

LINL AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LINL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LINL - LECCE/Lepore**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1

WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1

LINL AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO**LINL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	40°21'21"N 018°17'51"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	5.9 NM Lecce
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	61 FT / 31° C
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	4° E (2018.3) / 6'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it Ufficio di Brindisi tel: +39 0831 416511 Fax: +39 0831 416516 e-mail: aero.brindisi@enac.gov.it ENAC - DT Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apti@enac.gov.it Brindisi Office tel: +39 0831 416511 Fax: +39 0831 416516 e-mail: aero.brindisi@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	Fly Mediterraneo S.r.l. Gestione Servizi Aeroportuali Aeroporto Lecce Lepore (San Cataldo) Ufficio Rampa Tel/Fax: +39 0832 650448 Cell: +39 337 1471719 e-mail: flymediterraneo@gmail.com Fly Mediterraneo S.r.l. Airport Handling Agent Lecce Lepore Airport (San Cataldo) Ramp Office Tel/Fax: +39 0832 650448 Cell: +39 337 1471719 e-mail: flymediterraneo@gmail.com
	Autorità ATS ATS authority	NIL
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)	VFR

	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	
7	<div>Note</div> <div>Remarks</div>	<div>Aeroporto aperto alla seguente attività di volo, nazionale e intra-UE Schengen: aviazione generale non commerciale, scuola di volo e lavoro aereo con limitazione di 5700Kg MTOW e numero di passeggeri inferiore a 10. Codice di riferimento Annesso 14 ICAO per RWY 18/36 e TWYs: 1A.</div> <div>Aerodrome open to following flying activity, domestic and intra-UE Schengen: non commercial general aviation, flying school and aerial work with limitation of 5700Kg MTOW and less than 10 passengers. Annex 14 ICAO Reference Code for RWY 18/36 and TWYs: 1A.</div>

LINL AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LINL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	Aperto HJ da SAT a SUN con obbligo di preavviso confermato di 48 ore dall'orario stimato di arrivo, seguito da conferma dell'esercente Chiuso da MON a FRI: operazioni di volo possibili solo con preavviso confermato di 48 ore dall'orario stimato di arrivo, seguito da conferma dell'esercente. Open from SAT to SUN HJ: it is mandatory to call the Aerodrome operator at least 48 hours before Estimated Time of Arrival, Aerodrome operator will confirm current operations. Closed from MON to FRI: flight operations are possible only after calling Aerodrome operator at least 48 hours before Estimated Time of Arrival; Aerodrome operator will confirm current operations.
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	NIL
3	Servizio sanitario Health and sanitation	O/R: servizio sanitario assicurato dal servizio medico regionale 118 su chiamata telefonica dell'esercente O/R; Health Service assured by 118 medical regional service assistance by Aerodrome operator's telephone call
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Rifornimento Fuelling	NIL
9	Handling	NIL
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. Gli operatori di Aviazione Generale devono inviare via fax all'esercente copia del Piano di Volo prima dell'inizio del volo. 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. General Aviation operators must send copy of Flight Plan to the Aerodrome operator by fax before the beginning of the flight.

LINL AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LINL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	NIL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	NIL
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito	NIL

	Hangar space for visiting aircraft	
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	1. Barra di traino 1. Tow-bar

LINL AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LINL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	In città In town
3	Trasporti Transportation	Taxi O/R
4	Servizio medico Medical facilities	NIL
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	In città In town
6	Ufficio turistico Tourist office	In città In town
7	Note Remarks	NIL

LINL AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LINL AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	Presidio antincendio Fire fighting support
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Veicolo antincendio: agenti estinguenti per presidio antincendio Fire-fighting vehicle: extinguishing agents for fire fighting support
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Personale e mezzi forniti dall'esercente 1. Equipment and staff provided by the Aerodrome operator

LINL AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LINL AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	NIL
2	Priorità Clearance priorities	Pista, via di rullaggio, apron Runway, taxiway, apron
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LINL AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LINL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie		Resistenza	
		Designator	Surface		Strength	
		Apron	ASPH 8750 sqm		PCN 10/F/C/X/T	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie		Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface		Strength
		A	15.0 M	ASPH		PCN 10/F/C/X/T
		B	15.0 M	ASPH		PCN 10/F/C/X/T
		C	15.0 M	ASPH		PCN 10/F/C/X/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL				
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL				
5	Note Remarks	NIL				

LINL AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LINL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Seguire le indicazioni del personale dell'esercente e la segnaletica orizzontale Follow Aerodrome operator staff instructions and markings
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedi segnaletica orizzontale nella carta AD in vigore. Illuminazione non disponibile. See markings in AD chart in force. Lights not available.
3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Note Remarks	NIL

LINL AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LINL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 18 Superficie di salita al decollo/ Take- off climb surface	Ostacolo mobile su strada campestre privo di segnaletica e luce ostacolo/ Mobile obstacle on service road without markings and lights 15 FT AGL/76 FT AMSL 1FT penetrazione/ penetration	40°21'17".2N 018°17'49".9E	Antenna in area di circuitazione priva di segnaletica e luce ostacolo/ Pole in circling area without markings and lights 99FT AGL/206 FT AMSL	40°20'00".9N 018°17'26".5E	NIL
RWY 36 Superficie di avvicinamento/ Approach surface	Ostacolo mobile su strada campestre privo di segnaletica e luce ostacolo/ Mobile obstacle on service road without markings and light 15 FT AGL/76 FT AMSL 1FT penetrazione/ penetration	40°21'17".2N 018°17'49".9E	Antenna in area di circuitazione priva di segnaletica e luce ostacolo/ Pole in circling area without markings and lights 99FT AGL/206 FT AMSL	40°20'00".9N 018°17'26".5E	NIL

LINL AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LINL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	NIL
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	NIL

8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	NIL
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	NIL

LINL AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE
LINL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
18	NIL	614 x 30	PCN 10/F/C/X/T ASPH	40°21'42.15"N 018°17'54.55"E	50.5 FT / NIL
36	NIL	614 x 30	PCN 10/F/C/X/T ASPH	40°21'22.43"N 018°17'50.89"E	60.2 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
18	4.8/1000	NIL	30 x 60	674 x 60	98 x 60
36	4.8/1000	NIL	30 x 60	674 x 60	90 x 60

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
18	NIL	NIL
36	NIL	NIL

LINL AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LINL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	614	644	614	614
36	614	644	614	614
NOTE REMARKS	RWY 18: 80m oltre il fine pista 36 disponibili per i decolli da pista 18/80m beyond RWY 36 end available for take-off from RWY 18 RWY 36: 50m oltre il fine pista 18 disponibili per i decolli da pista 36/50m beyond RWY 18 end available for take-off from RWY 36			

LINL AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LINL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LINL AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LINL AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: NIL LDI: NIL Anemometers: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LINL AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LINL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LINL AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LINL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Lecce ATZ 40°19'47"N 018°16'38"E; 40°23'20"N 018°16'45"E then arc of circle in clockwise direction radius 2.0 NM centred on 40°21'32"N 018°17'53"E till point of origin.	1000 FT AGL	G	NIL	NIL	1) WI Brindisi FIR

LINL AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LINL AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LINL AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LINL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LINL AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LINL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste

NIL

2 Apron

Stands sul lato Nord 4, 5, 6, 7 idonei per aeromobili con max apertura alare 12.0m.
Stands sul lato Sud, 1 e 2, idonei per aeromobili aventi max apertura alare inferiore a 15m e stand 3 idoneo per aeromobili aventi max apertura alare 13.5m.
Parcheggio aeromobili: in auto-manovra

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

- a. Divieto di accesso alla pista 18/36 da TWY C.
- b. A causa dei raggi di curvatura delle TWYs, le operazioni di rullaggio devono essere condotte alla velocità max di 11KT sulle vie di rullaggio e alla velocità massima di 7KT sulla via di rullaggio nel piazzale aeromobili.

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

North-side stands 4, 5, 6, 7 available for aircraft with max 12.0m wing-span.
South-side stands 1 and 2 available for aircraft with max wingspan less than 15m and stand 3 available for aircraft with max 13.5m wing-span.
Aircraft parking: self-manoeuvring operation

3 Special rules for taxiway use

- a. No entry from TWY C to RWY18/36.
- b. Due to TWY turn-radii, taxiing must be performed at max speed of 11KT on taxiways and at max speed of 7KT on apron-taxiway.

In caso di pioggia intensa le velocità sopra indicate devono essere ridotte del 50% sulle superfici bagnate

4 Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

Le entrate e le uscite per/dal'ATZ sono vietate in direzione Ovest

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

Le operazioni di volo devono essere condotte in conformità alle norme ENAC in vigore.

The speeds above must be reduced of 50% on wet surfaces in event of heavy rain.

4 Aircraft special procedures in low visibility conditions

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

Westbound traffic to/from ATZ are not allowed

7 Provisions for general aviation aircraft

Flight operations must be performed in compliance with ENAC rules in force.

LINL AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE
LINL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

NIL

2 Uso delle piste

NIL

3 Restrizioni al suolo

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY

NIL

3 Ground restrictions

NIL

4 Training activity

NIL

LINL AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO
LINL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Generalità

NIL

2 Procedure per i voli IFR

NIL

3 Procedure Radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR

Operazioni di atterraggio, decollo e sorvolo non consentite con condizioni di vento in coda o in presenza di raffiche, wind-shear o turbolenza

4.1 Informazioni generali

- a. Gli aeromobili in volo sul lato ovest in ingresso ed uscita dall'ATZ di Lecce Lepore, devono fare attenzione a causa della vicinanza dell'Aviosuperficie Fondone avente coordinate 40°21'20"N 018°14'06"E: mantenere idonea separazione da altro traffico.
- b. Attenzione alla zona ristretta R85 (Poligono di tiro militare). Buffer value 0.3NM; consultare le pubblicazioni AIS in vigore.
- c. E' obbligatorio il riporto dei punti di ingresso/uscita VFR previsti nel CTR di Brindisi TREPUSZI (BRSE1) e nel CTR di Lecce VERNOLE (BNE1).
- d. Contattare il personale dell'esercente "LEPORE INFORMAZIONI" prima dell'arrivo stimato.

4.2 Attività di circuito

Circuito di traffico a 800FT AMSL ad EST della pista 18/36.

1 General

NIL

2 Procedures for IFR flights

NIL

3 Radar Procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights

Landing, take-off and overflying are not allowed in wind-tail condition or in presence of gust, wind-shear or turbulence.

4.1 General information

- a. All aircraft flying westbound in and out from Lecce Lepore ATZ, must pay pay attention due to the vicinity of Fondone airfield with coordinates 40°21'20N 018°14'06"E: keep adequate separation from all other traffic.
- b. Warning to the restricted no-fly area R85 (military firing area). Buffer value 0.3NM; check AIS information in force.
- c. Reporting entry/exit VFR points provided in Brindisi CTR TREPUSZI (BRSE1) and LECCE CTR VERNOLE (BNE1) is mandatory.
- d. Contact Aerodrome Operator staff "LEPORE INFORMATION" before the estimated time of arrival.

4.2 Circuit activity

Traffic circuit at 800FT AMSL East of RWY18/36.

- a. Circuito RWY36 a destra
- b. Circuito RWY18 a sinistra

Riferimenti visivi la Punta di San Cataldo a Nord e l’insediamento di Acaia a Sud.

4.3 Arrivi

Porre particolare attenzione ad antenna ostacolo di 206FT AMSL/99FT AGL a SSW di RWY 18/36 ubicata 1.39NM prima di RWY 36 at 0.15NM a sinistra del prolungamento asse pista.
(Vedi tabella 10 precedente).

4.4 Partenze

Porre particolare attenzione ad antenna ostacolo di 206FT AMSL/99FT AGL ad SSW di pista 18/36, posizione 1.72NM da pista 18 a 0.15NM a destra del prolungamento asse pista.
Vedi tabella 10 precedente.

4.5 Sorvoli

Conformarsi alle norme RAIT vigenti.

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

Voli in VFR notturno non consentiti.

4.8 Attività addestrativa

Attività addestrativa consentita solo se presenti condizioni meteo ed operative idonee.

- a. Circuit RWY36 right
- b. Circuit RWY18 left

Visual reference points the headland of San Cataldo northward and Acaia settlement southward.

4.3 Arrivals

Caution due to antenna obstacle 206FT AMSL/99FT AGL at SSW ofRWY 18/36, position 1.39NM before RWY36 at 0.15NM left-side from Runway Center-Line extension.
(See table 10 above).

4.4 Departures

Caution due to antenna obstacle 206FT AMSL/99FT AGL at SSW of RWY18/36, located 1.72NM from RWY18 at 0.15NM right-side of Runway Center-Line extension.
See table 10 above.

4.5 Overflying

Comply with RAIT rules in force.

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

VFR night flights are not allowed.

4.8 Training activity

Training activity allowed only with suitable meteo and operational conditions.

LINL AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LINL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Manica a vento priva di illuminazione.

Wind-Cone without lighting signal.

LINL AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL’AEROPORTO

LINL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LINL 2 - 1

LINL AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LINL AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration