

**LIBD AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIBD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIBD - BARI/Palese****LIBD AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIBD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP ARP coordinates</b>	41°08'17"N 016°45'54"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city</b>	6 NM W
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature</b>	193 FT / 28.7° C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide Geoid undulation</b>	150.9 FT
<b>5</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change</b>	4° E (2020.0) / 7'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority</b>	ENAC - DT Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyla" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale Aerodrome operator</b>	Aeroporti di Puglia S.p.A. Informazioni: tel +39 080 5800358 fax +39 080 5800225 email: info@aeroportidipuglia.it Aeroporti di Puglia S.p.A. Informations: tel +39 080 5800358 fax +39 080 5800225 e-mail: info@aeroportidipuglia.it
	<b>Autorità ATS ATS authority</b>	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Bari Tel: + 39 080 5859050; fax: +39 080 5859051 e-mail: ci-bari@enav.it
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note Remarks</b>	1. Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4E 2. Aeromobili con codice ICAO E: vedere tabella 20.3 "Norme per l'utilizzo delle via di rullaggio" 3. Per problematiche relative a Safety e Wild-Strike: fax: +39 080 5800229 e-mail: safetybari@aeroportidipuglia.it 1. Ref. Code ANNEX 14 flight infrastructure: 4E 2. ACFT with ICAO code E: see 20.3 "Special rules for taxiway use" 3. For problems about Safety and Wild-Strike: fax: +39 080 5800229 e-mail: safetybari@aeroportidipuglia.it

**LIBD AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIBD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration</b>	H24
----------	--	-----

<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b>  <b>Customs and immigration</b>	HR 0500-2300 (0400-2200) altri orari disponibili O/R con 6 ore di preavviso tel.+39 080 5316196  HR 0500 - 2300 (0400 - 2200) other HR available O/R with 6 HR PN tel. +39 080 5316196
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b>  <b>Health and sanitation</b>	HR 0430-2300 (0330-2200)
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>7</b>	<b>ATS</b>	H24
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b>  <b>Fuelling</b>	HR 0500-2200 (0400-2100) CARBOIL-ENI. Altri orari O/R entro detto orario, tel. +39 080 5383306 fax +39 080 5374659  HR 0500-2100 (0400-2000) AIR BP ITALY. Altri orari su richiesta entro detto orario, tel. +39 080 5316254, +39 335 74 77 524 fax +39 080 5316255  HR 0500-2200 (0400-2100) CARBOIL-ENI. Other hours O/R within the above mentioned HR, tel. +39 080 5383306 fax +39 080 5374659  HR 0500-2100 (0400-2000) AIR BP ITALY. Other hours O/R within the above mentioned HR, tel. +39 080 5316254, +39 335 74 77 524 fax +39 080 5316255
<b>9</b>	<b>Handling</b>  <b>Handling</b>	HR 0330-2300 (0230-2200) altri orari O/R con 2 HR di preavviso Aeroporti di Puglia S.p.A. - Ops: tel +39 080 5800293/4; fax +39 080 5800288 - e-mail: ucadvap@aeroportidipuglia.it - SITA: BRIKWXH-BRIWKXH - FREQ 131.505MHz HR 0400-2300 (0300-2200) altri orari O/R con 2 ore di preavviso GH Puglia - Ops: tel +39 080 5800261 - e-mail: opsbri@ghpuglia.it; spvbri@ghpuglia.it; kkbbri@ghpuglia.it - SITA: BRIWBXH-BRIKBAZ HR 0330-2300 (0230-2200) other HR O/R with 2 HR PN Aeroporti di Puglia S.p.A. - Ops: tel +39 080 5800293/4; fax +39 080 5800288 - e-mail: ucadvap@aeroportidipuglia.it - SITA: BRIKWXH-BRIWKXH - FREQ 131.505MHz HR 0400-2300 (0300-2200) other HR O/R with 2 HR PN GH Puglia - Ops: tel +39 080 5800261 - e-mail: opsbri@ghpuglia.it; spvbri@ghpuglia.it; kkbbri@ghpuglia.it - SITA: BRIWBXH-BRIKBAZ
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b>  <b>Security</b>	H24 varco doganale HR 0330-2300 (0230-2200) altri orari O/R Servizio controllo passeggeri e bagagli  H24 customs carriage gate HR 0330-2300 (0230-2200) other HR O/R passenger and luggage check
<b>11</b>	<b>De-icing</b>  <b>De-icing</b>	HR 0400-2300 (0300-2200) altri orari O/R con 2 HR di preavviso HR 0400-2300 (0300-2200) other HR O/R 2 HR PN
<b>12</b>	<b>Note</b>	<p>1. Handling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. per i voli di Aviazione Generale vedere item 20.7</li> <li>b. per MIL ACFT HR MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000). Il servizio potrà essere assicurato in altri orari previo coordinamento con 'Nucleo Assistenza' (RINAM/Fax 671-2687; Tel +39 080 5839687; Cell +39 329 3607953) o con 'Sala Situazioni' (RINAM 671-2571; Tel +39 080 5418571; Fax +39 080 5418615; Cell +39 329 3607937)</li> </ul> <p>2. De-icing: disponibile dal 15 Novembre al 31 Marzo</p> <p>3. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>4. Servizio sanitario: in caso di bisogno il servizio regionale 118 sarà attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A. con orario 2300-0430 (2200-0330) con linea telefonica dedicata</p>

	<b>Remarks</b>	<p>1. Handling:</p> <p>a. for general aviation flight see item 20.7</p> <p>b. for MIL ACFT HR MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000). Service may be assured in other HR previous coordination whit 'Nucleo Assistenza' (RINAM/Fax 671-2687; Tel +39 080 5839687; Mobile +39 329 3607953) or with 'Sala Situazioni' (RINAM 671-2571; Tel +39 080 5418571; Fax +39 080 5418615; Mobile +39 329 3607937)</p> <p>2. De-icing: available from 15th of November to 31st of March</p> <p>3. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p> <p>4. Health and sanitation: in case of need the regional service 118 will be activated by Aeroporti di Puglia S.p.A. HR 2300-0430 (2200-0330) with dedicated telephone</p>
--	----------------	--

**LIBD AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIBD AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> <b>Cargo-handling facilities</b>	Trattori, elevatori, nastri trasportatori, scale Tractors, elevators, conveyor belts, ladders
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> <b>Fuel/Oil types</b>	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> <b>Fuelling capacity</b>	CARBOIL-ENI: 4 autobotti da 45000 litri di JET A1 AIR BP: 2 autobotti da 45000 litri di JET A1  CARBOIL-ENI: JET A1, 4 tanks capacity 45000 litres AIR BP: JET A1, 2 tanks capacity 45000 litres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> <b>De-icing facilities</b>	1 Unit-Kilfrost ABC K Plus Tipo 2 1 Unit-Kilfrost ABC K Plus Type 2
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b>  <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	Alitalia Cai - PCC (Coordinamento di Programmazione Tecnica - Fiumicino) tel + 39 06 65435886, (Alitalia Cai - Nucleo Tecnico di Bari) fax + 39 080 5315419, e-mail PCC@alitalia.it; BRIML@alitalia.it  EU Wings srl - H24 - Assistenza fornita: manutenzione su chiamata e assistenza notturna - cell: +39 346 4228082 o +39 340 601 2593, email: bri@euwings.it e mcc@euwings.it  Alitalia Cai - PCC (Coordinamento di Programmazione Tecnica - Fiumicino) tel + 39 06 65435886, (Alitalia Cai - Nucleo Tecnico di Bari) fax + 39 080 5315419, e-mail PCC@alitalia.it; BRIML@alitalia.it  EU Wings srl - H24 - Service provided: line maintenance on call technical support and night-stop assistance - mobile: +39 346 4228082 or +39 340 601 2593, email: bri@euwings.it and mcc@euwings.it
<b>7</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	altro tipo di carburante disponibile: UL91 AVGAS 100LL AND UL91 disponibile 0700-1900 (0600-1800) compagnia AIRBP ITALIA  Other fuel type available: UL91 AVGAS 100LL AND UL91 available 0700-1900 (0600-1800) company AIRBP ITALY

**LIBD AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIBD AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	Nelle vicinanze dell'aeroporto ed in città Nearby the aerodrome and in town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	In aerostazione e nelle vicinanze dell'aeroporto In air terminal and in the vicinity of the aerodrome
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Taxi - Autonoleggio - Bus Taxi - Rental Car - Bus
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b>	Pronto soccorso - Medico - Ossigeno - Defibrillatore semiautomatico - Ospedale in Bari: 11 km - Ospedale S. Paolo: 6,50 km

	<b>Medical facilities</b>	First aid treatment - Medical assistance - Oxygen - Semiautomatic defibrillator - Hospital in Bari town: 11 km - S. Paolo Hospital: 6,50 km
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	Sì/No Yes/No
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	Si Yes
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIBD AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIBD AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 8 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	SI YES
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	Si Yes
<b>4</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIBD AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIBD AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	Spazzatrici, equipaggiamento rimozione neve Sweepers, snow removal equipment
<b>2</b>	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	Pista - taxiway - apron Runway - taxiway - apron
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
<b>5</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<p>a. L'aderenza della pista 07/25 è misurata ogni tre mesi in condizioni di pista bagnata con SKIDDOMETER: Coefficiente minimo di attrito: G = 0.50 a 65 km/h</p> <p>b. RWY de-icing a base di fluido formato di potassio.</p> <p>c. Il rapporto sulle condizioni della RWY è diffuso secondo il formato di rapporto globale dell'ICAO.</p> <p>d. RWY invernali appositamente preparate non applicabili.</p> <p>e. La rimozione della neve viene eseguita come dettagliato nel piano di rimozione neve, dell'aeroporto.</p> <p>a. RWY 07/25 adherence is measured every 3 months in wet conditions with SKIDDOMETER: Minimum friction coefficients: G = 0.50 at 65 km/h</p> <p>b. RWY de-icing based on potassium formate fluid.</p> <p>c. RWY condition report is disseminated according to ICAO global reporting format.</p> <p>d. Specially prepared winter RWYs not applicable.</p> <p>e. Snow removal is performed as detailed in the airport snow removal plan.</p>

**LIBD AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIBD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento  Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>	
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>	
		<b>Apron 1 - Stands 101, 103, 105, 106, 108, 110, 111, 113, 115</b>	CONC	PCN 60/R/A/X/T	
		<b>Apron 1 - Stands 102, 104, 107, 109, 112, 114</b>	ASPH	PCN 77/F/A/X/T	
		<b>Apron 2 - Stands 201-205</b>	CONC	PCN 73/R/B/W/T	
		<b>Apron 3 - Stands 301, 303, 305, 307, 309, 310, 312, 313</b>	CONC	PCN 73/R/B/W/T	
		<b>Apron 3 - Stands 302, 304, 306, 308, 311</b>	ASPH	PCN 64/F/A/W/T	
		<b>Apron 4 - Stands 401, 402</b>	ASPH	PCN 98/F/A/X/T	
		<b>Apron 5</b>	CONC	PCN 66/R/A/X/T	
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY  TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>A</b>	23 M	ASPH	PCN 64/F/A/W/T
		<b>B</b>	23 M	ASPH	PCN 64/F/A/W/T
		<b>C</b>	23 M	ASPH	PCN 64/F/A/W/T
		<b>D</b>	23 M	ASPH	PCN 64/F/A/W/T
		<b>E</b>	23 M	ASPH	PCN 64/F/A/W/T
		<b>F</b>	23 M	ASPH	PCN 64/F/A/W/T
		<b>G</b>	23 M	ASPH	PCN 105/F/A/X/T
		<b>L</b>	30 M	ASPH	PCN 99/F/A/X/T
		<b>N</b>	65 M	ASPH	PCN 64/F/A/W/T
		<b>P</b>	50 M	ASPH	PCN 64/F/A/W/T
		<b>T</b>	23 M	ASPH	PCN 64/F/A/W/T
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL  ACL location/Elevation</b>	NIL / NIL			
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR /INS  VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL			
<b>5</b>	<b>Note  Remarks</b>	NIL			

**LIBD AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA****LIBD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili  Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	Vedi APDC in vigore  Sistema di guida per parcheggio a vista: con guida ottica stands 301, 303, 305, 307, 309, 310 e 312, con segnaletica orizzontale i remoti  See APDC in force  Visual parking guiding system: stands 301, 303, 305, 307, 309, 310 and 312 with optical guide, remote stands with markings
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b>	Vedi ADC in vigore  RGL presenti, vedi ADC in vigore  IHP presenti, vedi ADC in vigore

	<b>RWY and TWY markings and lights</b>	See ADC in force RGL available, see ADC in force IHP available, see ADC in force
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> <b>Stop bars</b>	Barre d'arresto comandate presenti su TWYs A, B, D, F e G Controlled Stop bars on TWYs A, B, D, F and G
<b>4</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. "NO ENTRY" bar presenti su TWYs C, E e AREA M 2. Segnaletica verticale e orizzontale di "NO ENTRY" su TWYs C, E e AREA M 1. "NO ENTRY" bar available on TWYs C, E and AREA M 2. "NO ENTRY" markings and signs on TWYs C, E and AREA M

**LIBD AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIBD AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella area di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

**LIBD AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIBD AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<b>Ufficio METEO associato Associated MET Office</b>	ITALY MFU
2	<b>Orario di servizio Hours of service</b>	H24
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	ITALY MFU / 24H
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided</b>	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono  Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	<b>Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used</b>	Crate, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN  Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation</b>	P, W, SWL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information</b>	Bari TWR, Brindisi ACC
10	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b>	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5  3. Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, più ricorrenti nei mesi di febbraio e marzo, in prevalenza con venti da NNO di intensità 10-25 kt e spesso associati a nuvolosità o temporali. Durante gli episodi con cielo nuvoloso si osservano principalmente venti meridionali. La distribuzione giornaliera degli episodi mostra un picco dalle ore 1500 alle ore 1900 (dalle 1400 alle 1800) e dopo le ore 2100 (2000)  4. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza

	<b>Climatological information and additional information</b>	1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, more often occurring in February and March, mostly originated by winds having a NNW direction and a 10-25 kt intensity and often associated with cloudy sky or thunderstorms. Southern winds are mainly observed during the events with cloudy sky. The daily distribution of the events shows peaks from 1500 to 1900 (from 1400 to 1800) and after 2100 (2000) 4. Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance
--	--	---

**LIBD AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIBD AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>QTE Rilevamento True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
				<b>Coordinate RWY END RWY END Coordinates</b>	
				<b>Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation</b>	
<b>1</b>		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>07</b>	NIL	3000 x 45	PCN 98/F/A/W/T ASPH	41°07'58.31"N 016°44'26.26"E  41°08'32.40"N 016°46'26.70"E  150.8 FT	192.6 FT / 192.6 FT
<b>25</b>	NIL	3000 x 45	PCN 98/F/A/W/T ASPH	41°08'32.40"N 016°46'26.70"E  41°07'58.31"N 016°44'26.26"E  150.6 FT	108.0 FT / 131.0 FT

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY Slope</b>	<b>Dimensioni SWY SWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni CWY CWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension (M)</b>	<b>Dimensioni RESA RESA dimension (M)</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>07</b>	Vedi AOC in vigore/see AOC in force	NIL	60 x 180	3120 x 300	180 x 150
<b>25</b>	Vedi AOC in vigore/see AOC in force	NIL	60 x 180	3120 x 300	240 x 150

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>OFZ Obstacle free zone</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>07</b>	Non applicabile Not applicable	2) Testata in cemento/head in concrete (300 m) : PCN 93/R/A/X/T
<b>25</b>	NIL	NIL

**LIBD AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIBD AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
07 INT TAKE-OFF F	3000 2444	3060 2504	3000 2444	3000 -
25 INT TAKE-OFF B	3000 2280	3060 2340	3000 2280	3000 -
<b>NOTE</b>	Intersection Take-off F e B sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota.			
<b>REMARKS</b>	Intersection Take-off F and B are usable only on pilot's request or on TWR request, previous pilot's agreement.			

**LIBD AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LIBD AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>07</b>	ALS	900	LIH	THR G	NIL	3° entrambi i lati/ both sides	16.5	NIL
<b>25</b>	SALS	420	LIH	THR G	NIL	3° entrambi i lati /both sides	17.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>07</b>	2100 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	2400 600	60 60	W Y	LIH LIH
<b>25</b>	2100 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	2400 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)			Colore Colour	Colore Colour
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	
<b>07</b>	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL	
<b>25</b>	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL	

**LIBD AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIBD AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>	Coordinate ABN: 41°08'08"N 016°46'01"E Caratteristiche: Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: HN +/-30
----------	--	---

	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate IBN: 41°08'01"N 016°46'19"E Caratteristiche: Caratteristiche: luce verde, lettere "BAR" emesse in codice Morse ogni 2" Orario: HN +/-30  ABN Coordinates: 41°08'08"N 016°46'01"E Characteristics: Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN +/-30  IBN Coordinates: 41°08'01"N 016°46'19"E Characteristics: Characteristics: green light, letters "BAR" Morse code flashed every 2" Hours: HN +/-30
2	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: Vedi carta AD in vigore Anemometri: 1) 310 m dopo THR RWY 25, 155 m lato destro RCL 2) 466 m dopo THR RWY 07, 155 m lato sinistro RCL  LDI: See AD chart in force Anemometers: 1) 310 m after THR RWY 25, 155 m right side RCL 2) 466 m after THR RWY 07, 155 m left side RCL
3	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	Si Yes
4	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>  <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	Si/0"  Yes/0"
5	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIBD AD 2.16 AREA DI ATTERAGGIO ELICOTTERI****LIBD AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
2	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
3	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b>  <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
4	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
5	<b>Distanze dichiarate</b> <b>Declared distances</b>	NIL
6	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	NIL
7	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIBD AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIBD AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Bari Palese ATZ</b> Circular area centered on 41°08'17"N 016°45'42"E within a 5.0 NM radius.	2000 FT AGL	D	Bari TWR EN/IT	5000 FT	1) WI Bari CTR

**LIBD AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIBD AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza (MHz) Frequency (MHz)</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Brindisi Radar	118.750	H24	NIL
APP	Brindisi Radar	133.025	Vedi note/See remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
TWR	Bari TWR	118.300	H24	NIL
ATIS	Bari ATIS Arrival and Departure Information	124.050	H24	<p>1) Informazioni ATIS disponibili anche chiamando il numero + 39 080 5859027/ Message ATIS also available by phone calling + 39 080 5859027</p> <p>2) Il messaggio ATIS ARR/DEP emesso da 'BARI ATIS' fornisce il vento in superficie sulla TDZ della RWY in uso / ATIS ARR/DEP messages issued by 'BARI ATIS' provide surface wind information referred to TDZ of RWY in use</p> <p>3) In caso di fornitura di METAR AUTO, annunciato da NOTAM, le informazioni ATIS trasmesse sono affidabili ad eccezione del gruppo data e ora / in case of METAR AUTO provided, announced by NOTAM, ATIS information broadcasted is reliable except the date and time group</p>

**LIBD AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LIBD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
VDF	Bari Gonio Homer	NIL	H24	41°08'31.2"N 016°46'37.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 200°/260° MRA 3500 FT 260°/200° MRA 1500 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR, APP ed emergenza / Available on request on all TWR, APP and emergency frequencies
ILS RWY 07 LOC CAT I (2° E-2005.0)	BAP	111.35 MHZ	H24	41°08'35.2"N 016°46'36.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 3500 FT	NIL
DME	BAP	CH 50Y	H24	41°08'08.3"N 016°44'39.6"E	62 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 235°/255° MRA 3500 FT 255°/235° MRA 6000 FT	NIL
GP	-	332.15 MHZ	H24	41°08'07.6"N 016°44'40.0"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 16.5 M
VOR/DME (4° E-2020.0)	BAR	116.40 MHZ CH 111X	VOR H24 DME H24	VOR 41°08'39.3"N 016°46'35.2"E DME 41°08'39.3"N 016°46'35.7"E	37 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/300° MRA 7000 FT 300°/120° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo/first THU di ogni mese/each month: 0900-1100 (0800-1000)
VOR/DME (4° E-2019.0)	BCS	113.55 MHZ CH 82Y	VOR H24 DME H24	VOR 40°39'30.9"N 017°57'06.9"E DME 40°39'31.2"N 017°57'07.3"E	15 M AMSL	120 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT DME limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/110° MRA 5000 FT 110°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT	NIL
VOR/DME (4° E-2020.0)	VIE	112.60 MHZ CH 73X	VOR H24 DME H24	VOR 41°54'46.3"N 016°02'56.7"E DME 41°54'46.0"N 016°02'56.3"E	308 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 20 NM 170°/270° MRA 5000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/limitations within 40 NM 170°/230° MRA 12000 FT 230°/270° MRA 7000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/140° MRA 4000 FT 140°/170° MRA 7000 FT 270°/360° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo WED di ogni mese/ First WED each month 1000-1200 (0900-1100)

**LIBD AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**

**LIBD AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

**2 Apron****Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. ed il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

**2.1 Orario di servizio**

H24

**2.2 Nominativo di chiamata e frequenza**

- a. Bari TWR: 118.300 MHz
- b. Ufficio Gestione Apron (nominativo: Apron Service): 131.505 MHz

**2.3 Area di applicazione**

- a. Apron 1- Apron 2 - Apron 3 - Apron 4
- b. Apron 5 (piazzale a regolamentazione speciale)
- c. Piazzale Aeroclub (piazzale a regolamentazione speciale)

**NOTE**

(1) vedi AIP AD2 LIBD APDC

(2) l'Apron 5 ed il Piazzale Aeroclub sono soggetti a regolamentazione speciale (vedi seguente punto 7)

**2.4 Servizi forniti****a. Aeromobili in partenza:**

istruzioni per il push-back e/o il rullaggio

**b. Aeromobili in arrivo:**

- istruzioni per il rullaggio
- assegnazione parcheggi

**c. Follow-me:**

- servizio fornito su richiesta dei piloti o dell'ATC
- servizio obbligatorio con valori di RVR inferiori a 400 m

**d. Marshalling:**

è assicurato per tutti gli aeromobili da/per Apron 1 - Apron 2 - Apron 3 - Apron 4

**2.5 Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali****Aeromobili in partenza:**

- a. dovranno ricevere il segnale "ALL CLEAR" dallo staff di terra prima di richiedere a Bari TWR l'autorizzazione allo start-up
- b. riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATC

**NOTE**

Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:

- (1) operazioni di handling completate e confermate dall'operatore
- (2) porte e stive chiuse
- (3) scale reseritte o rimosse
- (4) trattore push-back agganciato (piazzole nose-in)
- (5) Aircraft Safety Area libera da persone, mezzi ed ostacoli

**2.6 Movimentazioni degli aeromobili sul piazzali****Apron1 - Apron 2 - Apron 3 - Apron 4**

- a. **Self manoeuvring:** l'ingresso e l'uscita verso/da gli stands avviene direttamente dalla Apron taxilane "Q"

**1 Runway preferential use**

NIL

**2 Apron****Orderly movement of aircraft on the aprons**

Orderly movement of aircraft on aprons is provided in cooperation by ENAV S.p.A. and aerodrome operator Aeroporti di Puglia S.p.A. according to Italian Air Navigation law provision (Articles 691 bis and 705):

**2.1 Operational hours**

H24

**2.2 Call sign and frequency**

- a. Bari TWR: 118.300 MHz
- b. Apron Management office (Call sign: Apron Service): 131.505 Mhz

**2.3 Application area:**

- a. Apron 1- Apron 2 - Apron 3 - Apron 4
- b. Apron 5 (Apron subject to special regulation)
- c. Aeroclub Apron (Apron subject to special regulation)

**REMARKS**

(1) see AIP AD2 LIBD APDC

(2) Apron 5 and Aeroclub Apron are subject to special regulation (see following item 7)

**2.4 Services provided****a. Departing aircraft:**

push-back and/or taxi instructions

**b. Arriving aircraft:**

- taxi instructions
- stands allocation

**c. Follow-me:**

- follow-me assistance on pilot's or ATC request
- follow-me assistance is mandatory with RVR less than 400 m

**d. Marshalling:**

it is assured for all aircraft from/to Apron 1 - Apron 2 - Apron 3 - Apron 4

**2.5 Limitations/regulations on aprons****Departing aircraft:**

- a. shall receive the signal "ALL CLEAR" from ground staff before requesting to Bari TWR the authorization to startup
- b. start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by aerodrome operator

**REMARKS**

The "AIRCRAFT READY" status means:

- (1) handling operations completed and confirmed by the agent
- (2) doors and holds closed
- (3) stairs retracted or removed
- (4) push-back tractor connected (nose-in stand)
- (5) Aircraft Safety Area clear of personnel, vehicles and obstacles

**2.6 Aircraft movement on aprons****Apron1 - Apron 2 - Apron 3 - Apron 4**

- a. **Self manoeuvring:** stand entrance and exit through Apron taxilane "Q"

b. **Push-back/Power-back:** l'ingresso e l'uscita verso/da gli stands avviene direttamente dalla Apron taxilane "Q". Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione a Bari TWR.

**NOTE**

(1) prescrizioni e restrizioni nell'utilizzo di ogni stand sono riportate in AIP AD2 LIBD APDC e Aircraft Parking Docking Remarks

(2) **Area M:** area dedicata allo stazionamento dei mezzi di soccorso in caso di attivazione Piano Emergenza Aeroportuale

**2.7 Piazzali a regolamentazione speciale****a. Apron 5:**

- l'Apron 5 può essere utilizzato esclusivamente da elicotteri dei Nuclei di reparto volo di PS e VVF e di dimensioni "fuori tutto" massima pari a 17.25 m
- gli elicotteri in entrata comunicheranno alla TWR l'ingresso effettivo in Apron 5 attraversando l'apposita segnaletica orizzontale di delimitazione dell'area
- gli elicotteri in uscita dall'Apron 5 contatteranno la TWR quando pronti a muovere e saranno istruiti al rullaggio attraverso l'Apron 4 in accordo al restante traffico aereo conosciuto
- gli elicotteri in entrata avranno la precedenza su quelli in uscita
- la TWR, sia in entrata che in uscita, fornirà informazioni in merito ad altro traffico aereo conosciuto in Apron 4

**b. Piazzale Aeroclub:**

- il piazzale non è in vista della torre di controllo (vedere AD2 LIBD APDC)
- l'Aeroclub è responsabile dell'effettuazione in sicurezza di tutte le operazioni di movimentazione a mezzo traino degli aeromobili, messa in moto, rifornimento carburante, rullaggio da Aeroclub a Posizione Intermedia d'Attesa "Q1" e viceversa, nel rispetto delle norme di sicurezza in vigore, per tutti gli aeromobili presenti sul piazzale Aeroclub
- sul piazzale è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza
- l'accesso al piazzale Aeroclub è riservato agli aerei scuola in esercenza all'Aeroclub di Bari o dai voli di aviazione generale autorizzati dallo stesso Aeroclub, secondo le procedure locali e comunque di massima apertura alare di 15m
- il rullaggio da/per il piazzale Aeroclub non è consentito agli elicotteri
- gli aeromobili in partenza dall'Aeroclub dovranno chiedere l'autorizzazione a Bari TWR per riposizionarsi al punto attesa "Q1"
- gli aeromobili in arrivo per il piazzale Aeroclub dovranno chiedere autorizzazione a Bari TWR per oltrepassare il punto attesa "Q1"

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

3.1. TWY A: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m). Uscita dalla RWY con cautela ed alla minima velocità possibile a causa della pendenza longitudinale della TWY

3.2. TWY B, D, F e G: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla pista da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m)

3.3. TWY C: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 07 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m)

3.4. TWY E: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 25 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m)

3.5. TWY T: utilizzabile da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m). Rullare mantenendo l'asse TWY ed alla minima velocità possibile a causa della pendenza longitudinale della TWY ed alla larghezza della STRIP

3.6. TWY L: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 1 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria C (max

b. **Push-back/Power-back:** Stand entrance and exit through Apron taxilane "Q". Before starting operations, pilots must request approval to Bari TWR.

**REMARKS**

(1) prescrizioni e restrizioni nell'utilizzo di ogni stand sono riportate in AIP AD2 LIBD APDC e Aircraft Parking Docking Remarks

(2) **Area M:** dedicated area to the parking of emergency vehicles in case of activation of Airport Emergency Plan

**2.7 Aprons subject to special regulation****a. Apron 5:**

- the Apron 5 can only be used by helicopters of the PS and VVF flight department and with a maximum "overall" length 17.25 m
- incoming helicopters will notify to TWR the actual entry into Apron 5 by crossing the appropriate area delimitation marking
- the helicopters leaving the Apron 5 will contact the TWR when ready to move and will be instructed to taxi through the Apron 4 in accordance with the remaining known air traffic
- incoming helicopters will take precedence over outgoing ones
- the TWR, both incoming and outgoing, will provide information about other traffic known in Apron 4

**b. Aeroclub apron:**

- Apron is not in sight of TWR (see AD2 LIBD APDC)
- the Aeroclub is responsible for the safe execution of all handling operations by towing the aircraft, engine starting, refueling, taxiing from the Aeroclub to the Intermediate Holding Position "Q1" and vice versa, in compliance with the safety standards in force, for all aircraft on the Aeroclub apron
- only one movement at a time is allowed on the apron, arriving aircraft normally have priority over departing ones
- access to the Aeroclub apron is reserved for school aircraft operating at the Bari Aeroclub or for general aviation flights authorized by the Aeroclub itself, according to local procedures and in any case with a maximum wingspan of 15m
- Taxiing from/to Aeroclub Apron is not allowed to helicopters
- departing aircraft from the Aeroclub will request Bari TWR authorization to reposition themselves at the Intermediate Holding Position "Q1"
- arriving aircraft to the Aeroclub apron will request Bari TWR authorization to go beyond Intermediate Holding Position "Q1"

**3 Special rules for taxiway use**

3.1. TWY A: available to exit/entry from/to RWY for aircraft up to E category (max wingspan 65 m). Exit from RWY allowed with caution and at minimum speed due to the TWY longitudinal slope

3.2. TWY B, D, F and G: available to exit/entry from/to RWY for aircraft up to E category (max wingspan 65 m)

3.3. TWY C: available only to exit from RWY 07 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m)

3.4. TWY E: available only to exit from RWY 25 for aircraft up to E category (max wingspan 65 m)

3.5. TWY T: available for aircraft up to E category (max wingspan 65 m). Taxi maintaining TWY axis at the minimum speed, due to the TWY longitudinal slope and STRIP width

apertura alare 36 m) e per/da Apron 2 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m)

3.7. TWY N: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 2 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria E (max apertura alare 65 m) e per/da Apron 3 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria D (max apertura alare 52 m)

3.8. TWY P: utilizzabile in entrata/uscita per/da Apron 3 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria D (max apertura alare 52 m) e per/da Apron 4 taxilane Q da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori alla categoria C (max apertura alare 36 m)

3.9. Area M: l'accesso è consentito previa autorizzazione di ENAC/DA in conformità alle procedure locali. Follow-me obbligatorio

#### **4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**

##### **4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno applicate alle operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ed alle operazioni di decollo alle seguenti condizioni:

- a. quando il valore di runway visual range (RVR) riportato è uguale o inferiore a 550 m; e/o
- b. quando la base delle nubi/ceiling è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o
- c. quando il rapido deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l' attivazione

I piloti saranno informati dell' attivazione delle LVP tramite ATIS e/o radiotelefonia.

##### **4.2 Utilizzo delle piste**

Solo la RWY 07 è abilitata alle operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ILS CAT I

##### **4.3 Minime operative di aeroporto**

- a. Sono consentite operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ILS CAT I sulla pista 07 con valori di RVR non INFERIORI A 550 m;
- b. sono consentite operazioni di decollo sulla pista 07 con RVR non inferiore a 400 m.

##### **NOTA**

In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo

##### **4.4 Attività di addestramento**

A partire da valori di RVR uguali o inferiori a 1500m e/o in condizioni di visibilità ridotta, l'attività di volo addestrativa è sospesa

##### **4.5 Movimentazione al suolo (Rif. LVP Chart)**

Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra e/o per valori di RVR uguali o inferiori a 550 m la movimentazione degli aeromobili sull'area di movimento sarà ristretta ad un solo movimento per volta. TWY C, D, E e F non sono disponibili durante le LVP.

##### Aeromobili in partenza:

- con valori di RVR uguali o inferiori a 550 m gli aeromobili utilizzeranno il raccordo G per pista 07
- in caso di decollo abortito gli aeromobili dovranno liberare la pista via raccordo A e/o B

##### Aeromobili in arrivo:

- gli aeromobili in atterraggio per pista 07 dovranno liberare la pista esclusivamente dal raccordo A e/o B e dovranno riportare pista libera

##### **4.6 Contingencies**

NIL

3.6. TWY L: available to exit/entry from/to Apron 1 taxilane Q for aircraft up to C category (max wingspan 36 m) and exit/entry from/to Apron 2 taxilane Q for aircraft up to E category (max wingspan 65 m)

3.7. TWY N: available to exit/entry from/to Apron 2 taxilane Q for aircraft up to E category (max wingspan 65 m) and exit/entry from/to Apron 3 taxilane Q for aircraft up to D category (max wingspan 52 m)

3.8. TWY P: available to exit/entry from/to Apron 3 taxilane Q for aircraft up to D category (max wingspan 52 m) and exit/entry from/to Apron 4 taxilane Q for aircraft up to C category (max wingspan 36 m)

3.9. Area M: available only on previous ENAC/DA approval on local conditions agreement. Follow-me is compulsory

#### **4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**

##### **4.1 Criteria for initiation of LVP**

Low visibility procedures (LVP) will be applied to precision approach and landing operations and to take-off operations under the following conditions:

- a. when the reported runway visual range (RVR) value is equal to or less than 550 m; and / or
- b. when the cloud base / ceiling is less than 200 ft according to the local weather report; and / or
- c. when the rapid deterioration of weather conditions recommends activation.

Pilots will be informed of the activation of LVPs via ATIS and / or radiotelephony.

##### **4.2 Runway operations**

Only RWY 07 is available for ILS CAT I precision approach and landing operations

##### **4.3 Aerodrome operating minima**

- a. Precision approach ILS CAT I and landing operations are allowed on runway 07 with RVR values not LESS THAN 550 m;
- b. take-off operations on runway 07 with RVR not less than 400 m are allowed.

##### **REMARK**

In poor visibility conditions, a reduction in airport capacity is foreseeable due to the increased spacing between successive arriving aircraft and the restrictions applied to ground handling

##### **4.4 Training activities**

Starting from RVR values equal to or less than 1500m and / or in conditions of reduced visibility, the training flight activity is suspended

##### **4.5 Ground movement (Ref. LVP Chart)**

Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR and/or in case of RVR equal or less than 550 m, only one movement at a time is allowed. TWY C, D, E and F not available during LVP.

##### Departing aircraft:

- with RVR equal to or less than 550 m aircraft shall enter the RWY via TWY G for runway 07
- in case of aborted take-off the RWY shall be vacated via TWY A and/ or B

##### Arriving aircraft:

- aircraft landing on runway 07 will have to free the runway from taxiway A and/or B and will have to return runway vacated

##### **4.6 Contingencies**

NIL

**4.7 Avaria radio sull'area di manovra**

Vedi tabella 20.8

**5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

Al fine di garantire un'occupazione minima di RWY:

## 1. Aeromobili in partenza

- a. per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima dell'allineamento, altri controlli dopo l'allineamento devono essere effettuati il più rapidamente possibile
- b. i piloti devono rispettare l'autorizzazione ATC per l'allineamento senza alcun ritardo
- c. la corsa di decollo deve iniziare immediatamente dopo l'autorizzazione al decollo. Se non sono in grado di conformarsi, i piloti devono informare 'Bari TWR' prima di allinearsi

## 2. Aeromobili in arrivo

- a. durante l'avvicinamento per RWY 07 i piloti dovrebbero preparare l'atterraggio per liberare la pista sulla TWY B
- b. durante l'avvicinamento per RWY 25 i piloti dovrebbero preparare l'atterraggio per liberare la pista sulla TWY E o sulla TWY F.

**6 Restrizioni locali ai voli**

NIL

**7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

Le procedure in vigore per i voli dell'Aviazione Generale e gli Aerotaxi in vigore per l'aeroporto LIBD sono disponibili sul sito: <http://corporate.aeropordipuglia.it/regolamento-di-scalo/>  
Regolamento di scalo - Aeroporto di Bari, Capitolo 6.

7.1. I voli di Aviazione Generale devono indicare l'handler scelto per l'assistenza nell'item 18 del FPL tra:

- a. Delta Aerotaxi HR di servizio: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R tel: +39 080 5371603 cellulare: +39 331 1779237 fax: +39 080 5340345 web: [www.deltaflr.it](http://www.deltaflr.it) e-mail: bari@deltaflr.it
- b. Sky Services HR di servizio: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R tel: +39 080 5311719 cellulare: +39 366 7214138 fax: +39 080 5316354 web: [www.skyservices.it](http://www.skyservices.it) e-mail: bri@skyservices.it
- c. Fly Services HR di servizio: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R cellulare: +39 345 7066603 e +39 340 2447592 web: [www.flyservice.eu](http://www.flyservice.eu) e-mail: brifbo@flyservice.eu

7.2. Area compresa tra L1 e Aeroclub inclusi, è classificata come "Piazzale soggetto a regolamentazione speciale" ed è disponibile solo per aeromobili dell'Aeroclub di Bari in accordo alle disposizioni locali. Area Aeroclub non vista dalla TWR

**8 Avaria radio sull'area di manovra**

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà comportarsi come segue:

**Aeromobile in partenza:**

continuerà sul percorso assegnato, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio.

**Aeromobile in arrivo:**

libererà la pista e l'area sensibile ILS, sulle TWY A (atterraggio RWY 07) o G (atterraggio RWY 25) e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio.

**LIBD AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE****LIBD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

Ordinanza ENAC n. 5/2006 del 06.03.2006 e n.2/2012 del 07.06.2012

**4.7 Radio failure on the manoeuvring area**

See table 20.8

**5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

In order to guarantee minimum RWY occupancy:

## 1. Departing aircraft

- a. as far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up, other checks after line-up shall be carried out as quickly as possible
- b. pilots shall comply with ATC clearance to line-up without any delay
- c. take-off run shall start immediately after take-off clearance. If unable to comply, pilots shall inform 'Bari TWR' prior to lining-up

## 2. Arriving aircraft

- a. approaching RWY 07 the pilots should prepare the landing to vacate the runway via TWY B
- b. approaching RWY 25 the pilots should prepare the landing to vacate the runway via TWY E or TWY F.

**6 Local flight restrictions**

NIL

**7 Provisions for general aviation aircraft**

The General Aviation and Aerotaxi procedures in force at LIBD, are available on website:  
<http://corporate.aeropordipuglia.it/regolamento-di-scalo/>  
Airport Regulations - Bari, Chapter 6.

7.1. General Aviations flights are requested to indicate the handler chosen for assistance in item 18 of FPL between:

- a. Delta Aerotaxi HR of service: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R phone: +39 080 5371603 mobile: +39 331 1779237 fax: +39 080 5340345 web: [www.deltaflr.it](http://www.deltaflr.it) e-mail: bari@deltaflr.it
- b. Sky Services HR of service: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R phone: +39 080 5311719 mobile: +39 366 7214138 fax: +39 080 5316354 web: [www.skyservices.it](http://www.skyservices.it) e-mail: bri@skyservices.it
- c. Fly Services HR of service: 0700-1900 (0600-1800), H24 O/R mobile: +39 345 7066603 and +39 340 2447592 web: [www.flyservice.eu](http://www.flyservice.eu) e-mail: brifbo@flyservice.eu

7.2. Apron within L1 and Aeroclub included, is classified as "Apron subject to special regulation" and is available only for Bari Aeroclub aircraft according to local provisions. Aeroclub area not insight by TWR 8

**8 Radio failure on manoeuvring area**

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:

**Departing aircraft**

shall continue on the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand.

**Arriving aircraft:**

Shall vacate the runway and the ILS sensitive area via TWY A (landing RWY 07) or TWY G (landing RWY 25) and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand.

**1 General**

Provision of ENAC Italian Aviation Authority n. 5/2006 dated 06.03.2006 e n. 2/2012 del 07.06.2012

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e alla tabella 24 per la descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR.

## 2 Uso delle piste

### 2.1 Partenze

Percorso preferenziale di rullaggio per decollo RWY 07 via TWY G al fine di migliorare l'abbattimento del rumore

### 2.2 Arrivi

Ai velivoli in atterraggio è fatto divieto di far uso della propulsione inversa (reverse thrust) ad una potenza superiore al minimo, come previsto dal manuale di volo del velivolo, eccetto che per comprovate ragioni di sicurezza o ragioni operative.

### 2.3 Restrizioni notturne

Dalle ore 2100 alle 0500 (dalle 2000 alle 0400) è fatto obbligo ai velivoli in atterraggio di utilizzare l'intera pista di volo per portarsi alle aree di sosta.

## 3 Restrizioni al suolo

### 3.1 Spinta inversa

L'uscita dal parcheggio a spinta inversa dovrà essere concordata ed operata in considerazione delle istruzioni del Marshaller.

### 3.2 APU

L'APU dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario scheduled di partenza dell'aeromobile e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo dell'aeromobile; solo in casi eccezionali potrà essere autorizzato l'uso dell'APU per periodi più lunghi.

### 3.3 Prove Motori

- ogni prova motori dovrà essere effettuata sul raccordo T, in una porzione compresa tra la posizione di attesa G ed il raccordo F, con orientamento dell'aeromobile "nose east" (vedi AD2 LIBD 2-1); tale posizione è raggiungibile con rullaggio via F, RWY, G ovvero traino
- la richiesta per l'effettuazione di prove motori, con indicazione della durata stimata, nonché dei mezzi/attrezature necessari alla sua effettuazione, deve essere inoltrata al gestore per tramite dell'handler. Non sono consentite prove motori di elicotteri sulle piazzole di sosta.
- le prove motori al minimo della potenza e per un breve periodo di tempo possono essere effettuate su tutte le piazzole di sosta e la richiesta deve essere inoltrata al gestore per tramite dell'handler. Non sono consentite prove motori di elicotteri sulle piazzole di sosta.
- le prove motori sono vietate dalle ore 2100 alle 0500 (dalle 2000 alle 0400) salvo che riguardino aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.

## 4 Attività addestrativa

NIL

### LIBD AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

### LIBD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

## 1 GENERALITA'

L'attività addestrativa di touch and go deve essere preventivamente (24HR) coordinata con il gestore aeroportuale 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' HR 24 email: ucvadp@aeroportidipuglia.it tel 080 5800293/4

## 2 PROCEDURE PER I VOLI IFR

### 2.1 Informazioni generali

NIL

### 2.2 Arrivi

#### 2.2.1 Procedure di entrata

Descrizione delle STAR: Vedere tabella 24

In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and table 24 for the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures.

## 2 Use of RWY

### 2.1 Departures

Preferential taxi routing for take-off RWY 07 via TWY G in order to enhance noise abatement

### 2.2 Arrivals

The use of thrust reverse over minimum levels as reported in the flight manual is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.

### 2.3 Night restrictions

From 2100 to 0500 (2000 to 0400) the use of the whole runway length by the landing airplanes taxiing to the apron is mandatory.

## 3 Ground restrictions

### 3.1 Reverse

The reverse parking exit shall be arranged according to Marshaller instructions.

### 3.2 APU

No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit use must be authorized by the airport authority.

### 3.3 Engine run ups

- every engine run-up will be carried out on taxiway T at between holding position G and TWY F, with the ACFT oriented "nose east" (see AD2 LIBD 2-1); this position is accessible by taxiing via F, RWY, G or towing
- engine run-ups request, with indication of estimated time and the facilities necessary, shall be forwarded to the aerodrome operator by the handler
- idle engine run-ups for short period can be carried out on every apron and the request shall be forwarded to the aerodrome operator by means of the handler. Helicopters engine run-up not allowed on apron
- engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (2000 to 0400) except for aircraft which must be immediately employed.

## 4 Training activity

NIL

## 1 GENERAL

Touch and go and landing for training activity have to be previously (24HR) coordinated with AD operator 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' HR 24 email: ucvadp@aeroportidipuglia.it tel 080 5800293/4

## 2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

### 2.1 General information

NIL

### 2.2 Arrivals

#### 2.2.1 Entry procedures

STAR description: See table 24

**2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**

NIL

**2.2.3 Controllo delle velocità**

NIL

**2.2.4 Procedure di radio-avaría**

In caso di radio avaría la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è BAR VOR

**2.3 Partenze****2.3.1 Informazioni generali**

NIL

**2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

**2.3.3 Procedure di uscita**

Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24

**2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

**3 PROCEDURE RADAR****3.1 Informazioni generali**

NIL

**3.2 Caratteristiche operative****3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aeroporto**

Il Servizio di Controllo di Aeroporto viene fornito anche con l'ausilio del sistema di sorveglianza ATS in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP ENR 1.6

**3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

**3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

**3.4 Radar avaría**

NIL

**4 PROCEDURE PER I VOLI VFR****4.1 Informazioni generali**

NIL

**4.2 Attività di circuito**

NIL

**4.3 Arrivi**

NIL

**4.4 Partenze**

NIL

**4.5 Sorvoli**

NIL

**4.6 VFR Speciale**

NIL

**4.7 VFR notturno**

VFR/N con aeromobili, consentito in accordo a quanto riportato in ENR 1.2

Per l'attività VFR/N con aeromobili, il circuito di traffico è a Nord della pista:

**2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

NIL

**2.2.3 Speed control**

NIL

**2.2.4 Radio-failure**

In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is BAR VOR

**2.3 Departures****2.3.1 General information**

NIL

**2.3.2 Start-up procedures**

NIL

**2.3.3 Exit procedures**

Initial Climb procedures and SID: See table 24

**2.3.4 Speed control**

NIL

**3 RADAR PROCEDURES****3.1 General information**

NIL

**3.2 Operational characteristics****3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

Aerodrome Control Service is provided also by means of ATS surveillance system according to the regulation published in AIP ENR 1.6

**3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

**3.3 Technical characteristics**

NIL

**3.4 Radar failure**

NIL

**4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS****4.1 General information**

NIL

**4.2 Circuit activity**

NIL

**4.3 Arrivals**

NIL

**4.4 Departures**

NIL

**4.5 Overflying**

NIL

**4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 VFR/N**

VFR/N aircraft flights, allowed according to rules reported in ENR 1.2

For VFR/N aircraft flights, traffic circuit is North of RWY:

- 4.7.1. per RWY 25, virata a destra  
 4.7.2. per RWY 07, virata a sinistra

- 4.7.1. for RWY 25, right turn  
 4.7.2. for RWY 07, left turn

**4.8 Attività addestrativa**

NIL

**4.8 Training activity**

NIL

**5 LVP**

NIL

**5 LVP**

NIL

**LIBD AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIBD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 AEROPORTO COORDINATO**

Aeroporto designato dall'Autorità competente ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) quale "aeroporto coordinato" Reg. CEE n. 95/1993 e Decreto del Ministero dei Trasporti n. 44/1997

**2 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA  
DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI  
DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

<b>Numero di riferimento</b>	<b>Descrizione</b>
<b>DAAD.LIBD.002</b>	Il Piano di Transizione laterale di RWY 07/25 forato dallo shelter della GP  Rif. CS ADR-DSN.J.480- Precision Approach RWY
<b>DAAD.LIBD.003</b>	Livello di illuminamento di alcune parti dell'apron, inferiori al minimo valore  Rif. CS ADR-DSN.M.750-Apron floodlighting
<b>SC.LIBD.001</b>	Primo quarto di RWY 07 con pendenza longitudinale di 0.88%, più del massimo valore di 0.80%  Rif. CS ADR-DSN.B.060 - longitudinal slope on RWY
<b>SC.LIBD.002</b>	Porzione di TWY T compresa tra TWY B e TWY A (400 m) con pendenza longitudinale di 1.8% e TWY A con pendenza longitudinale di 1.6%, più del massimo valore di 1.5%  Rif. CS ADR-DSN.D.265 - Longitudinal slope on TWY
<b>SC.LIBD.003</b>	Larghezza delle Strip (Codice E) di TWY T tra TWY B e TWY A (400 m in prossimità dell'Apron 1) ridotta a 41.89 m, inferiore a 43.50 m  Rif. CS ADR-DSN.D.315 - Width of TWY strip
<b>SC.LIBD.004</b>	Superficie di Avvicinamento RWY 07 (CAT I) con pendenza longitudinale della prima sezione 1:40, più di 1:50  Rif. CS ADR-DSN.J.480-Precision approach RWY

**1 COORDINATED AIRPORT**

Airport designated by competent Authority ENAC (Italian Civil Aviation Authority) as "coordinated airport" Reg. CEE n. 95/1993 and Decree of Transportation Ministry n. 44/1997

**2 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS  
(DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL  
OF SAFETY (ELOS)**

<b>Reference number</b>	<b>Description</b>
<b>DAAD.LIBD.002</b>	RWY 07/25 Transitional Surface penetrating by GP shelter  Ref. CS ADR-DSN.J.480- Precision Approach RWY
<b>DAAD.LIBD.003</b>	Floodlighting apron level, for some apron areas, less than minimum value  Ref. CS ADR-DSN.M.750-Apron floodlighting
<b>SC.LIBD.001</b>	First quarter of RWY 07 with longitudinal slope 0.88%, more than max value of 0.80%  Ref. CS ADR-DSN.B.060 - longitudinal slope on RWY
<b>SC.LIBD.002</b>	TWY T portion between TWY B and TWY A (400 m) with longitudinal slope 1.8% and TWY A with longitudinal slope 1.6%, more than max value 1.5%  Ref. CS ADR-DSN.D.265 - Longitudinal slope on TWY
<b>SC.LIBD.003</b>	Width of TWY T strip (Code E) between TWY B and TWY A (400 m near Apron 1) downgraded to 41.89 m, less than 43.50 m value  Ref. CS ADR-DSN.D.315 - Width of TWY strip
<b>SC.LIBD.004</b>	RWY 07 Approach Surface (CAT I) with first section slope 1:40, more than 1:50 value  Ref. CS ADR-DSN.J.480-Precision approach RWY

**LIBD AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIBD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
<b>AERODROME CHART ICAO</b>	AD 2 LIBD 2 - 1
<b>LOW VISIBILITY PROCEDURES CHART</b>	AD 2 LIBD 2 - 3
<b>AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO</b>	AD 2 LIBD 2 - 5
<b>AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LIBD 2 - 7
<b>AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 07/25</b>	AD 2 LIBD 3 - 1
<b>AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO</b>	AD 2 LIBD 3 - 3
<b>STAR VOR RWY 07</b>	AD 2 LIBD 4 - 1

Carte - Charts	Pagine - Pages
STAR VOR RWY 07 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBD 4 - 3
STAR VOR RWY 25	AD 2 LIBD 4 - 5
STAR VOR RWY 25 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBD 4 - 7
STAR RWY 07 RNAV1 OR RNP1	AD 2 LIBD 4 - 9
STAR RWY 07 RNAV1 OR RNP1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBD 4 - 11
STAR RWY 25 RNAV1 OR RNP1	AD 2 LIBD 4 - 21
STAR RWY 25 RNAV1 OR RNP1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBD 4 - 23
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIBD 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Z RWY 07	AD 2 LIBD 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Y RWY 07	AD 2 LIBD 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC X RWY 07	AD 2 LIBD 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 07	AD 2 LIBD 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 07 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBD 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Z RWY 07	AD 2 LIBD 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Y RWY 07	AD 2 LIBD 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 25	AD 2 LIBD 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 25 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBD 5 - 19
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 25	AD 2 LIBD 5 - 21
SID RWY 07	AD 2 LIBD 6 - 1
SID RWY 07 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBD 6 - 3
SID RWY 25	AD 2 LIBD 6 - 5
SID RWY 25 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBD 6 - 7
SID RNAV1 OR RNP1 RWY 07	AD 2 LIBD 6 - 9
SID RNAV1 OR RNP1 RWY 07 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBD 6 - 11
SID RNAV1 OR RNP1 RWY 25	AD 2 LIBD 6 - 15
SID RNAV1 OR RNP1 RWY 25 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBD 6 - 17
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	AD 2 LIBD 8 - 1

**LIBD AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**

**LIBD AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**