

LIRG AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIRG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1****WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1****LIRG - GUIDONIA****LIRG AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIRG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	41°59'46"N 012°44'05"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	0,5 NM E Guidonia
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	287 FT / 31.9° C
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	4° E (2022.10) / 7'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	Aeronautica Militare Aeroporto Alfredo Barbieri Comando 60 Stormo Piazza Maurizio Simone 1 00012 Guidonia (Roma) Ufficio operazioni +39 077 44002658 Email: aerostormo60@aeronautica.difesa.it ENAC - Direzione Territoriale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apt@enac.gov.it Italian Air Force Alfredo Barbieri aerodrome 60 Stormo command Piazza Maurizio Simone 1 00012 Guidonia (Roma) Operation office +39 077 44002658 Email: aerostormo60@aeronautica.difesa.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	Aeronautica Militare Italiana Tel: +39 077 44001 Italian Air Force Tel: +39 077 44001
	Autorità ATS ATS authority	Aeronautica Militare Italiana Italian Air Force
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
7	Note Remarks	1. Aeroporto militare aperto al traffico civile autorizzato. 1. Military aerodrome open to authorized civil air traffic.

LIRG AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIRG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale	MON-FRI 0700-1800 o 0700-SS+30 (0600-1700 o 0600-SS+30) quale dei due si verifica prima. SAT, SUN, HOL e 10 dicembre non disponibile
----------	-------------------------------------	--

	Aerodrome Administration	MON-FRI 0700-1800 or 0700-SS+30 (0600-1700 or 0600-SS+30), whichever is earlier. SAT, SUN, HOL and 10th December not available
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	NIL
3	Servizio sanitario Health and sanitation	MON-FRI 0700-1800 o 0700-SS+30 (0600-1700 o 0600-SS+30), quale dei due si verifica prima. SAT, SUN, HOL e 10 dicembre non disponibile MON-FRI 0700-1800 or 0700-SS+30 (0600-1700 or 0600-SS+30), whichever is earlier. SAT, SUN, HOL and 10th December not available
4	AIS Briefing Office	NIL
5	ARO	H24 ARO-CBO (Ufficio informazioni dei servizi del traffico aereo-Ufficio briefing centrale) Pratica di mare H24 ARO-CBO (Air traffic services reporting office-Central briefing office) Pratica di mare
6	METEO Briefing Office	NIL
7	ATS	MON-FRI 0700-1800 o 0700-SS+30 (0600-1700 o 0600-SS+30), quale dei due si verifica prima. SAT, SUN, HOL e 10 dicembre non disponibile MON-FRI 0700-1800 or 0700-SS+30 (0600-1700 or 0600-SS+30), whichever is earlier. SAT, SUN, HOL and 10th December not available
8	Rifornimento Fuelling	MON-FRI 0700-1800 o 0700-SS+30 (0600-1700 o 0600-SS+30), quale dei due si verifica prima. SAT, SUN, HOL e 10 dicembre non disponibile MON-FRI 0700-1800 or 0700-SS+30 (0600-1700 or 0600-SS+30), whichever is earlier. SAT, SUN, HOL and 10th December not available
9	Handling	MON-FRI 0700-1800 o 0700-SS+30 (0600-1700 o 0600-SS+30), quale dei due si verifica prima. SAT, SUN, HOL e 10 dicembre non disponibile MON-FRI 0700-1800 or 0700-SS+30 (0600-1700 or 0600-SS+30), whichever is earlier. SAT, SUN, HOL and 10th December not available
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	NIL

LIRG AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIRG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	NIL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	NIL
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	Disponibile previo coordinamento Available previous coordination
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	Disponibile Available
7	Note Remarks	NIL

LIRG AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIRG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	NIL
2	Ristoranti Restaurants	NIL
3	Trasporti Transportation	NIL
4	Servizio medico Medical facilities	NIL
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRG AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIRG AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 1 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Il servizio antincendio militare interverrà nei casi di emergenza secondo le disponibilità del momento, l'addestramento del personale e i piani di intervento eventualmente sottoscritti al locale 1. Military fire fighting service operative in case of emergency according to the availability of the moment, personnel training and intervention plans locally subscribed, if any

LIRG AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIRG AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	Spazzatrice Sweeper
2	Priorità Clearance priorities	Piste, vie di rullaggio, piazzali RWYs, TWYs, aprons
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LIRG AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIRG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza
		Designator	Surface	Strength
		APRON H1	NIL	NIL
		APRON H2	NIL	NIL
		CENTRAL APRON	NIL	NIL
		EAST 1 APRON	NIL	NIL
		EAST 2 APRON	NIL	PCN 14/F/C/Y/T
		WEST APRON	NIL	NIL



2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	8.0 M	ASPH	PCN 18/F/C/Y/T
		A1	8.0 M	ASPH	PCN 20/F/C/Y/T
		A2	8.0 M	ASPH	PCN 10/F/C/Y/T
		C	9.0 M	ASPH	NIL
		E	12.0 M	ASPH	PCN 30/F/C/Y/T
		F	9.0 M	ASPH	PCN 10/F/C/Y/T
		G	9.0 M	ASPH	NIL
		K	9.0 M	ASPH	NIL
		T	14.0 M	ASPH	PCN 13/F/C/Y/T
		T1	10.0 M	ASPH	NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	1. EAST 1 APRON disponibile come piazzola prova motori 2. TWY T lunghezza 690 m 1. EAST 1 APRON available as engine run ups apron 2. TWY T length 690 m			

LIRG AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIRG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Istruzioni TWR, veicolo follow-me e/o istruzioni del marshaller TWR instructions, follow-me car and/or marshaller instructions
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	RWY: (RCL) Bianco tratteggiato. (Bordo) Bianco. (Designatore di pista) Bianco. TWY asse centrale: Giallo RWY: (RCL) White dashed. (Edge) White. (Runway designator) White. TWY centre line: Yellow
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

LIRG AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIRG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 18	NIL	NIL	NIL	NIL	1. Barriera 12/3F PSN 1592 m/5223 ft dopo la THR RWY 18, 27.40 m entrambi i lati della pista altezza 1.20m/4ft AGL / Obst barrier safeland 12/3F PSN 1592m/5223 ft after THR RWY 18, 27.40 m RWY both sides HGT 1.20 m/4 ft AGL

LIRG AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIRG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	Ufficio Meteorologico - COA (COAMET) Poggio Renatico
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	Ufficio Meteorologico - COA (COAMET) Poggio Renatico / 9 HR
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	NIL
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	SWL AS FS FU METAR TAF WIND/TEMP SIGMET AIRMET ROUTE CHARTS / IT
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, P85, P70, P50, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Guidonia TWR
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari	1. UFFICIO METEOROLOGICO - COA (COAMET) POGGIO RENATICO tel: +39 0532828282 +39 0532 828281 e-mail: aerocoa.aso.mwo@aeronautica.difesa.it 2. TAF emessi: Orario invernale 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100 Orario estivo 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400

Climatological information and additional information	<p>1. UFFICIO METEOROLOGICO – COA (COAMET) POGGIO RENATICO tel: +39 0532828282 +39 0532 828281 e-mail: aerocoa.aso.mwo@aeronautica.difesa.it</p> <p>2. Issued TAF: Winter time 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100 Summer time 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400</p>
--	---

LIRG AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIRG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	034.93°	1073 x 59	NIL Grass	41°59'13.67"N 012°43'56.98"E	254.0 FT / NIL
21	214.94°	1073 x 59	NIL Grass	41°59'42.19"N 012°44'23.68"E	279.0 FT / NIL
18	180.82°	1445 x 30	PCN 32/F/C/Y/T ASPH	41°59'48.12"N 012°44'26.73"E	287.0 FT / NIL
36	000.82°	1445 x 30	PCN 32/F/C/Y/T ASPH	41°59'01.29"N 012°44'25.83"E	243.0 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
03	NIL	NIL	187 x 80	1193 x 80	NIL
21	NIL	NIL	50 x 80	1193 x 80	NIL
18	1.65%	123 x 30	143 x 150	1688 x 150	NIL
36	NIL	NIL	NIL	1688 x 150	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
03	NIL	NIL
21	NIL	NIL
18	NIL	NIL
36	NIL	NIL

LIRG AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIRG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
03	1073	1260	1073	1073
21	1073	1123	1073	1073
18	1445	1588	1568	NIL
36	NIL	NIL	NIL	1445

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
NOTE REMARKS	NIL			

LIRG AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIRG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
03	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	3° wing bar lato sinistro left side	6.4	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
03	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
03	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIRG AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LIRG AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari	Coordinate ABN: 41°59'45"N 012°44'05"E Caratteristiche: rotante luce bianco-verde alternata Orario: MON-FRI 0700-SS +30 1800 (0600-SS +30 1700)
---	---	--

	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN Coordinates: 41°59'45"N 012°44'05"E Characteristics: revolving white-green alternating lights Hours: MON-FRI 0700-SS +30 1800 (0600-SS +30 1700)
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometro ad ultrasuoni posizionato 520 m dopo la THR RWY 36, 220 m a sinistra della RCL. Illuminato LDI: NIL Ultrasonic anemometer located 520 m after THR RWY 36, 220 m RCL left side. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIRG AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIRG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRG AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRG AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
GUIDONIA ATZ Sector 1 41°55'57"N 012°39'41"E; 41°59'40"N 012°40'11"E then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM centred on 41°59'24"N 012°44'11"E till point 42°02'24"N 012°44'05"E; 41°57'57"N 012°48'06"E; 41°55'19"N 012°47'41"E then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM centred on 41°55'38"N 012°43'41"E till point of origin.	3000 FT AMSL	G	Guidonia TWR EN/IT	NIL	1) WI Roma FIR 2) Aeroporto controllato/ Controlled aerodrome
GUIDONIA ATZ Sector 2 42°02'24"N 012°44'05"E; 42°05'50"N 012°44'50"E; 42°01'10"N 012°53'00"E; 41°57'57"N 012°48'06"E; to point of origin.	4500 FT AMSL	G	Guidonia TWR EN/IT	NIL	1) WI Roma FIR 2) Aeroporto controllato/ Controlled aerodrome

LIRG AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRG AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	MON-FRI 0700-SS +30 1800 (0600-SS +30 1700)	1) OPR HR: SAT, SUN, HOL , 10 DEC non disponibile/not AVBL
TWR	Guidonia TWR	122.100	MON-FRI 0700-SS +30 1800 (0600-SS +30 1700)	1) OPR HR: SAT, SUN, HOL , 10 DEC non disponibile/not AVBL
TWR	Guidonia TWR	122.200	MON-FRI 0700-SS +30 1800 (0600-SS +30 1700)	1) OPR HR: SAT, SUN, HOL , 10 DEC non disponibile/not AVBL

LIRG AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIRG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIRG AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIRG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste

Gli atterraggi per RWY 18 non sono consentiti
I decolli per RWY 36 non sono consentiti
RWY 03/21 in erba disponibile solo per gli aeromobili di base

2 Apron

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

NIL

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

1 Runway preferential use

Landing on RWY 18 are not allowed
Take off RWY 36 are not allowed
Grass RWY 03/21 AVBL for base ACFT only

2 Apron

NIL

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

NIL

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

LIRG AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIRG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

NIL

2 Uso delle piste

NIL

3 Restrizioni al suolo

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY

NIL

3 Ground restrictions

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

4 Training activity

NIL

LIRG AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIRG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

1 General

NIL

2 Procedure per i voli IFR

NIL

2 Procedures for IFR flights

NIL

3 Procedure radar

NIL

3 Radar procedures

NIL

4 Procedure per i voli VFR**4 Procedures for VFR flights****4.1 Informazioni generali**

4.1.1. L'attività di volo nel circuito di traffico aeroportuale è regolamentata come di seguito indicato:

- a. di giorno, in accordo ai minimi VFR riportati in ENR 1.2, 2)
- b. è richiesto il contatto radio bilaterale continuo
- c. in caso di visibilità al suolo inferiore a 5 km e fino a 1500 m, possono essere autorizzati ad operare, a discrezione del controllore di TWR, fino ad un massimo di 3 aeromobili contemporaneamente, comprese operazioni di decollo e atterraggio

4.1 General information

4.1.1. Flight activity in the aerodrome traffic circuit is regulated as follows:

- a. during day, according to VFR minima reported in ENR 1.2, 2)
- b. continuous two-way radio contact is required
- c. when the ground visibility is less than 5 km but not less than 1500 m, a maximum of 3 aircraft may be authorised, at TWR controller discretion, to operate simultaneously, including landing and take-off operations

NOTA

Allo scopo di non superare il numero massimo di tre aeromobili nel circuito di traffico di aeroporto, ai voli addestrativi può essere richiesto temporaneamente, dal controllore di TWR, di atterrare o di lasciare il circuito di traffico di aeroporto per attendere in specifiche zone all'interno o al di fuori dell'ATZ.

- d. fuori dalle nubi in contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua
- e. gli aeromobili in decollo devono dare la precedenza agli aeromobili in atterraggio
- f. gli aeromobili in addestramento che operano nel circuito di traffico di aeroporto devono dare la precedenza agli aeromobili in decollo che intendono uscire dal circuito di traffico di aeroporto

4.1.2. In condizioni di visibilità al suolo inferiore a 1500m, agli elicotteri in VFR è fornito solo il servizio informazioni volo aeroportuale. Operazioni VFR di elicotteri GAT autorizzate con visibilità inferiore a 1500m ma non inferiore a 800m ad una velocità che, tenuto conto della visibilità, consenta di osservare altro traffico o eventuali ostacoli e di manovrare in tempo utile per evitare collisioni. Per le operazioni HEMS si applica quanto stabilito nei pertinenti regolamenti operativi.

REMARK

For the purpose of never exceed the maximum amount of three aircraft in the aerodrome traffic circuit, training flights may temporarily be requested, by the TWR controller, either to land or to leave the aerodrome traffic circuit to hold in appropriate areas either within or outside the ATZ.

- d. clear of cloud and with the surface in sight
- e. departing aircraft shall give way to landing aircraft
- f. training aircraft operating in the aerodrome traffic circuit shall give way to departing aircraft intending to leave the aerodrome traffic circuit

4.1.2. When ground visibility is less than 1500m, VFR helicopters will be provided with aerodrome flight information service only. VFR operations of GAT helicopters authorized with visibility less than 1500m but not less than 800m at a speed which, considering the visibility, allows to observe other traffic obstacle and to manoeuvre in time to avoid collisions. HEMS operations are subject to relevant operative regulations.

4.2 Attività di circuito

Circuito di TFC a sinistra RWY36, 1000ft AGL

4.2 Circuit activity

Traffic pattern left RWY36, 1000ft AGL

4.3 Arrivi

NIL

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR notturno

NIL

4.7 Night VFR

NIL

4.8 Attività addestrativa

NIL

4.8 Training activity

NIL

LIRG AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIRG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- | | |
|---|---|
| 1. Concentrazione di volatili sull'area di movimento

2. Circolazione nell'area di movimento con precauzione per lavori di sfalcio erba. Presenza di uomini e mezzi in contatto radio con la TWR. | 1. Bird concentration on movement area

2. Taxiing on movement area with caution due to grass cutting. Presence of men and equipment in radio contact with TWR. |
|---|---|

LIRG AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIRG AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME LANDING CHART	AD 2 LIRG 2 - 1

LIRG AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**LIRG AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**