

**LICT AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LICT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LICT - TRAPANI/Birgi****LICT AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LICT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP ARP coordinates</b>	37°54'45"N 012°29'18"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city</b>	8 NM S di Trapani 8 NM S of Trapani
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature</b>	26 FT / 30.5° C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide Geoid undulation</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change</b>	3° E (2023.10) / 7'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale  Aerodrome administration authority</b>	Aeronautica Militare Aeroporto TRAPANI/Birgi 91020 TRAPANI Centralino AD: Tel: +39 0923 321111, Fax +39 0923 321236 ENAC - DT Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it Ufficio di Trapani tel +39 0923 841130 fax +39 0923 841800 e-mail: aero.trapani@enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale  Aerodrome operator</b>	AIRGEST S.p.A.: Tel +39 0923 610111 SITA TPS AG XH ufficio operazioni: Tel +39 0923 3212667 E-mail: operativo@airgest.it AIRGEST S.p.A.: Tel +39 0923 610111 SITA TPS AG XH operations office: Tel +39 0923 3212667 E-mail: operativo@airgest.it
	<b>Autorità ATS  ATS authority</b>	Aeronautica Militare ARO Tel +39 0923 3212440 E-mail: aerostormo37.ats@aeronautica.difesa.it aerostormo37.aro@aeronautica.difesa.it AFTN: LICTZPZX  Italian Air Force ARO Tel +39 0923 3212440 E-mail: aerostormo37.ats@aeronautica.difesa.it aerostormo37.aro@aeronautica.difesa.it AFTN: LICTZPZX
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note Remarks</b>	1. Aeroporto militare aperto al traffico civile autorizzato 1. Military airport open to authorized civil traffic

**LICT AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LICT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration</b>	ENAC OPR: HR lunedì - venerdì 0700-1442 (0600-1342) ENAC OPR: HR MON-FRI 0700-1442 (0600-1342)
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione Customs and immigration</b>	OR
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario Health and sanitation</b>	2 ore prima e 30 minuti dopo ogni volo 2 hours before and 30 minutes after each flight
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	HJ
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 (1)
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24
<b>7</b>	<b>ATS</b>	H24
<b>8</b>	<b>Rifornimento Fuelling</b>	0500-2100 (0400-2000), AVBL O/R Trapani Air Fuelling Service (TAFS) Tel: +39 0923842763; e-mail: operativo@trapani-tafs.it In altri HR, AVBL previo coordinamento con AIRGEST Tel: +39 3346049351 o +39 3462453450 0500-2100 (0400-2000), AVBL O/R Trapani Air Fuelling Service (TAFS) Tel: +39 0923842763; e-mail: operativo@trapani-tafs.it In other HR, AVBL previous coordination with AIRGEST Tel: +39 3346049351 or +39 3462453450
<b>9</b>	<b>Handling Handling</b>	AIRGEST S.p.A: 0500-2130 (0400-2030) per tutti i voli 2130-0500 (2030-0400) per tutti i voli PN 30 minuti AIRGEST S.p.A: 0500-2130 (0400-2030) for all flights 2130-0500 (2030-0400) for all flights PN 30 minutes
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza Security</b>	H24
<b>11</b>	<b>De-icing De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note Remarks</b>	1. HR 1800-0600 (1700-0500) ARO e tutti i relativi servizi sono forniti dall'ARO/CBO di Pratica di Mare (LIRE) Tel: +39 06 9129 2333/2256 Fax: +39 06 9129 2005 E-mail: AEROLOG.DASAS.CBO.@AERONAUTICA.DIFESA.IT AFTN: LIREZPZX 1. HR 1800-0600 (1700-0500) ARO and all related services provided by ARO/CBO of Pratica di Mare (LIRE) Tel: +39 06 9129 2333/2256 Fax: +39 06 9129 2005 E-mail: AEROLOG.DASAS.CBO.@AERONAUTICA.DIFESA.IT AFTN: LIREZPZX

**LICT AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LICT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	Senza limitazioni Without limitation
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	JET A1 / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento Fuelling capacity</b>	TAFS: MAX 1000m <sup>3</sup>
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing De-icing facilities</b>	NIL

<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	Non disponibile Not available
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	Non fornito Not Provided
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LICT AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LICT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	In città In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	In città In town
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Autobus Società AST/Lumia/Terravision Bus service supplied by AST Company/Lumia/Terravision
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	Pronto soccorso assicurato: 2 ore prima e 30 minuti dopo ogni volo First aid treatment assured: 2 hours before and 30 minutes after each flight
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	ATM disponibile nel Terminal ATM available in Terminal building
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	Sì Yes
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LICT AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LICT AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 7 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	Dotazione Sanitaria Aeroportuale Airport Medical Equipment
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	Compagnia privata su richiesta Private company on request
<b>4</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Il servizio antincendio militare interverrà nei casi di emergenza secondo le disponibilità del momento, l'addestramento del personale e i piani di intervento eventualmente sottoscritti a livello locale 1. Military fire fighting service operative in case of emergency according to the availability of the moment, personnel training and intervention plans locally subscribed, if any

**LICT AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LICT AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	Autospazzatrice (vedi nota 3) Sweeper track (see remark 3)
<b>2</b>	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate</b>	NIL

	<b>Specially prepared winter runways</b>	NIL
5	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<p>1. HR: MON-FRI HJ</p> <p>2. Il coefficiente di attrito della pista è misurato ogni mese utilizzando il sistema "GRIP TESTER MK2 C-D Type" alla velocità di prova di 65km/h e 95km/h. Se il valore del coefficiente di attrito della pista misurato alle due velocità di prova è uguale o inferiore rispettivamente a 0.47 o 0.27, verrà emesso un NOTAM per avvertire i piloti che la superficie della pista potrebbe essere scivolosa quando è bagnata e saranno adottate misure correttive.</p> <p>3. Spazzatrice: servizio fornito dall'Aeronautica Militare Italiana</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. HR: MON-FRI HJ</li> <li>2. RWY friction coefficient is measured every month using the system "GRIP TESTER MK2 C-D Type" at test speed of 65km/h and 95km/h. If the value of RWY friction coefficient measured at the two test speeds is equal or less than 0.47 or 0.27 respectively, a NOTAM will be issued to warn pilots that RWY surface may be slippery when wet and corrective actions will be taken.</li> <li>3. Sweeper track: service provided by Italian Air Force</li> </ol>

**LICT AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LICT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b>  <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>Apron - Stands from 301 to 305</b>	CONC	PCN 120/R/B/W/T
		<b>Apron - Stands from 306 to 309</b>	ASPH	PCN 62/F/A/W/T
2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b>  <b>TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>
		A	23 M	CONC
		B	15 M	CONC
		C	18 M	CONC
		D	15 M	CONC
		E	23 M	ASPH
		F	18 M	ASPH
		G	23 M	ASPH
		H	23 M	ASPH
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b>  <b>ACL location/Elevation</b>	NIL / NIL		
4	<b>Punto di controllo VOR /INS</b>  <b>VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL		
5	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	Vedere tabella 20, punto 3) See item 20, point 3)		

**LICT AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LICT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b>  <b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	Linee guida TWY: gialle Marshall  Guide lines TWY: yellow
----------	---	--

<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b>  <b>RWY and TWY markings and lights</b>	RWY: segnaletica bianca, illuminazione bianco/gialla TWY: segnaletica gialla, illuminazione blu TWY principale: segnaletica bianca illuminazione blu RWY: white markings, white/yellow lights TWY: yellow markings, blu lights Main TWY: white markings, blu lights
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> <b>Stop bars</b>	Segnaletica gialla, nessuna illuminazione Yellow markings, no lights
<b>4</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Veicolo FOLLOW ME disponibile 2. Runway guard lights (RGL) disponibili con 30 minuti PN 1. FOLLOW ME car available 2. Runway guard lights (RGL) available with 30 minutes PN

**LICT AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LICT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<b>Nella aree di avvicinamento e decollo</b> <b>In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno</b> <b>dell'aeroporto</b> <b>In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note</b> <b>Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata</b> <b>RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo</b> <b>Elevazione</b> <b>Segnaletica e Luci</b> <b>Obstacle type</b> <b>Elevation</b> <b>Markings and Lights</b>	<b>Coordinate</b> <b>Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo</b> <b>Elevazione</b> <b>Segnaletica e Luci</b> <b>Obstacle type</b> <b>Elevation</b> <b>Marking and Lights</b>	<b>Coordinate</b> <b>Coordinates</b>	
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

**LICT AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LICT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato</b> <b>Associated MET Office</b>	Trapani
<b>2</b>	<b>Orario di servizio</b> <b>Hours of service</b>	MON-FRI 0600-1800 (0500-1700) EXC SAT HOL and 19 MAR
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF /</b> <b>Periodo di validità</b>  <b>Office responsible for TAF preparation /</b> <b>Period of validity</b>	Trapani AD MET Office, COAMET Poggio Renatico / 9H
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio /</b> <b>Intervallo di emissione</b>  <b>Type of landing forecast /</b> <b>Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> <b>Briefing and consultation provided</b>	Consultazione personale, self briefing display Personal consultation, self briefing display
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e</b> <b>lingua usata</b>  <b>Flight documentation and</b> <b>language used</b>	Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT, EN Abridged plain language texts, charts IT, EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per</b> <b>consultazione</b>  <b>Charts and other information available for</b> <b>briefing or consultation</b>	S,U,P,W,T
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per</b> <b>l'informazione</b>  <b>Supplementary equipment available for</b> <b>providing information</b>	NIL

<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information</b>	Trapani TWR, Trapani APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b>  <b>Climatological information and additional information</b>	<p>1. UMA Trapani Birgi tel +39 0923 3212420 fax +39 0923 3212097</p> <p>2. COAMET Poggio Renatico tel +39 0532 828281 fax +39 0532 828282 e-mail aerocoa.aso.mwo@aeronautica.difesa.it</p> <p>3. TAF emessi da Trapani AD MET Office: MON-FRI 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 1800-0300 TAF emessi dal COAMET Poggio Renatico: MON-FRI 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 2100-0600 SAT, HOL AND MAR 19TH 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400, 1800-0300, 2100-0600</p> <p>1. UMA Trapani Birgi tel +39 0923 3212420 fax +39 0923 3212097</p> <p>2. COAMET Poggio Renatico tel +39 0532 828281 fax +39 0532 828282 e-mail aerocoa.aso.mwo@aeronautica.difesa.it</p> <p>3. Trapani AD MET Office TAF issued: MON-FRI 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 1800-0300 COAMET Poggio Renatico TAF issued: MON-FRI 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 2100-0600 SAT, HOL AND MAR 19TH 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400, 1800-0300, 2100-0600</p>

**LICT AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LICT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>QTE Rilevamento True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
				<b>Coordinate RWY END RWY END Coordinates</b>	
				<b>Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>13R</b>	127.63°	2695 x 45	PCN 89/F/A/W/T BITUMCONG	37°55'07.76"N 012°28'32.94"E NIL NIL	9.4 FT / NIL
<b>31L</b>	307.65°	2695 x 45	PCN 89/F/A/W/T BITUMCONG	37°54'19.27"N 012°29'52.30"E NIL NIL	23.5 FT / NIL

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY Slope</b>	<b>Dimensioni SWY SWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni CWY CWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension (M)</b>	<b>Dimensioni RESA RESA dimension (M)</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>13R</b>	Longitudinale pista: 1,7 per mille - Vedi anche AOC in vigore / RWY longitudinal slope: 1,7 per mille - See also AOC in force	NIL	400 x 150	2815 x 280	240 x 90

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>31L</b>	Longitudinale pista: 1,7 per mille - Vedi anche AOC in vigore / RWY longitudinal slope: 1,7 per mille - See also AOC in force	NIL	361 x 150	2815 x 280	240 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>13R</b>	NIL	1) RWY Strip non conforme all'Annesso 14 ICAO a causa della presenza di ostacoli non riportati in carta/RWY strip not in conformity with ICAO Annex 14 due to presence of uncharted obstacles
<b>31L</b>	NIL	1) DTHR 247 m 2) RWY Strip non conforme all'Annesso 14 ICAO a causa della presenza di ostacoli non riportati in carta/RWY strip not in conformity with ICAO Annex 14 due to presence of uncharted obstacles

**WARNING: TWY principale disponibile come pista RWY 13L/31R solo per uso militare / main TWY available as RWY 13L/31R only for military use**

#### LICT AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

#### LICT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
13R	2695	3095	2695	2695
31L	2695	3056	2695	2448
<b>NOTE REMARKS</b>	<b>ATTENZIONE: TWY principale disponibile come pista RWY 13L/31R solo per uso militare</b> <b>WARNING: main TWY available as RWY 13L/31R only for military use</b>			

#### LICT AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

#### LICT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>13R</b>	SALS	420	NIL	G	NIL	3° lato sx/ left side	15.2	NIL
<b>31L</b>	SALS	420	NIL	G	NIL	3° lato dx/ right side	14.6	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>13R</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W/Y	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
31L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	60	W/Y	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			Remarks	
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
13R	R	NIL	R	NIL	NIL	1) PAPI: 310 m dalla THR/ from THR 2) Luci di avvicinamento e di pista disponibili con/ Approach and runway lights available with 30 min PN	
31L	R	NIL	R	NIL	NIL	1) PAPI: 295 m dalla THR/from THR 2) Luci di avvicinamento e di pista disponibili con/ Approach and runway lights available with 30 min PN	

**WARNING: TWY principale disponibile come pista RWY 13L/31R solo per uso militare / main TWY available as RWY 13L/31R only for military use**

#### LICT AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

#### LICT AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 37°54'51"N 012°29'38"E Caratteristiche: Caratteristiche: ABN rotante a luce bianca/verde alternata Orario: O/R  ABN Coordinates: 37°54'51"N 012°29'38"E Characteristics: Characteristics: ABN revolving white/green alternating light Hours: O/R
2	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: Anemometro SONICO WS425-WS illuminato a circa metà RWY 13R/31L Anemometro IA/FMQ-20 illuminato in prossimità della THR RWY 13R, a 225 m a destra della RCL  LDI: NIL Anemometers: WS425-WS sonic lighted anemometer about half RWY 13R/31L IA/FMQ-20 lighted anemometer in the vicinity of RWY THR 13R, 225 m right of RCL
3	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b>  <b>TWY edge and center line lighting</b>	Luci azzurre su TWY principale e relativi raccordi con la pista A, B, C, E, D, F, H, G, N: solo bordo  Blue lights on main TWY and concerned connections with the RWY A, B, C, E, D, F, H, G, N: edge only
4	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>  <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	Sì / 10 secondi  Yes / 10 seconds
5	<b>Note</b>	1. Luci azzurre sui raccordi aerostazione civile 2. Segnalazioni luminose d'emergenza: pistola Very, lampada da segnalazione

	<b>Remarks</b>	1. Blue lights on civil air-terminal connections 2. Emergency lights: Very pistol, signal lamp
--	----------------	---

**LICT AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LICT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	1. Attenersi alle istruzioni della TWR 1. Follow TWR instructions

**LICT AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LICT AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Trapani Birgi ATZ</b> Circular area centered on 37°54'42"N 012°29'11"E within a 5.0 NM radius.	3000 FT AMSL	D	Trapani TWR EN/IT	5000 FT	1) WI Trapani CTR

**LICT AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LICT AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Trapani APP	119.950	H24	NIL
APP	Trapani APP	122.805	H24	NIL
APP	Trapani Radar	119.950	H24	NIL
APP	Trapani Radar	122.805	H24	NIL
TWR	Trapani TWR	119.730	H24	NIL
TWR	Trapani TWR	122.100	H24	NIL

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHz) Frequency (MHz)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
ATIS	Trapani Terminal Information	120.590	H24	<p>1) I dati ATIS sono provenienti dal METAR. Il METReport è disponibile su richiesta/ATIS data derives from METAR data. METReport is available on request</p> <p>2) I piloti sono tenuti all'ascolto dell'ATIS prima di stabilire il contatto radio con Trapani TWR o Trapani APP e di riportare all'ATC il codice indicativo ATIS/Pilots are required to listen to ATIS prior to establish radio contact with Trapani TWR or Trapani APP and report to ATC the ATIS code designator</p>

**LICT AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO****LICT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid <b>CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	PAL	112.30 MHz CH 70X	VOR H24 DME H24	VOR 38°02'00.9"N 013°10'38.8"E DME 38°02'01.3"N 013°10'38.9"E	1193 M AMSL	200 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/140° MRA 8000 FT 140°/240° MRA 7000 FT 240°/340° MRA 6000 FT 340°/090° MRA 7000 FT	1) MAINT VOR: primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900-1030 (0800-0930)
VOR/DME (3° E-2020.0)	PAN	116.10 MHz CH 108X	VOR H24 DME H24	VOR 36°48'52.0"N 011°57'56.7"E DME 36°48'52.5"N 011°57'56.7"E	190 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 20 NM 090°/100° MRA 8000 FT 100°/160° MRA 14000 FT 160°/240° MRA 8000 FT 240°/300° MRA 5000 FT 300°/090° MRA 2000 FT RDL 156 MRA 9000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 20 NM entro/ limitations within 40 NM 070°/090° MRA 6000 FT 090°/100° MRA 10000 FT 100°/120° MRA 14000 FT 120°/156° NU 157°/260° MRA 14000 FT 260°/310° MRA 8000 FT 310°/070° MRA 4000 FT	1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese / First TUE of each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo MON di ogni mese / First MON of each month: 0900-1100 (0800-1000)

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
TVOR/DME (2° E-2005.0)	PRS	113.00 MHZ CH 77X	TVOR H24 DME H24	TVOR 38°10'19.4"N 013°04'47.6"E DME 38°10'19.4"N 013°04'47.3"E	12 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM 090°/130° MRA 11000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 090°/130° NU limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/090° MRA 9000 FT 130°/170° MRA 18000 FT 170°/220° MRA 10000 FT 220°/270° MRA 8000 FT 270°/060° MRA 3000 FT	1) RAISI: identificativo da usarsi nelle comunicazioni G/A/G identification to be used in G/A/G communications 2) MAINT VOR: primo TUE di ogni mese / first TUE each month: 0745-0845 (0645-0745) 3) VOR remote status indicator non disponibile/ VOR remote status indicator not avbl
ILS RWY 31L LOC CAT I (2° E-2010.1)	TRA	110.95 MHZ	H24	37°55'15.9"N 012°28'19.6"E	NIL	25 NM/3500 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile / back beam not usable 2) MAINT: ogni/ every WED 1100-1200 (1000-1100) solo se/ only if VMC
DME	TRA	CH 46Y	H24	37°54'28.5"N 012°29'45.0"E	11 M AMSL	25 NM/3500 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/055° MRA 12500 FT 055°/155° MRA 8000 FT 155°/190° MRA 5000 FT 190°/275° MRA 2000 FT 275°/310° MRA 5000 FT 310°/020° MRA 2000 FT	1) MAINT: ogni/ every WED 1100-1200 (1000-1100) solo se/ only if VMC
GP	-	330.65 MHZ	H24	37°54'28.6"N 012°29'43.1"E	NIL	NIL	1) MAINT: ogni/ every WED 1100-1200 (1000-1100) solo se/ only if VMC (HOL esclusi/excluded) Slope 3° RDH: 16.1 M
NDB	TRP	317.50 KHZ	H24	37°54'51.6"N 012°29'34.7"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 000°/130° MRA 10000 FT 130°/360° MRA 2000 FT	1) MAINT: ogni/every TUE 1100-1200 (1000-1100) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded)

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
VORTAC (2° E-2005.0)	TRP	108.80 MHZ CH 25X	VOR H24 TACAN H24	VOR 37°53'45.5"N 012°30'47.5"E TACAN 37°53'45.5"N 012°30'48.2"E	43 M AMSL	80 NM/50000 FT 200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT	VOR 1) MAINT: ogni/every FRI 1400-1500 (1300-1400) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded) TACAN 2) MAINT: l'ultimo venerdì di ogni mese/monthly on the last FRI 1400-1500 (1300-1400) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded)

**LICT AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LICT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

**2 Apron**

Gli stands 308 e 309 sono disponibili agli elicotteri civili con rotore di lunghezza complessiva in movimento MAX 17.1 m previa autorizzazione da richiedere a OPERATIONS SERVICE, fax +39 0923 842367 oppure all'indirizzo e-mail operativo@airgest.it, con almeno 24 HR di anticipo rispetto alla data del volo, contenente le seguenti informazioni: data del volo, ETA, EOBT, da/a, massimo peso al decollo e handling richiesto. Gli elicotteri senza ruote devono entrare sull'apron dal cancello 2 e procedere sull'apron ad un'altezza compatibile con l'effetto suolo e ad una velocità al suolo inferiore a 10 kt. In caso di vento forte proveniente da Sud/Sud Est o in caso di limitazione ai parcheggi, verranno applicate delle speciali procedure. Su richiesta dei piloti o a discrezione del servizio operativo 'AIRGEST', sarà consentito il parcheggio ad aeromobili (max apertura alare 31 m), indipendentemente dalla segnaletica orizzontale, entro l'area degli stands 301, 302, 303, 304 e 309.

Saranno applicate le seguenti procedure:

- a. **arrivi:** il servizio di follow-me è obbligatorio per l'assegnazione della posizione di parcheggio - gli aeromobili devono aspettare la macchina di servizio al Gate 2
- b. **partenze:** è richiesto il push-back eccetto dall'area dello stand 309. E' preferita la messa in moto quando l'aeromobile è posizionato sulla Apron taxiway centre line

**NOTA**

- (1) TAX da/per l'Apron civile con estrema cautela a causa della mancanza del servizio di gestione dell'Apron.**  
Per entrare i piloti devono seguire le istruzioni del marshaller e devono riportare sulla frequenza TWR di essere 'on block' quando l'aeromobile è completamente fermo allo stand
- (2) Tutti gli aeromobili civili devono usare il 'Gate 2' per entrare e il 'Gate 1' per uscire**

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

3.1. Gli aeromobili provvisti di "spray deflector" dovranno rullare con precauzione per la presenza di cavi bliss bak

3.2. Il rullaggio sulla TWY B è consentito solo agli aeromobili civili con massima apertura alare 24 m

**1 Runway preferential use**

NIL

**2 Apron**

Stands 308 and 309 open to civil helicopters with overall rotor length in movement MAX 17.1 m PPR to OPERATIONS SERVICE, operative at fax number +39 0923 842367 or e-mail address operativo@airgest.it, at least 24 HR before the date of flight with the following information: date of flight, ETA, EOBT, from/to, maximum take off weight and handling required. Helicopters without wheels must enter the apron from Gate 2 and must proceed on the apron at a height compatible with ground effect and a GS less than 10 kt. Apron special procedures will be applied in case of strong winds from the South/South-East or in case of parking contingencies. On pilots request or at 'AIRGEST' operation service discretion, aircraft (31 m max wing span) will be allowed to park, regardless horizontal markings, within stands 301, 302, 303, 304 and 309 areas. Following procedures will be applied:

- a. **arrivals:** follow-me services is mandatory to proceed to assigned parking position - aircraft shall wait duty car at Gate 2
- b. **departures:** push-back is required except from stand area 309. Engine start-up is preferred when aircraft is positioned on Apron taxiway centre line

**REMARK**

- (1) TAX fm/to civil Apron with extreme caution due to lack of Apron management service.**  
Pilots must follow marshalling instructions in order to enter and must report on TWR frequency to be 'on block' when the aircraft is completely stopped on stand
- (2) All civil aircraft must use 'Gate 2' to enter and 'Gate 1' to exit**

**3 Special rules for taxiway use**

3.1. Aircraft equipped with spray deflector shall taxi with caution due to presence of bliss bak cables

3.2. Taxiing on TWY B allowed only to civil aircraft with 24 m max wingspan

3.3. Il rullaggio sulla TWY E è sempre proibito mentre la RWY 31L è in uso

3.4. Luci di bordo TWY disponibili con preavviso di 30 minuti

#### **4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**

4.1. E' consentito un movimento alla volta ogniqualvolta tutta o parte dell'area di manovra non può essere monitorata visualmente dai controllori di TWR e non c'è sufficiente visibilità per il pilota per rullare evitando visualmente collisioni con altro traffico.

4.2. L'avvicinamento e l'atterraggio per gli aeromobili civili è proibito nei seguenti casi:

a. con visibilità inferiore a 1000 m, per l' ILS CAT I RWY31L

b. con visibilità inferiore a 2400 m per l' NDB/VOR RWY31L/RWY13R.

4.3. Con visibilità inferiore a 800 m, le operazioni di decollo sono vietate.

#### **5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

NIL

#### **6 Restrizioni locali ai voli**

6.1. Qualsiasi operazione degli aeromobili sull'area di manovra deve essere autorizzata dalla TWR. Per i movimenti a terra viene normalmente utilizzata la frequenza di TWR

6.2. E' permesso il decollo e atterraggio su RWY 13R/31L con componente di vento in coda massima di 8 kt

6.3. Il traffico da/per LICT AD potrà subire ritardi quando è utilizzato come aeroporto alternato per il traffico di aeromobili a pilotaggio remoto. Procedure alternative verranno applicate su base tattica da Trapani APP

6.4. A causa della STRIP di RWY non conforme con le normative dell'autorità civile per l'aviazione, si applicano le seguenti limitazioni: la massima componente dimostrata di vento al traverso pubblicata sul Manuale Operativo di Volo deve essere ridotta su base percentuale come di seguito mostrato

a. pista asciutta - 20%

b. pista bagnata - 25%

c. pista contaminata - nessuna operazione consentita

6.5. A causa della STRIP di RWY non conforme con le normative dell'autorità civile per l'aviazione, ai piloti è suggerito di non atterrare o decollare nel caso in cui l'aeromobile presenta una o più delle avarie di seguito elencate:

a. ground spoilers (se installati)

b. antiskid

c. brakes

d. thrust reversers (se installati)

e. flaps

6.6. Aeroporto chiuso a tutto il traffico su base tattica durante l'effettiva esecuzione delle attività nelle aree DOVE Sector 1 e Sector 2 (Attività con Aeromobili a Pilotaggio Remoto).

Voli SAT (Security Air Traffic), BAT, HEMS e antincendio non interessati.

#### **7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

7.1. I voli dell'Aviazione Generale devono essere autorizzati da OPERATION SERVICE di AIRGEST tel +39 0923 3212667 fax +39 0923 842367. Per il parcheggio della durata di più di due ore la richiesta deve essere inoltrata con 24 HR di anticipo. Il modulo della richiesta deve includere: tipo e marca di registrazione dell'aeromobile, durata del parcheggio, aeroporto di origine, ETA, massimo peso al decollo o codice ICAO dell'aeromobile, numero di passeggeri e membri dell'equipaggio, numero di telefono e fax. Dati del proprietario.

#### **8 Avaria radio sull'area di manovra**

3.3. Taxiing on TWY E is always forbidden while RWY 31L is in use

3.4. TWY edge lights available with 30 minutes PN

#### **4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**

4.1. Whenever all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored by TWR controllers and there is no sufficient visibility for the pilot to taxi visually avoiding collisions with other traffic, only one movement at a time is allowed.

4.2. Approach and landing for civil aircraft is forbidden as follows:

a. with visibility less than 1000m for ILS CAT I RWY31L

b. with visibility less than 2400 m for NDB/VOR RWY31L/RWY13R.

4.3. With visibility less than 800 m, take off operations are forbidden.

#### **5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

NIL

#### **6 Local flight restrictions**

6.1. Any operation of ACFT on manoeuvring area must be authorized by the TWR. For ground movement it is normally used the TWR frequency

6.2. Take off and landing RWY 13R/31L are allowed with a maximum of 8 kt of tail wind component

6.3. Traffic to/from LICT AD may be subject to delay when activated as unmanned aircraft diversion aerodrome. Contingency procedures will be applied on tactical basis by Trapani APP

6.4. Due to RWY STRIP not in conformity with the civil aviation authority regulations, following constraints will be applied: the maximum demonstrated crosswind component published on the OFM (Operatage basis as shown below) of each aircraft must be reduced on a percentage basis as shown below

a. RWY dry - 20 %

b. RWY wet - 25%

c. RWY contaminated - no operations allowed

6.5. Due to RWY STRIP not in conformity with the civil aviation authority regulations, pilots are suggested to not land or take-off in case the aircraft has one or more of the following failures:

a. ground spoilers (if installed)

b. antiskid

c. brakes

d. thrust reversers (if installed)

e. flaps

6.6. Aerodrome closed to all traffic on tactical basis during actual execution of DOVE areas Sector 1 and Sector 2 activity (Unmanned Aircraft Activity).

SAT (Security Air Traffic), BAT, HEMS and firefighting flights not affected.

#### **7 Provisions for general aviation aircraft**

7.1. General Aviation flights must be authorized by OPERATION SERVICE of AIRGEST tel +39 0923 3212667 fax +39 0923 842367. For parking more than two hours the request must be sent 24 HR in advance. The request form must include: type and registration mark of the aircraft, parking period, aerodrome of origin, ETA, max take off weight or ICAO code of the aircraft, passengers number and crew member, fax and phone. Reference of the owner.

#### **8 Radio failure on manoeuvring area**

NIL

NIL

**LICT AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE****LICT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

**1 General**

NIL

**2 Uso delle piste****2 Use of RWY****2.1 Partenze****2.1 Departures**

NIL

NIL

**2.2 Arrivi****2.2 Arrivals**

NIL

NIL

**2.3 Restrizioni notturne****2.3 Night restrictions**

NIL

NIL

**3 Restrizioni al suolo****3 Ground restrictions****3.1 Spinta inversa****3.1 Reverse**

NIL

NIL

**3.2 APU****3.2 APU**

NIL

NIL

**3.3 Prove Motori****3.3 Engine run ups**

NIL

NIL

**4 Attività addestrativa****4 Training activity**

NIL

NIL

**LICT AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO****LICT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

Circuito di traffico aeroportuale: se non diversamente istruito dall'Ente ATC, il circuito di traffico si svolge a SW del campo alla quota di 1000 ft AMSL. Trapani TWR può autorizzare gli aeromobili ad elica leggeri a circuitare a NE della pista

**1 GENERAL**

Traffic circuit: aircraft shall join traffic pattern at SW of the field at 1000 ft AMSL unless otherwise instructed by ATC. Trapani TWR may authorize light propeller aircraft to perform the traffic circuit NE of the runway

**2 PROCEDURE PER I VOLI IFR****2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****2.1 Informazioni generali****2.1 General information**

NIL

NIL

**2.2 Arrivi****2.2 Arrivals****2.2.1 Procedure di entrata****2.2.1 Entry procedures**

Per gli aeromobili provenienti da spazi aerei controllati il limite dell'autorizzazione sarà normalmente TRP VOR  
Descrizione delle STAR: vedere tabella 24

The normal clearance limit for aircraft flying inside controlled airspaces is TRP VOR  
STAR description: see table 24

**2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento****2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

Vedere tabella 24

See table 24

**2.2.3 Controllo delle velocità****2.2.3 Speed control**

NIL

NIL

**2.2.4 Procedure di radio-avaria****2.2.4 Radio-failure**

In caso di radio avaria, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è TRP VOR

In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is TRP VOR

**2.3 Partenze****2.3 Departures****2.3.1 Informazioni generali****2.3.1 General information**

Per gli aeromobili in partenza da Palermo/Punta Raisi, può essere autorizzata la SID TRP 6A

Aircraft departing from Palermo/Punta Raisi may be cleared via TRP 6A SID

**2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

**2.3.3 Procedure di uscita**

Procedure di salita iniziale e SID: vedi tabella 24

**2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

**3 PROCEDURE RADAR****3.1 Informazioni generali**

NIL

**3.2 Caratteristiche operative****3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

**3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

**3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

**3.4 Radar avaria**

NIL

**4 PROCEDURE PER I VOLI VFR****4.1 Informazioni generali**

Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR

A causa dell'alta densità di traffico militare operativo ed addestrativo che si svolge all'interno delle Zone 1 e 2 del CTR, il traffico VFR in arrivo/partenza dall'aeroporto di Trapani, o che debba attraversare i circuiti di traffico aeroportuale e/o i settori strumentali di avvicinamento/partenza deve seguire le rotte riportate nella VAC (vedere tabella 24).

4.1.1. Al fine di agevolare il flusso di traffico VFR da/per l'aeroporto di Trapani sono istituiti i seguenti cancelli VFR:

NORTH GATE (CTN1): A 2 NM Ovest città di Trapani

EAST GATE (CTE2): Lago Rubino

SOUTH GATE (CTS1): punto sulla costa del paese di Petrosino

WEST GATE (CTW1): Isola di Favignana

Eventuali attese sui cancelli debbono essere effettuate alla quota di:

- a. 1500 ft AMSL per il successivo inserimento nel circuito di traffico convenzionale;
- b. 1000 ft AGL se superiore.

Per rilevamenti e distanze vedere ENR 6.3.1

4.1.2. Se non diversamente istruiti, gli aeromobili in arrivo/partenza VFR, saranno instradati dall'Ente ATC sull'appropriato GATE in aderenza al settore di avvicinamento/allontanamento, proseguendo quindi il volo secondo le istruzioni ricevute o in accordo a quanto pianificato.

**NOTE**

- (1) Instradamenti diversi possono esseri concessi a richiesta del pilota o a discrezione ATC.
- (2) L'Ente ATC può richiedere agli aeromobili di effettuare attese sui GATES.

**4.2 Attività di circuito**

NIL

**4.3 Arrivi**

NIL

**4.4 Partenze**

NIL

**4.5 Sorvoli**

NIL

**2.3.2 Start-up procedures**

NIL

**2.3.3 Exit procedures**

Initial climb procedures and SID: see table 24

**2.3.4 Speed control**

NIL

**3 RADAR PROCEDURES****3.1 General information**

NIL

**3.2 Operational characteristics****3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

**3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

**3.3 Technical characteristics**

NIL

**3.4 Radar failure**

NIL

**4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS****4.1 General information**

See ENR 6.3 VFR Area Charts

Due to high density of operative and training military traffic within Trapani CTR Zones 1 and 2, VFR traffic arriving/leaving Trapani aerodrome or going through aerodrome traffic pattern and/or approach/departure instrument sectors has to fly along VFR routes shown in VAC (see table 24).

4.1.1. With purpose to facilitate the VFR traffic flowing from/to Trapani aerodrome VFR gates are implemented as follows:

NORTH GATE (CTN1): At 2 NM West Trapani town

EAST GATE (CTE2): Rubino Lake

SOUTH GATE (CTS1): point on coast of Petrosino Village

WEST GATE (CTW1): Favignana Isle

Possible holding on gates are to be executed at following altitude:

- a. 1500 ft AMSL to join afterwards conventional traffic pattern;

- b. 1000 ft AGL if higher.

For bearing and distance see ENR 6.3.1

4.1.2. Unless otherwise instructed, VFR arriving/departing aircraft will be routed by ATC Unit to a specified GATE according to the concerned sector then, VFR aircraft will proceed according to ATC instructions or as planned.

**REMARKS**

- (1) Different routings may be authorized on pilot request or at ATC discretion.
- (2) ATC can request aircraft to hold on GATES.

**4.2 Circuit activity**

NIL

**4.3 Arrivals**

NIL

**4.4 Departures**

NIL

**4.5 Overflying**

NIL

**4.6 VFR Speciale**

NIL

**4.7 VFR notturno**

Il VFR notturno è consentito, come da provvedimento riportato in ENR 1.2, solo a:

- a. aeromobili del Servizio Antincendio e della Protezione Civile
- b. Servizio Medico di Emergenza con Elicotteri (HEMS)

**4.8 Attività addestrativa**

NIL

**5 LVP**

NIL

**LICT AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LICT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 WILDLIFE HAZARD**

## 1. Concentrazione di volatili

Laguna:

- Massiccia presenza di gabbiani, columbidi, corvidi, rapaci nell'area COORD N37°52'58"E012°27'41" e zone circostanti.

Saline:

- Concentrazione di gabbiani, columbidi, corvidi, rapaci nell'area COORD N37°59'34"E012°30'58" e zone circostanti.
- Concentrazione di gabbiani, columbidi, corvidi, rapaci nell'area COORD N37°57'54"E012°30'30" e zone circostanti.
- Concentrazione di gabbiani, columbidi, corvidi, rapaci nell'area COORD N37°57'03"E012°30'00" e zone circostanti.

Discarica:

Massiccia concentrazione di gabbiani, piccioni, corvidi, ardeidi nell'area COORD N37°52'09"E012°38'12" e zone circostanti.

## 2. Mezzi di dissuasione

L'attività di monitoraggio ed allontanamento avifauna e fauna selvatica è svolta con i seguenti mezzi:

- Scare Crow fisso
- Scare Crow mobile
- Pistole a salve
- Sistemi CBR installati
- Cannoni a gas radiocomandati fissi
- Cannone a gas radiocomandato mobile

Concentrazione di volatili tutto l'anno sulle piste, vie di rullaggio e piazzali di sosta aeromobili come di seguito riportato.

**4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 VFR/N**

VFR night flight is allowed in accordance with regulations stated in ENR 1.2 only to:

- a. aircraft belonging to Fire Brigate and Civil Defence
- b. Helicopter Emergency Medical Service (HEMS)

**4.8 Training activity**

NIL

**5 LVP**

NIL

**1 WILDLIFE HAZARD**

## 1. Bird concentration

Lagoon:

- Heavy presence of sea-gulls, crows, pigeons, rapacious on area COORD N37°52'58"E012°27'41" and surrounding areas.

Salt Pans:

- Heavy presence of sea-gulls, crows, pigeons, rapacious on area COORD N37°59'34"E012°30'58" and surrounding areas.
- Heavy presence of sea-gulls, crows, pigeons, rapacious on area COORD N37°57'54"E012°30'30" and surrounding areas.
- Heavy presence of sea-gulls, crows, pigeons, rapacious on area COORD N37°57'03"E012°30'00" and surrounding areas.

Rubbish dump:

Heavy presence of sea-gulls, crows, pigeons, herons on area COORD N37°52'09"E012°38'12" and surrounding areas.

## 2. Dissuasion devices

Keep out and monitoring service carried out with dissuasion devices as follows:

- Scare Crow vehicular
- Scare Crow portable
- Blank firing guns
- CBR installed
- Radio controlled gas cannons
- Radio controlled gas cannons portable

Bird flow on runways, taxiways and apron during the whole year as hereafter specified.

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza degli stormi Flock size	Direzione di movimento dei volatili Movement directions of the birds	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Gabbiano reale Herring gull	Tutto l'anno, maggior concentrazione APR-JUL  Whole year, major presence in APR-JUL	Tutto il giorno, prevalentemente tra le: 0600 - 0900 1400 - 1600 1700 - 2000  Whole day, peak between 0600 - 0900 1400 - 1600 1700 - 2000	0-900	10-30	RWY THR RWY13 THR RWY31	In volo, su tutta l'area di manovra sia in transito che fermi su zone asfaltate In flight, on all manoeuvring area flying away or standing on asphalt
Gabbiano Common seagull	Tutto l'anno, maggior concentrazione APR-JUL  Whole year, major presence in APR-JUL	Tutto il giorno, prevalentemente tra le: 0700 - 1000 1600 - 1800 Whole day, peak between 0700 - 1000 1600 - 1800	0-900	10-350	RWY THR RWY13 THR RWY31	In volo, su tutta l'area di manovra sia in transito che fermi su zone asfaltate In flight, on all manoeuvring area flying away or standing on asphalt
Piccione Pigeon	Tutto l'anno, prevalentemente AUG-OCT Whole year, major presence in AUG-OCT	Tutto il giorno, prevalentemente tra le: 0600 - 1000 1400 - 1700 Whole day, peak between 0600 - 1000 1400 - 1700	0-500	1-30	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici In flight on all grass areas or standing over buildings and obstacles
Colombaccio Wood Pigeon	Tutto l'anno, prevalentemente AUG-OCT Whole year, major presence in AUG-OCT	Tutto il giorno, prevalentemente tra le: 0600 - 1000 1300 - 1800 Whole day, peak between 0600 - 1000 1300 - 1800	0-500	1-30	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici In flight on all grass areas or standing over buildings and obstacles
Rondone Swift	JUL- SEP	0600 - 0900	0-600	10-300	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici In flight on all grass areas or standing over buildings and obstacles
Storno Starling bird	NOV - DEC	0600 - 0900	0-800	10-500	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici In flight on all grass areas or standing over buildings and obstacles

**2 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE**

E' permesso con passeggeri a bordo o durante l'imbarco/sbarco.  
La compagnia o i piloti che intendono richiedere questo servizio,  
devono attenersi alle procedure di rifornimento d'aeroporto. Per altre  
informazioni contattare l'ufficio operazioni di AIRGEST

**2 REFUELING OPERATIONS**

It is allowed with passengers on board or during embarking/  
disembarking. Company or pilots intending to request this service,  
must comply with the airport fuel procedures. For further information  
contact AIRGEST operations office

**LICT AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LICT AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LICT 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LICT 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 13R/31L	AD 2 LICT 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LICT 3 - 3
STAR NDB/VOR	AD 2 LICT 4 - 1
STAR NDB/VOR DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICT 4 - 3
STAR VORTAC	AD 2 LICT 4 - 5
STAR VORTAC DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICT 4 - 7
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LICT 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC-Z (CAT. A/B) RWY 31L	AD 2 LICT 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC-Z (CAT. C/D) RWY 31L	AD 2 LICT 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC-Y (CAT. A/B) RWY 31L	AD 2 LICT 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC-Y (CAT. C/D) RWY 31L	AD 2 LICT 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC-X RWY 31L	AD 2 LICT 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z (CAT. A/B) RWY 31L	AD 2 LICT 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z (CAT. C/D) RWY 31L	AD 2 LICT 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y (CAT. A/B) RWY 31L	AD 2 LICT 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y (CAT. C/D) RWY 31L	AD 2 LICT 5 - 19
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 13R	AD 2 LICT 5 - 21
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 13R	AD 2 LICT 5 - 23
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART NDB RWY 13R	AD 2 LICT 5 - 25
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART NDB RWY 31L	AD 2 LICT 5 - 27
INITIAL CLIMB PROCEDURES RWY 13R/31L	AD 2 LICT 6 - 1
INITIAL CLIMB PROCEDURES RWY 13R/31L DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICT 6 - 3
STANDARD INITIAL DEPARTURE CHART (SID) 1	AD 2 LICT 6 - 5
STANDARD INITIAL DEPARTURE CHART (SID) 1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICT 6 - 7
STANDARD INITIAL DEPARTURE CHART (SID) 2	AD 2 LICT 6 - 9
STANDARD INITIAL DEPARTURE CHART (SID) 2 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICT 6 - 11
STANDARD INITIAL DEPARTURE CHART (SID) 3	AD 2 LICT 6 - 13
STANDARD INITIAL DEPARTURE CHART (SID) 3 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICT 6 - 15



<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

**LICT AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)****LICT AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**