

**LICG AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LICG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LICG - PANTELLERIA****LICG AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LICG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordinate ARP</b> <b>ARP coordinates</b>	36°48'47"N 011°57'39"E
2	<b>Direzione e distanza dalla città</b> <b>Direction and distance from city</b>	1.08 NM SE di Pantelleria 1.08 NM SE of Pantelleria
3	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> <b>Elevation/Reference temperature</b>	629 FT / 28.1° C
4	<b>Ondulazione del geoide</b> <b>Geoid undulation</b>	142.3 FT
5	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b> <b>Magnetic variation/Annual change</b>	3° E (2020.0) / 6'E
6	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b>	ENAC - DT Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it Ufficio di Pantelleria Tel: +39 0923 911172 E-mail: aero.pantelleria@enac.gov.it
	<b>Aerodrome administration authority</b>	
	<b>Gestore aeroportuale</b>	ENAC Servizi Tel: +39 0923 911172 Cell: +39 335 5734383 Email: operations.servizi@enac.gov.it
	<b>Aerodrome operator</b>	
	<b>Handlers</b>	GAP S.p.A Tel +390923699285 Fax +390923913295 e-mail: info@aeroportodipantelleria.it
	<b>Autorità ATS</b>	ENAV S.p.A. Aeroporto Pantelleria Tel: +39 0923 695105 e-mail: ci-pantelleria@enav.it
	<b>ATS authority</b>	ENAV S.p.A. Pantelleria Airport Tel: +39 0923 695105 e-mail: ci-pantelleria@enav.it
7	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
8	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. E' fatto obbligo a tutta l'attività aerea di servirsi delle prestazioni di handling dall'operatore locale GAP 1. It is compulsory to all flights activities to use the handling services of the local operator GAP

**LICG AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LICG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Amministrazione aeroportuale</b>	0530-1930 (0430-1830)
---	-------------------------------------	-----------------------

	<b>Aerodrome Administration</b>	
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b> <b>Customs and immigration</b>	OR
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> <b>Health and sanitation</b>	0530-1930 (0430-1830)
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>7</b>	<b>ATS</b>	0530-1930 (0430-1830)
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> <b>Fuelling</b>	0530-1930 (0430-1830)
<b>9</b>	<b>Handling</b> <b>Handling</b>	0430-2000 (0330-1900)
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> <b>Security</b>	0430-2000 (0330-1900)
<b>11</b>	<b>De-icing</b> <b>De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>Dogana e immigrazione</b> Servizio dogana disponibile O/R H24 fax: +39 0923 912464. E' garantito per i voli con un massimo di 10 passeggeri dotati di bagaglio proprio. Non è consentito lo sdoganamento di merci. Nei giorni festivi e prefestivi (sabato) la richiesta deve pervenire entro le ore 0800 del giorno feriale precedente</li> <li><b>Handling</b> GAP HANDLING: tel/fax: +39 0923 911398 tel: +39 0923 913295. Il servizio di handling sarà esteso O/R per i voli di linea in ritardo</li> <li><b>Servizio sanitario</b> NIL</li> <li><b>Rifornimento</b> NAUTILUS AVIATION fornisce carburante del tipo AVGAS 100LL e JET A1, contattando il numero telefonico +39 334 2364073, oppure con e-mail all'indirizzo: <a href="mailto:pnf.fuel@nautilusaviation.com">pnf.fuel@nautilusaviation.com</a> un preavviso di 1HR prima del volo. Altri orari (con maggiorazione), chiamando i numeri telefonici + 39 334 2364073, + 39 338 5755709</li> <li><b>Servizi di sicurezza</b> Il servizio di sicurezza sarà esteso O/R per i voli di linea in ritardo</li> <li><b>HEMS</b> HR 1930-0530 (1830-0430) 1 HR PN, chiamando il numero +39 347 3862971</li> <li><b>ATS</b> In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Pantelleria l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio.</li> </ol>

	<b>Remarks</b>	<p><b>1. Customs and immigration</b> Custom service available O/R H24 fax: +39 0923 912464. It is granted only to flights with max 10 passengers with their own baggage. Goods clearance not available. On holidays and saturday requests must be submitted before HR 0800 of the previous working day</p> <p><b>2. Handling</b> GAP HANDLING: tel/fax: +39 0923 911398 tel: +39 0923 913295. Handling service will be extended O/R for scheduled flights on delay</p> <p><b>3. Health and sanitation</b> NIL</p> <p><b>4. Fuelling</b> NAUTILUS AVIATION provides AVGAS 100LL and JET A1 fuel, contacting the phone number +39 334 2364073, or via e-mail: pnl.fuel@nautilusaviation.com with 1HR PN before flight. Other hours (with extracharge), calling the phone numbers + 39 334 2364073, + 39 338 5755709</p> <p><b>5. Security</b> Security service will be extended O/R for scheduled flights on delay</p> <p><b>6. HEMS</b> HR 1930-0530 (1830-0430) 1 HR PN, calling number +39 347 3862971</p> <p><b>7. ATS</b> In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Pantelleria CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/ information about the actual availability of service.</p>
--	----------------	--

**LICG AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LICG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> <b>Cargo-handling facilities</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> <b>Fuel/Oil types</b>	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> <b>Fuelling capacity</b>	JET A1: 100000 litri AVGAS 100LL: 30000 litri JET A1: 100000 litres AVGAS 100LL: 30000 litres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> <b>De-icing facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LICG AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LICG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	In città In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	Bar tavola calda Snack bar
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Taxi O/R
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	Pronto soccorso, 2 ambulanze, medico, Ospedale di zona in città First aid, 2 ambulances, medical assistance, Hospital in town
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	Banche e ufficio postale in città Banks and post Office in town

<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	In città In town
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LICG AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LICG AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 7 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	Conforme alla categoria ICAO Compliant with ICAO category
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LICG AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LICG AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	Spazzapista Runway sweeper
<b>2</b>	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LICG AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LICG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento  Apron surface and strength	Identificativo		Superficie	Resistenza	
		Designator		Surface	Strength	
		Apron		CONC 43500 m²	PCN 76/F/A/X/T	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY  TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie		Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface		Strength
		A	38 M	BITUMCONG		PCN 39/F/C/W/T
		B	19 M	BITUMCONG		PCN 44/F/C/W/T
		C	52 M	BITUMCONG		NIL
		D	12 M	BITUMCONG		NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL  ACL location/Elevation	THR 07: 628.6 ft; THR 25: 595.2 ft				
4	Punto di controllo VOR /INS  VOR/INS checkpoints	NIL / NIL				
5	Note  Remarks	1. TWY C e D sotto giurisdizione militare  1. TWY C and D under military responsibility				

**LICG AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LICG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> <b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	Vedi carta AD in vigore  See AD chart in force
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> <b>RWY and TWY markings and lights</b>	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> <b>Stop bars</b>	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
<b>4</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LICG AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LICG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

**LICG AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LICG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato</b> <b>Associated MET Office</b>	ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio</b> <b>Hours of service</b>	H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità</b> <b>Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	ITALY MFU / 24HR
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione</b> <b>Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> <b>Briefing and consultation provided</b>	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata</b> <b>Flight documentation and language used</b>	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato  Charts, abridged plain language texts
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b>	P, W, SWL

	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b>	
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> <b>Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax, selfbriefing
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> <b>ATS units provided with information</b>	Pantelleria TWR, Pantelleria APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b>  <b>Climatological information and additional information</b>	<p>1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5</p> <p>3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza</p> <p>1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: see GEN 3.5</p> <p>3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance</p>

**LICG AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LICG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
<b>02</b>	NIL	1101 x 30	PCN 84/F/A/Y/T BITUMCONG	36°48'40.93"N 011°57'55.83"E	616.7 FT / NIL
				36°49'01.90"N 011°58'09.58"E	
				135.1 FT	
<b>20</b>	NIL	1101 x 30	PCN 84/F/A/Y/T BITUMCONG	36°49'01.90"N 011°58'09.58"E	587.2 FT / NIL
				36°48'30.30"N 011°57'48.87"E	
				135.6 FT	
<b>07</b>	NIL	1735 x 45	PCN 41/F/A/X/T BITUMCONG	36°48'50.82"N 011°57'24.61"E	628.6 FT / 629.0 FT
				36°49'04.06"N 011°58'32.65"E	
				142.3 FT	
<b>25</b>	NIL	1735 x 45	PCN 41/F/A/X/T BITUMCONG	36°49'04.06"N 011°58'32.65"E	595.2 FT / 595.0 FT
				36°48'50.82"N 011°57'24.61"E	
				140.4 FT	

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
02	Vedi AOC See AOC	NIL	60 x 150	1221 x 150	60 x 90
20	Vedi AOC See AOC	NIL	NIL	1221 x 150	60 x 90
07	Vedi AOC See AOC	NIL	90 x 150	1855 x 150	180 x 90
25	Vedi AOC See AOC	NIL	150 x 150	1855 x 150	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
02	NIL	1) DTHR 370 m
20	NIL	NIL
07	NIL	1) Atterraggi e decolli da effettuarsi con precauzione, a causa di forte depressione del terreno oltre i limiti della strip da entrambi i lati e oltre le relative RESA / Take-off and landing with caution due to heavy depression area located outside existing strip both sides and related RESA
25	NIL	1) Atterraggi e decolli da effettuarsi con precauzione, a causa di forte depressione del terreno oltre i limiti della strip da entrambi i lati e oltre le relative RESA / Take-off and landing with caution due to heavy depression area located outside existing strip both sides and related RESA

**LICG AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LICG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	1101	1161	1101	NU
20	NU	NU	NU	1101
07	1735	1825	1735	1735
START POINT RWY 07	1812	1902	1812	-
25	1735	1885	1735	1735
START POINT RWY 25	1915	2065	1915	-
<b>NOTE REMARKS</b>	1. Start Point RWY 07 e Start Point RWY 25 disponibili solo su richiesta del pilota 1. Start Point RWY 07 and Start Point RWY 25 available only on pilot's request			

**LICG AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LICG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° entrambi i lati both sides	15.1	NIL

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
07	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.5° entrambi i lati both sides	15.0	NIL
25	SALS	420	VRB	THR + wing bars G	NIL	3.5° entrambi i lati both sides	15.1	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
02	NIL	NIL	NIL	NIL	360	60	R	VRB
					360	60	W	VRB
					360	60	Y	VRB
20	NIL	NIL	NIL	NIL	780	60	W	VRB
					300	60	Y	VRB
07	810	30	W	LIH	1020	60	W	VRB
	540	30	W/R	LIH	660	60	Y	VRB
	360	30	R	LIH				
25	870	30	W	LIH	1080	60	W	VRB
	540	30	W/R	LIH	600	60	Y	VRB
	300	30	R	LIH				

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
02	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
07	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) Le luci di centro pista sono di tipologia LED / Center line lights are LED type
25	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) Le luci di centro pista sono di tipologia LED / Center line lights are LED type 2) SALS: wing bar a 300m dalla THR 25 distance between wing bar and THR 25: 300m



**LICG AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LICG AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 36°48'34"N 011°57'35"E Caratteristiche: Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verde alternate Orario: HN +/-30  ABN Coordinates: 36°48'34"N 011°57'35"E Characteristics: Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights Hours: HN +/-30
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: 1 a 310 m dalla THR RWY 25, 82 m a sinistra RCL, illuminato 1 a 261 m dalla THR RWY 07, 77 m a sinistra RCL, illuminato 1 a 102 m dalla THR RWY 02, 145 m a sinistra RCL, illuminato LDI: NIL Anemometers: 1 at 310 m after THR RWY 25, 82 m on left side RCL, lighted 1 at 261 m from THR RWY 07, 77 m on left side RCL, lighted 1 at 102 m from THR RWY 02, 145 m on left side RCL, lighted
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>  <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	Disponibile in 5 secondi  Available in 5 seconds
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Segnalazioni luminose di emergenza: lampada segnalazioni 1. Emergency light: signal lamp

**LICG AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LICG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> <b>Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LICG AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LICG AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>Pantelleria ATZ</b> 36°48'37"N 012°02'55"E; 36°47'06"N 011°53'29"E then arc of circle in clockwise direction radius 4.0 NM centred on 36°48'52"N 011°57'57"E till point of origin.	2500 FT AMSL	D	Pantelleria TWR EN/IT	5000 FT	1) WI Pantelleria CTR

**LICG AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LICG AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0530-1930 (0430-1830)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Pantelleria l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Pantelleria CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/ information about the actual availability of service. 2) La frequenza operativa è soggetta alle seguenti limitazioni di copertura radio a 15NM dal VOR 'PAN'/Operational frequency is subjet to following radio coverage limitations at 15NM 'PAN' VOR: - 110°/170° MRA 7000FT - 170°/200° MRA 5000FT.

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Pantelleria APP	119.350	0530-1930 (0430-1830)	<p>1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Pantelleria l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Pantelleria CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/ information about the actual availability of service.</p> <p>2) La frequenza operativa è soggetta alle seguenti limitazioni di copertura radio a 15NM dal VOR 'PAN'/Operational frequency is subjet to following radio coverage limitations at 15NM 'PAN' VOR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 110°/170° MRA 7000FT</li> <li>- 170°/200° MRA 5000FT.</li> </ul>
TWR	Pantelleria TWR	118.450	0530-1930 (0430-1830)	<p>1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Pantelleria l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Pantelleria CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/ information about the actual availability of service.</p> <p>2) La frequenza operativa è soggetta alle seguenti limitazioni di copertura radio a 15NM dal VOR 'PAN'/Operational frequency is subjet to following radio coverage limitations at 15NM 'PAN' VOR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 110°/170° MRA 7000FT</li> <li>- 170°/200° MRA 5000FT.</li> </ul>

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Pantelleria TWR	122.100	0530-1930 (0430-1830)	<p>1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Pantelleria l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio./In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Pantelleria CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/ information about the actual availability of service.</p> <p>2) La frequenza operativa è soggetta alle seguenti limitazioni di copertura radio a 15NM dal VOR 'PAN'/Operational frequency is subjet to following radio coverage limitations at 15NM 'PAN' VOR:</p> <p>- 110°/170° MRA 7000FT</p> <p>- 170°/200° MRA 5000FT.</p>

**LICG AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO****LICG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Pantelleria Gonio Homer	NIL	0530-1930 (0430-1830)	36°48'47.0"N 011°57'49.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 110°/250° NU 250°/110° MRA 4000 FT	<p>1) QDR207 utilizzabile entro 10NM/QDR207 usable within 10NM</p> <p>2) Disponibilie su richiesta su tutte le frequenze di TWR, APP ed emergenza/ Available on request on all TWR, APP and emergency frequencies</p>
ILS RWY 25 LOC CAT I (2° E-2008.1)	IPTL	110.90 MHZ	H24	36°48'49.5"N 011°57'17.7"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 3000 FT	<p>1) Fascio posteriore non utilizzabile/back beam not usable</p> <p>2) Settore sinistro non utilizzabile oltre 20DEG da RCL/Left sector not usable beyond 20DEG from RCL</p>
DME	IPTL	CH 46X	H24	36°49'00.1"N 011°58'28.0"E	186 M AMSL	limitazioni a/limitations at 25 NM 040°/095° MRA 3000 FT 095°/105° MRA 6000 FT 105°/260° NU 260°/310° MRA 8000 FT 310°/040° MRA 4000 FT	NIL

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	PAN	116.10 MHZ CH 108X	VOR H24 DME H24	VOR 36°48'52.0"N 011°57'56.7"E DME 36°48'52.5"N 011°57'56.7"E	190 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 20 NM 090°/100° MRA 8000 FT 100°/160° MRA 14000 FT 160°/240° MRA 8000 FT 240°/300° MRA 5000 FT 300°/090° MRA 2000 FT RDL 156 MRA 9000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/limitations within 40 NM 070°/090° MRA 6000 FT 090°/100° MRA 10000 FT 100°/120° MRA 14000 FT 120°/156° NU 157°/260° MRA 14000 FT 260°/310° MRA 8000 FT 310°/070° MRA 4000 FT	1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese / First TUE of each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo MON di ogni mese / First MON of each month: 0900-1100 (0800-1000)

**LICG AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LICG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

La pista preferenziale per gli atterraggi è la RWY 25

**2 Apron**

Le 'Norme generali' e l' 'Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali' si applicano al solo piazzale civile.

**2.1 Norme generali**

Le fasi di parcheggio, accesso e uscita dal parcheggio devono essere eseguite con motore al minimo.

Non sono permesse prove motore al parcheggio, ad eccezione di quelle effettuabili con motore al minimo.

L'accesso al parcheggio aviazione generale è permesso ai soli aeromobili con apertura alare non superiore a 15 m.

**2.2 Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili è assicurato in collaborazione tra ATS e gestore aeroportuale durante l'orario di fornitura dei servizi ATS (vedi LICG AD 2.3).

I servizi forniti sono i seguenti:

- ordinato movimento di aeromobili, personale e dei mezzi sui piazzali
- fornitura di informazioni per assistere gli equipaggi di condotta nel prevenire le collisioni. Sul piazzale la separazione tra gli aeromobili in rullaggio e tra gli aeromobili in rullaggio e gli ostacoli è assicurata a vista dagli equipaggi di condotta o al soggetto responsabile della manovra nel caso in cui l'aeromobile non si muova in modo autonomo.
- assegnazione parcheggi per aeromobili in arrivo
- istruzioni per il rullaggio per aeromobili in partenza ed in arrivo
- servizio di marshalling obbligatorio per tutti i voli in arrivo e in partenza

**1 Runway preferential use**

The preferential runway for landings is RWY 25

**2 Apron**

'General rules' and 'Orderly movement of aircraft on aprons' apply to civil apron only.

**2.1 General rules**

Parking, access and exit from the parking stand must be performed at idle power.

Engine run-ups at the parking stand are not allowed, except those that can be performed at idle power.

Access to the general aviation parking is permitted only for aircraft with wingspan not exceeding 15 m.

**2.2 Orderly movement of aircraft on aprons**

The orderly movement of aircraft is ensured in cooperation between ATS and the airport operator during ATS service hours (see LICG AD 2.3).

The following services are provided:

- orderly movement of aircraft, personnel and vehicles on aprons
- provision of information to assist flight crews in preventing collisions. On the apron, separation between taxiing aircraft and between taxiing aircraft and obstacles is visually ensured by the flight crew or by the person responsible for the manoeuvre in case the aircraft is not moving under its own power.
- parking stands assignment for arriving aircraft
- taxi instructions for departing and arriving aircraft
- marshalling service is mandatory for all arriving and departing flights

**2.2.1 Procedure**

Aeromobili in partenza

Si deve ricevere dal marshaller la comunicazione di "AIRCRAFT READY" prima di richiedere all'ATS l'autorizzazione allo start-up.  
"AIRCRAFT READY" significa che:

- porte e stive sono chiuse;
- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli non necessari per la movimentazione;
- aeromobile completamente pronto al rullaggio;
- documentazione obbligatoria fornita all'handler.

I voli di stato, HEMS, OAT e BAT sono esentati dalla comunicazione di "Aircraft Ready" da parte del gestore aeroportuale e possono dichiarare automaticamente di essere ready a Pantelleria TWR.

Aeromobili in arrivo

I piloti devono seguire le istruzioni del marshaller per raggiungere lo stand di parcheggio

**2.2.1 Procedures**

Departing aircraft

The "AIRCRAFT READY" message must be received from the marshaller before requesting start-up clearance from ATS.  
"AIRCRAFT READY" means:

- doors and holds are closed;
- Aircraft Safe Area is clear of people, vehicles, equipment and obstacles not required for handling;
- aircraft is fully ready for taxi;
- compulsory documentation has been provided to the handler.

State flights, HEMS, OAT and BAT are exempt from the "Aircraft Ready" notification by the airport operator and may automatically declare themselves ready to Pantelleria TWR.

Arriving aircraft

Pilots must follow the marshaller's instructions to reach the parking stand

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

NIL

**3 Special rules for taxiway use**

NIL

**4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)****4.1 Minime operative di aeroporto**

Le minime operative di aeroporto sono riportate di seguito. Tali minime non si applicano ad aeromobili militari, di pubblica sicurezza, dogana, antincendio, SAR ed HEMS che operano in accordo ai pertinenti regolamenti operativi.

- decollo per RWY 07: visibilità non inferiore a 800 m
- decollo per RWY 25:
  - di giorno visibilità non inferiore a 800 m;
  - di notte in accordo alle limitazioni previste in AD2 LICG 2.23

**4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)****4.1 Airport operating minima**

The airport operating minima are reported below. These minima do not apply to military, public security, customs, fire-fighting, SAR and HEMS aircraft operating in accordance with the relevant operational regulations.

- take-off from RWY 07: visibility not less than 800 m
- take-off from RWY 25:
  - by day visibility not less than 800 m;
  - by night in accordance with the limitations specified in AD2 LICG 2.23

**4.2 Procedure aeroportuali in condizioni di visibilità ridotta (RAVP)**

Le procedure in visibilità aeroportuale ridotta si applicano ogniquale volta le condizioni sono tali per cui tutta o parte dell'area di movimento non può essere monitorata a vista dal personale ATS. È prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.

**4.2.1 Condizioni di visibilità 2 (parte dell'area di movimento non può essere monitorata a vista dal personale ATS)**

Non è consentita la contemporanea presenza di più di un aeromobile nella porzione di area di manovra che non è visibile dal personale ATC.

**4.2.2 Condizioni di visibilità 3 (tutta l'area di movimento non può essere monitorata a vista dal personale ATS)**

Non è consentita la contemporanea presenza di più di un aeromobile in area di manovra.

**4.3 LVP**

LVP non previste

**4.2 Airport procedures in reduced visibility conditions (RAVP)**

Reduced visibility procedures apply whenever conditions are such that all or part of the movement area cannot be visually monitored by ATS personnel.

A reduction in airport capacity is to be expected due to increased spacing between successive arriving aircraft and restrictions applied to ground movements.

**4.2.1 Visibility condition 2 (part of the movement area cannot be visually monitored by ATS personnel)**

The simultaneous presence of more than one aircraft is not permitted in the portion of the manoeuvring area not visible to ATC personnel.

**4.2.2 Visibility condition 3 (the entire movement area cannot be visually monitored by ATS personnel)**

The simultaneous presence of more than one aircraft is not permitted in the manoeuvring area.

**4.3 LVP**

LVP not provided

**5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

NIL

**5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

NIL

**6 Restrizioni locali ai voli**

- 6.1. RWY 02 proibita per l'atterraggio. RWY 20 proibita per il decollo.
- 6.2. RHP 'B' non utilizzabile quando la RWY 20 è in uso
- 6.3. Gli elicotteri con pattini non sono ammessi sul piazzale civile
- 6.4. Ad eccezione delle emergenze, non sono accettate operazioni con aeromobili di categoria superiore alla C

6.5. Al fine di evitare danni da jet blast, è vietato l'uso dell'area posta dietro la segnaletica di Start Point per il decollo da RWY 25 e RWY 07

6.6. I piloti devono usare l'intera lunghezza della pista disponibile per il decollo

**6 Local flight restrictions**

- 6.1. RWY 02 prohibited for landing. RWY 20 prohibited for take-off
- 6.2. RHP 'B' not usable when RWY 20 is in use
- 6.3. Helicopters with skids are not allowed on the civil apron
- 6.4. Except in emergencies, operations with aircraft of category higher than C are not accepted

6.5. To avoid jet blast damage, the use of the area behind the Start Point marking for take-off from RWY 25 and RWY 07 is prohibited

6.6. Pilots must use the full available runway length for take-off

6.7. Eventuali ritardi dei voli di linea devono essere preventivamente autorizzati dal Gestore aeroportuale, tramite la società di handling di riferimento di Pantelleria, al fine di evitare congestioni in piazzale e in aerostazione.

### 7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

A causa del limitato numero di parcheggi, per tutti i voli di aviazione generale (privati, addestramento, lavoro aereo e aero taxi) l'operatore aereo o PIC deve richiedere la disponibilità della area di sosta compilando il modulo accessibile dal sito web dell'aeroporto di Pantelleria al seguente link:

<https://www.aeroporto dipantelleria.it/riciesta-stand-aviazione-generale>

Le richieste dovrebbero essere inoltrate almeno 24h prima dell'ETA. Per tutte le richieste inoltrate oltre le 24h prima dell'ETA non è garantita l'assegnazione della piazzola di sosta.

### 8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile o veicolo che operi sull'area di manovra si trovi in avaria radio, dovrà attenersi a quanto segue:

1. Aeromobile in partenza:  
continuerà rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa del follow-me per tornare allo stand di parcheggio.
2. Aeromobile in arrivo:  
se, al verificarsi dell'avaria, ha già ricevuto istruzioni al rullaggio continua rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'autorizzazione ricevuta dove attenderà il follow-me per il parcheggio;  
se l'avaria avviene in volo o comunque non sono state ricevute istruzioni al rullaggio:  
- se riceve specifica istruzione, tramite segnali luminosi, libera l'area di atterraggio ed attende il follow-me per il successivo rullaggio fino al parcheggio;  
- se non riceve tali istruzioni tramite segnali luminosi si ferma in pista, in corrispondenza della taxiway A in attesa del follow-me per raggiungere lo stand di parcheggio.

6.7. Any delays of scheduled flights must be previously authorized by the airport operator, through the Pantelleria handling company, in order to avoid apron and terminal congestion.

### 7 Provisions for general aviation aircraft

Due to the limited number of stands, for all general aviation flights (private, training, aerial work and air taxi) air operator or PIC must request stand's availability, by filling in the form accessible on the Pantelleria airport web site at the following link:

<https://www.aeroporto dipantelleria.it/riciesta-stand-aviazione-generale>

Requests should be submitted at least 24HR before ETA. For all requests submitted after 24h before ETA stand allocation is not assured.

### 8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft or vehicle operating on the maneuvering area experiences radio failure, the following must be observed:

1. Departing aircraft:  
The aircraft shall strictly continue on the assigned route up to the limit of the clearance received, waiting for the follow-me to return to the parking stand.
2. Arriving aircraft:  
if, at the time of the failure, taxi instructions have already been received, the aircraft shall strictly continue on the assigned route up to the limit of the clearance received, where it will wait for the follow-me for parking;  
if the failure occurs in flight or if no taxi instructions have been received:  
- if specific instruction is received by light signals, vacate the landing area and wait for the follow-me for subsequent taxi to parking;  
- if such instructions are not received by light signals, stop on the runway at the taxiway A and wait for the follow-me to reach the parking stand

## LICG AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

## LICG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### 1 Generalità

NIL

### 2 Uso delle piste

#### 2.1 Partenze

NIL

#### 2.2 Arrivi

NIL

#### 2.3 Restrizioni notturne

NIL

### 3 Restrizioni al suolo

#### 3.1 Spinta inversa

NIL

#### 3.2 APU

NIL

#### 3.3 Prove Motori

NIL

### 4 Attività addestrativa

NIL

### 1 General

NIL

### 2 Use of RWY

#### 2.1 Departures

NIL

#### 2.2 Arrivals

NIL

#### 2.3 Night restrictions

NIL

### 3 Ground restrictions

#### 3.1 Reverse

NIL

#### 3.2 APU

NIL

#### 3.3 Engine run ups

NIL

### 4 Training activity

NIL

## LICG AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

**LICG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

Circuiti di traffico sempre a Nord, Nord/Ovest del campo, qualunque sia la pista in uso

**2 PROCEDURE PER I VOLI IFR****2.1 Informazioni generali**

NIL

**2.2 Arrivi****2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: vedi Tabella 24

**2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**

Vedere Tabella 24

**2.2.3 Controllo delle velocità**

NIL

**2.2.4 Procedure di radio-avaria**

In assenza di autorizzazioni:

1. Se è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento continuare per l'atterraggio come istruiti.
2. Se non è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento:
  - se è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR, procedere come da autorizzazione fino allo IAF alla quota assegnata, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio;
  - se non è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR, mantenere il livello assegnato e procedere in accordo al piano di volo, lungo la STAR per PAN VOR, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio.

In caso di indisponibilità di PAN VOR/DME, procedere lungo la STAR RNP prevista per il punto 'LAMUP' e quindi iniziare la discesa per l'avvicinamento.

**NOTA**

**se è stato emesso un EAT, l'avvicinamento non dovrà iniziare prima dell'EAT**

**2.3 Partenze****2.3.1 Informazioni generali**

NIL

**2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

**2.3.3 Procedure di uscita**

Descrizione delle SID: vedere Tabella 24

**2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

**3 PROCEDURE RADAR****3.1 Informazioni generali**

NIL

**3.2 Caratteristiche operative****3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

**3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)****1 GENERAL**

Traffic circuit always North, North/West of the field, whichever is the runway in use

**2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****2.1 General information**

NIL

**2.2 Arrivals****2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see Table 24

**2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

See Table 24

**2.2.3 Speed control**

NIL

**2.2.4 Radio-failure**

In the absence of authorizations:

1. If approach clearance has been received, continue to land as instructed.
2. If approach clearance has not been received:
  - if the authorization has been received for a STAR, proceed as cleared to the IAF at the assigned altitude, then descend to the minimum holding altitude and begin the approach for landing;
  - if the authorization has not been received for a STAR, maintain the assigned level and proceed according to the flight plan, along the STAR to PAN VOR, then descend to the minimum holding altitude and begin the approach for landing.

In case of unavailability of PAN VOR/DME, proceed along the designated RNP STAR for 'LAMUP', then start the descend for approach.

**REMARK**

**if an EAT has been issued, the approach should not begin before the EAT**

**2.3 Departures****2.3.1 General information**

NIL

**2.3.2 Start-up procedures**

NIL

**2.3.3 Exit procedures**

SID description: see Table 24

**2.3.4 Speed control**

NIL

**3 RADAR PROCEDURES****3.1 General information**

NIL

**3.2 Operational characteristics****3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

**3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**



NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR

4.1 Informazioni generali

Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR

4.2 Attività di circuito

Vedere Tabella 22.1

4.3 Arrivi

I voli VFR, prima di interessare il CTR dovranno richiedere l'autorizzazione all' APP/TWR sui seguenti punti di ingresso:

- a. NORTH (CGN1)
- b. SOUTHEAST (CGSE1)
- c. SOUTHWEST (CGSW1)
- d. WEST (CGW1)
- e. EAST (CGE1)

Per le coordinate dei punti vedere ENR 6.3.1

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

4.7.1. Il volo VFR notturno è consentito in accordo a quanto stabilito in ENR 1.2 esclusivamente a:

- a. Elicotteri
- b. Aeromobili militari nazionali ed alleat
- c. Aeromobili appartenenti alle forze di Polizia di Stato, dei VVFF e della Protezione Civile

4.8 Attività addestrativa

NIL

LICG AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LICG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Informazioni generali

- 1.1. Si informano tutte le Compagnie Aeree che, in accordo alle normative stabilite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, è rigorosamente proibito nell'aeroporto di Pantelleria lo smaltimento di rifiuti speciali, in particolare dai servizi igienici degli aerei, poiché non ancora operativo il sistema di trattamento e raccolta di materiale tossico e nocivo.
- 1.2. La larghezza della RWY strip 07/25 non è conforme con i requisiti richiesti per le piste strumentali pertanto sono state stabilite specifiche Minime per Operazioni sull'Aeroporto riportate nelle IAC AD 2 LICG 5-3 e seguenti.
- 1.3. Limitazioni per vento: per ogni tipo di aeromobile dovrà essere applicata una riduzione del 30% alla massima componente dimostrata di vento al traverso pubblicata sull'AFM (Aircraft Flight Manual).

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

4.1 General information

See ENR 6.3 VFR Area Charts

4.2 Circuit activity

See Table 22.1

4.3 Arrivals

Before entering CTR, VFR flights shall request clearance to APP/ TWR on the following entry points:

- a. NORTH (CGN1)
- b. SOUTHEAST (CGSE1)
- c. SOUTHWEST (CGSW1)
- d. WEST (CGW1)
- e. EAST (CGE1)

For the VFR points coordinates see ENR 6.3.1

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

4.7.1. VFR night flight is allowed in accordance with regulations stated in ENR 1.2 only to:

- a. Helicopters
- b. National and allied military aircraft
- c. Aircraft belonging to Police, Fire Brigade and Civil Defence

4.8 Training activity

NIL

1 General information

- 1.1. All airlines are informed that, in accordance with the regulations laid down by the ministry of the Environment, land and sea protection, it is strictly forbidden in Pantelleria airport the disposal of special waste, particularly waste matter from aircraft lavatories, because the equipment for proper treatment and collection of toxic and harmful refuse is not operative yet.
- 1.2. RWY 07/25 strip width is not in conformity with instrument RWY requirements, therefore specific Aerodrome Operation Minima published in IAC AD 2 LICG 5-3 and following are in force.
- 1.3. Wind limitations: it shall be applied a 30 percent reduction from the maximum demonstrated crosswind component published on the AFM (Aircraft Flight Manual) for each type of aircraft. The above values shall be lower than the lowest values published on the approaches plates and/or company operations manual.

I suddetti valori dovranno essere inferiori ai valori più bassi pubblicati sulle carte di avvicinamento e/o sull'OM (Operations Manual) delle Compagnie.

**1.4. Gli atterraggi notturni per RWY 07 sono proibiti; i decolli notturni per RWY 25 sono autorizzati con le seguenti limitazioni:**

- a. visibilità minima non inferiore ai 1500 m
- b. ceiling non al di sotto dei 900 ft
- c. la massima inefficienza temporanea consentita per le luci ostacoli è di due luci non contigue sui pendii posizionati a nord (4 luci) e a sud (9 luci) della THR 07
- d. gli operatori che intendono usare la RWY 25 per partenze notturne devono disporre di apposite procedure di contingenza approvate dall'Autorità Competente dell'operatore e supportate da adeguato risk assessment
- e. il servizio medico di emergenza con elicotteri (HEMS), servizio SAR degli elicotteri, gli elicotteri di stato e militari non sono interessati dalle disposizioni di cui sopra.

**1.5. Qualifica dei piloti**

L'operatore che intende utilizzare l'aeroporto di Pantelleria deve qualificare il comandante/ pilota in comando (PIC) o il pilota a cui è delegata la condotta del volo, in accordo ai requisiti di qualificazione contenuti nel Regolamento (UE) 965/2012, come modificato.

**1.5.1. Operazioni di trasporto commerciale (CAT) con aeroplani**

Sono autorizzati gli operatori che soddisfano i seguenti requisiti:

- a. abbiano effettuato un safety risk assessment in accordo al requisito ORO.GEN.200 del Regolamento (UE) n.965/2012 tenendo in considerazione tutte le peculiarità orografiche e meteorologiche dell'aeroporto, nonché le peculiarità infrastrutturali riportate al punto 1.2, e
- b. abbiano classificato l'aeroporto in accordo ai criteri definiti nella AMC 1 ORO.FC.105(b)(2); (c), e
- c. abbiano stabilito un programma di addestramento iniziale e ricorrente specifico per la qualificazione del comandante, o del pilota a cui è delegata la condotta del volo, comprendente una sessione addestrativa teorica a terra ed una familiarizzazione in volo tramite ricognizione e/o addestramento con adeguato FSTD (vedi NOTA 1), e
- d. durante la sessione addestrativa teorica a terra e la familiarizzazione in volo il comandante, o il pilota a cui è delegata la condotta del volo, deve acquisire un'appropriata conoscenza delle caratteristiche dell'aeroporto, delle relative procedure di volo, delle caratteristiche orografiche nelle vicinanze dell'aeroporto e dei connessi fenomeni meteorologici, e
- e. assicurino che il comandante sia "esperto" in accordo a quanto previsto dall'AMC1 ORO.FC.200(a) ovvero sia abbia un'esperienza di almeno 100HR e 10 tratte negli ultimi 120 giorni consecutivi o 150HR e 20 tratte (senza limiti di tempo) sul tipo di aeromobile impiegato, successive al completamento del type rating o corso comando ed alla relativa attività addestrativa di linea sotto supervisione (LIFUS), e
- f. abbiano a bordo evidenza del rispetto dei suddetti requisiti e della qualificazione del comandante o del pilota a cui è delegata la condotta del volo, in corso di validità in accordo al programma di addestramento previsto al punto c., e
- g. diano evidenza, su richiesta del gestore aeroportuale e/o dell'ENAC, che il programma di istruzione è stato approvato/accettato dall'Autorità Competente dell'operatore, incluse le procedure di contingenza e di "recency".
- h. i punti b. e c. non sono applicabili in caso di operazioni VFR di giorno effettuate con velivoli performance class B e C, ai sensi di ORO.FC.105 punto(d).

**NOTA 1:**

Per il comandante in possesso di certificato TRE o TRI, con almeno 50 ore istruzionali in qualità di TRI in corso di validità sul tipo di aeromobile, è sufficiente la sessione addestrativa teorica a terra. Per tutti i comandanti, il completamento delle attività di istruzione dovrà essere registrato e mantenuto dall'operatore in accordo ai requisiti operativi applicabili (rif Regolamento (UE) n. 965/2012).

**1.4. Night landings for RWY 07 are prohibited, night departures from RWY 25 are allowed according to following limitations:**

- a. minimum visibility not lower than 1500m
- b. ceiling not below 900ft
- c. maximum temporary inefficiency allowed for obstacle lights is two not contiguous lights each hillside placed north (4 lights) and south (9 lights) of THR 07
- d. operators intending to use RWY 25 for night departures must have specific contingency procedures approved by their Competent Authority and supported by a suitable risk assessment
- e. Helicopter Emergency Medical Service (HEMS), SAR HEL, state and military HEL are not affected by the regulations above.

**1.5. Pilot qualification**

Operators intending to operate on Pantelleria aerodrome shall qualify the commander/pilot in command (PIC) or pilot to whom the conduct of the flight may be delegated, according to qualification requirements defined in Regulation (EU) 965/2012, as modified.

**1.5.1. Commercial air transport (CAT) with airplanes**

Only operators who fulfill the following requirements are authorized to operate:

- a. have carried out a safety risk assessment in accordance with the requirement ORO.GEN.200 of Regulation (EU) n.965/2012 taking into consideration all aerodrome orographical and infrastructural peculiarities listed in above point 1.2, and
- b. have classified the aerodrome in accordance with criteria defined in AMC 1 ORO.FC.105(b)(2);(c), and
- c. have established specific initial and recurrent training programmes for the qualification of the PIC, or of the pilot to whom the conduct of the flight may be delegated, including a theoretical training session on the ground and also an inflight familiarization through recognition and/or training with adequate FSTD (see REMARK 1), and
- d. during theoretical training session on the ground and inflight familiarization the commander, or the pilot to whom the conduct of the flight may be delegated, shall acquire a suitable acquaintance of the aerodrome characteristics, of related flight procedures, of orographical peculiarity of aerodrome surroundings and of connected meteorological phenomena, and
- e. ensure that the commander is considered experienced in accordance with AMC1 ORO.FC.200(a), i.e. an experience of at least 100HR and 10 sectors within a consolidation period of 120 consecutive days or 150 flight hours and flown 20 sectors (no time limit) on the type of aircraft, following completion of the type rating or command course and the associated line flying under supervision (LIFUS), and
- f. keep on board evidence of the above mentioned requirements and valid commander qualification in accordance with the training programme as in above point c., and
- g. upon request of the Airport Authority and/or local Aerodrome Administration Authority, provide evidence that the training programme has been approved/accepted by their Competent Authority, including contingency and 'recency' procedures.
- h. requirements in above points b. and c. are not applicable to ACFT with performances class B and C in daylight VFR operations, according to ORO.FC.105 (d).

**REMARK 1:**

For pilot in command holder of a valid TRE or TRI certificate, on the type of aircraft with at least 50 hours of flight instruction as a TRI, the theoretical training session on the ground is sufficient. For all commanders, training activity shall be recorded and kept by the operator in accordance with the applicable operative requirements (ref Regulation (EU) n. 965/2012).

**1.5.2. Operazioni non CAT con aeroplani complessi (NCC)** (vedi la definizione di aeromobile complesso nella NOTA 2)

Sono autorizzati gli operatori che soddisfano le stesse condizioni sopra riportate per le operazioni CAT.

**1.5.3. Operazioni non CAT con aeroplani non complessi (NCO)** (vedi la definizione di aeromobile complesso nella NOTA 2)

Si raccomanda che, prima di iniziare le operazioni, il PIC effettui una familiarizzazione sulle procedure in uso e sulle caratteristiche dell'infrastruttura, attraverso apposito briefing a terra.

**NOTA 2:**

Per completezza, in accordo con la definizione stabilita nel Regolamento (CE) 216/2008, art. 3 (j), un aeroplano complesso è un aeroplano:

- con peso massimo al decollo certificato superiore a 5700 kg, o
- certificato per una configurazione massima di posti passeggeri superiore a 19, o
- certificato per le operazioni con un equipaggio minimo di almeno due piloti, o
- equipaggiato con motore(i) turbo jet o con più di un motore turboelica.

**1.5.2. Non commercial operation with complex airplane (NCC)** (see definition of complex aircraft in REMARK 2):

NCC operators are allowed to operate if they fulfill the above mentioned CAT operations requirements.

**1.5.3. Non commercial operation with non complex airplane (NCO)** (see definition of complex aircraft in REMARK 2)

Before commencing operations, PIC's familiarization with procedures in use and facility features is recommended through a specific briefing on the ground.

**REMARK 2:**

For completeness, in accordance with the definition established in Regulation (EC) 216/2008, art. 3 (j), a complex airplane is an airplane:

- with a maximum certified take-off mass exceeding 5700 kg, or
- certified for a maximum passenger seating configuration of more than 19, or
- certified for operation with a minimum crew of at least two pilots, or
- equipped with (a) turbojet engine(s) or more than one turboprop engine.

**2 Presenza di volatili sull'area di manovra e nelle sue immediate vicinanze****2 Presence of birds on the manoeuvring area and surroundings**

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours presence	Quota media di volo Average flight altitude (FT)	Grandezza stormi (individui) Flock size (individual)	Ambiente Environment	Aree di maggior rischio Greatest risk areas
Piccione Pigeon	AUG-NOV	0600-0800	0-100 (APRX)	1-15	Manto erboso: in volo di attraversamento e sulla perimetrale  Grassy areas: crossing flight and along perimetral road	Strip erbose tra testata RWY 25 e 20  Grassy strip between RWY head 25 and 20
Colombaccio Wood Pigeon	DEC-JAN	0800-1000	0-100 (APRX)	1-30	Piste e strip erbosa  Runway and grassy strip	Strip erbose tra testata RWY 25 e 20  Grassy strip between RWY head 25 and 20
Gabbiano reale e comune Yellow legged gull and black-headed gull	Tutto l'anno, maggior presenza FEB-JUN  Whole year, major presence FEB-JUN	0600-0900	0-300 (APRX)	1-10	RWY e strip erbosa  RWY and grassy strip	Su tutta la lunghezza RWY 07/25  All along the RWY 07/25
Piviere dorato European golden plover	OCT-FEB	0700-1900	0-150 (APRX)	1-20	Strip erbosa  Grassy strip	Zone erbose in prossimità della testata RWY 25 e nella parte centrale della RWY 02/20  Grassy areas in proximity of RWY head 25 and on the RWY 02/20 central area

**3 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)****3 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)**

Numero di riferimento	Descrizione
<b>SC.LICG.001</b>	<b>Larghezza della STRIP</b> Larghezza STRIP RWY 07/25 inferiore a 280 m .  Rif. CS ADR-DSN.B.160
<b>SC.LICG.002</b>	<b>Lunghezza di pista e delle distanze dichiarate</b> Utilizzo delle RESA 07 e 25 pavimentate come corsa al decollo su richiesta del pilota.  Rif. CS ADR-DSN.B.035
<b>SC.LICG.003</b>	<b>Posizione attesa pista</b> L'aereo fermo al punto attesa B interferisce con la superficie di avvicinamento di pista 20.  Rif. CS ADR DSN.D.340
<b>DAAD.LICG.001</b>	<b>Pendenza trasversale pista</b> <b>Pendenza del piazzale</b> Pendenza trasversale delle RWY inferiore allo 1% in alcuni tratti; Pendenza di alcuni stand eccedente l'1%.  Rif. CS ADR-DSN.B.080 Rif. CS ADR-DSN.E.360
<b>DAAD.LICG.002</b>	<b>Manufatti in STRIP</b> I manufatti ricadenti nelle CGA delle RWY risultano sprovviste degli scivoli.  Rif. CS ADR-DSN.B.165
<b>DAAD.LICG.003</b>	<b>Soglia pista</b> Presenza della THR su RWY 02 non adibita ad atterraggi che rende la segnaletica della RWY non conforme.  Rif. CS ADR-DSN.B.030
<b>DAAD.LICG.004</b>	<b>AVL</b> Dalle prove fotometriche eseguite sugli AVL è emersa la non congruenza con requisiti regolamentari di alcuni AVL.  Rif. CS ADR DSN.M.615
<b>DAAD.LICG.005</b>	<b>Ostacoli da segnalare e/o illuminare all'interno dei limiti laterali della OLS</b> <b>Ostacoli da segnalare e/o illuminare all'esterno dei limiti laterali della OLS</b> La descrizione degli ostacoli interni al sedime posto sotto il controllo del Gestore non è accurata. Alcune luci di ostacolo risultano non efficienti.  Rif. CS ADR-DSN.Q.840 Rif. CS ADR-DSN.Q.841

Reference number	Description
<b>SC.LICG.001</b>	<b>Width of runway strip</b> Width of RWY 07/25 less than 280 m .  Ref. CS ADR-DSN.B.160
<b>SC.LICG.002</b>	<b>Length of runway and declared distances</b> Use of paved RESA 07 and 25 for take-off run on pilot's request.  Ref. CS ADR-DSN.B.035
<b>SC.LICG.003</b>	<b>Location of Runway Holding Position</b> Aircraft at RHP B interferes with approach surface RWY 20.  Ref. CS ADR-DSN.D.340
<b>DAAD.LICG.001</b>	<b>Transverse slope of runway</b> <b>Slope on apron</b> Transverse slope of RWY less than 1% in some places; Slope of some stands more than 1%.  Ref. CS ADR-DSN.B.080 Ref. CS ADR-DSN.E.360
<b>DAAD.LICG.002</b>	<b>Objects on runway strips</b> Slope is not provided on some objects in RWY CGA.  CS ADR-DSN.B.165
<b>DAAD.LICG.003</b>	<b>Runway threshold</b> THR markings on RWY 02 even if not used for landings.  Ref. CS ADR-DSN.B.030
<b>DAAD.LICG.004</b>	<b>General AVL</b> Lighting illuminance and color of some lights are not compliant.  Ref. CS ADR-DSN.M.615
<b>DAAD.LICG.005</b>	<b>Objects to be marked and/or lighted within the lateral boundaries of OLS</b> <b>Objects to be marked and/or lighted outside the lateral boundaries of the obstacle limitation surfaces</b> Obstacles inside aerodrome boundary are not accurately identified and some lights are unserviceable.  Ref. CS ADR-DSN.Q.840 Ref. CS ADR-DSN.Q.841

**LICG AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LICG AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>AERODROME CHART ICAO</b>	AD 2 LICG 2 - 1
<b>AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO</b>	AD 2 LICG 2 - 3
<b>AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 07/25</b>	AD 2 LICG 3 - 1
<b>AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 02/20</b>	AD 2 LICG 3 - 3
<b>AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO</b>	AD 2 LICG 3 - 5
<b>STAR VOR RWY 20</b>	AD 2 LICG 4 - 1
<b>STAR VOR RWY 20 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LICG 4 - 3

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
<b>STAR RWY 07/25</b>	AD 2 LICG 4 - 5
<b>STAR RWY 07/25 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LICG 4 - 7
<b>STAR RNP</b>	AD 2 LICG 4 - 9
<b>STAR RNP DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LICG 4 - 11
<b>ICAO VISUAL APPROACH CHART</b>	AD 2 LICG 5 - 1
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART LOC-Z RWY 25</b>	AD 2 LICG 5 - 3
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART LOC-Y RWY 25</b>	AD 2 LICG 5 - 5
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 25</b>	AD 2 LICG 5 - 7
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 25</b>	AD 2 LICG 5 - 9
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 07</b>	AD 2 LICG 5 - 11
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 07</b>	AD 2 LICG 5 - 13
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 20 (CAT. A/B)</b>	AD 2 LICG 5 - 15
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 25</b>	AD 2 LICG 5 - 17
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 25 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LICG 5 - 19
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 07</b>	AD 2 LICG 5 - 21
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 07 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LICG 5 - 23
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 20 (CAT. A/B)</b>	AD 2 LICG 5 - 25
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 20 (CAT. A/B) DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LICG 5 - 27
<b>SID RWY 02 CAT A/B aircraft only</b>	AD 2 LICG 6 - 1
<b>SID RWY 02 CAT A/B aircraft only DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LICG 6 - 3
<b>SIDS RWY 07/25</b>	AD 2 LICG 6 - 5
<b>SIDS RWY 07/25 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LICG 6 - 7
<b>SID RNP 1 RWY 02 CAT A/B aircraft only</b>	AD 2 LICG 6 - 9
<b>SID RNP 1 RWY 02 CAT A/B aircraft only DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LICG 6 - 11
<b>SIDs RNP 1</b>	AD 2 LICG 6 - 13
<b>SIDs RNP 1 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LICG 6 - 15

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL

**LICG AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**

**LICG AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**