

LILQ AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LILQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1

WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1

LILQ - MASSA CINQUALE**LILQ AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LILQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	43°59'10"N 010°08'38"E *
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	2 NM S Marina di Massa
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	13 FT / NIL
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	NIL
5	Autorità amministrativa aeroportuale	ENAC - DT Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 3061200 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apr@enac.gov.it
	Aerodrome administration authority	
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	Truestar Real Estate SA c/o Aeroporto di Massa-Cinquale Via Intercomunale 12/B, 54100 Massa (MS) Tel: +39 335 332190 PEC: truestarealestate@pec.it Responsabile tecnico: +39 349 2910213 Email: aptmanagement@truestarrealestate.com Operativo di scalo: +39 347 3912608 Email: aptoperations@truestarrealestate.com Truestar Real Estate SA c/o Aeroporto di Massa-Cinquale Via Intercomunale 12/B, 54100 Massa (MS) tel: +39 335 332190 PEC: truestarealestate@pec.it Operation Manager: +39 349 2910213 email: aptmanagement@truestarrealestate.com Operation Office: +39 347 3912608 email: aptoperations@truestarrealestate.com
	Autorità ATS	NIL
	ATS authority	
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
7	Note	1. Aeroporto aperto al traffico aereo tra paesi dell'Unione Europea di area Schengen 2. Attività consentite: voli di aviazione generale, comprendenti voli privati, di scuola, di lavoro aereo e di business aviation, inclusi i voli di aerotaxi effettuati a domanda con aeromobili aventi configurazione non superiore a 19 posti 3. Attività proibite: voli di linea o charter

	Remarks	4. Aeroporto aperto al traffico di Aviazione Generale ed HEMS
		1. Aerodrome open to air traffic among European Community countries belonging to the Schengen area
		2. Allowed activities: general aviation flights, including private flights, training flights, aerial work, business aviation, including on-demand air taxi flights operated by aircraft with maximum passenger configuration not exceeding 19 seats
		3. Prohibited activities: scheduled or chartered flights
		4. Airport open to General Aviation traffic and HEMS

LILQ AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LILQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	0800-1600 (0700-1500) chiuso 25 DEC e 01 JAN 0800-1600 (0700-1500) closed on 25 DEC and 01 JAN
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	NIL
3	Servizio sanitario Health and sanitation	NIL
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
7	ATS	NIL
8	Rifornimento Fuelling	Di giorno During day
9	Handling	NIL
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	<p>1. Aperture dell'ufficio amministrativo al di fuori degli orari pubblicati possono essere concordate con il gestore</p> <p>2. Rifornimento: servizio carburante per aerei non di base o elicotteri da coordinare 1 ora prima per telefono al numero: +39 3356731623 o email a enrico.ibba@bp.com e deposito.qmm@abpit.onmicrosoft.com Supplemento applicato prima delle 0700 UTC e dopo le 1600 UTC e possono essere applicate penali alle richieste di carburante o cancellazioni comunicate con meno di 2 ore in anticipo.</p> <p>1. Administration office openings periods different than published may be agreed with the aerodrome operator</p> <p>2. Fuelling: fuel service for non-based ACFT or HEL to be coordinated 1HR PN by phone at: +39 3356731623 or email at enrico.ibba@bp.com and deposito.qmm@abpit.onmicrosoft.com Surcharge applied before HR 0700 UTC and after HR 1600 UTC and penalties may apply to fuel requests or cancellations notified less than 2HR in advance.</p>

LILQ AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LILQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
----------	---	-----

2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	30000 litri 30000 litres
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	NIL

LILQ AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LILQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	Vari a 300-500 m dall'aeroporto Various, 300-500 m from the airport
2	Ristoranti Restaurants	NIL
3	Trasporti Transportation	Taxi O/R
4	Servizio medico Medical facilities	NIL
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	1. Distributore automatico 1. Vending machine AVBL

LILQ AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LILQ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	Presidio antincendio Fire fighting support
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Servizio antincendio disponibile come segue: HJ -/+30 1. Firefighting service available as FLW: HJ -/+30

LILQ AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LILQ AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	NIL
2	Priorità Clearance priorities	NIL
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento	NIL

	Use of material for movement area surface treatment	NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LILQ AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LILQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza	
		Designator	Surface	Strength	
		NIL	NIL	NIL	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		NIL	NIL	NIL	NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	NIL			

LILQ AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LILQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	NIL
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	1. Segnaletica orizzontale non pienamente rispondente alla normativa ICAO 1. Markings not fully compliant with ICAO regulations

LILQ AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LILQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Viene richiamata all'attenzione dei piloti la presenza dei seguenti ostacoli data la particolare posizione rispetto alla pista di volo. All'esterno del sedime aeroportuale, lato Nord-Ovest, alberi e vegetazione di altezza fino a 31m AGL nell'area parallela alla pista di volo delimitata dalle seguenti coordinate: 43°59'22"N010°08'44"E, 43°59'21"N010°08'47"E, 43°59'04"N010°08'24"E, 43°58'58"N010°08'14"E, 43°59'00"N010°08'12"E. All'interno del sedime aeroportuale, in prossimità della soglia pista 05, lato Sud, alberi e vegetazione di altezza fino a 15m AGL nell'area delimitata dalle seguenti coordinate: 43°58'58"N010°08'22"E, 43°59'01"N010°08'26"E, 43°58'59"N010°08'29"E, 43°58'55"N010°08'23"E.			The presence of following obstacles is brought to pilots' attention due to the specific positions referred to runway. Outside airfield area, on the North-West side, trees and vegetation with height up to 31m AGL, within the area parallel to the runway bounded by the following coordinates: 43°59'22"N010°08'44"E, 43°59'21"N010°08'47"E, 43°59'04"N010°08'24"E, 43°58'58"N010°08'14"E, 43°59'00"N010°08'12"E. Inside airfield area, next to the runway threshold 05, on the South side, trees and vegetation with height up to 15m AGL, within the area bounded by the following coordinates: 43°58'58"N010°08'22"E, 43°59'01"N010°08'26"E, 43°58'59"N010°08'29"E, 43°58'55"N010°08'23"E.		

LILQ AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LILQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	NIL

6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	NIL
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	NIL

LILQ AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LILQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
05	NIL	510 x 20	NIL SOD	NIL	NIL / NIL
23	NIL	510 x 20	NIL SOD	NIL	NIL / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
05	NIL	NIL	30 x 60	570 x 60	105 x 60
23	NIL	NIL	30 x 60	570 x 60	150 x 60

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
05	NIL	1) Recinzione aeroportuale alta 2.5 m, situata 60 m prima della testata pista/Aerodrome fence 2.5 m high, located 60 m before RWY THR
23	NIL	1) Recinzione aeroportuale alta 2.5 m, situata 15 m prima della testata pista/Aerodrome fence 2.5 m high, located 15 m before RWY THR

LILQ AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LILQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	510	540	510	510
23	510	540	510	510
NOTE REMARKS	NIL			

LILQ AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LILQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LILQ AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LILQ AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometro: NIL LDI: NIL Anemometer: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL

4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LILQ AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LILQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LILQ AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LILQ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Massa ATZ Circular area centered on 43°59'10"N 010°08'38"E within a 2.5 NM radius.	2500 FT AMSL	G	NIL	NIL	1) Zona TIBA, informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile. Vedi ENR 2.2 / TIBA zone, traffic information broadcast by aircraft. See ENR 2.2

LILQ AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LILQ AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LILQ AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LILQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LILQ AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LILQ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

NIL

2 Apron

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. I voli dovranno svolgersi a quote inferiori a 3000 FT, evitando la Zona 2 del CTR di Pisa, a meno che sia stata ottenuta una autorizzazione all'ingresso nella zona da Pisa APP

6.1. Flights shall be carried out below 3000 FT, avoiding Zone 2 of Pisa CTR, unless a permission to enter has been obtained from Pisa APP.

6.2. Le operazioni VDS (Volo da diporto sportivo) sono consentite solo con:

6.2. ULM (Ultra light machines) operations allowed only with:

a. apparecchi VDS avanzato

a. advanced ULM

b. apparecchi VDS delle categorie 'tre assi' e 'autogiro' se equipaggiati con radio VHF e condotti da piloti titolari di certificato di radiotelegrafia aeronautica

b. 'three axis' or 'gyro' ULM equipped with VHF radio and flown by a pilot holder of an aeronautical radiotelephony certificate

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

LILQ AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LILQ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

1 General

NIL

2 Uso delle piste

NIL

2 Use of RWY

NIL

3 Restrizioni al suolo

NIL

3 Ground restrictions

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

4 Training activity

NIL

LILQ AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LILQ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

1 Generalità

All'interno dell'ATZ di Massa, classificata G e nella quale non sono forniti servizi di traffico aereo, è attiva la procedura "TIBA" (informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile). I piloti degli aeromobili che operano su e nelle vicinanze dell'aeroporto di Foligno devono mantenere l'ascolto radio continuo sulla FREQ 120.355 MHz e trasmettere le informazioni di traffico secondo quanto segue:

1.1 Aeromobili in attraversamento:

- a. prima di entrare nell'ATZ, comunicando nominativo, tipo aeromobile, rotta e livello
- b. lasciando l'ATZ

1.2 Aeromobili in arrivo:

- a. prima di entrare nell'ATZ, comunicando nominativo, tipo aeromobile e livello
- b. entrando nel circuito di traffico aeroportuale, specificando la direzione di atterraggio e le intenzioni in finale ("finito", "touch and go" o "basso passaggio")
- c. iniziando la manovra relativa alle "intenzioni in finale" specificate oppure liberando la pista, in caso di atterraggio

1.3 Aeromobili in partenza:

- a. prima di iniziare il rullaggio, comunicando nominativo, tipo aeromobile, direzione di decollo e destinazione
- b. prima di entrare in pista
- c. lasciando l'ATZ

2 Procedure per i voli IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Aeromobili in arrivo

NIL

2.3 Aeromobili in partenza

NIL

3 Procedure radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR**4.1 Informazioni generali**

NIL

4.2 Attività di circuito

Circuito di traffico standard

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

NIL

1 General

Whitin Massa ATZ, classified G and where no air traffic service is provided, "TIBA" (Traffic broadcast by aircraft) operative procedure is active. Pilots of aircraft operating on and in the vicinity of Foligno airport, shall maintain continuous listening watch on FREQ 120.355 MHz and broadcast traffic information according to the following:

1.1 Aircraft crossing the ATZ:

- a. before entering the ATZ, indicating call sign, type of aircraft, route and level
- b. leaving the ATZ

1.2 Arriving aircraft:

- a. before entering the ATZ, indicating call sign, type of aircraft, route and level
- b. entering the aerodrome traffic circuit indicating landing direction and "intentions on final" ("full stop", "touch and go" or "low pass")
- c. commencing the manoeuvre related to the indicated "intentions on final" or vacating the runway in case of fullstop landing

1.3 Departing aircraft:

- a. before taxiing, indicating call sign, type of aircraft, takeoff direction and destination
- b. before entering the runway
- c. leaving the ATZ

2 Procedures for IFR flights**2.1 General information**

NIL

2.2 Arriving aircraft

NIL

2.3 Departing aircraft

NIL

3 Radar procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights**4.1 General information**

NIL

4.2 Circuit activity

Standard traffic circuit

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 Night VFR

NIL

4.8 Attività addestrativa

NIL

4.8 Training activity

NIL

LILQ AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LILQ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Nel periodo estivo prestare attenzione in avvicinamento e in decollo per la presenza di aeromobili lenti che svolgono attività di traino striscioni

Be aware of slow banner-towing aircraft, during approach and takeoff during summer

LILQ AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LILQ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME LANDING CHART	AD 2 LILQ 2 - 1

LILQ AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**LILQ AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK