

LICC AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LICC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LICC - CATANIA/Fontanarossa****LICC AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LICC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Coordinate ARP ARP coordinates | 37°28'00"N 015°03'50"E |
| 2 | Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city | 2.43 NM SW |
| 3 | Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature | 39 FT / 33.58° C |
| 4 | Ondulazione del geoide Geoid undulation | 135.1 FT |
| 5 | Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change | 2° E (2005.0) / 4'E |
| 6 | Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority | ENAC - DT Sicilia Orientale Aeroporto Fontanarossa 95121 via Fontanarossa, Catania Tel: +39 095 340710 E-mail: orientalesicilia.apt@enac.gov.it Pec: protocollo@pec.enac.gov.it |
| | Gestore aeroportuale Aerodrome operator | SAC tel +39 095 7239304 o +39 095 7239282 Fax +39 095 7239820 E-mail: apron@aeroporto.catania.it SAC tel +39 095 7239304 or +39 095 7239282 Fax +39 095 7239820 E-mail: apron@aeroporto.catania.it |
| | Autorità ATS ATS authority | ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Catania Tel: +39 0957236012; +39 0957236033; +39 0957236031; fax: +39 0957236008 e-mail: ci-catania@enav.it ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Catania Tel: +39 0957236012; +39 0957236033; +39 0957236031; fax: +39 0957236008 e-mail: ci-catania@enav.it |
| 7 | Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 8 | Note Remarks | 1. Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4D. Operazioni approvate, previo studio aeronautico di compatibilità, per aeromobili A330-200/300 e B787-900 1. Ref code Annex 14 flight infrastructure: 4D. Approved operations, subject to aeronautical compatibility study, for A330-200/300 and B787-900 aircraft |

LICC AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LICC AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration | H24 |
| 2 | Dogana ed immigrazione Customs and immigration | H24 |
| 3 | Servizio sanitario Health and sanitation | H24 |
| 4 | AIS Briefing Office | H24 ARO CBO ROMA |
| 5 | ARO | H24 ARO CBO ROMA |
| 6 | METEO Briefing Office | H24 ARO CBO ROMA |
| 7 | ATS | H24 |
| 8 | Rifornimento | <p>1) Carboil S.r.l. Turbofuel A1: a) Per voli di linea AVBL H24 b) Per voli non di linea AVBL: 0500-2300 (0400-2200) 2300-0500 (2200-0400) a richiesta devono essere coordinati entro le 1600 (1500) del giorno prima email: depa.catania@carboil.it, tel + 39 095 341080)</p> <p>2) World Fuel Services Italy S.r.l. Turbofuel A1: a) Per voli di linea AVBL H24 b) Per voli non di linea AVBL: 0500-2300 (0400-2200) 2300-0500 (2200-0400) a richiesta devono essere coordinati entro le 1600 (1500) del giorno prima (fax + 39 095 346319, tel + 39 095 341740)</p> <p>3) Nautilus aviation S.p.A. Turbofuel A1: a) Per voli di linea AVBL H24 b) Per voli non di linea AVBL: 0500-2300 (0400-2200) 2300-0500 (2200-0400) a richiesta con preavviso di due ore. Email: cta.fuel@nautilusaviation.com – nautilush24@nautilusaviation.com Tel: +39 095 6732937 Cell: +39 348 4957858 Cell (H24): +39 335 7817649</p> |

| | | |
|--|-----------------|---|
| | Fuelling | <p>1) Carboil S.r.l. Turbofuel A1:</p> <p>a) For scheduled flight AVBL H24</p> <p>b) For non scheduled flight AVBL:</p> <p>0500-2300 (0400-2200)</p> <p>2300-0500 (2200-0400) O/R to be coordinated within</p> <p>600 (1500) of previous day email: depa.catania@carboil.it, ph + 39 095 341080)</p> <p>2) World Fuel Services Italy S.r.l. Turbofuel A1:</p> <p>a) For scheduled flight AVBL H24</p> <p>b) For non scheduled flight AVBL:</p> <p>0500-2300 (0400-2200)</p> <p>2300-0500 (2200-0400) O/R to be coordinated within</p> <p>1600 (1500) of previous day (fax + 39 095 346319, ph + 39 095 341740)</p> <p>3) Nautilus aviation S.p.A. Turbofuel A1:</p> <p>a) For scheduled flights AVBL H24</p> <p>b) For non-scheduled flights AVBL:</p> <p>0500-2300 (0400-2200)</p> <p>2300-0500 (2200-0400) with two hours prior request.</p> <p>Email: cta.fuel@nautilusaviation.com – nautilush24@nautilusaviation.com</p> <p>Tel: +39 095 6732937</p> <p>Cell: +39 348 4957858</p> <p>Cell (H24): +39 335 7817649</p> |
|--|-----------------|---|

| | | |
|---|----------|--|
| 9 | Handling | <p>GH CATANIA S.r.l. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: H24 tel: + 39 095 7239849-301 fax: + 39 095 7239303 cell: +39 340 1845521 e-mail: ops-ctrl@ghcatania.it SITA: CTAKBXH / CTAGHXX ASC Handling services S.r.l. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: 0400 - 2400 (0300-2300) Mobile ph: + 39 347 3655358, + 39 342 7743172 Email: loadcontrolCTA@aschandling.com; stationmanagerCTA@aschandling.com web: www.aschandling.com SITA: CTAACXH Avia Partner Sicily S.r.l. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: 0700-2200 (0600-2100) H24 previa richiesta ph: + 39 095 7239681 ph/fax: + 39 095 34630102 cell: +39 346 8833951 e-mail: cta.handling.ops@aviapartner.aereo Aviation Services S.p.A. \Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: 0500-0100 (0400-2400) tel: +39 329 8326400 (OPS) tel: +39 329 8311337 (PAX) e-mail: operativocta@as-airport.it SITA: CTAASXH Fly Service S.r.l. FBO HR: H24 tel: + 39 095 6783879 fax: + 39 095 5186210 cell: +39 346 3890851 e-mail: ctafbo@flyservice.eu - gaops@flyservice.eu VipAviation FBO by H24I S.r.l. HR: H24 tel: + 39 095 6784110 cell: + 39 340 9380360 fax: +39 095 29390198 e-mail: ops@h24i.it - fbo@vipaviation.it Station Manager: s.finocchiario@h24i.it ARGOS V.P.H. FBO HR: H24 cell: +39 348 7416727 - +39 347 0731142 fax: +39 06 79494588 e-mail: OPS@ARGOSVPH.COM</p> |
|---|----------|--|

| | | |
|-----------|--|---|
| | Handling | <p>GH CATANIA S.r.l. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: H24 ph: + 39 095 7239849-301 fax: + 39 095 7239303 cell: +39 340 1845521 e-mail: ops-ctrl@ghcatania.it SITA: CTAKBXH / CTAGHXH ASC Handling services S.r.l. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: 0400 - 2400 (0300-2300) Mobile ph: + 39 347 3655358, + 39 342 7743172 Email: loadcontrolCTA@aschandling.com; stationmanagerCTA@aschandling.com web: www.aschandling.com SITA: CTAACXH Avia Partner Sicily S.r.l. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: 0700-2200 (0600-2100) H24 on prior request ph: + 39 095 7239681 ph/fax: + 39 095 34630102 cell: +39 346 8833951 e-mail: cta.handling.ops@aviapartner.aereo Aviation Services S.p.A. Catania Fontanarossa Airport - Italy HR: 0500-0100 (0400-2400) tel: +39 329 8326400 (OPS) tel: +39 329 8311337 (PAX) e-mail: operativocta@as-airport.it SITA: CTAASXH Fly Service S.r.l. FBO HR: H24 ph: + 39 095 6783879 fax: + 39 095 5186210 cell: +39 3463890851 e-mail: ctafbo@flyservice.eu - gaops@flyservice.eu VipAviation FBO by H24I S.r.l. HR: H24 ph: + 39 095 6784110 cell: + 39 340 9380360 fax: +39 095 29390198 e-mail: ops@h24i.it - fbo@vipaviation.it Station Manager: s.finocchiario@h24i.it ARGOS V.P.H. FBO HR: H24 cell: +39 348 7416727 - +39 347 0731142 fax: +39 06 79494588 e-mail: OPS@ARGOSVPH.COM</p> |
| 10 | Servizi di sicurezza Security | H24 |
| 11 | De-icing De-icing | Non disponibile Not available |
| 12 | Note Remarks | 1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 |

LICC AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LICC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities | Elevatori, trattori, carrelli Elevators, tractors, trolleys |
| 2 | Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types | JET A1, Turbofuel JET A1 / NIL |
| 3 | Capacità di rifornimento Fuelling capacity | Carboil: JET A1 1115000 litri Erogazione con 6 autobotti World Fuel Services: JET A1 597.000 litri – Erogazione con 7 autobotti Carboil: JET A1 1115000 litres Supplied by 6 tantrucks World Fuel Services: JET A1 597.000 litres –Supplied by 7 tantrucks |
| 4 | Sistema de-icing De-icing facilities | Non disponibile Not available |
| 5 | Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft | NIL |
| 6 | Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft | 1) Riparazioni secondarie tramite ALITALIA in A.S. per i seguenti tipi di aeromobili: M80s, A320 FAMILY, B737 serie 200/300/400/500, CRJ 900 1) Minor repairs by ALITALIA in A.S. for the following aircraft types: M80s, A320 FAMILY, B737 series 200/300/400/500, CRJ 900 |
| 7 | Note Remarks | NIL |

LICC AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LICC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Alberghi Hotels | In città In town |
| 2 | Ristoranti Restaurants | 50 pasti HR 0600-2100 (0500-2000) Di notte O/R entro le ore 2000 (1900) 50 meals HR: 0600-2100 (0500-2000) Night-time O/R within 2000 (1900) |
| 3 | Trasporti Transportation | Servizio urbano ogni 20' Taxi Stazione ferroviaria: collegamenti per Palermo – Catania, Messina - Catania - Siracusa, Catania – Caltagirone e Catania – Caltanissetta. Bus Service each 20' Taxi Railway station: connections to Palermo – Catania, Messina - Catania - Siracusa, Catania – Caltagirone and Catania – Caltanissetta. |
| 4 | Servizio medico Medical facilities | Pronto soccorso - infermeria - medici - infermieri - 2 ambulanze - ospedali in Catania città 5.2 km First aid treatment -infirmary - medical assistance - nurses - 2 ambulances - hospitals in Catania town 5.2 km |
| 5 | Banca e ufficio postale Bank and Post office | BANCOMAT, UFFICIO CAMBIO HR: 0700-2200 tutti i giorni BANCOMAT, CHANGE HR: 0700-2200 every day |
| 6 | Ufficio turistico Tourist office | NIL |
| 7 | Note | 1. Ufficio informazione volo: tramite APP oppure TELEGRAM (@aeroportocatania_bot) 2. Assistenza passeggeri con ridotta mobilità (CE 1107/2006) Messaggi PAL (Passenger Assistance List) e CAL (Change Assistance List) SITA: CTAKHXH e-mail: supervisoriprm@sacservice.it |

| | | |
|--|----------------|--|
| | Remarks | <ol style="list-style-type: none">1. Flight information office: via APP or TELEGRAM (@aeroporto Catania_bot)2. Passengers assistance with reduced mobility (CE 1107/2006) Messaggi PAL (Passenger Assistance List) and CAL (Change Assistance List) SITA: CTAKHXXH e-mail: supervisoriprm@sacservice.it |
|--|----------------|--|

LICC AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting | CAT 8 ICAO |
| 2 | Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment | Conforme alla CAT 8 ICAO In compliance with cat 8 ICAO |
| 3 | Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft | Recovery Kit disponibile per aeromobili di codice ICAO "C" Recovery Kit available for aircraft ICAO Code "C" |
| 4 | Note Remarks | NIL |

LICC AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment | 5 Spazzatrici, 1 lavatrice stradale 5 Sweepers, 1 street washing |
| 2 | Priorità Clearance priorities | NIL |
| 3 | Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment | NIL NIL |
| 4 | Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways | NIL NIL |
| 5 | Note Remarks | 1. Utilizzo di materiali per il trattamento della superficie dell'area di movimento: non applicabile. 2. Piste invernali appositamente preparate: non applicabile. 3. La valutazione e la segnalazione dello stato delle piste sono condotte in conformità alle prescrizioni contenute nell'AIC A1/ 22. 4. Rimozione neve: non applicabile. 5. Ai piloti è richiesto di riportare l'azione frenante utilizzando le categorie ICAO (good, good to medium, medium, medium to poor, poor, less than poor) e la tipologia di aereo. 1. Use of material for movement area surface treatment: not applicable. 2. Specially prepared winter runways: not applicable. 3. Runway condition assessment and reporting are managed in conformity with prescriptions contained in AIC A1/22. 4. Snow removal: not applicable. 5. Pilots are requested to report braking action using ICAO categories (good, good to medium, medium, medium to poor, poor, less than poor) and aircraft type. |

LICC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | | | | |
|---|--|--|----------------|------------|-----------------|
| 1 | Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength | Identificativo | | Superficie | Resistenza |
| | | Designator | | Surface | Strength |
| | | Stands from 100 to 104 | | CONC | PCN 28/R/B/W/T |
| | | Stands from 300 to 317 | | CONC | PCN 70/R/D/W/T |
| | | Stands from 318 to 332 | | CONC | PCN 70/R/D/W/T |
| | | Stands from 333 to 336 | | CONC | PCN 70/R/C/W/T |
| | | Stands from 337 to 339 | | CONC | PCN 70/R/B/W/T |
| 2 | Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength | Identificativo della TWY | Larghezza (M) | Superficie | Resistenza |
| | | Designator of TWY | Width (M) | Surface | Strength |
| | | A | 23 M | ASPH | PCN 92/F/B/W/T |
| | | B | 27 M | ASPH | PCN 54/F/B/W/T |
| | | C | 26 M | ASPH | PCN 100/F/A/W/T |
| | | D | 20 M | ASPH | PCN 81/F/A/W/T |
| | | E | 26 M | ASPH | PCN 95/F/A/W/T |
| | | F | 23 M | ASPH | PCN 84/F/B/W/T |
| | | G | 26 M | ASPH | PCN 103/F/B/W/T |
| H | 20 M | ASPH | PCN 85/F/A/W/T | | |
| 3 | Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation | Testata 08: 40 ft (13,1 m); soglia 08: 37.5 ft (11.4 m); testata 26: 12 ft (3.7 m); soglia 26: 17.5 ft (5.33 m) Head 08: 40 ft (13,1 m); THR 08: 37.5 ft (11.4 m); head 26: 12 ft (3.7 m); THR 26: 17.5 ft (5.33 m) | | | |
| | Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints | NIL / NIL | | | |
| 5 | Note Remarks | 1. Perimetro area di stazionamento: luci blu 2. TWY 'D' chiusa a tutte le operazioni 1. Apron edge lighting: blue 2. TWY 'D' closed to all operations | | | |

LICC AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LICC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands | Vedere carte AP e APD in vigore See AD and APD charts in force |
| 2 | Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights | Vedere carte AP e APD in vigore See AD and APD charts in force |
| 3 | Barre d'arresto Stop bars | Vedere carte AP e APD in vigore - Non disponibili See AD and APD charts in force - Not available |
| 4 | Note Remarks | 1. La macchina del Follow-me è disponibile su richiesta dell'operatore dell'aeromobile 2. Solo il sistema di luci di TWY (asse centrale, punti attesa intermedi) è provvisto di corpi illuminanti a LED 1. Follow-me car available on request by aircraft operator 2. Only TWY lights system (centre line, IHP Lights) is equipped with LED light units |

LICC AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LICC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

| Altri ostacoli considerati pericolosi per la navigazione aerea Other obstacles assessed as being hazardous to air navigation | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------|--------|-----|-----------|------|-------------------------------------|-------|-----------------|
| ID | Tipo Type | Coordinate Coordinates | Height | | Elevation | | Segnalazione ICAO ICAO Signal | | Note Remarks |
| | | | m | ft | m | ft | DAY | NIGHT | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 900002 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°30'36.4"N 015°00'52.9"E | 16 | 52 | 174 | 571 | NO | NO | NIL |
| 900003 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°30'35.4"N 015°00'51.2"E | 37 | 121 | 198 | 650 | NO | NO | NIL |
| 900004 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°30'35.2"N 015°00'43.2"E | 42 | 138 | 211 | 692 | NO | NO | NIL |
| 900005 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°30'42.2"N 015°00'24.4"E | 45 | 148 | 212 | 696 | NO | NO | NIL |
| 900006 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°30'48.5"N 015°00'07.6"E | 45 | 148 | 235 | 771 | NO | NO | NIL |
| 900007 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°30'58.0"N 014°59'43.3"E | 45 | 148 | 213 | 699 | NO | NO | NIL |
| 900008 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'06.6"N 014°59'20.7"E | 42 | 138 | 265 | 869 | NO | NO | NIL |
| 900009 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'12.2"N 014°59'04.2"E | 19 | 62 | 243 | 797 | NO | NO | NIL |
| 900010 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'21.0"N 014°58'50.7"E | 18 | 59 | 282 | 925 | NO | NO | NIL |
| 900011 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'25.0"N 014°58'44.6"E | 18 | 59 | 312 | 1024 | NO | NO | NIL |
| 900012 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'34.9"N 014°58'29.3"E | 30 | 98 | 318 | 1043 | NO | NO | NIL |
| 900013 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'39.3"N 014°58'22.6"E | 24 | 79 | 313 | 1027 | NO | NO | NIL |
| 900014 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'45.0"N 014°58'13.4"E | 27 | 89 | 311 | 1020 | NO | NO | NIL |
| 900015 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'44.4"N 014°58'00.0"E | 36 | 118 | 273 | 896 | NO | NO | NIL |
| 900016 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'42.3"N 014°57'39.7"E | 24 | 79 | 241 | 791 | NO | NO | NIL |
| 900017 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'43.7"N 014°57'23.5"E | 27 | 89 | 254 | 833 | NO | NO | NIL |
| 900018 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'42.7"N 014°57'13.7"E | 24 | 79 | 229 | 751 | NO | NO | NIL |
| 900019 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'38.7"N 014°57'04.9"E | 32 | 105 | 212 | 696 | NO | NO | NIL |
| 900020 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'31.3"N 014°56'45.6"E | 36 | 118 | 205 | 673 | NO | NO | NIL |
| 900021 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'32.5"N 014°56'37.1"E | 18 | 59 | 223 | 732 | NO | NO | NIL |
| 900022 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'35.6"N 014°56'16.5"E | 20 | 66 | 206 | 676 | NO | NO | NIL |
| 900023 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'36.9"N 014°56'07.4"E | 25 | 82 | 242 | 794 | NO | NO | NIL |

| Altri ostacoli considerati pericolosi per la navigazione aerea Other obstacles assessed as being hazardous to air navigation | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------|--------|-----|-----------|-----|-------------------------------------|-------|-----------------|
| ID | Tipo Type | Coordinate Coordinates | Height | | Elevation | | Segnalazione ICAO ICAO Signal | | Note Remarks |
| | | | m | ft | m | ft | DAY | NIGHT | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 900024 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'38.6"N 014°55'56.4"E | 27 | 89 | 242 | 794 | NO | NO | NIL |
| 900025 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'40.1"N 014°55'45.9"E | 24 | 79 | 234 | 768 | NO | NO | NIL |
| 900026 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'41.9"N 014°55'34.3"E | 27 | 89 | 231 | 758 | NO | NO | NIL |
| 900027 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'43.3"N 014°55'25.2"E | 23 | 75 | 217 | 712 | NO | NO | NIL |
| 900028 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'44.8"N 014°55'15.4"E | 27 | 89 | 213 | 699 | NO | NO | NIL |
| 900029 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'46.3"N 014°55'05.8"E | 30 | 98 | 207 | 679 | NO | NO | NIL |
| 900030 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°31'48.1"N 014°54'54.5"E | 20 | 66 | 195 | 640 | NO | NO | NIL |
| 900045 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°18'17.5"N 015°00'25.4"E | 190 | 622 | 224 | 733 | NO | NO | NIL |
| 900046 | LINEA ELETTRICA/ POWER LINE | 37°18'15.1"N 015°00'08.8"E | 171 | 561 | 214 | 702 | NO | NO | NIL |
| 900047 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'46.5"N 015°01'31.3"E | 32 | 105 | 55 | 180 | NO | NO | NIL |
| 900048 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'50.4"N 015°01'31.0"E | 36 | 118 | 56 | 184 | NO | NO | NIL |
| 900049 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'05.1"N 015°01'35.2"E | 35 | 115 | 59 | 194 | NO | NO | NIL |
| 900050 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'12.7"N 015°01'23.4"E | 38 | 125 | 59 | 194 | NO | NO | NIL |
| 900051 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'01.9"N 015°00'28.7"E | 62 | 203 | 84 | 276 | NO | NO | NIL |
| 900052 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'04.8"N 015°00'37.4"E | 60 | 197 | 80 | 262 | NO | NO | NIL |
| 900053 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'02.3"N 015°01'00.3"E | 95 | 312 | 116 | 381 | NO | NO | NIL |
| 900054 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'00.3"N 015°01'30.4"E | 33 | 107 | 58 | 192 | NO | NO | NIL |
| 900055 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'46.6"N 015°01'30.4"E | 32 | 105 | 72 | 236 | NO | NO | NIL |
| 900056 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°26'56.3"N 015°00'47.7"E | 13 | 43 | 54 | 177 | NO | NO | NIL |
| 900057 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'04.5"N 015°00'48.3"E | 15 | 49 | 62 | 203 | NO | NO | NIL |
| 900058 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'38.8"N 015°01'30.9"E | 28 | 92 | 65 | 213 | NO | NO | NIL |
| 900059 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'27.8"N 015°00'50.4"E | 23 | 75 | 71 | 233 | NO | NO | NIL |
| 900060 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'05.3"N 015°01'33.9"E | 33 | 108 | 74 | 243 | NO | NO | NIL |
| 900061 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'47.0"N 015°00'43.6"E | 64 | 210 | 98 | 320 | NO | NO | NIL |

| Altri ostacoli considerati pericolosi per la navigazione aerea Other obstacles assessed as being hazardous to air navigation | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|--------|-----|-----------|-----|-------------------------------------|-------|-----------------|
| ID | Tipo Type | Coordinate Coordinates | Height | | Elevation | | Segnalazione ICAO ICAO Signal | | Note Remarks |
| | | | m | ft | m | ft | DAY | NIGHT | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 900062 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'51.9"N 015°00'50.5"E | 68 | 223 | 92 | 302 | NO | NO | NIL |
| 900063 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'59.9"N 015°01'01.8"E | 91 | 299 | 119 | 390 | NO | NO | NIL |
| 900064 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'05.6"N 015°01'08.9"E | 89 | 292 | 112 | 367 | NO | NO | NIL |
| 900066 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'45.0"N 015°03'51.2"E | 15 | 49 | 52 | 171 | NO | NO | NIL |
| 900067 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'28.9"N 015°02'01.6"E | 126 | 413 | 152 | 499 | NO | NO | NIL |
| 900068 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'38.6"N 015°01'54.5"E | 136 | 446 | 161 | 528 | NO | NO | NIL |
| 900070 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'25.3"N 015°03'05.8"E | 88 | 289 | 122 | 400 | NO | NO | NIL |
| 900072 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'20.2"N 015°02'49.0"E | 106 | 348 | 148 | 486 | NO | NO | NIL |
| 900073 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'15.5"N 015°02'14.5"E | 88 | 289 | 127 | 417 | NO | NO | NIL |
| 900074 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'31.2"N 015°02'45.0"E | 48 | 157 | 76 | 249 | NO | NO | NIL |
| 900075 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'37.1"N 015°03'01.7"E | 30 | 98 | 63 | 207 | NO | NO | NIL |
| 900076 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'48.8"N 015°03'35.7"E | 30 | 98 | 70 | 230 | NO | NO | NIL |
| 900077 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'57.9"N 015°03'34.4"E | 23 | 75 | 72 | 236 | NO | NO | NIL |
| 900078 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'59.4"N 015°03'07.5"E | 39 | 128 | 88 | 289 | NO | NO | NIL |
| 900079 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'06.7"N 015°03'33.1"E | 47 | 154 | 90 | 295 | NO | NO | NIL |
| 900080 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'31.0"N 015°02'39.6"E | 131 | 430 | 173 | 568 | NO | NO | NIL |
| 900081 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'30.2"N 015°01'31.4"E | 24 | 79 | 58 | 190 | NO | NO | NIL |
| 900082 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'01.3"N 015°01'22.9"E | 40 | 131 | 80 | 262 | NO | NO | NIL |
| 900083 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'58.3"N 015°01'29.6"E | 32 | 105 | 64 | 210 | NO | NO | NIL |
| 900084 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°26'18.6"N 015°02'32.7"E | 8 | 26 | 53 | 174 | NO | NO | NIL |
| 900085 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'13.2"N 015°00'49.2"E | 17 | 56 | 55 | 180 | NO | NO | NIL |
| 900086 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'19.4"N 015°01'32.0"E | 21 | 69 | 53 | 174 | NO | NO | NIL |
| 900087 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'28.3"N 015°00'53.1"E | 23 | 75 | 57 | 187 | NO | NO | NIL |
| 900088 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'57.8"N 015°01'13.2"E | 40 | 131 | 71 | 233 | NO | NO | NIL |

| Altri ostacoli considerati pericolosi per la navigazione aerea Other obstacles assessed as being hazardous to air navigation | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|--------|-----|-----------|-----|-------------------------------------|-------|-----------------|
| ID | Tipo Type | Coordinate Coordinates | Height | | Elevation | | Segnalazione ICAO ICAO Signal | | Note Remarks |
| | | | m | ft | m | ft | DAY | NIGHT | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 900089 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'03.6"N 015°01'29.3"E | 37 | 121 | 53 | 174 | NO | NO | NIL |
| 900090 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'10.0"N 015°01'46.8"E | 32 | 105 | 59 | 194 | NO | NO | NIL |
| 900091 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'09.4"N 015°01'32.7"E | 34 | 112 | 60 | 195 | NO | NO | NIL |
| 900092 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'16.4"N 015°01'22.4"E | 97 | 318 | 121 | 397 | NO | NO | NIL |
| 900093 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'14.3"N 015°01'58.4"E | 31 | 102 | 55 | 180 | NO | NO | NIL |
| 900094 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'24.1"N 015°01'41.1"E | 41 | 135 | 64 | 210 | NO | NO | NIL |
| 900096 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'27.0"N 015°03'13.1"E | 82 | 269 | 120 | 394 | NO | NO | NIL |
| 900097 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'22.8"N 015°02'50.7"E | 110 | 361 | 141 | 463 | NO | NO | NIL |
| 900098 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'20.0"N 015°02'36.3"E | 121 | 397 | 144 | 472 | NO | NO | NIL |
| 900099 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'51.1"N 015°03'14.8"E | 45 | 148 | 72 | 236 | NO | NO | NIL |
| 900100 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°26'43.4"N 015°02'43.6"E | 9 | 30 | 52 | 171 | NO | NO | NIL |
| 900101 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'36.0"N 015°01'25.9"E | 128 | 420 | 162 | 531 | NO | NO | NIL |
| 900102 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'18.7"N 015°02'10.4"E | 36 | 118 | 64 | 210 | NO | NO | NIL |
| 900103 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'23.3"N 015°02'23.0"E | 40 | 131 | 72 | 236 | NO | NO | NIL |
| 900104 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'26.7"N 015°02'32.5"E | 40 | 131 | 74 | 243 | NO | NO | NIL |
| 900105 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'16.2"N 015°01'36.6"E | 36 | 118 | 63 | 207 | NO | NO | NIL |
| 900106 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'31.9"N 015°01'45.7"E | 49 | 161 | 72 | 236 | NO | NO | NIL |
| 900107 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'38.4"N 015°01'51.8"E | 53 | 174 | 78 | 256 | NO | NO | NIL |
| 900108 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'44.7"N 015°01'57.6"E | 73 | 240 | 97 | 318 | NO | NO | NIL |
| 900109 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'54.7"N 015°01'51.0"E | 90 | 295 | 120 | 394 | NO | NO | NIL |
| 900110 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'59.7"N 015°01'49.4"E | 98 | 322 | 126 | 413 | NO | NO | NIL |
| 900111 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'07.9"N 015°01'44.1"E | 98 | 322 | 125 | 410 | NO | NO | NIL |
| 900112 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'17.9"N 015°01'37.6"E | 107 | 351 | 147 | 482 | NO | NO | NIL |
| 900113 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'18.8"N 015°01'39.6"E | 110 | 361 | 138 | 453 | NO | NO | NIL |

| Altri ostacoli considerati pericolosi per la navigazione aerea Other obstacles assessed as being hazardous to air navigation | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|--------|-----|-----------|-----|-------------------------------------|-------|-----------------|
| ID | Tipo Type | Coordinate Coordinates | Height | | Elevation | | Segnalazione ICAO ICAO Signal | | Note Remarks |
| | | | m | ft | m | ft | DAY | NIGHT | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 900114 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'20.4"N 015°01'51.2"E | 115 | 377 | 139 | 456 | NO | NO | NIL |
| 900115 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'21.4"N 015°01'58.6"E | 120 | 394 | 144 | 472 | NO | NO | NIL |
| 900116 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'24.0"N 015°02'05.1"E | 121 | 397 | 143 | 469 | NO | NO | NIL |
| 900117 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'17.8"N 015°02'24.8"E | 108 | 354 | 131 | 430 | NO | NO | NIL |
| 900118 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'40.0"N 015°03'15.6"E | 25 | 82 | 57 | 187 | NO | NO | NIL |
| 900119 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'43.2"N 015°03'25.7"E | 22 | 72 | 55 | 180 | NO | NO | NIL |
| 900120 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'45.6"N 015°03'28.6"E | 29 | 95 | 56 | 184 | NO | NO | NIL |
| 900121 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'49.2"N 015°03'21.4"E | 37 | 121 | 67 | 220 | NO | NO | NIL |
| 900122 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°26'37.0"N 015°01'41.7"E | 15 | 49 | 54 | 177 | NO | NO | NIL |
| 900123 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°26'45.5"N 015°01'41.7"E | 12 | 38 | 55 | 179 | NO | NO | NIL |
| 900124 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°26'54.0"N 015°01'40.0"E | 14 | 46 | 54 | 177 | NO | NO | NIL |
| 900125 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°26'54.6"N 015°01'39.9"E | 14 | 46 | 55 | 180 | NO | NO | NIL |
| 900126 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°26'53.5"N 015°01'29.7"E | 12 | 39 | 52 | 171 | NO | NO | NIL |
| 900127 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°26'54.3"N 015°01'29.9"E | 12 | 39 | 52 | 171 | NO | NO | NIL |
| 900128 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'14.4"N 015°01'10.8"E | 18 | 58 | 52 | 169 | NO | NO | NIL |
| 900129 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'14.9"N 015°01'11.6"E | 18 | 59 | 52 | 171 | NO | NO | NIL |
| 900130 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'16.9"N 015°01'07.7"E | 18 | 59 | 52 | 171 | NO | NO | NIL |
| 900131 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'17.7"N 015°01'08.1"E | 18 | 59 | 53 | 174 | NO | NO | NIL |
| 900132 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'17.1"N 015°00'56.7"E | 18 | 59 | 67 | 220 | NO | NO | NIL |
| 900133 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'17.8"N 015°00'56.7"E | 18 | 59 | 67 | 220 | NO | NO | NIL |
| 900134 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'17.2"N 015°00'46.8"E | 18 | 59 | 70 | 230 | NO | NO | NIL |
| 900135 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'18.0"N 015°00'46.9"E | 18 | 59 | 71 | 233 | NO | NO | NIL |
| 900136 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'44.4"N 015°00'51.8"E | 40 | 131 | 80 | 261 | NO | NO | NIL |
| 900137 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'50.4"N 015°00'52.4"E | 40 | 131 | 78 | 257 | NO | NO | NIL |

| Altri ostacoli considerati pericolosi per la navigazione aerea Other obstacles assessed as being hazardous to air navigation | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------|--------|-----|-----------|-----|-------------------------------------|-------|-----------------|
| ID | Tipo Type | Coordinate Coordinates | Height | | Elevation | | Segnalazione ICAO ICAO Signal | | Note Remarks |
| | | | m | ft | m | ft | DAY | NIGHT | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 900138 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'02.7"N 015°00'53.4"E | 50 | 164 | 83 | 273 | NO | NO | NIL |
| 900139 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'54.2"N 015°00'57.9"E | 74 | 242 | 124 | 408 | NO | NO | NIL |
| 900140 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'01.2"N 015°00'58.5"E | 95 | 312 | 140 | 458 | NO | NO | NIL |
| 900141 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'44.1"N 015°02'28.0"E | 148 | 486 | 202 | 664 | NO | NO | NIL |
| 900142 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'44.1"N 015°03'51.6"E | 16 | 54 | 58 | 190 | NO | NO | NIL |
| 900143 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'12.1"N 015°01'13.4"E | 38 | 123 | 68 | 222 | NO | NO | NIL |
| 900144 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'11.3"N 015°01'00.1"E | 56 | 183 | 76 | 251 | NO | NO | NIL |
| 900145 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'11.1"N 015°00'56.3"E | 52 | 172 | 67 | 220 | NO | NO | NIL |
| 900146 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'11.0"N 015°00'54.2"E | 55 | 179 | 96 | 314 | NO | NO | NIL |
| 900147 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'25.0"N 015°00'55.4"E | 50 | 163 | 88 | 288 | NO | NO | NIL |
| 900148 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'35.8"N 015°00'56.3"E | 56 | 185 | 102 | 335 | NO | NO | NIL |
| 900149 | ANTENNA SU EDIFICIO/ ANTENNA ON BUILDING | 37°29'00.4"N 015°02'48.8"E | 67 | 220 | 104 | 340 | NO | NO | NIL |
| 900150 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'48.2"N 015°00'09.1"E | 47 | 154 | 73 | 241 | NO | NO | NIL |
| 900151 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'58.2"N 015°00'23.2"E | 56 | 182 | 75 | 247 | NO | NO | NIL |
| 900152 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'36.5"N 014°59'53.5"E | 79 | 259 | 102 | 336 | NO | NO | NIL |
| 900153 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°26'48.6"N 015°00'47.0"E | 12 | 39 | 64 | 209 | NO | NO | NIL |
| 900154 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'15.5"N 015°00'14.1"E | 73 | 238 | 103 | 338 | NO | NO | NIL |
| 900155 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'25.8"N 015°00'14.1"E | 75 | 246 | 104 | 340 | NO | NO | NIL |
| 900156 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'37.5"N 015°00'30.4"E | 62 | 203 | 97 | 319 | NO | NO | NIL |
| 900157 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'42.4"N 015°00'26.2"E | 61 | 201 | 95 | 311 | NO | NO | NIL |
| 900158 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'47.9"N 015°00'34.9"E | 65 | 213 | 102 | 335 | NO | NO | NIL |
| 900159 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'45.9"N 015°00'38.6"E | 64 | 211 | 101 | 330 | NO | NO | NIL |
| 900160 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'52.4"N 015°01'16.1"E | 173 | 568 | 198 | 649 | NO | NO | NIL |
| 900161 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'09.3"N 015°01'03.9"E | 221 | 726 | 269 | 883 | NO | NO | NIL |

| Altri ostacoli considerati pericolosi per la navigazione aerea Other obstacles assessed as being hazardous to air navigation | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|--------|-----|-----------|-----|-------------------------------------|-------|-----------------|
| ID | Tipo Type | Coordinate Coordinates | Height | | Elevation | | Segnalazione ICAO ICAO Signal | | Note Remarks |
| | | | m | ft | m | ft | DAY | NIGHT | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 900162 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'16.4"N 015°01'25.6"E | 218 | 714 | 273 | 897 | NO | NO | NIL |
| 900163 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'10.7"N 015°01'48.9"E | 190 | 623 | 247 | 812 | NO | NO | NIL |
| 900164 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'40.1"N 015°00'20.9"E | 37 | 123 | 67 | 219 | NO | NO | NIL |
| 900165 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°27'58.4"N 015°00'15.8"E | 54 | 178 | 75 | 246 | NO | NO | NIL |
| 900166 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'04.6"N 015°00'14.0"E | 54 | 176 | 81 | 267 | NO | NO | NIL |
| 900167 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°28'33.8"N 015°00'25.2"E | 56 | 185 | 81 | 264 | NO | NO | NIL |
| 900168 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'43.1"N 015°01'21.7"E | 142 | 467 | 169 | 556 | NO | NO | NIL |
| 900169 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'09.3"N 015°01'06.5"E | 240 | 787 | 269 | 884 | NO | NO | NIL |
| 900170 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'08.4"N 015°01'33.0"E | 200 | 656 | 227 | 745 | NO | NO | NIL |
| 900171 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'17.5"N 015°01'26.4"E | 225 | 737 | 240 | 787 | NO | NO | NIL |
| 900172 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'18.4"N 015°01'28.5"E | 231 | 757 | 258 | 848 | NO | NO | NIL |
| 900173 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'16.8"N 015°01'32.8"E | 218 | 715 | 248 | 813 | NO | NO | NIL |
| 900174 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'09.9"N 015°02'05.0"E | 186 | 609 | 228 | 747 | NO | NO | NIL |
| 900175 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'52.2"N 015°01'44.7"E | 153 | 503 | 177 | 580 | NO | NO | NIL |
| 900176 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'13.0"N 015°01'04.7"E | 231 | 758 | 258 | 847 | NO | NO | NIL |
| 900177 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'00.6"N 015°01'38.7"E | 180 | 591 | 206 | 677 | NO | NO | NIL |
| 900178 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'15.2"N 015°00'59.7"E | 102 | 336 | 138 | 453 | NO | NO | NIL |
| 900179 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'24.9"N 015°01'00.5"E | 110 | 361 | 153 | 501 | NO | NO | NIL |
| 900180 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'37.9"N 015°01'01.7"E | 129 | 423 | 169 | 554 | NO | NO | NIL |
| 900181 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°29'48.3"N 015°01'02.6"E | 177 | 579 | 212 | 695 | NO | NO | NIL |
| 900182 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'11.2"N 015°01'07.9"E | 251 | 824 | 278 | 913 | NO | NO | NIL |
| 900183 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'12.7"N 015°01'04.1"E | 238 | 781 | 292 | 956 | NO | NO | NIL |
| 900184 | TRALICCIO/ LATTICE TOWER | 37°30'04.7"N 015°01'53.5"E | 179 | 587 | 220 | 720 | NO | NO | NIL |
| Vedi AOC in vigore - See AOC in force | | | | | | | | | |

LICC AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LICC AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

| | | |
|-----------|---|---|
| 1 | Ufficio METEO associato Associated MET Office | ITALY MFU |
| 2 | Orario di servizio Hours of service | H24 |
| 3 | Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity | ITALY MFU / 24 H |
| 4 | Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance | NIL / NIL |
| 5 | Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided | Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone |
| 6 | Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used | Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT/EN Charts, abbreviated plain language texts IT/EN |
| 7 | Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation | P, W, SWL |
| 8 | Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information | Fax |
| 9 | Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information | Catania TWR, Catania APP |
| 10 | Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information | 1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico: le correnti separate dall'Etna originano venti che interagiscono con forte variabilità spazio-temporale. Gli eventi sono prevalenti con venti di 10-15 kt da 060°-090° e 240°-300°; la distribuzione giornaliera indica un contributo di brezza. 4. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 13300ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena: the air flow splitted by MT Etna originates highly variable winds both in space and time. The events are mostly originated by winds having a 10-15 kt intensity and 060°-090° or 240°-300° directions; the daily distribution shows a contribution by the sea breeze. 4. Clouds of operational significance: clouds with base height below 13300ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance |

LICC AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LICC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| Designazione RWY Designation | QTE Rilevamento Vero True Bearing | Dimensioni RWY Dimension of RWY (M) | Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY | Coordinate THR THR coordinates | THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY |
|------------------------------------|--|---|---|---|--|
| | | | | Coordinate RWY END RWY END Coordinates | |
| | | | | Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 08 | 083.96° | 2436 x 45 | PCN 99/F/A/W/T ASPH | 37°27'56.59"N 015°03'13.66"E | 37.5 FT / 38.0 FT |
| | | | | 37°28'04.57"N 015°04'48.38"E | |
| | | | | 135.7 FT | |
| 26 | 263.98° | 2436 x 45 | PCN 99/F/A/W/T ASPH | 37°28'04.27"N 015°04'44.90"E | 17.5 FT / 18.0 FT |
| | | | | 37°27'56.27"N 015°03'09.78"E | |
| | | | | 135.1 FT | |

| Designazione RWY Designation | Pendenza di RWY-SWY Slope | Dimensioni SWY SWY dimension (M) | Dimensioni CWY CWY dimension (M) | Dimensioni strip strip dimension (M) | Dimensioni RESA RESA dimension (M) |
|------------------------------------|---|--|--|--|--|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 08 | Longitudinale/longitudinal: -4 per mille / per thousand Trasversale/trasversal: NIL Vedi anche/See also AOC | NIL | 60 x 300 | 2556 x 300 | 90 x 90 |
| 26 | Vedi/see AOC | NIL | 60 x 160 | 2556 x 300 | 90 x 90 |

| Designazione RWY Designation | OFZ Obstacle free zone | Note Remarks |
|------------------------------------|-----------------------------------|---|
| 1 | 12 | 13 |
| 08 | Non applicabile Not applicable | 1) DTHR 96 m 2) Testate in calcestruzzo/heads in concrete 3) RESA 35 x 45 m pavimentata/paved |
| 26 | NIL | 1) DTHR 86 m 2) Testate in calcestruzzo/heads in concrete 3) RESA 80 x 45 m pavimentata/paved |

LICC AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LICC AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Designazione RWY RWY Designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) |
|------------------------------------|--|-------------|-------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 08 | 2436 | 2496 | 2436 | 2340 |
| INT TAKE-OFF B | 2130 | 2190 | 2130 | - |
| 26 | 2436 | 2496 | 2436 | 2350 |
| INT TAKE-OFF F | 1925 | 1985 | 1925 | - |
| NOTE | 1. Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota | | | |
| REMARKS | 1. Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement. | | | |

LICC AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LICC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| RWY ID | AVVICINAMENTO APPROACH | | | THR | VASIS | PAPI | MEHT (M) | TDZ |
|--------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------|-------|---|-------------|----------------------------|
| | Tipo Type | Lunghezza Length (M) | Intensità Intensity | Colore Colour | | | | Lunghezza Length (M) |
| 1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5 |
| 08 | CAT I | 278.5 | LIH | G | NIL | 3° wing bars entrambi i lati/ both sides | 15.9 | NIL |
| 26 | SALS | 300 | LIH | G | NIL | 3° wing bars entrambi i lati/ both sides | 18.9 | NIL |

| RWY ID | ASSE CENTRALE PISTA RCL | | | | BORDO PISTA RWY EDGE | | | |
|--------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|
| | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity |
| 1 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 |
| 08 | 1420 | 30 | W | LIH | 95 | 60 | R | LIH |
| | 600 | 30 | W/R | LIH | 1740 | 60 | W | LIH |
| | 300 | 30 | R | LIH | 600 | 60 | Y | LIH |
| 26 | 1430 | 30 | W | LIH | 86 | 60 | R | LIH |
| | 600 | 30 | W/R | LIH | 1749 | 60 | W | LIH |
| | 300 | 30 | R | LIH | 600 | 60 | Y | LIH |

| RWY ID | FINE PISTA RWY END | SWY | | RTIL | CGL | Note Remarks |
|--------|-----------------------|----------------------------|------------------|------|-----|--|
| | Colore Colour | Lunghezza Length (M) | Colore Colour | | | |
| 1 | 8 | 9.1 | 9.2 | 10 | 11 | 12 |
| 08 | R | NIL | NIL | 2 | NIL | 1) RTIL possono essere spente O/R 30' PN/may be turned off O/R 30' PN 2) PAPI: copertura sinistra ridotta a 5° e non utilizzabile gli ultimi 600 m prima di THR 08/left coverage reduced to 5° and not usable the last 600 m before THR 08 |
| 26 | R | NIL | NIL | 2 | NIL | 1) RTIL possono essere spente O/R 30' PN/ may be turned off O/R 30' PN 2) PAPI: non utilizzabile gli ultimi 450 m prima di THR 26/not usable the last 450 m before THR 26 |

LICC AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LICC AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari | Coordinate ABN: 37°28'13"N 015°03'50"E Caratteristiche: Caratteristiche: luci bianco-verde alternate Orario: HN +/- 30 |
|---|---|--|

| | | |
|----------|--|--|
| | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | ABN Coordinates: 37°28'13"N 015°03'50"E Characteristics: white-green alternating lights Hours: HN -/+ 30 |
| 2 | Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights | LDI: NIL Anemometri: 1) 431 m dopo THR RWY 08, 182 m lato destro RCL (Principale) 2) 397 m dopo THR RWY 26, 170 m lato sinistro RCL LDI: NIL Anemometers: 1) 431 m after THR RWY 08, 182 m right side RCL (Main) 2) 397 m after THR RWY 26, 170 m left side RCL |
| 3 | Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting | Vedi carta AD in vigore See AD chart in force |
| 4 | Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time | Disponibile / 1" Available / 1" |
| 5 | Note Remarks | NIL |

LICC AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LICC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|----------|---|-----|
| 1 | Posizione Position | NIL |
| 2 | Elevazione Elevation | NIL |
| 3 | Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | Orientamento Bearing | NIL |
| 5 | Distanze dichiarate Declared distances | NIL |
| 6 | Luci Lighting | NIL |
| 7 | Note Remarks | NIL |

LICC AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LICC AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Classificazione dello spazio aereo Airspace classification | Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language | Altitudine di transizione Transition altitude | Note Remarks |
|---|-------------------------------------|---|---|--|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Catania Fontanarossa ATZ 37°25'44"N 014°58'13"E; 37°31'07"N 014°54'57"E then arc of circle in clockwise direction radius 1.5 NM centred on 37°31'47"N 014°56'38"E till point 37°33'13"N 014°56'03"E; 37°37'27"N 015°13'32"E then arc of circle in clockwise direction radius 1.0 NM centred on 37°36'30"N 015°13'55"E till point 37°36'06"N 015°15'04"E; 37°25'54"N 015°09'35"E then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM centred on 37°27'57"N 015°03'51"E till point 37°24'21"N 015°08'12"E; 37°24'21"N 014°59'29"E then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM centred on 37°27'57"N 015°03'51"E till point of origin. | 2500 FT AGL | D | Catania TWR EN/IT | 7000 FT | 1) WI Catania CTR |

LICC AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LICC AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

| Servizio Service | Nominativo Call sign | Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ) | Orario Operational hours | Note Remarks |
|------------------------|---|------------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Emergenza Emergency | NIL | 121.500 | H24 | NIL |
| APP | Catania APP | 119.250 | H24 | NIL |
| APP | Catania Director | 120.805 | Vedi note/See remarks | 1) Servizio disponibile a discrezione ATC/Service available ATC discretion |
| APP | Catania Radar | 119.250 | 0600-0900 (0500-0800) 1100-2200 (1000-2100) | 1) Servizio disponibile a discrezione ATC/Service available ATC discretion: 0000-0600 (0000-0500), 0900-1100 (0800-1000), 2200-2359 (2100-2359) |
| TWR | Catania GND | 129.725 | 0600-2200 (0500-2100) | NIL |
| TWR | Catania TWR | 118.700 | H24 | NIL |
| ATIS | Catania Arrival and Departure Information | 127.675 | H24 | Vedi/see ATIS note/remarks |

| Servizio Service | Nominativo Call sign | Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ) | Orario Operational hours | Note Remarks |
|---------------------|--|------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| NOTE ATIS | 1. Copertura operativa nominale: 60 NM / 20000 ft 2. Il messaggio ATIS è disponibile anche chiamando al n. tel. +39 095 7236666 3. Il messaggio emette informazioni aggiornate in tempo reale 4. I piloti sono tenuti ad ascoltare le informazioni di partenza attraverso l'ATIS prima di stabilire il contatto radio con Catania GND o Catania TWR 5. Al primo contatto con la frequenza GND o TWR, il designatore del messaggio ATIS deve essere ripetuto dal pilota dell'aeromobile in partenza per essere sicuro che siano state ricevute le ultime informazioni aggiornate. | | | |
| ATIS REMARKS | 1. Designated operational coverage: 60NM / 20000 ft 2. ATIS message is also available calling phone n. +39 095 7236666 3. Broadcast message issues real time updated information 4. Pilots are requested to listen to departure info by ATIS prior to establishing radio contact with Catania GND or Catania TWR 5. At the first contact with GND or TWR frequency, the ATIS code designator shall be repeated by the pilot of departing aircraft to be sure that latest valid info has been received. | | | |

LICC AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LICC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR) | ID | FREQ | Orario Operational hours | Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84) | Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna | Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations | Note Remarks |
|---|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| VDF | Catania Gonio Homer | NIL | H24 | 37°27'53.9"N 015°04'01.2"E | NIL | limitazioni a/limitations at 30 NM 030°/150° MRA 2000 FT 150°/290° MRA 4500 FT 290°/330° MRA 9000 FT 330°/030° MRA 15000 FT | 1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/Available on request on all TWR and emergency frequencies |
| VOR/DME (3° E-2020.0) | CTF | 116.25 MHZ CH 109Y | VOR H24 DME H24 | VOR 37°27'52.0"N 015°03'44.2"E DME 37°27'52.1"N 015°03'44.7"E | 14 M AMSL | 200 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/035° MRA 20000 FT 035°/060° MRA 14000 FT 060°/190° MRA 6000 FT 190°/350° MRA 10000 FT 350°/360° NU | 1) MAINT: il primo/first TUE del mese/each month 0900-1100 (0800-1000) solo se presenti condizioni VMC/only if VMC are in force |
| ILS RWY 08 LOC CAT I (2° E-2005.0) | CTN | 109.90 MHZ | H24 | 37°28'05.1"N 015°04'55.3"E | NIL | NIL | 1) Fascio posteriore non utilizzabile/Back beam not usable |
| DME | CTN | CH 36X | H24 | 37°27'52.4"N 015°03'30.2"E | 13 M AMSL | 25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 010°/090° MRA 6000 FT 090°/300° MRA 4000 FT 300°/010° MRA 15000 FT | NIL |
| GP | - | 333.80 MHZ | H24 | 37°27'52.6"N 015°03'29.9"E | NIL | NIL | Slope 3° RDH: 17.5 M |

| Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR) | ID | FREQ | Orario Operational hours | Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84) | Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna | Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations | Note Remarks |
|--|-----|-------------------------|-----------------------------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| DVOR/DME (4° E-2020.0) | RCA | 111.00 MHZ CH 47X | DVOR H24 DME H24 | DVOR 38°04'35.7"N 015°38'43.0"E DME 38°04'35.7"N 015°38'42.5"E | 26 M AMSL | Settore/sector 000°/315°: 40 NM/25000 FT Settore/sector 315°/360°: 80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/170° MRA 15000 FT 170°/230° MRA 5000 FT 230°/060° MRA 9000 FT | 1) MAINT: Primo THU di ogni mese/ first THU each month: 1300-1600 (1200-1500) |

LICC AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LICC AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

2 Apron**Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691 bis e 705), con le seguenti modalità:

2.1 Orario di servizio

H24

2.2 Nominativo di chiatamta e frequenza

a. Catania Ground: 129.725 MHz (0600-2200/0500-2100)

b. Catania TWR: 118.700 MHz (2200-0600/2100-0500)

2.3 Area di applicazione

a. Piazzale Principale

b. Piazzale Aviazione Generale

NOTA 1

Vedi AIP AD 2 LICC APDC

NOTA 2

Le aree Aeroclub e VVFF sono soggette a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 7)

NOTA 3

Le seguenti aree non sono o potrebbero non essere visibili direttamente dalla Torre di controllo:

- Il tratto di APN TWY A dalla IHP A6 all' IHP A7;
- IHP L2;
- Il piazzale Aviazione Generale nelle ore notturne;
- IHP H1;
- Gli stand dal 333 al 339;
- Gli stand 300-302;
- Area VVFF;
- Area Areoclub;

2.4 Servizi fornitia. Aeromobili in partenza:**1 Runway preferential use**

NIL

2 Apron**Orderly movement of aircraft on aprons**

The orderly movement of traffic on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Art. 691bis and 705) as follows:

2.1 Operational hours

H24

2.2 Call sign and frequency

a. Catania Ground: 129.725 MHz (0600-2200/0500-2100)

b. Catania TWR: 118.700 MHz (2200-0600/2100-0500)

2.3 Application area

a. Main Apron

b. General Aviation Apron

REMARK 1

See AIP AD 2 LICC APDC

REMARK 2

Aeroclub and VVFF areas are subject to special regulations (see following point 7)

REMARK 3

Following areas are not or may be not in sight from control tower:

- Portion of APN TWY A from IHP A6 to IHP A7;
- IHP L2;
- General Aviation Apron during night hours;
- IHP H1;
- Stands from 333 to 339;
- Stands from 300 to 302;
- VVFF Area;
- Aeroclub Area;

2.4 Services provideda. Departing aircraft:

- istruzioni per il push-back e/o il rullaggio

b. Aeromobili in arrivo:

- istruzioni per il rullaggio
- assegnazione parcheggi

c. Follow-me:

L'assistenza del Follow me è assicurata ai piloti che ne fanno richiesta
L'assistenza del Follow-me è obbligatoria:

- a tutti gli aeromobili che effettuano operazioni con codice letterale superiore alla categoria dell'aeroporto
- con valori di RVR inferiori a 400 m

d. Marshalling:

E' assicurato per tutti gli aeromobili. Obbligatorio per tutti gli stand in ingresso, ed in uscita per le piazzole in self manoeuvring del piazzale Principale. Obbligatorio per la fase di ingresso e uscita dal piazzale Aviazione Generale.

- push-back and/or taxiing instructions

b. Arrival aircraft:

- taxiing instructions
- stand allocations

c. Follow-me:

Follow-me assistance is provided on pilots' request
Follow-me assistance is mandatory:

- to all aircraft having an ICAO Aerodrome Reference Code higher than LICC ICAO Aerodrome Reference Code
- with RVR less than 400 m

d. Marshalling:

It is provided to all aircraft. It is mandatory for taxi in and taxi out operations to/ from self manoeuvring stands on Main Apron. It is mandatory for taxi in and taxi out from General Aviation apron.

NOTA

La separazione tra gli aeromobili in rullaggio e tra gli aeromobili in rullaggio e gli ostacoli è assicurata a vista dagli equipaggi di condotta. Nel caso di aeromobili trainati la separazione è assicurata dal responsabile dell'operazione di traino

REMARK

The separation between taxiing aircraft and between taxiing aircraft and obstacles is ensured visually by the flight crews. In the case of towed aircraft, separation is ensured by the tow operator.

2.5 Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale Principale

Gli aeromobili in partenza riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte dell'esercente all'ATC.

2.5 Limitations/regulations on Main Apron

Departing aircraft will receive ATC start-up after the "AIRCRAFT READY" communication provided to ATC by aerodrome operator.

NOTA

Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:

- Operazioni di Handling completate;
- Porte e stive sono chiuse;
- Scale retratte o rimosse;
- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli ad eccezione delle attrezzature eventualmente indispensabili per la messa in moto dell'aeromobile (GPU/Loading Bridge, ASU, per APU non operativa);
- Marshalling presente ove necessario;
- E' stata consegnata all'Handler tutta la documentazione prevista;
- Rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand).

REMARK

"AIRCRAFT READY" status means:

- Handling operations completed;
- Aircraft doors and holds are closed;
- Stairs retracted or removed;
- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel with the exception of equipment that may be necessary for engine start up (GPU/Loading Bridge, ASU when APU is not AVLB);
- Marshalling available if necessary;
- Compulsory documentation provided to handler;
- Push-back tractor connected (nose-in stand).

2.6 Movimentazione sui piazzali

a. Piazzale Principale:

Self-manoeuving:

L'ingresso allo stand avviene dalla Apron TWY A.

L'uscita dallo stand avviene attraverso la Apron TWY A.

Il Piazzale Principale è suddiviso in settori.

All'interno del medesimo settore è possibile un solo pushback alla volta.

Non sono possibili push-back contemporanei fra stand adiacenti di settori diversi.

Durante la manovra di push-back la maggior parte degli stand contenuti nel settore non sono disponibili al taxi in.

Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione a Catania Ground la quale istruirà al successivo rullaggio dopo aver ricevuto dal pilota la comunicazione di pronto al rullaggio.

Push-back:

La manovra, di norma, termina sullo Start Point posizionato sulla APN TWY A (vedi Aircraft Parking Docking Chart):

- Start Point Q1 (Sblocco di aeromobili da stand 300 a stand 310)
- Start Point Q2 (Sblocco di aeromobili da stand 311 a stand 317)
- Start Point Q3 (Sblocco di aeromobili da stand 318 a stand 323)
- Start Point Q4 (Sblocco di aeromobili da stand 324 a stand 328)

a. Main Apron:

Self-manoeuving:

Stand entrance takes place directly from APN TWY A.

Stand exit through APN TWY A

Main apron has been divided into several sectors.

Only one push-back at time is possible for each sector.

No simultaneous push-back are possible between adjacent stands even if in different sectors.

During a push-back most of stand into the sector are not available for taxi in.

Before starting push-back, pilots must get approval from Catania Ground. Catania Ground will provide taxi instructions after having received the communication from the pilot that he is ready to taxi.

Push-back:

The manoeuvre, usually, finishes on the Start Point situated on APN TWY A (see Aircraft Parking Docking Chart)

- Start Point Q1 (for aircraft from stand 300 to stand 310)
- Start Point Q2 (for aircraft from stand 311 to stand 317)
- Start Point Q3 (for aircraft from stand 318 to stand 323)
- Start Point Q4 (for aircraft from stand 324 to stand 328)
- Start Point Q5 (for aircraft from stand 329 to stand 331)

- Start Point Q5 (Sblocco di aeromobili da stand 329 a stand 331)
- Start Point Q6 (Sblocco di aeromobili da stand 332 a stand 334)
- Start Point Q7 (Sblocco di aeromobili da stand 335 a stand 339)

NOTA

La messa in moto di un solo motore in "idle" potrà avvenire in concomitanza con il push-back; la messa in moto degli altri motori potrà avvenire a push-back terminato con aeromobile posizionato sullo Start Point di pertinenza.

b. Piazzale Aviazione Generale:

Self-manoeuvring:

Un aeromobile alla volta.

Solo HJ ed in presenza del Marshaller.

L'ingresso allo stand avviene attraverso la Apron TWY H e Apron Taxilane L.

Il pilota riporta l'avvenuto parcheggio.

L'uscita dallo stand avviene sulla Apron Taxilane L.

2.7 Piazzali a regolamentazione specialePiazzale Aeroclub

- Sul piazzale è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la precedenza su quelli in partenza.
- I piloti degli aeromobili in arrivo saranno istruiti ove necessario a riportare l'IHP M1 da dove procederanno poi al parcheggio riportando l'avvenuto raggiungimento.
- I piloti degli aeromobili in partenza devono richiedere a Catania Ground l'autorizzazione a muovere dalla posizione di parcheggio quando pronti a rullare con i motori accesi e saranno istruiti a riportare ove necessario l'IHP M1 da dove saranno successivamente istruiti a proseguire il rullaggio.
- L'accensione e lo spegnimento dei motori all'interno del piazzale sono a discrezione del pilota avendo cura di non arrecare danno a personale, mezzi, equipaggiamenti o altri aeromobili presenti nelle vicinanze seguendo anche le indicazioni fornite dal personale eventualmente presente.
- Sul piazzale non viene effettuato l'ordinato movimento, la movimentazione del velivolo all'interno del piazzale e la relativa separazione da ostacoli, mezzi e persone avviene sotto la responsabilità del pilota.

Piazzale VVFF

Tranne per richiesta del pilota di Buster Air Traffic non è ammesso l'atterraggio ed il decollo dal piazzale

a. Elicotteri in arrivo

Il rullaggio fino alla posizione di parcheggio avviene attraverso la apron taxiway L, i piloti sulla base delle indicazioni disponibili procederanno al parcheggio e lo riporteranno alla TWR

b. Elicotteri in partenza

I piloti contatteranno Catania Ground quando pronti a muovere e saranno istruiti, ove necessario, a riportare l'IHP L2 da dove saranno successivamente istruiti a proseguire il rullaggio

- Sul Piazzale non viene effettuato l'ordinato movimento, la movimentazione del velivolo all'interno del piazzale e la relativa separazione da ostacoli, mezzi e persone avviene sotto la responsabilità del pilota

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

Se non diversamente istruiti dall'ATC, dopo l'atterraggio gli ACFT dovranno liberare:

- da RWY08: via TWY F o TWY G
- da RWY26: via TWY A o TWY B

Aeromobili in rullaggio sulla APN TWY A non sono separati da aeromobili di codice superiore alla "A" (ICAO Aerodrome Reference Code), posizionati sulle RHP delle vie di rullaggio B-C-E-F. L'Aircraft Stand Taxilane M è percorribile solo da aeromobili con massima apertura alare pari a 11m.

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

- Start Point Q6 (for aircraft from stand 332 to stand 334)
- Start Point Q7 (for aircraft from stand 335 to stand 339)

REMARK

The start-up of a single engine on "idle" should take place during the push-back; the start-up of the other engines shall take place when the push-back is terminated on the relevant Start Point.

b. General Aviation Apron:

Self-manoeuvring:

One aircraft at a time.

Only HJ and in the presence of the Marshaller.

Entry to the stand is via the Apron TWY H and Apron Taxilane L.

Pilot reports parking manoeuvre completed.

Exit from the stand takes place on the Apron Taxilane L.

2.7 Apron under special regulationAeroclub apron

- Only one aircraft movement at a time is allowed arriving aircraft will normally have priority over departing aircraft.
- Pilots of arriving aircraft, if necessary, will be instructed to report IHP M1 from where they will then proceed to the parking.
- Pilots of departing aircraft shall request to Catania Ground the authorization to move from the parking position when ready to taxi with the engines on and then they will be instructed to report, if necessary, IHP M1 from where they will be subsequently instructed to continue taxiing.
- Turn on/off the engines inside the area is on pilot discretion taking care not to cause damage to personnel, vehicles, equipment or other aircraft in the vicinity also following the instructions provided by any personnel present.
- On the area the orderly movement is not provided, the movement of the aircraft inside the area and the relative separation from obstacles, vehicles and people takes place under pilot responsibility.

VVFF Area

Except for Buster Air Traffic is not allowed to land and take off directly from the area

a. Arriving helicopters

Taxiing to the parking position is via the apron taxiway L, pilots based on available information will proceed to the parking and will report reaching to the TWR

b. Departing helicopters

Pilots will contact Catania Ground when ready to move and will be instructed, where necessary, to report the IHP L2 from where they will be subsequently instructed to continue taxiing

- On the area the orderly movement is not provided, the movement of the aircraft inside the area and the relative separation from obstacles, vehicles and people takes place under the pilot responsibility

3 Special rules for taxiway use

If not otherwise instructed by ATC, after landing ACTF shall vacate:

- from RWY08: via TWY F or TWY G
- from RWY26: via TWY A or TWY B

Aircraft taxiing on APN TWY A are not separated by aircraft of a code higher than "A" (ICAO Aerodrome Reference Code), positioned on the RHP of the taxiways B-C-E-F. The Aircraft Stand Taxilane M can only be used by aircraft with maximum wingspan of 11m.

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

4.1 Generalità

Si applicano a partire da condizioni di visibilità che precludano al personale ATC la possibilità di esercitare a vista il controllo su tutta l'area di manovra o con valori di RVR uguali o inferiori a 1200m. In tali condizioni può essere applicata una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni alla movimentazione al suolo. Con valori di RVR inferiori a 400 m le operazioni al suolo sono sospese.

L'accesso, la permanenza e la circolazione di persone e veicoli in area di manovra è limitata ai soli casi indispensabili all'attività dell'aeroporto e non procrastinabili, su autorizzazione rilasciata di volta in volta dalla Torre di Controllo.

4.2 Criteri per l'attivazione delle LVP

Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili

4.3 Utilizzo delle piste

Sono consentiti avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I per pista 08

4.4 Minime operative di aeroporto

- RVR non inferiore a 550 m per atterraggi e decolli

4.5 Attività di addestramento

Non consentita. In caso di rapido decremento delle condizioni di visibilità l'attività addestrativa potrà essere sospesa anche a valori superiori.

4.6 Movimentazione al suolo

Durante le AWO:

- In area di manovra non è consentita la movimentazione contemporanea di veicoli in presenza di un aeromobile in rullaggio, fa eccezione il follow me richiesto dal pilota come ausilio al rullaggio.
- In area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta.
- La pista 08 è da considerarsi pista preferenziale per partenze ed arrivi.
- le TWY C e TWY E non sono utilizzabili

a. Aeromobili in arrivo

Salvo diversa istruzione ATC gli aeromobili per liberare la:

- RWY 08 dovranno utilizzare il raccordo F
- RWY 26 dovranno utilizzare il raccordo B

b. Aeromobili in partenza

Gli aeromobili per l'ingresso in:

- RWY 08 dovranno utilizzare il raccordo A
- RWY 26 dovranno utilizzare il raccordo G

c. Follow me, fornito in caso di necessità o su richiesta del pilota

d. Obblighi di riporto

A meno che diversamente istruiti, in condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Catania TWR:

- raggiunta le RHP/IHP
- raggiunto lo stand assegnato
- la pista libera

4.7 Contingencies

NIL

4.8 Avaria radio sull'area di manovra

Vedi tabella 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

Gli aeromobili in partenza dovranno completare il controllo pre-volo prima dell'allineamento. Ogni ulteriore controllo dovrà essere effettuato al più presto possibile e successivamente l'allineamento o

4.1 General

They are applied starting from conditions of visibility that preclude ATC personnel from being able to visually exercise control over the entire manoeuvring area or with RVR values equal to or less than 1200m. Under these conditions a reduction in airport capacity may be applied due to restrictions on ground movement. With RVR values below 400 m, aircraft ground movements are suspended.

Access, permanence and circulation of people and vehicles in the manoeuvring area is limited only to the cases that are indispensable to the activity of the airport and can not be postponed, on the authorization issued from time to time by the Control Tower.

4.2 Criteria for initiation of LVP

Low visibility procedures (LVP) are not available

4.3 Runway operations

Approach and landing ILS CAT I for RWY 08 available

4.4 Aerodrome operating minima

- RVR not less than 550 m for landings and take-offs

4.5 Training activities

Not allowed. In case of rapid decrease in visibility conditions, the training activity may be suspended even at higher values.

4.6 Ground movement

During AWO:

- vehicles operations not allowed on manoeuvring area during aircraft taxing, except for follow me
- Only one aircraft can be moved at a time in the movement area.
- RWY 08 is preferred for approach and landing operations.
- TWY C and TWY E are not available

a. Arriving aircraft

Unless otherwise instructed by TWR shall vacate:

- RWY 08 via TWY F
- RWY 26 via TWY B

b. Departing aircraft

shall enter:

- RWY 08 via TWY A
- RWY 26 via TWY G

c. Follow-me assistance is provided in case of necessity or on pilot request

d. Mandatory reports

Unless otherwise instructed by TWR, in reduced visibility conditions all pilots shall report to Catania TWR:

- reaching RHP/IHP
- reaching the stand
- runway vacated

4.7 Contingencies

NIL

4.8 Radio failure on the manoeuvring area

See table 20.8

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

Departing aircraft shall complete pre-flight check before line-up. Any further check shall be performed as soon as possible and then line-up or start take-off run after ATC clearance without delay. Pilots unable to

l'inizio della corsa di decollo dopo l'autorizzazione ATC dovrà avvenire senza ritardo. I piloti impossibilitati ad attenersi a quanto sopra dovranno informare l'ATC il prima possibile prima di entrare in pista.

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Le manovre di turn back devono essere eseguite sulle testate pista

6.2. L'ATC non è assicurato all'interno di un settore dell'ampiezza di 13° avente origine dalla TWR, dal rilevamento magnetico 051° al rilevamento magnetico 064°, a causa della parziale limitazione della visibilità della TWR dovuta ad un edificio antistante

6.3. Il traffico da/per Catania/Fontanarossa AD potrà subire ritardi in presenza di attività di aeromobili a pilotaggio remoto. Verranno applicate procedure alternative su base tattica da Catania APP

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

7.1. General Aviation & Business Aviation (GABA)

Il gestore aeroportuale (AOS & COORDINAMENTO DI SCALO: tel.+39 095 7239447, FAX +39 095 7239820, e-mail: apron@aeroporto.catania.it), avvalendosi di un apposito software, verifica le richieste di PPR (Prior Permission Required), avanzate dagli esercenti dei voli di General Aviation & Business Aviation (GABA), tenuto conto dei parametri capacitivi previsti per l'Aeroporto Vincenzo Bellini di Catania. L'Operatore Aereo (AO) dovrà quindi scegliere un handler di riferimento, che procederà a finalizzare la richiesta, inserendo nell'applicativo menzionato i seguenti dati/volo funzionali alla verifica da parte del gestore della disponibilità di parcheggio e della banda oraria (slot) da parte di Assoclerance (Airport slot Coordinator, e-mail: slot@assocclearance.it), nell'ipotesi di voli operati con aeromobili di codice ICAO superiore o uguale a C:

- a. tipo di servizio;
- b. tipo di volo;
- c. certificazione;
- d. cliente proprietario;
- e. cliente Operativo;
- f. aeroporto di partenza e di destinazione, anche nel caso di rotazioni da/per aviosuperfici occasionali (ICAO/IATA CODE DESIGNATOR ASSENTE);
- g. Numero delle persone a bordo (passeggeri ed equipaggio), tutte le volte in cui il dato è reso disponibile.

Il numero di PPR rilasciato dal Servizio Apron (AOS) deve essere inserito nell'item 18 del piano di volo. Sono esclusi gli aeromobili di base appartenenti all'aeroclub Catania.

7.2. APRON aperto agli elicotteri con ampiezza massima del rotore di 14 m e/o una lunghezza fuori tutto max di 17,1 m, previa preventiva autorizzazione del Servizio Apron. La richiesta di autorizzazione, deve contenere quanto richiesto al precedente punto 1. Il numero di PPR deve essere inserito nell'item 18 del FPL. Gli elicotteri senza carrello devono procedere sull'APRON ad una altezza compatibile con gli effetti al suolo e ad una GS inferiore a 20 kt. La sosta contemporanea di due elicotteri nell'Apron non è consentita.

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra riscontri un'avaria delle comunicazioni, dovrà attenersi a quanto segue:

Aeromobili in partenza:

continuerà sul percorso di rullaggio assegnato fino a raggiungere la posizione corrispondente al limite dell'autorizzazione ricevuta, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio.

Aeromobili in arrivo:

devono liberare la pista ed attendere l'arrivo del follow-me per raggiungere il parcheggio.

comply with above shall inform ATC as soon as possible before entering the runway.

6 Local flight restrictions

6.1. Turn back manoeuvres must be performed on RWY heads

6.2. ATC not assured within 13° splay sector originated at TWR from BRG 051° to BRG 064° due to partial limitation of TWR visibility caused by opposite building

6.3. Traffic to/from Catania/Fontanarossa AD may be subject to delay in presence of unmanned aircraft activity. Contingency procedures will be applied on tactical basis by Catania APP

7 Provisions for general aviation aircraft

7.1. General Aviation & Business Aviation (GABA)

The aerodrome operator (AOS & AIRPORT COORDINATOR UNIT: tel.+39 095 7239447, FAX +39 095 7239820, e-mail: apron@aeroporto.catania.it), using a specific software, verifies the PPR (Prior Permission Required) requests made by the operators of General Aviation & Business Aviation (GABA) flights, taking into account the capacity parameters envisaged for Vincenzo Bellini Airport of Catania. The Airline Operator (AO) will then have to choose a reference handler, who will proceed to finalize the request, entering into the mentioned application the following flight/data functional to the Manager's verification of parking availability and slots by Assoclerance (Airport slot Coordinator, e-mail: slot@assocclearance.it), in the case of flights operated with aircraft with ICAO code C or higher:

- a. service type;
- b. flight type;
- c. qualification;
- d. customer owner;
- e. operational customer;
- f. Airport of departure and destination, even in the case of rotations to/from occasional airfields (ICAO/IATA CODE DESIGNATOR ABSENT);
- g. Number of people on board (passengers and crew), every time the data is made available.

PPR number issued by Apron Operations Service (AOS) and Airport Coordinator Unit (ACU) must be inserted in item 18 of the flight plan. Catania aeroclub base aircraft are not affected.

7.2. APRON open to helicopters with diameter of the largest rotor max 14 m and/or greatest over all dimension max 17,1 m, PPR to apron service, operative at least 24 HR before ETA. The authorization request must contain what is required in previous point 1. PPR number must be inserted in the item 18 of FPL. Helicopters without wheels must proceed on the apron at a height compatible with ground effect and at a GS less than 20 kt. The simultaneous parking of two helicopters on the Apron is not permitted.

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure it shall comply with the following:

Departing aircraft:

shall continue on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the follow-me vehicle in order to be guided to stand

Arriving aircraft:

shall vacate the RWY and wait for follow-me in order to be guided to the stand.

LICC AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LICC AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

NIL

2 Uso delle piste

2.1 Partenze

1 General

NIL

2 Use of RWY

2.1 Departures

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo**3.1 Spinta inversa**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

NIL

4 Attività addestrativa

L'attività di addestramento è consentita, previo coordinamento con il gestore aeroportuale e l'Ente ATS di riferimento, per gli elicotteri di Stato e Militari, elicotteri riconosciuti per operazioni HEMS ed aeromobili appartenenti alla locale aeroclub di Catania (prima dello scadere delle effemeridi). In caso di congestione del traffico, l'attività potrà essere sospesa e/o rinviata per specifiche esigenze dell'ente ATS.

4.1. Per un efficace coordinamento, i piani di volo di tutti gli aeromobili non di base che intendono operare sull'aerodromo di Catania, devono riportare come aerodromo di destinazione Catania, anche se non è previsto l'atterraggio.

LICC AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LICC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

1.1. Circuito di traffico aeroportuale a Sud della pista:

- a. RWY 08: a destra
- b. RWY 26: a sinistra

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

2.1.1. Allo scopo di facilitare la fornitura del servizio di controllo d'aerodromo, nel contatto iniziale con la TWR tutto il traffico IFR in arrivo dovrà riportare la distanza dal DME associato alla procedura di avvicinamento strumentale per l'atterraggio.

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

Le avarie VOR, sia dell'equipaggiamento di terra che di bordo, devono essere segnalate immediatamente all'Ente ATC. Descrizione delle STAR e delle rotte "contingency": vedere Tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

Vedere Tabella 24

2.2.3 Controllo delle velocità

Vedere ENR 2.1.2

2.2.4 Procedure di radio-avaria

In caso di radio avaria, il punto di riporto o la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio sono:

- a. per gli aeromobili non RNAV 1 che seguono le STAR convenzionali:
 - i punti GIGIX (per RWY 08) o INDAX (per RWY 26) se il pilota abbia ricevuto e confermato una autorizzazione ATC a portarsi su tal punto;
 - CTF nel caso il pilota non abbia ricevuto e confermato l'autorizzazione ai punti GIGIX o INDAX come appropriato.

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions**3.1 Reverse**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Engine run ups

NIL

4 Training activity

The training activity is permitted, subject to coordination with the aerodrome operator and the relevant ATS Unit, for State and Military helicopters, helicopters recognized for HEMS operations and aircraft belonging to the local Catania flying club (before the ephemeris expires). In the event of traffic congestion, the activity may be suspended and/or postponed due to specific needs of the ATS Unit.

4.1. For coordination reasons, flight plans of all not based aircraft intending to operate on Catania aerodrome, shall report Catania as aerodrome of destination, even if landing is not expected.

1 GENERAL

1.1. Traffic pattern South of RWY:

- a. RWY 08: right
- b. RWY 25: left

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

2.1.1. In order to facilitate the provision of aerodrome control service, on initial contact with TWR all arriving IFR traffic shall report distance from DME associated to IAL.

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

VOR failures, either of ground or of aircraft equipment shall be reported immediately to ATC Unit. STAR and "contingency" routes description: see Table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

See Table 24

2.2.3 Speed control

See ENR 2.1.2

2.2.4 Radio-failure

In the event of radio failure, the reporting point or the radio aid designated to descend for landing are:

- a. For aircraft non-RNAV 1 equipped following conventional STAR:
 - GIGIX (for RWY 08) or INDAX (for RWY 26) points if an ATC clearance to the above mentioned points has been received and acknowledged;
 - CTF if the pilot has not received and acknowledged the clearance to GIGIX and INDAX points as appropriate.

b. per gli aeromobili RNAV 1:

- i punti NASOM (per RWY 08) e TOCLA (per RWY 26)

2.3 Partenze

2.3.1 Informazioni generali

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Descrizione delle SID e delle rotte "contingency": vedere Tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR

3.1 Informazioni generali

NIL

3.2 Caratteristiche operative

3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo

L'uso del radar nel Servizio di Controllo d'Aerodromo viene implementato per fornire le funzioni pubblicate in AIP-ENR 1.6 ad eccezione di 'Separazioni radar prestabilite tra sequenze di aeromobili in partenza'.

Durante l'attività di manutenzione programmata PSR/SSR da parte dell'Aeronautica militare il radar non è disponibile.

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR

4.1 Informazioni generali

Tutti i voli VFR dovranno contattare Catania APP sui punti di riporto per ricevere l'autorizzazione ad entrare nel CTR di Catania, eccetto che per il traffico in arrivo all'aeroporto di Catania via PATERNO' (CCN1) e NORD EST ACIREALE (CCNE1). Tale traffico dovrà richiedere a Catania TWR l'autorizzazione a lasciare tali punti al fine di inserirsi nel circuito di traffico di Catania/ Fontanarossa.

A causa della parziale limitazione della visibilità della TWR, a meno di diverse istruzioni da parte ATC, tutto il traffico VFR che utilizza la RWY 08 ed intende procedere verso Nord deve mantenere la prua pista fino ad attraversare 1000 ft in salita prima di iniziare la virata a sinistra.

Dal 1° Giugno al 30 Settembre, a causa dell'intenso traffico IFR, I voli VFR GAT con origine e/o destinazione diversa da LICC, potrebbero subire significativi ritardi nel caso di richieste di attraversamento dei limiti laterali della seguente area con coordinate:
37°37'50"N 015°14'20"E; 37°30'01"N 015°23'06"E; 37°13'25"N 015°10'58"E; 37°16'25"N 014°36'57"E; 37°28'43"N 014°36'57"E (coincidenti con zona 1 del CTR); da SFC a FL 195 e/o LICC ATZ.

Vedere ENR 6.3 e Carte d'Area VFR.

4.2 Attività di circuito

NIL

4.3 Arrivi

Per il traffico in entrata da Sud viene applicato quanto segue:

b. for aircraft RNAV 1 equipped:

- NASOM (for RWY 08) and TOCLA (for RWY 26) points

2.3 Departures

2.3.1 General information

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

SID and "contingency" routes description: see Table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES

3.1 General information

NIL

3.2 Operational characteristics

3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service

Use of radar in Aerodrome Control Service is implemented to provide the functions published in AIP-ENR 1.6 except 'Establishing radar separation between succeeding departing aircraft'.

During scheduled PSR/SSR maintenance, performed by Italian Air Force radar is unavailable.

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

4.1 General information

All VFR flights shall contact Catania APP on visual reporting points to receive clearance to enter Catania CTR, except arriving traffic to Catania Airport via PATERNO' (CCN1) and NORD EST ACIREALE (CCNE1). Such traffic shall request the clearance from Catania TWR to leave these points in order to join the traffic circuit of Catania/ Fontanarossa.

Due to partial limitation of TWR visibility, unless otherwise instructed by ATC, all VFR traffic using RWY 08 for operations and intending proceed North bound shall fly RWY heading till passing 1000 ft climbing before executing a left turn.

From June 1st to September 30th, due to high IFR traffic volume, VFR GAT flights originating from or destined to aerodromes other than LICC may experience significant delays when requesting to cross the lateral boundaries of the following area bounded by the coordinates:
37°37'50"N 015°14'20"E; 37°30'01"N 015°23'06"E; 37°13'25"N 015°10'58"E; 37°16'25"N 014°36'57"E; 37°28'43"N 014°36'57"E (coinciding with Zone 1 of the CTR); from SFC to FL 195 and/or LICC ATZ.

See ENR 6.3 and VFR Area Charts.

4.2 Circuit activity

NIL

4.3 Arrivals

For inbound traffic from South, the following is applied:

4.3.1. Il traffico in entrata deve contattare ROMA FIC che coordinerà con SIG TWR l'ingresso nella zona 1 del CTR prima che l'aeromobile interessi i limiti laterali della zona di controllo per poi procedere per CCS3 via CZS2. Il traffico VFR potrebbe attendere su CZS2, qualora Catania TWR sia impossibilitata a ricevere il traffico.

4.3.2. I piloti riceveranno l'autorizzazione da parte di Catania TWR ad inserirsi nel circuito di traffico di Catania su FOCE DEL SIMETO (CCS3) a tal fine, se possibile, Sigonella TWR istruirà a contattare Catania TWR approssimando il VRP CCS3 (Foce del Simeto).

4.4 Partenze

Per il traffico in uscita Sud viene applicato quanto segue:

4.4.1. Il traffico in partenza da LICC verso SUD potrebbe ricevere l'istruzione ad attendere al suolo o procedere a Nord, qualora Sigonella TWR in funzione dello stimato ricevuto, non fosse in grado di concedere l'autorizzazione all'attraversamento del prolungamento asse pista. I piloti riceveranno l'autorizzazione ad attraversare il prolungamento dell'asse pista di Sigonella da parte di Sigonella TWR su FOCE DEL SIMETO (CCS3). A tal fine, se possibile, Catania TWR istruirà a contattare Sigonella TWR approssimando il VRP CCS3 (Foce del Simeto).

4.4.2. I voli dovranno mantenere contatto radio con Sigonella TWR per lasciare il CTR di Catania diretti a VIZZINI (CZS1) a meno di diversa istruzione da parte di Sigonella TWR dopo coordinamento con Catania APP se al di sopra di 3500 ft o con ROMA FIC se al di sotto.

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

AD situati in aree montagnose

Il volo VFR notturno è consentito esclusivamente a:

4.7.1. aeromobili militari nazionali ed alleati

4.7.2. aeromobili appartenenti alle forze di polizia di stato, dei VVFF e della Protezione Civile

4.7.3. voli HEMS

La visibilità al suolo non dovrà essere inferiore a 8Km ed il ceiling non inferiore a 1500ft per operazioni di decollo, atterraggio e circuito di traffico.

NOTA

Le minime meteo applicabili per i voli HEMS sono quelle contenute nelle relative regolamentazioni operative.

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

4.3.1. Inbound traffic must contact ROMA FIC, which will coordinate with SIG TWR the entry into Zone 1 of the CTR before the aircraft reaches the lateral limits of the control zone, and then proceed to CCS3 via CZS2. VFR traffic may be required to hold over CZS2 if Catania TWR is unable to accept the traffic.

4.3.2. Pilots will receive clearance from Catania TWR to join the Catania traffic circuit over FOCE DEL SIMETO (CCS3). To this end, if possible, Sigonella TWR will instruct aircraft to contact Catania TWR when approaching the VRP CCS3 (Foce del Simeto).

4.4 Departures

For outbound traffic to South, the following is applied:

4.4.1. Departing traffic from LICC bound southbound may be instructed to hold on the ground or proceed northbound if, based on the estimated time received, Sigonella TWR is unable to grant clearance to cross the extended runway centerline. Pilots will receive clearance to cross the extended centerline of Sigonella's runway from Sigonella TWR over FOCE DEL SIMETO (CCS3). For this purpose, if possible, Catania TWR will instruct to contact Sigonella TWR when approaching the VRP CCS3 (Foce del Simeto).

4.4.2. Flights shall maintain radio contact with Sigonella TWR when exiting the Catania CTR en route to VIZZINI (CZS1), unless otherwise instructed by Sigonella TWR following coordination with Catania APP if above 3500 ft, or with ROMA FIC if below.

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

AD located in mountainous areas

VFR night flight is allowed only to:

4.7.1. national and allied military aircraft

4.7.2. aircraft belonging to police, Fire Brigade and Civil Defence

4.7.3. HEMS flights

Ground visibility shall not be less than 8Km and ceiling shall not be less than 1500ft for take-off, landing and traffic circuit operations.

REMARK

The applicable meteo minima for HEMS flight are those contained in relevant operational regulations.

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

LICC AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LICC AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 PROCEDURE CONTINGENCY PER LE OPERAZIONI DI VOLO IN PRESENZA DI NUBE DI CENERE VULCANICA (Riferimento Circolare ENAC GEN 04C)

NOTA (1)

Le procedure contingency in questione non si applicano al traffico aereo militare, voli di Stato e sui voli coinvolti in operazioni di emergenza/salvataggio.

Allo scopo di prevenire gli effetti pregiudizievoli alla sicurezza delle operazioni degli aeromobili da e per Catania Fontanarossa, sia in volo che a terra, derivanti dalla presenza della nube di cenere vulcanica che fuoriesce dall'Etna in fase eruttiva, è stata definita la settorizzazione

1 FLIGHT CONTINGENCY PROCEDURES IN CASE OF VOLCANIC ASH CLOUD (Ref. ENAC provision GEN 04C)

REMARK (1)

Contingency procedures in subject do not apply to military air traffic, State aircraft and those involved in emergency/ rescue operations.

In order to prevent dangerous effects on the safety of operations of aircraft to/from Catania Fontanarossa aerodrome, both in flight and on the ground, due to the presence of volcanic ash cloud during the eruption of Etna, the airspace of Catania CTR has been divided in

dello spazio aereo afferente il CTR di Catania, di seguito riportata, e le procedure strumentali di volo disponibili in relazione al/ai settore/i chiuso/i alle operazioni di volo.

NOTA (2)

Data l'impossibilità di determinare l'altitudine, la direzione e la densità della nube di cenere vulcanica a causa delle condizioni meteorologiche, tutti i voli all'interno del CTR di Cataniadebbono essere condotti con la massima attenzione. Tutti gli equipaggi si adopereranno per evitare qualsiasi contatto con il suddetto fenomeno. Variazioni inaspettate di altitudine, direzione e densità della nube dovranno essere valutate con attenzione prendendo in considerazione i relativi SIGMET emessi.

1.1 SUDDIVISIONE DELLO SPAZIO AEREO

Lo spazio all'interno del quale verranno effettuate le analisi dei fenomeni in questione ai fini della gestione flessibile dello spazio stesso e del traffico interessato è identificato dai limiti laterali e verticali del CTR di Catania e da settori di ampiezza non omogenea con origine nel punto di coordinate 37°44'55"N 015°00'02"E, come di seguito indicati (vedi anche ENR 2.1.2 Catania CTR):

SECTOR A1: 000°/029°
SECTOR A1 BIS: 000°/029° 22 NM
SECTOR A2: 030°/077°
SECTOR A2 BIS: 030°/077° 22NM
SECTOR A3: 078°/099°
SECTOR A3 BIS: 078°/099° 22 NM
SECTOR B1: 100°/119°
SECTOR B2: 120°/149°
SECTOR B3: 150°/179°
SECTOR C1: 180°/209°
SECTOR C1 BIS: 180°/209° 34 NM
SECTOR C2: 210°/242°
SECTOR C3: 243°/269°
SECTOR D1: 270°/299°
SECTOR D2: 300°/329°
SECTOR D3: 330°/359°

(variazione magnetica di riferimento: 3°E/2020)

1.2 LIMITAZIONI OPERATIVE

In funzione dei settori interessati dalla nube, le STAR, SID e IAP sono disponibili come di seguito riportato (nel caso in cui due o più settori siano contemporaneamente interdetti alle operazioni di volo, si applicherà la soluzione più restrittiva):

- a. Nube nei SETTORI A1/A1 BIS
TSE BUDIN 5A sospesa
- b. Nube nel SETTORE A2/A2 BIS
STAR
NATOV 2F/2G/2M/2L: sospese
IAP usabili
SID
RCA 7A/7B, PEKOD 6A/7B: sospese
Holding usabili
- c. Nube nel SETTORE A3/A3 BIS
STAR
NATOV 2F/2G/2M/2L, PIMOR 2F/2G/2M/2L/2P/2S/2R/1Q/ 1H:
sospese
IAP usabili
SID
RCA 7A/7B, PIMOR 7A/7B/7F/5K/5Y, PEKOD 6A/7B/5K/5Y: sospese
Holding
PIMOR/ASUFE: sospese
- d. Nube nel SETTORE B1
STAR
LIBRO 3M/2R/1H, NELDA 3M/2R/1H, NATOV 2F/2G/2M/2L, PIMOR 2F/2G/2M/2L/2P/2S/2R/1H/1Q, VUSME 1L/1M/1F/ 1G/1H/1Q, UXUTA 1H: sospese
IAP
Sospese ad eccezione delle seguenti: NDB RWY 08, VOR-Z OR NDB RWY 26, ILS or LOC-Y RWY 08, VOR-Y RWY 8
SID
Sospese ad eccezione delle seguenti: LIBRO 7A/7B, NELDA 8A/8B
Holding
INDAX/VUSME/PIMOR/ASUFE/TOCLA: sospese
- e. Nube nel SETTORE B2
STAR
Sospese ad eccezione delle seguenti: NELDA 2F/2G/2P/2S, LIBRO 2F/2G/2P/2S
IAP

sectors, in order to specify instrument procedures available when a sector (or more than one) is/are interdicted for flight operations.

REMARK (2)

Due to the impossibility to determinate altitude direction and/or density of volcanic ash cloud due to variability of the meteorological conditions, all flights within Catania CTR must be conducted with maximum attention. All crew will use maximum caution in order to avoid any contact with mentioned phenomena. Unexpected variations as per direction altitude and/or density of the cloud should be carefully considered taking into account proper issued SIGMET.

1.1 DIVISION OF AIRSPACE

To ensure a flexible management of the airspace concerned and of the relevant traffic, the airspace within which the volcanic phenomena will be analysed is defined by lateral and vertical limits of Catania CTR and by sectors (with extent not homogeneous) having origin on coordinates 37°44'55"N 015°00'02"E and identified as follows (see also ENR 2.1.2 Catania CTR):

SECTOR A1: 000°/029°
SECTOR A1 BIS: 000°/029° 22 NM
SECTOR A2: 030°/077°
SECTOR A2 BIS: 030°/077° 22NM
SECTOR A3: 078°/099°
SECTOR A3 BIS: 078°/099° 22 NM
SECTOR B1: 100°/119°
SECTOR B2: 120°/149°
SECTOR B3: 150°/179°
SECTOR C1: 180°/209°
SECTOR C1 BIS: 180°/209° 34 NM
SECTOR C2: 210°/242°
SECTOR C3: 243°/269°
SECTOR D1: 270°/299°
SECTOR D2: 300°/329°
SECTOR D3: 330°/359°

(reference magnetic variation: 3°E/2020)

1.2 OPERATIONAL LIMITATIONS

Depending on sector/s affected, STAR, SID and IAP are available as below described (if two or more sectors are interdicted to flight operations, the most restrictive provision will be applied):

- a. Ash cloud in SECTORS A1/A1 BIS
TSE BUDIN 5A suspended
- b. Ash cloud in SECTOR A2/A2 BIS
STAR
NATOV 2F/2G/2M/2L: suspended
IAP available
SID
RCA 7A/7B, PEKOD 6A/7B: suspended
Holding available
- c. Ash cloud in SECTOR A3/A3 BIS
STAR
NATOV 2F/2G/2M/2L, PIMOR 2F/2G/2M/2L/2P/2S/2R/ 1Q/1H:
suspended
IAP available
SID
RCA 7A/7B, PIMOR 7A/7B/7F/5K/5Y, PEKOD 6A/7B/5K/ 5Y:
suspended
Holding
PIMOR/ASUFE: suspended
- d. Ash cloud in SECTOR B1
STAR
LIBRO 3M/2R/1H, NELDA 3M/2R/1H, NATOV 2F/2G/2M/ 2L, PIMOR 2F/2G/2M/2L/2P/2S/2R/1H/1Q, VUSME 1L/ 1M/1F/1G/1H/1Q, UXUTA 1H: suspended
IAP
Suspended except following: NDB RWY 08, VOR-Z OR NDB RWY 26, ILS or LOC-Y RWY 08, VOR-Y RWY 08
SID
Suspended except following: LIBRO 7A/7B, NELDA 8A/ 8B
Holding
INDAX/VUSME/PIMOR/ASUFE/TOCLA: suspended
- e. Ash cloud in SECTOR B2
STAR
Suspended except following: NELDA 2F/2G/2P/2S, LIBRO 2F/2G/2P/2S
IAP
Suspended except following: ILS or LOC-Y RWY 08, VORY RWY 08

Sospese ad eccezione delle seguenti: ILS or LOC-Y RWY 08, VOR-Y RWY 08
 SID
 Sospese ad eccezione delle seguenti: LIBRO 7B, NELDA 8B
 Holding
 INDAX/VUSME/ASUFE/TOCLA/CTF VOR/NDB RWY 08/26: sospese

f. Nube nel SETTORE B3

STAR
 UXUTA 1L/1M/1H, PIMOR 2F/2G/2L/2P/2S/1H/1Q, NATOV 2F/2G/2L, LIBRO 3M/2L/2R/1H, NELDA 3M/2L/2R/1H, VUSME 1L/1F/1G/1H/1Q: sospese
 IAP
 Tutte le procedure sono sospese
 SID
 Tutte le procedure sono sospese
 Holding
 CTF VOR/NDB RWY 08/26: sospesa

g. Nube nel SETTORE C1/C1 BIS

STAR
 Sospese ad eccezione delle seguenti: PIMOR 2M/2R, NATOV 2M
 IAP
 Tutte le procedure sono sospese
 SID
 Sospese ad eccezione delle seguenti: PIMOR 7A, RCA 7A, PEKOD 6A
 Holding
 Sospese ad eccezione delle seguenti: INDAX

h. Nube nel SETTORE C2

STAR
 UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q, LIBRO 2F/2G/3M/2L/2P/2S/2R/1H/1Q, NELDA 2F/2G/3M/2L/2P/2S/2R/1Q, PIMOR 2F/2G/2P/2S/1Q, NATOV 2F/2G, VUSME 1F/1G/1Q: sospese
 IAP
 Sospese ad eccezione delle seguenti: VOR-W RWY 26, VORX RWY 26
 SID
 NELDA 8A/8B/5Y, LIBRO 7A/7B/5K/5Y, RCA 7B, PIMOR 7B/5Y, PEKOD 7B/5Y, ALUDU 5B/5Y, UXUTA 5Y: sospese
 Holding
 Sospese ad eccezione delle seguenti: INDAX, CTF VOR/NDB RWY 08

i. Nube nel SETTORE C3

STAR
 UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q, LIBRO 2F/2G/3M/2L/2P/2S/2R/1H/1Q, PIMOR 1Q, VUSME 1Q: sospese
 IAP
 VOR-Y RWY 26: sospesa
 SID
 LIBRO 7A/7B/5K/5Y, UXUTA 5Y: sospese
 Holding
 Missed approach holding VOR-Y RWY 26/GIGIX/UXUTA/ LIBRO: sospese

j. Nube nel SETTORE D1

STAR
 UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q: sospese
 IAP usabili
 SID
 UXUTA 5Y: sospesa
 Holding
 UXUTA: sospesa

k. Nube nel SETTORE D2

STAR
 UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q: sospese
 IAP usabili
 SID
 UXUTA 5Y, TSE BUDIN 5A: sospese
 Holding
 UXUTA: sospesa

l. Nube nel SETTORE D3

STAR usabili
 IAP usabili
 SID usabili
 TSE BUDIN 5A: sospesa
 Holding
 UXUTA: sospesa

SID

Suspended except following: LIBRO 7B, NELDA 8B
 Holding
 INDAX/VUSME/ASUFE/TOCLA/CTF VOR/NDB RWY 08/ 26: suspended

f. Ash cloud in SECTOR B3

STAR
 UXUTA 1L/1M/1H, PIMOR 2F/2G/2L/2P/2S/1H/1Q, NATOV 2F/2G/2L, LIBRO 3M/2L/2R/1H, NELDA 3M/2L/ 2R/1H, VUSME 1L/1F/1G/1H/1Q: suspended
 IAP
 All procedures suspended
 SID
 All procedures suspended
 Holding
 CTF VOR/NDB RWY 08/26: suspended

g. Ash cloud in SECTOR C1/C1 BIS

STAR
 Suspended except following: PIMOR 2M/2R, NATOV 2M
 IAP
 All procedures suspended
 SID
 Suspended except following: PIMOR 7A, RCA 7A, PEKOD 6A
 Holding
 Suspended except following: INDAX

h. Ash cloud in SECTOR C2

STAR
 UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q, LIBRO 2F/2G/3M/2L/2P/2S/2R/1H/1Q, NELDA 2F/2G/3M/2L/2P/2S/2R/1Q, PIMOR 2F/2G/2P/2S/1Q, NATOV 2F/2G, VUSME 1F/1G/ 1Q: suspended
 IAP
 Suspended except following: VOR-W RWY 26, VOR-X RWY 26
 SID
 NELDA 8A/8B/5Y, LIBRO 7A/7B/5K/5Y, RCA 7B, PIMOR 7B/5Y, PEKOD 7B/5Y, ALUDU 5B/5Y, UXUTA 5Y: suspended
 Holding
 Suspended except following: INDAX, CTF VOR/NDB RWY 08

i. Ash cloud in SECTOR C3

STAR
 UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q, LIBRO 2F/2G/3M/2L/2P/2S/2R/1H/1Q, PIMOR 1Q, VUSME 1Q: suspended
 IAP
 VOR-Y RWY 26: suspended
 SID
 LIBRO 7A/7B/5K/5Y, UXUTA 5Y: suspended
 Holding
 Missed approach holding VOR-Y RWY 26/GIGIX/UXUTA/ LIBRO: suspended

j. Ash cloud in SECTOR D1

STAR
 UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q: suspended
 IAP available
 SID
 UXUTA 5Y: suspended
 Holding
 UXUTA: suspended

k. Ash cloud in SECTOR D2

STAR
 UXUTA 1L/1M/1F/1G/1H/1Q: suspended
 IAP available
 SID
 UXUTA 5Y, TSE BUDIN 5A: suspended
 Holding
 UXUTA: suspended

l. Ash cloud in SECTOR D3

STAR usable
 IAP available
 SID available
 TSE BUDIN 5A: suspended
 Holding
 UXUTA: suspended

1.3 TRAFFICO VFR

Il traffico VFR non è consentito sia all'interno del/i settore/i interdetto/i, sia nello spazio aereo sottostante i medesimi. Il restante traffico VFR, sia per motivi di sicurezza, sia a causa della presenza della nube di cenere vulcanica e alla conseguente particolare gestione del traffico IFR all'interno del CTR potrebbe subire delle limitazioni o ritardi.

1.3 VFR TRAFFIC

VFR traffic is not allowed both within interdicted sector/s and in the airspace underneath. Remaining VFR traffic, both for safety reasons due to presence of the volcanic ash cloud and for the consequent particular managing of IFR traffic within the CTR, may be subject to limitations or delays.

1.4 AIREP SPECIAL

In presenza di attività vulcanica pre-eruttiva, eruzione vulcanica o nube di cenere vulcanica, gli equipaggi di condotta effettuano l'osservazione speciale comunicandone gli esiti mediante AIREP SPECIAL (rif. regolamento ENAC "Meteorologia per la Navigazione Aerea", Capitolo 5) all'ente ATS di competenza.

Gli enti ATS possono chiedere al traffico aereo di propria competenza ulteriori informazioni relative ai venti, alla posizione e alla propagazione della nube di cenere vulcanica osservata.

Nel comunicare il riporto dei venti, la posizione dell'aeromobile deve essere data con riferimento alla radiale/distanza dal 'CTF' VOR/DME.

1.5 RIPOORTO POST-VOLO - MODELLO VAR (VOLCANIC ACTIVITY REPORT)

All'arrivo in aeroporto, il riporto completo dell'attività vulcanica osservata deve essere fatto utilizzando il modello VOLCANIC ACTIVITY REPORT - VAR (vedi AIP Italia - ENR 1.1).

Il VAR deve essere consegnato, senza ritardi, all'ufficio meteorologico competente per l'aeroporto di atterraggio.

1.6 EQUIPAGGIAMENTI DI PROTEZIONE

In caso di attività vulcanica in corso (VONA COLORE "ORANGE" oppure "RED"), gli Operatori Aerei dovranno predisporre tutte le coperture di protezione per i propri aeromobili in sosta sull'Apron, per il tramite della propria Maintenance, che dovrà, altresì, garantire la pronta disponibilità, durante le operazioni di traino dell'aeromobile in aeree di parcheggio decontaminate.

2 WILD LIFE HAZARD

2.1. Presenza di volatili sull'area di manovra e nelle vicinanze come dettagliato nella tabella sotto riportata. Attività di monitoraggio ed allontanamento in atto (Circolare ENAC serie APT n. 01B)

2.2. Dissuasori presenti per allontanamento volatili

a. 1 Sistema di allontanamento acustico long range, LRAD

b. 1 Digital Bird Dispersal System

c. 2 Digital Bird Dispersal System portatili

d. 1 Laser

e. 2 Pistole a salve

f. 18 Cannoncini acustici telecomandati

g. 2 Aquiloni anti volatili

1.4 AIREP SPECIAL

Whenever pre-eruption volcanic activity or a volcanic eruption or volcanic ash cloud are either observed or encountered, pilot in command shall make a special observation and communicate it by means of AIREP SPECIAL (ref. ENAC provision "Meteorologia per la Navigazione Aerea", Chapter 5) to the appropriate ATS unit.

ATS units may ask to air traffic involved further information regarding wind, position and spreading of ash cloud.

When giving information about wind, position of the aircraft shall be referred to radial and distance from 'CTF' VOR/DME.

1.5 POST-FLIGHT REPORTING - VAR MODEL (VOLCANIC ACTIVITY REPORT)

On arrival of a flight at an aerodrome a report of volcanic activity observed shall be made using the VOLCANIC ACTIVITY REPORT form - VAR (see AIP Italia - ENR 1.1).

VAR form has to be delivered, without delay, to the appropriate aerodrome meteorological office.

1.6 EQUIPAGGIAMENTI DI PROTEZIONE

In the event of ongoing volcanic activity (VONA COLOR "ORANGE" or "RED"), the Airline Operators will have to prepare all the protective covers for their aircraft parked on the Apron through their own Maintenance, who will also have to ensure prompt availability, during towing operations of the aircraft in decontaminated parking areas.

2 WILD LIFE HAZARD

2.1. Presence of birds on manoeuvring area and surroundings as detailed in the table below. Birds monitoring/evacuation activities in force (ENAC Circular APT series n. 01B)

2.2. Anti-Birds deterrent means

a. 1 long range acoustic dispersal system, LRAD

b. 1 Digital Bird Dispersal System

c. 2 Portable Digital Bird Dispersal System

d. 1 Laser

e. 2 Blank pistols

f. 18 Remote-controlled acoustic cannons

g. 2 Anti-birds kites

| Specie Species | Periodo di presenza Period of presence | Ore di presenza Hours of presence | Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT) | Grandezza stormi Flock size | Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard | Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area |
|----------------------------------|--|---|--|------------------------------------|--|---|
| Piccione o colombo Pigeon | Sempre (specialmente MAY- OCT) Always (especially MAY- OCT) | Tutto il giorno Dayligh | 0-100 | 10-50 | Manto erboso e in volo Greensward and flying | Tra il centro RWY 08/26 e la THR RWY 26 From middle RWY 08/26 and THR RWY 26 |
| Colombaccio Wood pigeon | Sempre (specialmente MAY- OCT) Always (especially MAY- OCT) | Tutto il giorno prevalentemente nel primo mattino Daylight mainly in the early morning | 0-100 | 2-50 | Manto erboso e in volo Greensward and flying | Tra il centro RWY 08/26 e la THR RWY 26 From middle RWY 08/26 and THR RWY 26 |

| Specie Species | Periodo di presenza Period of presence | Ore di presenza Hours of presence | Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT) | Grandezza stormi Flock size | Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard | Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area |
|--|---|---|--|---------------------------------------|---|--|
| Airone guardabuoi Cattle Egret | Sempre (specialmente JUL-AUG) Always (Especially JUL-AUG) | Tutto il giorno Daylight | 0 | 2-50 | Manto erboso Greensward | Centro RWY 08/26 THR RWY 08 Middle RWY 08/26 THR RWY 08 |
| Rondine Swallow | Presenza nel periodo APR-JUL Presence in the period APR-JUL | Tutto il giorno prevalentemente al mattino Daylight mainly in the morning | 0-300 | 20-300 | In volo In flight | Tutte le aree della RWY 08/26 All areas of RWY 08/26 |
| Rondone Common swift | Presenza nel periodo APR-JUL Presence in the period APR-JUL | Prevalentemente primo mattino Mainly in the early morning | 0-500 | 20-300 | In volo In flight | Tutte le aree specialmente THR RWY 08 e 26 All areas especially THR RWY 08 and 26 |
| Gabbiano comune Black headed gull | Tutto l'anno (soprattutto da OCT a NOV) All year round (especially from OCT to NOV) | Tutto il giorno Daylight | 0-200 | 2-50 | Sulla RWY 08/ 26 ma anche in volo o su strip erbose On the RWY 08/26, but also in flight or on the grassy strip | Prevalentemente tra il centro RWY 08/26 e la THR RWY 26 Mostly between middle RWY 08/26 and THR RWY 26 |
| Gabbiano Reale Herring gull | Tutto l'anno (soprattutto da OCT a NOV) All year round, (especially from OCT to NOV) | Prevalentemente primo mattino Mostly early morning | 0-200 | 2-50 | Sulla RWY 08/ 26 ma anche in volo o su strip erbose On the RWY 08/26, but also in flight or on the grassy strip | Prevalentemente tra il centro RWY 08/26 e la THR RWY 26 Mostly between middle RWY 08/ 26 and THR RWY 26 |
| Cornacchia grigia Hooded Crow | Tutto l'anno da AUG-OCT All year round from AUG-OCT | Tutto il giorno, prevalentemente nel pomeriggio Daylight, mainly in the afternoon | 0-200 | 2-50 | Nelle strip erbose ed in volo In the grassy strip and in flight | Prevalentemente tra il centro RWY 08/26 e la THR RWY 08 Mostly between middle RWY 08/ 26 and THR RWY 08 |

2.3 Concentrazione di altra fauna selvatica

Presenza di animali selvatici nell'area di manovra e nelle vicinanze come dettagliato nella tabella sottoriportata. Attività di monitoraggio/allontanamento in atto (Circolare ENAC APT 01-B).

2.3 Other wild fauna concentration

Presence of wild animals on the manoeuvring area and surroundings as detailed in the table below. Monitoring/evacuation activities in force (Circolare ENAC APT 01-B).

| Specie Species | Periodo di presenza Period of presence | Ore di presenza Hours of presence | Numero di individui Number of individual | Are di maggiore rischio Areas with the greatest hazard | Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area |
|---------------------------------|---|--|---|---|--|
| Volpe Fox | Tutto l'anno con maggior presenza APR-OCT Whole year with an increased presence in APR-OCT | 0600-0800 0700-2300 | 3 | Manto erboso Greensward | RWY strip lato Sud RWY strip South side |

3 CONDIZIONI SPECIALI**DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

| Numero di riferimento | Descrizione |
|-----------------------|---|
| SC.LICC.001 | La larghezza della stirip a nord-ovest interferisce con la recinzione e si riduce a 277m nel tratto finale. Rif: CS ADR-DSN.B.160 – Width of runway strip |
| SC.LICC.002 | Il rullaggio sull'apron taxiway A non è separato da aeromobili di codice superiore ad A (ICAO AERODROME REFERENCE CODE), posizionati sull'RHP della TWY B-C-E-F. Rif: CS ADR-DSN.D.260 - Taxiway Minimum separation distance |
| SC.LICC.003 | Un aeromobile posizionato nel punto attesa RHP A fora la superficie di delimitazione ostacoli Approach Surface (AS) della RWY 08. Rif: CS ADR-DSN.D.340 - Location of holding bays, runway-holding position, intermediate holding positions, and road-holding position |
| SC.LICC.004 | La superficie di avvicinamento RWY 08 non rispetta la pendenza 1:50 (2.0%) a causa della presenza di cavi elettrici ferroviari lungo la recinzione ovest, prima della direzione di atterraggio della soglia 08. Per la summenzionata superficie si utilizza un sentiero con pendenza pari a 1:30 (3.33%). Rif: CS ADR-DSN.J.480 - Precision Approach runways |
| ELOS.LICC.001 | Markings laterali delle vie di scorrimento veicoli, all'incrocio con le taxiway/taxilane sono di tipo "a scacchiera". Rif. CS ADR-DSN.L.597 - Apron service road marking |
| DAAD.LICC.007 | Il raccordo D è chiuso alle operazioni e non è dotato di tabelle NO ENTRY su entrambi i lati. |
| DAAD.LICC.009 | Il raccordo D è chiuso alle operazioni, la segnaletica non è conforme alla normative e non sono presenti luci rosse fisse. |

3 SPECIAL CONDITIONS**DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)**

| Reference number | Description |
|------------------|--|
| SC.LICC.001 | The north-west strip interferes along its width with the fence and is reduced to 277m in the final section. Ref: CS ADR-DSN.B.160 - Width of runway strip |
| SC.LICC.002 | Aircraft taxiing on apron taxiway A is not separated by aircraft of code higher A (ICAO AERODROME REFERENCE CODE), positioned on the RHP of the taxiway B-C-E-F. Ref: CS ADR-DSN.D.260 - Taxiway Minimum separation distance |
| SC.LICC.003 | An aircraft holding short of RHP A interferes with RWY 08 Approach Surface (AS). Ref: CS ADR-DSN.D.340 - Location of holding bays, runway-holding position, intermediate holding positions, and road-holding position |
| SC.LICC.004 | The RWY 08 approach surface does not respect the 1:50 (2.0%) slope due to the presence of railroad electrical cables along the west fence, before threshold 08 landing direction. For the aforementioned surface, a path with a slope of 1:30 (3.33%) is used. Ref: CS ADR-DSN.J.480 - Precision Approach runways |
| ELOS.LICC.001 | Apron service roads are delimited with zipper-style lane markings at the intersections with taxiway/taxilane. Ref. CS ADR-DSN.L.597 - Apron service road marking |
| DAAD.LICC.007 | TWY D is closed for operations and does not have NO ENTRY sign on both sides. |
| DAAD.LICC.009 | TWY D is closed for operations, the markings do not comply with the regulations and there are no fixed red lights. |

LICC AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LICC AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

| Carte - Charts | Pagine - Pages |
|---|-----------------------|
| AERODROME CHART ICAO | AD 2 LICC 2 - 1 |
| HOTSPOT MAP - NOT FOR NAVIGATION | AD 2 LICC 2 - 3 |
| AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO | AD 2 LICC 2 - 5 |
| AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 08/26 | AD 2 LICC 3 - 1 |
| AERODROME OBSTACLE CHART TYPE B ICAO | AD 2 LICC 3 - 3 |
| STAR VOR RWY 08 ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED) | AD 2 LICC 4 - 1 |
| STAR VOR RWY 08 ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED) DESCRIPTION TABLES | AD 2 LICC 4 - 3 |
| STAR VOR ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED) RWY 26 | AD 2 LICC 4 - 5 |
| STAR VOR ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED) RWY 26 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LICC 4 - 7 |
| STAR VOR RWY 08/26 ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED) | AD 2 LICC 4 - 9 |
| STAR VOR RWY 08/26 ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED) DESCRIPTION TABLES | AD 2 LICC 4 - 11 |
| STAR CONTINGENCY RWY 08/26 ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED) CONTINGENCY | AD 2 LICC 4 - 13 |
| STAR CONTINGENCY RWY 08/26 ATC DISCRETION (PLANNED ONLY FOR ACFT NOT RNAV EQUIPPED) CONTINGENCY DESCRIPTION TABLES | AD 2 LICC 4 - 15 |
| STAR RNAV1 RWY 08 | AD 2 LICC 4 - 17 |
| STAR RNAV1 RWY 08 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LICC 4 - 19 |
| STAR RNAV1 RWY 26 | AD 2 LICC 4 - 23 |
| STAR RNAV1 RWY 26 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LICC 4 - 25 |
| ICAO VISUAL APPROACH CHART | AD 2 LICC 5 - 1 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC-Z RWY 08 | AD 2 LICC 5 - 3 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC-W RWY 08 | AD 2 LICC 5 - 5 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 08 | AD 2 LICC 5 - 7 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 26 | AD 2 LICC 5 - 9 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 26 | AD 2 LICC 5 - 11 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-W RWY 26 | AD 2 LICC 5 - 13 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART CONTINGENCY ILS OR LOC-Y RWY 08 | AD 2 LICC 5 - 15 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART CONTINGENCY VOR-Y RWY 08 | AD 2 LICC 5 - 17 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART CONTINGENCY VOR-X RWY 26 | AD 2 LICC 5 - 19 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP-Z RWY 08 | AD 2 LICC 5 - 21 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP-Y RWY 08 | AD 2 LICC 5 - 23 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP-Z RWY 26 | AD 2 LICC 5 - 25 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP-Y RWY 26 | AD 2 LICC 5 - 27 |
| SID RWY 08 | AD 2 LICC 6 - 1 |
| SID RWY 08 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LICC 6 - 3 |
| SID RWY 26 | AD 2 LICC 6 - 5 |
| SID RWY 26 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LICC 6 - 7 |
| CONTINGENCY SID RWY 08 AND RWY 26 | AD 2 LICC 6 - 9 |

| Carte - Charts | Pagine - Pages |
|---|-----------------------|
| CONTINGENCY SID RWY 08 AND RWY 26 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LICC 6 - 11 |
| SID & TSE RNAV1 RWY 08 | AD 2 LICC 6 - 13 |
| SID & TSE RNAV1 RWY 08 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LICC 6 - 15 |
| SID & TSE RWY 26 | AD 2 LICC 6 - 17 |
| SID & TSE RWY 26 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LICC 6 - 19 |

| Carte - Charts | Pagine - Pages |
|---|--------------------------------|
| ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO | Vedi/See ENR 2.1.2 Catania CTR |

LICC AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LICC AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration