

**LIAQ AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIAQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

**ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1**

**WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1**

**LIAQ - AQUINO****LIAQ AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIAQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <b>Coordinate ARP</b><br>ARP coordinates   | 41°29'10"N 013°43'07"E *   |
| 2 | <b>Direzione e distanza dalla città</b><br>Direction and distance from city                  | 0.5 NM E Aquino  |
| 3 | <b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b><br>Elevation/Reference temperature              | 361 FT / NIL   |
| 4 | <b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b><br>Magnetic variation/Annual change         | 2° E (2005.0) / 4'E  |
| 5 | <b>Autorità amministrativa aeroportuale</b><br><br><b>Aerodrome administration authority</b> | ENAC - Direzione Territoriale Lazio<br>Aeroporto "Leonardo Da Vinci"<br>00054 Fiumicino (Roma)<br>Tel. +39 06 65953139<br>E-mail: laziofco.apt@enac.gov.it |
|   | <b>Gestore aeroportuale</b><br><br><b>Aerodrome operator</b>                                 | ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio<br>Aeroporto "Leonardo Da Vinci"<br>00054 Fiumicino (Roma)<br>Tel. +39 06 65953139<br>E-mail: lazio.apt@enac.gov.it    |
|   | <b>Autorità ATS</b><br><br><b>ATS authority</b>  | NIL  |
| 6 | <b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b><br>Types of traffic permitted (IFR/VFR)         | VFR  |
| 7 | <b>Note</b><br>Remarks   | NIL  |

**LIAQ AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIAQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <b>Amministrazione aeroportuale</b><br>Aerodrome Administration | 0730-SS +30 (0630-SS +30 ) SAT, SUN e HOL<br>0730-SS +30 (0630-SS +30 ) SAT, SUN and HOL |
| 2 | <b>Dogana ed immigrazione</b><br>Customs and immigration        | NIL  |
| 3 | <b>Servizio sanitario</b><br>Health and sanitation              | NIL  |
| 4 | <b>AIS Briefing Office</b>                                      | H24 ARO CBO ROMA   |
| 5 | <b>ARO</b>  | H24 ARO CBO ROMA   |

|    |  |   |
|----|--|---|
| 6  | <b>METEO Briefing Office</b>             | NIL   |
| 7  | <b>ATS</b>                               | NIL   |
| 8  | <b>Rifornimento<br/>Fuelling</b>         | NIL   |
| 9  | <b>Handling</b>                          | NIL   |
| 10 | <b>Servizi di sicurezza<br/>Security</b> | NIL   |
| 11 | <b>De-icing<br/>De-icing</b>             | NIL   |
| 12 | <b>Note<br/>Remarks</b>                  | 1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1<br>1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 |

#### LIAQ AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE

#### LIAQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| 1 | <b>Attrezzatura di carico e scarico merci<br/>Cargo-handling facilities</b>                            | NIL       |
| 2 | <b>Tipi di carburante/Olio<br/>Fuel/Oil types</b>  | NIL / NIL |
| 3 | <b>Capacità di rifornimento<br/>Fuelling capacity</b>  | NIL       |
| 4 | <b>Sistema de-icing<br/>De-icing facilities</b>  | NIL       |
| 5 | <b>Hangar per aeromobili in transito<br/>Hangar space for visiting aircraft</b>                        | NIL       |
| 6 | <b>Servizio riparazioni per aeromobili in<br/>transito<br/>Repair facilities for visiting aircraft</b> | NIL       |
| 7 | <b>Note<br/>Remarks</b>  | NIL       |

#### LIAQ AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI

#### LIAQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <b>Alberghi<br/>Hotels</b>                              | In città<br>In town  |
| 2 | <b>Ristoranti<br/>Restaurants</b>                       | Sì<br>Yes  |
| 3 | <b>Trasporti<br/>Transportation</b>                     | NIL  |
| 4 | <b>Servizio medico<br/>Medical facilities</b>           | In città a 6 km di distanza presso l'ospedale<br>In town hospital at 6 km distance |
| 5 | <b>Banca e ufficio postale<br/>Bank and Post office</b> | NIL  |
| 6 | <b>Ufficio turistico<br/>Tourist office</b>             | NIL  |
| 7 | <b>Note<br/>Remarks</b>                                 | NIL  |

**LIAQ AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIAQ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | <b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b><br><b>Aerodrome category for fire fighting</b> | CAT 1 ICAO   |
| 2 | <b>Equipaggiamento per il soccorso</b><br><b>Rescue equipment</b>                                 | NIL  |
| 3 | <b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b><br><b>Capability for removal of disabled aircraft</b>   | NIL  |
| 4 | <b>Note</b><br><br><b>Remarks</b>   | 1. AD aperto ad attività dell'Aviazione Generale con velivoli di CAT II ICAO antincendio con preventivo coordinamento almeno 4 ore prima con la società H.F.D.<br>1. AD open to General Aviation activity with aircraft CAT II ICAO for fire fighting with previous coordination at least 4 hours in advance with AD operator H.F.D. |

**LIAQ AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIAQ AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

|   |  |            |
|---|--|------------|
| 1 | <b>Equipaggiamenti di pulitura</b><br><b>Types of clearing equipment</b>   | NIL        |
| 2 | <b>Priorità</b><br><b>Clearance priorities</b>   | NIL        |
| 3 | <b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b><br><b>Use of material for movement area surface treatment</b> | NIL<br>NIL |
| 4 | <b>Piste invernali appositamente preparate</b><br><b>Specially prepared winter runways</b>   | NIL<br>NIL |
| 5 | <b>Note</b><br><b>Remarks</b>  | NIL        |

**LIAQ AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIAQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

|   |  |                                 |                      |                   |                   |
|---|--|---------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | <b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b><br><b>Apron surface and strength</b> | <b>Identificativo</b>           | <b>Superficie</b>    | <b>Resistenza</b> |                   |
|   |  | <b>Designator</b>               | <b>Surface</b>       | <b>Strength</b>   |                   |
|   |  | NIL                             | NIL                  | NIL               |                   |
| 2 | <b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b><br><b>TWY width, surface and strength</b>  | <b>Identificativo della TWY</b> | <b>Larghezza (M)</b> | <b>Superficie</b> | <b>Resistenza</b> |
|   |  | <b>Designator of TWY</b>        | <b>Width (M)</b>     | <b>Surface</b>    | <b>Strength</b>   |
|   |  | NIL                             | NIL                  | NIL               | NIL               |
| 3 | <b>Localizzazione/Elevazione ACL</b><br><b>ACL location/Elevation</b>                          | NIL / NIL                       |                      |                   |                   |
| 4 | <b>Punto di controllo VOR /INS</b><br><b>VOR/INS checkpoints</b>                               | NIL / NIL                       |                      |                   |                   |
| 5 | <b>Note</b><br><b>Remarks</b>  | NIL                             |                      |                   |                   |

**LIAQ AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LIAQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | <b>Segnale di identificazione stand aeromobili,<br/>linee guida per TWY e sistemi di guida<br/>per parcheggio a vista negli stand degli<br/>aeromobili</b><br><br>Use of aircraft stand identification sign,<br>TWY guide lines and visual docking/parking<br>guidance system at aircraft stands | NIL |
| 2 | <b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b><br>RWY and TWY markings and lights  | NIL |
| 3 | <b>Barre d'arresto</b><br>Stop bars  | NIL |
| 4 | <b>Note</b><br>Remarks   | NIL |

**LIAQ AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIAQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

| Nella aree di avvicinamento e decollo<br>In approach and take off areas |   |                           | Nell'area di circuitazione e all'interno<br>dell'aeroporto<br>In circling area and at aerodrome          |                           | Note<br>Remarks |
|---|---|---------------------------|--|---------------------------|-----------------|
| 1   |   |                           | 2  |                           | 3               |
| RWY e Area<br>interessata<br>RWY and<br>Area affected                   | Tipo di ostacolo<br>Elevazione<br>Segnaletica e Luci<br>Obstacle type<br>Elevation<br>Markings and Lights | Coordinate<br>Coordinates | Tipo di ostacolo<br>Elevazione<br>Segnaletica e Luci<br>Obstacle type<br>Elevation<br>Marking and Lights | Coordinate<br>Coordinates |                 |
| a   | b   | c                         | a  | b                         |                 |
| NIL   | NIL   | NIL                       | NIL  | NIL                       | NIL             |

**LIAQ AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIAQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| 1 | <b>Ufficio METEO associato</b><br>Associated MET Office   | NIL       |
| 2 | <b>Orario di servizio</b><br>Hours of service   | NIL       |
| 3 | <b>Ufficio responsabile preparazione TAF /<br/>Periodo di validità</b><br>Office responsible for TAF preparation /<br>Period of validity  | NIL / NIL |
| 4 | <b>Tipo di previsione per l'atterraggio /<br/>Intervallo di emissione</b><br>Type of landing forecast /<br>Interval of issuance           | NIL / NIL |
| 5 | <b>Briefing e consultazione fornita</b><br>Briefing and consultation provided   | NIL       |
| 6 | <b>Documentazione di volo e<br/>lingua usata</b><br>Flight documentation and<br>language used   | NIL       |
| 7 | <b>Carte e documentazione disponibili per<br/>consultazione</b><br>Charts and other information available for<br>briefing or consultation | NIL       |
| 8 | <b>Mezzi aggiuntivi disponibili per<br/>l'informazione</b><br>Supplementary equipment available for<br>providing information              | NIL       |

|    |  |     |
|----|--|-----|
| 9  | Enti ATS destinatari delle informazioni<br>ATS units provided with information   | NIL |
| 10 | Informazioni climatologiche ed informazioni<br>supplementari<br>Climatological information and additional<br>information | NIL |

LIAQ AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIAQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designazione<br>RWY<br>Designation | QTE<br>Rilevamento<br>Vero<br>True Bearing | Dimensioni RWY<br>Dimension of RWY<br>(M) | Resistenza e<br>superficie di<br>RWY<br>Strength and surface of<br>RWY | Coordinate THR<br>THR coordinates | THR ELEV /<br>MAX TDZ ELEV<br>della RWY per APCH di<br>precisione<br>THR ELEV /<br>MAX TDZ ELEV<br>of precision APCH RWY |
|------------------------------------|--|---|--|-----------------------------------|--|
| 1                                  | 2  | 3   | 4  | 5                                 | 6  |
| 15                                 | NIL  | 950 x 50                                  | NIL<br>Grass   | NIL                               | NIL / NIL  |
| 33                                 | NIL  | 950 x 50                                  | NIL<br>Grass   | NIL                               | NIL / NIL  |

| Designazione<br>RWY<br>Designation | Pendenza di<br>RWY-SWY<br>Slope | Dimensioni SWY<br>SWY dimension<br>(M) | Dimensioni CWY<br>CWY dimension<br>(M) | Dimensioni strip<br>strip dimension<br>(M) | Dimensioni RESA<br>RESA dimension<br>(M) |
|------------------------------------|---------------------------------|--|--|--|--|
| 1                                  | 7                               | 8                                      | 9                                      | 10   | 11                                       |
| 15                                 | NIL                             | 50                                     | NIL                                    | NIL  | NIL                                      |
| 33                                 | NIL                             | 150                                    | NIL                                    | NIL  | NIL                                      |

| Designazione<br>RWY<br>Designation | OFZ<br>Obstacle free zone | Note<br>Remarks |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| 1                                  | 12                        | 13              |
| 15                                 | NIL                       | NIL             |
| 33                                 | NIL                       | NIL             |

LIAQ AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIAQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Designazione RWY<br>RWY Designator | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 1                                  | 2           | 3           | 4           | 5          |
| 15                                 | 950         | 950         | 1000        | 950        |
| 33                                 | 950         | 950         | 1100        | 950        |
| NOTE<br>REMARKS                    | NIL         |             |             |            |

LIAQ AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIAQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| RWY ID | AVVICINAMENTO<br>APPROACH |                         |                        | THR              | VASIS | PAPI | MEHT (M) | TDZ                     |
|--------|---------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-------|------|----------|-------------------------|
|        | Tipo<br>Type              | Lunghezza<br>Length (M) | Intensità<br>Intensity | Colore<br>Colour |       |      |          | Lunghezza<br>Length (M) |
| 1      | 2.1                       | 2.2                     | 2.3                    | 3                | 4.1   | 4.2  | 4.3      | 5                       |
| 15     | NIL                       | NIL                     | NIL                    | NIL              | NIL   | NIL  | NIL      | NIL                     |
| 33     | NIL                       | NIL                     | NIL                    | NIL              | NIL   | NIL  | NIL      | NIL                     |

| RWY ID | ASSE CENTRALE PISTA<br>RCL |                           |                  |                        | BORDO PISTA<br>RWY EDGE |                           |                  |                        |
|--------|----------------------------|---------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------|------------------------|
|        | Lunghezza<br>Length (M)    | Spaziatura<br>Spacing (M) | Colore<br>Colour | Intensità<br>Intensity | Lunghezza<br>Length (M) | Spaziatura<br>Spacing (M) | Colore<br>Colour | Intensità<br>Intensity |
| 1      | 6.1                        | 6.2                       | 6.3              | 6.4                    | 7.1                     | 7.2                       | 7.3              | 7.4                    |
| 15     | NIL                        | NIL                       | NIL              | NIL                    | NIL                     | NIL                       | NIL              | NIL                    |
| 33     | NIL                        | NIL                       | NIL              | NIL                    | NIL                     | NIL                       | NIL              | NIL                    |

| RWY ID | FINE PISTA<br>RWY END | SWY                     |                  | RTIL | CGL | Note<br>Remarks |
|--------|-----------------------|-------------------------|------------------|------|-----|-----------------|
|        | Colore<br>Colour      | Lunghezza<br>Length (M) | Colore<br>Colour |      |     |                 |
| 1      | 8                     | 9.1                     | 9.2              | 10   | 11  | 12              |
| 15     | NIL                   | NIL                     | NIL              | NIL  | NIL | NIL             |
| 33     | NIL                   | NIL                     | NIL              | NIL  | NIL | NIL             |

LIAQ AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LIAQ AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari<br><br>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation            | ABN/IBN: NIL/NIL<br>NIL<br>Orario: NIL<br><br>ABN/IBN: NIL/NIL<br>NIL<br>Hours: NIL |
| 2 | Localizzazione LDI e luci<br>Localizzazione anemometro e luci<br>LDI location and lights<br>Anamometer location and lights | LDI: NIL<br>Anemometri: NIL<br><br>LDI: NIL<br>Anemometers: NIL                     |
| 3 | Illuminazione bordo e asse centrale TWY<br>TWY edge and center line lighting   | NIL   |
| 4 | Alimentatore secondario/Tempo di intervento<br>Secondary power supply/Switch over time                                     | NIL   |
| 5 | Note<br>Remarks  | NIL   |

LIAQ AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI

LIAQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | Posizione<br>Position   | NIL |
| 2 | Elevazione<br>Elevation   | NIL |
| 3 | Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica<br>Dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | Orientamento<br>Bearing   | NIL |
| 5 | Distanze dichiarate<br>Declared distances   | NIL |
| 6 | Luci<br>Lighting  | NIL |
| 7 | Note<br>Remarks   | NIL |

LIAQ AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIAQ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

| Designatore e limiti laterali<br>Designation and lateral limits | Limiti verticali<br>Vertical limits | Classificazione dello spazio aereo<br>Airspace classification | Nominativo dell'unità ATS<br>Lingua<br>ATS unit call sign<br>Language | Altitudine di transizione<br>Transition altitude | Note<br>Remarks |
|---|-------------------------------------|---|---|--|-----------------|
| 1   | 2                                   | 3   | 4   | 5  | 6               |
| NIL   | NIL                                 | G   | NIL   | NIL  | WI Roma FIR     |

LIAQ AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIAQ AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

| Servizio<br>Service | Nominativo<br>Call sign | Frequenza (MHZ)<br>Frequency (MHZ) | Orario<br>Operational hours | Note<br>Remarks |
|---------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| 1                   | 2                       | 3                                  | 4                           | 5               |
| NIL                 | NIL                     | NIL                                | NIL                         | NIL             |

LIAQ AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIAQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Tipo di radioassistenza<br>Type of aid<br>CAT di/of ILS<br>(VAR ILS/<br>VOR) | ID  | FREQ | Orario<br>Operational<br>hours | Coordinate antenna<br>Antenna site<br>coordinates<br>(WGS84) | Elevazione antenna<br>DME<br>Elevation<br>of DME<br>antenna | Copertura operativa<br>nominale<br>Limitazioni<br>Designated<br>operational<br>coverage<br>Limitations | Note<br>Remarks |
|--|-----|------|--------------------------------|--|---|--|-----------------|
| 1  | 2   | 3    | 4                              | 5  | 6   | 7  | 8               |
| NIL  | NIL | NIL  | NIL                            | NIL  | NIL   | NIL  | NIL             |

LIAQ AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIAQ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

|   |  |
|---|--|
| <b>1</b> Uso preferenziale delle piste<br>NIL   | <b>1</b> Runway preferential use<br>NIL                                    |
| <b>2</b> Apron<br>NIL   | <b>2</b> Apron<br>NIL  |
| <b>3</b> Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio<br>NIL                                     | <b>3</b> Special rules for taxiway use<br>NIL                              |
| <b>4</b> Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)<br>NIL | <b>4</b> Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)<br>NIL |
| <b>5</b> Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario<br>NIL         | <b>5</b> Special operational practice for minimum RWY occupancy<br>NIL     |
| <b>6</b> Restrizioni locali ai voli<br>NIL  | <b>6</b> Local flight restriction<br>NIL                                   |
| <b>7</b> Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale<br>NIL                         | <b>7</b> Provisions for general aviation aircraft<br>NIL                   |

LIAQ AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIAQ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

|                                       |                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>1</b> Generalità<br>NIL            | <b>1</b> General<br>NIL             |
| <b>2</b> Uso delle piste<br>NIL       | <b>2</b> Use of RWY<br>NIL          |
| <b>3</b> Restrizioni al suolo<br>NIL  | <b>3</b> Ground restrictions<br>NIL |
| <b>4</b> Attività addestrativa<br>NIL | <b>4</b> Training activity<br>NIL   |

LIAQ AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIAQ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

|  |  |
|--|--|
| <b>1</b> Generalità<br>NIL               | <b>1</b> General<br>NIL                    |
| <b>2</b> Procedure per i voli IFR<br>NIL | <b>2</b> Procedures for IFR flights<br>NIL |
| <b>3</b> Procedure radar                 | <b>3</b> Radar procedures                  |



|   |  |
|---|--|
| NIL   | NIL                                    |
| <b>4 Procedure per i voli VFR</b>               | <b>4 Procedures for VFR flights</b>    |
| <b>4.1 Informazioni generali</b>                | <b>4.1 General information</b>         |
| NIL   | NIL                                    |
| <b>4.2 Attività di circuito</b>                 | <b>4.2 Circuit activity</b>            |
| Attività di circuito:<br>velivoli a motore a SW | Traffic circuit:<br>engine aircraft SW |
| <b>4.3 Arrivi</b>                               | <b>4.3 Arrivals</b>                    |
| NIL   | NIL                                    |
| <b>4.4 Partenze</b>                             | <b>4.4 Departures</b>                  |
| NIL   | NIL                                    |
| <b>4.5 Sorvoli</b>                              | <b>4.5 Overflying</b>                  |
| NIL   | NIL                                    |
| <b>4.6 VFR Speciale</b>                         | <b>4.6 Special VFR</b>                 |
| NIL   | NIL                                    |
| <b>4.7 VFR notturno</b>                         | <b>4.7 Night VFR</b>                   |
| NIL   | NIL                                    |
| <b>4.8 Attività addestrativa</b>                | <b>4.8 Training activity</b>           |
| NIL   | NIL                                    |

LIAQ AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIAQ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

LIAQ AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIAQ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| Carte - Charts          | Pagine - Pages  |
|-------------------------|-----------------|
| AERODROME LANDING CHART | AD 2 LIAQ 2 - 1 |

LIAQ AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIAQ AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**