

LIDT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1

LIDT - TRENTO/Mattarello

LIDT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordinate ARP ARP coordinates	46°01'24"N 011°07'30"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	2.70 NM S Trento
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	610 FT / NIL
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	1° E (2005.0) / 5'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apr@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it Ufficio di Verona Aeroporto "Valerio Catullo" 37066, Caselle di Sommacampagna (VR) Tel +39 045 8095647 e-mail: aero.verona@enac.gov.it ENAC - DT Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apr@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it Ufficio di Verona Aeroporto "Valerio Catullo" 37066, Caselle di Sommacampagna (VR) Tel +39 045 8095647 e-mail: aero.verona@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	TRENTINO TRASPORTI S.p.A Tel +39 0461 944355 fax +39 0461 946665 E-mail: airport@trentinotrasporti.it
	Autorità ATS ATS authority	TRENTINO TRASPORTI S.p.A. cert. ANSP IT-ATM/ANS-008 Tel +39 0461 944355 Fax +39 0461 945834 E-mail: airport@trentinotrasporti.it

6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Note Remarks	1. AD aperto al traffico turistico nazionale e comunitario 1. AD open to domestic touristic and communitarian traffic

LIDT AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIDT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	H24
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	NIL
3	Servizio sanitario Health and sanitation	NIL
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
5	ARO	H24 ARO CBO MILANO
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
7	ATS	H24
8	Rifornimento Fuelling	H24
9	Handling	NIL
10	Servizi di sicurezza Security	O/R
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

LIDT AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIDT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL, OCT91-98 / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	Jet A1: 15000 litri impianto fisso; Jet A1 "SAC": 70000 litri impianto fisso + 13000 litri mobile AVGAS 100LL: 15000 litri impianto fisso OCTANE 91-98: 15000 litri impianto fisso Jet A1: 15000 litres fixed pump; Jet A1 without excise tax: 70000 litres fixed pump + 13000 litres mobile pump AVGAS 100LL: 15000 litres fixed pump OCTANE 91-98: 15000 litres fixed pump
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	O/R
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL

7	Note Remarks	NIL
---	-------------------------------	-----

LIDT AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIDT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	Sì Yes
2	Ristoranti Restaurants	Sì Yes
3	Trasporti Transportation	Taxi O/R
4	Servizio medico Medical facilities	NIL
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	1. Bar 1. Bar

LIDT AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIDT AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 1 ICAO (estensibile O/R di 7 giorni PN) CAT 1 ICAO (extensible O/R 7 days PN)
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Servizio antincendio disponibile durante l'orario di apertura dell' aerodromo 1. Fire fighting service available during AD hours of operation

LIDT AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIDT AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	Spazzatrice sgombero neve Snow sweeper
2	Priorità Clearance priorities	Piazzale Nucleo elicotteri VVF - pista - raccordo - piazzale nord - piazzale Sud Apron VVF helicopters - runway - taxiway - north apron - south apron
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LIDT AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIDT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento	
---	---	--

	Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza	
		Designator	Surface	Strength	
		NIL	NIL	NIL	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	21.0 M	ASPH	SIWL 16000 Kg
		B	18.0 M	ASPH	SIWL 9000 Kg
		C	18.0 M	ASPH	SIWL 16000 Kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR / INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	NIL			

LIDT AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIDT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	NIL
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

LIDT AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIDT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

LIDT AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIDT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO MILANO Consultazione telefonica: NIL Briefing: ARO CBO MILANO Telephone consultation: NIL
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL

8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Telefax, Internet
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Trento Flight Information Unit (AFIU)
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	<p>1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1</p> <p>2. Disponibili solo i dati meteorologici strumentali di direzione e intensità del vento al suolo, pressione atmosferica (QFE, QNH), temperatura dell'aria e temperatura di rugiada, che saranno comunicati in frequenza agli aeromobili in contatto con Trento Flight Information Unit (AFIU).</p> <p>1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1</p> <p>2. Available only instrumental meteorological data values of surface wind direction and speed, atmospheric pressure (QFE, QNH), air temperature and dewpoint temperature provided by voice communications to aircraft in contact with Trento Flight Information Unit (AFIU).</p>

LIDT AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIDT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
18	NIL	1130 x 30	SIWL 16000 Kg ASPH	46°01'38.17"N 011°07'29.64"E	611.3 FT / 611.3 FT
36	NIL	1130 x 30	SIWL 16000 Kg ASPH	46°01'01.50"N 011°07'29.64"E	605.5 FT / 605.5 FT
18GLD	NIL	225 x 30	Il valore di resistenza non è applicabile agli aeromobili civili The strength value is unreliable for civil aircraft Grass	46°01'11.41"N 011°07'31.20"E	NIL / NIL
36GLD	NIL	225 x 30	Il valore di resistenza non è applicabile agli aeromobili civili The strength value is unreliable for civil aircraft Grass	46°01'04.13"N 011°07'30.90"E	NIL / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
18	NIL	28 x 30	208 x 150	1278 x 150	120 x 80
36	NIL	NIL	173 x 150	1278 x 150	120 x 80
18GLD	NIL	NIL	NIL	285 x 60	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	285 x 60	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
18	NIL	1) GUND 161.5 FT

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
36	NIL	1) GUND 161.4 FT
18GLD	NIL	1) La pista erbosa è delimitata da coppie di piramidi bianche e rosse 1) The grass RWY is bounded by double white and red pyramids
36GLD	NIL	1) La pista erbosa è delimitata da coppie di piramidi bianche e rosse 1) The grass RWY is bounded by double white and red pyramids

LIDT AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIDT AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	1130	1338	1158	1130
36	1130	1303	1130	1130
18GLD	225	225	225	225
36GLD	225	225	225	225
NOTE REMARKS	NIL			

LIDT AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIDT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
18	NIL	NIL	NIL	G	NIL	5.7° lato sinistro left side	25.3	NIL
36	NIL	NIL	NIL	G	NIL	NIL	NIL	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
18	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) PAPI 18: Ad uso esclusivo degli elicotteri/for the exclusive use of helicopters
36	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIDT AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIDT AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometro: NIL LDI: NIL Anemometer: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Solo bordo: blu Only edge: blue
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIDT AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIDT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIDT AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIDT AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Trento ATZ Circular area centered on 46°01'17"N 011°07'30"E within a 5.0 NM radius.	7500 FT AMSL	G	Trento Aerodrome INFO EN/IT	10000 FT	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

LIDT AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIDT AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
AFIS	Trento Aerodrome INFO	119.650	H24	NIL

LIDT AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIDT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	OZE	117.05 MHZ CH 117Y	VOR H24 DME H24	VOR 46°24'18.7"N 011°17'32.3"E DME 46°24'18.9"N 011°17'32.9"E	651 M AMSL	Settore/sector 225°/150°: 40 NM/25000 FT Settore/sector 150°/225°: 50 NM/25000 FT	1) MAINT: VOR: il primo WED del mese / first WED of the month: 1000-1100 (0900-1000) 2) Limitazioni / limitations: usabile solo per le procedure pubblicate / available only for published procedures

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (2° E-2010.0)	TNT	115.35 MHZ CH 100Y	VOR H24 DME H24	VOR 46°01'12.9"N 011°08'24.0"E DME 46°01'12.9"N 011°08'23.4"E	312 M AMSL	25 NM/25000 FT	1) Usabile solo per i settori di avvicinamento/ Usable only for approach sectors (RDL 347) e di mancato avvicinamento/ and missed approach (RDL 199) 2) Settori utilizzabili/ Usable sectors 005°/020° 195°/225° e/ and 335°/360° con COV ridotta a/with COV reduced to FL 140
VOR/DME (3° E-2020.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14.3"N 011°40'34.9"E DME 45°38'14.3"N 011°40'34.3"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/030° MRA 16000 FT	1) MAINT: VOR Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo MON di APR e OCT/first MON of APR and OCT: 0900-1100 (0800-1000)

LIDT AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIDT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste 1.1. Pista 36GLD/18GLD riservata agli alianti e agli elicotteri, solo su richiesta agli aeromobili 1.2. Le due piste non possono essere utilizzate contemporaneamente	1 Runway preferential use 1.1. RWY 36GLD/18GLD reserved to gliders and helicopters’ activity and O/R to aircraft 1.2. Both runways cannot be used at the same time
2 Servizio apron NIL	2 Servizio apron NIL
3 Norme per l’utilizzo delle vie di rullaggio NIL	3 Special rules for taxiway use NIL
4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5 Operazioni per l’utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	5 Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli 6.1. Ogni sabato e domenica intensa attività di alianti sull’aerodromo 6.2. L’attività aerea è proibita quando il servizio antincendio non è disponibile ad eccezione degli elicotteri della Provincia Autonoma di Trento per i compiti d’istituto 6.3. Priorità atterraggio/decollo elicotteri HEMS della Provincia Autonoma di Trento	6 Local flight restrictions 6.1. Every SAT and SUN heavy gliders activity on the aerodrome 6.2. Activity is forbidden when fire fighting service is not available, except for institutional flights of helicopters of Provincia Autonoma Trento 6.3. Landing/Take off priority to HEMS helicopters of Provincia Autonoma Trento
7 Disposizioni per gli aeromobili dell’aviazione generale	7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

NIL

LIDT AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIDT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Uso delle piste

NIL

3 Restrizioni al suolo

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY

NIL

3 Ground restrictions

NIL

4 Training activity

NIL

LIDT AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIDT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Procedure per i voli IFR**2.1 Informazioni generali**

2.1.1. Le procedure IFR VOR RWY 18, RNP Y164, RNP Z164, TEXXA 5A Departure, AVCOL 5A Departure, SID e STAR sono disponibili solo per gli elicotteri.

2.1.2. Le operazioni IFR sono limitate ad un aeromobile per volta da/per gli aeroporti di Bolzano e , Trento/Mattarello e da/per le elisuperfici Ospedale di Cles (LIKC), Fiemme (LIKB) e ospedale Arco (LIKA), per qualsiasi combinazione di arrivi e/o partenze strumentali. Altri traffici attenderanno al suolo o nei circuiti di attesa, fino a che l'operazione IFR in atto non sia stata completata.

2.1.3. Le procedure RNP Y164, RNP Z164, TEXXA 5A Departure, AVCOL 5A Departure, SID e STAR sono disponibili solo per elicotteri HEMS autorizzati. L'autorizzazione deve essere preventivamente richiesta tramite l'apposito modulo reperibile sul sito <http://www.trentinotrasporti.it/aeroporto>.

2.1.4. Le procedure VOR RWY 18, RNP Y164, RNP Z164, TEXXA 5A Departure, AVCOL 5A Departure, SID e STAR sono utilizzabili solo con il servizio AFIS disponibile.

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione della STAR: vedi tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

Vedi tabella 24

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avaria

2.2.4.1. In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "TNT" VOR

2.2.4.2. In caso di avaria radio durante le procedure RNP Y 164, RNP Z 164, il traffico che vola le procedure dovrà effettuare delle "blind transmission" sull'appropriata frequenza al fine di notificare la propria posizione ad eventuale traffico sconosciuto presente nell'area.

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita**1 General**

NIL

2 Procedures for IFR flights**2.1 General information**

2.1.1. The IFR procedures VOR RWY 18, RNP Y164, RNP Z164, TEXXA 5A Departure, AVCOL 5A Departure, SID and STAR are available only for helicopters.

2.1.2. IFR operations are limited to one aircraft at time to/from Bolzano and Trento/Mattarello airport and Cles Hospital (LIKC), Fiemme (LIKB) and Arco Hospital (LIKA) helipads, for any instrumental arrival and departure. Other traffic shall wait on the ground or hold over the designated holding pattern until the instrumental procedures is completed.

2.1.3. The IFR procedures RNP Y164, RNP Z164, TEXXA 5A Departure, AVCOL 5A Departure, SID and STAR are available only for allowed HEMS helicopters. The authorization must be previously requested through the appropriate form available on the website <http://www.trentinotrasporti.it/aeroporto>.

2.1.4. The IFR procedures VOR RWY 18, RNP Y164, RNP Z164, TEXXA 5A Departure, AVCOL 5A Departure, SID e STAR are available only with AFIS service available.

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

See table 24

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio failure

2.2.4.1. In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "TNT" VOR

2.2.4.2. In the event of radio failure during RNP Y 164, RNP Z 164 procedures, the traffic that flown the procedures will have to carry out "blind transmissions" on the appropriate frequency in order to notify its position to any unknown traffic in the area.

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

Vedi tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità
NIL

2.3.5 Procedure di radio-avaria

In caso di avaria radio durante l'effettuazione delle procedure TEXXA 5A Departure, AVCOL 5A Departure e STAR il traffico che vola le procedure dovrà effettuare delle "blind transmissions" sull'appropriata frequenza al fine di notificare la propria posizione ad eventuale traffico in attesa.

3 Procedure radar

3.1 Informazioni generali
NIL

3.2 Caratteristiche operative

3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo
NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)
NIL

3.3 Caratteristiche tecniche
NIL

3.4 Radar avaria
NIL

4 Procedure per i voli VFR

4.1 Informazioni generali

4.1.1. Vedi ENR 2.1.1.1.4.3 Norme per il traffico VFR, paragrafo 3) Voli che operano nell'area di Bolzano e Trento.

4.1.2. Punti di riporto: LAVIS (DTN1) – TRENTO (DTN2) – CIVEZZANO (DTNE1) – LIDO DI BRENTA (DTE1) – VIGOLO VATTARO (DTE2) – CALLIANO (DTS1) (Vedi ENR 6.3 Carta d'area VFR)

4.2 Attività di circuito

4.2.1. Circuito di traffico standard pista 18, quota 1600ft AMSL/1000ft AGL

4.2.2. Circuito di traffico standard pista 36, quota 1400ft AMSL/800ftAGL

4.3 Arrivi
NIL

4.4 Partenze
NIL

4.5 Sorvoli
NIL

4.6 VFR speciale
NIL

4.7 VFR notturno

- Aeroporto aperto agli elicotteri in VFR/N solo con servizio AFIS garantito, ad eccezione del servizio elicotteri della 'Provincia Autonoma di Trento' che può operare sotto la responsabilità del pilota anche quando il servizio AFIS non è garantito
- Punti di riporto VFR/N: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO DI BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (vedi ENR 6.3 Carte d'Area VFR), circuito

See table 24

2.3.4 Speed control
NIL

2.3.5 Radar failure

In the event of radio failure during TEXXA 5A Departure, AVCOL 5A Departure and STAR procedures, the traffic flying the procedures will have to carry out "blind transmissions" on the appropriate frequency in order to notify its position to any unknown traffic in the area.

3 Radar procedures

3.1 General information
NIL

3.2 Operational characteristics

3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service
NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)
NIL

3.3 Technical characteristics
NIL

3.4 Radar failure
NIL

4 Procedures for VFR flights

4.1 General Information

4.1.1. See ENR 2.1.1.1.4.3 Rules for VFR traffic, paragraph 3) Flights operating within Bolzano and Trento area.

4.1.2. Reporting points: LAVIS (DTN1) – TRENTO (DTN2) – CIVEZZANO (DTNE1) – LIDO DI BRENTA (DTE1) – VIGOLO VATTARO (DTE2) – CALLIANO (DTS1) (See ENR 6.3 VFR Area Charts)

4.2 Circuit activity

4.2.1. Standard traffic pattern RWY18, 1600ft AMSL/1000ft AGL

4.2.2. Standard traffic pattern RWY36, 1400ft AMSL/800ft AGL

4.3 Arrivals
NIL

4.4 Departures
NIL

4.5 Overflying
NIL

4.6 Special VFR
NIL

4.7 Night VFR

- Aerodrome open to helicopters in VFR/N only with AFIS service guaranteed with exception of the 'Provincia Autonoma di Trento' helicopters service that can operate under the pilot's responsibility even if AFIS service is not guaranteed
- VFR/N reporting points: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO DI BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (see ENR 6.3 VFR Area Charts), standard

di traffico standard RWY 18 1600ft AMSL/1000ft AGL, RWY 36 1500ft AMSL/900ft AGL

traffic pattern RWY 18 1600ft AMSL/1000ft AGL, RWY 36 1500ft AMSL/900ft AGL

4.8 Attività addestrativa

NIL

4.8 Training activity

NIL

LIDT AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIDT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

LIDT AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIDT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIDT 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 18/36	AD 2 LIDT 3 - 1
STAR CAT H	AD 2 LIDT 4 - 1
STAR CAT H DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIDT 4 - 3
STAR PEWOC 1E PEWOC 1F	AD 2 LIDT 4 - 5
STAR PEWOC 1E PEWOC 1F DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIDT 4 - 7
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIDT 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 18 CAT H INSTRUMENT GUIDED CLOUD BREAKING PROCEDURE	AD 2 LIDT 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z 164	AD 2 LIDT 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z 164 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIDT 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y 164	AD 2 LIDT 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y 164 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIDT 5 - 13
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SID RWY 18/36 CAT H	AD 2 LIDT 6 - 1
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SID RWY 18/36 CAT H DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIDT 6 - 3
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART RNP DEPARTURE AVCOL 5A	AD 2 LIDT 6 - 5
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART RNP DEPARTURE AVCOL 5A DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIDT 6 - 7
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART RNP DEPARTURE TEXXA 5A	AD 2 LIDT 6 - 9
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART RNP DEPARTURE TEXXA 5A DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIDT 6 - 11
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART PEWOC 1T	AD 2 LIDT 6 - 13
ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART PEWOC 1T DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIDT 6 - 15

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Obstacle Chart Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2

LIDT AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIDT AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**