

**LIEA AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIEA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIEA - ALGHERO/Fertilia****LIEA AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIEA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP ARP coordinates</b>	40°37'52"N 008°17'19"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city</b>	4.32 NM NNW
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature</b>	87 FT / 28.5° C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide Geoid undulation</b>	154.206 FT
<b>5</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change</b>	3° E (2023.1) / 8'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority</b>	<p>ENAC - DT Sardegna            Aeroporto di Cagliari            09067 Elmas (CA)            Tel: +39 070 0937571 E-mail: sardegna.apt@enac.gov.it            protocollo@enac.gov.it</p>
	<b>Gestore aeroportuale</b>	<p>SO.GE.A.AL.: tel. +39 079 935282 / 079 935011            fax +39 079 935282            Sito Web: www.aeroportodialghero.it            e-mail: algheroairport@sogeal.it            Coordinamento attività di scalo            e-mail: airportdutymanager@sogeal.it            Cellulare + 39 340 6202756</p>
	<b>Aerodrome operator</b>	<p>SO.GE.A.AL.: tel. +39 079 935282 / 079 935011            fax +39 079 935282            Sito Web: www.aeroportodialghero.it            e-mail: algheroairport@sogeal.it            Airport coordination activities            e-mail: airportdutymanager@sogeal.it            Mobile + 39 340 6202756</p>
	<b>Handlers</b>	<p>SO.GE.A.AL.:            tel e fax +39 079 935282            Responsabile in turno: cellulare +39 328 3508854, +39 392 825629            e-mail: handlingdutymanager@sogeal.it            Operativo: cellulare +39 338 7865482            e-mail: ops@sogeal.it, generalaviation@sogeal.it            SITA: AHOKKXH AHOMCXH</p> <p>SO.GE.A.AL.:            tel and fax +39 079 935282            Duty Manager: mobile phone +39 328 3508854, +39 392 9825629            e-mail: handlingdutymanager@sogeal.it            Operations: mobile phone +39 338 7865482            e-mail: ops@sogeal.it, generalaviation@sogeal.it            SITA: AHOKKXH AHOMCXH</p>
	<b>Autorità ATS</b>	<p>ENAV S.p.A.            Centro Aeroportuale Alghero            Tel: +39 079 9369021;            fax: +39 079 9369050            e-mail: ci-alghero@enav.it</p>

	<b>ATS authority</b>	
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Variazione annuale: zona anomala 2. Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4D 1. Annual change: anomaly zone 2. Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 4D

**LIEA AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIEA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> <b>Aerodrome Administration</b>	H24
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b>  <b>Customs and immigration</b>	Dogana: 0700-2300 (0600-2200); altri orari PN durante l'orario di servizio tel +39 079 935050 Immigrazione: H24  Customs: 0700-2300 (0600-2200); other hours PN during service hours tel +39 079 935050 Immigration: H24
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b>  <b>Health and sanitation</b>	0445-2245 (0345-2145) Al di fuori di tale orario il servizio di emergenza è garantito in reperibilità con intervento entro 20 minuti dalla chiamata  0445-2245 (0345-2145) At other times emergency service is guaranteed on call within 20 minutes
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>7</b>	<b>ATS</b>	H24
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b>  <b>Fuelling</b>	World Fuel Service: JET A1: 0500-2100 (0400-2000) tel +39 079 935055 AVGAS 100LL: Non disponibile  World Fuel Service: JET A1: 0500-2100 (0400-2000) tel +39 079 935055 AVGAS 100LL: Not available
<b>9</b>	<b>Handling</b>  <b>Handling</b>	0600-2100 (0500-2000) SO.GE.A.AL. In altri orari il servizio è disponibile con un preavviso di almeno 6 ore 0600-2100 (0500-2000) SO.GE.A.AL. In different hours the service is available PPR of at least 6 hours
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b>  <b>Security</b>	0600-2100 (0500-2000) SO.GE.A.AL. In altri orari il servizio è disponibile con un preavviso di almeno 6 ore 0600-2100 (0500-2000) SO.GE.A.AL. In other hours the service is available PPR of at least 6 hours
<b>11</b>	<b>De-icing</b>  <b>De-icing</b>	Disponibile dal 1 novembre al 31 marzo in orario di servizio handling 0600-2100 (0500-2000)  Available from November 1 to March 31 at handling service hours 0600-2100 (0500-2000)
<b>12</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

**LIEA AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIEA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	Trattori, elevatori, carrelli, nastri trasportatori, cargo loader, scale Tractors, elevators, conveyer belts, trolleys, cargo loader, stairs
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	JET A1 / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento Fuelling capacity</b>	JET A1: litri 400000 – Erogazione con 3 autobotti JET A1: 400000 litres – Supplied by 3 tank trucks
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing De-icing facilities</b>	Veicolo: De-icer Vestergaard tipo Elephant Sigma Fluido utilizzato: Tipo II Percentuali miscelazione fluido: 100% e 50% Vehicle: De-icer Vestergaard type Elephant Sigma Fluid type: type II Fluid mixing percentages: 100% and 50%
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIEA AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIEA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi Hotels</b>	In città In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti Restaurants</b>	Snack Bar 0430-2230 (0330-2130)
<b>3</b>	<b>Trasporti Transportation</b>	Autobus - Taxi - autonoleggi Buses - Taxi - car rental
<b>4</b>	<b>Servizio medico Medical facilities</b>	Presidio sanitario aeroportuale - Medico - Ambulanza; ospedale in città 8 km First aid treatment - Medical Assistance - Ambulance; hospital in town 8 km
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale Bank and Post office</b>	Servizio Bancomat Cash dispenser
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico Tourist office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIEA AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIEA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 7 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment</b>	Conforme alla CAT 7 ICAO In compliance with ICAO CAT 7
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft</b>	Attrezzature di sollevamento (sino a 130 tons) e di trasporto disponibili su richiesta presso operatori privati locali Lifting equipment (up to 130 tons) and carrying equipment available on request by local private operators
<b>4</b>	<b>Note</b>	1. Il servizio antincendio militare interverrà nei casi di emergenza secondo le disponibilità del momento, l'addestramento del personale e i piani di emergenza eventualmente sottoscritti a livello locale

	<b>Remarks</b>	1. Military fire fighting service operative in case of emergency according to the availability of the moment, personnel training and intervention plans locally subscribed, if any
--	----------------	--

**LIEA AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIEA AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b>  <b>Types of clearing equipment</b>	1) Equipaggiamento rimozione neve: Non applicabile 2) 1 spazzatrice pesante - 1 spazzatrice leggera  1) Snow removal equipment: Not applicable 2) 1 heavy sweeper - 1 light sweeper
<b>2</b>	<b>Priorità</b>  <b>Clearance priorities</b>	Non applicabile  Not applicable
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b>  <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	Non applicabile  Not applicable
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate</b>  <b>Specially prepared winter runways</b>	Non applicabile  Not applicable
<b>5</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Il coefficiente minimo di aderenza, calcolato mediante l'utilizzo del veicolo per la misurazione dell'attrito di superficie (SFT SAAB 9-5), è 0,34  2. La valutazione e il riporto delle condizioni superficiali della pista sono condotte in conformità alle prescrizioni contenute nella sezione AIP AD 1.2, paragrafo 2 1. The minimum friction coefficient, measured by use of surface friction tester vehicle (SFT SAAB 9-5), is 0,34  2. Runway condition assessment and reporting are managed in conformity with prescription contained in AIP section AD 1.2, item 2

**LIEA AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIEA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b>  <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>Apron Stands 1-3</b>	CONC	PCN 120/R/C/X/T
		<b>Apron Stands 10-12</b>	CONC	PCN 76/R/C/X/T
		<b>Apron Stands 21-32</b>	CONC	PCN 119/R/C/X/T
		<b>Apron Stands 4-7</b>	CONC	PCN 83/R/B/X/T
		<b>Apron Stands 8-9</b>	CONC	PCN 87/R/A/X/T
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b>  <b>TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>
		<b>A</b>	23 M	BITUMCONG
		<b>B</b>	23 M	BITUMCONG
		<b>C</b>	23 M	BITUMCONG
		<b>D</b>	23 M	BITUMCONG
		<b>E</b>	23 M	BITUMCONG
		<b>F</b>	23 M	BITUMCONG
		<b>G</b>	23 M	BITUMCONG
		<b>H</b>	23 M	BITUMCONG
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b>  <b>ACL location/Elevation</b>	NIL / NIL		
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR /INS</b>  <b>VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL		
<b>5</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	NIL		

**LIEA AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALITICA****LIEA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili  Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	Vedere carte AD e APD in vigore  See AD and APPD charts in force
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY  RWY and TWY markings and lights</b>	Vedi carta AD in vigore  See AD chart in force
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto  Stop bars</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note  Remarks</b>	Segnali d'obbligo e di informazione disponibili  Mandatory and information signals available

**LIEA AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIEA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<b>Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

**LIEA AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIEA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato Associated MET Office</b>	ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio Hours of service</b>	H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità  Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	ITALY MFU / 24H
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione  Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita  Briefing and consultation provided</b>	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono  Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata  Flight documentation and language used</b>	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN  Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b>	P, W, SWL

	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b>	
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> <b>Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> <b>ATS units provided with information</b>	Alghero TWR, Roma ACC/FIC
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b>  <b>Climatological information and additional information</b>	<p>1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5</p> <p>3. Aeroporto raramente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti da NW di intensità 5-15 kt che determinano sottovoento all'orografia condizioni di turbolenza e di variabilità spazio-temporiale del vento.</p> <p>4. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza</p> <p>1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: see GEN 3.5</p> <p>3. Aerodrome rarely affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by winds having a NW direction and a 5-15 kt intensity producing on the lee side of the orography conditions of turbulence and wind variability both in space and time.</p>

**LIEA AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIEA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>QTE Rilevamento Vero True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
				<b>Coordinate RWY END RWY END Coordinates</b>	
				<b>Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>02</b>	024.59°	3000 x 45	PCN 110/F/A/X/T ASPH	40°37'11.45"N 008°17'00.22"E  40°38'39.90"N 008°17'53.36"E  154.1 FT	68.3 FT / 74.0 FT
<b>20</b>	204.60°	3000 x 45	PCN 110/F/A/X/T ASPH	40°38'39.90"N 008°17'53.36"E  40°37'11.45"N 008°17'00.22"E  154.2 FT	87.0 FT / 87.0 FT

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY Slope</b>	<b>Dimensioni SWY SWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni CWY CWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension (M)</b>	<b>Dimensioni RESA RESA dimension (M)</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>02</b>	Longitudinale: (media su tutta la lunghezza) +0.19% Longitudinal: (average over the entire length) +0.19% Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	90 x 150	3120 x 300	90 x 90

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
20	Longitudinale: (media su tutta la lunghezza) -0.19% Longitudinal: (average over the entire length) -0.19% Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	90 x 150	3120 x 300	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
02	NIL	1) Testate in calcestruzzo / Heads in concrete
20	Non applicabile Not applicable	1) Testate in calcestruzzo / Heads in concrete

**LIEA AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIEA AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02 INT TAKE-OFF C	3000 2080	3090 2170	3000 2080	3000 -
INT TAKE-OFF E	2214	2304	2214	-
20 INT TAKE-OFF B	3000 2180	3090 2270	3000 2180	3000 -

**NOTE** 1. Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota

**REMARKS** 1. Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement

**LIEA AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LIEA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	SALS	300	VRB	THR G	NIL	3° wing bar entrambi i lati both sides	16.0	NIL
20	CAT I	900	VRB	THR G	NIL	3° wing bar entrambi i lati both sides	17.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>02</b>	2100	30	W	VRB	2400	60	W	VRB
	600	30	W/R	VRB	600	60	Y	VRB
	300	30	R	VRB				
<b>20</b>	2100	30	W	VRB	2400	60	W	VRB
	600	30	W/R	VRB	600	60	Y	VRB
	300	30	R	VRB				

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)			
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>02</b>	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>20</b>	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) APP type: CALVERT, tempo di intervento 15 secondi/switch over time within 15 seconds

**LIEA AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIEA AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 40°37'59"N 008°17'13"E Caratteristiche: Caratteristiche: rotante, luce bianco-verde alternata Orario: HN -/+ 30  ABN Coordinates: 40°37'59"N 008°17'13"E Characteristics: Characteristics: revolving white-green alternating light Hours: HN -/+ 30
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: 1) 500 m dopo THR RWY 20, 160 m lato destro RCL. 2) 330 m dopo THR RWY 02, 160 m lato sinistro RCL.  LDI: NIL Anemometers: 1) 500 m after THR RWY 20, 160 m right side RCL. 2) 330 m after THR RWY 02, 160 m left side RCL.
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	Solo bordo Edge only
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>  <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	Sì / 0"  Yes / 0"
<b>5</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Lampada per segnalazioni di emergenza 2. Flashing lights posizionate 2.2 NM a sud della THR RWY 02 (D3 AHO) sul prolungamento asse pista 3. ABN sulla TWR 1. Emergency signalling lamp 2. Flashing lights positioned 2.2 NM south THR RWY 02 (D3 AHO) on the extended runway center line 3. ABN on TWR

**LIEA AD 2.16 AREA DI ATTERAGGIO ELICOTTERI****LIEA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnalistica Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note  Remarks</b>	NIL

**LIEA AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIEA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Alghero ATZ</b> Circular area centered on 40°37'52"N 008°17'19"E within a 7.0 NM radius.	2500 FT AMSL	D	Alghero TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Alghero CTR

**LIEA AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIEA AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Roma Radar	125.950	H24	NIL
APP	Roma Radar	127.125	vedi note/see remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
TWR	Alghero TWR	118.850	H24	NIL
ATIS	Alghero terminal information	125.025	H24	1) Il vento in superficie sulla TDZ è fornito sia in ATIS ARR che DEP/ Surface wind at TDZ is provided for both ATIS ARR and DEP

**LIEA AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LIEA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
VDF	Alghero Gonio Homer	NIL	H24	40°39'13.3"N 008°18'13.4"E	NIL	Limitazioni / Limitations: 250°/280° MRA 5000 FT 280°/250° MRA 4000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze TWR/APP ed emergenza / Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies
DVOR/DME (1° E-2005.0)	AEA	111.65 MHZ CH 53Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 40°38'17.4"N 008°17'30.4"E DME 40°38'17.5"N 008°17'29.9"E	31 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/limitations within 40 NM 248°/262° MRA 8500 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/360° MRA 8500 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / first MON each month: 1330-1530 (1230-1430)
TACAN	AHO	CH 30X	H24	40°38'09.8"N 008°17'22.4"E	37 M AMSL	limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/170° MRA 10000 FT 170°/210° MRA 3000 FT 210°/250° MRA 22000 FT 250°/260° NU 260°/280° MRA 22000 FT 280°/020° MRA 12000 FT	NIL
VORTAC (1° E-2005.0)	ALG	113.80 MHZ CH 85X	VOR H24 TACAN H24	VOR 40°37'41.3"N 008°14'38.0"E TACAN 40°37'41.6"N 008°14'37.8"E	443 M AMSL	Altri settori/Other sector: 150 NM/50000 FT Settore/Sector SE 200 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/160° MRA 5500 FT 160°/050° MRA 3500 FT	1) MAINT: Primo/first FRI di ogni mese/each month: VORTAC 0700-0800 (0600-0700) TACAN 0700-1000 (0600-0900) Terzo/third FRI di ogni mese/each month: VORTAC 1300-1400 (1200-1300) TACAN 1300-1600 (1200-1500)
ILS RWY 20 LOC CAT I (1° E-2005.0)	IALF	110.15 MHZ	H24	40°37'06.4"N 008°16'57.2"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 3500 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile / Back beam not usable
DME	IALF	CH 38Y	H24	40°38'31.5"N 008°17'40.3"E	30 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/170° MRA 6000 FT 170°/210° MRA 2000 FT 210°/270° MRA 22000 FT 270°/345° MRA 8000 FT 345°/060° MRA 4000 FT	NIL

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
GP	-	334.25 MHZ	H24	40°38'31.4"N 008°17'41.2"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	40°39'12.2"N 008°18'12.8"E	NIL	NIL	NIL
DVOR/DME (1° E-2005.0)	SME	113.90 MHZ CH 86X	DVOR H24 DME H24	DVOR 40°53'24.2"N 009°30'04.6"E DME 40°53'24.6"N 009°30'02.0"E	18 M AMSL	25 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/110° MRA 4000 FT 110°/360° MRA 7000 FT DME limitazioni oltre/limitations beyond 21 NM RDL 085 MRA 7000 FT	1) MAINT: Primo/first MON di ogni mese/each month 0700-0900 (0600-0800) 2) VOR/DME, oltre/ beyond 25 NM, utilizzabile solo per le procedure pubblicate/ usable only for published procedures

**LIEA AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIEA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

**2 Apron****Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

**2.1 Orario di Servizio**

H24

**2.2 Nominativo di chiamata e frequenza**

ATC Alghero TWR: 118.850 MHz

**2.3 Area di applicazione**

Piazzale principale

**2.4 Servizi forniti****a. Aeromobili in partenza:**

- istruzioni per il push-back e/o il rullaggio

**b. Aeromobili in arrivo:**

- istruzioni per il rullaggio
- assegnazione parcheggi

**c. Follow me:**

L'assistenza del Follow-me è fornita in caso di necessità o su richiesta dell'equipaggio di condotta

**d. Marshalling:**

è assicurato per tutti gli aeromobili in arrivo e partenza da/per l'Apron

**2.5 Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale Principale**

Aeromobili in partenza:

- dovranno ricevere il segnale "Aircraft Ready" dallo staff di terra prima di richiedere a Alghero TWR l'autorizzazione allo start-up;

**1 Runway preferential use**

NIL

**2 Apron****Orderly movement of aircraft on aprons**

The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

**2.1 Operational hours**

H24

**2.2 Call sign and frequency**

ATC Alghero TWR: 118.850 MHz

**2.3 Area di applicazione**

Main Apron

**2.4 Services provided****a. Departing aircraft:**

- push-back and/or taxiing instructions

**b. Arriving aircraft:**

- taxiing instructions
- stand allocation

**c. Follow me:**

Follow-me assistance is provided in case of necessity or on pilot request

**d. Marshalling:**

it is assured for all aircraft arriving and departing to/from Apron

**2.5 Limitations/regulations on Main apron**

Departing aircraft:

- shall receive the signal "Aircraft Ready" from ground staff before requesting start-up clearance to Alghero TWR;

- riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC.

**NOTA****Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:**

- porte e stive sono chiuse;
- Aircraft Safe Area libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli;
- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio;
- è stata consegnata all'handler la documentazione prevista
- rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand).

**2.6 Movimentazione degli aeromobili sui piazzali**

Piazzale principale:

**I a. Self-manoeuvring (vedi APDC):**

L'ingresso allo stand avviene dalla TWY G e Aircraft Stand Taxilane J o K se non diversamente specificato dalla TWR.  
L'uscita dallo stand avviene attraverso la Aircraft Stand Taxilane J o K.

**I b. Push-back (vedi APDC):**

La manovra inizia sul piazzale e termina sulle Aircraft Stand Taxilane J o K. Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione ad Alghero TWR.

**I Standard push-back:**

- Da stand 1 a 3 uscita via TWY G
- Da stand 4 a 12 uscita via TWY G/H

**NOTA**

**La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling.**

**2.7 Piazzali a regolamentazione speciale**

NIL

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

3.1. NIL

**4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)****4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili

**4.2 Utilizzo delle piste**

Sono consentiti avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I per pista 20

**4.3 Minime operative di aeroporto**

RVR non inferiore a 550 m per decolli e atterraggi

**4.4 Attività di addestramento**

Non consentita durante le AWO

**4.5 Movimentazione al suolo**

Quando la RVR scende sotto i 1500 m e/o in condizioni di scarsa visibilità:

- è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta
  - le operazioni di decollo, avvicinamento ed atterraggio sono consentite solo per RWY 20
  - le TWY B e TWY C non sono utilizzabili
- a. Aeromobili in arrivo  
Gli aeromobili in atterraggio dovranno liberare la pista esclusivamente dalla TWY D
- b. Aeromobili in partenza

- start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator.

**REMARK****"AIRCRAFT READY" status means:**

- aircraft doors and holds are closed;
- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel;
- aircraft fully ready for taxi;
- compulsory documentation provided to handler
- push-back tractor connected (nose-in stand).

**2.6 Aircraft movement on aprons**

Main Apron:

**a. Self-manoeuvring (see APDC):**

Stand entrance takes place from TWY G and Aircraft Stand Taxilane J or K unless different instruction from TWR.  
Stand exit through Aircraft Stand Taxilane J or K

**b. Push-back (see APDC):**

The manoeuvre starts on the apron and ends at Aircraft Stand Taxilane J or K. Before starting operations, pilots must request approval to Alghero TWR.  
Standard push-back:

- From stand 1 to 3 exit via TWY G
- From stand 4 to 12 exit via TWY G/H

**REMARK**

**The manoeuvre is performed under pilot and handling operators responsibility.**

**2.7 Apron subject to special regulation**

NIL

**3 Special rules for taxiway use**

3.1. NIL

**4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)****4.1 Criteria for initiation of LVP**

Low Visibility Procedures (LVP) are not available

**4.2 Runway operations**

Approach and landing ILS CAT I for RWY 20 available

**4.3 Aerodrome operating minima**

RVR not less than 550 m for takeoff and landings

**4.4 Training activities**

Not allowed during AWO

**4.5 Ground movement**

When RVR is below 1500 m and/or in case of reduced visibility:

- ground movements on movement area is allowed at one aircraft at a time
  - approach and landing operations are allowed only for RWY 20
  - TWY B and TWY C are not available
- a. Arriving aircraft  
Landing aircraft shall vacate the RWY on TWY D
- b. Departing aircraft

- Gli aeromobili dovranno utilizzare la TWY A per l'ingresso in pista;
- in caso di decollo abortito dovranno liberare la pista esclusivamente dal raccordo D

- Aircraft shall enter the RWY via TWY A;
- in case of aborted take-off the RWY shall be vacated via TWY D

c. L'assistenza del follow-me è fornita in caso di necessità o su richiesta dell'equipaggio di condotta

#### d. Obblighi di riporto

In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Alghero TWR:

- raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;
- raggiunto lo stand assegnato.

#### 4.6 Contingencies

NIL

#### 4.7 Avaria radio sull'area di manovra

Vedi tabella 20.8

#### 5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

Al fine di garantire la minima occupazione di pista, si applicherà quanto segue:

##### 1. Aeromobili in partenza:

- a. per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima dell'allineamento, gli altri controlli devono essere effettuati il più rapidamente possibile;
- b. gli aeromobili devono rispettare l'autorizzazione ATC all'allineamento senza ritardi;
- c. la corsa al decollo deve iniziare subito dopo l'autorizzazione al decollo.

Se non sono in grado di eseguire le prescrizioni di cui sopra, i piloti dovranno informare Alghero TWR prima dell'allineamento.

#### 6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Le manovre di "turn back" sulla RWY 02/20 devono essere effettuate solo sulle testate pista, eccetto gli aeromobili con MTOW di 5700 kg o meno

6.2. Atterraggi consentiti solo agli aeromobili con apertura alare fino a 52 m esclusi (codice D ICAO Annesso 14). Aeromobili di categoria superiore soggetti ad accettazione con studio di compatibilità

6.3. Touch and go per attività addestrativa, non consentito agli aeromobili con MTOW superiore a 10 tonnellate

6.4. Minime meteorologiche per atterraggi per RWY 02:

- a. ceiling 1500 ft o più
- b. visibilità al suolo: non inferiore a 5 km
- c. visibilità in volo: non inferiore a 5 km di giorno e a 8 km di notte

c. Follow-me assistance is provided in case of necessity or on pilot's request

#### d. Mandatory reports

In reduced visibility conditions all pilots shall report to Alghero TWR:

- reaching RHP, unless otherwise instructed by TWR;
- reaching the stand.

#### 4.6 Contingencies

NIL

#### 4.7 Radio failure on the manoeuvring area

See table 20.8

#### 5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

In order to guarantee minimum runway occupancy, the following will apply:

##### 1. Departing aircraft:

- a. as far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up, other checks shall be carried out as quickly as possible;
- b. aircraft shall comply with ATC clearance to line-up without any delay;
- c. take-off run shall start immediately after take-off clearance

If unable to comply with above prescriptions, pilots shall inform Alghero TWR prior to lining-up.

#### 6 Local flight restrictions

6.1. Turn back manoeuvres on RWY 02/20 must be performed on RWY heads only except ACFT with MTOW 5700 kg or less

6.2. Landing permitted only to aircraft with wingspan up to 52 m excluded (code D ICAO Annex 14). Upper category aircraft subject to approval with compatibility assessment

6.3. Touch and go for training purpose is not allowed for aircraft with MTOW greater than 10 tons

6.4. Meteorological minima for landing on RWY 02:

- a. ceiling 1500 ft or above
- b. ground visibility: not less than 5 km
- c. flight visibility: not less than 5 km by day and 8 km by night

6.5. RWY 20: sono consentiti avvicinamenti strumentali di precisione e atterraggio ILS CAT I e decolli con valori di RVR non inferiori a 550 m

## 7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

7.1. Per ragioni di sicurezza le seguenti operazioni sono obbligatorie: segnalazioni a terra (guida al parcheggio, bloccaggio ruote), trasporto passeggeri da/p/er l'aerostazione (solo per l'Aviazione Generale)

7.2. Per ragioni di security l'aerodromo sarà disponibile agli aeromobili dell'Aviazione Generale che hanno ETD tra le ore 1900 e le ore 0430 del giorno dopo, con 6 ore di preavviso al gestore aeroportuale SO.GE.A.AL.

7.3. Gli atterraggi e parcheggio di elicotteri e aeromobili per i voli dell'aviazione generale sono consentiti con PPR al gestore aeroportuale SO.GE.A.AL., tramite fax almeno 8 ore prima dell'ETA, tel/fax: +39 079 935282 or via e-mail ops@sogeal.it.

Informazioni da indicare:

- a. Nome e indirizzo del proprietario
- b. Tipo di aeromobile, apertura alare e lunghezza complessiva
- c. Marca di immatricolazione
- d. Data di arrivo, ETA e aeroporto di origine
- e. Data di partenza, ETD e aeroporto di destinazione
- f. Telefono e fax

## 8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile che operi nell'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà attenersi a quanto segue:

### Aeromobile in partenza:

continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del mezzo predisposto dal gestore aeroportuale per essere guidati al parcheggio

### Aeromobile in arrivo:

dovranno liberare la pista e l'area sensibile dell'ILS attraverso l'appropriata TWY e aspettare sul suo primo segmento l'arrivo del mezzo predisposto dal gestore aeroportuale per essere guidati al parcheggio

### LIEA AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

### LIEA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

## 1 Generalità

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR ed alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.

## 2 Uso delle piste

### 2.1 Partenze

NIL

### 2.2 Arrivi

NIL

### 2.3 Restrizioni notturne

NIL

## 3 Restrizioni al suolo

### 3.1 Spinta inversa

Agli aeromobili in atterraggio è fatto divieto di far uso della propulsione inversa nei limiti superiori a quelli previsti dal Manuale di Volo degli Aeromobili, eccetto che per motivi di sicurezza

### 3.2 APU

6.5. RWY 20: available for instrument precision approach and landing ILS CAT I and take-off operations with RVR not less than 550 m

## 7 Provisions for general aviation aircraft

7.1. For safety reasons, following handling operations are mandatory: marshalling (parking guide, chocks), passengers transport to/from terminal building (only for General Aviation)

7.2. For security reasons, aerodrome is available to General Aviation aircraft having ETD between HR 1900 and HR 0430 of the following day, PPR 6 HR to SO.GE.A.AL. aerodrome operator

7.3. Landing / parking helicopters and aircraft of general aviation flights are allowed PPR by fax to AD OPR SO.GE.A.AL. tel/fax: +39 079 935282 or via e-mail ops@sogeal.it at least 8 HR before ETA.

Reporting info:

- a. Owner's name and address
- b. Aircraft type, wingspan and overall length
- c. Registration mark
- d. Arrival date, ETA and airport of origin
- e. Departure date, ETD and airport of destination
- f. Telephone and fax

## 8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, regardless of the current visibility conditions, it shall comply with the following:

### Departing aircraft:

it shall continue strictly on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of the aerodrome operator vehicle in order to be guided back to the stand

### Arriving aircraft:

it shall vacate the RWY via the appropriate TWY and wait on its first segment for the arrival of the aerodrome operator vehicle in order to be guided to the stand

## 1 General

In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.

## 2 Use of RWY

### 2.1 Departures

NIL

### 2.2 Arrivals

NIL

### 2.3 Night restrictions

NIL

## 3 Ground restrictions

### 3.1 Reverse

It is forbidden for landing ACFT to use thrust reverse over minimum levels as reported in the Aircraft Flight Manual, except for safety reasons

### 3.2 APU

Consentito utilizzo max 60 minuti prima dell'ETD e 20 minuti dopo ATA

### **3.3 Prove Motori**

Consentite nello Stand 2 previa richiesta di autorizzazione al gestore aeroportuale SOGEAAL

### **4 Attività addestrativa**

A causa di inquinamento acustico i voli di addestramento saranno preventivamente coordinati con l'Autorità aeroportuale

## **LIEA AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**

## **LIEA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

### **1 GENERALITA'**

Circuito di traffico sempre ad est della pista

### **2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**

#### **2.1 Informazioni generali**

NIL

#### **2.2 Arrivi**

##### **2.2.1 Procedure di entrata**

a. Descrizione delle STAR:  
Vedere tabella 24

- b. Durante HN +/- 30 minuti: gli atterraggi per RWY 02 sono consentiti solo seguendo le seguenti procedure strumentali di avvicinamento:
- VOR RWY 02
  - RNAV (GNSS) RWY 02

##### **2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**

Vedere carte di avvicinamento strumentale ICAO in vigore

#### **2.2.3 Controllo delle velocità**

NIL

#### **2.2.4 Procedure di radio-avaria**

In caso di radio avaria:

- a. se il pilota ha ricevuto e confermato l'autorizzazione ATC, il punto di riporto designato per la discesa per l'atterraggio è lo IAF associato alla STAR assegnata
- b. se il pilota non ha ricevuto né confermato l'autorizzazione ATC per seguire una STAR, la radioassistenza designata, su cui iniziare la discesa per l'atterraggio, è "AEA" VOR

### **2.3 Partenze**

#### **2.3.1 Informazioni generali**

NIL

#### **2.3.2 Procedure per la messa in moto**

Tutti gli aeromobili in partenza IFR devono richiedere l'autorizzazione allo start-up sull'appropriata frequenza di TWR di controllo, attenendosi alla seguente procedura:

- a. Aeromobili in self-manoeuvring:  
solo quando completamente pronti all'accensione motori
- b. Aeromobili in push-back:  
solo quando il mezzo del push-back è agganciato e pronto a spingere l'aeromobile, come confermato dall'agente di rampa

#### **2.3.3 Procedure di uscita**

Procedure di salita iniziale e SID:  
Vedere tabella 24

#### **2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

Use of APU is allowed 60 minutes before ETD and 20 minutes after ATA

### **3.3 Engine run ups**

Allowed on Stand 2 previous authorization request to aerodrome operator SOGEAAL

### **4 Training activity**

Due to noise pollution training flights on the field will be previously coordinated with the Aerodrome Authority

### **1 GENERAL**

Traffic circuit always east of the RWY

### **2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**

#### **2.1 General information**

NIL

#### **2.2 Arrivals**

##### **2.2.1 Entry procedures**

- a. STAR description:  
See table 24
- b. During HN +/- 30 minutes: landing on RWY 02 is allowed only performing the following instrument approach procedures:
- VOR RWY 02
  - RNAV (GNSS) RWY 02

##### **2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

See instrument approach charts ICAO in force

#### **2.2.3 Speed control**

NIL

#### **2.2.4 Radio-failure**

In case of radio failure:

- a. if the pilot has received and confirmed the ATC clearance, the reporting point designated to descend for landing is the IAF linked to the assigned STAR
- b. if the pilot hasn't received and confirmed the ATC clearance to follow a STAR, the radio aid designated to descend for landing is "AEA" VOR

### **2.3 Departures**

#### **2.3.1 General information**

NIL

#### **2.3.2 Start-up procedures**

All IFR departing aircraft shall request start-up clearance on the appropriate control TWR frequency in accordance with following procedure:

- a. Aircraft in self-manoeuvring:  
only when completely ready to start engines
- b. Aircraft in push-back:  
only when the push-back equipment is connected and ready to push the aircraft, as confirmed by the ramp agent

#### **2.3.3 Exit procedures**

Initial climb procedures and SID:  
See table 24

#### **2.3.4 Speed control**

NIL

**3 PROCEDURE RADAR****3.1 Informazioni generali**

NIL

**3.2 Caratteristiche operative****3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

**3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

**3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

**3.4 Radar avaria**

NIL

**4 PROCEDURE PER I VOLI VFR****4.1 Informazioni generali**

4.1.1. Durante HN +/- 30: VFR, circling e avvicinamenti a vista per RWY 02 sono vietati

**4.2 Attività di circuito**

Vedere tabella 22.1

**4.3 Arrivi**

Punti di ingresso:

**ARGENTIERA (EANW1) - BACINO DI CUGA (EAE1) - TORRE POGLINA (EAS1)****4.4 Partenze**

NIL

**4.5 Sorvoli**

NIL

**4.6 VFR Speciale**

NIL

**4.7 VFR notturno**

In accordo alla regolamentazione ENAC datata 28/01/2002, le operazioni in VFR notturno sono vietate agli aeroplani civili

**4.8 Attività addestrativa**

NIL

**5 LVP**

NIL

**3 RADAR PROCEDURES****3.1 General information**

NIL

**3.2 Operational characteristics****3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

**3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

**3.3 Technical characteristics**

NIL

**3.4 Radar failure**

NIL

**4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS****4.1 General information**

4.1.1. During HN +/- 30: VFR, circling and visual approaches for RWY 02 are forbidden

**4.2 Circuit activity**

See table 22.1

**4.3 Arrivals**

Entry points:

**ARGENTIERA (EANW1) - BACINO DI CUGA (EAE1) - TORRE POGLINA (EAS1)****4.4 Departures**

NIL

**4.5 Overflying**

NIL

**4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 VFR/N**

According to ENAC regulation dated 28/01/2002, VFR night operations of civil aeroplanes is not allowed

**4.8 Training activity**

NIL

**5 LVP**

NIL

**LIEA AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIEA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 CONCENTRAZIONE DI VOLATILI**

Presenza di volatili nelle aree aeroportuali come dettagliato nella tabella sotto riportata.

**1 BIRDS CONCENTRATION**

Presence of birds in airport areas as detailed in the table below.

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazion e dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza degli stormi Flock size	Aree di rischio maggiore Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution of manouevring area
Gabbiano reale Herring gull	OCT-FEB	Al mattino presto e nel primo pomeriggio  Early morning and early afternoon	0 - 200	2, max 50	Area di manovra  Manouevring area	Area di manovra: uccelli fermi o in volo su RWY 02,  Manouevring area: birds still or in flight on RWY 02,
Cornacchia grigia Gray crow	JUL-NOV	Ore diurne  Daylight	0 - 200	2, max 50	Pista e strips erbose  Runway and grassy strip	RWY 02-20 e strips, oltre ai raccordi C ed E: uccelli fermi o in volo  RWY 02-20 – STRIPS, and taxiway C and E: birds still or in flight
Airone bianco maggiore Great white heron	NOV-MAR	Ore diurne  Daylight	0 - 100	1, max 5	Strips erbose  Grassy strip	Tutte le strips erbose, prevalentemente tra il centro pista e la testata 02  RWY STRIPS primarily between the central area of the runway and the runway threshold 02
Gheppio Kestrel	JUL-NOV	Ore diurne  Daylight	0 - 200	1, max 2	Area di manovra  Manouevring area	Area di manovra: uccelli fermi o in volo su RWY 02  Manouevring area: birds still or in flight on RWY 02
Piccione Pigeon	JUL-OCT	Al mattino presto e nel primo pomeriggio  Early morning and early afternoon	0 - 200	2, max 50	Pista e strips erbose  Runway and grassy strip	RWY 02 – 20 STRIPS: uccelli fermi o in volo  RWY 02 – 20 - STRIPS: birds still or in flight
Storno Starling	OCT-DEC	Ore diurne  Daylight	0 - 200	100, max 300	Pista, strips erbose, ed edifici  Runway and grassy strip and buildings	RWY 02 – 20 e Strips o sugli edifici: uccelli fermi o in volo  RWY 02 – 20 – STRIPS OR ON BUILDINGS: birds still or in flight

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazion e dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza degli stormi Flock size	Aree di rischio maggiore Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution of manouevring area
Airone guardabuoi  Cattle egret	JUL-MAR	Ore diurne  Daylight	0 - 100	2, max 20	Strips erbose  Grassy strip	Tutte le strips erbose, prevalentemente tra il centro pista e la testata 02: uccelli fermi o in volo  RWY STRIPS primarily between the central area of the runway and the runway threshold 02: birds still or in flight
Barbagianni  Barn owl	Presente tutto l'anno  Whole year	Ore notturne  All night	0 - 100	1, max 2	Pista e Strips erbose  Runway and grassy strip	RWY 02 - 20 STRIPS: uccelli fermi o in volo  RWY 02 - 20 - STRIPS: birds still or in flight
Occhione  Stone curlew	Presente tutto l'anno  Whole year	Ore notturne  All night	0 - 100	1, max 2	Pista e Strips erbose  Runway and grassy strip	RWY 02 - 20 STRIPS: uccelli fermi o in volo  RWY 02 - 20 - STRIPS: birds still or in flight

**1 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA  
DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI  
DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

Numero di riferimento	Descrizione
<b>DAAD.LIEA.001</b>	Slopes on runway shoulders  Rif. CS ADR.DSN.B.130
<b>DAAD.LIEA.003</b>	Strength of runway strips  Rif. CS ADR.DSN.B.190
<b>DAAD.LIEA.004</b>	Strength of runway end safety areas  Rif. CS ADR.DSN.C235
<b>DAAD.LIEA.008</b>	Dimensions of runway end safety areas  Rif. CS ADR.DSN.C215

**1 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS  
(DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL  
OF SAFETY (ELOS)**

Reference number	Description
<b>DAAD.LIEA.001</b>	Slopes on runway shoulders  Ref. CS ADR.DSN.B.130
<b>DAAD.LIEA.003</b>	Strength of runway strips  Ref. CS ADR.DSN.B.190
<b>DAAD.LIEA.004</b>	Strength of runway end safety areas  Ref. CS ADR.DSN.C235
<b>DAAD.LIEA.008</b>	Dimensions of runway end safety areas  Ref. CS ADR.DSN.C215



**LIEA AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIEA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIEA 2 - 1
LOW VISIBILITY PROCEDURES CHART	AD 2 LIEA 2 - 3
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART - ICAO	AD 2 LIEA 2 - 5
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 02/20	AD 2 LIEA 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIEA 3 - 3
STAR RNAV1 RWY 20	AD 2 LIEA 4 - 1
STAR RNAV1 RWY 20 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 4 - 3
STAR RNAV1 RWY 02	AD 2 LIEA 4 - 5
STAR RNAV1 RWY 02 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 4 - 7
STAR AEA VOR RWY 02/20 ATC DISCRETION	AD 2 LIEA 4 - 9
STAR AEA VOR RWY 02/20 ATC DISCRETION DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 4 - 11
STAR ALG VORTAC ATC DISCRETION	AD 2 LIEA 4 - 13
STAR ALG VORTAC ATC DISCRETION DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 4 - 15
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIEA 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS RWY 20	AD 2 LIEA 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY20	AD 2 LIEA 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY20 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 02	AD 2 LIEA 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 02 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 20	AD 2 LIEA 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 02	AD 2 LIEA 5 - 15
SID RNAV 1 RWY 02	AD 2 LIEA 6 - 1
SID RNAV 1 RWY 02 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 6 - 3
SID RNAV1 RWY 20	AD 2 LIEA 6 - 5
SID RNAV1 RWY 20 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 6 - 7
SID AEA VOR RWY 02	AD 2 LIEA 6 - 11
SID AEA VOR RWY 02 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 6 - 13
SID AEA VOR RWY 20	AD 2 LIEA 6 - 15
SID AEA VOR RWY 20 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 6 - 17
SID RWY 02 ALG VORTAC (ATC DISCRETION)	AD 2 LIEA 6 - 19
SID RWY 02 ALG VORTAC (ATC DISCRETION) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 6 - 21
SID RWY 20 ALG VORTAC	AD 2 LIEA 6 - 23
SID RWY 20 ALG VORTAC DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEA 6 - 25
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART ICAO	AD 2 LIEA 8 - 1

**LIEA AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)****LIEA AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**