

**LIDE AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIDE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

**ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1**

**WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1**

**LIDE - REGGIO EMILIA****LIDE AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIDE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> <b>ARP coordinates</b>	44°41'56"N 010°39'45"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> <b>Direction and distance from city</b>	1.5 KM OVEST 1.5 KM WEST
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> <b>Elevation/Reference temperature</b>	152 FT / NIL
<b>4</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b> <b>Magnetic variation/Annual change</b>	1° E (2005.0) / 6'E
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b>  <b>Aerodrome administration authority</b>	ENAC - DT Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via del Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale</b> <b>Aerodrome operator</b>	Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. Tel: +39 0522 920464 - Fax: +39 0522 501413
	<b>Autorità ATS</b>  <b>ATS authority</b>	Aeroporto Reggio Emilia S.p.A. IT-ATM/ANS.003 AFIU: tel +39 0522 517166 e-mail: info@aeroportore.it
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	VFR
<b>7</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Aeroporto aperto al traffico di aviazione generale dell'area UE Schengen 2. Classificazione Aeroporto Infrastrutture ICAO 2C 3. ACB tel: +39 0522 511650 1. AD open to EU - Schengen general aviation area 2. Aerodrome Facilities Code 2C ICAO 3. ACB tel: +39 0522 511650

**LIDE AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIDE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b>  <b>Aerodrome Administration</b>	MON e TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN e FESTIVI 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30 quale dei due si verifica prima) MON and TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30 whichever is earlier)
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b> <b>Customs and immigration</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b>	NIL

	<b>Health and sanitation</b>	
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>7</b>	<b>ATS</b>	AFIU (Aerodrome Flight Information Unit) disponibile come segue: MON-THU O/R ad 'Aeroporto di Reggio Emilia srl' con 24 HR PN, contattando il gestore aeroportuale via fax o e-mail FRI-SUN e HOL 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30, quale dei due si verifica prima) AFIU (Aerodrome Flight Information Unit) available as follows: MON-THU O/R to 'Aeroporto di Reggio Emilia srl' with 24 HR PN, contacting the aerodrome operator via fax or e-mail FRI-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30, whichever is earlier)
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b>  <b>Fuelling</b>	MON e TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN e FESTIVI 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30 quale dei due si verifica prima) MON and TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30 whichever is earlier)
<b>9</b>	<b>Handling</b>	NIL
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> <b>Security</b>	O/R
<b>11</b>	<b>De-icing</b> <b>De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1  1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

**LIDE AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIDE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> <b>Cargo-handling facilities</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> <b>Fuel/Oil types</b>	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> <b>Fuelling capacity</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> <b>De-icing facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIDE AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIDE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	Sì Yes
----------	----------------------------------	-----------

2	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	Sì Yes
3	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Taxi O/R, autobus Taxi O/R, bus
4	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	NIL
5	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	NIL
6	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	NIL
7	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIDE AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIDE AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	Presidio antincendio Fire fighting support
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
4	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. HR: MON e TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN e HOL 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30 quale dei due si verifica prima) Altri orari O/R da inoltrare 24HR prima, tramite: fax +39 0522501413, e-mail info@aeroportore.it  1. HR: MON and TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30 whichever is earlier) Other hours O/R 24HR before, contacting: fax +39 0522501413, e-mail info@aeroportore.it

**LIDE AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIDE AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	NIL
2	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	NIL
3	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
4	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
5	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIDE AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIDE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		NIL	NIL	NIL

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY  TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		D	16.0 M	NIL	SIWL 7000 Kg
		E	16.0 M	NIL	SIWL 7000 Kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL  ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR /INS  VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note  Remarks	NIL			

**LIDE AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LIDE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	NIL
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

**LIDE AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIDE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

**LIDE AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIDE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO MILANO Consultazione telefonica: NIL Briefing: ARO CBO MILANO Telephonic consultation: NIL
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL

8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> <b>Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax, self-briefing
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> <b>ATS units provided with information</b>	Reggio Emilia AFIU
10	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b>  <b>Climatological information and additional information</b>	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1  2. Disponibili solo dati meteorologici strumentali di direzione e intensita' del vento, pressione atmosferica (QNH, QFE), temperatura dell'aria e di rugiada, che saranno comunicati in frequenza agli aeromobili in contatto con Reggio Emilia AFIU.  1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1  2. Available only instrument meteo data value of surface wind direction and speed, atmospheric pressure (QNH, QFE), air temperature and dew point temperature, provided by voice communications to aircraft in contact with Reggio Emilia AFIU.

LIDE AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIDE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
11	NIL	1210 x 30	SIWL 7000 KG ASPH	44°41'56.44"N 010°39'39.82"E	147.5 FT / 147.0 FT
29	NIL	1210 x 30	SIWL 7000 KG ASPH	44°41'47.31"N 010°40'15.22"E	148.7 FT / 149.0 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
11	NIL	NIL	60 x 150	1330 x 80	90 x 60
29	NIL	NIL	90 x 150	1330 x 80	90 x 60

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
11	NIL	1) DTHR 295 m
29	NIL	1) DTHR 87 m

LIDE AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIDE AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
11	1210	1270	1210	915
29	1210	1300	1210	1123
NOTE REMARKS	NIL			

LIDE AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIDE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIDE AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIDE AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: WDI 220m dopo THR RWY 11 in direzione di atterraggio, 140m lato sinistro RCL. ELEV 10m AGL. Illuminato LDI: NIL Anemometers: WDI 220m after THR RWY 11 in landing direction, 140m left side RCL. ELEV 10m AGL. Lighted
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIDE AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIDE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> <b>Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL



**LIDE AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIDE AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>Reggio Emilia ATZ</b> Circular area centered on 44°41'56"N 010°39'45"E within a 3.0 NM radius.	2000 FT AMSL	G	Reggio Emilia Aerodrome Info EN/IT	NIL	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

**LIDE AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIDE AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	vedi note/see remarks	1) FRI, SAT, SUN e/and HOL 0800-SS+30 (0800-1800 o/or SS+30, quale dei due si verifica prima/ whichever is earlier) Emergenza fornita durante la disponibilità del servizio AFIS/ Emergency granted during AFIS availability
AFIS	Reggio Emilia Aerodrome Info	127.150	vedi note/see remarks	1) MON-THU O/R alla/to Società Aeroporto di Reggio Emilia srl con/ with 24 HR PN (fax +39 0522 501413) FRI, SAT, SUN e/and HOL 0800-SS+30 (0800-1800 o/or SS+30, quale dei due si verifica prima/ whichever is earlier)

**LIDE AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO****LIDE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIDE AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIDE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

**2 Apron**

NIL

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

NIL

**4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**

NIL

**5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

NIL

**6 Restrizioni locali ai voli**

In riferimento al REGOLE DELL'ARIA ITALIA (RAIT) 3125, durante l'attività di paracadutismo, quando la zona di aviolancio è attiva, sono consentiti l'ingresso, la messa in moto ed il movimento solo agli aeromobili utilizzati per il lancio ed agli operatori aerei di base che abbiano aderito all'accordo di contemporaneità previsto dalla disposizione ENAC NI-2022-004 del 3 marzo 2022.

**7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

Per gli altri aeromobili:

- a. questi possono entrare nelle zone di aviolancio solo dopo aver ricevuto conferma dall'ente informazioni volo aeroportuale (AFIU) di Reggio Emilia che l'attività di paracadutismo non è in corso
- b. possono effettuare la messa in moto di eliche e rotori solo dopo aver ricevuto conferma dall'AFIU di Reggio Emilia che l'attività di paracadutismo non è in corso

**1 Runway preferential use**

NIL

**2 Apron**

NIL

**3 Special rules for taxiway use**

NIL

**4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**

NIL

**5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

NIL

**6 Local flight restrictions**

With reference to REGOLE DELL'ARIA ITALIA (RAIT) 3125, during the parachuting activity, when the parachuting zone is active, entry, start-up and movement are allowed only to the aircraft used for the drop, in addition to the base aircraft operators who have adhered to the simultaneity agreement provided by ENAC provision NI-2022-004 3rd of March 2022

**7 Provisions for general aviation aircraft**

For the other aircraft:

- a. they may enter the parachute zone only after confirmation from Reggio Emilia aerodrome flight information unit (AFIU) that there is no parachuting activity in progress
- b. they are allowed to start-up the engine only after confirmation from Reggio Emilia AFIU that there is no parachuting activity in progress

**LIDE AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE****LIDE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

**2 Uso delle piste****2.1 Partenze**

NIL

**2.2 Arrivi**

NIL

**2.3 Restrizioni notturne**

NIL

**3 Restrizioni al suolo****3.1 Spinta inversa**

NIL

**3.2 APU**

NIL

**3.3 Prove Motori**

NIL

**4 Attività addestrativa**

NIL

**1 General**

NIL

**2 Use of RWY****2.1 Departures**

NIL

**2.2 Arrivals**

NIL

**2.3 Night restrictions**

NIL

**3 Ground restrictions****3.1 Reverse**

NIL

**3.2 APU**

NIL

**3.3 Engine run ups**

NIL

**4 Training activity**

NIL

**LIDE AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO****LIDE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

NIL

**2 PROCEDURE PER I VOLI IFR****2.1 Informazioni generali**

NIL

**2.2 Arrivi****2.2.1 Procedure di entrata**

NIL

**2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**

NIL

**2.2.3 Controllo delle velocità**

NIL

**2.2.4 Procedure di radio-avaria**

NIL

**2.3 Partenze****2.3.1 Informazioni generali**

NIL

**2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

**2.3.3 Procedure di uscita**

NIL

**2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

**3 PROCEDURE RADAR****3.1 Informazioni generali**

NIL

**3.2 Caratteristiche operative****3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

**3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

**3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

**3.4 Radar avaria**

NIL

**4 PROCEDURE PER I VOLI VFR****4.1 Informazioni generali**

NIL

**4.2 Attività di circuito**

4.2.1. Circuito di traffico a Nord della pista:  
RWY 11 a sinistra RWY 29 a destra

**1 GENERAL**

NIL

**2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****2.1 General information**

NIL

**2.2 Arrivals****2.2.1 Entry procedures**

NIL

**2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

NIL

**2.2.3 Speed control**

NIL

**2.2.4 Radio-failure**

NIL

**2.3 Departures****2.3.1 General information**

NIL

**2.3.2 Start-up procedures**

NIL

**2.3.3 Exit procedures**

NIL

**2.3.4 Speed control**

NIL

**3 RADAR PROCEDURES****3.1 General information**

NIL

**3.2 Operational characteristics****3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

**3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

**3.3 Technical characteristics**

NIL

**3.4 Radar failure**

NIL

**4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS****4.1 General information**

NIL

**4.2 Circuit activity**

4.2.1. Traffic circuit North of the RWY:  
RWY 11 left side RWY 29 right side

4.2.2. Circuito di traffico per gli alianti:  
RWY 11/29 a sinistra

4.2.2. Traffic circuit for gliders:  
RWY 11/29 left side

- 4.3 Arrivi**  
NIL

**4.4 Partenze**  
NIL

**4.5 Sorvoli**  
NIL

**4.6 VFR Speciale**  
NIL

**4.7 VFR notturno**  
NIL

**4.8 Attività addestrativa**  
NIL
- 4.3 Arrivals**  
NIL

**4.4 Departures**  
NIL

**4.5 Overflying**  
NIL

**4.6 Special VFR**  
NIL

**4.7 VFR/N**  
NIL

**4.8 Training activity**  
NIL

LIDE AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIDE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

LIDE AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIDE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIDE 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 11/29	AD 2 LIDE 3 - 1

LIDE AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIDE AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration