

LIPV AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIPV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1****WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1****LIPV - VENEZIA/Lido****LIPV AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Coordinate ARP ARP coordinates | 45°25'44"N 012°23'16"E |
| 2 | Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city | 1.9 NM E Venezia |
| 3 | Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature | 13 FT / 25.2° C |
| 4 | Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change | 2° E (2005.0) / 5'E |
| 5 | Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority | ENAC - DT Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apr@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it ENAC - DT Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apr@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it |
| | Gestore aeroportuale Aerodrome operator | NICELLI S.p.A. Via Morandi 9 c/o Aeroporto Nicelli 30126 VENEZIA/Lido (VE) Tel: +39 041770300 Fax: +39 0415260935 e-mail: info@aeroportonicelli.it NICELLI S.p.A. Via Morandi 9 c/o Nicelli Airport 30126 VENEZIA/Lido (VE) Tel: +39 041770300 Fax: +39 0415260935 e-mail: info@aeroportonicelli.it |
| | Autorità ATS ATS authority | ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Venezia Lido Tel +39 0309656547; Fax +39 0309656587 ci-venezialido@enav.it |
| 6 | Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR) | VFR |
| 7 | Note Remarks | NIL |

LIPV AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIPV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration | Da ultima domenica di marzo a ultimo sabato di ottobre 0700-1700 o 0700-SS quale dei due si verifichi prima Da ultima domenica di ottobre a ultimo sabato di marzo 0800-SS From last SUN of MAR to last SAT of OCT 0700-1700 or 0700-SS whichever is earlier From last SUN of OCT to last SAT of MAR 0800-SS |
| 2 | Dogana ed immigrazione Customs and immigration | Disponibile con 3 HR di preavviso all' esercente Available 3 HR PN to aerodrome operator |
| 3 | Servizio sanitario Health and sanitation | NIL |
| 4 | AIS Briefing Office | H24 ARO CBO MILANO |
| 5 | ARO | H24 ARO CBO MILANO |
| 6 | METEO Briefing Office | H24 ARO CBO MILANO |
| 7 | ATS | 0800-1600 (0700-1500) EXC TUE |
| 8 | Rifornimento Fuelling | Si Yes |
| 9 | Handling | NIL |
| 10 | Servizi di sicurezza Security | NIL |
| 11 | De-icing De-icing | NIL |
| 12 | Note Remarks | 1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2. Amministrazione aeroportuale e Rifornimento: Oltre l'orario di servizio dell'amministrazione aeroportuale e' obbligatorio richiedere autorizzazione preventiva all'esercente che approntera' il servizio antincendio. 1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2. Aerodrome administration and Fuelling: Outside aerodrome administration OPR HR it is mandatory to request a previous authorization to aerodrome operator who will arrange firefighting service. |

LIPV AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIPV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| 1 | Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities | NIL |
| 2 | Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types | 100LL, JET A1 / NIL |
| 3 | Capacità di rifornimento Fuelling capacity | NIL |
| 4 | Sistema de-icing De-icing facilities | NIL |
| 5 | Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft | Disponibile O/R Available O/R |
| 6 | Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft | NIL |
| 7 | Note Remarks | NIL |

LIPV AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIPV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Alberghi Hotels | Sì Yes |
| 2 | Ristoranti Restaurants | Sì Yes |
| 3 | Trasporti Transportation | Taxi, Bus, Taxi acqueo Taxi, Bus, Taxi boat |
| 4 | Servizio medico Medical facilities | NIL |
| 5 | Banca e ufficio postale Bank and Post office | NIL |
| 6 | Ufficio turistico Tourist office | NIL |
| 7 | Note Remarks | 1. Bar |

LIPV AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIPV AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting | Vedi note See remarks |
| 2 | Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment | NIL |
| 3 | Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft | NIL |
| 4 | Note Remarks | 1. Servizio antincendio fornito in accordo con: 'Disciplina Generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici' (Regolamento ENAC prima edizione del 2 febbraio 2011 - consultare il sito ENAC www.enac.gov.it) 2. Vedi Nota 2) Item 3 'Orario di servizio' 1. Fire fighting service provided in accordance with: 'Disciplina Generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici' (ENAC Regulation first edition of 2 FEB 2011 - See ENAC website www.enac.gov.it) 2. See Remark 2) Item 3 'Operational hours' |

LIPV AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIPV AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

| | | |
|---|--|------------|
| 1 | Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment | NIL |
| 2 | Priorità Clearance priorities | NIL |
| 3 | Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment | NIL NIL |
| 4 | Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways | NIL NIL |
| 5 | Note Remarks | NIL |

LIPV AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIPV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

| | | | | | | |
|---|--|--------------------------|---------------|------------|----------------|------------|
| 1 | Superficie e resistenza dell'area di stazionamento | Identificativo | Superficie | | Resistenza | |
| | Apron surface and strength | Designator | Surface | | Strength | |
| | | Apron | NIL | | PCN 18/F/D/X/U | |
| 2 | Larghezza, superficie e resistenza delle TWY | Identificativo della TWY | Larghezza (M) | Superficie | | Resistenza |
| | TWY width, surface and strength | Designator of TWY | Width (M) | Surface | | Strength |
| | | NIL | NIL | NIL | | NIL |
| 3 | Localizzazione/Elevazione ACL | NIL / NIL | | | | |
| 4 | Punto di controllo VOR /INS | NIL / NIL | | | | |
| 5 | Note | NIL | | | | |
| | Remarks | | | | | |

LIPV AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIPV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands | NIL |
| 2 | Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights | La pista non è provvista di segnaletica ICAO RWY not provided with ICAO signalling |
| 3 | Barre d'arresto Stop bars | NIL |
| 4 | Note Remarks | NIL |

LIPV AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIPV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

| Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas | | | Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome | | Note Remarks |
|---|---|---|--|---|-------------------------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY e Area interessata RWY and Area affected | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights | Coordinate Coordinates | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights | Coordinate Coordinates | |
| a | b | c | a | b | |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

LIPV AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIPV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Ufficio METEO associato Associated MET Office | ITALY MFU |
| 2 | Orario di servizio Hours of service | H24 |
| 3 | Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity | NIL / NIL |
| 4 | Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance | NIL / NIL |
| 5 | Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided | Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone |
| 6 | Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used | Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN Charts, abbreviated plain language texts / IT, EN |
| 7 | Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation | P, W, SWL |

| | | |
|----|--|--|
| 8 | Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information | Fax |
| 9 | Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information | Venezia Lido AFIU, Padova ACC/FIC |
| 10 | Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information | 1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance |

LIPV AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIPV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designazione RWY Designation | QTE Rilevamento Vero True Bearing | Dimensioni RWY Dimension of RWY (M) | Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY | Coordinate THR THR coordinates | THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY |
|---------------------------------|---|--|---|-----------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 05 | NIL | 994 x 45 | SIWL 7000 KG Grass | 45°25'34.70"N 012°23'02.24"E | 13.4 FT / NIL |
| 23 | NIL | 994 x 45 | SIWL 7000 KG Grass | 45°25'53.67"N 012°23'39.18"E | 6.6 FT / NIL |

| Designazione RWY Designation | Pendenza di RWY-SWY Slope | Dimensioni SWY SWY dimension (M) | Dimensioni CWY CWY dimension (M) | Dimensioni strip strip dimension (M) | Dimensioni RESA RESA dimension (M) |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 05 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 23 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| Designazione RWY Designation | OFZ Obstacle free zone | Note Remarks |
|---------------------------------|---------------------------|-----------------|
| 1 | 12 | 13 |
| 05 | NIL | NIL |
| 23 | NIL | NIL |

LIPV AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Designazione RWY RWY Designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 05 | 994 | 994 | 994 | 994 |
| 23 | 994 | 994 | 994 | 994 |
| NOTE REMARKS | NIL | | | |

LIPV AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| RWY ID | AVVICINAMENTO APPROACH | | | THR | VASIS | PAPI | MEHT (M) | TDZ |
|-----------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------|-------|------|-------------|----------------------------|
| | Tipo Type | Lunghezza Length (M) | Intensità Intensity | Colore Colour | | | | Lunghezza Length (M) |
| 1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5 |
| 05 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 23 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | ASSE CENTRALE PISTA RCL | | | | BORDO PISTA RWY EDGE | | | |
|-----------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|
| | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity |
| 1 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 |
| 05 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 23 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | FINE PISTA RWY END | SWY | | RTIL | CGL | Note Remarks |
|-----------|-----------------------|----------------------------|------------------|------|-----|-----------------|
| | Colore Colour | Lunghezza Length (M) | Colore Colour | | | |
| 1 | 8 | 9.1 | 9.2 | 10 | 11 | 12 |
| 05 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 23 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

LIPV AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIPV AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL |
| 2 | Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights | LDI: NIL Anemometri: 1) 500 m dopo THR RWY 05, 140 m lato sinistro RCL LDI: NIL Anemometers: 1) 500 m after THR RWY 05, 140 m left side RCL |
| 3 | Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting | NIL |
| 4 | Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time | NIL |
| 5 | Note Remarks | NIL |

LIPV AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Posizione Position | NIL |
| 2 | Elevazione Elevation | NIL |
| 3 | Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking | Dimensioni: 25 x 15 m Superficie: erba Resistenza: NIL Segnaletica: NIL Dimensions: 25 x 15 m Surface: grass Strength: NIL Marking: NIL |
| 4 | Orientamento Bearing | NIL |
| 5 | Distanze dichiarate Declared distances | NIL |
| 6 | Luci Lighting | NIL |
| 7 | Note Remarks | NIL |

LIPV AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPV AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Classificazione dello spazio aereo Airspace classification | Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language | Altitudine di transizione Transition altitude | Note Remarks |
|--|-------------------------------------|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Venezia/Lido ATZ 45°27'40"N 012°26'32"E then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM centred on 45°25'44"N 012°23'16"E till point 45°25'11"N 012°19'05"E; to point of origin. | 1500 FT AMSL | G | Lido Aerodrome Info EN/IT | NIL | 1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ) |

LIPV AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPV AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

| Servizio Service | Nominativo Call sign | Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ) | Orario Operational hours | Note Remarks |
|------------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Emergenza Emergency | NIL | 121.500 | vedi note/see remarks | 1) HR: 0800 - 1600 (0700 - 1500) EXC TUE |
| APP | Padova Radar | 118.900 | H24 | NIL |
| APP | Padova Radar | 134.750 | H24 | NIL |
| AFIS | Lido Aerodrome Info | 118.525 | vedi note/see remarks | 1) HR: 0800 - 1600 (0700 - 1500) EXC TUE |

LIPV AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIPV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR) | ID | FREQ | Orario Operational hours | Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84) | Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna | Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations | Note Remarks |
|--|-----|------|-----------------------------|---|---|---|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

LIPV AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIPV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

NIL

2 Apron

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Esercitazione di emergenza dell'aeroporto è eseguita il primo giorno di ogni mese dalle ore 0900 alle 1000

6.2. Elicotteri in atterraggio solo per pista 23 ad eccezione delle emergenze e di condizioni meteorologiche avverse

6.3. Quando i servizi ATS non sono forniti il TFC VFR è autorizzato ad operare in stretta osservanza alle seguenti condizioni e procedure:

a. al di fuori degli orari di di servizio dell'amministrazione aeroportuale è obbligatorio richiedere un'autorizzazione preventiva al gestore aeroportuale che assicurerà la fornitura del servizio antincendio

b. le condizioni metereologiche devono essere valutate dal pilota comandante che rimane anche responsabile per la determinazione delle minime metereologiche applicabili

c. VRP (punto di riporto a vista) per entrare/uscire dall'ATZ di Venezia/Lido sono:

- da/a Sud: PORTO DI MALAMOCCO (PZS3)
- da/a Nord Est: JESOLO (PZE1)

d. la pista da utilizzare e' determinata dal pilota comandante a mezzo di osservazione visiva diretta

e. restrizioni all'ATZ di Venezia/Lido:

e1. attività di addestramento permessa soltanto agli ACFT di base a LIPV (Venezia/Lido) e in orario diurno. Massimo 2 ACFT simultanei sono permessi se l'istruttore è a bordo, altrimenti è permesso un solo ACFT alla volta

e2. agli ACFT non di base a LIPV eccetto voli HEMS, SAR, MEDEVAC, emergenza e di stato è permesso solo di:

- decollare con lo scopo di lasciare l'ATZ o
- entrare nell'ATZ con lo scopo di atterrare

e3. non sono permesse attività acrobatiche, aviolancistiche e altre attività speciali

e4. attività in VFR/N permessa solo ad elicotteri ed esclusivamente per i seguenti propositi:

- decollare allo scopo di lasciare l'ATZ (preferenzialmente da pista 05)
- entrare nell'ATZ con lo scopo di atterrare

NOTA: i voli HEMS sono esentati dalle restrizioni sopra menzionate

f. tutto il TFC al suolo o in volo dovrà sempre dare la precedenza ai voli HEMS e SAR in arrivo/partenza

g. i piloti devono informare l'esercente prima di decollare TO/ FM l'aeroporto LIPV notificando:

- nominativo
- tipo di aeromobile
- numero di persone a bordo
- ETD/ETA
- ogni altra informazione ritenuta utile dal pilota responsabile

h. i piloti devono trasmettere sulla FREQ 118.525Mhz, iniziando sempre la comunicazione con 'LIDO RADIO' e riportando la posizione

h1. per decollare da LIPV:

- al parcheggio prima di iniziare il rullaggio, dichiarando verso quale posizione di attesa della pista si sta dirigendo
- entrando in pista per il decollo
- dopo il decollo, riportando orario, punto di uscita e quota

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. AD emergency training will take place every first day of each month HR 0900 -1000

6.2. Helicopters landing only on RWY 23, except for emergencies and adverse weather conditions

6.3. When ATS is not provided VFR TFC allowed to operate in strict adherence to following conditions and procedures:

a. outside aerodrome administration OPR HR it is mandatory to request a previous authorization to the aerodrome operator who will arrange for the provision of firefighting service

b. meteorological conditions must be evaluated by the pilot in command who remains also responsible for the determination of the applicable meteorological minima

c. VRP (Visual Reporting Points) to enter/exit Venezia/Lido ATZ are:

- FM/TO South: PORTO DI MALAMOCCO (PZS3)
- FM/TO North East: JESOLO (PZE1)

d. RWY to be used is determined by the pilot in command upon direct visual observation

e. restrictions to Venezia/Lido ATZ:

e1. training activity allowed to ACFT based at LIPV (Venezia/Lido) AD and DRG daylight HR only. Maximum 2 ACFT simultaneously allowed if FLT instructors are on board, otherwise only one at a time is permitted

e2. ACFT non-based at LIPV AD other than HEMS, SAR, MEDEVAC, emergency FLT and state ACFT, are allowed only to:

- TKOF in order to leave the ATZ, or
- enter the ATZ for a full-stop landing.

e3. acrobatic, parachute jumping or other special activities not allowed

e4. VFR/N ACT allowed to HEL and for following purposes only:

- TKOF in order to leave the ATZ (preferentially FM RWY05), or
- enter the ATZ for a full-stop landing (preferentially to RWY23)

REMARK: HEMS FLT exempted from above restrictions

f. all ground or airborne TFC shall always give right of way to HEMS and SAR FLT ARR/DEP

g. pilots shall inform AD operator before TKOF TO/FM LIPV AD notifying:

- call sign
- type of ACFT
- number of persons on board
- ETD/ETA
- any other information deemed suitable by the pilot in command

h. pilot shall broadcast on FREQ 118.525Mhz, always starting communication with 'LIDO RADIO', reporting position

h1. for TKOF FM LIPV AD:

- at parking before starting taxi, stating the runway holding position he is taxiing to
- entering the rwy for tkof
- after tkof, reporting altitude and exit point

- sul punto di uscita comunicando quota e direzione di allontanamento

NOTA: il pilota responsabile di un volo con un FPL 'Z' (VFR/ IFR) deve verificare la presenza di eventuale slot (CTOT) e garantirne il rispetto

h2. per atterrare sull'aeroporto di LIPV:

- prima di giungere sul punto di ingresso (VRP), specificando direzione di provenienza e quota
- all'ingresso in sottovento, specificando la pista che intende utilizzare per l'atterraggio
- in base, specificando la pista che intende utilizzare
- in caso di riattaccata
- a terra riportando l'orario di atterraggio
- liberando la pista
- al parcheggio

i. procedure di contingency devono essere applicate come segue:

i1. condizione meteo sotto le minime VMC:

- l'ACFT in arrivo dovrà' procedere verso un altro aeroporto idoneo. L'atterraggio dovrà' essere comunicato immediatamente al gestore aeroportuale di LIPV specificando l'aeroporto di arrivo
- la partenza dovrà' essere annullata o ritardata, comunicando al gestore il nuovo stimato o la cancellazione del volo

NOTA: le comunicazioni riportate sopra non sostituiscono la necessità di chiudere il piano di volo che, se presentato, dovrà' essere chiuso in accordo alle regole dell'aria

i2. avaria radio:

l'ACFT in arrivo procederà' per il sottovento. Se a seguito di osservazione diretta la pista non è occupata dovrà' procedere in base e finale per l'atterraggio, altrimenti il pilota dovrà' orbitare in sottovento in attesa che la pista sia libera poi portarsi in base per il finale e l'atterraggio

- l'ACFT in partenza dovrà' cancellare o ritardare il volo fino alla riparazione della radio di bordo

6.4. Atterraggi, decolli e rullaggi con precauzione causa presenza dispositivi impianto luci lungo bordo pista, soglia pista 05/23 e vie di rullaggio

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

- over the exit point, reporting altitude and outbound heading

REMARK: the pilot in command of FLT with a FPL 'Z' (VFR/ IFR), shall verify if a slot (CTOT) has been assigned and comply with it

h2. for LDG to LIPV AD:

- before overflying entry point (VRP), reporting the incoming direction and altitude
- joining downwind leg specifying RWY intended to use for LDG
- on base leg, specifying RWY intended to use for LDG
- on final leg, specifying RWY intended to use for LDG
- in case of go-around
- on the ground stating LDG time
- vacating the RWY
- at the parking

i. contingency procedures shall be applied as follows:

i1. meteo conditions below VMC minima:

- arriving FLT shall divert to another suitable AD. The LDG shall be immediately notified to LIPV AD operator specifying the aerodrome of arrival
- departing FLT shall be cancelled or delayed, notifying to LIPV AD operator the cancellation or the new estimated time of departure

REMARK: communications listed above do not replace the closure of a FLT plan. FLT plan, if any, shall be closed in accordance with rules of the air

i2. radio failure:

arriving ACFT shall enter downwind leg. If upon direct observation the RWY is not occupied, the pilot shall proceed to base leg then to final for LDG, otherwise pilot shall orbit on downwind leg until the RWY is clear for landing, then proceed to base leg to join final for LDG

- departing ACFT shall cancel or delay FLT until the onboard radio equipment is operational

6.4. Landing, take-off and taxiing with caution due to lights device positioned along RWY edge, THR RWY 05/23 and TWYs

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

LIPV AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIPV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Uso delle piste

Gli aeromobili, inclusi gli elicotteri, con peso massimo al decollo superiore a 5700kg devono utilizzare la RWY 23 per l'atterraggio e la RWY 05 per il decollo.

3 Restrizioni al suolo

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY

Aircraft, including helicopters, with maximum take-off weight greater than 5700kg shall use RWY 23 for landing and RWY 05 for take-off.

3 Ground restrictions

NIL

4 Training activity

NIL

LIPV AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIPV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Procedure per i voli IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi

Il pilota di un volo diretto a Venezia/Lido con piano di volo a regole miste IFR/VFR (Y) può effettuare le procedure strumentali di avvicinamento a Venezia/Tessera LIPZ e poi, in accordo alle condizioni meteorologiche in atto, dovrà comunicare all'ATC la conclusione della fase IFR del volo e proseguire in VFR con destinazione LIPV.

2.3 Partenze

Il pilota di un volo con piano di volo a regole miste VFR/IFR (Z) è responsabile di verificare se sia stato assegnato uno slot (CTOT) per la fase IFR del volo e di rispettarlo, contattando l'unità ATS responsabile per ottenere l'autorizzazione.

3 Procedure radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR**4.1 Informazioni generali**

NIL

4.2 Attività di circuito

Circuito di traffico sempre a Sud della pista

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

VFR/N consentito agli elicotteri di Stato e civili autorizzati dall'esercente

1 General

NIL

2 Procedures for IFR flights**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals

The pilot of a FLT bound to Venezia/Lido with mixed IFR/VFR (Y) rules PLN may perform instrument approach procedures to Venezia/Tessera LIPZ then, according to actual meteo conditions, he shall communicate to ATC the end of the IFR stage of the FLT to proceed in VFR to destination LIPV.

2.3 Departures

The Pilot of a FLT with mixed FLT rules VFR/IFR (Z) PLN is responsible to verify if a slot (CTOT) has been assigned for the IFR stage of the FLT and comply with it, contacting responsible ATS unit in order to obtain ATC clearance.

3 Radar procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights**4.1 General information**

NIL

4.2 Circuit activity

Traffic circuit always South of the RWY

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 Night VFR

VFR/N permitted to State and civil helicopters authorized by the aerodrome operator

4.8 Attività addestrativa

NIL

4.8 Training activity

NIL

LIPV AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIPV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentrazione di volatili in aerodromo

Concentration of birds on AD

LIPV AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIPV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| Carte - Charts | Pagine - Pages |
|--|-----------------|
| AERODROME LANDING CHART | AD 2 LIPV 2 - 1 |
| AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 05/23 | AD 2 LIPV 3 - 1 |

LIPV AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIPV AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**