

LIBF AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIBF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIBF - FOGGIA/Gino Lisa****LIBF AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIBF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	41°26'00"N 015°32'05"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	1.6 NM SSW di Foggia 1.6 NM SSW of Foggia
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	267 FT / 28.5° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	154.4 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	2° E (2007.11) / 5'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyla" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale	Aeroporti di Puglia S.p.A. Ufficio Operativo tel +39 0881 650539 fax +39 0881 650522 mobile +39 347 0723303 E-mail: supervisorifog@aeroportidipuglia.it
	Aerodrome operator	Aeroporti di Puglia S.p.A. Operative Office tel +39 0881 650539 fax +39 0881 650522 cell +39 347 0723303 E-mail: supervisorifog@aeroportidipuglia.it
	Autorità ATS ATS authority	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Foggia Tel: +39 0881 650401, +39 0881 6504100; Fax: +39 0881 650408 e-mail: ci-foggia@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	<p>1. Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 3C vedi anche tabella 20.6 "Restrizioni locali ai voli"</p> <p>2. Per problematiche relative a Safety e Wild-Strike: fax +39 0805800229, e-mail safetyfog@aeroportidipuglia.it</p> <p>1. Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 3C see also item 20.6 "Local flight restrictions"</p> <p>2. For problems concerning Safety and Wild-Strike: fax +39 0805800229, e-mail safetyfog@aeroportidipuglia.it</p>

LIBF AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIBF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	H18
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	0400-2200 (0300-2100): O/R 48 HR PN all'esercente via mail: supervisorifog@aeroportidipuglia.it o telefono +39 3470723303 0400-2200 (0300-2100): O/R 48 HR PN to aerodrome operator by mail: supervisorifog@aeroportidipuglia.it or phone +39 3470723303
3	Servizio sanitario Health and sanitation	Disponibile 7/7 in presenza dei voli schedulati Available 7/7 in conjunction with scheduled flights
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
7	ATS	0730-1530 (0630-1630)
8	Rifornimento Fuelling	0400-2200 (0300-2100). Altri orari su richiesta con 30 minuti di preavviso ad Aeroporti di Puglia via telefono: +39 347 0723303 o via mail supervisorifog@aeroportidipuglia.it 0400-2200 (0300-2100). Other HR O/R with 30 minutes PN to Aeroporti di Puglia by phone: +39 347 0723303 or by mail supervisorifog@aeroportidipuglia.it
9	Handling Handling	0400-2200 (0300-2100)
10	Servizi di sicurezza Security	Disponibili dalle 0400 alle 2200 (0300-2100) controllo passeggeri e bagagli Available 0400-2200 (0300-2100) passenger and luggage check
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

LIBF AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIBF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	Carrelli - scale O/R Trolleys - ladders O/R
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	JET A1: 68000 litri AVGAS 100LL: 9000 litri JET A1: 68000 litres AVGAS 100LL: 9000 litres
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	Piccole riparazioni tramite Soc. Alidaunia tel +39 0881 617961 Minor repairs by Soc. Alidaunia tel +39 0881 617961
7	Note Remarks	NIL

LIBF AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIBF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città (km 2,500) In town (km 2,500)
2	Ristoranti Restaurants	Nelle vicinanze dell'aeroporto Nearby the aerodrome
3	Trasporti Transportation	Servizio urbano - taxi; Navetta Apt/FF.S e bus di collegamento tra gli aeroporti pugliesi (servizio regionale per passeggeri muniti di biglietto aereo) Bus Service - taxi; Apt/FF.S shuttle and bus connecting aerodromes of Puglia (regional service for passengers with flight ticket)
4	Servizio medico Medical facilities	Assicurato dal servizio regionale 118 attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A. Assured by regional service 118 activated by Aeroporti di Puglia S.p.A.
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Bancomat; ufficio postale in città Cash dispenser; post office in town
6	Ufficio turistico Tourist office	INFOPOINT Provincia di Foggia Provincia di Foggia INFOPOINT
7	Note Remarks	NIL

LIBF AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIBF AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 5 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Il servizio antincendio è assicurato come segue: 0500-2200 (0400-2100) 2. CAT 6 ICAO per gli aeromobili è accettata in conformità con ENAC 1. Fire fighting service assured as follows: 0500-2200 (0400-2100) 2. CAT 6 ICAO aircraft is accepted in compliance with ENAC (Italian CAA)

LIBF AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIBF AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	Tappeto antifod, spazzatrice Fod boss sweeper, sweeper
2	Priorità Clearance priorities	Pista, vie di rullaggio, apron Runway, taxiways, apron
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL

5	Note	1. De-icing pista Non applicabile
		2. Diffusione del Runway Condition Report in conformità con l'ICAO Global Reporting Format
Remarks		3. Piste invernali appositamente preparate Non applicabile
		4. Piano di rimozione neve Non applicabile
5		5. L'aderenza della pista 15/33 è misurata una volta l'anno in condizioni di pista bagnata con skiddometro: coefficiente minimo di attrito G=0.50 a 65 km/h
		1. Runway de-icing Not applicable
Remarks		2. Runway Condition Report is disseminated according to ICAO Global Reporting Format
		3. Specially prepared winter runways Not applicable
5		4. Snow removal plan Not applicable
		5. RWY 15/33 adherence is measured once a year in wet conditions with skiddometer: minimum friction coefficient is G=0.50 at 65 km/h

LIBF AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIBF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza
		Designator	Surface	Strength
		Apron - Stands 1-2	CONC	PCN 120/R/B/W/T
		Apron - Stands 3-6	ASPH	PCN 63/F/A/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie
		Designator of TWY	Width (M)	Surface
		TWY A	18 M	BITUMCONG
		TWY B	18 M	BITUMCONG
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL		
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL		
5	Note Remarks	NIL		

LIBF AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIBF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Vedi carte AD e APDC in vigore See AD and APDC chart in force
2	Illuminazione e segnalistica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Segnali d'obbligo e RWY GUARD LIGHTS disponibili Mandatory instruction signs, and RWY GUARD LIGHTS available
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

LIBF AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIBF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

LIBF AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIBF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24HR
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	AFIU Foggia, Amendola APP
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 6100ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 6100ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

LIBF AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIBF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1		3	4	5	6
15	NIL	1735 x 47	PCN 95/F/A/W/T ASPH	41°26'28.74"N 015°31'48.57"E 41°25'37.20"N 015°32'18.44"E 154.5 FT	259.5 FT / NIL
33	NIL	1735 x 47	PCN 95/F/A/W/T ASPH	41°25'40.58"N 015°32'16.48"E 41°26'28.74"N 015°31'48.57"E 154.4 FT	265.9 FT / 266.6 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
15	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	60 x 180	1855 x 280	90 x 90
33	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	60 x 180	1855 x 280	240 x 150

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
15	NIL	1) Per i decolli per pista 15 sono disponibili 150 m oltre il fine pista 33/ 150 m beyond RWY end 33 are available for take-off RWY 15 2) RESA RWY 15 parzialmente pavimentata/ RESA RWY 15 partially paved
33	NIL	1) DTHR 114 m 2) Per i decolli per pista 33 sono disponibili 96 m oltre il fine pista 15/ 96 m beyond RWY end 15 are available for take-off RWY 33 3) RESA RWY 33 parzialmente pavimentata/ RESA RWY 33 partially paved

LIBF AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIBF AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15 INT TAKE OFF - B START POINT RWY 15	1735 1498 1885	1795 1558 1945	1735 1498 1885	1735 - -
33 START POINT RWY 33	1735 1831	1795 1891	1735 1831	1621 -
NOTE REMARKS	Start Point e Intersection Take-off sono utilizzabili solo su richiesta del pilota all'AFIU Start Point and Intersection Take-off are available only on pilot's request to AFIU			

LIBF AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIBF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
15	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° lato sinistro/ left side	15.0	NIL
33	SALS	420	LIH	G	NIL	3° lato sinistro/ left side	12.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
15	NIL	NIL	NIL	NIL	1135 600	60 60	W Y	NIL NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	114 1021 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)			Colore Colour	Colore Colour
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
15	R	NIL	NIL	AVBL	NIL	NIL	
33	R	NIL	NIL	AVBL	NIL	NIL	

LIBF AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIBF AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 41°26'02"N 015°32'38"E Caratteristiche: Caratteristiche: rotante a luci bianco-verde alternate Orario: HN +/-30 ABN Coordinates: 41°26'02"N 015°32'38"E Characteristics: Characteristics: revolving white-green alternating lights Hours: HN +/-30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 500m a SW dalla TWR. Illuminato. 2) 450 m dopo THR 33, 350 m lato destro RCL. Illuminato LDI: NIL Anemometers: 1) 500 m SW from TWR. Lighted. 2) 450 m after THR 33, 350 m right side RCL. Lighted.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	TWY A: bordo TWY sino al punto attesa, asse TWY dal punto attesa alla RWY TWY B: bordo TWY sino alla RWY TWY A: TWY edge up to holding position, center line lights from holding position to RWY TWY B: TWY edge to RWY

4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	GEIA/ 15 secondi GEIA/ 15 seconds
5	Note Remarks	1. Segnalazioni di emergenza: lampada ADB 1. Emergency lights: ADB lamp

LIBF AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIBF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIBF AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIBF AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Foggia ATZ 41°30'10"N 015°32'20"E; 41°22'41"N 015°35'17"E then arc of circle in clockwise direction radius 4.0 NM centred on 41°26'10"N 015°32'40"E till point of origin.	2000 FT AMSL	G	Foggia Aerodrome INFO EN/IT	7000 FT	1) WI Amendola CTR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

LIBF AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIBF AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0730-1530 (0630-1630)	NIL

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Amendola APP	118.855	MON-FRI 0700-1800 (0600-1700)	<p>1) HR: L'orario di servizio di Amendola APP/Radar può essere esteso per ragioni operative. Quindi, al di fuori dell'orario operativo pubblicato di Amendola APP/Radar, il CTR di Amendola deve essere attraversato solo previo coordinamento con Roma ACC/FIC/SCCAM, che informerà anche il traffico che intende attraversare il sopracitato spazio aereo circa l'effettiva fornitura del servizio di controllo di avvicinamento/Amendola APP/Radar hours of service may be extended for operational reasons. Therefore, outside published Amendola APP/Radar operational hours, Amendola CTR must be crossed only previous coordination with Roma ACC/FIC/SCCAM, which will also inform traffic intending to cross the above mentioned airspace about the actual provision of approach control service</p> <p>2) SAT, HOL e/and JUN 24 non disponibile/ not available</p>

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHz)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Amendola Radar	118.855	MON-FRI 0700-1800 (0600-1700)	<p>1) HR: L'orario di servizio di Amendola APP/Radar può essere esteso per ragioni operative. Quindi, al di fuori dell'orario operativo pubblicato di Amendola APP/Radar, il CTR di Amendola deve essere attraversato solo previo coordinamento con Roma ACC/FIC/SCCAM, che informerà anche il traffico che intende attraversare il sopracitato spazio aereo circa l'effettiva fornitura del servizio di controllo di avvicinamento/Amendola APP/Radar hours of service may be extended for operational reasons. Therefore, outside published Amendola APP/Radar operational hours, Amendola CTR must be crossed only previous coordination with Roma ACC/FIC/SCCAM, which will also inform traffic intending to cross the above mentioned airspace about the actual provision of approach control service</p> <p>2) SAT, HOL e/and JUN 24 non disponibile/not available</p> <p>3) TUE-FRI 0700-0900 (0600-0800) Il servizio di avvicinamento è fornito senza l'utilizzo del radar solo in condizioni VMC. Il servizio radar è disponibile in fase tattica e a discrezione ATC /Approach control service provided without radar if VMC only. Radar available on tactical basis and at ATC discretion</p>
AFIS	Foggia Aerodrome INFO	120.100	0730-1530 (0630-1630)	NIL

LIBF AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO**LIBF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Foggia Gonio Homer	NIL	0700-1900 (0600-1800)	41°25'41.2"N 015°32'05.2"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 060°/150° MRA 2000 FT 150°/060° MRA 5000 FT	1) Disponibile su richiesta sulla frequenza di emergenza / Available on request on emergency frequency 121.500 MHz e sulla frequenza AFIS/ and on AFIS frequency 120.100 MHz
VOR/DME (4° E-2020.0)	BAR	116.40 MHZ CH 111X	VOR H24 DME H24	VOR 41°08'39.3"N 016°46'35.2"E DME 41°08'39.3"N 016°46'35.7"E	37 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/300° MRA 7000 FT 300°/120° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo/first THU di ogni mese/each month: 0900-1100 (0800-1000)
VOR/DME (2° E-2005.0)	FGG	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 DME H24	VOR 41°25'46.1"N 015°31'52.9"E DME 41°25'46.4"N 015°31'52.5"E	93 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 5000 FT	1) MAINT: primo/first TUE di ogni mese/each month 0900-1100 (0800-1000)

LIBF AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIBF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

2 Apron**2.1 Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L' ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.a e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Art. 691 Bis e 705) con le seguenti modalità:

2.1.1 Orario di servizio

0600-2200 (0500-2100)

2.1.2 Nominativo di chiamata e frequenza

Foggia Informazioni: 120.100 MHz

2.1.3 Area di applicazione

Stand 1,2,3,4,5,6

(See AIP AD2 LIBF APDC)

2.1.4 Servizi forniti

a. Aeromobile in partenza
istruzione per il push back e/o rullaggio

b. Aeromobile in arrivo:

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron**2.1 Orderly movement of aircraft on aprons**

Orderly movement of aircraft on aprons is carried out in cooperation between ENAV S.p.a and Aerodrome Operator Aeroporti di Puglia according to the Italian Air navigation dispositions (Art. 691 Bis and 705) with following instructions:

2.1.1 Operational hours

0600-2200 (0500-2100)

2.1.2 Call sign and frequency

Foggia Information: 120.100 MHz

2.1.3 Application Area

Stand 1,2,3,4,5,6
(See AIP AD2 LIBF APDC)

2.1.4 Services provided

a. Departing aircraft
push back and/or taxi instructions

b. Arriving aircraft:

- istruzioni per il rullaggio
- assegnazioni parcheggio
- c. Servizio di Follow me
Servizio fornito su richiesta dei piloti o dell' ATS
- d. Marshalling
Il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in arrivo e partenza

2.1.5 Limitazione/regolamentazione sui piazzali

Aeromobili in partenza:

- dovranno ricevere il segnale "All Clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Foggia AFIU l'autorizzazione allo start-up
- riceveranno lo start-up solo dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATS

NOTE

La condizione di "Aircraft Ready" significa

- (1) Operazioni di handling completate e confermate dall'agente di rampa
- (2) Porte e stive chiuse
- (3) Scale retratte e o rimosse
- (4) Trattore push-back agganciato (piazzole nose -in)
- (5) Aircraft Safety Area libera da persone, mezzi ed ostacoli

2.1.6 Movimentazioni degli aeromobili sul piazzale

Self manouvering: l'ingresso e l'uscita verso/da gli stands avviene direttamente dall' Apron taxiway E

2.1.7 Piazzali a regolamentazione speciale

La "fuel area" è utilizzabile per gli aeromobili che necessitano di rifornimento carburante AVGAS 100LL obbligatoriamente come segue:

- a. solo in rullaggio o a traino
- b. un solo movimento alla volta
- c. servizio di marshalling obbligatorio per gli aeromobili in rullaggio
- d. velivoli di massima apertura alare 15 m
- e. elicotteri di 'fuori tutto' massimo 13 m
- f. elicotteri entrata/uscita via TWY C

Vedi APDC e note in vigore

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

TWY A utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).

TWY B utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).

APRON TWY E utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni visibilità ridotta (AWO)

Le procedure si applicano quando il valore generale di visibilità è uguale o inferiore a 1500m.

4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP

Le LVP non sono disponibili.

4.2 Utilizzo delle piste

NIL

4.3 Minime operative di aeroporto

- avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con valori di visibilità inferiori a 1500m

- taxi instructions
- stand allocations
- c. Follow me service
Service provided on Pilot or ATS request
- d. Marshalling
Marshalling service is mandatory for all arriving and departing aircraft

2.1.5 Limitations/regulations on aprons

Departing aircraft

- shall receive the signal "All Clear" from ground staff before requesting to Foggia AFIU the authorization to start-up
- start-up will be provided only after "AIRCRAFT READY" communication by aerodrome operator to ATS

REMARKS

The condition of "Aircraft Ready" means

- (1) Handling operations completed and confirmed by Ramp agent
- (2) Aircraft's holds and doors closed
- (3) Stairs retracted or removed
- (4) Push back tractor hitched to the aircraft (nose-in stand)

(5) Aircraft Safety Area clear from persons, vehicles and obstacles

2.1.6 Aircraft movements on apron

Self manouvering: Entry to and exit from stand through apron taxiway E

2.1.7 Aprons subject to special regulation

"Fuel area" usable for ACFT needing fuel type AVGAS 100LL necessarily as follows:

- a. only taxiing or in tow
- b. only one movement at a time
- c. marshalling service compulsory for taxiing ACFT
- d. aircraft with max wing span 15 m
- e. helicopters with max outer dimensions 13 m
- f. helicopters entry/exit via TWY C

See APDC and remarks in force

3 Special rules for taxiway use

TWY A available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).

TWY B available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).

APRON TWY E available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

These procedures are applied when general visibility value is equal or less than 1500m.

4.1 Criteria for initiation of LVP

LVP procedures are not available

4.2 Runway operations

NIL

4.3 Aerodrome operating minima

- Approach and landing operations are not allowed With RVR values less than 1500m
- Take off operations are not allowed with RVR values less

- decolli non consentiti con valori di visibilità inferiori ad 800m

than 800m

4.4 Attività di addestramento

Non consentite durante le AWO

4.5 Movimentazione al suolo

Durante le AWO è consentito il movimento di un aeromobile per volta sull'area di movimento.

Obblighi di riporto

In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Foggia AFIU:

Aeromobili in partenza

- di aver raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dall'AFIU
- di essere decollati

Aeromobili in arrivo

- la pista libera non appena liberata
- di aver raggiunto lo stand assegnato

4.6 Contingency

NIL

4.7 Avaria radio in area di manovra

Vedi table 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Atterraggio consentito solo ad aeromobili con apertura alare fino a 36 m esclusi e con larghezza del carrello principale fino a 9 m esclusi (codice 3C ICAO, Annesso 14)

6.2. AD aperto al traffico commerciale e turistico sia nazionale che internazionale e ai charter autorizzati

6.3. Le operazioni di take-off non sono consentite con visibilità inferiore ad 800 m a causa dell'alimentatore secondario non disponibile

NOTA

il traffico civile VFR dovrà attenersi alle procedure per i voli VFR contenute nella successiva Tabella 22 punto 4

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

Fly Services:
orario di servizio 0730-1530 (0630-1630), Cell +39 3495706016
WEB: www.flyservice.eu
email: fogfbo@flyservice.eu

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:

aeromobile in partenza:

continuerà sul raccordo concordato fino alla posizione attesa pista e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio

aeromobile in arrivo:

libererà la pista e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio.

LIFB AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIFB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

Provvedimento ENAC 1/2007 del 16.01.2007

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.

4.4 Training activities

Training activities are not allowed during AWO

4.5 Ground movement

During AWO in Movement Area only one aircraft operation at a time is allowed

Mandatory report

In condition of reduced visibility all pilots must report to Foggia AFIU: Departing Aircraft

- to have reached the RHP, if not otherwise instructed by AFIU
- to have taken off

Arriving aircraft

- runway vacated as soon as the aircraft is out of the runway
- to have reached the assigned stand

4.6 Contingency

NIL

4.7 Radio failure on the manoeuvring area

See table 20.8

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. Landing allowed only to aircraft with wingspan up to but not including 36 m and outer main gear wheel span up to but not including 9 m (code 3C ICAO, Annex 14)

6.2. AD open to tourist and commercial traffic, both international and domestic and to authorized charter flights

6.3. Take-off operations not allowed with visibility less than 800 m due to secondary power supply not available

REMARK

VFR civil traffic shall follow the procedures for VFR flights reported in the following Table 22 point 4

7 Provisions for general aviation aircraft

Fly Services:
orario di servizio 0730-1530 (0630-1630), Cell +39 3495706016
WEB: www.flyservice.eu
email: fogfbo@flyservice.eu

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft moving in Manouevring Area has a radio failure, it must behave as follows:

departing aircraft

the aircraft will proceed along the taxiway agreed up to RHP and will wait for the follow-me car to return back to the stand

arriving aircraft

the aircraft will clear the runway and will wait the follow-me car to reach the stand

1 General

Provision of Italian CAA n. 1/2007 dated 16.01.2007

In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions.

2 Uso delle piste**2.1 Partenze**

NIL

2.2 Arrivi

Agli aeromobili in atterraggio è proibito l'uso della spinta inversa (reverse thrust) oltre i livelli minimi riportati nel manuale di volo, eccetto che per motivi operativi o di sicurezza.

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo**3.1 Spinta inversa**

NIL

3.2 APU

L'A.P.U. dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedulato di partenza dell'aeromobile e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo. L'uso per un periodo più lungo deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.

3.3 Prove Motori

- a. Ogni prova motori dovrà essere effettuata sulla TWY B a distanza di sicurezza dalla pista di volo.
Le attività devono essere coordinate e supervisionate dal Gestore previa autorizzazione della TWR.
- b. Fatto salvo quanto previsto nel precedente paragrafo a) per gli elicotteri Alidaunia, è tassativamente vietato effettuare prove motori sul piazzale di sosta aeromobili.
- c. Le prove motori sono altresì vietate dalle ore 2100 alle 0500 (2000-0400), salvo per gli aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.
- d. Le prove motori devono essere effettuate in accordo con quanto previsto sui manuali tecnici e per il più breve tempo possibile. L'orientamento dell'aeromobile deve essere tale da ridurre la generazione di rumore verso le zone abitate e l'utenza aeroportuale.
- e. L'accesso all'area designata sarà vietato al personale sprovvisto di indumenti protettivi (cuffie antirumore, dispositivi di protezione individuale).
- f. Prima della prova motori, gli operatori dovranno controllare che l'area sia libera da oggetti estranei che possano invadere l'area di manovra e causare anche danno alle persone.

4 Attività addestrativa

L'eventuale attività addestrativa può essere svolta entro l'orario di apertura dell'aeroporto.

LIBF AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIBF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

Circuito di traffico ad Ovest della pista

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: vedi tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**2 Use of RWY****2.1 Departures**

NIL

2.2 Arrivals

The use of reverse thrust over minimum levels, as reported in the flight manual, is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions**3.1 Reverse**

NIL

3.2 APU

No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit use must be authorized by the airport authority.

3.3 Engine run ups

- a. Engine run-ups shall be carried out on TWY B at a safe distance from the runway.
The activities must be coordinated and supervised by Aerodrome Operator after TWR authorization.
- b. Except for Alidaunia helicopteristic activity reported in the above paragraph a), engine run-ups are strictly forbidden on the apron.
- c. Engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (20000400), except for aircraft which must be immediately employed for intervening cause.
- d. Engine run-ups must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. The aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users.
- e. The access to the area defined is forbidden to staff without suitable cloths and equipment for protective use (noise abatement headset, workers' protection devices).
- f. Before the engine run-ups, operators shall check that the area is free of foreign objects, which could invade the manoeuvring area and also cause damage to people.

4 Training activity

Any training activity shall be carried within aerodrome opening hours.

1 GENERAL

Traffic circuit West of RWY

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

Vedere tabella 24

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avarìa

In caso di radioavarìa la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è FGG VOR

2.3 Partenze

2.3.1 Informazioni generali

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Descrizione delle SID: vedere tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR

3.1 Informazioni generali

NIL

3.2 Caratteristiche operative

3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR

4.1 Informazioni generali

Vedere ENR 6.3-11 Carte d'Area VFR

4.1.1. VRP per volare da/per l'aeroporto di Foggia/Gino Lisa:

a. N:

- FOCI DEL FORTORE (BAN1)
- S. SEVERO (BAN2)
- 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)
- Punto d'attesa VFR: 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)
- Segmento da FOCI DEL FORTORE (BAN1) a S. SEVERO (BAN2) non disponibile durante i periodi di attivazione della zona LI R304

b. SW:

- ARIANO IRPINO (BASW1)
- ORSARA DI PUGLIA (BASW2)
- TROIA (BASW3)
- Punto d'attesa VFR: TROIA (BASW3)

c. SE:

- TRANI (BASE1)
- 2NM SOUTH OF CANOSA (BASE2)

See table 24

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio-failure

In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is FGG VOR

2.3 Departures

2.3.1 General information

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

SID description: see table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES

3.1 General information

NIL

3.2 Operational characteristics

3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

4.1 General information

See ENR 6.3-11 VFR Area Charts

4.1.1. VRPs to fly from/to Foggia/Gino Lisa aerodrome:

a. N:

- FOCI DEL FORTORE (BAN1)
- S. SEVERO (BAN2)
- 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)
- VFR holding point: 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)
- Segment from FOCI DEL FORTORE (BAN1) to S. SEVERO (BAN2) not available during activation periods of zone LI R304

b. SW:

- ARIANO IRPINO (BASW1)
- ORSARA DI PUGLIA (BASW2)
- TROIA (BASW3)
- VFR holding point: TROIA (BASW3)

c. SE:

- TRANI (BASE1)
- 2NM SOUTH OF CANOSA (BASE2)

- STORNARA (BASE3)

d. S:

- LAGO DI LAVELLO (BAS1)
- STORNARA (BASE3)
- Punto d'attesa VFR: STORNARA (BASE3)

4.1.2. Il traffico VFR locale può operare solo ad Ovest dell'aeroporto di FOGGIA/Gino Lisa

4.1.3. Per evitare interazioni con le procedure strumentali di FOGGIA/Gino Lisa i piloti debbono:

- Se in arrivo, stabilire e mantenere contatto radio con Amendola APP, prima di entrare nel CTR. In funzione delle informazioni di traffico ricevute, evitare di interessare le zone di avvicinamento e partenza strumentale di Foggia, effettuando attese VFR sui punti previsti lungo la rotta seguita. Se non diversamente istruiti, il contatto radio con l'AFIU di Foggia deve essere stabilito lasciando i punti d'attesa VFR e, comunque, prima di entrare nell'ATZ di Foggia
- Se in uscita, lasciando l'ATZ di Foggia, stabilire e mantenere contatto radio con Amendola APP fino a lasciare il CTR di Amendola

NOTA

Le succitate norme non esentano i piloti in VFR dall'obbligo di provvedere alla propria separazione da altro traffico aereo

4.2 Attività di circuito

Vedere Tabella 22.1

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

VFR notturno consentito come segue:

- Atterraggio consentito solo su RWY 33
- Circuito di traffico: a ovest della RWY 2)

Punti di ingresso: STORNARA (BASE3), TROIA (BASW3), 2 NM NORTH OF LUCERA (BAN3)

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

LIBF AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIBF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- L'aeroporto di Foggia/Gino Lisa è sprovvisto di apposita area TLOF per gli elicotteri civili. Le operazioni di decollo e atterraggio avverranno esclusivamente sulla RWY 15/33

- STORNARA (BASE3)

d. S:

- LAGO DI LAVELLO (BAS1)
- STORNARA (BASE3)
- VFR holding point: STORNARA (BASE3)

4.1.2. Local VFR traffic shall fly West of FOGGIA/Gino Lisa aerodrome only

4.1.3. To avoid interaction with FOGGIA/Gino Lisa instrument procedures, pilot shall:

- If inbound, establish and maintain radio contact with Amendola APP before entering CTR boundaries. Depending on traffic information received, avoid Foggia instrument approach and departure zones by holding over VFR holding points established along the followed route. Unless otherwise instructed, radio contact with Foggia AFIU shall be established leaving the VFR holding points and, in any case, before entering Foggia ATZ
- If outbound, leaving Foggia ATZ contact Amendola APP and maintain radio contact until leaving Amendola CTR

REMARK

The above rules do not exempt pilots in VFR from the duty to provide their own separation from other traffic

4.2 Circuit activity

See Table 22.1

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

Night VFR allowed as follows:

- Landing allowed only on RWY 33
- Traffic circuit: west of RWY

Entry points: STORNARA (BASE3), TROIA (BASW3), 2 NM NORTH OF LUCERA (BAN3)

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

LIBF AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIBF AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

- Foggia/Gino Lisa aerodrome is not provided with specific TLOF for civil helicopters. Take-off and landing operations will take place only on RWY 15/33

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIBF 2 - 1
AERODROME PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LIBF 2 - 3
AERODROME PARKING DOCKING CHART ICAO DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBF 2 - 5
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 15/33	AD 2 LIBF 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIBF 3 - 3
STAR RWY 15/33	AD 2 LIBF 4 - 1
STAR RWY 15/33 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBF 4 - 3
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIBF 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 33	AD 2 LIBF 5 - 3
SID VOR RWY 15	AD 2 LIBF 6 - 1
SID VOR RWY 15 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBF 6 - 3
SID VOR RWY 33	AD 2 LIBF 6 - 5
SID VOR RWY 33 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBF 6 - 7

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIBF AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIBF AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration