

**LIPY AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIPY AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIPY - ANCONA/Falconara****LIPY AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPY AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP ARP coordinates</b>	43°37'00"N 013°21'37"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city</b>	7 NM WNW da Ancona 7 NM WNW of Ancona
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature</b>	50 FT / 27° C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide Geoid undulation</b>	138.6 FT
<b>5</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change</b>	2° E (2010.0) / 5'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority</b>	ENAC - DT Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 regionicentro.apt@enac.gov.it
<b>Gestore aeroportuale Aerodrome operator</b>		ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. Ufficio operativo di scalo: Tel +39 071 2827202 (H24) Tel +39 071 2827507 HR 0500-2300 (0400-2200) E-mail: caposcalo@ancona-airport.com e ops@ancona-airport.com Sito WEB: www.ancona-airport.com SITA: AOIKK1P, AOILL1P, AOIKH1P, AOIKS1P
		ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. Ground operations'office: Tel +39 071 2827202 (H24) Tel +39 071 2827507 HR 0500-2300 (0400-2200) E-mail: caposcalo@ancona-airport.com and ops@ancona-airport.com Website: www.ancona-airport.com SITA: AOIKK1P, AOILL1P, AOIKH1P, AOIKS1P
<b>Autorità ATS ATS authority</b>		ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Ancona Falconara Tel: +39 071 5901901, +39 071 5901909; fax: +39 071 5901928 e-mail: ci-anconafalconara@enav.it
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note Remarks</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4D</li> <li>2. Operazioni approvate: 4E</li> <li>3. Riferimento per segnalazioni relative alla safety: letizia.bernabeo@ancona-airport.com</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ref. Code ANNEX 14 flight infrastructure: 4D</li> <li>2. Approved aircraft operations: 4E</li> <li>3. Reference for safety reports: letizia.bernabeo@anconaaairport.com</li> </ol>

**LIPY AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIPY AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b>  <b>Aerodrome Administration</b>	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)  I voli schedulati ritardati in partenza possono richiedere un'estensione fino alle 22.45 previa notifica entro le ore 20.00 ed i voli schedulati ritardati in arrivo possono richiedere un'estensione fino alle 22.50 previa notifica entro le ore 20.00 ai seguenti numeri telefonici: +39 071 2827202, +39 071 2827522 o +39 380 6893136 o via e-mail ops@ancona-airport.com.  I voli ospedale e ambulanza devono richiedere l'autorizzazione all'esercente con 2 ore di anticipo ai seguenti numeri telefonici: +39 071 2827202, +39 071 2827522 o +39 380 6893136 o via e-mail ops@ancona-airport.com.  SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)  Delayed departing flights may request an extension until 22.45 upon notification by 20.00 and delayed arriving scheduled flights may request an extension until 22.50 upon notification by 20.00 at the following telephone numbers: +39 071 2827202, +39 071 2827522 or +39 380 6893136 or by e-mail ops@ancona-airport.com.  Hospital and ambulance flights shall request permission to aerodrome operator with 2 HR prior notice at following phone numbers: +39 071 2827202, +39 071 2827522 or +39 380 6893136 or by e-mail ops@ancona-airport.com.
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b> <b>Customs and immigration</b>	H24
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> <b>Health and sanitation</b>	H24
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>7</b>	<b>ATS</b>	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> <b>Fuelling</b>	0400-2000 (0300-1900)
<b>9</b>	<b>Handling</b>  <b>Handling</b>	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)  I voli schedulati ritardati in partenza possono richiedere un'estensione fino alle 22.45 previa notifica entro le ore 20.00 ed i voli schedulati ritardati in arrivo possono richiedere un'estensione fino alle 22.50 previa notifica entro le ore 20.00 ai seguenti numeri telefonici: +39 071 2827202, +39 071 2827522 o +39 380 6893136 o via e-mail ops@ancona-airport.com.  I voli ospedale e ambulanza devono richiedere l'autorizzazione all'esercente con 2 ore di anticipo ai seguenti numeri telefonici: +39 071 2827202, +39 071 2827522 o +39 380 6893136 o via e-mail ops@ancona-airport.com.  SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)  Delayed departing flights may request an extension until 22.45 upon notification by 20.00 and delayed arriving scheduled flights may request an extension until 22.50 upon notification by 20.00 at the following telephone numbers: +39 071 2827202, +39 071 2827522 or +39 380 6893136 or by e-mail ops@ancona-airport.com.  Hospital and ambulance flights shall request permission to aerodrome operator with 2 HR prior notice at following phone numbers: +39 071 2827202, +39 071 2827522 or +39 380 6893136 or by e-mail ops@ancona-airport.com.
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> <b>Security</b>	0500-2300 (0400-2200)

<b>11</b>	<b>De-icing</b> <b>De-icing</b>	0500-2300
<b>12</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<p>1. Amministrazione aeroportuale: altri orari previo coordinamento con il Gestore</p> <p>2. Servizi di sicurezza: altri orari previo coordinamento con il Gestore</p> <p>3. Rifornimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. per i voli non di linea un'ora di preavviso</li> <li>b. altri orari O/R con preavviso di 1 ora e 30 minuti</li> <li>c. contatti: +39 071 2148266 Ufficio +39 335 1656324 Cellulare +39 071 9162035 Fax +39 335 1659613 Airfield Manager +39 347 7810870 Supervisor +39 335 7128346 Operations Manager</li> </ul> <p>4. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1</p> <p>5. ATS: in altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Ancona l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Padova ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio</p> <p>6. De/anti-icing disponibile dal 15/10 al 30/04</p> <p>1. Aerodrome Administration: other hours previous coordination with AD operator</p> <p>2. Security: other hours PN to AD operator</p> <p>3. Fuelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. for not scheduled flights 1 h PN</li> <li>b. other hours O/R with 1 hour and 30 minutes</li> <li>c. contacts: +39 071 2148266 Office +39 335 1656324 Mobile +39 071 9162035 Fax +39 335 1659613 Airfield Manager +39 347 7810870 Supervisor +39 335 7128346 Operations Manager</li> </ul> <p>4. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1</p> <p>5. ATS: in other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Ancona CTR aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC information about the actual availability of service</p> <p>6. De/anti-icing available from October 15th to April 30th</p>

**LIPY AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIPY AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b>  <b>Cargo-handling facilities</b>	Previo contatto con ufficio cargo: cargo@ancona-airport.com ops@ancona-airport.com  Prior contact: cargo@ancona-airport.com ops@ancona-airport.com
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> <b>Fuel/Oil types</b>	JET A1 / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> <b>Fuelling capacity</b>	Rifornimento assicurato a cura di AIR BP ITALIA SPA Refuelling assured by AIR BP ITALIA SPA
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> <b>De-icing facilities</b>	DEICER LMD2000 - FLUIDO DEICING TYPE II DEICER LMD2000 - DEICING FLUID TYPE II
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL

<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	Previo accordo con la manutenzione presente in aeroporto Prior agreement with local maintenance organizations
<b>7</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. CHARLIE FREQ 131.775 - call sign 'DORICA GROUND'  2. Servizio di controllo e allontanamento volatili (B.C.U.) presente 0500-2300 (0400-2200). Può essere richiesta, in ogni caso, l'attivazione tramite TWR o via CHARLIE FREQ  1. CHARLIE FREQ 131.775 - call sign 'DORICA GROUND'  2. Bird Control Unit (B.C.U.) 0500-2300 (0400-2200). In any case, activation may be requested via TWR or via CHARLIE FREQ

**LIPY AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIPY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	In città In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	In aerostazione e nelle vicinanze dell'aeroporto In airport and within a short distance from AD
<b>3</b>	<b>Trasporti</b>  <b>Transportation</b>	Servizio Bus in concomitanza con arrivi e partenze. Taxi ed autonoleggio. Stazione FF.SS. a 100 m dall'aeroporto Bus service according to arrivals and departures. Taxi and car rental. Railway station 100 m from airport
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b>  <b>Medical facilities</b>	Primo soccorso, medico, 1 ambulanza, 4 bombole ossigeno, 1 DAE Ospedale in Torrette di Ancona km 10  First aid treatment, doctor, 1 ambulance, 4 oxygen tanks, 1 AED Hospital in Torrette di Ancona km 10
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	Bancomat ATM
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	In città In town
<b>7</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	NIL

**LIPY AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIPY AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 7 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b>  <b>Rescue equipment</b>	Conforme alla CAT 7 ICAO. Congruo numero di veicoli antincendio aeroportuali, dotati di agenti estinguenti idonei per quantità, tipologia e caratteristiche. Veicoli di soccorso con idonee caratteristiche di equipaggiamento e attrezzature.  Compliant with ICAO CAT 7. Adequate number of airport firefighting vehicles, equipped with extinguishing agents suitable in quantity, type and characteristics. Rescue vehicles with suitable equipment and features.
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b>  <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	Accordo con società terza. In caso di necessità sono disponibili: a) 2 barre di traino universali, 1 barra di traino B757 b) testine per: B707, B727, B737-200, B747, B767-200, B767-300, A300  Agreement with third part. Availability of: a) 2 universal towbars, 1 towbar B757 b) towbar heads for: B707, B727, B737-200, B747, B767-200, B767-300, A300
<b>4</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	Il livello di protezione RFFS può essere idoneo per occasionali movimenti di velivoli passeggeri di una categoria più alta, in coordinamento con l'Amministrazione del Servizio Antincendio e Soccorso e con congruo preavviso.  The RFFS level of protection may be appropriate for occasional movements of passenger aircraft of a higher category, in coordination with the Fire and Rescue Service Administration and with adequate advance notice.

**LIPY AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**  
**LIPY AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b>  <b>Types of clearing equipment</b>	Rimozione FOD: Spazzatrice FOD Rimozione neve: Accordo con società terza. In caso di necessità sono disponibili: a) 1 trattore con lama sgombraneve a coltelli raschianti b) 1 mezzo spargiliquido c) 1 spazzatrice soffiente  FOD removal: FOD cleaning sweeper Snow removal: Agreement with third part. Availability of: a) 1 tractor with snowplough blade with scraping knives b) 1 vehicle with liquid spreader c) 1 blower sweeper
2	<b>Priorità</b>  <b>Clearance priorities</b>	Pista, raccordi e piazzali sosta aeromobili  RWY, TWYs and APRONS
3	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b>  <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL  NIL
4	<b>Piste invernali appositamente preparate</b>  <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL  NIL
5	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Coefficiente di aderenza pista rilevato con SAAB ASFT 2. Liquido per sghiacciamento pista: KFOR, formiato di potassio 3. Solido per sghiacciamento pista: NAFO, formiato di sodio e UREA 4. Non applicabile  1. RWY friction test measured by SAAB ASFT 2. RWY de-icing fluid: KFOR, potassium formate 3. RWY de-icing solid: NAFO, sodium formate and UREA 4. Not applicable

**LIPY AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**
**LIPY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b>  <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
	<b>APRON 2:</b>	CONC	PCN 89/R/C/W/T	
	<b>APRON 3:</b>	CONC	PCN 61/R/C/W/T	
	<b>APRON 5</b>	CONC	NIL	
	<b>MAIN APRON - stands 11-13:</b>	CONC	PCN 95/R/C/W/T	
	<b>MAIN APRON - stands 14-22:</b>	CONC	PCN 98/R/C/W/T	
	<b>MAIN APRON - stands 31-51</b>	CONC	PCN 114/R/C/W/T	

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY  TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	9 M	BITUMCONG	PCN 48/F/C/W/T
		B	23 M	BITUMCONG	PCN 98/F/C/W/T
		C	23 M	BITUMCONG	PCN 98/F/C/W/T
		D	12 M	CONC	PCN 89/R/C/W/T
		E	12 M	CONC	PCN 89/R/C/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL  ACL location/Elevation	THR 22: FT 29/THR 04: FT 47			
4	Punto di controllo VOR /INS  VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note  Remarks	1. TWY chiuse utilizzabili solo da autoveicoli 2. C: Larghezza: 44 m incluse banchine pavimentate 10,5 m per lato 1. Closed TWY used only by vehicles 2. C: Width: 44 m with shoulders 10,5 m both sides			

**LIPY AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LIPY AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili  Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY  RWY and TWY markings and lights	Vedi carta AD in vigore  RWY guard lights per TWY A-B-C-D-E  See AD chart in force  RWY guard lights for TWY A-B-C-D-E
3	Barre d'arresto  Stop bars	Vedi carta AD in vigore  See AD chart in force
4	Note  Remarks	NIL

**LIPY AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIPY AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

**LIPY AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIPY AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato Associated MET Office</b>	ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio Hours of service</b>	H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	ITALY MFU / 24H
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided</b>	Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono  Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used</b>	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN  Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation</b>	P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information</b>	Falconara TWR, Ancona APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information</b>	<p>1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5</p> <p>3. Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear, in prevalenza con venti da NNO, SO e NNE e durante i mesi da novembre a marzo, con un massimo nei mesi di febbraio e marzo. La maggior parte degli episodi si verifica con cielo nuvoloso o in associazione a fronti o temporali</p> <p>4. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 7600ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza</p> <p>1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: see GEN 3.5</p> <p>3. Aerodrome occasionally affected by wind shear phenomena, mostly originated by winds having NNW, SW or NNE directions and mainly from November to March, with a maximum in February and March. Most events occur with cloudy sky or in association with fronts or thunderstorms</p> <p>4. Clouds of operational significance: clouds with base height below 7600ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance</p>

**LIPY AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIPY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
<b>1</b>				<b>5</b>	<b>6</b>
<b>04</b>	NIL	2965 x 45	PCN 97/F/C/W/T BITUMCONG	43°36'29.40"N 013°21'03.92"E  43°37'32.92"N 013°22'31.04"E  138.5 FT	47.2 FT / NIL
<b>22</b>	NIL	2965 x 45	PCN 97/F/C/W/T BITUMCONG	43°37'29.37"N 013°22'26.16"E  43°36'24.88"N 013°20'57.71"E  138.4 FT	28.9 FT / 39.0 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
<b>04</b>	0,2%	NIL	30 x 150	3085 x 300	90 x 90
<b>22</b>	0,2%	NIL	60 x 150	3085 x 300	116 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
<b>04</b>	NIL	1) DTHR 197 m 2) Testate in calcestruzzo/Heads in concrete
<b>22</b>	Non applicabile/ Not applicable	1) DTHR 155 m 2) Testate in calcestruzzo/Heads in concrete

**LIPY AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIPY AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	2965	2995	2965	2768
INT TAKE-OFF A	1763	1793	1763	-
INT TAKE-OFF B	2238	2268	2238	-
INT TAKE-OFF C	2757	2787	2757	-
INT TAKE-OFF D	2652	2682	2652	-
INT TAKE-OFF E	2238	2268	2238	-
22	2965	3025	2965	2810
INT TAKE-OFF A	1150	1210	1150	-
INT TAKE-OFF B	611	671	611	-
INT TAKE-OFF E	611	671	611	-
<b>NOTE</b>	1. Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota			
<b>REMARKS</b>	2. Intersection Take-off B ed E RWY22 solo per elicotteri 1. Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement 2. Intersection Take-off B and E RWY22 for helicopters only			



**LIPY AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LIPY AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	SALS	373	LIH	G	NIL	3° lato sx/ left side	16.0	NIL
22	CAT I	900	LIH	G	NIL	3° lato sx/ left side	17.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	1867	30	W	LIH	196	60	R	LIH
	600	30	W/R	LIH	2166	60	W	LIH
	300	30	R	LIH	601	60	Y	LIH
22	1912	30	W	LIH	150	60	R	LIH
	600	30	W/R	LIH	2211	60	W	LIH
	300	30	R	LIH	601	60	Y	LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
04	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
22	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

**LIPY AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIPY AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari  ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 43°36'35"N 013°20'54"E Caratteristiche: Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: O/R Coordinate IBN: 43°36'33"N 013°21'29"E Caratteristiche: Caratteristiche: luce verde con nominativo "FAL" in Morse Orario: HN  ABN Coordinates: 43°36'35"N 013°20'54"E Characteristics: Characteristics: revolving white/green alternate lights Hours: O/R IBN Coordinates: 43°36'33"N 013°21'29"E Characteristics: Characteristics: green light , letters "FAL" Morse Hours: HN
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci	LDI: NIL Anemometri: 1) 380 m dopo THR RWY 22, 240 m lato sinistro RCL. Illuminato 2) 345 m dopo THR RWY 04, 150 m lato sinistro RCL. Illuminato

	<b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometers: 1) 380 m after THR RWY 22, 240 m left side RCL. Lighted 2) 345 m after THR RWY 04, 150 m left side RCL. Lighted
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	Vedere carta AD in vigore See AD chart in force
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>  <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	Sì / Max 1 s per luci di asse, bordo, soglie e fine pista. E' permesso il decollo con RVR non inferiore a 400 m  Yes / Max 1 s for center line, edge, thresholds and RWY end lights. Take-off is allowed with RVR not less than 400 m
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Luci di bordo TWY D, E fuori servizio 1. TWY D, E edge lights out of service

**LIPY AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIPY AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b>  <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b>  <b>Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPY AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIPY AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Ancona Falconara ATZ</b> Circular area centered on 43°36'55"N 013°21'45"E within a 5.0 NM radius.	2000 FT AGL	D	Falconara TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Ancona CTR

**LIPY AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIPY AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Ancona l' aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Padova ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Ancona CTR aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC information about the actual availability of service
APP	Ancona APP	125.325	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Ancona l' aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Padova ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Ancona CTR aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC information about the actual availability of service
TWR	Falconara TWR	CH 119.805	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Ancona l' aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Padova ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Ancona CTR aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC information about the actual availability of service 2) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing

**LIPY AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LIPY AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
VDF	Falconara Gonio Homer	NIL	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	43°37'38.8"N 013°22'26.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 140°/280° MRA 6000 FT 280°/140° MRA 4000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/ Available on request on all TWR and emergency frequencies
VOR/DME (4° E-2020.0)	ANC	110.65 MHZ CH 43Y	VOR H24 DME H24	VOR 43°35'11.2"N 013°28'16.0"E DME 43°35'11.3"N 013°28'16.5"E	268 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 080°/180° MRA 5000 FT 180°/210° MRA 10000 FT 210°/280° MRA 7000 FT 280°/320° MRA 4000 FT 320°/080° MRA 3000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese/ first MON each month: 0800 - 0900 (0700 - 0800)
TACAN	FAL	CH 35X	H24	43°34'36.7"N 013°17'58.3"E	67 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 070°/180° MRA 6000 FT 180°/280° MRA 10000 FT 280°/330° MRA 7000 FT 330°/070° MRA 4000 FT	1) MAINT: ogni giovedì feriale/ every weekday Thursday: 0900 - 1200 (0800 - 1100)
ILS RWY 22 LOC CAT I (2° E-2010.0)	IFA	111.90 MHZ	H24	43°36'21.0"N 013°20'52.4"E	NIL	limitazioni a/limitations at 17 NM: vedi note/see remarks 2) e/and 3) limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 2500 FT	1) Fascio posteriore non usabile/back beam not usable 2) Destra e sinistra del settore oltre/Right and left of sector beyond 30 DEG MRA 3500 ft 3) Destra e sinistra del settore entro/Right and left of sector within 30 DEG MRA 2500 ft
DME	IFA	CH 56X	H24	43°37'18.0"N 013°22'21.3"E	16 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 10 NM 050°/100° MRA 2000 FT 100°/150° MRA 3000 FT 150°/050° MRA 1500 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 055°/075° MRA 8000 FT 075°/135° MRA 9000 FT 135°/260° MRA 6000 FT 260°/290° MRA 5000 FT 290°/310° MRA 3000 FT 310°/055° MRA 2000 FT	NIL

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
GP	-	331.10 MHZ	H24	43°37'18.8"N 013°22'20.2"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.5 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	43°37'53.5"N 013°22'58.1"E	NIL	NIL	NIL

**LIPY AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIPY AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

**2 Apron****Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Art. 691 bis e 705) con le seguenti modalità:

**2.1 Orario di Servizio**

H24 (Apron 2: SR-SS)

**2.2 Nominativo di chiamata e frequenza**

- a. ATC Falconara TWR: 119.805 MHz
- b. Gestore Aeroportuale (nominativo: Dorica charlie): 131.775 MHz

**2.3 Area di applicazione**

- a. Main Apron
- b. Apron 2
- c. Apron 3
- d. Apron 5

**NOTE**

(1) vedi AIP AD2 LIPY APDC

(2) Apron 2, 3 e 5 soggetti a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 7)

**2.4 Servizi forniti**

a. Aeromobili in partenza:

- istruzioni per il rullaggio self manoeuvring e/o pushback

b. Aeromobili in arrivo:

- istruzioni per il rullaggio
- assegnazione parcheggi

c. Follow-me:

L'assistenza del follow-me è su richiesta del pilota

d. Marshalling:

è obbligatorio per le operazioni di ingresso ed uscita da tutti gli stands sul Main Apron.

Obbligatorio servizio di crew transport dall'aeromobile all'aerostazione e vice versa

**1 Runway preferential use**

NIL

**2 Apron****Orderly movement of aircraft on aprons**

The orderly movement of aircraft on the aprons is provided in cooperation with ENAV S.p.A. and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Art. 691 bis and 705) as follows:

**2.1 Operational hours**

H24 (Apron 2: SR-SS)

**2.2 Call sign and frequency**

- a. ATC Falconara TWR: 119.805 MHz
- b. Aerodrome Operator (call sign: Dorica charlie): 131.775 MHz

**2.3 Application area**

- a. Main Apron
- b. Apron 2
- c. Apron 3
- d. Apron 5

**REMARKS**

(1) see AIP AD2 LIPY APDC

(2) Apron 2, 3 and 5 are subject to special regulation (see following point 7)

**2.4 Services provided**

a. Departing aircraft:

- self manoeuvring taxi instructions and/or pushbac

b. Arrival aircraft:

- taxiing instructions
- stand allocations

c. Follow-me:

Follow-me assistance is on pilot's request

d. Marshalling:

it is mandatory for entry and exit operations from all stands on the Main Apron.

Mandatory crew transport from/to the aircraft

**2.5 Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali Principale/Sud e Nord**

Aeromobili in partenza:

- a. dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Falconara Torre l'autorizzazione allo start-up;
- b. riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC.

**NOTA**

**Lo stato di 'aircraft ready' significa:**

- porte e stive sono chiuse
- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli
- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio
- è stata consegnata all'handler tutta la documentazione prevista
- rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand)

**2.6 Movimentazione degli aeromobili sui piazzali**

Onde evitare danneggiamenti dovuti alla propulsione dei motori, i piloti degli aeromobili parcheggiati agli stands in selfmanoeuvring devono effettuare le operazioni di rullaggio in uscita alla minima potenza

**2.7 Piazzali a regolamentazione speciale**

Piazzale Aeroclub, Apron 2, Apron 3 e Apron 5

- a. I piazzali non sono in vista della torre di controllo (vedere AD 2 LIPY APDC)
- b. Sul piazzale è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza
- c. Gli aeromobili di base a LIPY sono:
  - READY alla richiesta di rullaggio;
  - BLOCKED quando al parcheggio

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

1. Vedi carta AD, follow-me su richiesta del pilota
2. Le TWY chiuse sono utilizzabili solo da autoveicoli
3. Quando lo stand 11A è usato per aeromobili di codice D ICAO o superiori la Apron taxiway T è limitata o chiusa. La restrizione sarà annunciata con la pubblicazione di NOTAM
4. Regole per l'utilizzo dei raccordi:
  - a. TWY A: l'utilizzo è consentito per aeromobili di codice ICAO fino alla lettera A inclusa;
  - b. TWY B: l'utilizzo è consentito per aeromobili di codice ICAO fino alla lettera D inclusa;
  - c. TWY C: l'utilizzo è consentito per aeromobili di codice ICAO fino alla lettera E inclusa;
  - d. TWY D e TWY E: l'utilizzo è consentito per aeromobili di codice ICAO fino alla lettera B inclusa.

**4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)****4.1 Generalità**

In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo

**4.2 Minime operative di aeroporto**

Per arrivi:

- a. RVR non inferiore a 550 m

Per partenze:

**2.5 Limitations/regulations on Main/South and North aprons**

Departing aircraft:

- a. shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Falconara TWR;
- b. start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator

**REMARK**

'Aircraft ready' status means:

- aircraft doors and holds are closed
- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel
- aircraft fully ready for taxi
- compulsory documentation provided to handler
- push back tractor connected (nose-in stand)

**2.6 Aircraft movement on aprons**

In order to avoid damages due to jet blast, pilots of aircraft parked in self-manoeuvring stands must perform taxing out operations at idle thrust

**2.7 Apron subject to special regulation**

Flying Club apron, Apron 2, Apron 3 and Apron 5

- a. Aprons are not in sight by control TWR (see AD 2 LIPY APDC)
- b. Only one aircraft movement at a time is allowed, arriving aircraft will normally have taxiing priority over departing aircraft
- c. Aircraft based at LIPY are:
  - READY upon taxi instruction request
  - BLOCKED once at the stand

**3 Special rules for taxiway use**

1. See AD chart, follow-me on pilot's request
2. Closed TWY used only by vehicles
3. When stand 11A is used for aircraft ICAO code D or higher the Apron taxiway T is restricted or closed. Restriction will be announced by NOTAM publication
4. Special rules for taxiway use:
  - a. TWY A: use is allowed only for aircraft up to ICAO code letter A included;
  - b. TWY B: use is allowed only for aircraft up to ICAO code letter D included;
  - c. TWY C: use is allowed only for aircraft up to ICAO code letter E included;
  - d. TWY D and TWY E: use is allowed only for aircraft up to ICAO code letter B included.

**4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)****4.1 General**

In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements

**4.2 Aerodrome operating minima**

For arrival:

- a. RVR not less than 550 m

For departure:

a. RVR non inferiore a 400 m

a. RVR non less than 400 m

#### **4.3 Attività di addestramento**

Sospesa

#### **4.3 Training activities**

Suspended

#### **4.4 Movimentazione al suolo**

Nella porzione di area di movimento che non è visibile dalla TWR o sull'intera area di movimento quando la RVR, misurata in uno qualsiasi dei trasmisometri disponibili, è inferiore a 400 m, non è consentita la movimentazione di più di un aeromobile.

#### **4.4 Ground movement**

In the portion of the movement area not visible from the TWR, or on the entire movement area when the RVR, measured in any of the available transmissometers, is less than 400 m, the movement of more than one aircraft is not allowed.

#### **4.5 Contingencies**

NIL

#### **4.5 Contingencies**

NIL

#### **5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

NIL

#### **5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

NIL

#### **6 Restrizioni locali ai voli**

1. Al fine di pianificare ed assegnare le piazzole di sosta, tutti i voli da/ per Ancona (eccetto i voli schedulati) devono richiedere preventiva autorizzazione per il parcheggio inviando una mail a ops@ancona-airport.com

#### **6 Local flight restrictions**

1. In order to plan and assign aircraft stands and parking, all flights (excepted scheduled flights) to/from Ancona shall request prior authorization by sending an email to ops@ancona-airport.com

#### **7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

Al fine di pianificare ed assegnare le piazzole di sosta, tutti i voli da/ per Ancona devono richiedere preventiva autorizzazione per il parcheggio inviando una mail a ops@ancona-airport.com

#### **7 Provisions for general aviation aircraft**

In order to plan and assign aircraft stands and parking, all flights to/ from Ancona shall request prior authorization by sending an email to ops@ancona-airport.com

#### **8 Avaria radio sull'area di manovra**

L'aeromobile con avaria radio deve operare come segue:

#### **8 Radio failure on manoeuvring area**

Aircraft with radio failure must operate as follows:

##### Aeromobile in partenza:

continua rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per raggiungere lo stand di parcheggio.

##### Aeromobile in arrivo:

- se ha già ricevuto istruzioni al rullaggio continua rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'autorizzazione ricevuta dove attenderà il follow-me per il parcheggio o, qualora sia stato istruito a raggiungerlo, fino allo stand;
- se l'avaria avviene in volo o nel caso non sono state ricevute istruzioni al rullaggio:
  - se riceve specifica istruzione, tramite segnali luminosi, libera l'area di atterraggio ed attende il follow-me per il successivo rullaggio fino al parcheggio;
  - se non riceve tali istruzioni tramite segnali luminosi si ferma in pista, al primo raccordo disponibile e comunque in base alle eventuali restrizioni presenti, in attesa del follow-me per raggiungere lo stand di parcheggio.

##### Departing aircraft:

it continues strictly on the assigned taxi route to the clearance limit and waiting for the arrival of follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand.

##### Arriving aircraft:

- If it has already received taxiing instructions, it continues strictly on the assigned taxi route, to the clearance limit and it waits for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand or, if it has been instructed it proceeds to the parking stand;
- If the failure occurs in flight or in case no taxiing instructions have been received:
  - if it receives specific instructions, via light signals, it clears landing area and wait for the follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand;
  - if it does not receive these instructions via light signals it stops on the runway, at first available link, and in any case based on any known restrictions, it waits for the follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand.

#### **LIPY AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**

#### **LIPY AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

#### **1 Generalità**

(Ordinanza ENAC DA Ancona-Pescara 5/2009)

Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale

#### **1 General**

(Provision in force as for CAA regulation 5/2009)

In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions.

#### **2 Uso delle piste**

##### **2.1 Partenze**

NIL

#### **2 Use of RWY**

##### **2.1 Departures**

NIL

##### **2.2 Arrivi**

NIL

##### **2.2 Arrivals**

NIL

##### **2.3 Restrizioni notturne**

a. 2200-0500 (2100-0400) gli aeromobili in atterraggio devono usare l'intera lunghezza di pista per raggiungere il parcheggio

##### **2.3 Night restrictions**

a. 2200-0500 (2100-0400) for landing aircraft it is compulsory to use all available runway length to taxi to the apron

- b. Gli atterraggi e i decolli sono proibiti agli aeromobili con MTOW (Maximum Take Off Weight) superiore a 5700 kg dalle 2200-0500 (2100-0400) ad eccezione dei voli postali, militari, di Stato, emergenza, ricerca e soccorso e ospedale; Dalle 2200-0500 (2100-0400) possono essere autorizzati fino a 4 movimenti a settimana purché ne sia fatta richiesta almeno 4 giorni prima dal Vettore. In caso di situazioni diverse da quelle indicate, potrà essere interessata la DA per le valutazioni del caso.

### 3 Restrizioni al suolo

#### 3.1 Spinta inversa

NIL

#### 3.2 APU

Ai parcheggi è proibito l'uso dei generatori e dell'APU 60 minuti prima dell'EOBT schedulato. Questi dovranno essere spenti 20 minuti dopo l'orario di arrivo. Il gestore aeroportuale concederà l'uso per un periodo più lungo solo in casi eccezionali, informandone il gestore aeroportuale

#### 3.3 Prove Motori

Tutte le prove avvio motori sono soggette ad accordi preventivi con il Gestore che segnalerà la zona idonea. Alcune prove sono proibite dalle 2200-0500 (2100-0400) e dalle 1300-1500 (1200-1400) fatta eccezione per voli schedulati, postali, ricerca e soccorso, emergenza, umanitari, antincendio e di Stato

### 4 Attività addestrativa

L'attività addestrativa è soggetta alle seguenti limitazioni:

1. Aeromobili con peso massimo al decollo fino a 5700 kg sono autorizzati compatibilmente con il traffico commerciale. I voli di addestramento IFR/VFR sono comunque subordinati al traffico commerciale di linea, militare, di Stato e di emergenza
2. Aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 5700 kg sono subordinati al traffico militare, di Stato, emergenza e commerciale e saranno autorizzati dal gestore aeroportuale, necessita autorizzazione preventiva 7 giorni prima delle operazioni all'indirizzo mail: ops@ancona-airport.com
3. Gli aeromobili di Stato e voli militari sono autorizzati compatibilmente con il traffico presente
4. Per un efficace coordinamento, i piani di volo di tutti gli aeromobili provenienti da altri aeroporti, devono riportare come destinazione l'aeroporto di Ancona/Falconara anche se non è previsto l'atterraggio

### LIPY AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

### LIPY AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

#### 1 GENERALITA'

##### Circuiti di Traffico:

- a. RWY 22: a destra e a sinistra
- b. RWY 04: a destra e a sinistra

##### NOTA

In caso di radio-avarìa è permesso solo il circuito a NW della pista

#### 2 PROCEDURE PER I VOLI IFR

##### 2.1 Informazioni generali

NIL

##### Attività di Circuito:

Vedere Tabella 22.1

##### 2.2 Arrivi

##### 2.2.1 Procedure di entrata

Descrizione delle STAR: vedere Tabella 24

- b. Landing and take off for aircraft more than 5700 kg MTOW (Maximum Take Off Weight) are forbidden from 2200-0500 (2100-0400) except for mail, military, State, emergency, rescue and hospital flights; Maximum 4 movements a week may be authorized from 2200-0500 (2100-0400), provided that an application is made by the Carrier at least 4 days in advance. In case of different situations the Local Civil Aviation Authority may be involved for an assessment.

### 3 Ground restrictions

#### 3.1 Reverse

NIL

#### 3.2 APU

On the apron it is forbidden to use power trucks and APU 60 minutes before scheduled EOBT. These must be switched off within 20 minutes after arrival time. Only exceptionally aerodrome operator will allow longer use, maintaining the aerodrome operator updated

#### 3.3 Engine run ups

All engine run-ups are subject to previous approval by Aerodrome operator that will indicate the appropriate area. All engine run-ups are also forbidden from 2200-0500 (2100-0400) and from 1300-1500 (1200-1400) except for scheduled, mail carrier, search and rescue, emergency, humanitarian, fire fighting and State flights

### 4 Training activity

Training activity is subject to following limitations:

1. Aircraft with maximum take off weight up to 5700 kg are authorized compatibly with commercial traffic. IFR/VFR training flights are however subject to military, State, emergency and scheduled commercial traffic
2. Aircraft with maximum take off weight more than 5700 kg are subject to military, State, emergency and commercial traffic and will be authorized by aerodrome operator, prior permission required 7 days before operations by mail: ops@ancona-airport.com
3. State aircraft and military flights are authorized compatibly with present traffic
4. For an effective coordination, FPL of all those aircraft coming from other airports shall report Ancona/Falconara airport as a destination, even if landing is not scheduled

#### 1 GENERAL

##### Traffic Circuit:

- a. RWY 22: right and left
- b. RWY 04: right and left

##### NOTE

In case of radio failure only circuit NW of RWY is permitted

#### 2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

##### 2.1 General information

NIL

##### Circuit activity:

See Table 22.1

##### 2.2 Arrivals

##### 2.2.1 Entry procedures

STAR description: see Table 24

**2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**

Vedere Tabella 24

**2.2.3 Controllo delle velocità**

NIL

**2.2.4 Procedure di radio-avaria**

a. Se è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento, continuare per l'atterraggio come istruiti

b. Se non è stata ricevuta alcuna autorizzazione all'avvicinamento:

- se autorizzato a procedere tramite STAR VOR, procedere allo IAF al livello autorizzato, quindi scendere alla minima altitudine di attesa e iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio
- se autorizzato a procedere tramite STAR RNAV procedere allo IAF al livello autorizzato, quindi scendere alla minima altitudine di attesa e iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio

**NOTA: KEPUM holding pattern è parzialmente al di fuori dello spazio aereo controllato da FL95 a 5000ft.**

c. Se non è stata ricevuta l'autorizzazione a procedere STAR: mantenere il livello assegnato e procedere sull'appropriata STAR VOR fino a KEPUM, quindi scendere alla minima altitudine di attesa e iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio.

In ogni caso iniziare l'avvicinamento non prima dell'ETA o dell'EAT se fornito.

**2.3 Partenze****2.3.1 Informazioni generali**

NIL

**2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

**2.3.3 Procedure di uscita**

Procedure di salita iniziale e SID: vedere Tabella 24

**2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

**3 PROCEDURE RADAR****3.1 Informazioni generali**

NIL

**3.2 Caratteristiche operative****3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

**3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

**3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

**3.4 Radar avaria**

NIL

**4 PROCEDURE PER I VOLI VFR****4.1 Informazioni generali**

NIL

**4.2 Attività di circuito**

Vedere Tabella 22.1

**4.3 Arrivi**

NIL

**2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

See Table 24

**2.2.3 Speed control**

NIL

**2.2.4 Radio-failure**

a. If approach clearance has been received, continue for landing as instructed

b. If no approach clearance has been received:

- if cleared to proceed via STAR VOR, proceed to the IAF at the authorized level, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing
- if cleared to proceed via STAR RNAV, proceed to the IAF at the authorized level, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing

**REMARK: KEPUM holding pattern is partially outside controlled airspace from FL95 to 5000ft.**

c. If clearance to proceed via STAR has not been received: maintain the assigned level and proceed on appropriate STAR VOR to KEPUM, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing.

In any case start the approach not before ETA or EAT if provided.

**2.3 Departures****2.3.1 General information**

NIL

**2.3.2 Start-up procedures**

NIL

**2.3.3 Exit procedures**

Initial Climb procedures and SID: see Table 24

**2.3.4 Speed control**

NIL

**3 RADAR PROCEDURES****3.1 General information**

NIL

**3.2 Operational characteristics****3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

**3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

**3.3 Technical characteristics**

NIL

**3.4 Radar failure**

NIL

**4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS****4.1 General information**

NIL

**4.2 Circuit activity**

See Table 22.1

**4.3 Arrivals**

NIL

**4.4 Partenze**

NIL

**4.5 Sorvoli**

NIL

**4.6 VFR Speciale**

NIL

**4.7 VFR notturno**

Il VFR/N con velivoli è consentito in accordo a quanto riportato in ENR 1-2

4.7.1. Il circuito di traffico per l'attività in VFR/N con velivoli è a Nord del campo, a sinistra per RWY 04 e a destra per RWY 22

**4.8 Attività addestrativa**

NIL

**4.4 Departures**

NIL

**4.5 Overflying**

NIL

**4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 VFR/N**

VFR/N aeroplane flights, allowed according to rules reported in ENR 1-2

4.7.1. For VFR/N aeroplane flights traffic circuit is North of the field, left for RWY 04, right for RWY 22

**4.8 Training activity**

NIL

**5 LVP****5.1 Attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:

- il valore di RVR è inferiore a 550 m; e/o
- la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico).

I piloti sono informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione RTF.

L'attivazione delle LVP su richiesta del pilota, in condizioni diverse da quelle specificate può essere soggetta a ritardo.

**5 LVP****5.1 Activation of LVP**

Low visibility procedures (LVP) are activated when:

- the RVR value is less than 550 m; and/or
- cloud base is less than 200 ft according to local meteorological reporting).

Pilots are informed of LVP activation via RTF transmission.

The activation of LVP on pilot request, in conditions other than those specified, may be subject to delay.

**5.2 Utilizzo delle piste durante le LVP**

Sono consentite operazioni LVTO per RWY 04 e RWY 22 con RVR non inferiore a 400 m

**5.3 Operazioni in CAT II/III per addestramento**

NIL

**5.4 Luci e segnaletica a terra per l'utilizzo nell'ambito delle LVP**

Vedi Aerodrome chart

**5.2 Use of runway during LVP**

LVTO operations are allowed for RWY 04 and RWY 22 with RVR not less than 400 m

**5.3 CAT II/III Operations for training**

NIL

**5.4 Lights and ground signs for use in LVP**

See Aerodrome chart

**LIPY AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIPY AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. L'aeroporto di Ancona/Falconara è sprovvisto di un'apposita area per l'atterraggio/involo degli elicotteri civili. Tali operazioni avverranno sulla RWY 04/22

2. Le operazioni di rifornimento sono consentite con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco. La compagnia o i piloti che intendono richiedere questo servizio devono attenersi alla procedura aeroportuale di rifornimento. Per ulteriori informazioni contattare l'Ufficio Operativo di ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. +39 071 2827202

3. Il modello compilato di BIRD STRIKE REPORTING FORM (Circolare ENAC APT 1B oppure ICAO DOC 9332-AN/909) deve essere inviato a:

- a. ENAC - Direzione Pianificazione e Progetti e-mail: pianificazione.progetti@enac.gov.it
- b. ENAC - Direzione Operazioni Centro e-mail: operazioni.centro@enac.gov.it
- c. ENAC - Direzione Territoriale Regioni Centro e-mail: regionicentro.apt@enac.gov.it
- d. ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. - Post-holder Area di movimento e Terminal e-mail: barbara.angeletti@ancona-airport.com

1. Ancona/Falconara airport is not provided with a civil helicopter alighting area. RWY 04/22 will be used

2. Refuelling operations are allowed with passengers on board or during embarking/discharging. Company or pilots intending to request this service must comply with the airport fuel procedure. For further information contact ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. Operation Office +39 071 2827202

3. BIRD STRIKE REPORTING FORM (ENAC Circular APT 1B or ICAO DOC 9332-AN/909) must be sent to:

- a. ENAC - Direzione Pianificazione e Progetti e-mail: pianificazione.progetti@enac.gov.it
- b. ENAC - Direzione Operazioni Centro e-mail: operazioni.centro@enac.gov.it
- c. ENAC - Direzione Territoriale Regioni Centro e-mail: regionicentro.apt@enac.gov.it
- d. ANCONA INTERNATIONAL AIRPORT S.p.A. - Post-holder Area di movimento e Terminal e-mail: barbara.angeletti@ancona-airport.com

**4 PRESENZA DI VOLATILI SULL'AREA DI MANOVRA E NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE****4 PRESENCE OF BIRDS ON THE MANOEUVRING AREA AND SURROUNDINGS**

<b>Specie Species</b>	<b>Periodo di presenza Period of presence</b>	<b>Ore di presenza Hours of presence</b>	<b>Quota media di concentrazione dei volatili Average height of bird concentration</b>	<b>Grandezza degli stormi Flock size</b>	<b>Aree di rischio maggiore Localities with the greatest hazard</b>	<b>Distribuzione rispetto alla pista Distribution in relation to the RWY</b>
Gabbiano comune Black-headed gull	gennaio/aprile settembre/ dicembre January/April September/ December	6-18	0-150 ft	1-200 uccelli 1-200 birds	Pista e in volo RWY and in flight	Distribuito omogeneamente su tutto il sedime aeroportuale homogeneous distribution in all airport area
Storno European Starling	luglio e ottobre July and October	6-10; 17-18	0-150 ft	5-1000 uccelli 5-1000 birds	Manto erboso; perimetrale e pista Grass areas; perimeter road	Concentrazione prevalente nel settore centrale del sedime Predominant concentration in the centre manoeuvring area
Piccione Pigeon	maggio May	7-16	0-300 ft	1-100 uccelli 1-100 birds	Manto erboso; perimetrale e pista Grass areas; perimeter road	Concentrazione prevalente nel settore centrale del sedime Predominant concentration in the centre manoeuvring area
Taccola Jackdaw	maggio/giugno settembre/ novembre May/June September/ November	7-9; 14-19	0-150 ft	2-100 uccelli 2-100 birds	Manto erboso; perimetrale e pista Grass areas; perimeter road	Concentrazione prevalente nella zona della testata 22 Predominant concentration head RWY 22

**5 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA  
DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI  
DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

Numero di riferimento	Descrizione
<b>SC.LIPY.001</b>	Una minima porzione di recinzione ricade all'interno della STRIP di pista (a destra della testata 04) e ne determina una modesta riduzione di forma triangolare (70m x 25m).  Rif. CS ADR-DSN.B.160 - Width of runway strip
<b>DAAD.LIPY.001</b>	Presenza sulla strip della pista di volo e delle taxiways di manufatti non dotati di rampe adeguati al Regolamento 139/2014.  Rif. CS ADR.DSN.D.320-Object on taxiway strips  Rif. CS ADR.DSN.B.165-Object on runway strip
<b>DAAD.LIPY.005</b>	Il sistema di monitoraggio degli impianti AVL non rileva lo stato puntuale per singola lampada, pertanto non si può rilevare l'indisponibilità di due contigue.  Rif. CS ADR.DSN.S.890 - Monitoring Rif. CS ADR.DSN.S.895 - Serviceability levels

**5 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS  
(DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL  
OF SAFETY (ELOS)**

Reference number	Description
<b>SC.LIPY.001</b>	A minimum portion of fence falls within the runway STRIP (THR 04 DX) and determines a modest triangular reduction (70m x 25m).  Ref. CS ADR-DSN.B.160 - Width of runway strip
<b>DAAD.LIPY.001</b>	Presence of catch basins on runway strip and taxiways strip not completely embedded in the ground and provided with unstable covers.  Ref. CS ADR.DSN.D.320-Object on taxiway strips  Ref. CS ADR.DSN.B.165-Object on runway strip
<b>DAAD.LIPY.005</b>	The AVL monitoring system cannot detect the unavailability of two adjacent lights.  Ref. CS ADR.DSN.S.890 - Monitoring Ref. CS ADR.DSN.S.895 - Serviceability levels

**LIPY AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**

**LIPY AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIPY 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LIPY 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 04/22	AD 2 LIPY 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIPY 3 - 3
STAR RNP1 RWY 22	AD 2 LIPY 4 - 1
STAR RNP1 RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 4 - 3
STAR RNP1 RWY 04	AD 2 LIPY 4 - 7
STAR RNP1 RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 4 - 9
STAR VOR	AD 2 LIPY 4 - 13
STAR VOR DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 4 - 15
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIPY 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Z RWY 22	AD 2 LIPY 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Z RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Y RWY 22	AD 2 LIPY 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Y RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC X RWY 22	AD 2 LIPY 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC X RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC W RWY 22	AD 2 LIPY 5 - 15

Carte - Charts	Pagine - Pages
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC W RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 22	AD 2 LIPY 5 - 19
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 5 - 21
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 04	AD 2 LIPY 5 - 23
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 5 - 25
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SIDS RWY 04	AD 2 LIPY 6 - 1
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SIDS RWY 04 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 6 - 3
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SIDS RWY 22	AD 2 LIPY 6 - 5
INITIAL CLIMB PROCEDURES AND SIDS RWY 22 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 6 - 7
SID RNP1 RWY 04 ATC DISCRETION	AD 2 LIPY 6 - 9
SID RNP1 RWY 04 ATC DISCRETION DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 6 - 11
SID RNP1 RWY 22 ATC DISCRETION	AD 2 LIPY 6 - 13
SID RNP1 RWY 22 ATC DISCRETION DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 6 - 15
LOCAL RESTRICTION	AD 2 LIPY 8 - 1
LOCAL RESTRICTION DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPY 8 - 3

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIPY AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIPY AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration