

**LIDH AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIDH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

**ATTENZIONE:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1**WARNING:** See limitations detailed in AD 1.4-1**LIDH - THIENE****LIDH AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIDH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> <b>ARP coordinates</b>	45°40'32"N 011°29'47"E *
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> <b>Direction and distance from city</b>	8 NM N NW Vicenza
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> <b>Elevation/Reference temperature</b>	335 FT / NIL
<b>4</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b> <b>Magnetic variation/Annual change</b>	2° E (2005.0) / 5'E
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b>  <b>Aerodrome administration authority</b>	ENAC - DT Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it  Ufficio di Verona Aeroporto "Valerio Catullo" 37066, Caselle di Sommacampagna (VR) Tel +39 045 8095647 e-mail: aero.verona@enac.gov.it  ENAC - DT Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it  Ufficio di Verona Aeroporto "Valerio Catullo" 37066, Caselle di Sommacampagna (VR) Tel +39 045 8095647 e-mail: aero.verona@enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale</b>  <b>Aerodrome operator</b>	Aeroporto di Thiene srl Tel +39 0445 362723 Fax 0445 1633018
	<b>Autorità ATS</b>  <b>ATS authority</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	VFR

<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. AD privato aperto al traffico autorizzato 1. Private AD open to authorized traffic
----------	-------------------------------	--

**LIDH AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIDH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b>  <b>Aerodrome Administration</b>	Tutti i giorni dal 15 JUN al 31 AUG 0630-1100 e 1200-1730, dal 01 SEP al 14 JUN 0730-1200 (0630-1100) e 1300-1800 (1200-1700) o 1300-SS (1200-SS), quale dei due si verifichi prima. Altri orari PPR all'esercente All days from 15 JUN to 31 AUG 0630-1100 and 1200-1730, from 01 SEP to 14 JUN 0730-1200 (0630-1100) and 1300-1800 (1200-1700) or 1300-SS (1200-SS), whichever is earlier. Other hours PPR to AD operator
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b>  <b>Customs and immigration</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b>  <b>Health and sanitation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>ATS</b>	NIL
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b>  <b>Fuelling</b>	Tutti i giorni dal 15 JUN al 31 AUG 0630-1045 e 1245-1730, dal 01 SEP al 14 JUN 0730-1200 (0630-1100) e 1300-1800 (1200-1700) o 1300-SS (1200-SS), quale dei due si verifichi prima. Altri orari 4 HR PPR all'esercente All days from 15 JUN to 31 AUG 0630-1045 and 1245-1730, from 01 SEP to 14 JUN 0730-1200 (0630-1100) and 1300-1800 (1200-1700) or 1300-SS (1200-SS), whichever is earlier. Other hours 4 HR PPR to AD operator
<b>9</b>	<b>Handling</b>	NIL
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b>  <b>Security</b>	NIL
<b>11</b>	<b>De-icing</b>  <b>De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

**LIDH AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIDH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b>  <b>Cargo-handling facilities</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b>  <b>Fuel/Oil types</b>	JET A1, AVGAS 100LL, OCT91-98 / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b>  <b>Fuelling capacity</b>	JET A1: 40000 litri impianto fisso AVGAS: 20000 litri impianto fisso OCTANE 91-98: 20000 litri impianto fisso JET A1: 40000 litres fixed pump AVGAS: 20000 litres fixed pump OCTANE 91-98: 20000 litres fixed pump
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b>	NIL

	<b>De-icing facilities</b>	
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIDH AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIDH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	In città in town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	Sì Yes
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Taxi O/R
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIDH AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIDH AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	Vedi note See remarks
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<p>1. Tutti i giorni dal 15 JUN al 31 AUG 0630-1100 e 1200-1730, dal 01 SEP al 14 JUN 0730-1200 (0630-1100) e 1300-1800 (1200-1700) o 1300-SS (1200-SS), quale dei due si verifichi prima. Altri orari PPR all'esercente.</p> <p>2. Servizio antincendio fornito in accordo con 'Disciplina Generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici' (Regolamento ENAC prima edizione del 2 febbraio 2011 - consultare il sito ENAC <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a>)</p> <p>1. All days from 15 JUN to 31 AUG 0630-1100 and 1200-1730, from 01 SEP to 14 JUN 0730-1200 (0630-1100) and 1300-1800 (1200-1700) or 1300-SS (1200-SS), whichever is earlier. Other hours PPR to AD operator.</p> <p>2. Fire fighting service provided in accordance with: 'Disciplina Generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici' (ENAC Regulation first edition of 2 FEB 2011 - see ENAC website <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a>)</p>

**LIDH AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIDH AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Priorità</b>	NIL

	<b>Clearance priorities</b>	
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIDH AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIDH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		NIL	NIL	NIL
2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>
		NIL	NIL	NIL
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> <b>ACL location/Elevation</b>	NIL / NIL		
4	<b>Punto di controllo VOR /INS</b> <b>VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL		
5	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL		

**LIDH AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA****LIDH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> <b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnalética per RWY e TWY</b> <b>RWY and TWY markings and lights</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto</b> <b>Stop bars</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIDH AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIDH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIDH AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIDH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<b>Ufficio METEO associato</b> <b>Associated MET Office</b>	NIL
2	<b>Orario di servizio</b> <b>Hours of service</b>	NIL
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF /</b> <b>Periodo di validità</b>  <b>Office responsible for TAF preparation /</b> <b>Period of validity</b>	NIL / NIL
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio /</b> <b>Intervallo di emissione</b>  <b>Type of landing forecast /</b> <b>Interval of issuance</b>	NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita</b>  <b>Briefing and consultation provided</b>	NIL
6	<b>Documentazione di volo e</b> <b>lingua usata</b>  <b>Flight documentation and</b> <b>language used</b>	NIL
7	<b>Carte e documentazione disponibili per</b> <b>consultazione</b>  <b>Charts and other information available for</b> <b>briefing or consultation</b>	NIL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per</b> <b>l'informazione</b>  <b>Supplementary equipment available for</b> <b>providing information</b>	NIL
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b>  <b>ATS units provided with information</b>	NIL
10	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni</b> <b>supplementari</b>  <b>Climatological information and additional</b> <b>information</b>	NIL

**LIDH AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIDH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>QTE Rilevamento Vero True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>17</b>	NIL	1200 x 30	NIL Grass	NIL	NIL / NIL
<b>35</b>	NIL	1200 x 30	NIL Grass	NIL	NIL / NIL

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY Slope</b>	<b>Dimensioni SWY SWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni CWY CWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension (M)</b>	<b>Dimensioni RESA RESA dimension (M)</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>17</b>	NIL	NIL	60 x 80	1320 x 80	NIL
<b>35</b>	NIL	NIL	60 x 80	1320 x 80	NIL

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>OFZ Obstacle free zone</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>17</b>	NIL	1) DTHR 235 m 2) RWY delimitata da luci e coni ogni 100 m 1) DTHR 235 m 2) RWY bounded by lights and cones spaced 100 m
<b>35</b>	NIL	1) DTHR 63 m 2) RWY delimitata da luci e coni ogni 100 m 1) DTHR 63 m 2) RWY bounded by lights and cones spaced 100 m

**LIDH AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIDH AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<b>Designazione RWY RWY Designator</b>	<b>TORA (M)</b>	<b>TODA (M)</b>	<b>ASDA (M)</b>	<b>LDA (M)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>17</b>	1200	1260	1200	965
<b>35</b>	1200	1260	1200	1137
<b>NOTE REMARKS</b>	NIL			

**LIDH AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LIDH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>RWY ID</b>	<b>AVVICINAMENTO APPROACH</b>			<b>THR</b>	<b>VASIS</b>	<b>PAPI</b>	<b>MEHT (M)</b>	<b>TDZ</b>
	<b>Tipo Type</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Intensità Intensity</b>	<b>Colore Colour</b>				<b>Lunghezza Length (M)</b>
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>17</b>	NIL	NIL	NIL	WING BAR G	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>35</b>	NIL	NIL	NIL	WING BAR G	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>RWY ID</b>	<b>ASSE CENTRALE PISTA RCL</b>				<b>BORDO PISTA RWY EDGE</b>			
	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Spaziatura Spacing (M)</b>	<b>Colore Colour</b>	<b>Intensità Intensity</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Spaziatura Spacing (M)</b>	<b>Colore Colour</b>	<b>Intensità Intensity</b>
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>17</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	1200	100	W/O	NIL
<b>35</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	1200	100	W/O	NIL

<b>RWY ID</b>	<b>FINE PISTA RWY END</b>	<b>SWY</b>		<b>RTIL</b>	<b>CGL</b>	<b>Note Remarks</b>	
	<b>Colore Colour</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Colore Colour</b>			<b>Intensità Intensity</b>	
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	
<b>17</b>	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
<b>35</b>	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

**LIDH AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIDH AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL  ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometro: NIL  LDI: NIL Anemometer: NIL

<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIDH AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIDH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione Position</b>	45°40'43.45"N 011°29'41.96"E
<b>2</b>	<b>Elevazione Elevation</b>	102m/336ft
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica  Dimensions, surface, strength, marking</b>	Dimensioni: Cerchio di 4m di diametro Superficie: Cemento Resistenza: NIL Segnaletica: NIL Dimensions: Circle of 4m in diameter Surface: Concrete Strength: NIL Marking: NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIDH AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIDH AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Thiene ATZ</b> 45°39'16"N 011°33'15"E then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM centred on 45°34'23"N 011°31'43"E till point 45°38'23"N 011°27'26"E then arc of circle in clockwise direction radius 2.7 NM centred on 45°40'30"N 011°29'49"E till point of origin.	1500 FT AGL	G	NIL	NIL	1) WI Milano FIR

**LIDH AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIDH AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIDH AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LIDH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIDH AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIDH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

**1 Runway preferential use**

NIL

**2 Apron**

NIL

**2 Apron**

NIL

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

NIL

**3 Special rules for taxiway use**

NIL

**4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**

NIL

**4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**

NIL

**5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

NIL

**5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

NIL

**6 Restrizioni locali ai voli**

NIL

**6 Local flight restrictions**

NIL

**7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

NIL

**7 Provisions for general aviation aircraft**

NIL

**LIDH AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE****LIDH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

**1 General**

NIL

**2 Uso delle piste**

NIL

**2 Use of RWY**

NIL

**3 Restrizioni al suolo**

NIL

**3 Ground restrictions**

NIL

**4 Attività addestrativa**

NIL

**4 Training activity**

NIL

**LIDH AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**

**LIDH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

**1 General**

NIL

**2 Procedure per i voli IFR**

NIL

**2 Procedures for IFR flights**

NIL

**3 Procedure radar**

NIL

**3 Radar procedures**

NIL

**4 Procedure per i voli VFR****4 Procedures for VFR flights****4.1 Informazioni generali****4.1 General information**

NIL

NIL

**4.2 Attività di circuito****4.2 Circuit activity**

NIL

NIL

**4.3 Arrivi****4.3 Arrivals**

NIL

NIL

**4.4 Partenze****4.4 Departures**

NIL

NIL

**4.5 Sorvoli****4.5 Overflying**

NIL

NIL

**4.6 VFR Speciale****4.6 Special VFR**

NIL

NIL

**4.7 VFR notturno****4.7 Night VFR**

VFR/N autorizzato ai soli elicotteri previa autorizzazione da parte dell'esercente almeno 4 HR prima.

VFR/N authorized only to helicopters prior approval by AD operator at least 4 HR in advance.

**4.8 Attività addestrativa****4.8 Training activity**

NIL

NIL

**LIDH AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIDH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

NIL

**LIDH AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIDH AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
AERODROME LANDING CHART	AD 2 LIDH 2 - 1

**LIDH AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)****LIDH AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**