

LIQW AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1

LIQW - SARZANA/Luni

LIQW AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

RESEARCH DESIGN AND METHODS

	Remarks	<p>3. Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 2B</p> <p>1. Military aerodrome open to civil air traffic belonging to 'Aeroclub Italia' authorized by Civil Aviation Authority (ENAC) previous consent by 'Stato Maggiore Aeronautica'</p> <p>2. ACB tel +39 0187 673180, fax +39 0187 914840 E-mail: aeroclubsarzana@tiscali.it Flights director tel +39 328 8112642</p> <p>3. Reference code Annex 14 flight infrastructure: 2B</p>
--	----------------	---

LIQW AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIQW AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL e 30 NOV servizio non disponibile MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL and NOV 30 service not available
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	NIL
3	Servizio sanitario Health and sanitation	Non assicurato Not assured
4	AIS Briefing Office	H24 ARO-CBO Pisa
5	ARO	H24 ARO-CBO Pisa
6	METEO Briefing Office	MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL e 30 NOV servizi non disponibili MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL and 30 NOV services not available
7	ATS	MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL e 30 NOV servizi non disponibili MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL and 30 NOV services not available
8	Rifornimento Fuelling	O/R
9	Handling	NIL
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. METEO Briefing Office: è richiesto il preventivo contatto telefonico a COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico (Vedi Tabella 11) 1. METEO Briefing Office: previous phone contact is requested to COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico (See Table 11)

LIQW AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIQW AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio	100LL / NIL

	Fuel/Oil types	
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	NIL
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIQW AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIQW AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	Sì Yes
3	Trasporti Transportation	Taxi; bus a 500 m Taxi; bus at 500 m
4	Servizio medico Medical facilities	In città In town
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	In città In town
6	Ufficio turistico Tourist office	In città In town
7	Note Remarks	Bar Bar

LIQW AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIQW AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	Presidio antincendio Fire fighting support
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Disponibile AVBL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Per attivare le procedure per il servizio contattare l'Aeroclub locale. Vedi item 2, punto 7, nota 2) 1. To activate the procedures for the service contact local ACB. See item 2, point 7, remark 2)

LIQW AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIQW AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	NIL
2	Priorità Clearance priorities	NIL
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento	NIL

	Use of material for movement area surface treatment	NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LIQW AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIQW AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza	
		Designator	Surface	Strength	
		ACB Apron	CONC/ASPH	NIL	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		TWY N	15.0 M	CONC/ASPH	NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR / INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	NIL			

LIQW AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIQW AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	TWY e guida ai parcheggi: strisce gialle TWY and parking guidance: yellow strips
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Segnalazioni diurne: non conforme agli standard ICAO. Luci: non conforme agli standard ICAO. Markings aids: not in accordance with ICAO Standard. Lights: not in accordance with ICAO Standard.
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	1. Follow-me non disponibile 1. Follow-me car not available

LIQW AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIQW AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIQW AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIQW AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico
2	Orario di servizio Hours of service	MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL e 30 NOV chiuso MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL and 30 NOV closed
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	COAMET Poggio Renatico / 9H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing orale/ telefono Oral briefing/ phone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte di rotta/ IT/EN Enroute chart/ IT/EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Sarzana TWR

10	<p>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</p> <p>Climatological information and additional information</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico: Tel. e fax: +39 0532 828195 Email: aerocoa.aoc.smv@aeronautica.difesa.it 2. TAF emessi: <p><u>Periodo invernale:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> MON-THU 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 FRI 0700-1500, 0900-1800 <p><u>Periodo estivo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> MON-THU 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100 FRI 0600-1500, 0900-1800 <p>SAT, HOL e 30 NOV non disponibili</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico: Tel. and fax: +39 0532 828195 Email: aerocoa.aoc.smv@aeronautica.difesa.it 2. TAF issued: <p><u>Winter time:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> MON-THU 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 FRI 0700-1500, 0900-1800 <p><u>Summer time:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> MON-THU 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100 FRI 0600-1500, 0900-1800 <p>SAT, HOL and 30 NOV not available</p>
----	--	--

LIQW AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIQW AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
18	180.85°	1099 x 23	PCN 21/F/C/W/T ASPH	44°05'21.82"N 009°59'16.82"E	37.7 FT / NIL
36	000.85°	1099 x 23	PCN 21/F/C/W/T ASPH	44°05'00.54"N 009°59'16.47"E	16.4 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
18	-1%	NIL	15 x 80	1219 x 80	NIL
36	+1%	NIL	62 x 80	1219 x 80	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
18	NIL	1) DTHR 248 m 2) Uniformità e compattezza dei bordi pista 18/36 e della striscia erbosa adiacente non garantita/ Uniformity and compactness of RWY 18/36 edges and adjacent grass strip not granted
36	NIL	1) DTHR 194 m 2) Uniformità e compattezza dei bordi pista 18/36 e della striscia erbosa adiacente non garantita/ Uniformity and compactness of RWY 18/36 edges and adjacent grass strip not granted

LIQW AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIQW AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	1099	1114	1099	851
36	1099	1161	1099	905
NOTE REMARKS	NIL			

LIQW AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIQW AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIQW AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIQW AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 44°05'22"N 009°59'02"E Caratteristiche: ABN rotante a luce bianca/verde alternata Orario: HO ABN Coordinates: 44°05'22"N 009°59'02"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating light Hours: HO
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometro: 1 ad ultrasuoni a circa metà della RWY 18/36. Illuminato LDI: NIL Anemometer: 1 ultrasonic at approximately halfway RWY 18/36. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	Disponibile/NIL Available/NIL
5	Note Remarks	NIL

LIQW AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIQW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	1. Area di atterraggio elicotteri disponibile solo per l'attività militare 1. Landing area available for Military activity only

LIQW AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIQW AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Sarzana Luni ATZ Circular area centered on 44°05'20"N 009°59'20"E within a 3.0 NM radius.	2000 FT AMSL	G	Sarzana TWR EN/IT	NIL	1) WI Milano FIR 2) Aeroporto controllato/ Controlled aerodrome

LIQW AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIQW AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) HR: Servizi non disponibili: SAT, HOL e 30 NOV/Services not available: SAT, HOL and 30 NOV
TWR	Sarzana TWR	119.650	MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) HR: Servizi non disponibili: SAT, HOL e 30 NOV/Services not available: SAT, HOL and 30 NOV 2) Negli orari e nei periodi di indisponibilità del servizio di TWR, la FREQ è assegnata alla procedura informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile (TIBA) e non deve essere utilizzata per scopi ATS/ During HR and periods of TWR service unavailability, the FREQ is assigned to the traffic information broadcast by aircraft (TIBA) and must not be used for ATS purposes
TWR	Sarzana TWR	122.100	MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) HR: Servizi non disponibili: SAT, HOL e 30 NOV/Services not available: SAT, HOL and 30 NOV

LIQW AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIQW AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIQW AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIQW AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste NIL	1 Runway preferential use NIL
2 Apron NIL	2 Apron NIL
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	3 Special rules for taxiway use NIL
4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	5 Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli 6.1. Aeroporto militare aperto al traffico civile federato con 'Aeroclub Italia' autorizzato dall'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) previo nulla osta dello 'Stato Maggiore Aeronautica'	6 Local flight restrictions 6.1. Military aerodrome open to civil air traffic belonging to 'Aeroclub Italia' authorized by Civil Aviation Authority (ENAC) previous consent by 'Stato Maggiore Aeronautica'
7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	7 Provisions for general aviation aircraft NIL

LIQW AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIQW AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità NIL	1 General NIL
2 Uso delle piste NIL	2 Use of RWY NIL
3 Restrizioni al suolo NIL	3 Ground restrictions NIL
4 Attività addestrativa NIL	4 Training activity NIL

LIQW AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIQW AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Generalità NIL	1 General NIL
----------------------------	-------------------------

2 Procedure per i voli IFR

NIL

3 Procedure radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR**4.1 Informazioni generali**

4.1.1. L'attività di volo nel circuito di traffico aeroportuale è regolamentata come di seguito indicato:

- a. di giorno, in accordo ai minimi VFR riportati in ENR 1.2, 2)
- b. è richiesto il contatto radio bilaterale continuo
- c. in caso di visibilità al suolo inferiore a 5 km e fino a 1500 m, possono essere autorizzati ad operare, a discrezione del controllore di TWR, fino ad un massimo di 3 aeromobili contemporaneamente, comprese operazioni di decollo e atterraggio

NOTA

Allo scopo di non superare il numero massimo di tre aeromobili nel circuito di traffico di aeroporto, ai voli addestrativi può essere richiesto temporaneamente, dal controllore di TWR, di atterrare o di lasciare il circuito di traffico di aeroporto per attendere in specifiche zone all'interno o al di fuori dell'ATZ.

- d. fuori dalle nubi in contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua
- e. gli aeromobili in decollo devono dare la precedenza agli aeromobili in atterraggio
- f. gli aeromobili in addestramento che operano nel circuito di traffico di aeroporto devono dare la precedenza agli aeromobili in decollo che intendono uscire dal circuito di traffico di aeroporto

4.1.2. In condizioni di visibilità al suolo inferiore a 1500 m, agli elicotteri in VFR è fornito solo il servizio informazioni volo aeroportuale.

4.1.3. Durante l'orario in cui è fornito il servizio di controllo di aeroporto, i voli in entrata, in uscita e all'interno di Sarzana/Luni ATZ istituita come zona radio obbligatoria (RMZ), devono stabilire e mantenere un contatto radio aria/terra con Sarzana TWR sulla frequenza 119.650 MHz.

4.1.4. Quando il servizio ATS non è fornito, è attivo il TIBA secondo quanto riportato in ENR 1.1 sulla frequenza 119.650 MHz. Eventuali attraversamenti dell' ATZ di Sarzana/Luni devono essere effettuati prestando particolare attenzione alla possibile presenza di traffico aereo militare e/o civile autorizzato.

4.2 Attività di circuito

Circuito di traffico: a destra per RWY 36 e a sinistra per RWY 18, 1200 ft AMSL

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

NIL

4.8 Attività addestrativa

NIL

2 Procedures for IFR flights

NIL

3 Radar procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights**4.1 General information**

4.1.1. Flight activity in the aerodrome traffic circuit is regulated as follows:

- a. during day, according to VFR minima reported in ENR 1.2, 2
- b. continuous two-way radio contact is required
- c. when the ground visibility is less than 5 km but not less than 1500 m, a maximum of 3 aircraft may be authorised, at TWR controller discretion, to operate simultaneously, including landing and take-off operations

REMARK

For the purpose of never exceed the maximum amount of three aircraft in the aerodrome traffic circuit, training flights may temporarily be requested, by the TWR controller, either to land or to leave the aerodrome traffic circuit to hold in appropriate areas either within or outside the ATZ.

- d. clear of cloud and with the surface in sight
- e. departing aircraft shall give way to landing aircraft
- f. training aircraft operating in the aerodrome traffic circuit shall give way to departing aircraft intending to leave the aerodrome traffic circuit

4.1.2. When ground visibility is less than 1500 m, VFR helicopters will be provided with aerodrome flight information service only.

4.1.3. During time the aerodrome control service is provided, the flights entering, going outside and operating within Sarzana/Luni ATZ set as mandatory radio zone (RMZ) shall establish and maintain air/ground radio contact with Sarzana TWR on frequency 119.650 MHz.

4.1.4. When ATS is not provided, TIBA is active according to ENR 1.1 on frequency 119.650 MHz. Any crossings of Sarzana/Luni ATZ must be carried out paying particular attention to possible presence of military and/or authorized civil air traffic.

4.2 Circuit activity

Traffic circuit: right for RWY 36 and left for RWY 18, 1200 ft AMSL

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 Night VFR

NIL

4.8 Training activity

NIL

LIQW AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIQW AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Area di movimento disponibile con precauzione causa lavori di sfalcio erba.
Presenza di uomini e mezzi in contatto radio con la TWR.

1. Movement area available with caution due to grass cutting work.
Presence of men and equipment in radio contact with TWR.

LIQW AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIQW AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME LANDING CHART	AD 2 LIQW 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 18/36	AD 2 LIQW 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIQW 3 - 3

LIQW AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**LIQW AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**