

LIMW AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIMW AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIMW - ASTA**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

LIMW AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO**LIMW AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	45°44'18"N 007°22'03"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	1.35 NM E Aosta
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	1796 FT / 29° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	174.8 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	3° E (2020.0) / 9'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Nord-Ovest Aeroporto "Sandro Pertini" 10072 – Caselle Torinese (TO) Tel +39 0115678407/5678413/5676800 Fax +39 011 4704320 Pec: protocollo@pec.enac.gov.it E-mail: nordovest.apt@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	AVDA S.p.A tel +39 0165 303318; fax +39 0165 303321 e-mail: info@avda-aosta.it
	Autorità ATS ATS authority	AVDA S.p.A. Cert. ANSP N. ENAC-002 Designazione ENAC-DES-ATS-002 AFIU: tel +39 0165 303302; fax +39 0165 303321; e-mail: opsoffice@avda-aosta.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
8	Note Remarks	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aeroporto privato aperto al traffico aereo turistico, commerciale nazionale e internazionale. Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 2C (calcolata tenendo conto della correzione di quota e temperatura). 2. Infrastruttura abilitata per aeromobili di codice C con interasse tra i carrelli inferiore a 18 m. <p>1. Private AD open to domestic and international commercial and tourist flights. Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 2C (elevation and temperature adjusted).</p> <p>2. AD enabled for operations with aircraft having a wheel base less than 18 m.</p>

LIMW AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIMW AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	0700-SS+30 (HJ -/+ 30)
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	Con preavviso di 3 ore su FPL per la dogana e per l'immigrazione Con preavviso di 3 ore prima dell'ETA/ETD tramite: tel + 39 0165 303318 fax +39 0165 303321 o via mail opsoffice@avda-aosta.it Prior request on FPL 3 HR in advance for custom and immigration Prior notice required 3 HR before ETA/ETD by: tel + 39 0165 303318 fax +39 0165 303321 or by mail opsoffice@avda-aosta.it
3	Servizio sanitario Health and sanitation	0700-SS+30 (HJ -/+ 30)
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
5	ARO	H24 ARO CBO MILANO
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
7	ATS	HJ -/+ 30
8	Rifornimento Fuelling	AIR BP Italia SpA JET A1 e AVGAS 100L Orario: HJ -/+ 30 Altri orari: su richiesta, da inoltrare, 3 ore PN prima del volo AIR BP Italia SpA JET A1 and AVGAS 100L Hours: HJ -/+ 30 Other hours: O/R, 3 hours PN before the flight
9	Handling Handling	HJ -/+ 30
10	Servizi di sicurezza Security	H24 Solo per i voli di trasporto pubblico passeggeri è richiesto PN 48 HR H24 Only for passenger public transportation flights PN 48 HR is required
11	De-icing De-icing	HJ -/+ 30
12	Note Remarks	<p>1. De-icing: AVDA S.p.A. In orari diversi, su richiesta 3 HR PN prima del volo al seguente numero telefonico: +39 0165 303318</p> <p>2. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1</p> <p>3. ATS: Da SS +30 a SR -30 il servizio del traffico aereo è fornito solo per voli HEMS o traffico elicotteri autorizzati dal gestore AVDA S.p.A</p> <p>1. De-icing: AVDA S.p.A. Other hours on request 3 HR PN before the flight at the following tel number: +39 0165 303318</p> <p>2. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1</p> <p>3. ATS: From SS +30 to SR -30 air traffic service is provided only for HEMS activity or helicopter traffic authorized by aerodrome operator AVDA S.p.A.</p>

LIMW AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIMW AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci	NIL
----------	---	-----

	Cargo-handling facilities	
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100L / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	JET A1: 2 serbatoi capacità litri 30000; 1 autobotte capacità litri 12000 AVGAS 100L: 1 serbatoio capacità litri 10000 JET A1: 2 tanks capacity 30000; 1 tank-truck capacity 12000 litres AVGAS 100L: 1 tank capacity 10000 litres
4	Sistema de-icing De-icing facilities	1 Vestergaard A/S Elephant MY - Liquido usato: fluido type II (thickened) 1 Vestergaard A/S Elephant MY - Fluid used: fluid type II (thickened)
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	AVBL O/R
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	1. Trattore traino alianti 2. Air Starter Unit - Pressione 45psi - Max flow: 300 pounds/min 3. Trattore traino aeromobili "towbarless" fino a 50 ton 4. GPU 28/115, scale, ambulift, trattorini 1. Gliders towing tractor 2. Air Starter Unit - Pressure 45psi - Max flow: 300 pounds/min 3. "Towbarless" aircraft tractor up to 50 ton 4. GPU 28/115, stairs, ambulift, tractors

LIMW AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIMW AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	Aosta (5Km), Quart (2Km), Pollein (2Km) Aosta (5Km), Quart (2Km), Pollein (2Km)
2	Ristoranti Restaurants	Sì Yes
3	Trasporti Transportation	Taxi - autobus - autonoleggio Taxi - bus public service - car rental
4	Servizio medico Medical facilities	Ospedale L. Parini Aosta (5Km) Ospedale Beauregard (4Km) L. Parini Hospital Aosta (5Km) Beauregard Hospital (4km)
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIMW AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIMW AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 2 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	Recovery kit disponibile per aeromobili con peso massimo fino a 15 ton, (fasce di sollevamento e gru) Recovery kit available for aircraft max weight up to 15 ton, (lifting slings and crane)
4	Note	1. CAT 3 ICAO fino a CAT 4 ICAO disponibili su richiesta

	Remarks	1. CAT 3 ICAO to CAT 4 ICAO available on request
--	----------------	--

LIMW AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIMW AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	Equipaggiamento de/anti ICE De/anti ICE equipment
2	Priorità Clearance priorities	Piazzale elicotteri - Helipad - Pista - TWY A- raccordi D, H, F, G - cancelli di emergenza - piazzale sosta aeromobili Helicopter apron - Helipad - Runway - TWY A - Links D, H, F, G - emergency gates - apron stand area
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	1. La rimozione neve viene effettuata come descritto nelle procedure operative indicate al Manuale d'Aeroporto 2. RWY 09/27 trattata con liquido di tipo KFOR nelle operazioni di rimozione del ghiaccio o di prevenzione della Formazione 3. Pista invernale appositamente preparata: non applicabile 1. Snow removal is carried out as described on the Airport Manual operative procedures 2. RWY 09/27 de-icing/anti-icing with KFOR fluid, in the operations of ice removal or prevention of ice formation 3. Specially prepared winter runway: n/a

LIMW AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIMW AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza
		Designator	Surface	Strength
		Apron	BITUMCONG	PCN 15/F/D/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie
		Designator of TWY	Width (M)	Surface
		A	15 M	BITUMCONG
		C	20 M	BITUMCONG
		D	15 M	BITUMCONG
		E	15 M	BITUMCONG
		F	15 M	BITUMCONG
		G	15 M	BITUMCONG
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL		
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL		
5	Note Remarks	NIL		

LIMW AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIMW AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	1) Segnaletica: conforme agli standard ICAO, tabelle di identificazione degli stand di tipo rifrangente con caratteri gialli su fondo nero 2) Linee guida per TWY: segnaletica orizzontale gialla continua, luci e tabelle indicatrici diurne e notturne/luci interne 3) Sistema di guida per parcheggio a vista: con segnaletica orizzontale 1) Markings: ICAO standard, stands identification schedule reflecting with yellow on black-ground 2) TWY guide lines: continuous yellow horizontal sign, day and night indication lights and signs/internal lights 3) Visual guiding system: with horizontal marking
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	1) Vedi carta AD in vigore 2) A fine pista 27 (THR 09) esistono luci blu su ambo i lati ad indicare l'inizio della TWY C 1) See AD chart in force 2) Presence of blue lights on both sides RWY END 27 (THR 09) indicating the beginning of TWY C
3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Note Remarks	NIL

LIMW AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIMW AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

LIMW AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIMW AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 9H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN Charts, abbreviated plain language texts / IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Aosta AFIU
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sistema "VAISALA" 2. Aeroporto interessato da fenomeni di wind shear, in prevalenza originati da venti con intensità di almeno 15kt e direzione 280°/030° cui si somma un contributo di brezza. Possibili effetti orografici nelle vicinanze dell'aeroporto potrebbero interessare le operazioni di avvicinamento, di atterraggio e di decollo 3. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 4. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 5. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 10000ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza

	Climatological information and additional information	<ol style="list-style-type: none"> 1. "VAISALA" system 2. Aerodrome affected by wind shear phenomena, mostly originated by winds having an intensity of 15kt at least and 280°/030° directions with additional contribution from the mountain breeze. Possible terrain induced effects by mountains in the surroundings of airport may affect approach, landing and take-off operations 3. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 4. ITALY MFU: see GEN 3.5 5. Clouds of operational significance: clouds with base height below 10000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance
--	--	---

LIMW AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIMW AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
09	NIL	1499 x 30	PCN 46/F/A/X/T ASPH	45°44'16.61"N 007°21'28.70"E 45°44'20.99"N 007°22'37.75"E 174.8 FT	1796.0 FT / 1796.0 FT
27	NIL	1499 x 30	PCN 46/F/A/X/T ASPH	45°44'20.99"N 007°22'37.75"E 45°44'16.61"N 007°21'28.70"E 174.9 FT	1774.1 FT / 1777.0 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
09	Longitudinale: 045% Trasversale: 1,5% Longitudinal: 0,45% Transversal: 1,5%	70 x 30	220 x 80	1689 x 140	120 x 80
27	Longitudinale: 0,45% Trasversale: 1,5% Longitudinal: 0,45% Transversal: 1,5%	NIL	144 x 80	1689 x 140	120 x 80

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
09	NIL	1) Per i decolli da RWY 09 sono disponibili 60 m oltre il fine pista 27/ 60 m beyond RWY end 27 are available for take-off RWY 09
27	NIL	1) Nel lato sud-ovest della RESA, porzione triangolare di dimensioni 25x8 m non disponibile/On the south-west side of RESA, triangular portion 25x8 m not available 2) Per i decolli da RWY 27 sono disponibili 167 m oltre il fine pista 09/ 167 m beyond RWY end 09 are available for take-off RWY 27

LIMW AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIMW AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
09 START POINT RWY 09	1499 1559	1719 1779	1569 1629	1499 -
27 START POINT RWY 27	1499 1666	1643 1810	1499 1666	1499 -
NOTE REMARKS	NIL			

LIMW AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIMW AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
09	SALS	300	LIH	G	NIL	4.00° lato sinistro/ left side	10.0	NIL
27	SALS	420	LIH	G	NIL	5.00° entrambi i lati/ both sides	15.4	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
09	749 450 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	998 501	46 46	W Y	LIH LIH
27	749 450 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	1007 492	46 46	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
09	R	NIL	NIL	2	NIL	1) PAPI RWY 09: protezione 5 km / protection 5 km 2) RWY EDGE LIGHTS: luci aggiuntive di bordo pista omnidirezionali lunghezza 1499 m, spaziatura 46 m, colore bianco, intensità LIL / additional omnidirectional RWY edge lights, length 1499 m, spacing 46 m, colour white, intensity LIL
27	R	NIL	NIL	2	NIL	1) PAPI RWY 27: protezione 5 km / protection 5 km 2) PAPI OFF SET 3.6° 3) RWY EDGE LIGHTS: luci aggiuntive di bordo pista omnidirezionali lunghezza 1499 m, spaziatura 46 m, colore bianco, intensità LIL / additional omnidirectional RWY edge lights, length 1499 m, spacing 46 m, colour white, intensity LIL

LIMW AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIMW AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 45°44'22"N 007°21'51"E Caratteristiche: Caratteristiche: NIL Orario: NIL ABN Coordinates: 45°44'22"N 007°21'51"E Characteristics: Characteristics: NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: Illuminato a circa 87 m dalla RCL, 240 m dalla THR RWY 27 lato destro. Anemometri: 1 anemometro a ultrasuoni a circa 94 m dalla RCL, 78 m dalla THR RWY 09 lato sinistro 1 anemometro a ultrasuoni a circa 84 m dalla RCL, 181 m dalla THR RWY 27 lato destro LDI: Lighted at about 87 m from RCL, 240 m after THR RWY27 right side Anemometers: 1 ultrasonic anemometer at about 94 m from RCL, 78 m after THR RWY 09 left side 1 ultrasonic anemometer at about 84 m from RCL, 181 m after THR RWY 27 right side
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIMW AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIMW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	45°44'20" N 007°22'04" E
2	Elevazione Elevation	543 m / 1780 ft
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	Dimensioni: 27 m x 27 m Superficie: calcestruzzo Resistenza: 10 tonnellate Segnaletica: linea bordo bianca spessore 30 cm; triangolo equilatero spessore 1 m e lato 9 m Dimensions: 27 m x 27 m Surface: concrete Strength: 10 tons Marking: white side stripe marking 30 cm thick; equilateral triangle, 9 m side, 1 m thick
4	Orientamento Bearing	09-27
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	ICAO APP PATH 09/27: lunghezza 210 m, 7 luci bianche, fisse, omnidirezionali /HI; 4 luci bianche, flashing in sequenza direzionale/HI A-PAPI 09/27: 6° MEHT 5.2 m FATO: 40 luci verdi, omnidirezionali, sul perimetro del quadrato /HI AIMING POINT: 6 luci bianche, omnidirezionali, sul perimetro del triangolo /HI Vedi anche AD 2 LIMW 2-3 ICAO APP PATH 09/27: length 210 m; 7 steady omnidirectional, white lights /HI; 4 sequenced directional flashing, white lights, /HI A-PAPI 09/27: 6° MEHT 5.2 m FATO: 40 Green, omnidirectional lights on each side of the square/HI AIMING POINT: 6 white, omnidirectional lights on each side of the triangle/HI See also AD 2 LIMW 2-3
7	Note Remarks	NIL

LIMW AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIMW AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Aosta ATZ 45°45'55"N 007°16'03"E; 45°46'39"N 007°27'32"E then arc of circle in clockwise direction radius 4.5 NM centred on 45°44'18"N 007°22'03"E till point 45°42'40"N 007°28'02"E; 45°41'56"N 007°16'35"E then arc of circle in clockwise direction radius 4.5 NM centred on 45°44'18"N 007°22'03"E till point of origin.	8000 FT AMSL	G	Aosta Aerodrome INFO EN/IT	15000 FT	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

LIMW AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIMW AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHz)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	HJ-/+30	NIL
AFIS	Aosta Aerodrome INFO	119.950	HJ-/+30	NIL
AFIS	Aosta Aerodrome INFO	CH 119.955	HJ-/+30	1) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing

LIMW AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIMW AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS RWY 27 LOC CAT I (1° E-2010.0)	IAOS	109.75 MHZ	H24	45°44'23.0"N 007°22'30.1"E	NIL	NIL	1) Utilizzabile solo per le procedure pubblicate, eseguite da operatore specificamente autorizzato da ENAC. Solo in accordo alle prescrizioni e alle limitazioni stabilite da ENAC / Usable for published procedures only, performed by operator specifically authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC). Only according to the prescriptions and limitations established by ENAC

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME-P	IAOS	CH 34Y	H24	45°44'23.3"N 007°22'29.9"E	546 M AMSL	NIL	1) Utilizzabile solo per le procedure pubblicate, eseguite da operatore specificatamente autorizzato da ENAC. Solo in accordo alle prescrizioni e alle limitazioni stabilite da ENAC / Usable for published procedure only, performed by operator specifically authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC). Only according to the prescriptions and limitations established by ENAC. 2) Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4 paragrafo 3.1/ Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4 item 3.1.
GP	-	333.05 MHZ	H24	45°44'23.0"N 007°22'30.0"E	NIL	NIL	Slope 5° RDH: 14.34 M
VOR/DME (1° E-2010.0)	SCS	109.25 MHZ CH 29Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°44'44.1"N 007°20'19.3"E DME 45°44'43.7"N 007°20'19.0"E	721 M AMSL	NIL	1) Utilizzabile solo per le procedure pubblicate, eseguite da operatore specificatamente autorizzato da ENAC. Solo in accordo alle prescrizioni e alle limitazioni stabilite da ENAC / Usable for published procedure only, performed by operator specifically authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC). Only according to the prescriptions and limitations established by ENAC.

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	SVC	418.00 KHZ	H24	45°44'43.4"N 007°42'55.8"E	NIL	25 NM/18000 FT	1) Utilizzabile solo per le procedure pubblicate, eseguite da operatore specificatamente autorizzato da ENAC. Solo in accordo alle prescrizioni e alle limitazioni stabilite da ENAC / Usable for published procedure only, performed by operator specifically authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC). Only according to the prescriptions and limitations established by ENAC.

LIMW AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIMW AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

- 1.1. RWY 27 è usata quale pista per gli atterraggi strumentali non di precisione
- 1.2. L'AFIU utilizzerà tale pista solo in caso di:
- a. pista asciutta, componente di vento in coda non maggiore di 7 kt;
 - b. pista bagnata, componente di vento in coda non maggiore di 5 kt.
- 1.3. Tale criterio non troverà applicazione quando:
- a. la componente in coda superi i limiti dati;
 - b. su richiesta di utilizzo di altra pista da parte dei piloti.
- 1.4. Se il pilota ritiene che la pista indicata dall'AFIU non soddisfi completamente le esigenze delle proprie operazioni, può richiedere l'uso di un'altra pista compatibilmente con il traffico attualmente in circuito

2 Apron

- 2.1. Il rullaggio degli aeromobili verso l'area di rifornimento non può essere effettuato in caso di decolli o atterraggi di elicotteri per motivi di sicurezza.
- 2.2. Per il parcheggio seguire le informazioni AFIU e le istruzioni marshalling.

2.3. Il contatto radio con l'AFIU locale è obbligatorio prima dello start-up dei motori per tutto il traffico. Il traffico di elicotteri per servizio medico di emergenza non è interessato.

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

- 3.1. La RWY 09/27 è considerata libera dopo l'atterraggio rullando sulla TWY F o G, soltanto all'intersezione con la TWY A.

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

Non sono consentite operazioni in bassa visibilità

1 Runway preferential use

- 1.1. RWY 27 is used as runway for non precision strumental approaches
- 1.2. AFIU will use that runway only in case of:
- a. dry runway, tail wind component not more than 7 kt;
 - b. wet runway, tail wind component not more than 5 kt.
- 1.3. This will not be applicable when:
- a. tail component exceeds above data;
 - b. on pilot's request of using a different runway.
- 1.4. If the pilot considers that the runway indicated by AFIU doesn't satisfy his operations needs, it is possible to request the use of another runway according to the traffic circuit at the moment

2 Apron

- 2.1. Taxiing of aircraft toward refuelling area is not allowed in case of helicopters take-off or landing for safety reasons
- 2.2. For parking follow AFIU information and marshalling instructions

2.3. Radio contact with local AFIU is mandatory for all traffic before engines start-up. Helicopter emergency medical service traffic is not affected.

3 Special rules for taxiway use

- 3.1. RWY 09/27 is considered vacated after landing taxiing via TWY F or G, at the intersection with TWY A only.

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

Low visibility operations are not allowed

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

NIL

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

8 Avaria radio sull'area di manovra

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

NIL

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

8 Radio failure on manoeuvring area

NIL

LIMW AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIMW AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Uso delle piste**2.1 Partenze**

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo**3.1 Spinta inversa**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

Ai parcheggi sono consentite solo le prove motori al minimo; prove con potenza maggiore verranno condotte al punto attesa H e devono essere preventivamente coordinate con l'AFIU

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY**2.1 Departures**

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions**3.1 Reverse**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Engine run ups

Only idle engine run-ups are allowed at parking stands; engine run-ups exceeding idle power will be carried out at holding position H and must be previously coordinated with AFIU

4 Training activity

NIL

LIMW AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIMW AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

NIL

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

NIL

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

NIL

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

1 GENERAL

NIL

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

NIL

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

NIL

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avaria

NIL

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

NIL

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

NIL

4.2 Attività di circuito

NIL

4.3 Arrivi**4.3.1 Traffico VFR in arrivo proveniente da EST:**

a. obbligo di contatto radio oltre il VRP IVREA (LEW1). Per tale traffico IVREA (LEW1) deve essere considerato punto di riporto obbligatorio sulla frequenza di Milano FIC/ACC.

b. obbligo di contatto radio oltre il VRP SCOPELLO (MMNW5) sulla frequenza di Milano FIC/ACC.

4.3.2 Traffico VFR in arrivo proveniente da OVEST:

a. obbligo di contatto radio oltre il VRP LA SALLE (MMNW1) sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.

4.3.3 Traffico VFR in arrivo proveniente da NORD:

a. obbligo di contatto radio oltre il VRP GRAN SAN BERNARDO (MMNW2), sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.

4.3.4 Traffico VFR in arrivo proveniente da NORD-EST:

a. obbligo di contatto radio oltre il VRP CERVINIA (MMNW3), sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.

4.3.5 Procedura di atterraggio per attività volovelistiche**2.2.4 Radio-failure**

NIL

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

NIL

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

NIL

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

NIL

4.2 Circuit activity

NIL

4.3 Arrivals**4.3.1 VFR traffic inbound from the EAST:**

a. mandatory radio contact beyond the VRP IVREA (LEW1). For that traffic IVREA (LEW1) shall be considered as a mandatory reporting point on Milano FIC/ACC radio frequency.

b. mandatory radio contact beyond the VRP SCOPELLO (MMNW5) on Milano FIC/ACC radio frequency.

4.3.2 VFR traffic inbound from the WEST:

a. mandatory radio contact beyond the VRP LA SALLE (MMNW1), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.

4.3.3 VFR traffic inbound from the NORTH:

a. mandatory radio contact beyond the VRP GRAN SAN BERNARDO (MMNW2), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.

4.3.4 VFR traffic inbound from the NORTH-EAST:

a. mandatory radio contact beyond the VRP CERVINIA (MMNW3), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.

4.3.5 Glider activities landing procedure

Tutti i piloti di alianti che stanno per atterrare devono effettuare le seguenti chiamate radio:

a. per pista 09:

- riportare prima di entrare nel circuito di traffico aeroportuale e procedere al 'PRENOTAZIONE POINT'
- riportare quando ci si trova sul 'PRENOTAZIONE POINT' a 400m sulla verticale della città di Pollein (Sud-ovest della THR RWY 09)
- riportare quando si inizia la procedura a 300m prima del sorvolo del campo
- normali chiamate di circuito

b. per pista 27:

- riportare prima di entrare nel circuito di traffico aeroportuale e procedere al 'PRENOTAZIONE POINT'
- riportare quando ci si trova sul 'PRENOTAZIONE POINT' al traverso Nord dell'edificio TWR
- riportare quando si inizia la procedura a 300m prima del sorvolo del campo
- normali chiamate di circuito

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

4.5.1 Traffico VFR in sorvolo proveniente da EST:

a. obbligo di contatto radio oltre il VRP IVREA (LEW1), sulla frequenza di Milano FIC/ACC. Per tale traffico IVREA (LEW1) deve essere considerato punto di riporto obbligatorio sulla frequenza di Milano FIC/ACC.

b. obbligo di contatto radio oltre il VRP SCOPELLO (MMNW5) sulla frequenza di Milano FIC/ACC.

4.5.2 Traffico VFR in sorvolo proveniente da OVEST:

a. obbligo di contatto radio oltre il VRP LA SALLE (MMNW1), sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.

4.5.3 Traffico VFR in sorvolo proveniente da NORD:

a. obbligo di contatto radio oltre il VRP GRAN SAN BERNARDO (MMNW2), sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.

4.5.4 Traffico VFR in transito proveniente da NORD EST:

a. obbligo di contatto radio oltre il VRP CERVINIA (MMNW3), sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.

L'eventuale traffico originante all'interno della zona definita dai punti di riporto sopra indicati deve stabilire al più presto il contatto radio con Milano FIC o Aosta AFIU.

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

Solo traffico di elicotteri autorizzato dal gestore aeroportuale AVDA S.p.A.

4.8 Attività addestrativa

Per l'utilizzo della procedura in volo strumentale a scopo didattico è richiesto preavviso di almeno 12HR alla Società di Gestione AVDA S.p.A.

5 LVP

NIL

All glider pilots that are going to land must make the following radio calls:

a. for RWY 09:

- report before entering the airport traffic pattern and proceed to the 'PRENOTAZIONE POINT'
- report when in 'PRENOTAZIONE POINT' at 400m to the vertical of the town of Pollein (South-west of THR RWY 09)
- report when starting procedure at 300m before overflying the field
- normal circuit calls

b. for RWY 27:

- report before entering the airport traffic pattern and proceed to the 'PRENOTAZIONE POINT'
- report when in 'PRENOTAZIONE POINT' abeam North of the TWR building
- report when starting procedure at 300m before overflying the field
- normal circuit calls

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

4.5.1 Overflying VFR traffic coming from the EAST:

a. mandatory radio contact beyond the VRP IVREA (LEW1) on Milano FIC/ACC radio frequency. For that traffic IVREA (LEW1) shall be considered as a mandatory reporting point on Milano FIC/ACC radio frequency.

b. mandatory radio contact beyond the VRP SCOPELLO (MMNW5) on Milano FIC/ACC radio frequency.

4.5.2 Overflying VFR traffic coming from the WEST:

a. mandatory radio contact beyond the VRP LA SALLE (MMNW1), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.

4.5.3 Overflying VFR traffic coming from the NORTH:

a. mandatory radio contact beyond the VRP GRAN SAN BERNARDO (MMNW2), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.

4.5.4 Overflying VFR traffic coming from the NORTH-EAST:

a. mandatory radio contact beyond the VRP CERVINIA (MMNW3), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.

Any traffic departing from the area defined by the above mentioned VRP, shall establish radio contact with Milano FIC or Aosta AFIU, as soon as possible.

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

Only helicopter traffic, authorized by the aerodrome operator AVDA S.p.A.

4.8 Training activity

The intended use of the instrument approach procedure for training purposes shall be notified to the aerodrome operator AVDA S.p.A. at least 12HR in advance.

5 LVP

NIL

LIMW AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIMW AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 DISPOSIZIONI PER L'UTILIZZO DELL'AREA ATTERRAGGIO ELICOTTERI**

1.1. FATO disponibile per VFR, VFR/N

1.2. HJ±30:

il traffico ad ala rotante deve effettuare l'avvicinamento utilizzando la RWY 09/27 e non la piazzola elicotteri (Aiming Point)

1.3. HN:

in presenza di traffico ad ala rotante che effettua l'avvicinamento lungo il sentiero descritto dall'impianto H-PAPI asservito all'Aiming Point, viene considerata quale posizione attesa di riferimento per eventuale altro traffico quella ubicata sul raccordo E

1.4. Operazioni di rullaggio elicotteri come segue:

a. sulle TWY A, C, D, F, G e H: Air taxiing consentito

b. per motivi di sicurezza non è consentito Air taxiing sull'apron ad eccezione di:

- elicotteri provvisti di pattini
- HEMS ed elicotteri coinvolti in operazioni di Protezione Civile

1 PROVISIONS FOR THE USE OF HELICOPTER LANDING AREA

1.1. FATO available for VFR, VFR/N

1.2. HJ±30:

rotary wing aircraft shall perform approach operations using RWY 09/27 instead of using the helicopter landing area (Aiming Point)

1.3. HN:

in case of rotary wing aircraft approaching along the path as described by the H-PAPI serving the Aiming Point, any other traffic shall use as holding position the one located on TWY E

1.4. Helicopters taxiing OPS as follows:

a. on TWY A, C, D, F, G e H: Air taxiing allowed

b. due to safety reasons, Air Taxiing not allowed on apron excepting for:

- skidded helicopters
- HEMS and helicopters involved in Civil Protection OPS

2 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE

Non sono consentite le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo escluso il Servizio medico di emergenza con elicotteri.

2 REFUELLED OPERATIONS

Refuelling operations with passengers on board are not allowed. Helicopter Emergency Medical Service not affected.

LIMW AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIMW AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIMW 2 - 1
AERODROME CHART ICAO - HELICOPTER LANDING AREA	AD 2 LIMW 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 09/27	AD 2 LIMW 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIMW 3 - 3
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIMW 5 - 1

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIMW AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**LIMW AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**