

**LILR AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LILR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

**ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1**

**WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1**

**LILR - CREMONA/Migliaro****LILR AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LILR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> <b>ARP coordinates</b>	45°10'02"N 010°00'07"E *
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> <b>Direction and distance from city</b>	2.16 NM NNW Cremona
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> <b>Elevation/Reference temperature</b>	161 FT / NIL
<b>4</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b> <b>Magnetic variation/Annual change</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b>  <b>Aerodrome administration authority</b>	ENAC - Direzione Territoriale Milano Linate Aeroporto "Enrico Forlanini" 20054 Segrate (MI) Tel +39 02 74852952 E-mail: linate.apt@enac.gov.it Pec: protocollo@pec.enac.gov.it  ENAC - Direzione Territoriale Milano Linate "Enrico Forlanini" Airport 20054 Segrate (MI) Tel +39 02 74852952 E-mail: linate.apt@enac.gov.it Pec: protocollo@pec.enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale</b>  <b>Aerodrome operator</b>	Aeroclub Cremona tel +39 0372 560895; fax +39 0372 560939
	<b>Autorità ATS</b>  <b>ATS authority</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	VFR
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LILR AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LILR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b>  <b>Aerodrome Administration</b>	MER - VEN 0800 - 1600 (0700 - 1700), SAB e DOM 0800 - 1700 (0700 - 1800), LUN e MAR chiuso.  WED - FRI 0800 - 1600 (0700 - 1700), SAT and SUN 0800 - 1700 (0700 - 1800), MON and TUE closed
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b>	NIL

	<b>Customs and immigration</b>	
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> <b>Health and sanitation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>ATS</b>	NIL
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b>  <b>Fuelling</b>	MER - VEN 0800 - 1600 (0700 - 1700), SAB e DOM 0800 - 1700 (0700 - 1800), LUN E MAR chiuso.  WED - FRI 0800 - 1600 (0700 - 1700), SAT and SUN 0800 - 1700 (0700 - 1800), MON and TUE closed.
<b>9</b>	<b>Handling</b>	NIL
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> <b>Security</b>	NIL
<b>11</b>	<b>De-icing</b> <b>De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1  2. Amministrazione aeroportuale e rifornimento: per atterraggio e decolli nei giorni di lunedì e martedì e fuori dall'orario di servizio dell'amministrazione aeroportuale, è obbligatorio richiedere l'autorizzazione preventiva all'esercente che appronterà il servizio antincendio.  1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1  2. Aerodrome administration and fuelling: for landing and take-off on Monday and Tuesday and outside aerodrome administration operational hours, it is mandatory to request a previous authorization to aerodrome operator who will arrange fire fighting service.

**LILR AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LILR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> <b>Cargo-handling facilities</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> <b>Fuel/Oil types</b>	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> <b>Fuelling capacity</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> <b>De-icing facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LILR AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LILR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	In città In town
2	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	Tel +39 0372 37881
3	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Taxi O/R
4	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	NIL
5	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	NIL
6	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	NIL
7	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Bar 1. Bar

**LILR AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LILR AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	Presidio antincendio Fire fighting support
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
4	<b>Note</b>     <b>Remarks</b>	1. Il presidio antincendio è fornito dal locale Aeroclub in accordo con il regolamento ENAC 'Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale ed aviosuperfici'. Il presidio è operativo dal martedì alla domenica e festivi.  2. MER - VEN 0800 - 1600 (0700 - 1700), SAB e DOM 0800 - 1700 (0700 - 1800), LUN e MAR chiuso.  1. Fire fighting support is assured by local Aeroclub in accordance with ENAC regulation 'Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale ed aviosuperfici'. Fire fighting support operates from Tuesday to Sunday and HOL.  2. WED - FRI 0800 - 1600 (0700 - 1700), SAT and SUN 0800 - 1700 (0700 - 1800), MON and TUE closed.

**LILR AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LILR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	NIL
2	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	NIL
3	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL  NIL
4	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
5	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LILR AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LILR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento  Apron surface and strength	Identificativo	Superficie		Resistenza	
		Designator	Surface		Strength	
		NIL	NIL		NIL	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY  TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie		Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface		Strength
		NIL	NIL	NIL		NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL  ACL location/Elevation	NIL / NIL				
4	Punto di controllo VOR /INS  VOR/INS checkpoints	NIL / NIL				
5	Note  Remarks	NIL				

**LILR AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LILR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> <b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	NIL
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> <b>RWY and TWY markings and lights</b>	NIL
3	<b>Barre d'arresto</b> <b>Stop bars</b>	NIL
4	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LILR AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LILR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	Alberi penetranti la superficie di transizione/ Trees penetrating transitional surface  MAX ELEV AMSL 74m/243ft MAX ELEV AGL 25m/82ft NIL	Posizione in area definita dai seguenti punti/ Position inside area defined by following points:  45°10'07" N 010°00'07" E  45°10'08" N 010°00'01" E  45°10'13" N 010°00'03" E  45°10'10" N 010°00'08" E	NIL	NIL	NIL
RWY29	Ostacolo eretto Linea elettrica / Obstacle erected Power line  Lunghezza 173.0m Punto più alto 10.0m AGL Punto più basso 9.0m AGL / Lenght 173.0m Highest point 10.0m AGL Lower point 9.0m AGL	PSN 360m dalla THR RWY29 INIZIO COORDINATE 45°10'04.2"N 010°00'36.1"E FINE COORDINATE  45°09'59.1"N 010°00'38.9"E /  PSN 360 m from THR 29 START COORDINATES 45°10'04.2"N 010°00'36.1"E END COORDINATES  45°09'59.1"N 010°00'38.9"E	NIL	NIL	Ostacolo lineare / Linear obstacle
RWY29	Albero / Tree  MAX ELEV AGL 15m/49ft  NIL	45° 09' 59.2" N 010° 00' 40.0" E	NIL	NIL	1. 408m prima della THR RWY 29 / 408m before THR RWY 29
RWY11	Palo / Pole  MAX ELEV AGL 6m/19.7ft  NIL	45° 10' 10.6" N 009° 59' 48.4" E	NIL	NIL	1. 144m prima della THR RWY 11 / 144m before THR RWY 11 2. non in direzione della RCL / not on RCL direction
NIL					

**LILR AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LILR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio	NIL

	<b>Hours of service</b>	
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità</b> <b>Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	NIL / NIL
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione</b> <b>Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> <b>Briefing and consultation provided</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata</b> <b>Flight documentation and language used</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> <b>Charts and other information available for briefing or consultation</b>	NIL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> <b>Supplementary equipment available for providing information</b>	NIL
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> <b>ATS units provided with information</b>	NIL
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b> <b>Climatological information and additional information</b>	NIL

**LILR AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LILR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>QTE Rilevamento Vero True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	NIL	650 x 30	LCN 50 LCN 50 ASPH	NIL	NIL / NIL
<b>29</b>	NIL	650 x 30	LCN 50 LCN 50 ASPH	NIL	NIL / NIL

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY Slope</b>	<b>Dimensioni SWY SWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni CWY CWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension (M)</b>	<b>Dimensioni RESA RESA dimension (M)</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>11</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>29</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
11	NIL	DTHR 50 M
29	NIL	NIL

**LILR AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LILR AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
11	650	NIL	NIL	600
29	NIL	NIL	NIL	NIL
NOTE REMARKS	NIL			

**LILR AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LILR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LILR AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LILR AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL
---	---	--

	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> <b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometro: NIL LDI: NIL Anemometer: NIL
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LILR AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LILR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> <b>Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LILR AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LILR AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali</b> <b>Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali</b> <b>Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo</b> <b>Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS</b> <b>Lingua</b> <b>ATS unit call sign</b> <b>Language</b>	<b>Altitudine di transizione</b> <b>Transition altitude</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
NIL	NIL	G	NIL	NIL	WI Milano FIR

**LILR AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LILR AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**



Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LILR AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO****LILR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LILR AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LILR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

**1 Runway preferential use**

NIL

**2 Apron**

NIL

**2 Apron**

NIL

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

NIL

**3 Special rules for taxiway use**

NIL

**4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**

NIL

**4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**

NIL

**5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

NIL

**5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

NIL

**6 Restrizioni locali ai voli**

NIL

**6 Local flight restrictions**

NIL

**7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

NIL

**7 Provisions for general aviation aircraft**

NIL

**LILR AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE****LILR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

**1 General**

NIL

**2 Uso delle piste**

Procedura antirumore RWY11: dopo il decollo prua 110° fino a 200 FT QFE, quindi virare a sinistra per 050° fino a 500 FT; quindi virare a destra per 110° mantenendo 500 FT per 1 minuto

**2 Use of RWY**

Noise abatement procedure for RWY 11: after take off proceed on heading 110° until passing 200 FT QFE, then turn left to 050° until 500 FT; then turn right heading 110° maintaining 500 FT for 1

**3 Restrizioni al suolo**

NIL

**3 Ground restrictions**

NIL

**4 Attività addestrativa**

NIL

**4 Training activity**

NIL

**LILR AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO****LILR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

**1 General**

NIL

**2 Procedure per i voli IFR**

NIL

**2 Procedures for IFR flights**

NIL

**3 Procedure radar**

NIL

**3 Radar procedures**

NIL

**4 Procedure per i voli VFR**

**4 Procedures for VFR flights**

**4.1 Informazioni generali**

NIL

**4.1 General information**

NIL

**4.2 Attività di circuito**

Circuito di traffico standard, 700 FT QFE

**4.2 Circuit activity**

Standard traffic circuit, 700 FT QFE

**4.3 Arrivi**

NIL

**4.3 Arrivals**

NIL

**4.4 Partenze**

NIL

**4.4 Departures**

NIL

**4.5 Sorvoli**

NIL

**4.5 Overflying**

NIL

**4.6 VFR Speciale**

NIL

**4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 VFR notturno**

NIL

**4.7 Night VFR**

NIL

**4.8 Attività addestrativa**

NIL

**4.8 Training activity**

NIL

**LILR AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**

**LILR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

NIL

**LILR AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**

**LILR AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME LANDING CHART	AD 2 LILR 2 - 1

**LILR AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**

**LILR AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**