

**LIBR AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIBR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIBR - BRINDISI/Casale****LIBR AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIBR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP ARP coordinates</b>	40°39'38"N 017°56'53"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city</b>	0.54 NM Nord
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature</b>	46 FT / 29.1° C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide Geoid undulation</b>	134.6 FT
<b>5</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change</b>	3° E (2010.1) / 4'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale  Aerodrome administration authority</b>	<p>ENAC - DT Puglia-Basilicata            Aeroporto "Karol Wojtyla"            Viale Enzo Ferrari, 1            70128 Bari-Palese            Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417            E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it</p> <p>Ufficio di Brindisi            tel: +39 0831 416511 Fax: +39 0831 416516            e-mail: aero.brindisi@enac.gov.it</p>
	<b>Gestore aeroportuale</b>	<p>Aeroporti di Puglia S.p.A.            Ufficio Coordinamento Voli Tel: +39 0831 4117429            FREQ:131.605 MHz            E-mail: ucvbds@aeroportidipuglia.it; safetybrindisi@aeroportidipuglia.it</p>
	<b>Aerodrome operator</b>	<p>Aeroporti di Puglia S.p.A.            Apron Management Office Ph: +39 0831 4117429            FREQ:131.605 MHz            E-mail: ucvbds@aeroportidipuglia.it; safetybrindisi@aeroportidipuglia.it</p>
	<b>Autorità ATS</b>	<p>ENAV S.p.A.            Centro Aeroportuale Brindisi            Tel: +39 0831 410501;            fax +39 0831 410435            E-mail: ci-brindisi@enav.it</p>
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note</b>	Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: RWY 13/31 cod. 4E RWY 05/23 cod. 3C
	<b>Remarks</b>	Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: RWY 13/31 cod. 4E RWY 05/23 cod. 3C

**LIBR AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIBR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration</b>	H24
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione Customs and immigration</b>	H24
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario Health and sanitation</b>	0500-2300 (0400-2200)
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>7</b>	<b>ATS</b>	H24
<b>8</b>	<b>Rifornimento Fuelling</b>	0500-2130 (0400-2030)
<b>9</b>	<b>Handling</b>	<p>Aeroporti di Puglia S.p.A.          0400-2400 (0300-2300) – altri orari disponibili O/R da presentare durante gli orari operativi riportati sopra          OPS: Supervisori          tel +39 0831 4117446          Email: spvbds@aeroportidipuglia.it          SITA: BDSKWXH          GH – Puglia          0400-2300 (0300-2200)          OPS: tel +3908314117434,          email: opsbds@ghpuglia.it; spvbds@ghpuglia.it          SITA: BDSSMXH/BDSWBXH          Per i voli dell'Aviazione Generale:          - Delta Aerotaxi          0700-1900 (0600-1800) altri orari disponibili O/R da presentare durante gli orari operativi riportati sopra.          - Sky Service          0700-1900 (0600-1800) altri orari disponibili O/R da presentare durante gli orari operativi riportati sopra.          -Fly Service          0700-1900 (0600-1800) altri orari disponibili O/R da presentare durante gli orari operativi riportati sopra.</p>

	<b>Handling</b>	<p>Aeroporti di Puglia S.p.A. 0400-2400 (0300-2300) - other hours available O/R to be submitted during above mentioned operational hours OPS: Supervisors Ph. :+39 083 14117446 Email spvbds@aeroportidipuglia.it SITA: BDSKWXH GH – Puglia 0400-2300 (0300-2200) OPS: Ph. +3908314117434 email: opsbds@ghpuglia.it; spvbds@ghpuglia.it SITA: BDSSMXH/BDSWBXH For General Aviation Flights: - Delta Aerotaxi 0700-1900 (0600-1800) other hours available O/R to be submitted during above mentioned operational hours. - Sky Service 0700-1900 (0600-1800) other hours available O/R to be submitted during above mentioned operational hours. -Fly Service 0700-1900 (0600-1800) other hours available O/R to be submitted during above mentioned operational hours.</p>
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> <b>Security</b>	H24
<b>11</b>	<b>De-icing</b> <b>De-icing</b>	0400-2300 (0300-2200)
<b>12</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Meteo: SAT e HOL non disponibili</li> <li>2. Rifornimento: altri orari O/R 2 HR PN entro l'orario operativo numero di telefono +39 342 3316510</li> <li>3. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</li> <li>4. Servizio sanitario: in caso di bisogno il servizio regionale 118 sarà attivato da Aeroporti di Puglia con orario 2300-0500 (2200-0400) con linea telefonica dedicata</li> <li>5. De-icing: disponibile dal 1 DIC al 31 MAR</li> </ol> <p>1. Meteo: SAT and HOL not AVBL 2. Fuelling: other hours O/R 2 HR PN within operational hours telephone number +39 342 3316510 3. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 4. Sanitary service: in case of need the regional service 118 will be activated by Aeroporti di Puglia HR 2300-0500 (2200-0400) with dedicated telephone 5. De-icing: available from DEC 1 to MAR 31</p>

**LIBR AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIBR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	Trattori, elevatori, nastri trasportatori, push back, scale Tractors, elevators, conveyor belts, push back, ladders
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento Fuelling capacity</b>	CARBOIL: JETA1 360000 litri – Erogazione con 4 autobotti AVGAS 100LL 25000 litri  CARBOIL: JETA1 360000 litres – Supplied by 4 refuellers AVGAS 100LL 25000 litres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing De-icing facilities</b>	1 mezzo De-icer VESTERGAARD ELEPHANT Tipo di fluido: KILFROST ABC K PLUS TIPO 2  1 De-icer VESTERGAARD ELEPHANT truck Fluid type: KILFROST ABC K PLUS TYPE 2
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIBR AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIBR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi Hotels</b>	In città In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti Restaurants</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Trasporti Transportation</b>	Taxi O/R
<b>4</b>	<b>Servizio medico Medical facilities</b>	Pronto soccorso, medici, infermieri. Ospedale in Brindisi città 3,5 km First aid treatment, medical assistance, infirmary. Hospital in Brindisi town 3,5 km
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale Bank and Post office</b>	Servizio bancomat Cash dispenser
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico Tourist office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIBR AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIBR AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 7 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment</b>	Tipologia e numero dei veicoli, tipologia e quantità di agenti estinguenti ed equipaggiamento per il soccorso sono conformi alla categoria 7 ICAO.  Type and number of vehicles, type and amount of extinguishing agents and rescue equipment compliant with ICAO category 7.
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b>	Recovery kit disponibile per aeromobili fino a codice ICAO B (max wingspan 24 m) presso l'aeroporto di Bari (fasce di sollevamento max 16 ton) – attrezzature per il sollevamento da noleggiare esternamente

	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	Recovery kit available up to ICAO code B (max wingspan 24 m) at Bari airport (lifting straps max 16 ton) – lifting equipment/crane to be rented externally
<b>4</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Equipaggiamenti antincendio del Ministero degli interni 1. Fire fighting equipment of the Ministry of Internal Affairs

**LIBR AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIBR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b>  <b>Types of clearing equipment</b>	Equipaggiamento sgombero neve: 1 spazzatrice aeroportuale con lama spalaneve, spazzola rotante e ventola soffiente 1 autocarro per spargimento fluidi de-icing per runway 1 Skiddometro  Snow removal equipment: 1 runway snowsweepers with snow plow, broom and air blower 1 sprayer equipped with runway fluid de-icing 1 Skiddometer
<b>2</b>	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	RWY13/31, TWY B, APRON
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
<b>5</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. L'aderenza delle piste 13/31 e 05/23 è misurata ogni 6 mesi in condizioni di pista bagnata con Skiddometro: coefficiente minimo d'attrito: G = 0.50 a 65km/h  2. De-icing di pista basato su fluido di Formiato di potassio  3. Il report sulle condizioni di pista è diffuso secondo ICAO Global Reporting Format  4. Piste invernali appositamente preparate non disponibili  5. La rimozione della neve è effettuata secondo il piano aeroportuale di rimozione 1. RWY 13/31 and RWY 05/23 adherence is measured every 6 months in wet condition with Skiddometer: minimum friction coefficient is G = 0.50 at 65km/h  2. RWY de-icing based on Potassium formate fluids  3. RWY condition report is disseminated according to ICAO Global Reporting Format  4. Specially prepared winter runways is not applicable  5. Snow removal is performed as detailed in the airport snow removal plan

**LIBR AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIBR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>APRON 1 - Stands 101, 102</b>	CONC	PCN 68/R/A/X/T
		<b>APRON 2 - Stands 201-208</b>	CONC	PCN 68/R/A/X/T
		<b>APRON 2 - Stands 209-211</b>	CONC	PCN 120/R/A/W/T
		<b>APRON 3 - Stands 300-309</b>	CONC	PCN 140/R/A/W/T

<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>A</b>	23 M	ASPH	PCN 79/F/A/X/T
		<b>AA</b>	23 M	ASPH	PCN 79/F/A/X/T
		<b>AB</b>	23 M	ASPH	PCN 68/F/A/X/T
		<b>AC</b>	23 M	ASPH	PCN 76/F/A/X/T
		<b>AD</b>	23 M	ASPH	PCN 43/F/A/X/T
		<b>AE</b>	26 M	CONC	PCN 85/F/A/X/T
		<b>AF</b>	23 M	ASPH	PCN 79/F/A/X/T
		<b>B</b>	23 M	ASPH	PCN 102/F/A/X/T
		<b>B1</b>	23 M	ASPH	PCN 102/F/A/X/T
		<b>C</b>	23 M	ASPH	PCN 140/F/A/W/T
		<b>D</b>	22 M	ASPH	LCN 18
		<b>E</b>	11 M	ASPH	PCN 63/F/A/W/T
		<b>F</b>	17 M	ASPH	LCN 65
		<b>G</b>	22 M	ASPH	LCN 40
		<b>H</b>	45 M	ASPH	PCN 78/F/A/X/T
		<b>L</b>	60 M	CONC	LCN 65
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> <b>ACL location/Elevation</b>	NIL / NIL			
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR /INS</b> <b>VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL			
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL			

**LIBR AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LIBR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili  Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	Vedi carta APD in vigore  See APD chart in force
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY  RWY and TWY markings and lights</b>	TWY AA, AB, AE, AF, L, H, G, B: ingresso in RWY 13/31 protetto da RGL TWY AC e AD: ingresso in RWY 13/31 protetto da Markings e Signs di "NO ENTRY" e segnali rossi di "NO ENTRY bar" TWY A1, A2, B1, C, G, H: ingresso in RWY 05/23 protetto da RGL TWY AA, AB, AE, AF, L, H, G, B: access to RWY 13/31 protected by RGL TWY AC and AD: access to RWY 13/31 protected by "NO ENTRY" Markings and Signs and "NO ENTRY bar" lights TWY A1, A2, B1, C, G, H: access to RWY 05/23 protected by RGL
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto Stop bars</b>	TWY AA, AB, AE, AF, B: ingresso in RWY 13/31 protetto da Stop Bar TWY AA, AB, AE, AF, B: access to RWY 13/31 protected by Stop Bar
<b>4</b>	<b>Note Remarks</b>	Il servizio di follow-me e marshalling non disponibile su TWY militare Follow-me and marshalling service not available on military TWY

**LIBR AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIBR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas							Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1							2		3
ID	RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Obstacle type	Coordinate Coordinates	Elev AGL		Segnalazione ICAO ICAO Signal	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
				m	ft	DAY	NIGHT		
<b>1.1</b>	<b>1.2</b>	<b>1.3</b>	<b>1.4</b>	<b>1.5</b>	<b>1.6</b>	<b>1.7</b>	<b>1.8</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>
A	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'19.3"N 017°56'59.9"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL
B	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'11.2"N 017°57'01.7"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL
C	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'10.7"N 017°57'02.6"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL
D	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'06.5"N 017°56'59.1"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL
E	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'08.7"N 017°57'07.7"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL
F	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'18.2"N 017°57'08.3"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL
G	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'30.3"N 017°57'04.5"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL
H	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'46.2"N 017°57'26.3"E	45	148	NO	YES	NIL	NIL
I	TOCS 13, TOFPA 13	NAVE/SHIP	40°38'48.2"N 017°57'34.3"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL
L	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'47.6"N 017°57'35.9"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas								Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1								2		3
ID	RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Obstacle type	Coordinate Coordinates	Elev AGL		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
				m	ft	DAY	NIGHT			
<b>1.1</b>	<b>1.2</b>	<b>1.3</b>	<b>1.4</b>	<b>1.5</b>	<b>1.6</b>	<b>1.7</b>	<b>1.8</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	
M	APPROACH 31, TOCS13, TOFPA 13	NAVE/SHIP	40°38'52.4"N 017°57'40.9"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL
N	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'53.2"N 017°57'44.9"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL
O	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'52.1"N 017°57'52.8"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL
P	APPROACH 31, TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'48.5"N 017°58'00.0"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL
Q	TOCS13	NAVE/SHIP	40°38'43.3"N 017°58'07.6"E	48	157	NO	YES	NIL	NIL	NIL
R	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'48.0"N 017°58'12.0"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL
S	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'55.7"N 017°58'09.2"E	50	164	NO	YES	NIL	NIL	NIL
T	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°39'03.2"N 017°58'17.5"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL
U	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°38'59.1"N 017°58'27.5"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL
V	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°39'48.6"N 017°59'12.4"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL
Z	INNER HORIZONTAL 13/31	NAVE/SHIP	40°39'47.0"N 017°59'37.0"E	62	203	NO	YES	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

**LIBR AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIBR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato Associated MET Office</b>	ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio Hours of service</b>	H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	ITALY MFU / 24H
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided</b>	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono  Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used</b>	Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT, EN  Abridged plain language texts, charts IT, EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation</b>	P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax, selfbriefing
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information</b>	Brindisi TWR, Brindisi ACC
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information</b>	1. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 2. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1  3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ITALY MFU: see GEN 3.5 2. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1  3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

**LIBR AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIBR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>QTE Rilevamento True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
				<b>Coordinate RWY END RWY END Coordinates</b>	
				<b>Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>05</b>	NIL	1793 x 45	PCN 58/F/A/X/T ASPH	40°39'08.40"N 017°56'12.44"E  40°39'43.72"N 017°57'13.07"E  NIL	46.0 FT / NIL
<b>23</b>	NIL	1793 x 45	PCN 58/F/A/X/T ASPH	40°39'43.72"N 017°57'13.07"E  40°39'08.40"N 017°56'12.44"E  NIL	13.0 FT / NIL
<b>13</b>	NIL	3048 x 45	PCN 94/F/A/X/T ASPH	40°40'28.76"N 017°55'37.17"E  40°39'19.97"N 017°57'01.23"E  NIL	28.8 FT / NIL
<b>31</b>	NIL	3048 x 45	PCN 94/F/A/X/T ASPH	40°39'25.19"N 017°56'54.85"E  40°40'32.30"N 017°55'32.84"E  NIL	23.8 FT / 26.5 FT

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY Slope</b>	<b>Dimensioni SWY SWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni CWY CWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension (M)</b>	<b>Dimensioni RESA RESA dimension (M)</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>05</b>	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: 1% Longitudinal: see AOC Transversal: 1%	NIL	60 x 150	1913 x 150	90 x 90
<b>23</b>	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	60 x 150	1913 x 150	145 x 90
<b>13</b>	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	60 x 180	3168 x 280	240 x 150
<b>31</b>	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: NIL Longitudinal: see AOC Transversal: NIL	NIL	60 x 180	3168 x 280	240 x 150

<b>Designazione RWY RWY Designation</b>	<b>OFZ Obstacle free zone</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>05</b>	NIL	1) RESA: parzialmente pavimentata/partially paved
<b>23</b>	NIL	1) RESA: parzialmente pavimentata/partially paved
<b>13</b>	NIL	1) DTHR: 149 m
<b>31</b>	NIL	1) DTHR: 220 m

**LIBR AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIBR AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<b>Designazione RWY RWY Designator</b>	<b>TORA (M)</b>	<b>TODA (M)</b>	<b>ASDA (M)</b>	<b>LDA (M)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
05	1793	1853	1793	1793
23	1793	1853	1793	1793
13 INT TAKE-OFF AB	3048 2590	3108 2650	3048 2590	2899 -
31 INT TAKE-OFF B AND AE	3048 2469	3108 2529	3048 2469	2828 -
<b>NOTE</b>	1. Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota.			
<b>REMARKS</b>	1. Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement.			

**LIBR AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LIBR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.4° wing bars entrambi i lati both sides	16.4	NIL
23	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.5° wing bar lato sinistro left side	15.0	NIL
13	SALS	420	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	21.3	NIL
31	CAT I	720	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	15.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	NIL	NIL	NIL	NIL	1193 600	60 60	W Y	LIH LIH
23	NIL	NIL	NIL	NIL	1193 600	60 60	W Y	LIH LIH
13	1999 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	149 2299 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
31	1928 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	220 2228 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour				
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
05	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL	
23	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL	
13	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL	
31	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL	

**LIBR AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIBR AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 40°39'34"N 017°56'31"E Caratteristiche: Caratteristiche: lampi rotanti a luce bianca/verde Orario: HN +/-30  ABN Coordinates: 40°39'34"N 017°56'31"E Characteristics: Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: HN +/-30
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: -1 a 72 m dopo RWY THR 31, 282 m a destra della RCL -1 a 595 m dopo RWY THR 13, 232 m a sinistra della RCL -1 a 76 m dopo RWY THR 05, 97 m a sinistra della RCL  LDI: NIL Anemometers: -1 at 72 m after RWY THR 31, 282 m right side RCL -1 at 595 m after RWY THR 13, 232 m left side RCL -1 at 76 m after RWY THR 05, 97 m left side RCL
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	Vedi carta AD in vigore  See AD chart in force
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>  <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	SI/0"  YES/0"
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIBR AD 2.16 AREA DI ATTERAGGIO ELICOTTERI****LIBR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnalistica Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIBR AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIBR AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Brindisi Casale ATZ</b> Circular area centered on 40°39'29"N 017°56'48"E within a 5.0 NM radius.	3000 FT AMSL	D	Brindisi TWR EN/IT	5000 FT	1) WI Brindisi CTR

**LIBR AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIBR AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Brindisi Radar	118.750	H24	NIL
APP	Brindisi Radar	133.025	Vedi note/See remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
TWR	Brindisi TWR	118.100	H24	NIL
ATIS	Brindisi Terminal Information	119.215	H24	1) Brindisi ATIS disponibile anche via telefono al numero:/Brindisi ATIS also available via telephone at number: +39 0831410446 2) Brindisi ATIS fornisce informazioni aggiornate in tempo reale/Brindisi ATIS issues real time updated informations

**LIBR AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LIBR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
VOR/DME (4° E-2019.0)	BCS	113.55 MHZ CH 82Y	VOR H24 DME H24	VOR 40°39'30.9"N 017°57'06.9"E DME 40°39'31.2"N 017°57'07.3"E	15 M AMSL	120 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT DME limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/110° MRA 5000 FT 110°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT	NIL
ILS RWY 31 LOC CAT I (3° E-2010.0)	IBRN	109.55 MHZ	H24	40°40'39.7"N 017°55'23.8"E	NIL	NIL	1) LOC: Fascio posteriore non utilizzabile/Back beam not usable
DME	IBRN	CH 32Y	H24	40°39'29.2"N 017°56'39.7"E	15 M AMSL	60 NM/15000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 250°/290° MRA 3000 FT 290°/250° MRA 2100 FT	1) MAINT: primo TUE di APR e OCT/first TUE of APR and OCT: 0800-1000 (0700-0900)
GP	-	332.45 MHZ	H24	40°39'30.0"N 017°56'41.2"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 16.5 M

**LIBR AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIBR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

RWY 05/23 può essere usata come via di rullaggio quando è in uso RWY 13/31 soltanto HR SR/SS su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previa accettazione del pilota.

Segnaletica orizzontale come riportata nella ADC in vigore

**2 Apron**

Il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in partenza ed arrivo.

Mantenere la minima velocità durante le fasi di taxi-in e taxi-out.

**ORDINATO MOVIMENTO DEGLI AEROMOBILI SUI PIAZZALI**

L'ordinato movimento sui piazzali è assicurato da ENAV S.p.A. in collaborazione con il gestore aeroporuale 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione con le seguenti modalità:

2.1. nominativo di chiamata:

a. Brindisi TWR FREQ 118.100 MHz

b. Apron management office FREQ 131.605 MHz

2.2. orario operativo: H24

2.3. servizio fornito:

a. aeromobili in arrivo: assegnazione degli stands e istruzioni di traffico

b. aeromobili in partenza: istruzioni per il push-back, rullaggio e di traffico

2.4. area di applicazione: area dell'apron (vedi Aircraft Parking Docking Chart)

**1 Runway preferential use**

When RWY 13/31 in use, RWY 05/23 can be used as TWY only HR SR/SS on pilot's request or TWR's request, previous pilot's agreement. Markings as reported in ADC in force

**2 Apron**

Marshalling service is mandatory for all departing and arriving aircraft. Maintain minimum speed during taxi-in/taxi-out phases to/from parking stands.

**ORDERLY MOVEMENT OF AIRCRAFT ON THE APRONS**

The orderly movement of aircraft on apron is provided by ENAV S.p.A. in cooperation with aerodrome operator 'Aeroporti di Puglia S.p.A.' according to Italian Air Navigation Act with following specifications:

2.1. call sign:

a. Brindisi TWR FREQ 118.100 MHz

b. Apron management office FREQ 131.605 MHz

2.2. operational hours: H24

2.3. service provided:

a. arriving aircraft: stand allocation and traffic information

b. departing aircraft: push-back/taxi instructions and traffic information

2.4. application area: apron area (see Aircraft Parking Docking Chart)

2.5. aeromobili in partenza: viene fornito il push-back e/o ACFT off block solo dopo che lo stato di 'AIRCRAFT READY' sarà stato comunicato dal gestore aeroportuale alla TWR

**NOTA**

**Lo stato di 'AIRCRAFT READY' viene comunicato quando:**

- porte e stive sono chiuse, e
- l'aeromobile è completamente pronto all'accensione o al push-back, e
- l'area di sicurezza dell'aeromobile è libera da veicoli, mezzi e personale di terra

2.6. il gestore aeroportuale assicura l'ordinato movimento di veicoli, mezzi e personale, al fine di non interferire con il movimento degli aeromobili

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

3.1. TWY A: utilizzabile da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m)

3.2. TWY AA: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m)

3.3. TWY AB: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m)

3.4. TWY AC: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (MAX apertura alare 36 m)

3.5. TWY AD: utilizzabile soltanto in uscita dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (MAX apertura alare 36 m)

3.6. TWY AE: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m)

3.7. TWY AF: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m)

3.8. TWY B e APRON TWY B: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 13/31 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m)

3.9. TWY B1: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 05/23 da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO E (MAX apertura alare 65 m)

3.10. TWY C: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla RWY 05/23 solo da aeromobili fino al codice ICAO C

3.11. TWY D, porzione di TWY G in entrata/uscita per/dalla RWY 05: chiuse

3.12. APRON TWY E: utilizzabile in entrata/uscita per/dalla APRON TWY B da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO B (MAX apertura alare 24 m)

3.13. TWY F, G, H, L di competenza dell'autorità militare

**4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)****4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili.

**4.2 Utilizzo delle piste**

Avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I consentiti per pista 31

**4.3 Minime operative di aeroporto**

Avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con RVR inferiore a 550m. Decolli non consentiti con RVR inferiore a 550m.

**4.4 Attività di addestramento**

Non consentita durante le AWO.

**4.5 Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart)**

Quando il valore di visibilità è uguale o inferiore ai 1500 m e/o in condizioni di scarsa visibilità:

2.5. for departing aircraft: push-back and/or ACFT off block provided only after 'AIRCRAFT READY' communication is reported by aerodrome operator to the TWR

**REMARK**

**'AIRCRAFT READY' status is reported when:**

- aircraft doors and holds are closed, and
- aircraft fully ready for start up or push-back, and
- aircraft safe area clear from vehicles, equipment and ground personnel

2.6. aerodrome operator ensures the orderly movements of vehicles, equipment and personnel, in order not to interfere with movements of aircraft

**3 Special rules for taxiway use**

3.1. TWY A: available for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m)

3.2. TWY AA: available to exit/entry from/to RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m)

3.3. TWY AB: available to entry/exit to/from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m)

3.4. TWY AC: available only to exit from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code C (MAX wingspan 36 m)

3.5. TWY AD: available only to exit from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code C (MAX wingspan 36 m)

3.6. TWY AE: available to entry/exit to/from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m)

3.7. TWY AF: available to entry/exit to/from RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m)

3.8. TWY B and APRON TWY B: available to exit/entry from/to RWY 13/31 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m)

3.9. TWY B1: available to exit/entry from/to RWY 05/23 for aircraft up to ICAO code E (MAX wingspan 65 m)

3.10. TWY C: available to exit/entry from/to RWY 05/23 only for aircraft up to ICAO code C

3.11. TWY D, TWY G portion to entry/exit to/from RWY 05: closed

3.12. APRON TWY E: available to entry/exit from/to APRON TWY B for aircraft up to ICAO code B (MAX wingspan 24 m)

3.13. TWY F, G, H, L di competenza dell'autorità militare

**4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)****4.1 Criteria for initiation of LVP**

Low visibility procedures (LVP) are not available.

**4.2 Runway operations**

ILS CAT I approach and landing allowed for RWY 31.

**4.3 Aerodrome operating minima**

Approach and landing operations are not allowed with RVR less than 550m.

Departure operations are not allowed with RVR less than 550m.

**4.4 Training activity**

Not allowed during AWO.

**4.5 Ground movement (Ref. LVP Chart)**

When visibility value is equal or less than 1500 m and/or in case of reduced visibility:

- on movement area only one aircraft movement at a time is allowed;

- nell'area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta;
- le operazioni di decollo, avvicinamento ed atterraggio sono consentite solo per RWY 31.

**a. Aeromobili in arrivo**

Gli aeromobili in arrivo dovranno riportare alla TWR quando raggiunto lo stand assegnato.

**b. Aeromobili in partenza**

Gli aeromobili in partenza dovranno riportare alla TWR l'avvenuto decollo.

#### 4.6 Contingencies

NIL

#### 4.7 Avaria radio in area di manovra

Vedi tabella 20.8

### 5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

Al fine di garantire un'occupazione minima della pista, agli aeromobili in partenza si applicherà quanto segue:

1. per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima dell'allineamento, gli altri controlli dopo l'allineamento devono essere effettuati il più rapidamente possibile
2. gli aeromobili devono attenersi all'autorizzazione ATC all'allineamento senza alcun ritardo
3. la corsa di decollo deve iniziare immediatamente dopo l'autorizzazione al decollo. Se non sono in grado di rispettare le prescrizioni di cui sopra, i piloti devono informare 'Brindisi TWR' prima dell'allineamento

### 6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Gli elicotteri in transito devono seguire le istruzioni della TWR per le operazioni di parcheggio

6.2. Proibiti atterraggi e decolli agli alianti ed ai moto-alianti

6.3. Atterraggio proibito agli aeromobili su RWY 05/23 in caso di visibilità inferiore a 4000 m o ceiling sotto i 1000 ft. Avvicinamenti alle piste 05 e 23 attraverso le procedure VOR 13/31 e successive circuitazioni con le minime di cui sopra

6.4. Il decollo di aeromobili civili per RWY 05/23 non è consentito:

- SR-SS con visibilità inferiore a 1500 m e ceiling al di sotto di 1000 ft
- SS-SR con visibilità inferiore a 5000 m e altezza della base delle nubi al di sotto di 3000 ft con copertura superiore ai 2/8

### 7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

Le procedure in vigore per i voli dell'Aviazione Generale e gli Aerotaxi sono disponibili sul sito:

<http://corporate.aeroportidipuglia.it/regolamento-di-scalo/>

Regolamento di scalo - Aeroporto di Brindisi, Capitolo 6.

E' richiesto che i voli dell'Aviazione Generale indichino il gestore scelto per l'assistenza nell'item 18 del piano di volo, tra:

**Delta Aerotaxi**

Orario di servizio: H24 su richiesta

Tel +39 0831 418738, cell +39 366 5961634, fax +39 0831 414014

Web: [www.deltaflr.it](http://www.deltaflr.it)

E-mail: [brindisi@deltaflr.it](mailto:brindisi@deltaflr.it)

**Sky Service**

Orario di servizio: H24 su richiesta

Tel +39 081 5522421, cell +39 366 1146826, fax +39 081 5513439

Web: [www.skyservices.it](http://www.skyservices.it)

E-mail: [ops@skyservices.it](mailto:ops@skyservices.it); [bds@skyservices.it](mailto:bds@skyservices.it)

**FLY SERVICE**

Orario di servizio: H24 su richiesta

Cell. +39 340 7975012 / +39 340 2447592

Web: [www.flyservice.eu](http://www.flyservice.eu)

- take-off, approach and landing operations are allowed only for RWY 31.

**a. Arrival aircraft**

Arriving aircraft shall report to the TWR when assigned stand has been reached.

**b. Departing aircraft**

Departing aircraft shall report to the TWR when airborne.

#### 4.6 Contingencies

NIL

#### 4.7 Radio failure in the manoeuvring area

See table 20.8

### 5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

In order to guarantee minimum runway occupancy, the following will apply to departing aircraft:

1. as far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up, other checks after line-up shall be carried out as quickly as possible
2. aircraft shall comply with ATC clearance to line-up without any delay
3. take-off run shall start immediately after take-off clearance. If unable to comply with above prescriptions, pilots shall inform 'Brindisi TWR' prior to lining-up

### 6 Local flight restrictions

6.1. Helicopters in transit must follow TWR instructions for parking manoeuvres

6.2. Landing and take off for gliders and motor-gliders not allowed

6.3. Aircraft are not allowed to land on RWY 05/23 in case of visibility less than 4000 m or ceiling below 1000 ft. Approaches to RWY 05 and 23 will be carried out through VOR 13/31 procedures following circling with the above mentioned minima

6.4. Civil aircraft take off for RWY 05/23 is not allowed:

- SR-SS with visibility less than 1500 m and ceiling below 1000 ft

- SS-SR with visibility less than 5000 m and height of cloud base covering more than 2/8 below 3000 ft

### 7 Provisions for general aviation aircraft

The General Aviation and Aerotaxi procedures in force at LIBR, are available on website:

<http://corporate.aeroportidipuglia.it/regolamento-di-scalo/>

Airport Regulations - Brindisi, Chapter 6.

General Aviation flights are requested to indicate the handler chosen for assistance in item 18 of the FPL, between:

**Delta Aerotaxi**

Hours of service: H24 on request

Tel +39 0831 418738, mobile +39 366 5961634, fax +39 0831 414014

Web: [www.deltaflr.it](http://www.deltaflr.it)

E-mail: [brindisi@deltaflr.it](mailto:brindisi@deltaflr.it)

**Sky Service**

Hours of service: H24 on request

Tel +39 081 5522421, mobile +39 366 1146826, fax +39 081 5513439

Web: [www.skyservices.it](http://www.skyservices.it)

E-mail: [ops@skyservices.it](mailto:ops@skyservices.it); [bds@skyservices.it](mailto:bds@skyservices.it)

**FLY SERVICE**

Hours of service: H24 on request

Mobile +39 340 7975012 / +39 340 2447592

Web: [www.flyservice.eu](http://www.flyservice.eu)

E-mail: bdsfbo@flyservice.eu

E-mail: bdsfbo@flyservice.eu

**8 Avaria radio sull'area di manovra**

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:

**Aeromobile in partenza:**

continuerà sul percorso assegnato fino alla sua clearance limit e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio

**Aeromobile in arrivo:**

libererà la pista e l'area sensibile dell'ILS ed attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio

**8 Radio failure on manoeuvring area**

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:

**Departing aircraft:**

it shall continue on the assigned taxi route to its clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand

**Arriving aircraft:**

it shall vacate the runway and the ILS sensitive area and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand

**LIBR AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE****LIBR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

Provvedimento ENAC n° 13/2006 del 05/07/2006.

Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.

**2 Uso delle piste****2.1 Partenze**

La pista preferenziale 13/31 è utilizzabile dagli aeromobili in decollo in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative. La pista secondaria 05 verrà utilizzata, quando possibile, per i decolli, in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative.

**2.2 Arrivi**

La pista preferenziale 13/31 è utilizzabile dagli aeromobili in atterraggio in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative. La pista secondaria 23 verrà utilizzata, quando possibile, per gli avvicinamenti e gli atterraggi, in accordo alle condizioni meteorologiche ed operative.

**2.3 Restrizioni notturne**

Dalle 2100 alle 0500 (2000-0400), gli aeromobili in atterraggio devono utilizzare tutta la lunghezza della RWY per il rullaggio verso il piazzale.

**3 Restrizioni al suolo****3.1 Spinta inversa**

Agli aeromobili in atterraggio è vietato l'uso della spinta inversa al di sopra del livello minimo riportato nel manuale di volo, eccetto che per ragioni di sicurezza e operative.

**3.2 APU**

L'Auxiliary Power Unit deve essere acceso massimo 60 minuti prima dell' EOBT e spento massimo 20 minuti dopo l'arrivo. Un periodo più lungo di utilizzo dell'APU deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.

**3.3 Prove Motori**

- Saranno effettuate sulla RWY 23, se non in uso, in corrispondenza dell'intersezione con la TWY C (vedere ADC in vigore).
- Sono vietate dalle 2100 alle 0500 (2000-0400), eccetto che agli aeromobili di impiego immediato.
- Sono assolutamente vietate sul piazzale.
- Devono essere effettuate come descritto nei manuali tecnici e durare il minor tempo possibile. Gli aeromobili dovranno essere posizionati in maniera tale da ridurre al minimo il rumore in direzione delle aree edificate e dell'utenza aeroportuale, in accordo alle istruzioni della TWR.
- L'accesso all'area, attrezzata come necessario, è vietato al personale addetto sprovvisto di adeguato equipaggiamento (cuffie antirumore, ausili di protezione).

**1 General**

Provision of Italian DGAC n° 13/2006 del 05/07/2006.

In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.

**2 Use of RWY****2.1 Departures**

Preferential RWY 13/31 will be used for aircraft take-off according to meteo and operational conditions. Secondary RWY 05 will be used, whenever it is possible, for take off, according to meteo and operational conditions.

**2.2 Arrivals**

Preferential RWY 13/31 will be used for aircraft landing according to meteo and operational conditions. Secondary RWY 23 will be used, whenever it is possible, for approach and landing, according to meteo and operational conditions.

**2.3 Night restrictions**

From 2100 to 0500 (2000-0400), the use of the whole RWY length by landing aircraft taxiing to the apron is mandatory.

**3 Ground restrictions****3.1 Reverse**

The use of thrust reverse over minimum level as reported in the flight manual is forbidden to landing aircraft, except for safety or operational reasons.

**3.2 APU**

The Auxiliary Power Unit shall be turned on maximum 60 minutes before the EOBT and shall be turned off maximum 20 minutes after the arrival. A longer period for the use of APU must be authorized by the airport authority.

**3.3 Engine run ups**

- Will be carried out on RWY 23, if not in use, at the intersection with TWY C (see ADC in force).
- Are forbidden from 2100 to 0500 (2000-0400), except for aircraft which must be immediately employed.
- Are strictly forbidden on apron.
- Must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. Aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users, according to TWR instructions.
- The access to the area, fitted up as necessary, is forbidden to the staff lacking of suitable equipment (noise abatement headset, workers protection devices).

f. Prima delle prove motori, gli operatori dovranno verificare che detta area sia libera da corpi estranei che potrebbero invadere l'area di manovra e causare danni alle persone.

f. Before the engine run-ups, operators shall check that area is free of foreign objects which could invade the manoeuvring area and also cause damage to people.

#### **4 Attività addestrativa**

L'attività addestrativa può essere effettuata solo sulla RWY 13/31 dalle 0600 alle 2100 (0500-2000), in base alle condizioni meteorologiche e operative.

#### **4 Training activity**

Training activity can be carried out only on RWY 13/31 from 0600 to 2100 (0500-2000), according to meteo and operational conditions.

### **LIBR AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**

### **LIBR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

#### **1 GENERALITÀ'**

NIL

#### **2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**

##### **2.1 Informazioni generali**

NIL

##### **2.2 Arrivi**

###### **2.2.1 Procedure di entrata**

Vedere tabella 24

###### **2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**

Vedere tabella 24

###### **2.2.3 Controllo delle velocità**

NIL

###### **2.2.4 Procedure di radio-avaria**

In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "BCS" VOR/DME

In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "BCS" VOR/DME

##### **2.3 Partenze**

###### **2.3.1 Informazioni generali**

Decolli da RWY 05/23:

dopo il decollo procedere in accordo alle istruzioni ATC, mantenendo contatto visivo con il suolo per la separazione dagli ostacoli, fino a raggiungere la SID assegnata

###### **2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

###### **2.3.3 Procedure di uscita**

Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24

###### **2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

#### **3 PROCEDURE RADAR**

##### **3.1 Informazioni generali**

NIL

##### **3.2 Caratteristiche operative**

###### **3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

###### **3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

#### **1 GENERAL**

NIL

#### **2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**

##### **2.1 General information**

NIL

##### **2.2 Arrivals**

###### **2.2.1 Entry procedures**

See table 24

###### **2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

See table 24

###### **2.2.3 Speed control**

NIL

###### **2.2.4 Radio-failure**

In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "BCS" VOR/DME

In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "BCS" VOR/DME

##### **2.3 Departures**

###### **2.3.1 General information**

Take off from RWY 05/23:

after take off proceed according to ATC instructions, maintaining visual reference to the ground for obstacles separation until joining the assigned SID

###### **2.3.2 Start-up procedures**

NIL

###### **2.3.3 Exit procedures**

Initial climb procedures and SID: See table 24

###### **2.3.4 Speed control**

NIL

#### **3 RADAR PROCEDURES**

##### **3.1 General information**

NIL

##### **3.2 Operational characteristics**

###### **3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

###### **3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

**3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

**3.4 Radar avaria**

NIL

**4 PROCEDURE PER I VOLI VFR****4.1 Informazioni generali**

Vedere ENR 2.1.2 e ENR 6.3 Carte d'Area VFR

**4.2 Attività di circuito**

NIL

**4.3 Arrivi**

NIL

**4.4 Partenze**

NIL

**4.5 Sorvoli**

NIL

**4.6 VFR Speciale**

NIL

**4.7 VFR notturno**

Le operazioni in VFR/N sono consentite agli aeromobili civili solo per RWY 31, circuito di traffico a destra, punto d'entrata SAN VITO DEI NORMANNI (BRW1) e SAN PIETRO VERNOTICO (BRSE2), in accordo alla normativa riportata in ENR 1.2

**4.8 Attività addestrativa**

Dall'1 Aprile al 31 ottobre non sono consentite le attività addestrative ad esclusione dei voli military Lecce-Galatina e di base

**5 LVP**

NIL

**3.3 Technical characteristics**

NIL

**3.4 Radar failure**

NIL

**4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS****4.1 General information**

See ENR 2.1.2 and ENR 6.3 VFR Area Charts

**4.2 Circuit activity**

NIL

**4.3 Arrivals**

NIL

**4.4 Departures**

NIL

**4.5 Overflying**

NIL

**4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 VFR/N**

VFR/N operations of civil aircraft are allowed only for RWY 31, right circuit, entry point SAN VITO DEI NORMANNI (BRW1) and SAN PIETRO VERNOTICO (BRSE2), according to rules reported in ENR 1.2

**4.8 Training activity**

From April 1 to October 31 - Training activity not allowed. Lecce-Galatina military traffic and based aircraft not affected

**5 LVP**

NIL

**LIBR AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIBR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 AEROPORTO COORDINATO**

Aeroporto designato dall'Autorità competente ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) quale "aeroporto coordinato" Reg. CEE n. 95/1993 e Decreto del Ministero dei Trasporti n. 44/1997

**2 CONDIZIONI SPECIALI E DEROGHE**

Condizioni speciali approvate dall'Ente Nazionale Aviazione Civile in Riferimento alle Certification Specifications del Regolamento Europeo 139/2014 (provvedimenti EASA) come dettagliato nella tabella sotto riportata

**DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

<b>Numero di riferimento</b>	<b>Descrizione</b>
<b>DAAD.LIBR.003</b>	RESA RWY 05 90X90 parzialmente pavimentata RESA RWY 23 145x90 parzialmente pavimentata  Rif. CS ADR-DSN.C.215 - Dimension of Runway End Safety Area
<b>DAAD.LIBR.005</b>	Spazio fra le luci di bordo del turn pad della RWY 05 non conforme  Rif. CS ADR-DSN.M.720 - Taxiway edge lights
<b>DAAD.LIBR.006</b>	Le luci dell'asse centrale del turn pad della RWY 05 non sono disponibili  Rif. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights
<b>DAAD.LIBR.007</b>	Il livello delle torri faro, in alcune aree del piazzale, è più basso del valore minimo  Rif. CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting

**1 COORDINATED AIRPORT**

Airport designated by competent Authority ENAC (Italian Civil Aviation Authority) as "coordinated airport" Reg. CEE n. 95/1993 and Decree of Transportation Ministry n. 44/1997

**2 SPECIAL CONDITIONS AND DEROGATIONS**

Special conditions approved by Italian Civil Aviation Authority in respect of European Regulation 139/2014 Certification Specification (EASA provisions) as detailed in table below

**DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)**

<b>Reference number</b>	<b>Description</b>
<b>DAAD.LIBR.003</b>	RWY 05 RESA 90X90 partially paved RWY 23 RESA 145X90 partially paved  Ref. CS ADR-DSN.C.215 - Dimension of Runway End Safety Area
<b>DAAD.LIBR.005</b>	RWY 05 turn pad edge lights spacing non compliant  Ref. CS ADR-DSN.M.720 - Taxiway edge lights
<b>DAAD.LIBR.006</b>	RWY 05 turn pad centerline lights not available  Ref. CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights
<b>DAAD.LIBR.007</b>	Floodlighting level, for some apron areas, is less than minimum value  Ref. CS ADR-DSN.M.750 - Apron floodlighting

**3 Servizi del Traffico Aereo (ATS) da (RTM)**

I Servizi del Traffico Aereo (ATS) sono forniti da una Torre di Controllo Remota (RTM).

Le procedure per trasmettere i segnali ottici dalla TWR in caso di avaria radio non verranno modificate. Varierà solo il posizionamento della lampada di segnalazione.

La trasmissione dei segnali ottici verrà effettuata da una lampada di segnalazione posizionata sul tetto della struttura che ospita l'attuale torre di controllo convenzionale (vedi AIP Italia AD 2 LIBR 2-1 Aerodrome Chart ICAO).

I Servizi del Traffico Aereo verranno forniti senza nessuna modifica rispetto a quanto avviene dalla torre di controllo convenzionale.

**3 Air Traffic Service (ATS) from (RTM)**

Air Traffic Services (ATS) are performed from a Remote Tower Module (RTM).

The procedure for transmitting optical signals from TWR in a radio failure situation won't be modified. Only the positioning of the signal lamp will be changed.

The transmission of optical signals will be carried out by a signal lamp installed on the roof of the existing conventional TWR (see AIP Italia AD 2 LIBR 2-1 Aerodrome Chart ICAO).

Air Traffic Services will be provided without any change from the conventional control tower.

**LIBR AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIBR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
<b>AERODROME CHART ICAO</b>	AD 2 LIBR 2 - 1
<b>AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART - ICAO</b>	AD 2 LIBR 2 - 3
<b>AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART - ICAO DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LIBR 2 - 5
<b>AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 13/31</b>	AD 2 LIBR 3 - 1
<b>AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 05/23</b>	AD 2 LIBR 3 - 3
<b>AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO</b>	AD 2 LIBR 3 - 5
<b>STAR RWY 13 (FOR RNP APPROACH)</b>	AD 2 LIBR 4 - 1
<b>STAR RWY 13 (FOR RNP APPROACH) DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LIBR 4 - 3
<b>STAR RWY 13 (FOR VOR APPROACH)</b>	AD 2 LIBR 4 - 5
<b>STAR RWY 13 (FOR VOR APPROACH) DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LIBR 4 - 7

Carte - Charts	Pagine - Pages
STAR RWY 31	AD 2 LIBR 4 - 9
STAR RWY 31 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBR 4 - 11
STAR RNAV1 RNP1 RWY13/31 ATC DISCRETION	AD 2 LIBR 4 - 13
STAR RNAV1 RNP1 RWY13/31 ATC DISCRETION DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBR 4 - 15
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIBR 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC RWY 31	AD 2 LIBR 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC RWY 31 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBR 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 31	AD 2 LIBR 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 31 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBR 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 31	AD 2 LIBR 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 31 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBR 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 13	AD 2 LIBR 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 13 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBR 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 13	AD 2 LIBR 5 - 19
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 13 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBR 5 - 21
SID RNAV1 OR RNP1 RWY 13/31	AD 2 LIBR 6 - 1
SID RNAV1 OR RNP1 RWY 13/31 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBR 6 - 3
SID VOR RWY 13	AD 2 LIBR 6 - 5
SID VOR RWY 13 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBR 6 - 7
SID VOR RWY 31	AD 2 LIBR 6 - 9
SID VOR RWY 31 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBR 6 - 11
BRINDISI AERODROME LOCAL RESTRICTION RWY 13/31	AD 2 LIBR 8 - 1
BRINDISI AERODROME LOCAL RESTRICTIONS RWY 05/23	AD 2 LIBR 8 - 3
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	AD 2 LIBR 8 - 5

**LIBR AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**

**LIBR AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**