

LIRU AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIRU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1****WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1****LIRU - ROMA/Urbe****LIRU AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIRU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	41°57'07"N 012°30'03"E *
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	3.24 NM NNW Roma
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	55 FT / 25.8° C
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	2° E (2005.0) / 5'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - Direzione Territoriale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apt@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	ENAC UOC Tel +39 06 88641451, fax +39 06 88643494 Authority Operational Office Tel +39 06 88641451, fax +39 06 88643494
	Autorità ATS ATS authority	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Roma/Urbe Tel: +39 06 88343022; fax: +39 06 88343067 e-mail: ci-romaurbe@enav.it
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
7	Note Remarks	1. Aeroclub Tel +39 06 8120290/8120297 2. Il pagamento in contanti di tasse e diritti aeroportuali non è accettato 1. Aeroclub Tel +39 06 8120290/8120297 2. Cash payments for airport charges are not accepted

LIRU AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIRU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	0630-2100 (0530-2000)
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	MON-FRI 0600-1600 (0500-1500) SAT-SUN 0600-1400 (0500-1300)
3	Servizio sanitario Health and sanitation	0630-SS +30 (0530-SS +30)
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA

7	ATS	0630-1630 (0600-1800)
8	Rifornimento Fuelling	0630-2100 (0530-2000)
9	Handling	0630-2100 (0530-2000)
10	Servizi di sicurezza Security	H24
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

LIRU AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIRU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	NIL
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	Sì Yes
7	Note Remarks	1. A1 e AVGAS 100LL disponibili anche esente da imposta, come segue: 0700 (0600) fino ad 1 ora prima del tramonto 1. A1 and AVGAS 100LL available also duty-free, as follows: 0700 (0600) until 1 hour before SS

LIRU AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIRU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	NIL
3	Trasporti Transportation	Taxi O/R, Bus
4	Servizio medico Medical facilities	Servizio medico assicurato da C.R.I. Equipaggiamento: 2 ambulanze Medical assistance assured by C.R.I.(Italian Red Cross) Rescue equipment: 2 ambulances
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Sportello Bancomat Cash dispenser
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRU AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIRU AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	Presidio antincendio corrispondente a H2 Fire fighting protection corresponding to H2
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Il servizio antincendio è a pagamento ed è fornito in base alle tariffe approvate dall'ENAC 1. Fire fighting service is provided against payment of a charge as approved by Civil Aviation Authority (ENAC)

LIRU AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIRU AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	NIL
2	Priorità Clearance priorities	NIL
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LIRU AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIRU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie		Resistenza
		Designator	Surface		Strength
		Apron	BITUMCONG		PCN 50/F/C/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		C	12.0 M	BITUMCONG	PCN 78/F/C/W/T
		N	12.0 M	BITUMCONG	PCN 19/F/D/W/T
		S	12.0 M	BITUMCONG	PCN 31/F/C/W/T
		T	12.0 M	BITUMCONG	PCN 25/F/C/W/T
		W	12.0 M	BITUMCONG	PCN 19/F/D/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	1. Si raccomanda ai piloti precauzione sul piazzale, a causa della presenza di fessurazioni sulla pavimentazione. 1. Pilots are advised to taxi with caution on the apron due to crackings on the paving.			

LIRU AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA

LIRU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedere AD 2 LIRU 2-1 in vigore See AD 2 LIRU 2-1 in force
3	Barre d'arresto Stop bars	Sui raccordi C, N e S: segnaletica orizzontale (pattern A - colore giallo associato al marking bianco/rosso di pista ed alle tabelle indicatrici) On TWY C, N and S: marking (pattern A - yellow associated to white/red RWY marking and vertical signs)
4	Note Remarks	1. Segnaletica orizzontale di indicazione del limite fisico del piazzale di sosta ("END OF APRON" - giallo/nero) 2. Segnaletica verticale (tabelle indicatrici non luminose) sulle vie di circolazione e sul limite apron 1. Apron limits marking ("END OF APRON" - yellow/black) 2. Vertical signs: not lighted signs on TWY and apron

LIRU AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIRU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 34	Edificio\Building 81 M AMSL NIL	NIL	NIL	NIL	1. Ubicato 1550 m prima della testata pista 34, 210 m a destra / Placed 1550 m before RWY head 34, 210 m right side
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIRU AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIRU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 9H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone

6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Urbe TWR
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant

LIRU AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIRU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
16	NIL	1084 x 30	PCN 49/F/C/W/T BITUMCONG	41°57'21.75"N 012°30'01.62"E	54.9 FT / NIL
34	NIL	1084 x 30	PCN 49/F/C/W/T BITUMCONG	41°56'59.67"N 012°30'12.30"E	54.1 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
16	-0.3%	NIL	70 x 80	1204 x 80	NIL
34	+ 0.3%	NIL	80 x 80	1204 x 80	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
16	NIL	1) DTHR 110 m 2) Testate in conglomerato bituminoso / heads bituminous conglomerate PCN 78/F/C/W/T
34	NIL	1) DTHR 250 m 2) Testate in conglomerato bituminoso / heads bituminous conglomerate PCN 85/F/C/W/T

LIRU AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIRU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
16	1084	1154	1084	974
34	1084	1164	1084	834
NOTE REMARKS	NIL			

LIRU AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIRU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIRU AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIRU AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) Circa 510 m dopo THR RWY 16, 165 m lato destro RCL 2) Circa 290 m dopo THR RWY 16, 150 m lato destro RCL LDI: NIL Anemometers: 1) About 510 m after THR RWY 16, 165 m right side RCL 2) About 290 m after THR RWY 16, 150 m right side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIRU AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIRU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	Coordinate: 41°57'15.74" N 012°30'09.21" E Coordinates: 41°57'15.74" N 012°30'09.21" E
2	Elevazione Elevation	17 m / 56 ft
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	Dimensioni: FATO 40 m x 30 m TLOF 13 m x 13 m Superficie: conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 32/F/C/W/T Segnaletica: segnaletica orizzontale ICAO di eliporto; bordo FATO: tratti bianchi di lunghezza 9 m spessore 1 m; area interna FATO: colore azzurro; bordo quadrato TLOF: linea bianca spessore 50 cm; delimitazione Touchdown Area: cerchio giallo spessore 50 cm; H e nominativo "URBE": colore bianco. Vedi anche AD 2 LIRU 2-3 Dimensions: FATO 40 m x 30 m TLOF 13 m x 13 m Surface: bituminous conglomerate Strength: PCN 32/F/C/W/T Marking: ICAO heliport markings; FATO edge: white line of 9 m length 1 m thick; FATO inner area: blue; TLOF square edge: white line 50 cm; Touchdown Area: yellow circle 50 cm thick; H and "URBE" call sign: white. See also AD 2 LIRU 2-3
4	Orientamento Bearing	159°-339° (16-34)
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL

6	<div>Luci</div> <div>Lighting</div>	<div>1) ICAO APCH PATH 16: lunghezza 90 m, 7 luci bianche HI, fisse, omnidirezionali, barra trasversale lunghezza 18 m composta da 5 luci</div> <div>2) HAPI 16: 6° MEHT 5.2 m</div> <div>3) FATO: 24 luci bianche HI, omnidirezionali, sul perimetro del rettangolo</div> <div>4) TLOF: 20 luci gialle, omnidirezionali HI, sul perimetro del quadrato; 8 luci bianche HI, unidirezionali, radenti, su due lati del quadrato</div> <div>5) Scritta nominativo "URBE": due luci bianche HI, unidirezionali, radenti</div> <div>6) Luci blu omnidirezionali di bordo taxiway per collegamento tra FATO e piazzale di sosta elicotteri limitrofo alla TWR</div> <div>7) Torre faro di illuminazione del piazzale di sosta elicotteri limitrofo alla TWR</div> <div>8) Comando via radio per accensione di tutti gli impianti di segnalazione luminosa dell'eliporto, della taxiway e del piazzale di sosta elicotteri</div> <div>9) Faro di eliporto sulla TWR: 2 lampade Xenon funzionanti in alternanza</div> <div>Vedi anche AD 2 LIRU 2-3</div> <div>1) ICAO APCH PATH 16: 90 m length, 7 steady omnidirectional, white lights HI, transversal bar 18 m length consisting of 5 lights</div> <div>2) HAPI 16: 6° MEHT 5.2 m</div> <div>3) FATO: 24 white lights HI, omnidirectional, on the perimeter of the rectangle</div> <div>4) TLOF: 20 yellow lights, omnidirectional HI, on the perimeter of the square; 8 white lights HI, one-way directional, inset, on two sides of the square</div> <div>5) Call sing "URBE": two white ligths HI, one-way directional, inset</div> <div>6) Taxiway edge blue omnidirectional lights for the connection between FATO area and helicopters apron near the TWR</div> <div>7) Tower beacon to light up helicopters apron near the TWR</div> <div>8) Radio controlled switch of all lighting signs systems of the heliport, of taxiway and of helicopters apron area</div> <div>9) Heliport beacon on the TWR: 2 Xenon lamps working alternatively</div> <div>See also AD 2 LIRU 2-3</div>
7	<div>Note</div> <div>Remarks</div>	<div>1. Nessun ostacolo</div> <div>1. No obstacles</div>

LIRU AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIRU AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
<div>Roma Urbe ATZ</div> <div>41°59'00"N 012°24'31"E;</div> <div>42°01'12"N 012°26'10"E</div> <div>then arc of circle in clockwise direction</div> <div>radius 5.0 NM centred on 41°57'07"N 012°30'03"E till point 41°59'48"N 012°35'43"E;</div> <div>41°57'40"N 012°35'48"E;</div> <div>41°55'36"N 012°31'30"E;</div> <div>41°55'20"N 012°28'09"E;</div> <div>to point of origin.</div>	1500 FT AMSL	G	Urbe TWR EN/IT	6000 FT	<div>1) WI Roma FIR</div> <div>2) Aeroporto controllato/ Controlled aerodrome</div>

LIRU AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIRU AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0630-1630 (0600-1800)	NIL
TWR	Urbe GND	122.700	0630-1630 (0600-1800)	NIL
TWR	Urbe TWR	123.800	0630-1630 (0600-1800)	NIL

LIRU AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIRU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Urbe Gonio Homer	NIL	0630-1630 (0600-1800)	41°57'11.7"N 012°29'59.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/220° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 220°/280° MRA 5000 FT 280°/020° MRA 4000 FT	1) VDF: disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR ed emergenza / available on request on all frequencies of TWR and emergency 2) HR: 0630-1630 (0600-1800) 3) COORD: dato non WGS84 / datum not WGS84

LIRU AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIRU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

2 Apron

Area di movimento sud delimitata da segnaletica orizzontale di "fine piazzale" (fascia a scacchi giallo/neri con scritta "END OF APRON")

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

3.1. Al fine di rispettare le distanze di sicurezza sull'area di manovra, l'utilizzo delle vie di rullaggio è limitato agli aeromobili di codice A e B. A richiesta, gli aeromobili di codice B sono soggetti ad essere trainati per rullaggio assistito. Tutto il traffico sarà istruito dalla torre sulla frequenza GND 122.700

3.2. Durante le ore operative notturne il rullaggio nelle aree non illuminate è consentito solo con il follow-me

3.3. All'interno dell'Apron Sud gli aeromobili ad ala fissa a turbina e gli elicotteri con diametro rotore principale superiore a 12 m (40ft), sono soggetti ad essere trainati per rullaggio assistito

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Attività di volo dopo il tramonto: in base alla disposizione NR 136 del 4 Febbraio 1991 della Direzione Circostrizionale, nei 30' dopo il tramonto, secondo le effemeridi, il decollo e l'atterraggio saranno consentiti soltanto ai piloti ed aeromobili abilitati all'IFR.

6.2. Concentrazione di volatili sull'area di manovra e nelle sue vicinanze.

6.3. Atterraggi e decolli su LIRU AD dei voli internazionali da/per i paesi della Comunità Europea ed extraeuropei sono soggetti a PPR almeno 90 minuti prima dell'ETA o ETD all'ufficio dogana di Roma/Ciampino (Tel/Fax +39 06 79340122)

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**1 Runway preferential use**

NIL

2 Apron

South movement area limited by markings ("END OF APRON" on yellow/black checked background)

3 Special rules for taxiway use

3.1. In order to respect safety distance on manoeuvring area, TWY use is limited to code A and B aircraft. On request code B aircraft are subject to be towed for assisted taxiing. All traffic will be instructed by TWR on GND frequency 122.700

3.2. During night operational hours taxiing in not lighted area is allowed only with the follow-me car

3.3. Fixed wing jet engine aircraft and helicopters with main rotor diameter larger than 12 m (40ft), on Apron Sud, are subject to be towed for assisted taxiing

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. Flying activity after sunset: according to provision NR 136 dated 4 February 1991 of the Airport Authority, in the period of 30' after sunset, according to ephemeris data, take-off and landing will be allowed only to IFR certified aircraft and IFR qualified pilots.

6.2. Concentration of birds on and in the vicinity of the manoeuvring area.

6.3. Landing and take-off from/to LIRU AD of international flights to/from European Community and non-european countries are subject to PPR at least 90 minutes before ETA or ETD to Roma/Ciampino custom office (Tel/Fax +39 06 79340122)

7 Provisions for general aviation aircraft

A causa della mancanza di un sistema di indicatore visivo dell'angolo di avvicinamento (VASIS) gli atterraggi non sono permessi agli aeromobili a propulsione a getto quando operano in condizioni di trasporto pubblico ed in configurazione maggiore o uguale a 10 passeggeri o con peso massimo al decollo maggiore di 5700 kg come prescritto dal manuale ENAC sugli aeroporti

Due to lack of visual approach slope indicator system (VASIS) landing is not permitted to Jet propeller aircraft when operating in public transport activity and with configuration of ten passengers or more or maximum take off weight more than 5700 kg as prescribed by Civil Aviation Authority aerodrome manual

LIRU AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIRU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Uso delle piste

NIL

3 Restrizioni al suolo

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY

NIL

3 Ground restrictions

NIL

4 Training activity

NIL

LIRU AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIRU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Procedure per i voli IFR**2.1 Informazioni generali**

Non sono consentiti voli IFR all'interno di ROMA Urbe ATZ.

2.2 Aeromobili in arrivo

Qualora si intenda interessare la TMA di Roma la pianificazione del volo deve prevedere il cambio delle regole di volo sul punto LOCRI a 3000ft.

Qualora il pilota, su LOCRI, non riscontri le condizioni per il cambio delle regole di volo, potrà richiedere di effettuare una procedura di avvicinamento su LIRA al fine del raggiungimento delle stesse.

2.3 Aeromobili in partenza

Qualora si intenda interessare la TMA di Roma la pianificazione del volo deve preferibilmente prevedere il cambio delle regole di volo su KASCI a 3000 ft.

3 Procedure radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR**4.1 Informazioni generali**

4.1.1. L'attività di volo nel circuito di traffico aeroportuale è regolamentata come di seguito indicato:

a. di giorno, in accordo ai minimi VFR riportati in ENR 1.2, 2)

b. è richiesto il contatto radio bilaterale continuo

c. in caso di visibilità al suolo inferiore a 5 km e fino a 1500 m, possono essere autorizzati ad operare, a discrezione del controllore di TWR, fino ad un massimo di 3 aeromobili contemporaneamente, comprese operazioni di decollo e atterraggio

NOTA

Allo scopo di non superare il numero massimo di tre aeromobili nel circuito di traffico di aeroporto, ai voli addestrativi può essere richiesto temporaneamente, dal controllore di TWR, di atterrare o di lasciare il circuito di traffico di aeroporto per attendere al di fuori dell'ATZ.

4.1.2. I piloti dei voli VFR che operino in spazi aerei classificati G e che intendano entrare nell'ATZ di Roma Urbe, se non riescono a stabilire

1 General

NIL

2 Procedures for IFR flights**2.1 General information**

IFR flights are not allowed within ROMA Urbe ATZ.

2.2 Arriving aircraft

When it is intended to affect Roma TMA, the flight planning must provide for the change of the flight rules on LOCRI point at 3000 ft.

When the pilot, on LOCRI, doesn't experience the conditions for the change of flight rules, he may request to perform an approach procedure on LIRA in order to reach them.

2.3 Departing aircraft

When it is intended to affect Roma TMA, the flight planning must preferentially provide for the change of the flight rules on KASCI at 3000 ft.

3 Radar procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights**4.1 General information**

4.1.1. Flight activity in the aerodrome traffic circuit is regulated as follows:

a. during day, according to VFR minima reported in ENR 1.2, 2)

b. continuous two-way radio contact is required

c. when the ground visibility is less than 5 km but not less than 1500 m, a maximum of 3 aircraft may be authorised, at TWR controller discretion, to operate simultaneously, including landing and takeoff operations

REMARK

For the purpose of never exceed the maximum amount of three aircraft in the aerodrome traffic circuit, training flights may temporarily be requested, by the TWR controller, either to land or to leave the aerodrome traffic circuit to hold outside the ATZ.

4.1.2. Pilots of VFR flights operating in class G airspaces intending to enter Roma Urbe ATZ, if unable to establish bilateral

comunicazione radio bilaterale con l'unità ATS Urbe TWR dovranno contattare Roma ACC/FIC per inoltrare la richiesta ed attendere istruzioni prima di procedere.

radiocommunication with Urbe TWR ATS unit shall contact Roma ACC/FIC to relay the request and wait for instructions before proceeding.

4.2 Attività di circuito

Nessuna restrizione applicata

4.2 Circuit activity

No restriction applied

4.3 Arrivi

NIL

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR notturno

4.7.1. VFR/N consentito solo agli elicotteri HR SS+30-2100 (SS +302000)

4.7 Night VFR

4.7.1. VFR/N permitted only to helicopters HR SS+30-2100 (SS +302000)

4.8 Attività addestrativa

NIL

4.8 Training activity

NIL

LIRU AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIRU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

LIRU AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIRU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIRU 2 - 1
AERODROME CHART ICAO HELICOPTER LANDING AREA	AD 2 LIRU 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 16/34	AD 2 LIRU 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIRU 3 - 3
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIRU 5 - 1

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIRU AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIRU AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**