

**LICP AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LICP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ATTENZIONE:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1**WARNING:** See limitations detailed in AD 1.4-1**LICP - PALERMO/Bocca di Falco****LICP AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LICP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP ARP coordinates</b>	38°06'39"N 013°18'48"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city</b>	2,7 NM Palermo
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature</b>	345 FT / 30.6° C
<b>4</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change</b>	2° E (2005.0) / 5'E
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority</b>	ENAC - DT Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (PA) Tel + 39 091 7020619 E-mail: occidentalesicilia.apt@enac.gov.it PEC: protocollo@pec.enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale Aerodrome operator</b>	ENAC
	<b>Autorità ATS ATS authority</b>	NIL
	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	VFR
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	<p>1. AD aperto al traffico civile autorizzato da ENAC DA Sicilia Occidentale previo preavviso di 48 ore all'Aeroclub di Palermo tel/fax +39 0916680785, e-mail info@aeroclubpalermo.it</p> <p>1. AD open to civil traffic authorized by ENAC DA Sicilia Occidentale PN 48 HR to Aeroclub Palermo tel/fax +39 0916680785, e-mail info@aeroclubpalermo.it</p>

**LICP AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LICP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration</b>	HJ -/+ 30 per esigenze del traffico civile H24 solo per il traffico di elicotteri di Stato ed HEMS di base HJ -/+ 30 for civil traffic needs H24 for State flights helicopters and based HEMS only
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione Customs and immigration</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario Health and sanitation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO ROMA

<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>ATS</b>	NIL
<b>8</b>	<b>Rifornimento Fuelling</b>	NIL
<b>9</b>	<b>Handling</b>	NIL
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza Security</b>	NIL
<b>11</b>	<b>De-icing De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note Remarks</b>	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1  1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

**LICP AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LICP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	NIL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento Fuelling capacity</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing De-icing facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LICP AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LICP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi Hotels</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Ristoranti Restaurants</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Trasporti Transportation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Servizio medico Medical facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale Bank and Post office</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico Tourist office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LICP AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LICP AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 1 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<p>1. Servizio antincendio assicurato dal locale Aeroclub solo per il traffico consentito</p> <p>2. Il servizio antincendio dei corpi dello Stato interverrà nei casi di emergenza relativa ai propri voli, secondo le rispettive procedure di intervento</p> <p>1. Fire fighting assured by local Aeroclub for authorized traffic only</p> <p>2. State corps fire fighting service operative in case of emergency of own flights, according to their intervention procedures</p>

**LICP AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LICP AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	<p>NIL</p> <p>NIL</p>
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	<p>NIL</p> <p>NIL</p>
<b>5</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	NIL

**LICP AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LICP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>G</b>	CONC	SIWL 7 T
		<b>S</b>	CONC	SIWL 7 T
		<b>SPOT 1</b>	CONC	SIWL 7 T
		<b>SPOT 2</b>	CONC	SIWL 7 T
		<b>SPOT 3</b>	CONC	SIWL 7 T
		<b>SPOT H</b>	CONC	SIWL 7 T

2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		A	20.0 M	ASPH	SIWL 7
		B	20.0 M	ASPH	SIWL 7
		C	12.0 M	ASPH	SIWL 7
		D	25.0 M	ASPH	SIWL 7
		E	6.0 M	CONC	SIWL 7
		F	6.0 M	CONC	SIWL 7
		T	20.0 M	ASPH	SIWL 7

  

3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> <b>ACL location/Elevation</b>	Prima della THR 35 / 350 FT Before THR 35 / 350FT
4	<b>Punto di controllo VOR /INS</b> <b>VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL
5	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. SPOT 1, 2, 3 sprovvisto di segnaletica notturna ICAO 2. SPOT 2 solo per la Guardia di Finanza, provvisto di luci 3. Apron S e TWY T chiuse 4. Area di parcheggio in erba  1. SPOT 1, 2, 3 night ICAO signal not provided 2. SPOT 2 for Guardia di Finanza, lights provided 3. Apron S and TWY T closed 4. Grass parking area

**LICP AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA****LICP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b>  <b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	NIL
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> <b>RWY and TWY markings and lights</b>	NIL
3	<b>Barre d'arresto</b> <b>Stop bars</b>	NIL
4	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	NIL

**LICP AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LICP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 35	NIL 381 ft (116 m) AMSL NIL	Posizione/Position: 1673 ft (510 m) dopo/after THR RWY 35, 591 ft (180 m) lato sinistro/ left side of RCL	NIL	NIL	NIL

**LICP AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LICP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato Associated MET Office</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Orario di servizio Hours of service</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	NIL / NIL
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation</b>	NIL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information</b>	NIL
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information</b>	NIL
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information</b>	NIL

**LICP AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LICP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>QTE Rilevamento Vero True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>17</b>	NIL	1164 x 23	SIWL 7000 KG ASPH	NIL	NIL / NIL
<b>35</b>	NIL	1164 x 23	SIWL 7000 KG ASPH	NIL	NIL / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>17</b>	+2.19%	NIL	60	1284 x 80	NIL
<b>35</b>	-2.19%	NIL	60	1284 x 80	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>17</b>	NIL	1) DTHR 255 m
<b>35</b>	NIL	1) DTHR 290 m

**LICP AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LICP AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>17</b>	1164	1224	1164	909
<b>35</b>	1164	1224	1164	874
<b>NOTE REMARKS</b>	Causa esigenze operative, lunghezza RWY per il decollo come segue/Due to operative necessities, RWY length available as follow: RWY 17: 874 m RWY 35: 909 m			

**LICP AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LICP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>17</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>35</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>17</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>35</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			Colore Colour	Colore Colour
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	
<b>17</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>35</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LICP AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LICP AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri ad elica 1 a circa metà della RWY 17/35 lato W 1 a 510 m dalla THR RWY 35 a sinistra RCL LDI: NIL Propeller anemometers 1 at about half-way RWY 17/35 W side 1 at 510 m from THR RWY 35 left of RCL
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LICP AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LICP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> <b>Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	Sistema di luci di avvicinamento lampeggianti disponibile solo per gli elicotteri della Polizia Helicopter flashing approach light system available for Police helicopters only
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LICP AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LICP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>Palermo Bocca di Falco ATZ</b> Circular area centered on 38°06'39"N 013°18'48"E within a 3.0 NM radius.	1500 FT AMSL	G	NIL	NIL	1) Zona TIBA, informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile. Vedi ENR 2.2 / TIBA zone, traffic information broadcast by aircraft. See ENR 2.2

**LICP AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LICP AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LICP AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LICP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LICP AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LICP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> NIL	<b>1 Runway preferential use</b> NIL
<b>2 Apron</b> NIL	<b>2 Apron</b> NIL
<b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>3 Special rules for taxiway use</b> NIL
<b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
<b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>5 Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6 Restrizioni locali ai voli</b> NIL	<b>6 Local flight restrictions</b> NIL
<b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b>	<b>7 Provisions for general aviation aircraft</b>

7.1. Atterraggi e decolli non consentiti ad aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 5700 kg e/o con numero di passeggeri superiore a 9

7.2. Atterraggi e decolli non consentiti con vento in coda e al traverso superiore a 10 kt

7.3. Atterraggi, decolli e rullaggio sull'area di movimento con precauzione a causa di lavori agricoli, presenza di uomini e mezzi in contatto radio con aeroclub locale

7.1. Landing and take-off not allowed to aircraft with MAX take-off weight more than 5700 kg and/or with more than 9 passengers

7.2. Landing and take-off not allowed with tail wind and cross wind more than 10 kt

7.3. Landing, take-off and and taxiing on movement area with caution due to agricultural works, presence of men and equipment in radio contact with local aeroclub

#### LICP AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

#### LICP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

#### 1 Generalità

NIL

#### 1 General

NIL

#### 2 Uso delle piste

NIL

#### 2 Use of RWY

NIL

#### 3 Restrizioni al suolo

NIL

#### 3 Ground restrictions

NIL

#### 4 Attività addestrativa

NIL

#### 4 Training activity

NIL

#### LICP AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

#### LICP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

#### 1 Generalità

All'interno dell'ATZ di Palermo/Bocca di Falco, classificata G e nella quale non sono forniti servizi di traffico aereo, è attiva la procedura operativa 'TIBA' (informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile). I piloti degli aeromobili che operano su e nelle vicinanze dell'aeroporto di Palermo/Bocca di Falco devono mantenere l'ascolto radio continuo sulla FREQ 122.60 MHz e trasmettere le informazioni di traffico secondo quanto segue:

#### 1 General

Within Palermo/Bocca di Falco ATZ, classified G and where no air traffic service is provided, 'TIBA' (Traffic information broadcast by aircraft) operative procedure is active. Pilots of aircraft operating on and in the vicinity of Palermo/Bocca di Falco aerodrome, shall maintain continuous listening watch on FREQ 122.60 MHz and broadcast traffic information according to the following:

##### 1.1. Aeromobili in attraversamento:

- prima di entrare nell'ATZ, comunicando nominativo, tipo aeromobile, rotta e livello
- lasciando l'ATZ

##### 1.1. Aircraft crossing the ATZ:

- before entering the ATZ, indicating call sign, type of aircraft, route and level
- leaving the ATZ

##### 1.2. Aeromobili in arrivo:

- prima di entrare nell'ATZ, comunicando nominativo, tipo aeromobile e livello
- entrando nel circuito di traffico aeroportuale, specificando la direzione di atterraggio e le intenzioni in finale ('finito', 'touch and go' o 'basso passaggio')
- iniziando la manovra relativa alle 'intenzioni in finale' specificate oppure liberando la pista, in caso di atterraggio

##### 1.2. Arriving aircraft:

- before entering the ATZ, indicating call sign, type of aircraft, route and level
- entering the aerodrome traffic circuit indicating landing direction and 'intentions on final' ('full stop', 'touch and go' or 'low pass')
- commencing the manoeuvre related to the indicated 'intentions on final' or vacating the runway in case of fullstop landing

##### 1.3. Aeromobili in partenza:

- prima di iniziare il rullaggio, comunicando nominativo, tipo aeromobile, direzione di decollo e destinazione
- prima di entrare in pista
- lasciando l'ATZ

##### 1.3. Departing aircraft:

- before taxiing, indicating call sign, type of aircraft, takeoff direction and destination
- before entering the runway
- leaving the ATZ

##### 1.4. Tutte le comunicazioni indicate ai punti precedenti dovranno iniziare con la frase: 'a tutte le stazioni'

1.4. All above listed radio communications shall be started with the phrase: 'all stations'

#### 2 Procedure per i voli IFR

NIL

#### 2 Procedures for IFR flights

NIL

**3 Procedure radar**

NIL

**4 Procedure per i voli VFR****4.1 Informazioni generali**

Vedere ENR 6.3-13

**4.2 Attività di circuito**

Tutti i circuiti di traffico dovranno svolgersi ad est dell'aeroporto a quota 1000 ft AMSL

**4.3 Arrivi**

NIL

**4.4 Partenze**

Aeromobili in partenza da Palermo/Boccadifalco e che intendano entrare nel CTR di Palermo, orbiteranno a nord-est di NORD CAPO GALLO (CJNE1) ad una altitudine di 1000 ft AMSL e richiederanno specifica autorizzazione a Palermo APP

**4.5 Sorvoli**

NIL

**4.6 VFR Speciale**

NIL

**4.7 VFR notturno**

NIL

**4.8 Attività addestrativa**

Attività di volo consentita con visibilità non al di sotto di 5 km e con un massimo di due aeromobili nel circuito di traffico aeroportuale nello stesso momento

4.8.1. Dati di visibilità e determinazione del massimo numero di aeromobili consentiti in circuito sono a carico del pilota istruttore responsabile

4.8.2. I piloti dell'Aviazione Generale pianificheranno il proprio volo in modo da non sorvolare la zona R 12 - Palermo (vedere ENR 5.1.2)

**3 Radar procedures**

NIL

**4 Procedures for VFR flights****4.1 General information**

See ENR 6.3-13

**4.2 Circuit activity**

All traffic circuit must be performed east of field at 1000 ft AMSL

**4.3 Arrivals**

NIL

**4.4 Departures**

Aircraft departing from Palermo/Boccadifalco and intending to enter Palermo CTR, shall orbit north-east of NORD CAPO GALLO (CJNE1) at 1000 ft AMSL and request specific clearance to Palermo APP

**4.5 Overflying**

NIL

**4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 Night VFR**

NIL

**4.8 Training activity**

Flight activity allowed with visibility not less than 5 km and with a maximum of two aircraft in the aerodrome traffic pattern at the same time

4.8.1. Visibility data and determination of the maximum number of aircraft allowed in the traffic pattern are on charge of the responsible trainer pilot

4.8.2. General Aviation pilots shall plan their flight in order to not overfly R 12 - Palermo area (see ENR 5.1.2)

**LICP AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LICP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentrazione di volatili sull'area di manovra

Bird concentration on manoeuvring area

**LICP AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LICP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
AERODROME LANDING CHART	AD 2 LICP 2 - 1

**LICP AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)****LICP AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**