

LILG AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LILG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1

WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1

LILG - VERGIATE**LILG AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LILG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	45°42'52"N 008°41'59"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	24.3 NM NNW Milano
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	863 FT / 34° C
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	3° E (2021.5) / 9'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Milano Malpensa Aeroporto Malpensa 21010 Malpensa (Varese) tel +39 02 74867702 e-mail: malpensa.apr@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	Leonardo S.p.A. Via Roma 51 , 21029 VERGIATE (VA)
	Autorità ATS ATS authority	AFIU: tel +39 0331 940538 e-mail: Vergiate.airport.aw@leonardo.com
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
7	Note Remarks	1. Aerodromo aperto al traffico civile limitatamente ad aeromobili ad ala rotante o convertiplani autorizzati da Leonardo S.p.A. Ufficio operativo, tel: +39 0331 943197 Sala Operazioni Volo tel: +39 0331 940870 fax +39 0331 940888 1. Aerodrome open to civil traffic: rotary wing or tilt rotor, authorized by Leonardo S.p.A. authority Operations office, tel: +39 0331 943197 Flight Operations Room tel: +39 0331 940870 fax +39 0331 940888

LILG AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LILG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	MON-FRI 0700-1600
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	NIL
3	Servizio sanitario Health and sanitation	NIL

4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
5	ARO	H24 ARO CBO MILANO
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
7	ATS	HS Servizio fornito negli orari di apertura dell'aeroporto HS Service provided during aerodrome opening hours
8	Rifornimento Fuelling	HS Servizio fornito negli orari di apertura dell'aerodromo HS Service provided during airport opening hours
9	Handling	NIL
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. HN solo per attività Leonardo S.p.A 2. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 1. HN for Leonardo S.p.A activity only 2. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

LILG AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LILG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	NIL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	NIL
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	NIL

LILG AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LILG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	NIL
3	Trasporti Transportation	NIL
4	Servizio medico Medical facilities	NIL
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL

6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL

LILG AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LILG AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 2 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Il presidio antincendio è di CAT 2 ICAO negli orari di attività di Leonardo S.p.A. Il servizio è elevato a H3 ICAO su necessità. 1. Fire fighting support CAT 2 ICAO only during Leonardo S.p.A group working time. Service upgraded to H3 ICAO if necessary.

LILG AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LILG AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	NIL
2	Priorità Clearance priorities	NIL
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LILG AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LILG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie		Resistenza
		Designator	Surface		Strength
		Apron	ASPH		PCN 37/F/A/X/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	12.0 M	ASPH	PCN 65/R/B/X/T
		B	20.0 M	ASPH	PCN 29/F/A/X/T
		C	20.0 M	ASPH	PCN 35/F/A/X/T
		D	12.0 M	ASPH	PCN 20/F/C/X/T
		E	10.0 M	ASPH	PCN 42/F/B/X/T
		S	7.0 M	ASPH	PCN 72/F/A/X/T
		T	10.0 M	ASPH	PCN 69/F/B/X/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			

4	Punto di controllo VOR / INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL
5	Note Remarks	NIL

LILG AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LILG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	NIL
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

LILG AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LILG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LILG AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LILG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO MILANO Consultazione telefonica: NIL Briefing: ARO CBO MILANO Telephone consultation: NIL
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL

8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Vergiate AFIU
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	Disponibili solo dati meteorologici strumentali di direzione e intensità del vento al suolo, pressione atmosferica (QNH, QFE), temperatura dell'aria e di rugiada, che saranno comunicati in frequenza agli aeromobili in contatto con Vergiate AFIU. Available only instrument meteo data value of surface wind direction and speed, atmospheric pressure (QNH, QFE), air temperature and dew point temperature, provided by voice communications to aircraft in contact with Vergiate AFIU.

LILG AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LILG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
16	158.00°	796 x 50	PCN 101/F/A/X/T TARMAC	45°42'57.00"N 008°41'56.00"E	863.0 FT / NIL
34	338.00°	796 x 50	PCN 101/F/A/X/T TARMAC	45°42'34.00"N 008°42'09.00"E	854.0 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
16	NIL	260	NIL	1480 x 80	NIL
34	NIL	300	NIL	1480 x 80	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
16	NIL	NIL
34	NIL	NIL

LILG AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LILG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
16	796	796	1056	796
34	796	796	1096	796
NOTE REMARKS	NIL			

LILG AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LILG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LILG AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LILG AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometro: AWS310 posizionato 170m prima della THR RWY 16 a 110m alla sinistra della RCL. Luce ostacolo compatibile NVG. LDI: NIL Anemometer: AWS310 positioned 170m before THR RWY 16 , 110m left side RCL. Obstacle light NVG compatible.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LILG AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI

LILG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Posizione Position	H1 Coordinate: 45° 42' 52" N; 008° 41' 59" E H2 Coordinate : 45° 42' 43" N; 008° 42' 00" E
2	Elevazione Elevation	H1 262 m / 858 ft H2 261 m / 855 ft
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	Dimensioni: H1 36 m X 36 m, H2 34 m x 34 m Superficie: H1 ASPH, H2 DENSIFALT Resistenza: H1 PCN 101/F/A/X/T, H2 PCN 145/F/A/X/T Segnaletica H1, H2: linea di bordo bianca larghezza 30 cm; cerchio giallo di toccata diametro 11 m larghezza 1 m; H bianca altezza 3 m Dimensions: H1 36 m X 36 m, H2 34 m x 34 m Surface: H1 ASPH, H2 DENSIFALT Strength: H1 PCN 101/F/A/X/T, H2 PCN 145/F/A/X/T Marking H1, H2: white side stripe marking 30 cm width; yellow circle 11 m diameter stripe 1 m width; white H marking 3 m height
4	Orientamento Bearing	H1 16/34 H2 16/34
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LILG AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LILG AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Vergiate ATZ 45°43'09"N 008°40'37"E; 45°44'00"N 008°39'20"E; 45°44'00"N 008°45'17"E; 45°43'04"N 008°43'23"E then arc of circle in clockwise direction radius 1.0 NM centred on 45°42'52"N 008°41'59"E till point of origin.	500 FT AGL	G	Vergiate Aerodrome INFO EN/IT	NIL	1) WI Malpensa CTR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ) 3) Limiti verticali/Vertical limits 1400 ft AMSL su/on QNH Malpensa

LILG AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LILG AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	NIL	NIL
AFIS	Vergiate Aerodrome INFO	CH 119.780	NIL	1) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing 2) Solo per attività Leonardo S.p.A./For leonardo S.p.A. activities only 3) HS

LILG AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LILG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LILG AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LILG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

NIL

2 Apron

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità

NIL

4 Aircraft special procedures in low visibility conditions

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

NIL

6 Local flight restrictions

NIL

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

LILG AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LILG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

1 General

NIL

2 Uso delle piste

NIL

2 Use of RWY

NIL

3 Restrizioni al suolo

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

LILG AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LILG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Procedure per i voli IFR

NIL

3 Procedure radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR**4.1 Informazioni generali**

Sull'aeroporto di Vergiate opera la Società Leonardo S.p.A. per attività di collaudo di produzione, sperimentazione e addestramento di elicotteri e convertiplani.

I voli operanti all'interno dell'ATZ di Vergiate sono condotti in VFR in accordo ai criteri VMC previsti per lo spazio aereo classificato "G". Il traffico, all'interno dei limiti verticali e orizzontali dell'ATZ opererà in contatto con Vergiate AFIU.

REGOLE E CONDIZIONI DI VOLO**A - I voli operanti all'interno dell'ATZ di Vergiate.**

In caso di necessità, CSO/SPV Arrivi di Milano ACC potrà richiedere, tramite Vergiate AFIU, le seguenti azioni:

- a. Sospensione dell'attività di volo per le operazioni di hovering tecnici sulla verticale del sedime aeroportuale di Vergiate, in condizioni di pista 17 in uso a Malpensa, in caso di utilizzo da parte degli aeromobili in arrivo per pista 17 di procedure "non di precisione";
- b. Sospensione delle attività di volo su Vergiate in caso di emergenza dichiarata a Malpensa;
- c. Sospensione delle attività di volo su Vergiate in caso di indisponibilità di MMP DME o in caso di indisponibilità di MMP VOR
- d. Richiesta di cielo campo libero
- e. Stabilire contatto radio con ACC Milano settore Arrivi

B - Voli che interessano la zona 1 del CTR di Malpensa (vedi AIP Italia ENR 2.1.2)

I voli che da/per l'aerodromo di Vergiate si sviluppano all'interno della zona 1 del CTR di Malpensa si riconducono essenzialmente all'interessamento delle seguenti tratte:

- a. Vergiate/Cascina Costa o Malpensa
- b. Vergiate/Aeroporto Militare di Cameri

C - Condizioni al di sopra delle VMC

- a. Movimentazione aeromobili da Vergiate a Cascina Costa e viceversa: si svolgerà nel rispetto delle norme generali lungo la tratta Vergiate - Mornago - Besnate - Samarate - Cascina Costa e viceversa, ovvero secondo le istruzioni ricevute da Malpensa TWR
- b. Movimentazione aeromobili da Vergiate a Cameri e viceversa: si svolgerà nel rispetto delle norme generali lungo la tratta Vergiate - uscita dall'ATZ di Vergiate con prua ovest sino ad oltrepassare il fiume Ticino - Marano Ticino - Cameri e viceversa, ovvero secondo le istruzioni ricevute da Milano ACC (all'interno dello spazio di competenza)

Uso del transponder

I voli Leonardo S.p.A., nell'ATZ di Vergiate e nel CTR di Malpensa, inseriranno il codice transponder compensivo di modo C A0030 (nominativo "Prova") e A0031 (nominativo "Agusta" e traffici autorizzati da Leonardo S.p.A. ad operare sull'aeroporto di Vergiate). Gli aeromobili dotati di modo S dovranno inserire il nominativo

3 Ground restrictions

NIL

4 Training activity

NIL

1 General

NIL

2 Procedures for IFR flights

NIL

3 Radar procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights**4.1 General information**

At Vergiate aerodrome Leonardo S.p.A. helicopters and tiltrotors operate for testing, experimental and training flights.

Flights operating inside Vergiate ATZ are conducted in accordance with VFR rules and VMC criteria provided for class "G" airspace. Traffic within vertical and horizontal limits of the ATZ will operate in contact with Vergiate AFIU.

RULES AND CONDITIONS**A - Flights operating within Vergiate ATZ.**

If necessary, Milano ACC could require through Vergiate AFIU the following actions:

- a. Suspension of flight activity for technical hovering operations over Vergiate field, in condition of RWY 17 in use at Malpensa, in case of non-precision approach for RWY 17 at Malpensa;
- b. Suspension of the flight activity over Vergiate in case of declared emergency at Malpensa;
- c. Suspension of flight activity over Vergiate in case of MMP DME unavailability or in case of MMP VOR unavailability
- d. Request to free from any traffic that operates over the field
- e. Establish radio contact with Milano ACC ARR sector

B - Flights operating inside Malpensa CTR zone 1 (see AIP Italia ENR 2.1.2)

Flights operated within Malpensa CTR zone 1, with destination or origin in Vergiate, should be limited to the following paths:

- a. Vergiate/Cascina Costa o Malpensa
- b. Vergiate/Cameri military airport

C - Conditions above VMC

- a. Flights from Vergiate to Cascina Costa and vice versa: they will be operated along the route Vergiate - Mornago - Besnate - Samarate - Cascina Costa and vice versa, according to general rules of air and Malpensa TWR instructions
- b. Flights from Vergiate to Cameri and vice versa: they will be held along the route Vergiate - exit from Vergiate ATZ with west heading until Ticino river - Marano Ticino - Cameri and vice-versa, according to general rules of air and Milano ACC instructions (within the airspace under control)

Use of transponder

Leonardo S.p.A. flights, when in Vergiate ATZ or inside Malpensa CTR, will keep C mode on, and squawk the following transponder codes: A 0030 (named "Prova") and A0031 (named "Agusta" and other authorized traffic over Vergiate airport). Traffic equipped with S mode transponder are requested to insert its own call sign

Attività di volo soggette alla preventiva notifica e alla specifica approvazione di Milano ACC

Le seguenti attività sono soggette a coordinamento e specifica approvazione di Milano ACC:

- Al di fuori dell'ATZ di Vergiate, se interessa il CTR di Malpensa lungo percorsi non definiti al paragrafo 4.1 C
- Entro i limiti laterali dell'ATZ di Vergiate ma al di sopra di 500 ft AGL/1400 ft AMSL sul QNH di Malpensa
- Al di sopra dei 240 ft AGL sull'area di manovra con pista in uso 17 a Malpensa e nella fase di transizione legata al cambio di pista in uso da 35 a 17
- qualora non sia disponibile avvicinamento ILS o APV per la pista 17 stessa

L'attività di circuito a Vergiate, al di sopra dei 500 ft AGL o che supera i confini dell'ATZ di Vergiate, dovrà essere coordinata tra Vergiate AFIU e Milano ACC e condotta in modo che le condizioni di cui sopra siano esaurite quando:

- L'aeromobile in avvicinamento per pista 35L/35R a Malpensa sorvola l'OM o posizione equivalente
- L'aeromobile in partenza per pista 35L/35R sia stato autorizzato al decollo

Radio avaria

In caso di radio avaria si applicano le seguenti procedure:

- inserire il codice A7600 e portarsi sul VRP Lago di Comabbio (MCN1) a quota max 2000 ft AMSL,
- attendere 5' e quindi portarsi all'atterraggio per pista 16 attenendosi alla procedura di arrivo da Lago di Comabbio (MCN1) .

NOTA

Dovrà essere effettuata la procedura di trasmissione all'aria sul canale di Vergiate AFIU, 119.780 MHz

4.2 Attività di circuito

Circuito di traffico: quote uguali o inferiori ai 500 ft AGL/1400 ft AMSL su QNH di Malpensa

4.3 Traffico in arrivo a Vergiate

Sono previsti tre percorsi di arrivo VFR. Tali rotte, basandosi sullo stretto rispetto dei percorsi e delle quote pubblicate sono, di norma ad a meno di esplicita richiesta, di regola operati dagli elicotteri Leonardo S.p.A.:

- a quote uguali o inferiori ai 500 ft AGL (1400 ft AMSL)
- con codice SSR 0030 o 0031
- c. in contatto con Vergiate AFIU

Nel dettaglio:

4.3.1. Traffico non Leonardo S.p.A.:

Il traffico non Leonardo S.p.A. (call sign differente da "Agusta" o "Prova") proveniente da altro scalo entrerà nell'ATZ di Vergiate via Lago di Comabbio (MCN1) in contatto con Vergiate AFIU

4.3.2. Aeromobili in arrivo da Lisanza (LGNW2): procedere via VRP Lisanza (LGNW2) (45°44'12"N 008°36'12"E) quindi VRP Oneda (LGNW1) (45°44'12"N 008°40'04"E) (riferimento centrale elettrica) in contatto con Vergiate AFIU, si inserirà nel circuito di traffico a quote uguali o inferiori ai 500 ft AGL (1400 ft AMSL)

4.3.3. Aeromobili in arrivo da Mornago (LGE1): procedere via VRP Mornago (LGE1) cimitero (45°44'34"N 008°45'11"E) in contatto con Vergiate AFIU, si uniforma al circuito di traffico

NOTA

- Nel caso siano in uso le piste 17 a Malpensa, l'attività di ingresso/uscita dall'ATZ di Vergiate e quindi dai CTR è sospesa.**
Verrà unicamente consentito il rientro del traffico già precedentemente decollato con piste in uso 35 a Malpensa. Per tale circostanza il traffico, prima dell'ingresso, attenderà sul VRP di Mornago (LGE1) a 500 ft AGL per procedere in

Flight activity subject to preventive coordination and specific approval by Milano ACC

The following activities are subject to prior coordination and specific approval of Milano ACC:

- Out of Vergiate ATZ, if inside Malpensa CTR along paths not listed in paragraph 4.1 C
- Inside Vergiate ATZ horizontal limits but over than 500 ft AGL/ 1400 ft AMSL on Malpensa QNH
- Over 240 ft AGL over the aerodrome of Vergiate with RWY 17 is in use in Malpensa or during transition from RWY 35 to RWY 17 in Malpensa and vice versa
- When ILS or APV approach are not available for Malpensa RWY 17

Traffic patterns over 500 ft AGL or outside Vergiate ATZ boundaries, shall be coordinated from Vergiate AFIU and Milano ACC and conducted in radio contact with Malpensa TWR. These traffic patterns shall be completed when:

- Aircraft approaching Malpensa RWY 35L/35R overfly OM or equivalent position
- Aircraft departing from Malpensa RWY 35L/35R has been cleared to take-off

Radio failure

In case of radio failure the following procedure is to be applied:

- select code A7600 and proceed to Lago di Comabbio (MCN1) VRP maintaining maximum 2000 ft AMSL;
- wait 5', then proceed for landing RWY 16 according to Lago di Comabbio (MCN1) arrival procedure

REMARK

A blind transmission shall be made on Vergiate AFIU, channel 119.780 MHz

4.2 Circuit activity

Traffic pattern: altitude at or below 500 ft AGL/1400 ft AMSL on Malpensa QNH

4.3 Arrival traffic to Vergiate

There are three VFR arrival routes. Such routes are usually operated by Leonardo S.p.A. helicopters unless specifically request:

- at or below 500 ft AGL (1400 ft AMSL)
- with SSR code 0030 or 0031
- c. in contact with Vergiate AFIU

In detail:

4.3.1. Non Leonardo S.p.A. traffic:

non Leonardo S.p.A. traffic (call sign different from "Agusta" or "Prova") coming from another airport will entry in Vergiate ATZ via Lago di Comabbio (MCN1) in contact with Vergiate AFIU

4.3.2. Aircraft arriving from Lisanza (LGNW2): proceed via VRP Lisanza ((LGNW2) 45°44'12"N 008°36'12"E) and then VRP Oneda (LGNW1) (45°44'12"N 008°40'04"E) (visual reference electric power plant) in contact with Vergiate AFIU

4.3.3. Aircraft arriving from Mornago (LGE1): proceed via VRP Mornago (LGE1) cemetery (45°44'34"N 008°45'11"E) in contact with Vergiate AFIU, join traffic pattern

REMARK

- In case of RWY 17 in use at Malpensa, the activity to/ from Vergiate ATZ and through CTR is suspended.**
It will be allowed only the traffic departed with RWY 35 in use at Malpensa. For this reason the inbound traffic will wait over VRP Mornago (LGE1) at 500 ft AGL and then descend reaching 240 ft AGL inbound Vergiate ATZ.

LILG AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**LILG AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK