

**LIPK AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIPK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIPK - FORLÌ****LIPK AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP ARP coordinates</b>	44°11'44"N 012°04'11"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city</b>	2,7 NM SE
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature</b>	98 FT / 29.9° C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide Geoid undulation</b>	130.5 FT
<b>5</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change</b>	2° E (2010.12) / 5'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority</b>	ENAC - DT Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via del Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale Aerodrome operator</b>	F.A. S.R.L. Via Carlo Seganti, 103 47121 Forlì Tel: +39 0543 783411 Fax: +39 0543 783434 email: info@forli-airport.com
	<b>Autorità ATS ATS authority</b>	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Forlì Tel: +39 0543 475400; fax: +39 0543 475460 e-mail: ci-forli@enav.it
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note Remarks</b>	<p>1. UFFICIO OPERATIVO tel: 0543 783430; fax 0543 783450 email: ops@forli-airport.com</p> <p>2. AREA PASSEGGERI tel: 0543 783434 email: info@forli-airport.com</p> <p>3. RIFERIMENTO PER SEGNALAZIONI RELATIVE A PROBLEMATICA DI SAFETY tel: 0543 783416 email: safety@forli-airport.com</p> <p>4. RIFERIMENTO PER SEGNALAZIONI RELATIVE A PROBLEMATICA DI WILD LIFESTRIKE tel: 0543 783422 email: safety@forli-airport.com</p> <p>1. OPERATIONS OFFICE tel: 0543 783430; fax 0543 783450 email: ops@forli-airport.com</p> <p>2. LANDSIDE AREA tel: 0543 783434 email: info@forli-airport.com</p> <p>3. REFERENCE FOR SAFETY RELATED REPORTS</p>

	<p>tel: 0543 783416 email: safety@forli-airport.com</p> <p>4. REFERENCE FOR WILD LIFE-STRIKE RELATED REPORTS tel: 0543 783422 email: safety@forli-airport.com</p>
--	---

**LIPK AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIPK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration</b>	MON-FRI 0730-1530 (0630-1430)
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione  Customs and immigration</b>	Immigrazione MON-SAT 0400-2300 (0300-2200) SUN 0500-2100 (0600-2200): Dogana MON-FRI 0800-1330 (0700-1230): In altri orari disponibile O/R con 24H di preavviso tramite email a ops@forli-airport.com, tel: +39 0543 783430  Immigration MON-SAT 0400-2300 (0300-2200) SUN 0500-2100 (0600-2200): Custom MON-FRI 0800-1330 (0700-1230): Before and after this operational hours O/R with 24H PN by email to ops@forli-airport.com, tel: +39 0543 783430
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario Health and sanitation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>7</b>	<b>ATS</b>	MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)
<b>8</b>	<b>Rifornimento Fuelling</b>	0600-2200 (0500-2100) o/r H24
<b>9</b>	<b>Handling Handling</b>	0600-2200 (0500-2100) o/r H24
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza Security</b>	0600-2200 (0500-2100) o/r H24
<b>11</b>	<b>De-icing  De-icing</b>	Dal 15 NOV al 31 MAR disponibile 0600-2200 (0500-2100) Dal 01 APR al 14 NOV disponibile su richiesta con 4H di anticipo From NOV 15 to MAR 31 available 0600-2200 (0500-2100) From APR 01 to NOV 14 available on request with 4H in advance
<b>12</b>	<b>Note  Remarks</b>	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2. Frequenza Handling: F.A. OPERATIVO FREQ 131.415 Mhz 1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2. Handling Frequency : F.A. OPS OFFICE FREQ 131.415 Mhz

**LIPK AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIPK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	Nastri trasportatori - fork lift - cargo loader Conveyor belts - fork lift - cargo loader
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	JET A1 / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento Fuelling capacity</b>	>60.000
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b>	2 veicoli sbrinatori Vestergaard Elephant Beta, percentuale di fluidi 10%, 50%, 100% disponibile. Tipo di fluido: KILFROST ABC K PLUS

	<b>De-icing facilities</b>	2 de-Icer Vestergaard Elephant Beta vehicles, fluid percentage 10%, 50%, 100% available. Fluid type: KILFROST ABC K PLUS
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	A richiesta in base alla disponibilità On request when available
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b>  <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	Piccole riparazioni aviazione generale c/o scuola di volo Professione Volare tel: +39.0543.781281 email: info@professionevolare.it  Minor repairs for general aviation at Professione Volare flight school tel: +39.0543.781281 email: info@professionevolare.it
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPK AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIPK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	In città e nei pressi dell'aeroporto Downtown and near the airport
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	In città e nei pressi dell'aeroporto Downtown and near the airport
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Taxi - Bus- Autonoleggio Taxi - Bus- Car renting
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b>  <b>Medical facilities</b>	118 per intervento di primo soccorso. Personale medico e paramedico presso Ospedale Morgagni e Pierantoni in città. 118 for first aid. Medical and paramedical staff at Morgagni and Pierantoni Hospital in town.
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	Sportello bancomat ATM
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPK AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIPK AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 7 ICAO UP TO CAT 8 O/R PRIOR 24H
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment</b>	Coordinato da F.A. Srl Coordinated by F.A.Srl
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft</b>	Coordinato da F.A. Srl Coordinated by F.A. Srl
<b>4</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIPK AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIPK AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment</b>	Spazzatrice aeroportuale, attrezzatura sgombro neve e antighiaccio Sweeper, snow removal and de-icing equipment
<b>2</b>	<b>Priorità Clearance priorities</b>	Pista, taxiway, piazzali Runway, taxiway, aprons
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
<b>5</b>	<b>Note Remarks</b>	<p>1. Il coefficiente di attrito della pista è misurato utilizzando il rilevatore di aderenza tipo Friction tester SARSYS-ASFT TRAIER T5. Lo stato di contaminazione della pista si valuta utilizzando MARVIS LUFFT.</p> <p>1. The surface friction measure on the runway is done using the Friction system type SARSYS-ASFT TRAIER T5. The state of contamination on the runway is measured using MARVIS LUFFT.</p>

**LIPK AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIPK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>Apron Stands 101-113</b>	ASPH 21900 mq	PCN 79/F/B/W/T
		<b>Apron Stands 201-211 (see remarks)</b>	NIL	NIL
		<b>Apron Stands 301-303</b>	ASPH 2200 sqm	SIWL 2000 KG
		<b>Apron Stands 304 and 401 - 404</b>	GRASS	NIL

  

<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		A	8 M	BITUMCONG	SIWL 2000 KG
		B	23 M	BITUMCONG	PCN 45/F/B/W/T
		C	18 M	BITUMCONG	PCN 45/F/B/W/T
		D	18 M	BITUMCONG	PCN 50/F/B/W/T

  

<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation</b>	THR RWY 12
----------	---	------------

<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR /INS</b> <b>VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>Apron 201-211:</b> Superficie: mq 16800; composizione: CALCESTRUZZO; PCN 35/R/C/W/T Superficie: mq 22100; composizione: ASFALTO; PCN 71/F/B/W/T</li><li>2. TWY B provvista di spalle di 7.5 m</li><li>3. TWY C provvista di spalle di 2.5 m</li><li>4. TWY E non utilizzabile da aeromobili</li></ol> <ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>Apron 201-211:</b> Surface: 16800 sqm; composition: CONCRETE; PCN: 35/R/C/W/T Surface: 22100 sqm; composition: ASPHALT; PCN 71/F/B/W/T</li><li>2. TWY B provided with 7.5 m shoulders</li><li>3. TWY C provided with 2.5 m shoulders</li><li>4. TWY E not available for aircraft</li></ol>

**LIPK AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LIPK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili  Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	Vedi carte AD e APD in vigore  See AD and ADP charts in force
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY  RWY and TWY markings and lights</b>	Vedi carte AD e APD in vigore  See AD and ADP charts in force
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto  Stop bars</b>	Vedi carte AD e APD in vigore  See AD and ADP charts in force
<b>4</b>	<b>Note  Remarks</b>	NIL

**LIPK AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIPK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<b>Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>3</b>
NIL	Ciminiera/ Chimney 57 M (187 FT) AMSL 32 M (105 FT) AGL	44°13'28" N 012°02'56" E	NIL	NIL	1. Ostacolo non provvisto di segnalazione ICAO notturna/ Obstacle without ICAO night signalling
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

**LIPK AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIPK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato Associated MET Office</b>	ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio Hours of service</b>	H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	ITALY MFU / 24 HR
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita  Briefing and consultation provided</b>	Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono  Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata</b>	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / It, En

	<b>Flight documentation and language used</b>	Charts, abbreviated plain language texts / It, En
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> <b>Charts and other information available for briefing or consultation</b>	P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> <b>Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> <b>ATS units provided with information</b>	Forlì TWR, Bologna APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b>  <b>Climatological information and additional information</b>	<p>1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5</p> <p>3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 7500ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza</p> <p>1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: see GEN 3.5</p> <p>3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 7500ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance</p>

**LIPK AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIPK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY</b> <b>Designation</b>	<b>QTE Rilevamento Vero</b> <b>True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY</b> <b>Dimension of RWY</b>  (M)	<b>Resistenza e superficie di RWY</b> <b>Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR</b> <b>THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione</b> <b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
				<b>Coordinate RWY END</b> <b>RWY END Coordinates</b>	
				<b>Ondulazione Geoide THR</b> <b>THR Geoid Undulation</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>12</b>	NIL	2561 x 45	PCN 50/F/B/W/T BITUMCONG	44°12'00.53"N 012°03'22.48"E  44°11'25.17"N 012°04'59.30"E  130.5 FT	97.6 FT / 98.0 FT
<b>30</b>	NIL	2561 x 45	PCN 50/F/B/W/T BITUMCONG	44°11'25.17"N 012°04'59.30"E  44°12'00.53"N 012°03'22.48"E  130.3 FT	90.3 FT / 90.0 FT

<b>Designazione RWY</b> <b>Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY</b> <b>Slope</b>	<b>Dimensioni SWY</b> <b>SWY dimension</b>  (M)	<b>Dimensioni CWY</b> <b>CWY dimension</b>  (M)	<b>Dimensioni strip</b> <b>strip dimension</b>  (M)	<b>Dimensioni RESA</b> <b>RESA dimension</b>  (M)
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	NIL	150 x 45	300 x 150	2681 x 300	90 x 90
<b>30</b>	NIL	NIL	60 x 150	2681 x 300	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>12</b>	Non applicabile Not applicable	1) RWY provvista di spalle di 3 m/ RWY provided with 3 m shoulders
<b>30</b>	NIL	1) RWY provvista di spalle di 3 m/ RWY provided with 3 m shoulders

**LIPK AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIPK AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
12 INT TAKE-OFF A	2411 1690	2711 1990	2561 1840	2411 -
30 INT TAKE-OFF D	2561 1580	2621 1640	2561 1580	2411 -
<b>NOTE</b>	Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota			
<b>REMARKS</b>	Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement			

**LIPK AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LIPK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>12</b>	CAT I	450	LIH	THR + wing bar G	NIL	3.33° entrambi i lati /both sides	20.5	NIL
<b>30</b>	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	3° entrambi i lati /both sides	18.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>12</b>			NIL	NIL	1810	60	W	LIH
			NIL	NIL	600	60	Y	LIH
<b>30</b>			NIL	NIL	1810	60	W	LIH
			NIL	NIL	600	60	Y	LIH

<b>RWY ID</b>	<b>FINE PISTA RWY END</b>	<b>SWY</b>		<b>RTIL</b>	<b>CGL</b>	<b>Note Remarks</b>
	<b>Colore Colour</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Colore Colour</b>			
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>12</b>	R	150	R	NIL	NIL	NIL
<b>30</b>	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIPK AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIPK AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 44°11'29"N 012°04'03"E Caratteristiche: Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verde alternate. Sulla TWR Orario: O/R ABN Coordinates: 44°11'29"N 012°04'03"E Characteristics: Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights. On the TWR Hours: O/R
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: 1) 1060 m dopo THR RWY 12, 110 m lato destro RCL 2) 1050 m dopo THR RWY 12, 110 m lato destro RCL LDI: NIL Anemometers: 1) 1060 m after THR RWY 12, 110 m right side RCL 2) 1050 m after THR RWY 12, 110 m right side RCL
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b>  <b>TWY edge and center line lighting</b>	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>  <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	NR 2 GEIA / 15" per luci di segnalazione pista, bordo dell'APRON e segnaletica luminosa verticale UPS continuo / 0" per tutti gli altri sistemi NR 2 GEIA / 15" for RWY guard light, APRON edge and vertical lighting sign Continuous UPS / 0" for all other systems
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Segnalazioni luminose d'emergenza: lampada per segnalazione 1. Emergency light signals: signalling lamp

**LIPK AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIPK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b>  <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b>  <b>Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPK AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIPK AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Forli ATZ</b> 44°10'06"N 012°11'06"E then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM centred on 44°12'30"N 012°05'00"E till point 44°14'54"N 011°58'53"E; to point of origin.	1500 FT AGL	D	Forlì TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Bologna CTR

**LIPK AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIPK AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza (MHz) Frequency (MHz)</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0700-1900 (0600-1800)	NIL
APP	Bologna APP	118.150	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency EAST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency WEST of line as described on point 1 above
APP	Bologna APP	133.775	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows: 1) Frequenza principale ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency WEST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5) 2) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency EAST of line as described on point 1 above

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHz)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Bologna Radar	118.150	H24	<p>La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows:</p> <p>1) Frequenza principale ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency EAST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)</p> <p>2) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency WEST of line as described on point 1 above</p>
APP	Bologna Radar	133.775	H24	<p>La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows:</p> <p>1) Frequenza principale ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency WEST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)</p> <p>2) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency EAST of line as described on point 1 above</p>
TWR	Forlì TWR	119.750	MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)	NIL

**LIPK AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO****LIPK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Forlì Gonio Homer	NIL	MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)	44°11'40.4"N 012°03'50.5"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 120°/140° MRA 4000 FT 140°/270° MRA 7000 FT 270°/310° MRA 5000 FT 310°/120° MRA 2000 FT	1) Disponibile O/R su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/available O/R on all TWR and emergency frequencies

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
DVOR/DME (3° E-2020.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230-1400)
DVOR/DME (2° E-2005.0)	FOL	115.75 MHZ CH 104Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°11'37.5"N 012°04'03.6"E DME 44°11'37.1"N 012°04'03.4"E	34 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 120°/130° MRA 4000 FT 130°/190° MRA 6000 FT 190°/225° MRA 7000 FT 225°/270° MRA 5000 FT 270°/290° MRA 4000 FT 290°/120° MRA 2000 FT	1) MAINT: DVOR Terzo/Third WED di/of FEB, MAY, AUG, NOV 0800-1000 (0700-0900) DME Terzo/Third WED di/of FEB, AUG 0800-1000 (0700-0900)
ILS RWY 30 LOC CAT I (3° E-2020.1)	IFRL	109.55 MHZ	H24	44°12'03.9"N 012°03'13.2"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/Back beam not usable
DME	IFRL	CH 32Y	H24	44°11'24.8"N 012°04'42.8"E	33 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 125°/200° MRA 6000 FT 200°/225° MRA 7000 FT 225°/290° MRA 5000 FT 290°/125° MRA 2000 FT	NIL
GP	-	332.45 MHZ	H24	44°11'26.1"N 012°04'43.3"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 16.65 M Copertura lato sinistro limitata a 04°/Left side coverage limited at 04°

**LIPK AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIPK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

**2 Apron****2.1 Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è fornito in collaborazione tra ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale, secondo le disposizioni del Codice della Navigazione aerea italiana (Art. 691bis e 705) come segue:

**2.1.1 Orario di servizio:**

0600-2200 (0500-2100)

**1 Runway preferential use**

NIL

**2 Apron****2.1 Orderly movement of aircraft on aprons**

The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian company for air navigation) and the aerodrome operator according to Italian air navigation law provisions (article 691bis and 705) as follows:

**2.1.1 Operational hours:**

0600-2200 (0500-2100)

**2.1.2 Nominativo di chiamata e frequenza:**

- a. ATC:  
Forlì TWR: 119.750 MHz
- b. Gestore aeroportuale:  
Forlì CHARLIE: 131.415 MHz

**2.1.3 Area di applicazione:**

APRON 100/200/300/400

**NOTA**

Vedi AIP AD 2 LIPK APDC in vigore

**2.1.4 Servizi forniti:**

- a. Aeromobili in partenza:
- istruzioni per il push-back e/o rullaggio
- b. Aeromobili in arrivo:
- istruzioni al rullaggio
  - assegnazioni parcheggio
- c. Follow-me:
- l'assistenza del follow-me è obbligatoria per tutti gli aeromobili in arrivo salvo che per la scuola di volo "Professione volare" con aeromobili con base a Forlì
- d. Marshalling:
- è assicurato per tutti i parcheggi tranne che per gli aeromobili della scuola di volo "Professione volare" negli stand 108-109-110-111-112-113
- 2.1.5 Limitazioni/regolamentazioni sugli Apron 100-200-300-400:**
- Aeromobili in partenza:  
Lo start-up verrà dato dopo che l'ATC ha ricevuto "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale
- NOTE**  
**Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:**
1. operazioni di handling complete;
  2. porte e stive chiuse;
  3. documentazione prevista fornita all'handler;
  4. Aircraft Safety Area libera da veicoli, attrezzature, ostacoli e personale a terra ad eccezione dell'attrezzatura essenziale per l'avviamento degli aeromobili (GPU, ASU per APU U/S);
  5. aereo pronto al rullaggio o al push-back;
  6. rimorchio per push-back connesso (nose-in stand).

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

- 3.1. TWY E non utilizzabile dagli aeromobili
- 3.2. TWY A usabile solo SR-30 fino a SS+30 con visibilità uguale o superiore a 5 km a causa dell'assenza di luci di bordo TWY

**4 Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità****4.1 Generale**

In caso di condizioni di scarsa visibilità una ridotta capacità dell'aeroporto può essere prevista a causa di restrizioni applicate ai movimenti a terra.

**4.2 Minimi operativi di aeroporto**

Per l'arrivo:

- RVR non inferiore a 550 m

Per la partenza:

**2.1.2 Call sign and frequency:**

- a. ATC:  
Forlì TWR: 119.750 MHz
- b. Airport operator:  
Forlì CHARLIE: 131.415 MHz

**2.1.3 Application area:**

APRON 100/200/300/400

**REMARK**

See AIP AD 2 LIPK APDC in force

**2.1.4 Services provided:**

- a. Departing aircrafts:
- push-back and/or taxiing instructions
- b. Arrival aircraft:
- taxiing instructions
  - stand allocations
- c. Follow-me:
- follow-me assistance is mandatory for all aircraft on arrival except for "Professione volare" flight school with aircrafts based in Forlì
- d. Marshalling:
- it is assured for all aircraft parking stand except for "Professione volare" flight school aircrafts in stand 108-109-110-111-112-113

**2.1.5 Limitations/regulations on Aprons 100-200-300-400:**

Departing aircrafts:  
Start-up will be provided after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by airport operator

**REMARKS****"AIRCRAFT READY" status means:**

1. handling operations completed;
2. aircraft door and holds closed;
3. compulsory documentation provided to handler;
4. Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel except for the essential equipment for aircraft start-up (GPU, ASU due to APU U/S);
5. Aircraft ready for taxi or push-back;
6. push-back tractor connected (nose-in stand).

**3 Special rules for taxiway use**

- 3.1. TWY E not available for aircraft
- 3.2. TWY A available only SR-30 to SS+30 with visibility equal or more than 5 km, due to TWY edge lights not provided

**4 Aircraft special procedures in low visibility conditions****4.1 General**

In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements.

**4.2 Aerodrome operating minima**

For arrival:

- RVR not less than 550 m

For departure:

- RVR non inferiore a 400 m

- RVR not less than 400 m

#### **4.3 Movimentazione al suolo**

Nella porzione di area di movimento che non è visibile dalla TWR, o sull'intera area di movimento quando la RVR, misurata in uno qualsiasi dei trasmisometri disponibili, è inferiore a 400 m, non è consentita la movimentazione di più di un aeromobile.

#### **5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

NIL

#### **4.3 Ground movement**

In the portion of the movement area not visible from the TWR, or on the entire movement area when the RVR, measured in any of the available transmissometers, is less than 400 m, the movement of more than one aircraft is not allowed.

#### **5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

NIL

#### **6 Restrizioni locali ai voli**

NIL

#### **6 Local flight restrictions**

NIL

#### **7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

NIL

#### **7 Provisions for general aviation aircraft**

NIL

#### **LIPK AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**

#### **LIPK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

#### **1 Generalità**

NIL

#### **1 General**

NIL

#### **2 Uso delle piste**

NIL

#### **2 Use of RWY**

NIL

#### **3 Restrizioni al suolo**

NIL

#### **3 Ground restrictions**

NIL

#### **4 Attività addestrativa**

NIL

#### **4 Training activity**

NIL

#### **LIPK AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**

#### **LIPK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

#### **1 GENERALITA'**

1.1. Il CTR di Bologna fornisce il servizio di APP su due frequenze (vedi tabella 18) rispettivamente a EST e ad OVEST della linea congiungente i seguenti punti:

- a. 44°01'33"N 011°30'45"E
- b. 44°13'40"N 011°44'07"E
- c. 44°23'26"N 011°39'12"E
- d. 44°40'47"N 011°55'50"E

#### **1 GENERAL**

1.1. Bologna CTR provides APP service on two frequencies (see table 18) respectively at EAST and WEST of the line joining the following points:

- a. 44°01'33"N 011°30'45"E
- b. 44°13'40"N 011°44'07"E
- c. 44°23'26"N 011°39'12"E
- d. 44°40'47"N 011°55'50"E

#### **2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**

##### **2.1 Informazioni generali**

NIL

#### **2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**

##### **2.1 General information**

NIL

##### **2.2 Arrivi**

##### **2.2 Arrivals**

###### **2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: vedi tabella 24

###### **2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see table 24

###### **2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**

Vedi tabella 24

###### **2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

See table 24

###### **2.2.3 Controllo delle velocità**

NIL

###### **2.2.3 Speed control**

NIL

###### **2.2.4 Procedure di radio-avaria**

Gli aeromobili con avaria radio devono operare come segue

###### **2.2.4 Radio-failure**

Aircraft with radio failure must operate as follows

##### **Aeromobili in partenza**

Proseguire rigorosamente lungo il percorso di rullaggio assegnato fino al limite di autorizzazione e attendere l'arrivo del veicolo follow-me per essere guidati fino alla piazzola di parcheggio.

##### **Departing aircraft**

Continue strictly on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand.

**Aeromobili in arrivo**

- Se ha già ricevuto istruzioni di rullaggio:  
prosegue rigorosamente lungo il percorso di rullaggio assegnato fino al limite di autorizzazione e attende l'arrivo del veicolo follow-me per essere guidato fino alla piazzola di parcheggio o, se istruito, procede direttamente verso la piazzola di parcheggio.
- Se l'avaria si verifica in volo o comunque non sono state ricevute istruzioni di rullaggio:  
-se riceve istruzioni specifiche tramite segnali luminosi, libera l'area di atterraggio e attende l'arrivo del veicolo follow-me per essere guidato fino alla piazzola di parcheggio.
- Se non riceve tali istruzioni tramite segnali luminosi (ad esempio in caso di visibilità ridotta), si ferma sulla pista, al primo raccordo disponibile e, in ogni caso, in base a eventuali restrizioni note, attende l'arrivo del veicolo follow-me per essere guidato fino alla piazzola di parcheggio.

**Nota**

**L'istruzione di liberare l'area di atterraggio, fornita tramite segnali luminosi, non implica vincoli sul percorso da seguire e quindi può essere utilizzata solo quando compatibile con la situazione del traffico in corso nell'area di manovra**

**2.3 Partenze****2.3.1 Informazioni generali**

NIL

**2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

**2.3.3 Procedure di uscita**

Procedure di salita iniziale e SID: vedi tabella 24

**2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

**3 PROCEDURE RADAR****3.1 Informazioni generali**

NIL

**3.2 Caratteristiche operative****3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

**3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

**3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

**3.4 Radar avaria**

NIL

**4 PROCEDURE PER I VOLI VFR****4.1 Informazioni generali**

4.1.1. Il traffico aereo VFR da/per l'aeroporto di Forlì dovrà entrare/uscire attraverso uno dei seguenti visual reporting points:

FAENZA NORD (PRNW4) - CASTROCARO TERME (PKW1) - MELDOLA (PKS1) - FORLÌ' NORD (PKN1)

(solo per il traffico autorizzato da Bologna APP)

**4.2 Attività di circuito**

- 4.2.1. L'aeroporto di Forlì ha un circuito standard per RWY 30 e un circuito non standard per RWY 12 (a sud-ovest del campo)
- 4.2.2. Per gli aeromobili con CAT ICAO 'A' con velocità a soglia pista inferiore a 91 kt, solo in VMC, Forlì TWR potrebbe assegnare un circuito standard per RWY 12 e un circuito non standard per RWY 30 (a nord-est del campo)

**Arriving aircraft**

- If has already received taxiing instructions:  
continues strictly on the assigned taxi route, to the Clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand or, if has been instructed proceed to the parking stand.
- If the failure occurs in flight or in any case no taxiing Instructions have been received:  
- if it receives specific instructions, via light signals, it clears The landing area and waits for the follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand.
- If it does not receive these instructions via light signals (for Example in the case of reduced visibility) it stops on the runway, At the first available link, and in any case based on any known Restrictions, waits for the follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand.

**Remark**

**The instruction to clear the landing area, provided via light signals, does not imply constraints on the route to follow and therefore can only be used when compatible with the traffic Situation in progress in the maneuvering area**

**2.3 Departures****2.3.1 General information**

NIL

**2.3.2 Start-up procedures**

NIL

**2.3.3 Exit procedures**

Initial climb procedures and SID: see table 24

**2.3.4 Speed control**

NIL

**3 RADAR PROCEDURES****3.1 General information**

NIL

**3.2 Operational characteristics****3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

**3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

**3.3 Technical characteristics**

NIL

**3.4 Radar failure**

NIL

**4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS****4.1 General information**

4.1.1. VFR flights to/from Forlì aerodrome shall enter/exit via one of the underlisted visual reporting points:

FAENZA NORD (PRNW4) - CASTROCARO TERME (PKW1) - MELDOLA (PKS1) - FORLÌ' NORD (PKN1)

(for traffic cleared by Bologna APP only)

**4.2 Circuit activity**

- 4.2.1. Forlì aerodrome has a standard circuit for RWY 30 and a nonstandard circuit for RWY 12 (South-West of the field)
- 4.2.2. For aircraft with ICAO CAT 'A' with velocity at threshold less than 91 kt, in VMC only, Forlì TWR may assign a standard circuit for RWY 12 and a non-standard circuit for RWY 30 (North-East of the field)

**4.3 Arrivi**

I piloti in arrivo all' aeroporto di Forlì o che pianificino di attraversare l' ATZ, dovranno stabilire e mantenere il contatto radio con Forlì TWR al fine di ricevere informazioni di traffico e mantenere attesa VFR al di sopra dei suddetti punti di entrata fino a che non siano autorizzati ad entrare nell' ATZ di Forlì

**NOTA**

**Le regole di cui sopra non esentano i piloti in VFR dal dovere di provvedere alla loro separazione da altro traffico e dagli ostacoli**

**4.4 Partenze**

Il traffico senza FPL dovrà dichiarare le proprie intenzioni, riguardo la rotta, durante il rullaggio

**4.5 Sorvoli**

NIL

**4.6 VFR Speciale**

Operazioni non consentite agli apparecchi avanzati per il volo da diporto sportivo

**4.7 VFR notturno**

1. VFR notturno (VFR/N) consentito a tutto il traffico in accordo a quanto riportato in ENR 1.2.
2. Attività di circuito: vedi punto 4.2 precedente

**4.8 Attività addestrativa**

NIL

**5 LVP****5.1 Attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:

- a. il valore di RVR è inferiore a 550 m e/o
- b. la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico

I piloti sono informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione RTF.

L'attivazione delle LVP su richiesta del pilota, in condizioni diverse da quelle specificate, può essere soggetta a ritardo.

**5.2 Utilizzo delle piste durante le LVP**

Sono consentite operazioni LVTO per RWY 12 e RWY 30 con RVR non inferiore a 400 m

**5.3 Operazioni in CAT II/III per addestramento**

NIL

**5.4 Luci e segnaletica a terra per l'utilizzo nell'ambito delle LVP**

Vedi Aerodrome Chart ICAO

**LIPK AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIPK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

**4.3 Arrivals**

Pilots inbound to Forlì aerodrome or planning to cross the ATZ shall establish and maintain radio contact with Forlì TWR in order to receive traffic information and hold VFR over above said entry points until cleared to enter Forlì ATZ

**REMARK**

**The above rules do not exempt pilots in VFR from duty to provide for their own separation from other traffic and obstacles**

**4.4 Departures**

Traffic without FPL shall declare intentions, regarding the route, during taxiing

**4.5 Overflying**

NIL

**4.6 Special VFR**

Operations not allowed to advanced ultralight machines

**4.7 VFR/N**

1. Night VFR (VFR/N) permitted to all traffic according to rules reported in ENR 1.2
2. Traffic circuit: see item 4.2 above

**4.8 Training activity**

NIL

**5 LVP****5.1 LVP activation**

Low visibility procedures (LVP) are activated when:

- a. the RVR value is less than 550 m and/or
- b. cloud base is less than 200 ft according to local meteorological reporting

Pilots are informed of LVP activation via RTF transmission.

The LVP activation on pilot's request, in conditions other than those specified, may be subject to delay.

**5.2 RWY use during LVP**

LVTO operations are allowed for RWY 12 and RWY 30 with RVR not less than 400 m

**5.3 CAT II/III Operations for training**

NIL

**5.4 Lights and ground signs for use in LVP**

See Aerodrome Chart ICAO

**LIPK AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIPK AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIPK 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART	AD 2 LIPK 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 12/30	AD 2 LIPK 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIPK 3 - 3
STAR VOR RWY 12/30	AD 2 LIPK 4 - 1
STAR VOR RWY 12/30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPK 4 - 3

Carte - Charts	Pagine - Pages
STAR RNAV1/RNP1 RWY 12	AD 2 LIPK 4 - 5
STAR RNAV1/RNP1 RWY 12 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPK 4 - 7
STAR RNAV1/RNP1 RWY 30	AD 2 LIPK 4 - 9
STAR RNAV1/RNP1 RWY 30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPK 4 - 11
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIPK 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC RWY 30	AD 2 LIPK 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC RWY 30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPK 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 30	AD 2 LIPK 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPK 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 30	AD 2 LIPK 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 12 LPV ONLY	AD 2 LIPK 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 12 LPV ONLY DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPK 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 12	AD 2 LIPK 5 - 17
SID RWY 12	AD 2 LIPK 6 - 1
SID RWY 12 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPK 6 - 3
SID RWY 30	AD 2 LIPK 6 - 5
SID RWY 30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPK 6 - 7
SID RNAV1/RNP1 RWY 12	AD 2 LIPK 6 - 9
SID RNAV1/RNP1 RWY 12 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPK 6 - 11
SID RNAV1/RNP1 RWY 30	AD 2 LIPK 6 - 13
SID RNAV1/RNP1 RWY 30 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPK 6 - 15

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIPK AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIPK AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration