and runway guard lights</i>	No disponible/Not available
4	<i>Otra protección de pista Other runway protection measures</i>	NIL
5	<i>Observaciones Remarks</i>	NIL

**MUBA AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**  
**MUBA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					

**MUBA AD 2.11 INFORMACION METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**MUBA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<i>Oficina MET asociada</i> <i>Associated MET Office</i>	Santiago de Cuba.
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>  <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	WED FRI SAT 1200/2000 UTC, TUE THU SUN 1100/1800 UTC Horario de verano /Summer Time: WED FRI SAT 1100/1900 UTC, TUE THU SUN 1000/1700 UTC
3	<i>Oficina responsable de la preparación</i> <i>TAF</i> <i>Períodos de validez</i>  <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	NIL
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje</i> <i>Intervalo de emisión</i>  <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Alecciónamiento/consulta</i> <i>proporcionados</i>  <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idioma(s) utilizado(s)</i>  <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	METAR
7	<i>Cartas y demás información disponible</i> <i>para alecciónamiento o consulta</i>  <i>Charts and other information available</i> <i>for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Equipo suplementario disponible para</i> <i>proporcionar información</i>  <i>Supplementary equipment available for</i> <i>providing information</i>	NIL
9	<i>Dependencias ATS que reciben</i> <i>información</i>  <i>ATS units provided with information</i>	Baracoa TWR
10	<i>Información adicional (limitación de</i> <i>servicio, etc.)</i>  <i>Additional information (limitation of</i> <i>service, etc.)</i>	NIL

**MUBA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

## MUBA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Designadores RWY</i>	<i>BRG GEO y MAG</i>	<i>Dimensiones de RWY</i>	<i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i>	<i>Coordenadas THR Coordenadas RWY end ondulación geoidal THR</i>	<i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión</i>		
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE &amp; MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>		
1	2	3	4	5	6		
16	155.00° GEO 165.00° MAG	1800 x 30	PCN 20/R/B/W/U Concreto Concrete SWY: NIL	202220.50N 0743034.51W END: NIL GUND: -31 M	THR 6 M TDZ: NIL		
34	335.00° GEO 345.00° MAG	1800 x 30	PCN 20/R/B/W/U Concreto Concrete SWY: NIL	202130.32N 0743009.70W END: NIL GUND: -31 M	THR 7 M TDZ: NIL		
<i>Designadores RWY</i>	<i>Pendiente de RWY-SWY</i>	<i>Dimensiones SWY</i>	<i>Dimensiones CWY</i>	<i>Dimensiones de franja</i>	<i>Dimensiones del RESA</i>	<i>Localización/ descripción del sistema de retención</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Location/ description of arresting system</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
16	+0.056%	65 x 30	NIL	1885 x 150	NIL	NIL	NIL
34	-0.056%	20 x 30	NIL	1885 x 150	NIL	NIL	NIL
<i>Designadores RWY</i>	<i>Observaciones</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
16	DTHR 50 M 202220.50N 0743034.51W						
34	DTHR 50 M 202130.32N 0743009.70W						

## MUBA AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS MUBA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
					Remarks
1	2	3	4	5	6
16	1800	1800	1865	1750	NIL
34	1800	1800	1820	1750	NIL

**MUBA AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**MUBA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designador RWY	Tipo LGT APCH y LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST
1	2	3	4	5	6
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Designador RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color LGT extremo RWY WBAR	LEN (M) LGT SWY color	Observaciones	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
16	NIL	NIL	NIL	NIL	
34	NIL	NIL	NIL	NIL	

**MUBA AD 2.15 OTRAS LUces, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**  
**MUBA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN  ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Emplazamiento LDI Y LGT y Anemómetro y LGT  LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY  TWY edge and centre line lighting	Borde de TWY/Taxiway edge: A No disponible. Not available.  Eje de TWY/Taxiway centre line: A No disponible. Not available.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación  Secondary power supply/switch-over time	NIL

5	Observaciones Remarks	NIL
---	--------------------------	-----

**MUBA AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS**  
**MUBA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

No se aplica / Not applicable

**MUBA AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS**  
**MUBA AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designación y límites laterales	Límites verticales	Clasificación del espacio aéreo	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)	Altitud de transición	Horas de aplicabilidad	Observaciones
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ATZ Círculo centrado en / Circular area centered on 202155N 0743022W (ARP MUBA) en un radio de / withing a radius 3 NM.	1500 FT AGL _____ GND	D	Baracoa TWR Español Spanish	6000 FT AMSL	WED FRI SAT 1200/2000 UTC, TUE THU SUN 1100/1800 UTC. Horario de Verano/ Summer Time: WED FRI SAT 1100/1900 UTC, TUE THU SUN 1000/1700 UTC	NIL
CTR Círculo centrado en / Circular area centered on 202155N 0743022W (ARP MUBA) en un radio de / withing a radius 10 NM.	FL055 _____ GND	D	Baracoa TWR Español Spanish	6000 FT AMSL	WED FRI SAT 1200/2000 UTC, TUE THU SUN 1100/1800 UTC. Horario de Verano/ Summer Time: WED FRI SAT 1100/1900 UTC, TUE THU SUN 1000/1700 UTC	NIL

**MUBA AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**  
**MUBA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	SATVOICE	Dirección de conexión	Horas de funcionamiento	Observaciones
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
A/G MUBA	Radio Boyeros	126.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		5562.000 KHZ			H24	
		8876.000 KHZ			H24	
APP	Terminal Santiago	119.400 MHZ	NIL	NIL	H24	Primaria / Primary frequency 120.400 MHZ
		120.400 MHZ			H24	
TWR	Baracoa TWR	121.500 MHZ	NIL	NIL	WED, FRI, SAT 1200-2000,TUE, THU, SUN 1100-1800. Horario de verano/ Summer Time: WED, FRI, SAT 1100-1900,TUE, THU, SUN 1000-1700.	Para emergencia solamente / For emergency use only 121.500 MHZ. Fuera de estas horas / Out of these hours AD TWR HR SER O/R 24 HR BFR.
		122.500 MHZ			WED, FRI, SAT 1200-2000,TUE, THU, SUN 1100-1800. Horario de verano/ Summer Time: WED, FRI, SAT 1100-1900,TUE, THU, SUN 1000-1700.	

**MUBA AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**MUBA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo de ayuda MAG VAR Tipo de ILS/MLS	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Servicio volume radio de GBAS referencia Punto	Observ.
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**MUBA AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERODROMO**  
**MUBA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

NIL

NIL

**MUBA AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO**  
**MUBA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**MUBA AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**  
**MUBA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**MUBA AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL**  
**MUBA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINTS COORDINATES**  
**AD MUBA**

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
ALKUS	20°33'49.84"	074°36'15.84"	RNP RWY16
BA816	20°29'17.00"	074°34'00.63"	RNP RWY16
BA820	20°28'49.95"	074°16'00.92"	RNP RWY16, RNP RWY34
BA834	20°14'34.30"	074°26'44.20"	RNP RWY34
DULBU	20°10'01.33"	074°24'29.55"	RNP RWY34

**MUBA AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO**  
**MUBA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Charts	Pages
AD 2 MUBA ADC.pdf	AD 2 MUBA 2 - 1
AD 2 MUBA RNP RWY16.pdf	AD 2 MUBA 7 - 1
AD 2 MUBA RNP RWY34.pdf	AD 2 MUBA 7 - 5
AD 2 MUBA VAC.pdf	AD 2 MUBA 9 - 1

**MUBA AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL SEGMENTO VISUAL (VSS)**  
**MUBA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

No se aplica / Not applicable

No se aplica / Not applicable

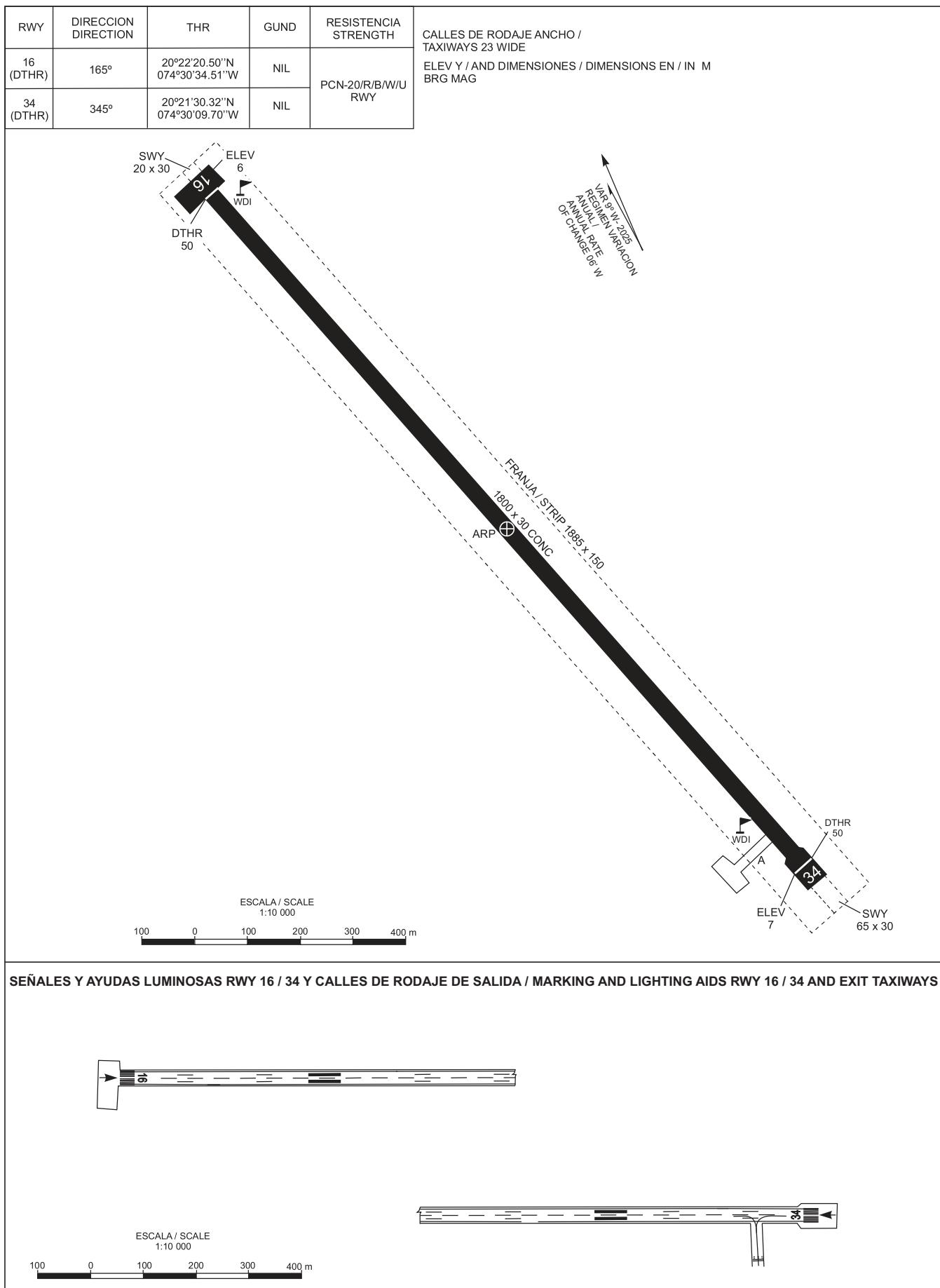
No se aplica / Not applicable

PLANO DE AERODROMO - OACI /  
AERODROME CHART - ICAO20°21'55"N  
074°30'22"W

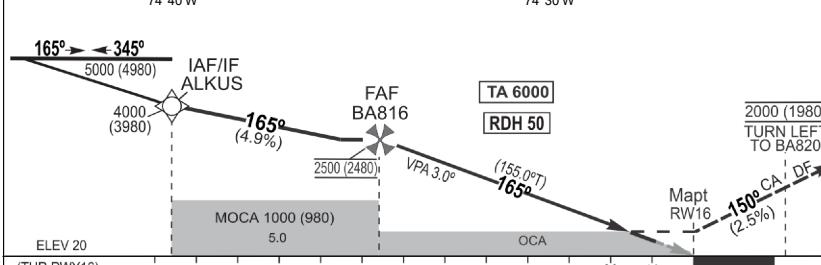
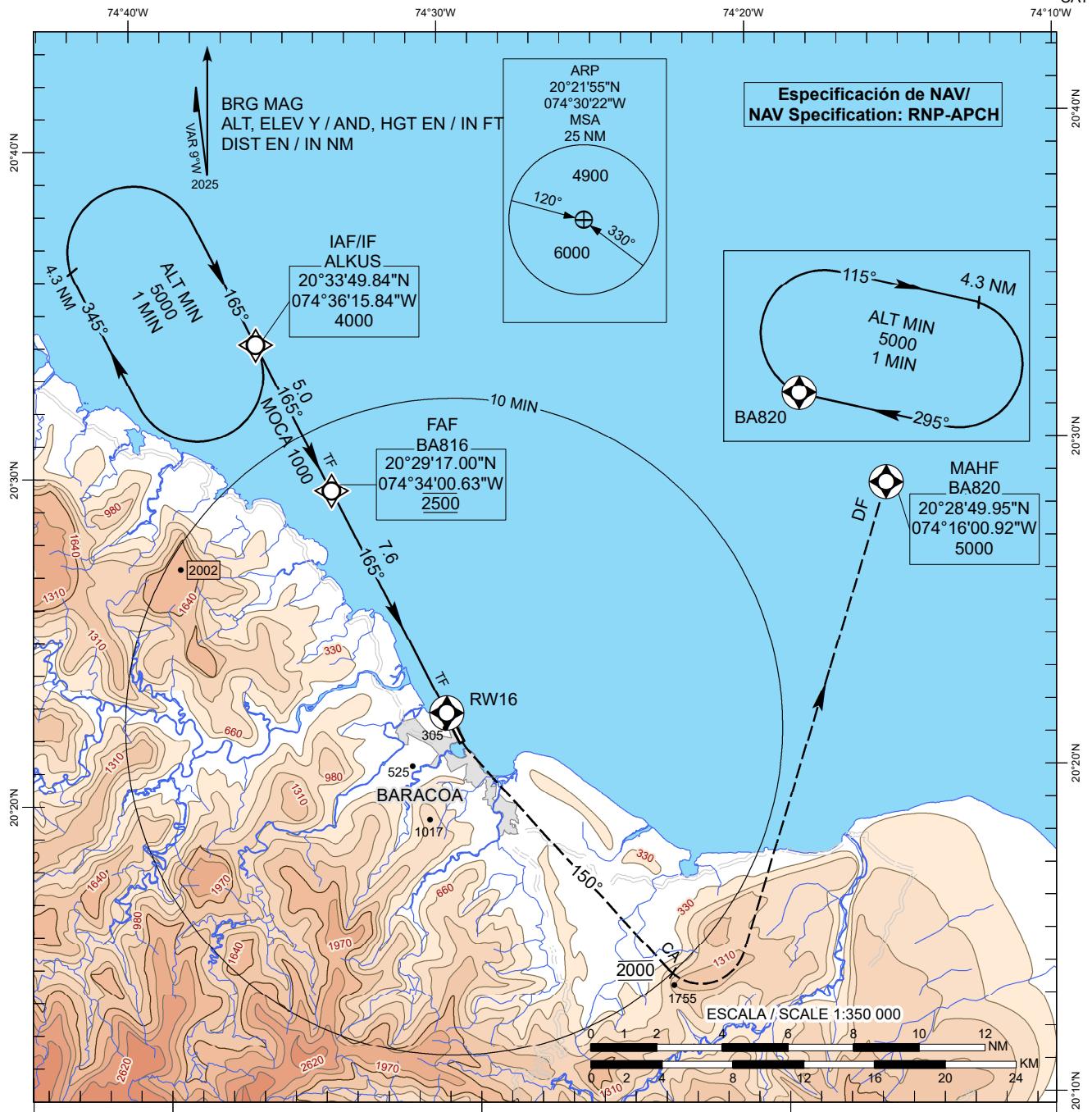
ELEV 8

TWR 122.500

BARACOA / Gustavo Rizo



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /  
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAOELEV 26  
OCH REF THR RWY16  
ELEV 20APP 120.400  
TWR 122.500BARACOA / Gustavo Rizo  
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)  
RWY 16  
CAT A, B

## APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN DERROTA 150° HASTA 2000 FT, VIRE A LA IZQUIERDA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA BA820 A 5000 FT Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 150° UNTIL 2000 FT, TURN LEFT DIRECT TO BA820 HOLDING PATTERN AT 5000 FT AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

## NOTA / REMARK

(POR LA PÉRDIDA DE CAPACIDAD RNAV) ASCIENDA EN DERROTA 150° HASTA 5000 FT, Y SOLICITE INSTRUCCIONES ATC / (FOR LOST OF RNAV CAPABILITY) CLIMB ON TRACK 150° UNTIL 5000 FT AND REQUEST ATC INSTRUCTIONS.

OCA(H)	A	B	DISTANCIA/ DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
LNAV / VNAV	480 (460) 2.1 KM		FAF - RW16	7.6	MIN SEC	5:43	4:35	3:49	3:17	2:52	2:33
LNAV	560 (540) 2.4 KM		VSP GS 3.0°		FT MIN	430	530	640	740	850	960
CIRCULAR CIRCLING	1400 (1374) 7.7 KM		NM to RW16	7.0 NM	6.0 NM	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM	2.0 NM		
ALT / (HGT)	2300 (2280)	1980 (1960)	1660 (1640)	1340 (1320)	1030 (1010)	710 (690)					

**INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

**TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /  
RNP INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.  
MUBA RWY16. GUSTAVO RIZO**

**IAF/IF ALKUS**

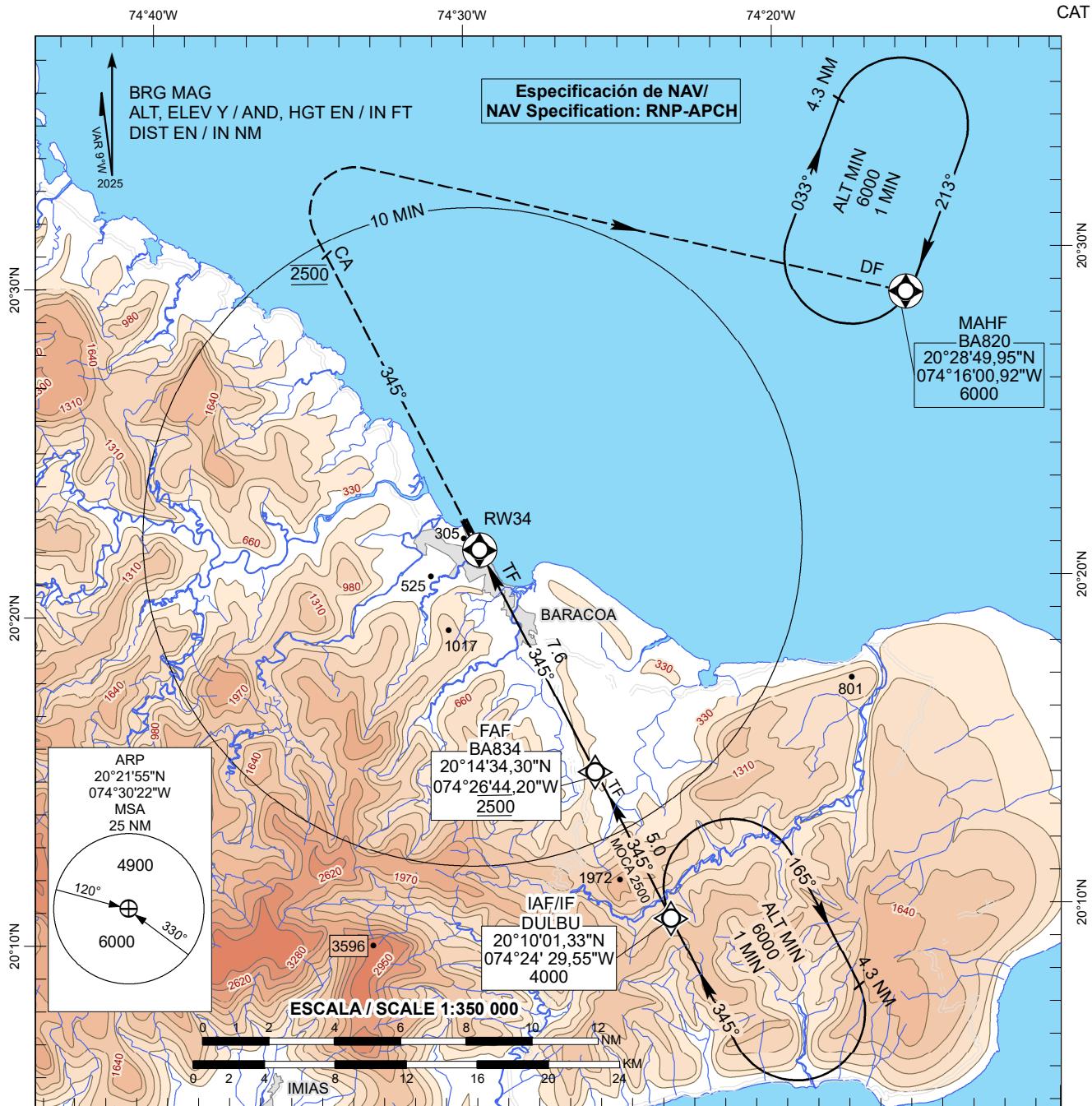
Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG ("T")	Variación magnética/ Magnetic variation (")	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 16	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA ("') TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	ALKUS	-	-	-9.8	-	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	HM	ALKUS	-	165 (155.0)	-9.8	-	-	-	4000	-	-	RNP APCH
003	TF	BA816	-	165 (155.0)	-9.8	5.0	-	-	@2500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW16	Y	165 (155.0)	-9.8	7.6	-	-	+480	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	150 (140.0)	-9.8	-	-	-	@2000	-	-	RNP APCH
006	DF	BA820	Y	-	-9.8	-	-	L	5000	-	-	RNP APCH

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD. / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNCTIONALITY.  
RNAV MUBA RWY 16.**

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG ("T")	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (")	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	ALKUS	165 (155.0)	R /4.3NM	5000	FL140	-230	-9.8	RNAV-1
Espera/ Holding	BA820	295 (284.7)	R /4.3NM	5000	FL140	-230	-9.8	RNAV-1

**INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /  
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAOELEV 26  
OCH REF THR RWY34  
ELEV 23APP 120.400  
TWR 122.500BARACOA / Gustavo Rizo  
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)  
RWY 34  
CAT A, B

OCA(H)	A	B	DISTANCIA NM DISTANCE NM	KT MIN SEC	80 4:35	100 3:49	120 3:17	140 2:52	160 2:33	180
LNAV / VNAV	710 (687) 3.2 KM		FAF - RW34 7.6	5:43						
LNAV	1000 (977) 4.5 KM		VSP GS 3.00°	430	530	640	740	850	960	
CIRCULAR / CIRCLING	1400 (1374) 7.7 KM		NM to RW34 7.0 NM	6.0 NM	5.0 NM	4.0 NM	3.0 NM			
			ALT / (HGT)	2300 (2277)	1980 (1957)	1670 (1647)	1350 (1327)	1030 (1007)		

**INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

**TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /  
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.  
MUBA RWY 34. GUSTAVO RIZO**

**IAF/IF DULBU**

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG ("T")	Variación magnética/ Magnetic variation (")	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 34	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA ("') TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
001	IF	DULBU	-	-	-9.8	-	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	HM	DULBU	-	345 (335.0)	-9.8	-	-	-	4000	-	-	RNP APCH
003	TF	BA834	-	345 (335.0)	-9.8	5.0	-	-	@2500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW34	Y	345 (335.0)	-9.8	7.6	-	-	+710	-	-3.0/50	RNP APCH
005	CA	-	-	345 (335.0)	-9.8	-	-	-	@2500	-	-	RNP APCH
006	DF	BA820	Y	-	-9.8	-	-	R	6000	-	-	RNP APCH

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH FUNCTIONALITY.  
RNAV MUBA RWY 34**

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG ("T")	Dirección viraje/ Distancia Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (")	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Espera/ Holding	DULBU	345 (335.0)	R /4.3NM	6000	FL140	-230	-9.8	RNAV-1
Espera/ Holding	BA820	213 (203.2)	R /4.3NM	6000	FL140	-230	-9.8	RNAV-1

**INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

## CARTA DE APROXIMACION VISUAL - OACI / VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ELEV 26  
OCH REF TO AD ELEV

TWR 122.500

BARACOA / Gustavo Rizo



**INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO**

**INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**