

LIPH AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIPH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIPH - TREVISO/S.Angelo****LIPH AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	45°39'03"N 012°11'52"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	1.62 NM WSW
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	59 FT / 31.5° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	204.52 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	4° E (2022.0) / 8'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it Ufficio di Treviso Via Noalese, 63 31100 Treviso Tel +39 0422 315300
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A. Via Noalese 63/E 31100 Treviso Tel +39 0422 315211 Fax + 39 0422 315219 E-mail: aertrespa@trevisoairport.it Web: www.trevisoairport.it SITA: TSFKMXH Supervisore di scalo Tel: +39 0422 315124 E-mail: station.supervisor@trevisoairport.it AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A. Via Noalese 63/E 31100 Treviso Tel +39 0422 315211 Fax + 39 0422 315219 E-mail: aertrespa@trevisoairport.it Web: www.trevisoairport.it SITA: TSFKMXH Station supervisor Tel: +39 0422 315124 E-mail: station.supervisor@trevisoairport.it
	Handlers	AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A. Aviazione Commerciale Tel +39 0422 315123 Fax +39 0422 315129 E-mail: operativo@trevisoairport.it AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A. Commercial Aviation Tel +39 0422 315123 Fax +39 0422 315129 E-mail: operativo@trevisoairport.it

	Autorità ATS ATS authority	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Treviso Tel +39 0422 324637; fax: +39 0422 324601 e-mail: ci-treviso@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	1. Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4D 1. REF code Annex 14 flight infrastructure: 4D

LIPH AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIPH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	0400-2300 (0300-2200)
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	0400-2200 (0300-2100)
3	Servizio sanitario Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
5	ARO	H24 ARO CBO MILANO
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
7	ATS	0600-2200 (0500-2100)
8	Rifornimento Fuelling	0500-2200 (0400-2100)
9	Handling Handling	0400-2200 (0300-2100)
10	Servizi di sicurezza Security	0400-2200 (0300-2100)
11	De-icing De-icing	15 NOV-15 MAR 0500-2200
12	Note Remarks	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2. Rifornimento: altri orari O/R 2 HR PN 1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2. Fuelling: other hours O/R 2 HR PN

LIPH AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIPH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	Trattori - elevatori - carrelli - nastri Tractors - elevators - trolleys - belts
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	Serbatoi per JET A1 - capacità 240000 litri con 3 autobotti Tanks for JET A1 - capacity 240000 litres with 3 tank trucks
4	Sistema de-icing De-icing facilities	Vestergaard Elephant sbrinatore mobile Fluido TIPO II "Clariant Safewing MP II FLIGHT" Vestergaard Elephant mobile de-icer, TYPE II "Clariant Safewing MP II FLIGHT" fluid

5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	<p>1) Emissione di raggi laser: La Bird Control Unit (BCU) userà un laser deterrente contro gli uccelli che non rappresenta un pericolo per gli equipaggi di volo dato che il raggio non sarà mai puntato verso gli aeromobili. Si ricorda comunque ai piloti che guardare direttamente il raggio laser rappresenta un potenziale rischio.</p> <p>1) Laser beam emission: Bird Control Unit (BCU) will use a laser bird deterrent which doesn't represent a danger for flight crews as the laser beam will never be pointed at aircraft. Pilots are anyway reminded about the potential risk of looking directly at laser beam.</p>

LIPH AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIPH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	Consultare www.trevisoairport.it Refer to www.trevisoairport.it
3	Trasporti Transportation	Taxi, bus, autonoleggio. Taxi, bus, car rental.
4	Servizio medico Medical facilities	Pronto soccorso - assistenza medica - infermiera - ambulanza - ospedale Treviso città 3 km First aid treatment - medical assistance - nurse - ambulance - hospital in Treviso town 3 km
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Banca: bancomat in aerostazione, banche Treviso città 3 km Ufficio Postale: Treviso città 3 km Bank: ATM at terminal, bank in Treviso town 3 km Post Office: in Treviso town 3 km
6	Ufficio turistico Tourist office	Consorzio Promozione Provincia
7	Note Remarks	NIL

LIPH AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIPH AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 7 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Numero e tipologia di veicoli, tipologia e quantità di estinguente ed attrezzi conformi a CAT 7 ICAO Type and number of RFFS vehicles, type and amount of extinguishing agents and rescue equipment compliant with CAT 7 ICAO
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	Trattori con barra di rimorchio multitesta o senza barra di rimorchio aeromobili fino ad Airbus A321 o Boeing B757 Coordinatori operazioni aeroportuali: Post holder area di movimento e terminal Tel +39 0422 315120 E-mail: scescon@grupposave.com Tractors with towbar or towbarless max Airbus A321 or Boeing B757 Aerodrome coordinator of operations: Post Holder Movement & Terminal Area Tel +39 0422 315120 E-mail: scescon@grupposave.com
4	Note Remarks	NIL

LIPH AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIPH AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	Spazzatrici, lame spazzaneve, spargiliquido Sweepers, snow plough blades, sprayers
2	Priorità Clearance priorities	Pista, Taxiway A, Apron (in base ai voli previsti), Taxiway B Runway, Taxiway A, Apron (based on expected flight), Taxiway B
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	<p>1. Liquido de-icing utilizzato sull'area di movimento: Formiato di potassio (KFOR) Liquido de-icing utilizzato sull'area di movimento: formiato di sodio (NAFO)</p> <p>2. Piste invernali appositamente predisposte: non applicabile</p> <p>3. La rilevazione del coefficiente di aderenza viene effettuata mediante "Griptester Trailer" equipaggiato con autoumidificante. Il coefficiente di aderenza della pista viene misurato una volta al mese alla velocità di 65 km/h. Interventi correttivi e di mantenimento sono eseguiti quando il coefficiente di aderenza è inferiore a: "Griptester Trailer" = 0.53. Il coefficiente minimo di frizione, al di sotto del quale la pista può essere scivolosa se bagnata, è: "Griptester Trailer" = 0.48. In questo caso sarà emesso NOTAM.</p> <p>1. De-icing fluid used on movement area: Potassium Formate (KFOR) De-icing solid used on movement area: Sodium Formate (NAFO)</p> <p>2. Specially prepared winter runways: not applicable</p> <p>3. The RWY friction coefficient is measured with "Griptester Trailer" equipped with self-wetting. The RWY friction coefficient is measured once a month at a speed of 65 km/h. Corrective and maintenance actions are undertaken when the friction coefficient is below: "Griptester Trailer" = 0.53. The minimum friction coefficient, below which the RWY may be slippery when wet, is: "Griptester Trailer" = 0.48. In this circumstance NOTAM will be issued.</p>

LIPH AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIPH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo		Superficie	Resistenza	
		Designator	Surface	Strength		
		Apron - Stand 101	CONC	PCN 120/R/C/W/T		
		Apron - Stand 102	CONC	PCN 116/R/C/W/T		
		Apron - Stand 103	CONC	PCN 90/R/C/W/T		
		Apron - Stand 104	CONC	PCN 102/R/C/W/T		
		Apron - Stand 105	CONC	PCN 120/R/C/W/T		
		Apron - Stand 106	CONC	PCN 86/R/C/W/T		
		Apron - Stands 107 - 110	CONC	PCN 120/R/B/W/T		
		Apron - Stands 211 - 218	CONC	PCN 120/R/B/W/T		
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza	
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength	
		A	23 M	ASPH	PCN 65/F/A/W/T	
		B	23 M	ASPH	PCN 98/F/A/W/T	
		C	23 M	ASPH	PCN 120/F/A/W/T	
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	RHP A / 51 ft				

4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / Disponibile controllo INS agli stand NIL / INS checks available at the stands
5	Note Remarks	<p>Luci a LED su TWY. Apron TWY E max wingspan 24m. Stand 101,102,103,104,105,106,107,108,109 disponibili per aeromobili codice ICAO "C". Aeromobili MD80, A321, A320, B737-800, E190 devono fermarsi allo "STOP 2". Tutti gli altri aeromobili devono fermarsi allo "STOP 1". Stand 110 disponibile per aeromobili B767-300/A300-200 in pushback. Stand 211,212,217,218 disponibili per aeromobili codice ICAO "B". Stand 213,214,215,216 disponibili per aeromobili codice ICAO "A". Led lights on TWY. Apron TWY E max wingspan 24m. Stand 101,102,103,104,105,106,107,108,109 available for aircraft ICAO code "C". Aircraft MD80, A321, A320, B737-800, E190 must stop on marking "STOP 2". All other aircraft must stop on marking "STOP 1". Stand 110 available using pushback for aircraft B767-300/A300-200. Stand 211,212,217,218 available for aircraft ICAO code "B". Stand 213,214,215,216 available for aircraft ICAO code "A".</p>

LIPH AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIPH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Follow-me Apron TWY D, E, taxilane, lead in, lead out CL (gialla e nera) IHP (gialla) Mandatory (bianca e rossa) Information (gialla e nera) APRON E STAND Bordo piazzale (gialla e nera) Bordo stand (rossa) Information stand (gialla e nera) Follow-me Apron TWY D, E, taxilane, lead in, lead out CL (yellow / black) IHP (yellow) Mandatory (white/red) Information (yellow/black) APRON and STAND Apron edge (yellow/black) Stand edge (red) Information stand (yellow/black)
2	Illuminazione e segnalistica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	RWY: bordi - identificazione - strisce laterali - TDZ - asse - soglie TWY: segnale longitudinale - posizione attesa RWY: edges - identification - side strips - TDZ - centre line - thresholds TWY: longitudinal signal - holding position
3	Barre d'arresto Stop bars	Disponibili, vedi AD CHART in vigore Available, see AD CHART in force
4	Note Remarks	<ol style="list-style-type: none"> 1. Durante le manovre notturne di back track su testata pista 07, è consentito oltrepassare le luci di arresto di pista 25 seguendo le luci di back track 1. During back track night manoeuvring on RWY 07 head, it is allowed to overpass RWY 25 stop lights following back track lights

LIPH AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIPH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1) Gli ostacoli dell'aeroporto sono provvisti di segnalazione diurna e notturna / Aerodrome obstacles provided of day marking and lighting

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

LIPH AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIPH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Testi in linguaggio chiaro abbreviato, Tabular Forms IT, EN Abridged plain language texts, Tabular Forms IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	TREVISO TWR, TREVISO APP
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari	<ol style="list-style-type: none"> 1. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 2. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 9200ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza

	Climatological information and additional information	1. ITALY MFU: see GEN 3.5 2. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 9200ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance
--	--	---

LIPH AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIPH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
I 07	069.26°	2420 x 45	PCN 115/F/A/W/T ASPH	45°38'41.64"N 012°10'50.03"E 45°39'08.49"N 012°12'31.23"E 145.6 FT	57.1 FT / 59.5 FT
I 25	249.28°	2420 x 45	PCN 115/F/A/W/T ASPH	45°39'07.14"N 012°12'26.11"E 45°38'40.76"N 012°10'46.67"E 145.5 FT	52.5 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
07	Longitudinale/longitudinal: 0.15% Trasversale/transverse: 1.5%	NIL	60 x 150	2540 x 300	130 x 150
25	Longitudinale/longitudinal: 0.15% Trasversale/transverse: 1.5%	NIL	76 x 150	2540 x 300	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
07	Si Yes	1) DTHR 78 m 2) Testate in conglomerato bituminoso/heads in bituminous conglomerate
25	NIL	1) DTHR 118 m 2) Testate in conglomerato bituminoso/heads in bituminous conglomerate

LIPH AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIPH AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2420	2480	2420	2342
25	2420	2496	2420	2302
NOTE REMARKS	NIL NIL			

LIPH AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIPH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
07	CAT II III	850	VRB	THR G	NIL	3° wing bar entrambi i lati /both sides	17.3	900
25	SALS	360	VRB	THR G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/ both sides	18.1	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
07	1442	15	W	VRB	78	60	R	VRB
	600	15	W/R	VRB	1742	60	W	VRB
	300	15	R	VRB	600	60	Y	VRB
25	1402	15	W	VRB	118	60	R	VRB
	600	15	W/R	VRB	1702	60	W	VRB
	300	15	R	VRB	600	60	Y	VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
07	R	NIL	NIL	Si Yes	NIL	1) TDZ, RCL e/and RWY EDGE luci a led/led lights
25	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) RCL e/and RWY EDGE luci a led/led lights

LIPH AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LIPH AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 45°38'52"N 012°11'55"E Caratteristiche: luce bianco-verde alternata Orario: O/R ABN Coordinates: 45°38'52"N 012°11'55"E Characteristics: white-green alternating light Hours: O/R
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 370 m dopo THR RWY 07, 170 m a sinistra RCL. 2) 652 m dopo THR RWY 25, 160 m a destra RCL. LDI: NIL Anemometers: 1) 370 m after THR RWY 07, 170 m left side RCL. 2) 652 m after THR RWY 25, 160 m right side RCL.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Bordo spaziato VRB, blu CL spaziata VRB, verde/ verde/giallo Edge spaced VRB, blue CL spaced VRB, green/ green / yellow
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	Disponibile / immediato: 0s Available / immediate: 0s
5	Note Remarks	NIL

LIPH AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIPH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIPH AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPH AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Treviso S Angelo ATZ 45°41'02"N 012°18'16"E; 45°39'02"N 012°04'37"E then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM centred on 45°39'00"N 012°11'45"E till point of origin.	2500 FT AMSL	D	Treviso TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Treviso CTR

LIPH AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPH AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Treviso APP	120.405	H24	1) All'interno dell'area ad est della linea congiungente i punti: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E il Servizio di Controllo di Avvicinamento risulta limitato, a causa di difficoltà nelle comunicazioni radio a bassa quota/ Within area east of line joining following points: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E Approach Control Service limited, due to radio communication difficulties at low altitude
APP	Treviso APP	121.155	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion 2) All'interno dell'area ad est della linea congiungente i punti: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E il Servizio di Controllo di Avvicinamento risulta limitato, a causa di difficoltà nelle comunicazioni radio a bassa quota/Within area east of line joining following points: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E Approach Control Service limited, due to radio communication difficulties at low altitude

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHz) Frequency (MHz)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Treviso Radar	120.405	0700-1900 (0600-1800)	<p>1) All'interno dell'area ad est della linea congiungente i punti: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E il Servizio di Controllo di Avvicinamento risulta limitato, a causa di difficoltà nelle comunicazioni radio a bassa quota/Within area east of line joining following points: 46°10'00"N 012°40'00"E 45°34'00"N 012°53'00"E Approach Control Service limited, due to radio communication difficulties at low altitude</p> <p>2) Altri orari a discrezione ATC/ Other hours ATC discretion</p>
TWR	Treviso TWR	118.700	0600-2200 (0500-2100)	NIL

LIPH AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIPH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	CHI	114.10 MHz CH 88X	VOR H24 DME H24	VOR 45°04'15.9"N 012°16'53.2"E DME 45°04'15.9"N 012°16'52.6"E	13 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/230° MRA 5000 FT 230°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese/ first TUE each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo TUE di APR e OCT/ first TUE of APR and OCT: 0900-1100 (0800-1000)
ILS RWY 07 LOC CAT II (4° E-2024.0)	ITRE	108.15 MHz	H24	45°39'11.0"N 012°12'40.8"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/back beam not usable
DME	ITRE	CH 18Y	H24	45°38'50.6"N 012°11'01.5"E	24 M AMSL	60 NM/15000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 040°/260° MRA 2000 FT 260°/290° MRA 6000 FT 290°/040° MRA 7000 FT	NIL
GP	-	334.55 MHz	H24	45°38'50.1"N 012°11'01.3"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.6 M
VOR/DME (4° E-2022.0)	TVS	114.35 MHz CH 90Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'55.7"N 012°11'14.1"E DME 45°38'56.1"N 012°11'13.9"E	27 M AMSL	60 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 030°/240° MRA 2000 FT 240°/300° MRA 6000 FT 300°/030° MRA 8000 FT	1) MAINT: primo WED di MAR e SEP /first WED of MAR and SEP 0900-1100 (0800-1000)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14.3"N 011°40'34.9"E DME 45°38'14.3"N 011°40'34.3"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/030° MRA 16000 FT	1) MAINT: VOR Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo MON di APR e OCT/first MON of APR and OCT: 0900-1100 (0800-1000)

LIPH AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIPH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

RWY 25 è considerata preferenziale per i decolli.

RWY 07 è considerata preferenziale per atterraggi.

2 Apron**ORDINATO MOVIMENTO DEGLI AEROMOBILI SUI PIAZZALI:**

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2.1 Orario di Servizio

H16 – 0600-2200 (0500-2100)

2.2 Nominativo di chiamata e frequenza

a. Treviso TWR: 118.700 MHz

b. Gestore Aeroportuale (nominativo: Coordinamento AerTre):
131.430 MHz**2.3 Area di applicazione (vedere AIP AD 2 LIPH APDC)**

a. Piazzale Aviazione Commerciale

b. Piazzale Aviazione Generale

2.4 Servizi fornitia. Aeromobili in partenza:
istruzioni per il push-back e/o il rullaggiob. Aeromobili in arrivo:
istruzioni per il rullaggio
assegnazione parcheggic. Follow-me:
l'assistenza del follow-me è su richiesta del pilota; obbligatoria in CV3 per tutte le operazioni di arrivo e per la partenza dagli stand 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218 fino all'IHP E2.d. Marshalling:
è previsto per tutte le operazioni di arrivo**2.5 Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali Aviazione Commerciale e Generale**

Aeromobili in partenza:

1 Runway preferential use

RWY 25 is regarded preferential for take off.

RWY 07 is regarded preferential for landing.

2 Apron**ORDERLY MOVEMENT OF AIRCRAFT ON THE APRONS:**

The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

2.1 Operational Hours

H16 – 0600-2200 (0500-2100)

2.2 Call sign and frequency

a. Treviso TWR: 118.700 MHz

b. Aerodrome Operator (call sign: Coordinamento AerTre): 131.430 MHz

2.3 Application area (see AIP AD 2 LIPH APDC)

a. Commercial Aviation Apron

b. General Aviation Apron

2.4 Services provideda. Departing aircraft:
push-back and/or taxiing instructionb. Arrival aircraft:
taxiing instruction
stand allocationc. Follow-me:
follow-me vehicle guidance available on pilot's request; mandatory in VC3 for all arriving operations and for departure from stand 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218 to IHP E2.d. Marshalling:
it is assured for all arriving operations**2.5 Limitations/regulations on Commercial and General Aviation aprons**

Departing aircraft:

- a. devono contattare il gestore aeroportuale riportando di essere pronti a muovere. Il gestore aeroportuale confermerà lo stato di "AIRCRAFT READY" e informerà i piloti di contattare Treviso TWR;
- b. quando lo stato di "AIRCRAFT READY" sarà comunicato dal gestore aeroportuale, i piloti dovranno contattare Treviso TWR per ricevere l'autorizzazione alla messa in moto e istruzioni per il push-back/rullaggio.

NOTA**Lo stato 'Aircraft ready' significa:**

- porte e stive sono chiuse
- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli
- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio
- è stata consegnata all'handler tutta la documentazione prevista
- rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand)

Elicotteri dotati di carrello:

- air taxi sulle apron TWY 'D' e 'E' non consentito.

2.6 Movimentazione degli aeromobili sui piazzali**a. Piazzale Aviazione Commerciale**

In arrivo:

gli stands dal 101 al 110 possono essere raggiunti via APN TWY D in self manoeuvring

In partenza:

- push-back:
l'aeromobile eseguirà una manovra di push-back per posizionarsi sulla TWY D.
La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling.

b. Piazzale Aviazione Generale

In arrivo:

gli stands dal 211 al 218 possono essere raggiunti via APN TWY E in self manoeuvring

In partenza:

l'uscita dallo stand avviene attraverso la Apron Taxilane E in self manoeuvring

2.7 Piazzali a regolamentazione speciale

Il piazzale militare è gestito da Aeronautica Militare

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**4.1 Minime operative di aeroporto**

Non sono consentiti decolli con RVR inferiore a 150m

4.2 Movimentazione al suolo (vedi LVP Chart)

In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.

In condizioni di visibilità ridotta:

- a. in area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta
- b. aeromobili in arrivo:
gli aeromobili dovranno liberare la RWY 07 sulla TWY A o B
- c. aeromobili in partenza:
gli aeromobili dovranno accedere alla RWY 25 dalla TWY A
- d. l'assistenza del follow-me a partire dalla CV3 è previsto per tutte le operazioni di arrivo e per la partenza dagli stand 211,212,213,214,215,216,217,218 fino all'IHP E2
- e. obblighi di riporto:
in condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Treviso TWR:

- a. must contact aerodrome operator declaring to be ready to move. Aerodrome operator will confirm the "AIRCRAFT READY" status and will inform pilots to contact Treviso TWR;
- b. when "AIRCRAFT READY" status is communicated by aerodrome operator, pilots must contact Treviso TWR to obtain start up clearance and push-back/ taxi instructions.

REMARK**'Aircraft ready' status means:**

- aircraft doors and holds are closed
- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel
- aircraft fully ready for taxi
- compulsory documentation provided to handler
- push-back tractor connected (nose-in stand)

Helicopters with wheels:

- air taxi on apron TWY 'D' and 'E' not allowed.

2.6 Aircraft movement on aprons**a. Commercial Aviation Apron**

On arrival:

aircraft stands from 101 to 110 may be reached via APN TWY D in self-manoeuvring

On departure:

- push-back:
the manoeuvre starts on the apron and ends on TWY D.
The manouvre is performed under pilot and handling operators responsibility.

b. General Aviation Apron

On arrival:

aircraft stands from 211 to 218 may be reached via APN TWY E in self-manoeuvring

On departure:

stand exit through Apron Taxilane E on self-manoeuvring

2.7 Apron subject to special regulation

Military apron is managed by Italian Air Force

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**4.1 Aerodrome operating minima**

Take-off not allowed with RVR less than 150m.

4.2 Ground movement (see LVP Chart)

In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements.

In case of reduced visibility conditions:

- a. aircraft movement will be reduced at one at a time
- b. arriving aircraft:
landing aircraft shall vacate RWY 07 via TWY A or B
- c. departing aircraft:
aircraft shall enter RWY 25 via TWY A
- d. follow-me assistance in VC3 assured for all arriving operations and for departure from stand 211,212,213,214,215,216,217,218 to IHP E2
- e. mandatory reports:
in reduced visibility conditions all pilots shall report to Treviso TWR:

- raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;
- raggiunto lo stand assegnato.

- reaching RHP/IHP, unless otherwise instructed by TWR;
- reaching the stand.

4.3 Contingencies

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

- 6.1. Aerodromo utilizzabile con precauzione a causa della concentrazione di gabbiani.
 6.2. Per la protezione dell'ambiente, i voli di addestramento delle compagnie commerciali devono essere autorizzati preventivamente dall'Autorità dell'Aviazione Civile (ENAC)
 6.3. Per disposizione dell'Autorità dell'Aviazione Civile Italiana (ENAC), sono in vigore le seguenti restrizioni:
- Massima componente di vento traverso 15 nodi
 - Minimo livello di attrito aumentato del 10 per cento

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

7.1. Generalità

- a. Tutti i voli di Aviazione Generale diretti all'aeroporto di Treviso/Sant'Angelo devono essere preventivamente accettati con PPR che sarà rilasciato tenuto conto della capacità aeroportuale e della disponibilità degli stand. La richiesta deve essere presentata con almeno 24 ore di anticipo dall'orario stimato di arrivo (ETA) sull'aeroporto di LIPH solo ad una delle sottoelencate società di handling specificando:
 - tipo di aeromobile;
 - wingspan;
 - registrazione e/o call sign;
 - orario stimato di arrivo (ETA);
 - orario stimato di partenza (ETD);
 - origine;
 - destinazione.
- b. Si richiede ai voli di Aviazione Generale di indicare i seguenti dati nell'item 18 del FPL:
 - conferma del PPR da parte della società di handling;
 - società di handling scelta per l'assistenza a terra.
- c. Ogni richiesta circa l'estensione dell'autorizzazione aeroportuale concessa deve essere avanzata in tempo debito alla società di handling; in caso di indisponibilità degli stand, l'operatore deve rispettare l'autorizzazione precedentemente concessa.

7.2. Società di handling per i voli di Aviazione Generale:

- a. AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A.
 OPR HR: 0400-2200 (0300-2100)
 Email: general.aviation@trevisoairport.it
 Tel: +39 0422 315132
- b. SKY SERVICES S.p.A. General Aviation
 Tel (PN 24HR): +39 041 8627070
 Fax: +39 041 2698394
 OPS cellulare: +39 331 4895449
 Email: tsf@skyservices.it

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ognqualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue:

Aeromobile in partenza:

Continuerà sul percorso assegnato fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio

Aeromobile in arrivo:

Continuerà sul percorso assegnato fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio.

Se l'avarìa avviene in volo o comunque non sono state ricevute istruzioni al rullaggio opererà come segue:

4.3 Contingencies

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

- 6.1. Aerodrome available with caution due to seagulls concentration.
 6.2. Due to environment protection commercial company training flights must be previously authorized by local Civil Aviation Authority (ENAC)
 6.3. Under provision of Italian Civil Aviation Authority (ENAC), the following restrictions are in force:
- Max crosswind component 15 kt
 - Minimum friction level increased of 10 per cent

7 Provisions for general aviation aircraft

7.1. General

- a. All General Aviation flights to Treviso/Sant'Angelo Airport must be previously accepted with PPR that will be issued taking into account available aerodrome capacity and stands availability. The request must be submitted at least 24 HR before the estimated time of arrival (ETA) only to one of the handling agent operating in LIPH reported below, sending:
 - aircraft type;
 - wingspan;
 - registration and/or call sign;
 - estimated time of arrival (ETA);
 - estimated time of departure (ETD);
 - origin;
 - destination.
- b. General Aviation flights are requested to indicate the following data in item 18 of the FPL:
 - PPR confirmation by the handling agent;
 - handling agent chosen for the ground assistance.
- c. Any request concerning extension of assigned AD clearance must be forwarded in due time to handling agent; in case of stand unavailability, the operator must respect the clearance previously assigned.

7.2. Handling agents fo General Aviation flights:

- a. AER TRE Aeroporto di Treviso S.p.A.
 OPR HR: 0400-2200 (0300-2100)
 Email: general.aviation@trevisoairport.it
 Tel: +39 0422 315132
- b. SKY SERVICES S.p.A. General Aviation
 Tel (PN 24HR): +39 041 8627070
 Fax: +39 041 2698394
 OPS cellulare: +39 331 4895449
 Email: tsf@skyservices.it

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a radio failure, regardless of visual conditions, it shall comply with the following:

Departing aircraft:

It shall continue on the assigned taxi route, until the last clearance limit position then wait for the follow-me car to go back to the stand

Arriving aircraft:

It shall continue on the assigned route until the last clearance limit position then wait for the follow-me car to go to the stand. If instructed to proceed, it continue to the parking stand.

If the malfunction occurs in flight and/or no taxiing instructions have been assigned, proceed as follows:

- If a specific instruction is received via light signals, vacate the runway and wait for the follow-me car to go to the parking stand;

- se riceve istruzioni tramite segnali luminosi libera l'area di atterraggio e rimarrà in attesa del follow-me per raggiungere il parcheggio;
- se non riceve istruzioni tramite segnali luminosi (ad esempio in caso di ridotta visibilità) si ferma in pista in attesa del follow-me per raggiungere il parcheggio.

- If no instructions received via light signals (i.e. due to low visibility) stop on the runway and wait for the follow-me car to go to the parking stand.

LIPH AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIPH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.

Tutti gli aerei civili che operano sull'aeroporto di Treviso devono essere classificati come 3^a categoria (certificato acustico) Annesso 16 ICAO cap. 3

2 Uso delle piste

2.1 Partenze

Dalle 1100 alle 1500 (1000-1400) tutto il traffico sarà istruito a decollare da RWY 07.

Sono ammesse le seguenti eccezioni:

- condizioni meteorologiche avverse che raccomandano l'uso della RWY 25;
- applicazione delle procedure di bassa visibilità;
- ragioni di sicurezza operativa.

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

Dalle 2200 alle 0500 (2100-0400) gli aerei in atterraggio devono usare tutta la lunghezza di pista per raggiungere l'area di parcheggio

3 Restrizioni al suolo

3.1 Spinta inversa

Agli aeromobili in atterraggio è fatto divieto di far uso dei reverse nei limiti superiori a quelli minimi previsti dal manuale di volo, eccetto che per motivi di sicurezza

3.2 APU

L'APU (Auxiliary Power Unit) potrà essere accesa non prima di 60 minuti dall'EOBT e dovrà essere spento non oltre 20 minuti dopo l'ATA. L'estensione dell'APU oltre i termini sopra indicati dovrà essere autorizzata dall'esercente in relazione al verificarsi di casi eccezionali

3.3 Prove Motori

Sono vietate le prove motori dalle 2200 alle 0600 (2100-0500) e dalle 1300 alle 1500 (1200-1400).

Tutte le prove motori devono essere coordinate con Coordinamento di scalo AerTre (CDS) e supervisionate dal nucleo Safety:

OPR HR: dalle 0600 (0500) alle 2200 (2100)

E-mail: cds@trevisoairport.it

Tel: +39 0422 315166

Solo le prove motori al minimo sono consentite presso gli stand dei parcheggi se preventivamente coordinate con Coordinamento di scalo AerTre (CDS) e supervisionate dal nucleo Safety.

Le prove motori che superano il minimo (parziali o a pieno motore) devono essere coordinate in anticipo con Coordinamento di scalo AerTre (CDS) e supervisionate dal nucleo Safety.

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.

All civil aircraft operating on Treviso aerodrome must be classified as 3rd category (acoustic certification) ICAO Annex 16 chapter 3

2 Use of RWY

2.1 Departures

From 1100 till 1500 (1000-1400) all traffic shall be instructed to take off from RWY 07.

The following exceptions are admitted:

- adverse weather conditions that recommend the use of RWY 25;
- application of low visibility procedures;
- safety reasons.

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

From 2200 to 0500 (2100-0400) it is compulsory for landing aircraft to use the entire length of runway to reach parking area

3 Ground restrictions

3.1 Reverse

It is forbidden to landing aircraft the use of reverse exceeding minimum limits indicated in the aircraft manual, except for safety reasons

3.2 APU

APU (Auxiliary Power Unit) must be switched on not earlier than 60 minutes before EOBT and must be cut-off not later than 20 minutes after ATA. Longer use of APU will be allowed by aerodrome operator in exceptional circumstances

3.3 Engine run ups

Engine test is forbidden from 2200 to 0600 (2100-0500) and from 1300 to 1500 (1200-1400).

All engine run-ups must be coordinated with Coordinamento di scalo AerTre (CDS) and supervised by the Safety unit:

OPR HR: from 0600 (0500) to 2200 (2100)

E-mail: cds@trevisoairport.it

Phone: +39 0422 315166

Only idle engine run-ups are allowed at parking stands if previously coordinated with Coordinamento di scalo AerTre (CDS) and supervised by the Safety unit.

Engine run-ups exceeding idle (partial or full power) must be coordinated in advance, with Coordinamento di scalo AerTre (CDS) and supervised by the Safety unit.

4 Training activity

NIL

LIPH AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIPH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 GENERALITA'

- 1.1. Circuito di traffico:
- a. RWY 07 a sinistra
 - b. RWY 25 a destra

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: Vedere Tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

Vedere tabella 24

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avaria

In caso di radio avaria, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio per l'aeroporto di Treviso/S. Angelo è "TVS" VOR.

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Procedure di salita iniziale e SID: Vedere Tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

L'uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo è fornito in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP ENR 1.6 ad eccezione dell' 'Applicazione della separazione radar tra successivi aeromobili in partenza'

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

Il traffico VFR all'interno di Treviso/S. Angelo ATZ può essere soggetto a ritardo a causa di ridotta capacità ATC. Traffico non interessato: voli militari, di soccorso, di stato e di emergenza

4.2 Attività di circuito

NIL

1 GENERAL

- 1.1. Traffic circuit:
- a. RWY 07 left
 - b. RWY 25 right

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

STAR description: See Table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

See table 24

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio-failure

In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing in Treviso/S. Angelo airport is "TVS" VOR.

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

Initial Climb procedures and SID: See Table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

NIL

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

Use of radar in Aerodrome Control Service is provided according to the regulation published in AIP ENR 1.6 except 'Establishing radar separation between succeeding departing aircraft'

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

VFR traffic within Treviso/S. Angelo ATZ may be subject to delay due to ATC reduced capacity. Traffic not affected: military, rescue, state and emergency flights

4.2 Circuit activity

NIL

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

Le operazioni in VFR/N sono proibite esclusi i voli HEMS

NOTA

Le minime meteorologiche applicabili ai voli HEMS sono contenute nei pertinenti regolamenti operativi

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP**5.1 Attivazione LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:

- il valore di RVR è inferiore a 550m e/o
- la base delle nubi è inferiore a 200ft in accordo al locale riporto meteorologico.

I piloti sono informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione RTF.

L'attivazione delle LVP su richiesta del pilota, in condizioni diverse da quelle specificate può essere soggetta a ritardo.

5.2 Utilizzo delle piste durante le LVP

Sono consentite operazioni in CAT II per RWY 07.
Sono consentite operazioni LVTO per RWY 25.

5.3 Operazioni in CAT II per addestramento

Gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi in CAT II con valori di RVR/base delle nubi superiori a quelli previsti per l'attivazione delle LVP saranno subordinati alle condizioni di traffico in atto o previste. La richiesta dovrà essere comunicata dal pilota con congruo anticipo all'ATC e contenere esplicita indicazione che l'attività è ai fini addestrativi.

5.4 Luci e segnaletica a terra per l'utilizzo nell'ambito delle LVP

Vedi Aerodrome Chart.

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

VFR/N operations forbidden except HEMS flight

REMARK

The applicable meteorological minima for HEMS flights are those contained in relevant operational regulations

4.8 Training activity

NIL

5 LVP**5.1 LVP activation**

Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:

- RVR value is less than 550m and/or
- cloud base height is below 200ft according to the meteorological local report.

Pilots are informed by RTF when LVP are in force.

The LVP activation at the pilot's request, under conditions different from those specified, may be subject to delay.

5.2 Use of runway during LVP

RWY 07 is approved for CAT II operations.
RWY 25 is approved for LVTO operations.

5.3 CAT II operations for training

Practice CAT II approaches and landings with RVR/cloud base values higher than those for LVP activation will be subject to traffic conditions in place or foreseen.
The request must be communicated by the pilot well in advance to the ATC and contain explicit indication that the activity is for training purposes.

5.4 Lights and ground signs for use in LVP

See Aerodrome Chart.

LIPH AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIPH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 WILDLIFE HAZARD**

1. Concentrazione di volatili

Presenza di volatili nell'area di manovra e nelle vicinanze come dettagliato nella tabella sotto riportata

1 WILDLIFE HAZARD

1. Birds concentration

Presence of birds on the manoeuvring area and surroundings as detailed in the table below

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) APRX Average height of bird concentration (FT)	Grandezza stormi Flock size	Area di maggior rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Cigno reale Mute swan	Tutto l'anno Whole year	07:00-18:00	0-100	1-5	in volo attraverso RWY flying across RWY	Testata 07 - zona centrale - Testata 25 Approach 07 - central area - Approach 25
Airone Guardiabuoi Cattle egret	SEP-JAN	0800-1600	0-100	2-50	Manto erboso Greensward area	Manto erboso ai lati RWY 07 Greensward both sides RWY 07
Gabbiano Reale Herring gull	Tutto l'anno con maggior presenza OCT-MAR Whole year with an increased presence in OCT-MAR	0600-1800	0-300	1-20	In volo e area di manovra In flight and on paved areas on manoeuvring area	In volo attraversamento della RWY 07 e zona centrale della RWY In flight crossing RWY 07 and RWY central area
Gabbiano comune Black-headed gull	SEP-APR	0600-1800	0-300	2-300	In volo e area di manovra In flight and on paved areas on manoeuvring area	In volo attraversamento della RWY 07 e zona centrale della RWY In flight crossing RWY 07 and RWY central area
Gheppio Eurasian Kestrel	Tutto l'anno con maggior presenza MAY-NOV Whole year with an increased presence in MAY-NOV	0600-1900	0-100	1-2	In volo, area di manovra e manto erboso In flight, on manoeuvring area and greensward area	In volo attraversamento della RWY 07, zona centrale della RWY e zone erbose ai lati della RWY In flight crossing RWY 07, RWY central area and greensward both sides of RWY
Piccione Pigeon	Tutto l'anno con maggior presenza MAY-SEP Whole year with an increased presence in MAY-SEP	0700-1600	0-300	2-50	In volo, area di manovra e manto erboso In flight, on manoeuvring area and greensward area	In volo attraversamento della RWY 07, zona centrale della RWY e zone erbose ai lati della RWY In flight crossing RWY 07, RWY central area and greensward both sides of RWY
Colombaccio Wood pigeon	Tutto l'anno con maggior presenza JUN-NOV Whole year with an increased presence in JUN-NOV	0600-1900	0-300	2-20	In volo, area di manovra e manto erboso In flight, on manoeuvring area and greensward area	In volo attraversamento della RWY 07, zona centrale della RWY e zone erbose ai lati della RWY In flight crossing RWY 07, RWY central area and greensward both sides of RWY

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) APRX Average height of bird concentration (FT)	Grandezza stormi Flock size	Area di maggior rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Rondine Swallow	MAY-SEP	0700-1100 1500-1900	0-300	2-50	Prevalentemente in volo Mainly in flight Mainly in flight crossing RWY 07 central area	In volo attraversamento della RWY 07, zona centrale RWY 07
Storno Starling	MAY-SEP	0600-1000 1500-1900	0-300	50-300	In volo, area di manovra e manto erboso In flight, on manoeuvring area and greensward area	In volo attraversamento della pista 25 in zona centrale della pista e manto erboso ai lati della RWY In flight crossing RWY 25, RWY central area and greensward both sides of RWY

2. Concentrazione di altra fauna selvatica

2. Other wild fauna concentration

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours presence	Numero di individui Number of individual	Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Lepre Hare	Tutto l'anno con maggior presenza FEB-NOV Whole year with an increased presence in FEB-NOV	0600-0900 1800-2000	1-5	Manto erboso Greensward area	Manto erboso ai lati dell'area centrale RWY07 Greensward both sides of central area RWY07

2 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)

Numero di riferimento	Descrizione
DAAD.LIPH.001	Presenza di oggetti all'interno delle strip senza rampe di raccordo Rif: CS ADR-DSN.B.165 - Objects on runway strip
DAAD.LIPH.002	Le runway strip non hanno i requisiti geometrici e strutturali richiesti. Rif: CS ADR-DSN.B.175 - Grading of runway strip CS ADR-DSN.B.180 - Longitudinal slopes on runway strips CS ADR-DSN.B.185 - Transverse slopes on runway strips CS ADR-DSN.B.190 - Strength of runway strip
DAAD.LIPH.003	La segnaletica orizzontale (marking d'asse) e gli AVL relativi ai turn pad: angolo di intercettazione di circa 37° Rif: CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads CS ADR-DSN.L.565 - Runway turn pad marking CS ADR-DSN.M.720 - Taxiway edge lights CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights
SC.LIPH.001	Indisponibilità della totalità della runway strip a 150m dall'asse pista. Rif: CS ADR-DSN-B.160 - Width of runway strip

2 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Reference number	Description
DAAD.LIPH.001	Presence of objects in runway strip without connecting ramp Ref: CS ADR-DSN.B.165 - Objects on runway strip
DAAD.LIPH.002	Runway strips do not satisfy geometric and structural requirements Ref: CS ADR-DSN.B.175 - Grading of runway strip CS ADR-DSN.B.180 - Longitudinal slopes on runway strips CS ADR-DSN.B.185 - Transverse slopes on runway strips CS ADR-DSN.B.190 - Strength of runway strip
DAAD.LIPH.003	Turn pad centre markings and lightings have an interception angle of 37° Ref: CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads CS ADR-DSN.L.565 - Runway turn pad marking CS ADR-DSN.M.720 - Taxiway edge lights CS ADR-DSN.M.725 - Runway turn pad lights
SC.LIPH.001	Runway strip at 150m from runway centre axe not totally available Ref: CS ADR-DSN-B.160 - Width of runway strip



SC.LIPH.002	Mancanza di caratteristiche di frangibilità di manufatti presenti in strip con foratura delle superfici aeronautiche Rif: CS ADR-DSN.T.910 - Equipment frangibility requirements CS ADR-DSN-T.915 - Siting of equipment and installation on operational areas	SC.LIPH.002	Frangibility characteristics missed on artifact buildings and aeronautical surfaces infringement Ref: CS ADR-DSN.T.910 - Equipment frangibility requirements CS ADR-DSN-T.915 - Siting of equipment and installation on operational areas
SC.LIPH.003	Presenza di manufatti all'interno del piano delle luci in entrambe le testate pista Rif: CS ADR-DSN.M.626 - Simple approach lighting systems CS ADR-DSN.M.635 - Precision approach category II and III lighting system	SC.LIPH.003	Artifact building presence within lighting plan on both runway heads Ref: CS ADR-DSN.M.626 - Simple approach lighting systems CS ADR-DSN.M.635 - Precision approach category II and III lighting system
SC.LIPH.004	Recinzione non illuminata all'interno delle superfici di limitazione ostacoli Rif: CS ADR-DSN.Q.840 - Object to be marked and/or lighted within the lateral boundaries of the obstacle limitation surfaces	SC.LIPH.004	Airport fence not lighted within obstacle limitation surfaces Ref: CS ADR-DSN.Q.840 - Object to be marked and/or lighted within the lateral boundaries of the obstacle limitation surfaces

LIPH AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIPH AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART - ICAO	AD 2 LIPH 2 - 1
HOTSPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)	AD 2 LIPH 2 - 3
LOW VISIBILITY PROCEDURES CHART	AD 2 LIPH 2 - 5
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LIPH 2 - 7
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 07/25	AD 2 LIPH 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIPH 3 - 3
PRECISION APPROACH TERRAIN CHART RWY 07	AD 2 LIPH 3 - 5
LINK ROUTES	AD 2 LIPH 4 - 1
LINK ROUTES DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPH 4 - 3
STAR VOR RWY 07	AD 2 LIPH 4 - 5
STAR VOR RWY 07 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPH 4 - 7
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIPH 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC-Z RWY 07	AD 2 LIPH 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS or LOC-Y RWY 07	AD 2 LIPH 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC-W RWY 07	AD 2 LIPH 5 - 7
ATC DISCRETION	
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 07	AD 2 LIPH 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 07	AD 2 LIPH 5 - 11
ICP AND SID VOR RWY 07	AD 2 LIPH 6 - 1
ICP AND SID VOR RWY 07 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPH 6 - 3
ICP AND SID VOR RWY 25	AD 2 LIPH 6 - 5
ICP AND SID VOR RWY 25 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPH 6 - 7
SID VOR RWY 07/25 CONTINGENCY	AD 2 LIPH 6 - 9
SID VOR RWY 07/25 CONTINGENCY DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPH 6 - 11

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIPH AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**LIPH AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**