

LIQS AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIQS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1****WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1****LIQS - SIENA/Ampugnano****LIQS AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIQS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

| | | |
|----------|--|---|
| 1 | Coordinate ARP ARP coordinates | 43°15'31"N 011°15'18"E |
| 2 | Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city | 13 km |
| 3 | Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature | 634 FT / 26.6° C |
| 4 | Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change | 1° E (2005.0) / 5'E |
| 5 | Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority | ENAC - DT Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 3061200 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apr@enac.gov.it |
| | Gestore aeroportuale Aerodrome operator | Aeroporto a diretta gestione di ENAC: attività di coordinamento effettuata dall'Aeroclub di Siena. Traffico permesso previa chiamata 24 ore prima ai numeri: +39 0577 392237 +39 338 9371815 e-mail: ampugnanosiena@gmail.com ENAC airport coordinator: Aeroclub di Siena. Traffic allowed only prior telephone communication 24h in advance with Aeroclub di Siena at the following numbers: +39 0577 392237 +39 338 9371815 e-mail: ampugnanosiena@gmail.com |
| | Autorità ATS ATS authority | NIL |
| 6 | Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR) | VFR |
| 7 | Note Remarks | 1. Aeroporto aperto al traffico aereo di Aviazione Generale tra paesi dell'Unione Europea limitatamente all'area Schengen. 2. Attività vietate: trasporto commerciale di linea o charter 1. Aerodrome open to General Aviation air traffic between European Union countries within the Schengen area only. 2. Forbidden activities: scheduled or charter commercial flights |

LIQS AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIQS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration | Di giorno During day |
| 2 | Dogana ed immigrazione Customs and immigration | Su richiesta solo per voli comunitari O/R only for EC flights |
| 3 | Servizio sanitario Health and sanitation | Ambulanza con medico solo per voli commerciali Ambulance with doctor for commercial flights |

| | | |
|----|--|---|
| 4 | AIS Briefing Office | NIL |
| 5 | ARO | NIL |
| 6 | METEO Briefing Office | NIL |
| 7 | ATS | NIL |
| 8 | Rifornimento Fuelling | Il servizio di rifornimento è soggetto all'approvazione di 'AIR BP'. Contattare il numero +39 335 7151261. Fuelling service is subject to approval by 'AIR BP'. Contact number +39 335 7151261. |
| 9 | Handling | Sì Yes |
| 10 | Servizi di sicurezza Security | 0730-SS + 30 (0600-1800 o 0600-SS + 30 quale dei due si verifica prima) 0730-SS + 30 (0600-1800 or 0600-SS + 30 whichever is earlier) |
| 11 | De-icing De-icing | NIL |
| 12 | Note Remarks | 1. Preavviso di 3 ore per trasporti equipe medica e/o organi per trapianti/espanti; contattare tel +39 393 4891086 1. HR PN for medical team transport and/or organs' transplant; contact tel +39 393 4891086 |

LIQS AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIQS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities | NIL |
| 2 | Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types | JET A1, AVGAS 100LL / EE 100, EE 80 |
| 3 | Capacità di rifornimento Fuelling capacity | JET A1: 50000 litri, impianto fisso (rifornimento a gravità e pressione) AVGAS 100LL: 50000 litri, impianto fisso JET A1: 50000 litres, fixed pump (gravity and pressure refuelling) AVGAS 100LL: 50000 litres, fixed pump |
| 4 | Sistema de-icing De-icing facilities | NIL |
| 5 | Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft | NIL |
| 6 | Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft | NIL |
| 7 | Note Remarks | 1. GPU 28-155 volts 1. GPU 28-155 volts |

LIQS AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIQS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Alberghi Hotels | In città e limitrofi In town and surroundings |
| 2 | Ristoranti Restaurants | Sì Yes |
| 3 | Trasporti Transportation | Taxi O/R |
| 4 | Servizio medico | Ospedale in città 13 km |

| | | |
|----------|---|--|
| | Medical facilities | Hospital in town 13 km |
| 5 | Banca e ufficio postale Bank and Post office | In città e limitrofi In town and surroundings |
| 6 | Ufficio turistico Tourist office | In città e limitrofi In town and surroundings |
| 7 | Note Remarks | 1. Bar in aeroporto 1. Bar inside the airport |

LIQS AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIQS AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting | Presidio antincendio Fire fighting support |
| 2 | Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment | YES |
| 3 | Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft | YES |
| 4 | Note Remarks | NIL |

LIQS AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIQS AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

| | | |
|----------|--|------------|
| 1 | Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment | NIL |
| 2 | Priorità Clearance priorities | NIL |
| 3 | Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment | NIL NIL |
| 4 | Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways | NIL NIL |
| 5 | Note Remarks | NIL |

LIQS AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIQS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

| | | | | | |
|----------|--|---------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength | Identificativo | Superficie | Resistenza | |
| | | Designator | Surface | Strength | |
| | | Apron | ASPH | SIWL 7000 KG | |
| 2 | Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength | Identificativo della TWY | Larghezza (M) | Superficie | Resistenza |
| | | Designator of TWY | Width (M) | Surface | Strength |
| | | A | 6.0 M | ASPH | SIWL 7000 Kg |
| | | B | 18.0 M | ASPH | PCN 25/F/B/W/T |
| 3 | Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation | NIL / NIL | | | |
| 4 | Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints | NIL / NIL | | | |
| 5 | Note | NIL | | | |

| | | |
|--|---------|--|
| | Remarks | |
|--|---------|--|

LIQS AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIQS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands | NIL |
| 2 | Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights | NIL |
| 3 | Barre d'arresto Stop bars | NIL |
| 4 | Note Remarks | 1. Segnaletica orizzontale non pienamente rispondente alla normativa ICAO. Disponibili vettura follow-me e servizio di marshalling per parcheggio e sosta. 1. Markings not fully compliant with ICAO regulations. Follow-me car and marshalling service for parking and stops are available. |

LIQS AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIQS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

| Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas | | | Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome | | Note Remarks |
|---|---|---|--|---|-------------------------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY e Area interessata RWY and Area affected | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights | Coordinate Coordinates | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights | Coordinate Coordinates | |
| a | b | c | a | b | |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| NIL | | | | | |

LIQS AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIQS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Ufficio METEO associato Associated MET Office | NIL |
| 2 | Orario di servizio Hours of service | NIL |
| 3 | Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity | NIL / NIL |
| 4 | Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance | NIL / NIL |
| 5 | Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided | NIL |
| 6 | Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used | Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN Charts, abridged plain language text / IT, EN |

| | | |
|----|---|---------------|
| 7 | Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation | S, U, P, W, T |
| 8 | Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information | Internet |
| 9 | Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information | NIL |
| 10 | Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information | NIL |

LIQS AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIQS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designazione RWY Designation | QTE Rilevamento Vero True Bearing | Dimensioni RWY Dimension of RWY (M) | Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY | Coordinate THR THR coordinates | THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY |
|---------------------------------|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 18 | NIL | 1393 x 30 | PCN 27/F/C/W/T ASPH | 43°15'40.40"N 011°15'17.37"E | 634.1 FT / NIL |
| 36 | NIL | 1393 x 30 | PCN 27/F/C/W/T ASPH | 43°14'55.35"N 011°15'19.25"E | 604.0 FT / NIL |

| Designazione RWY Designation | Pendenza di RWY-SWY Slope | Dimensioni SWY SWY dimension (M) | Dimensioni CWY CWY dimension (M) | Dimensioni strip strip dimension (M) | Dimensioni RESA RESA dimension (M) |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 18 | Trasversale: NIL Longitudinale: vedi AOC Transversal: NIL Longitudinal: see AOC | NIL | 150 x 150 | 1513 x 300 | 90 x 60 |
| 36 | Trasversale: NIL Longitudinale: vedi AOC Transversal: NIL Longitudinal: see AOC | NIL | 143 x 150 | 1513 x 300 | 90 x 60 |

| Designazione RWY Designation | OFZ Obstacle free zone | Note Remarks |
|---------------------------------|---------------------------|-----------------|
| 1 | 12 | 13 |
| 18 | NIL | NIL |
| 36 | NIL | NIL |

LIQS AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIQS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Designazione RWY RWY Designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 18 | 1393 | 1543 | 1393 | 1393 |
| 36 | 1393 | 1536 | 1393 | 1393 |
| NOTE REMARKS | NIL | | | |

LIQS AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIQS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| RWY ID | AVVICINAMENTO APPROACH | | | THR | VASIS | PAPI | MEHT (M) | TDZ |
|-----------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------|------|-------------|----------------------------|
| | Tipo Type | Lunghezza Length (M) | Intensità Intensity | Colore Colour | | | | Lunghezza Length (M) |
| 1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5 |
| 18 | NIL | NIL | NIL | THR + wing bar G | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 36 | NIL | NIL | NIL | THR G | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | ASSE CENTRALE PISTA RCL | | | | BORDO PISTA RWY EDGE | | | |
|-----------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|
| | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity |
| 1 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 |
| 18 | NIL | NIL | NIL | NIL | 928 465 | 60 60 | W Y | VRB VRB |
| 36 | NIL | NIL | NIL | NIL | 928 465 | 60 60 | W Y | VRB VRB |

| RWY ID | FINE PISTA RWY END | SWY | | RTIL | CGL | Note Remarks |
|-----------|-----------------------|----------------------------|------------------|-----------|-----|-----------------|
| | Colore Colour | Lunghezza Length (M) | Colore Colour | | | |
| 1 | 8 | 9.1 | 9.2 | 10 | 11 | 12 |
| 18 | R | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 36 | R | NIL | NIL | Si Yes | NIL | NIL |

LIQS AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIQS AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

| | | |
|----------|--|---|
| 1 | Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | Coordinate ABN: 43°15'26"N 011°14'59"E Caratteristiche: rotante, luci bianco-verde alternate Orario: OR ABN Coordinates: 43°15'26"N 011°14'59"E Characteristics: revolving, white-green alternating lights Hours: OR |
| 2 | Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights | LDI: 43°15'35"N 011°15'05"E illuminato Anemometro: 43°15'26"N 011°14'59"E non illuminato LDI: 43°15'35"N 011°15'05"E lighted Anemometer: 43°15'26"N 011°14'59"E not lighted |
| 3 | Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting | TWY A non illuminata TWY B illuminato solo bordo TWY A not lighted TWY B only edge |
| 4 | Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time | Sì / 6 sec Yes / 6 sec |
| 5 | Note Remarks | NIL |

LIQS AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIQS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|----------|---|-----|
| 1 | Posizione Position | NIL |
| 2 | Elevazione Elevation | NIL |
| 3 | Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | Orientamento Bearing | NIL |
| 5 | Distanze dichiarate Declared distances | NIL |
| 6 | Luci Lighting | NIL |
| 7 | Note Remarks | NIL |

LIQS AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIQS AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

| Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Classificazione dello spazio aereo Airspace classification | Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language | Altitudine di transizione Transition altitude | Note Remarks |
|--|-------------------------------------|---|---|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Siena ATZ Circular area centered on 43°15'31"N 011°15'18"E within a 3.0 NM radius. | 1500 FT AGL | G | NIL | 6000 FT | 1) WI Roma FIR |

LIQS AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIQS AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

| Servizio Service | Nominativo Call sign | Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ) | Orario Operational hours | Note Remarks |
|---------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

LIQS AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIQS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR) | ID | FREQ | Orario Operational hours | Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84) | Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna | Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations | Note Remarks |
|--|-----|------|-----------------------------|---|---|---|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

LIQS AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIQS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

| | |
|---|--|
| 1 Uso preferenziale delle piste NIL | 1 Runway preferential use NIL |
| 2 Apron NIL | 2 Apron NIL |
| 3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL | 3 Special rules for taxiway use NIL |
| 4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL | 4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL |
| 5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL | 5 Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL |
| 6 Restrizioni locali ai voli NIL | 6 Local flight restrictions NIL |
| 7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale | 7 Provisions for general aviation aircraft |

NIL

NIL

LIQS AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIQS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Uso delle piste**2.1 Partenze**

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo**3.1 Spinta inversa**

NIL

3.2 APU

I generatori APU (Auxiliary Power Unit) di bordo possono essere usati da 30 minuti prima della partenza e fino a 30 minuti dopo l'arrivo; il GPU (Ground Power Unit) può essere usato da 30 minuti prima della partenza e fino a 30 minuti dopo l'arrivo

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY**2.1 Departures**

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions**3.1 Reverse**

NIL

3.2 APU

Onboard APU (Auxiliary Power Unit) generators can be used from 30 minutes before departure and till 30 minutes after arrival; GPU (Ground Power Unit) can be used from 30 minutes before departure and till 30 minutes after arrival

4 Training activity

NIL

LIQS AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIQS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

NIL

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR

NIL

3 PROCEDURE RADAR

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

NIL

4.2 Attività di circuito

Gli aeromobili in arrivo e in partenza dovranno obbligatoriamente osservare i circuiti di traffico standard nel rispetto delle altezze minime fissate dalle vigenti regole del volo in considerazione, anche, degli ostacoli nelle vicinanze.

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

VFR notturno non consentito

1 GENERAL

NIL

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

NIL

3 RADAR PROCEDURES

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

NIL

4.2 Circuit activity

Arriving and departing aircraft shall mandatorily perform the standard traffic circuits complying with minimum heights set forth by the flight rules in force, also taking into account nearby obstacles.

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

Night VFR operations not allowed

4.8 Attività addestrativa

NIL

4.8 Training activity

NIL

LIQS AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
LIQS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

LIQS AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO
LIQS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| Carte - Charts | Pagine - Pages |
|----------------------|-----------------|
| AERODROME CHART ICAO | AD 2 LIQS 2 - 1 |

LIQS AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)
LIQS AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK