

LIQW AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIQW AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ATTENZIONE:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1**WARNING:** See limitations detailed in AD 1.4-1**LIQW - SARZANA/Luni****LIQW AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIQW AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Coordinate ARP ARP coordinates | 44°05'12"N 009°59'17"E * |
| 2 | Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city | 2 NM SE Sarzana |
| 3 | Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature | 46 FT / 31.9° C |
| 4 | Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change | 4° E (2025.1) / 8'E |
| 5 | Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority | <p>Aeronautica Militare-Distaccamento aeroportuale Sarzana Luni Via Ghiarettolo, 101 19038 Sarzana (SP) Centralino +390187675238 E-mail: aeropdistlunisarzana@aeronautica.difesa.it ENAC - DT Nord-Ovest Aeroporto "Sandro Pertini" 10072 - Caselle Torinese (TO) Tel +39 0115678407/5678413/5676800 Fax +39 011 4704320 Pec: protocollo@pec.enac.gov.it E-mail: nordovest.apt@enac.gov.it Ufficio Aeroportuale di Genova 16154 - Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258</p> |
| | Gestore aeroportuale Aerodrome operator | Aeronautica Militare Italian Air Force |
| | Autorità ATS ATS authority | Aeronautica Militare ARO-CBO Pisa tel +39 050928483 +39 050928486 e-mail: aerobrigata46.log.uiv@aeronautica.difesa.it TWR tel +39 0187 272471 e-mail: aeropdistlunisarzana.ats@aeronautica.difesa.it Italian Air Force ARO-CBO Pisa tel +39 050928483 +39 050928486 e-mail: aerobrigata46.log.uiv@aeronautica.difesa.it TWR tel +39 0187 272471 e-mail: aeropdistlunisarzana.ats@aeronautica.difesa.it |
| 6 | Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR) | VFR |
| 7 | Note | 1. Aeroporto militare aperto al traffico civile federato con 'Aeroclub Italia' autorizzato dall'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) previo nulla osta dello 'Stato Maggiore Aeronautica' 2. ACB tel +39 0187 673180, fax +39 0187 914840 E-mail: aeroclubsarzana@tiscali.it Direttore dei voli tel +39 328 8112642 |

| | | |
|--|----------------|---|
| | Remarks | <p>3. Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 2B</p> <p>1. Military aerodrome open to civil air traffic belonging to 'Aeroclub Italia' authorized by Civil Aviation Authority (ENAC) previous consent by 'Stato Maggiore Aeronautica'</p> <p>2. ACB tel +39 0187 673180, fax +39 0187 914840 E-mail: aeroclubsarzana@tiscali.it Flights director tel +39 328 8112642</p> <p>3. Reference code Annex 14 flight infrastructure: 2B</p> |
|--|----------------|---|

LIQW AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIQW AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration | MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL e 30 NOV servizio non disponibile MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL and NOV 30 service not available |
| 2 | Dogana ed immigrazione Customs and immigration | NIL |
| 3 | Servizio sanitario Health and sanitation | Non assicurato Not assured |
| 4 | AIS Briefing Office | H24 ARO-CBO Pisa |
| 5 | ARO | H24 ARO-CBO Pisa |
| 6 | METEO Briefing Office | MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL e 30 NOV servizi non disponibili MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL and 30 NOV services not available |
| 7 | ATS | MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL e 30 NOV servizi non disponibili MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL and 30 NOV services not available |
| 8 | Rifornimento Fuelling | O/R |
| 9 | Handling | NIL |
| 10 | Servizi di sicurezza Security | NIL |
| 11 | De-icing De-icing | NIL |
| 12 | Note Remarks | 1. METEO Briefing Office: è richiesto il preventivo contatto telefonico a COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico (Vedi Tabella 11) 1. METEO Briefing Office: previous phone contact is requested to COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico (See Table 11) |

LIQW AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIQW AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|---|-------------|
| 1 | Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities | NIL |
| 2 | Tipi di carburante/Olio | 100LL / NIL |

| | | |
|----------|--|-----|
| | Fuel/Oil types | |
| 3 | Capacità di rifornimento Fuelling capacity | NIL |
| 4 | Sistema de-icing De-icing facilities | NIL |
| 5 | Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft | NIL |
| 6 | Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft | NIL |
| 7 | Note Remarks | NIL |

LIQW AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIQW AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Alberghi Hotels | In città In town |
| 2 | Ristoranti Restaurants | Sì Yes |
| 3 | Trasporti Transportation | Taxi; bus a 500 m Taxi; bus at 500 m |
| 4 | Servizio medico Medical facilities | In città In town |
| 5 | Banca e ufficio postale Bank and Post office | In città In town |
| 6 | Ufficio turistico Tourist office | In città In town |
| 7 | Note Remarks | Bar Bar |

LIQW AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIQW AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting | Presidio antincendio Fire fighting support |
| 2 | Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment | Disponibile AVBL |
| 3 | Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft | NIL |
| 4 | Note Remarks | 1. Per attivare le procedure per il servizio contattare l'Aeroclub locale. Vedi item 2, punto 7, nota 2) 1. To activate the procedures for the service contact local ACB. See item 2, point 7, remark 2) |

LIQW AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIQW AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

| | | |
|----------|--|-----|
| 1 | Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment | NIL |
| 2 | Priorità Clearance priorities | NIL |
| 3 | Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento | NIL |

| | | |
|---|--|------------|
| | Use of material for movement area surface treatment | NIL |
| 4 | Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways | NIL NIL |
| 5 | Note Remarks | NIL |

LIQW AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIQW AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

| 1 | Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength | Identificativo | Superficie | Resistenza |
|---|--|---------------------------------|----------------------|-------------------|
| | | Designator | Surface | Strength |
| | | ACB Apron | CONC/ASPH | NIL |
| 2 | Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength | Identificativo della TWY | Larghezza (M) | Superficie |
| | | Designator of TWY | Width (M) | Surface |
| | | TWY N | 15.0 M | Strength |
| 3 | Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation | NIL / NIL | | |
| 4 | Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints | NIL / NIL | | |
| 5 | Note Remarks | NIL | | |

LIQW AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIQW AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands | TWY e guida ai parcheggi: strisce gialle TWY and parking guidance: yellow strips |
| 2 | Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights | Segnalazioni diurne: non conformi agli standard ICAO. Luci: non conformi agli standard ICAO. Markings aids: not in accordance with ICAO Standard. Lights: not in accordance with ICAO Standard. |
| 3 | Barre d'arresto Stop bars | NIL |
| 4 | Note Remarks | 1. Follow-me non disponibile 1. Follow-me car not available |

LIQW AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIQW AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

| Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas | | | Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome | | Note Remarks |
|---|---|---------------------------|--|---------------------------|-----------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY e Area interessata RWY and Area affected | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights | Coordinate Coordinates | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights | Coordinate Coordinates | |
| a | b | c | a | b | |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

LIQW AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIQW AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Ufficio METEO associato Associated MET Office | COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico |
| 2 | Orario di servizio Hours of service | MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL e 30 NOV chiuso MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL and 30 NOV closed |
| 3 | Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity | COAMET Poggio Renatico / 9H |
| 4 | Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance | NIL / NIL |
| 5 | Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided | Briefing orale/ telefono Oral briefing/ phone |
| 6 | Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used | Carte di rotta/ IT/EN Enroute chart/ IT/EN |
| 7 | Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation | NIL |
| 8 | Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information | NIL |
| 9 | Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information | Sarzana TWR |

| | |
|----|--|
| 10 | <p>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</p> <p>Climatological information and additional information</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico: Tel. e fax: +39 0532 828195 Email: aerocoa.aoc.smv@aeronautica.difesa.it 2. TAF emessi: <p><u>Periodo invernale:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • MON-THU 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 • FRI 0700-1500, 0900-1800 <p><u>Periodo estivo:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • MON-THU 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100 • FRI 0600-1500, 0900-1800 <p>SAT, HOL e 30 NOV non disponibili</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico: Tel. and fax: +39 0532 828195 Email: aerocoa.aoc.smv@aeronautica.difesa.it 2. TAF issued: <p><u>Winter time:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • MON-THU 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 • FRI 0700-1500, 0900-1800 <p><u>Summer time:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • MON-THU 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100 • FRI 0600-1500, 0900-1800 <p>SAT, HOL and 30 NOV not available</p> |
|----|--|

LIQW AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIQW AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| Designazione RWY Designation | QTE Rilevamento Vero True Bearing | Dimensioni RWY (M) | Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY | Coordinate THR THR coordinates | THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY |
|---|--|-------------------------------|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 18 | 180.85° | 1099 x 23 | PCN 21/F/C/W/T ASPH | 44°05'21.82"N 009°59'16.82"E | 37.7 FT / NIL |
| 36 | 000.85° | 1099 x 23 | PCN 21/F/C/W/T ASPH | 44°05'00.54"N 009°59'16.47"E | 16.4 FT / NIL |

| Designazione RWY Designation | Pendenza di RWY-SWY Slope | Dimensioni SWY SWY dimension (M) | Dimensioni CWY CWY dimension (M) | Dimensioni strip strip dimension (M) | Dimensioni RESA RESA dimension (M) |
|---|--------------------------------------|---|---|---|---|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 18 | -1% | NIL | 15 x 80 | 1219 x 80 | NIL |
| 36 | +1% | NIL | 62 x 80 | 1219 x 80 | NIL |

| Designazione RWY Designation | OFZ Obstacle free zone | Note Remarks |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | 12 | 13 |
| 18 | NIL | 1) DTHR 248 m 2) Uniformità e compattezza dei bordi pista 18/36 e della striscia erbosa adiacente non garantita/ Uniformity and compactness of RWY 18/36 edges and adjacent grass strip not granted |
| 36 | NIL | 1) DTHR 194 m 2) Uniformità e compattezza dei bordi pista 18/36 e della striscia erbosa adiacente non garantita/ Uniformity and compactness of RWY 18/36 edges and adjacent grass strip not granted |

LIQW AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIQW AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| Designazione RWY RWY Designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 18 | 1099 | 1114 | 1099 | 851 |
| 36 | 1099 | 1161 | 1099 | 905 |
| NOTE REMARKS | NIL | | | |

LIQW AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIQW AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| RWY ID | AVVICINAMENTO APPROACH | | | THR | VASIS | PAPI | MEHT (M) | TDZ |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------|-----------------------------|
| | Tipo Type | Lunghezza Length (M) | Intensità Intensity | Colore Colour | | | | Lunghezza Length (M) |
| 1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5 |
| 18 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | AVVICINAMENTO APPROACH | | | THR | VASIS | PAPI | MEHT (M) | TDZ |
|-----------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------|------------|------------|-------------|----------------------------|
| | Tipo Type | Lunghezza Length (M) | Intensità Intensity | Colore Colour | | | | Lunghezza Length (M) |
| 1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5 |
| 36 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | ASSE CENTRALE PISTA RCL | | | | BORDO PISTA RWY EDGE | | | |
|-----------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|
| | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity |
| 1 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 |
| 18 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 36 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | FINE PISTA RWY END | SWY | | RTIL | CGL | Note Remarks | |
|-----------|-----------------------|------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------------|--|
| | | Colore Colour | Lunghezza Length (M) | | | | |
| 1 | 8 | 9.1 | 9.2 | 10 | 11 | 12 | |
| 18 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | |
| 36 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | |

LIQW AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIQW AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | Coordinate ABN: 44°05'22"N 009°59'02"E Caratteristiche: ABN rotante a luce bianca/verde alternata Orario: HO ABN Coordinates: 44°05'22"N 009°59'02"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating light Hours: HO |
| 2 | Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights | LDI: NIL Anemometro: 1 ad ultrasuoni a circa metà della RWY 18/36. Illuminato LDI: NIL Anemometer: 1 ultrasonic at approximately halfway RWY 18/36. Lighted |
| 3 | Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting | NIL |
| 4 | Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time | Disponibile/NIL Available/NIL |
| 5 | Note Remarks | NIL |

LIQW AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIQW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Posizione Position | NIL |
| 2 | Elevazione Elevation | NIL |
| 3 | Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | Orientamento Bearing | NIL |
| 5 | Distanze dichiarate Declared distances | NIL |
| 6 | Luci Lighting | NIL |
| 7 | Note Remarks | 1. Area di atterraggio elicotteri disponibile solo per l'attività militare 1. Landing area available for Military activity only |

LIQW AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIQW AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Classificazione dello spazio aereo Airspace classification | Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language | Altitudine di transizione Transition altitude | Note Remarks |
|---|---|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Sarzana Luni ATZ Circular area centered on 44°05'20"N 009°59'20"E within a 3.0 NM radius. | 2000 FT AMSL | G | Sarzana TWR EN/IT | NIL | 1) WI Milano FIR 2) Aeroporto controllato/ Controlled aerodrome |

LIQW AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIQW AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

| Servizio Service | Nominativo Call sign | Frequenza (MHZ) Frequency (MHz) | Orario Operational hours | Note Remarks |
|-----------------------------|---------------------------------|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Emergenza Emergency | NIL | 121.500 | MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) | 1) HR: Servizi non disponibili: SAT, HOL e 30 NOV/Services not available: SAT, HOL and 30 NOV |
| TWR | Sarzana TWR | 119.650 | MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) | 1) HR: Servizi non disponibili: SAT, HOL e 30 NOV/Services not available: SAT, HOL and 30 NOV 2) Negli orari e nei periodi di indisponibilità del servizio di TWR, la FREQ è assegnata alla procedura informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile (TIBA) e non deve essere utilizzata per scopi ATS/ During HR and periods of TWR service unavailability, the FREQ is assigned to the traffic information broadcast by aircraft (TIBA) and must not be used for ATS purposes |
| TWR | Sarzana TWR | 122.100 | MON-THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) | 1) HR: Servizi non disponibili: SAT, HOL e 30 NOV/Services not available: SAT, HOL and 30 NOV |

LIQW AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIQW AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR) | ID | FREQ | Orario Operational hours | Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84) | Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna | Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations | Note Remarks |
|---|-----------|-------------|---------------------------------|--|--|---|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

LIQW AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIQW AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

NIL

2 Apron

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Aeroporto militare aperto al traffico civile federato con 'Aeroclub Italia' autorizzato dall'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) previo nulla osta dello 'Stato Maggiore Aeronautica'

6 Local flight restrictions

6.1. Military aerodrome open to civil air traffic belonging to 'Aeroclub Italia' authorized by Civil Aviation Authority (ENAC) previous consent by 'Stato Maggiore Aeronautica'

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

LIQW AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIQW AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

1 General

NIL

2 Uso delle piste

NIL

2 Use of RWY

NIL

3 Restrizioni al suolo

NIL

3 Ground restrictions

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

4 Training activity

NIL

LIQW AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIQW AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

1 General

NIL

2 Procedure per i voli IFR

NIL

3 Procedure radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR**4.1 Informazioni generali**

4.1.1. L'attività di volo nel circuito di traffico aeroportuale è regolamentata come di seguito indicato:

- a. di giorno, in accordo ai minimi VFR riportati in ENR 1.2, 2)
- b. è richiesto il contatto radio bilaterale continuo
- c. in caso di visibilità al suolo inferiore a 5 km e fino a 1500 m, possono essere autorizzati ad operare, a discrezione del controllore di TWR, fino ad un massimo di 3 aeromobili contemporaneamente, comprese operazioni di decollo e atterraggio

NOTA

Allo scopo di non superare il numero massimo di tre aeromobili nel circuito di traffico di aeroporto, ai voli addestrativi può essere richiesto temporaneamente, dal controllore di TWR, di atterrare o di lasciare il circuito di traffico di aeroporto per attendere in specifiche zone all'interno o al di fuori dell'ATZ.

- d. fuori dalle nubi in contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua
- e. gli aeromobili in decollo devono dare la precedenza agli aeromobili in atterraggio
- f. gli aeromobili in addestramento che operano nel circuito di traffico di aeroporto devono dare la precedenza agli aeromobili in decollo che intendono uscire dal circuito di traffico di aeroporto

4.1.2. In condizioni di visibilità al suolo inferiore a 1500 m, agli elicotteri in VFR è fornito solo il servizio informazioni volo aeroportuale.

4.1.3. Durante l'orario in cui è fornito il servizio di controllo di aeroporto, i voli in entrata, in uscita e all'interno di Sarzana/Luni ATZ istituita come zona radio obbligatoria (RMZ), devono stabilire e mantenere un contatto radio aria/terra con Sarzana TWR sulla frequenza 119.650 MHz.

4.1.4. Quando il servizio ATS non è fornito, è attivo il TIBA secondo quanto riportato in ENR 1.1 sulla frequenza 119.650 MHz. Eventuali attraversamenti dell' ATZ di Sarzana/Luni devono essere effettuati prestando particolare attenzione alla possibile presenza di traffico aereo militare e/o civile autorizzato.

4.2 Attività di circuito

Circuito di traffico: a destra per RWY 36 e a sinistra per RWY 18, 1200 ft AMSL

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

NIL

4.8 Attività addestrativa

NIL

2 Procedures for IFR flights

NIL

3 Radar procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights**4.1 General information**

4.1.1. Flight activity in the aerodrome traffic circuit is regulated as follows:

- a. during day, according to VFR minima reported in ENR 1.2, 2
- b. continuous two-way radio contact is required
- c. when the ground visibility is less than 5 km but not less than 1500 m, a maximum of 3 aircraft may be authorised, at TWR controller discretion, to operate simultaneously, including landing and take-off operations

REMARK

For the purpose of never exceed the maximum amount of three aircraft in the aerodrome traffic circuit, training flights may temporarily be requested, by the TWR controller, either to land or to leave the aerodrome traffic circuit to hold in appropriate areas either within or outside the ATZ.

- d. clear of cloud and with the surface in sight
- e. departing aircraft shall give way to landing aircraft
- f. training aircraft operating in the aerodrome traffic circuit shall give way to departing aircraft intending to leave the aerodrome traffic circuit

4.1.2. When ground visibility is less than 1500 m, VFR helicopters will be provided with aerodrome flight information service only.

4.1.3. During time the aerodrome control service is provided, the flights entering, going outside and operating within Sarzana/Luni ATZ set as mandatory radio zone (RMZ) shall establish and maintain air/ground radio contact with Sarzana TWR on frequency 119.650 MHz.

4.1.4. When ATS is not provided, TIBA is active according to ENR 1.1 on frequency 119.650 MHz. Any crossings of Sarzana/Luni ATZ must be carried out paying particular attention to possible presence of military and/or authorized civil air traffic.

4.2 Circuit activity

Traffic circuit: right for RWY 36 and left for RWY 18, 1200 ft AMSL

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 Night VFR

NIL

4.8 Training activity

NIL

LIQW AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIQW AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

■ 1. Area di movimento disponibile con precauzione causa lavori di sfalcio erba.
Presenza di uomini e mezzi in contatto radio con la TWR.

1. Movement area available with caution due to grass cutting work.
Presence of men and equipment in radio contact with TWR.

LIQW AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIQW AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

| Carte - Charts | Pagine - Pages |
|--|-----------------|
| AERODROME LANDING CHART | AD 2 LIQW 2 - 1 |
| AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 18/36 | AD 2 LIQW 3 - 1 |
| AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO | AD 2 LIQW 3 - 3 |

LIQW AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**LIQW AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**