

LIRQ AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIRQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIRQ - FIRENZE/Peretola****LIRQ AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIRQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	43°48'31"N 011°12'10"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	2.70 NM NNW
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	142 FT / 35.1° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	148.5 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	3° E (2020.0) / 8'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 3061200 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apt@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale	Toscana Aeroporti S.p.A. Via del Termine 11 - 50127 Firenze Tel: +39 055 30615 Fax +39 055 3061355 (Direzione)
	Aerodrome operator	Toscana Aeroporti S.p.A. Via del Termine 11 - 50127 Firenze Tel: +39 055 30615 Fax +39 055 3061355 (Head Office)
	Autorità ATS ATS authority	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Firenze Tel: +39 055 3372435; fax: +39 055 3372473 e-mail: ci-firenze@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note	<ol style="list-style-type: none"> 1. Codice Rif. Reg. EASA per infrastrutture di volo: 3C 2. Toscana Aeroporti S.p.A.: Airport Duty Manager +39 055 3061800 Fax +39 0553061774 E-mail: adm.flr@toscana-aeroporti.com Terminal Operations Supervisor +39 0553061709 Fax +39 0553061468 E-mail: tos.flr@toscana-aeroporti.com Apron Management Office +39 055 3061786 Fax + 39 3061721 E-mail: ams.flr@toscana-aeroporti.com 3. Procedure di Safety Reporting: Toscana Aeroporti S.p.A. Safety Management System E-mail: safety.flr@toscana-aeroporti.com
	Remarks	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ref. Code EASA rules flight infrastructure: 3C 2. Toscana Aeroporti S.p.A.: Airport Duty Manager +39 055 3061800 Fax +39 0553061774 E-mail: adm.flr@toscanaaeroporti.com Terminal Operations Supervisor +39 0553061709 Fax +39 0553061468 E-mail: adm.flr@toscana-aeroporti.com Apron Management Office +39 055 3061786 Fax + 39 3061721 E-mail: ams.flr@toscana-aeroporti.com

	3. Safety Reporting Procedures: Toscana Aeroporti S.p.A. Safety Management System e-mail: safety.flr@toscana-aeroporti.com
--	--

LIRQ AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIRQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	ENAC DA Toscana: LUN-VEN 0700-1900 (0600-1800) Toscana Aeroporti S.p.A. 0300-2330 (0200-2230), orario apertura terminal ENAC DA Toscana: LUN-VEN 0700-1900 (0600-1800) Toscana Aeroporti S.p.A. 0300-2330 (0200-2230), terminal opening hours
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	Dogana: 0330-2330 (0230-2230). In altri orari a seconda dell' apertura aeroportuale (vedi punto 1) Immigrazione: H24 Customs: 0330-2330 (0230-2230). In other hours according to airport opening hours (see point 1) Immigration: H24
3	Servizio sanitario Health and sanitation	Tel +39 055 3061222 0300-2330 (0200-2230) o fino al termine dei voli di linea schedulati. Al di fuori di tale orario il servizio viene assicurato dai presidi sanitari pubblici limitrofi (Legge nr 46/86) in accordo con gli orari di apertura aeroportuale (vedi punto 1) Ph +39 055 3061222 0300-2330 (0200-2230) or at the arrival of the last scheduled flight. In other hours service assured by neighbouring public structures (Law nr 46/86) according to airport opening hours (see point 1)
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
7	ATS	H24
8	Rifornimento	CARBOIL JET A1 0500-2000 (0400-1900) Altri orari su richiesta con 2 ore di preavviso. Tel.: +39 055315999 Cell: +39 3468519276 Email: vincenzo.trivisano@carboil.it BP AVGAS 100LL, JET A1 0800-1700 (0700-1600) Altri orari su richiesta con 1 ora di preavviso se comunicato entro l'orario di servizio. Tel.: +39 055 3182040 Cell: +39 3357151261 Email: damiano.martinengo@bp.com Al di fuori del normale orario di servizio, la richiesta deve essere effettuata con almeno 2 ore di preavviso. Inviare richiesta via email a: damiano.martinengo@bp.com depositofirenze08@gmail.com specificando tipo di carburante, modalità di pagamento e conferma che la compagnia aerea acconsente al pagamento dell'indennità di fuori orario anche qualora venga deciso di non effettuare il rifornimento.

	Fuelling	<p>CARBOIL JET A1 0500-2000 (0400-1900) In other hours, on request PN 2 HR. Ph: +39 055315999 Mob: +39 3468519276 Email: vincenzo.trivisano@carboil.it</p> <p>BP AVGAS 100LL, JET A1 0800-1700 (0700-1600) On request PN 1 HR if requested within operating hours. Ph: +39 055 3182040 Mob: +39 3357151261 Email: damiano.martinengo@bp.com</p> <p>Outside operating hours, on request PN 2 HR to the following emails: damiano.martinengo@bp.com depositofirenze08@gmail.com specifying type of fuel, method of payment and confirmation that the airline agrees to the payment of the overtime allowance even if it is decided to not refuel.</p>
9	Handling	<p>Servizio Handling garantito:</p> <p>1) Per voli di linea e charter 0300-2330 (0200-2230): TOSCANA AEROPORTI HANDLING S.R.L. Capo turno Airside +39 0553061603 Fax +39 0553061666 Email: RampSupervisor.FLR@tahandling.eu - SITA: FLRKO1P Capo turno Landside +39 0553061602 Fax +39 0553061729 Email: PassengersService.FLR@tahandling.eu - SITA: FLRKP1P CONSULTA S.P.A. Capo turno Airside +39 3801891433 Email: handling-flr@consulta.it - SITA: FLRKKCR Capo turno Landside +39 3898997096 Email: terminal.coord-flr@consulta.it Oltre tale orario il servizio viene assicurato secondo norme locali (vedi punti 20.6.2 e 20.6.3 "Restrizioni Locali ai Voli")</p> <p>2) Per Aviazione Generale 0700-1900 (0600-1800) Altri orari su richiesta con 6 ore di preavviso entro l'orario di servizio degli Handler. Traffico non soggetto alle limitazioni di orario: voli di Stato, ambulanza, umanitari, militari CORPORATE AIR SERVICE Tel +39 055 300450 Fax +39 055 301092 Email: info@corporateairservice.it TOSCANA AEROPORTI HANDLING S.R.L. Capo turno Airside +39 0553061603 Fax +39 0553061666 Email: RampSupervisor.FLR@tahandling.eu - SITA: FLRKO1P Capo turno Landside +39 0553061602 Fax +39 0553061729 Email: PassengersService.FLR@tahandling.eu - SITA: FLRKP1P</p>

	Handling	<p>Handling services guaranteed:</p> <p>1) For scheduled and charter flights 0300-2330 (0200-2230) TOSCANA AEROPORTI HANDLING S.R.L. Ramp Supervisor +39 0553061603 Fax +39 0553061666 Email: RampSupervisor.FLR@tahandling.eu - SITA: FLRKO1P Passenger Service +39 0553061602 Fax +39 0553061729 Email: PassengersService.FLR@tahandling.eu - SITA: FLRKP1P CONSULTA S.P.A. Ramp Supervisor +39 3801891433 Email: handling-flr@consulta.it - SITA: FLRKCR Passenger Service +39 3898997096 Email: terminal.coord-flr@consulta.it In other hours service assured according to local rules (see items 20.6.2 and 20.6.3 "Local Flight Restriction") 2) For General Aviation 0700-1900 (0600-1800) Outside operating hours, on request PN 6 HR Traffic not affected by operating hours limitations: State, emergency, humanitarian and military CORPORATE AIR SERVICE: Tel +39 055 300450 Fax +39 055 301092 Email: info@corporateairservice.it TOSCANA AEROPORTI HANDLING S.R.L. Ramp Supervisor +39 0553061603 Fax +39 0553061666 Email: RampSupervisor.FLR@tahandling.eu SITA:FLRKO1P Passenger Service +39 0553061602 Fax +39 0553061729 Email: PassengersService.FLR@tahandling.eu - SITA: FLRKP1P</p>
10	Servizi di sicurezza Security	H24
11	De-icing	<p>Servizio fornito da Toscana Aeroporti Handling S.r.l.</p> <p>HR 0500-2259 (0400-2159)</p> <p>HR 2300-0459 (2200-0359) servizio disponibile previo accordo con l'handler di riferimento</p>
	De-icing	<p>Service provided by Toscana Aeroporti Handling S.r.l.</p> <p>HR 0500-2259 (0400-2159)</p> <p>HR 2300-0459 (2200-0359) service available prior operator's previous notice</p>
12	Note Remarks	<p>1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p>

LIRQ AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIRQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	Fork Lifts, nastri elettrici Fork Lift, conveyor belts
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	AVGAS 100LL, Turbofuel JET JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	500000 litri 500000 litres
4	Sistema de-icing	Toscana Aeroporti S.p.A. Fluido aeromobili: Safewing MPII Flight Clariant Capacità cisterne fluido: 30.000lt Capacità cisterna acqua: 5.000lt. Toscana Aeroporti Handling S.r.l.: Mezzi aeromobili: Elephant MY: acqua 2.000lt/ fluido 2.000lt Safaero: acqua 3.600lt/ fluido 4.000lt

	De-icing facilities	Toscana Aeroporti S.p.A. Aircraft Fluid: Safewing MPII Flight Clariant Storage fluid tank: 30.000 lt Storage water tank: 5.000 lt Toscana Aeroporti Handling S.r.l.: Aircraft vehicles: Elephant MY: water 2.000lt/ fluid 2.000lt Safaero: water 3.600lt/ fluid 4.000lt
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	Disponibile su richiesta all'Operatore Air Dolomiti Available on request at Air Dolomiti
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	AIR DOLOMITI SPA 0400-0200 (0300-0100) Ingegnere di turno: mob +39 329 466 5574 Email: ENTECFLR@airdolomiti.it; MaintenanceControl@airdolomiti.it NAYAK AIRCRAFT SERVICES ITALY (H24) Engineer on duty: mob +39 342 090 1869 Email: flr@nayak.aero; Line maintenance station manager: mob. +39 3457983555 Email: iuri.mazzamuto@nayak.aero ATITECH (H24) Ingegnere di turno: mob +39 335 536 6044 Email: flrml@atitech.it AIR DOLOMITI SPA 0400-0200 (0300-0100) Engineer on duty: mob +39 329 466 5574 Email: ENTECFLR@airdolomiti.it; MaintenanceControl@airdolomiti.it NAYAK AIRCRAFT SERVICES ITALY (H24) Engineer on duty: mob +39 342 090 1869 Email: flr@nayak.aero; Line maintenance station manager: mob. +39 3457983555 Email: iuri.mazzamuto@nayak.aero ATITECH (H24) Engineer on duty: mob +39 335 536 6044 Email: flrml@atitech.it
7	Note Remarks	<ol style="list-style-type: none"> I piloti possono richiedere informazioni sull'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali attraverso l'esercente sulla frequenza 131.575 MHz (Firenze Apron) I piloti possono richiedere il Servizio di allontanamento incruento dei volatili e della fauna selvatica, orario H24 via radio alla TWR. Non sono consentite spedizioni di merci pericolose o deperibili in partenza, in arrivo e/o in transito. <ol style="list-style-type: none"> Pilots may request information about the orderly movement of traffic on aprons through the aerodrome operator on frequency 131.575 MHz (Firenze Apron) Pilot may request keep out wildlife service, hours H24 to TWR by radio. Dangerous or perishable goods are not allowed on departure, on arrival neither in transit.

LIRQ AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIRQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	Alberghi in città e nei pressi dell'aeroporto a circa un chilometro Hotels in town and at about one kilometre from the airport
2	Ristoranti Restaurants	In Aerostazione e nelle vicinanze dell'aeroporto In the Terminal and in the surroundings of the airport
3	Trasporti Transportation	Tramvia, autobus, taxi Tramway, bus service, taxi
4	Servizio medico Medical facilities	Servizio Sanitario Aeroportuale, medico, 1 ambulanza, ospedali in città (vedi 3.3) Airport Medical Service available, medical assistance, 1 ambulance, hospitals in town (see 3.3)
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	ATM presente nel Terminal ATMs available in the Terminal building
6	Ufficio turistico	Azienda Promozione Turistica

	Tourist office	
7	Note Remarks	1. Servizio Cambia Valuta 0400-2300 (0300-2200) 1. Money Exchanges 0400-2300 (0300-2200)

LIRQ AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIRQ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 7 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Numero e tipologia di veicoli, tipologia e quantità estinguente e attrezzature rescue conformi alla categoria ICAO assicurata per l'aeroporto Number and type of vehicles, type and quantity of extinguishing agents and rescue equipment compliant with the ICAO category provided for the airport
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	Secondo esigenze Available on request
4	Note Remarks	1. Equipaggiamenti per rimozione aeromobili: a. intervento su chiamata di autogrù con capacità di sollevamento fino a 200 T; b. NR 9 cuscini sollevatori VETTER in Kevlar di varie dimensioni e forza sollevatrice da 6,3 a 67,7 T; c. trattore towbarless per aeromobili A319, 737-700; d. trattore towbar con relative barre di traino per gli aeromobili A319, 737-700, E295. 1. Equipment for aircraft removal: a. on request wheel cranes with lifting capacity up to 200 T; b. NR 9 VETTER Aircraft Lifting Bags with lifting capacity from 6,3 to 67,7 T; c. towbarless truck for aircraft A319, 737-700; d. towing truck with towbar for aircraft A319, 737-700, E295.

LIRQ AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIRQ AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	2 sgombraneve (1 Schmidt 1 Overaasen) 2 spazzatrici con lama (2 Schmidt) 1 trattore con lama Schmidt 1 trattore con lama o fresa Schmidt Mezzi antigelo 1 mezzo antigelo Schmidt capacità fluido 7.500lt 2 Snowploughs/ Snowblowers (1 Schmidt 1 Overaasen) 2 sweepers with snowblade (2 Schmidt) 1 tractor with snowblade Schmidt 1 tractor with snowblade or snow blower Schmidt Spray Trucks: 1 vehicle deicer Schmidt fluid tank 7.500lt
2	Priorità Clearance priorities	Pista, raccordi e piazzole di sosta aeromobili di linea Runway, taxiways and scheduled aircraft aprons
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	Fluido antigelo KAC-PROVIFROST KA ECO De/Anti icing fluid KAC-PROVIFROST KA ECO
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	Non applicabile Not applicable

5	<p>Note</p> <p>1. Il coefficiente d'aderenza della pista è misurato con mezzo Airport Surface Friction Test (ASFT). La verifica del coefficiente di attrito avviene su base trimestrale e il valore viene trasmesso alla Direzione Aeroportuale. In condizioni di pista bagnata, il coefficiente minimo di aderenza sarà 0.47 e sotto tale valore saranno intraprese le azioni correttive e di manutenzione. In condizioni di pista bagnata, se il coefficiente minimo di aderenza è al di sotto di 0.34, la pista potrà essere scivolosa.</p> <p>2. La rimozione neve è garantita in accordo alla procedura operativa del Manuale di Aeroporto.</p> <p>3. Valutazione e segnalazione delle condizioni superficiali di pista ai sensi dell'AIC A1/22.</p> <p>4. Fluido antigelo per il trattamento superficiale dell'area di movimento: KAC-PROVIFROST KA ECO.</p> <p>5. Piste invernali appositamente preparate: non applicabile.</p> <p>Remarks</p> <p>1. RWY friction coefficient measured with Airport Surface Friction Test vehicles (ASFT). Regular measurements are carried out every three months and the coefficient is notified to Italian Civil Aviation Authority. In wet RWY conditions, minimum friction coefficient will be 0.47 and below that value maintenance and corrective actions will be taken. In wet RWY conditions, if minimum friction coefficient is below 0.34, RWY may be slippery.</p> <p>2. Snow removal is assured according with Airport Manual procedure.</p> <p>3. RWY surface condition assessment and reporting in accordance with AIC A1/22.</p> <p>4. De/Anti icing fluid for movement area surface treatment: KAC-PROVIFROST KA ECO.</p> <p>5. Specially prepared winter runways: not applicable.</p>
---	--

LIRQ AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIRQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza
		Designator	Surface	Strength
		Emergency Stand	ASPH	PCN 104/F/A/W/T
		Stand 101	CONC	PCN 101/R/C/W/T
		Stand 102	CONC	PCN 72/R/C/W/T
		Stand 103	CONC	PCN 95/R/C/W/T
		Stand 104	CONC	PCN 120/R/B/W/T
		Stand 105	ASPH	PCN 77/F/A/W/T
		Stand 106	ASPH	PCN 103/F/A/W/T
		Stand 107	ASPH	PCN 120/F/A/W/T
		Stand 108	ASPH	PCN 54/F/D/W/T
		Stand 201-202-203-204- 205-206-207-208	ASPH	PCN 47/F/B/W/T
		Stand 301-302-303-304	ASPH	PCN 120/F/A/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie
		Designator of TWY	Width (M)	Surface
		F	22 M	ASPH
		G	15 M	ASPH
		H	18 M	ASPH
		K	18 M	ASPH
		L	17 M	ASPH
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL		
		NIL / NIL		
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL		
5	Note Remarks	NIL		

LIRQ AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIRQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Aircraft Identification Stand, Lead-in line Vedere carte AD e APP in vigore Aircraft Identification Stand, Lead-in line See AD and APD in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Segnaletica diurna e notturna di fine pista 23 e 05. Guard-lights e red bars disponibili (vedi ADC in vigore). Segnaletica diurna e notturna di allineamento e decollo per RWY 23 disponibile oltre il fine pista 05 Runway end 23 and 05 markings and lights. Guard-lights and red bars available (see ADC in force). Marking and lighting for line-up and take-off RWY 23 available beyond runway end 05

3	Barre d'arresto Stop bars	Disponibili (vedi ADC) Available (see ADC)
4	Note Remarks	1. Follow-me disponibile su richiesta del pilota 2. Area di movimento provvista di segnali d'istruzione e informazione obbligatori 1. Follow-me available on pilot's request 2. Movement area provided with mandatory instructions and information signs

LIRQ AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIRQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Obstacle protection surface PAPI RWY 05	Canopy MAX 15.4M/50.5FT AGL MAX 52.9M/173.6FT AMSL NO/YES	43°48'08.3"N 011°11'47.8"E 43°48'08.3"N 011°11'47.9"E 43°48'08.4"N 011°11'47.7"E 43°48'08.2"N 011°11'47.8"E	NIL	NIL	NIL
Approach Surface RWY 05	Transmission-Line MAX 6.4m/152.2ft AGL MAX 81.5m/267.4ft AMSL NO/NO	43° 47' 27.7"N 011° 11' 02.0"E	NIL	NIL	NIL
	Building MAX 17.1m/56.1ft AGL MAX 58.9m/193.2ft AMSL NO/NO	43° 47' 59.8"N 011° 11' 35.8"E	NIL	NIL	NIL
Take-Off Climb Surface RWY 05	Pole MAX 11.3m/37.0ft AGL MAX 61.2m/200.7ft AMSL NO/NO	43° 49' 07.8"N 011° 13' 00.4"E	NIL	NIL	NIL
	Building MAX 23.3m/76.5ft AGL MAX 77.4m/253.8ft AMSL NO/NO	43° 49' 13.5"N 011° 13' 04.7"E	NIL	NIL	NIL
Take-Off Flight Path Area RWY 23	Pole MAX 24.0m/78.7ft AGL MAX 60.0m/196.9ft AMSL YES/YES	43° 47' 51.9"N 011° 11" 09.1"E	NIL	NIL	NIL
Take-Off Climb Surface RWY 23	Building MAX 11.3m/37.1ft AGL MAX 51.6m/169.3ft AMSL NO/NO	43° 48' 04.4"N 011° 11' 32.4"E	NIL	NIL	NIL
	Pole MAX 31.5m/103.3ft AGL MAX 301.3m/988.6ft AMSL NO/NO	43° 44' 46.4"N 011° 06' 13.3"E	NIL	NIL	NIL
	Transmission-Line MAX 42.4m/139.2ft AGL MAX 81.7m/268.1ft AMSL NO/NO	43° 47' 26.1"N 011° 10' 44.5"E	NIL	NIL	NIL
Approach Surface RWY 23	Transmission-Line MAX 15.4m/50.5ft AGL MAX 214.4m/703.6ft AMSL NO/NO	43° 49' 36.1"N 011° 14' 14.8"E	NIL	NIL	NIL
	Transmission-Line MAX 22.7m/74.5ft AGL MAX 156.7m/514.1ft AMSL NO/NO	43° 49' 33.4"N 011° 13' 49.1"E	NIL	NIL	NIL
	Transmission-Line MAX 16.5m/54ft AGL MAX 165.8m/544ft AMSL NO/NO	43° 49' 34.4"N 011° 13' 58.3"E	NIL	NIL	NIL
	Transmission-Line MAX 18.3m/59.9ft AGL MAX 196.6m/645.1ft AMSL NO/NO	43° 49' 35.1"N 011° 14' 04.7"E	NIL	NIL	NIL

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
	Transmission-Line MAX 15.4m/50.4ft AGL MAX 202.2m/663.4ft AMSL NO/NO	43° 49' 35.7"N 011° 14' 10.3"E	NIL	NIL	NIL
	Spire MAX 24.7m/81.2ft AGL MAX 193.3m/634.2ft AMSL NO/NO	43° 49' 36.4"N 011° 13' 39.7"E	NIL	NIL	NIL
	Transmission-Line MAX 19.5m/63.8ft AGL MAX 150.2m/492.9ft AMSL NO/NO	43° 49' 33.5"N 011° 13' 34.6"E	NIL	NIL	NIL
	Transmission-Line MAX 17.3m/56.7ft AGL MAX 164.2m/538.8ft AMSL NO/NO	43° 49' 32.3"N 011° 13' 38.6"E	NIL	NIL	NIL
Transitional Surface RWY 05	Building MAX 23.2m/76.2ft AGL MAX 60.9m/199.9ft AMSL NO/NO	43° 47' 56.9"N 011° 11' 36.4"E	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	Antenna MAX 11.2m/36.8ft AGL MAX 51.1m/167.7ft AMSL YES/YES	43° 48' 44.8"N 011° 12' 16.8"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Windmill MAX 6.4m/21.0ft AGL MAX 46.6m/152.9ft AMSL YES/YES	43° 48' 44.6"N 011° 12' 19.0"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Building MAX 3.5m/11.58ft AGL MAX 45.2m/148.2ft AMSL YES/YES	43° 48' 53.8"N 011° 12' 35.0"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Windmill MAX 7.7m/25.2ft AGL MAX 45.8m/150.2ft AMSL YES/YES	43° 48' 32.6"N 011° 11' 51.0"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Building MAX 2.9m/9.4ft AGL MAX 40.5m/132.8ft AMSL YES/YES	43° 48' 31.4"N 011° 12' 00.8"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Pole MAX 38.0m/124.8ft AGL MAX 74.9m/245.6ft AMSL YES/YES	43° 48' 25.9"N 011° 11' 37.3"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Lighthouse MAX 13.0m/42.7ft AGL MAX 50.1m/164.3ft AMSL YES/YES	43° 48' 11.2"N 011° 11' 55.1"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Lighthouse MAX 21.5m/70.7ft AGL MAX 59.0m/193.6ft AMSL YES/YES	43° 48' 16.2"N 011° 12' 05.3"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Pole MAX 9.8m/32.0ft AGL MAX 46.8m/153.4ft AMSL NO/YES	43° 48' 22.0"N 011° 12' 09.4"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Building MAX 62.4m/204.7ft AGL MAX 102.9m/337.7ft AMSL NO/NO	43° 46' 23.9"N 011° 11' 22.8"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Pole MAX 44.5m/146ft AGL MAX 650.3m/2133.5ft AMSL YES/YES	43° 50' 34.1"N 011° 14' 51.8"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Pole MAX 52.3m/171.6ft AGL MAX 796.6m/2613.6ft AMSL YES/YES	43° 51' 07.9"N 011° 15' 01.9"E	NIL

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Stack MAX 45.0m/147.5ft AGL MAX 116.9m/383.5ft AMSL YES/YES	43° 48' 30.2"N 011° 14' 48.0"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Pole MAX 44.6m/146.4ft AGL MAX 87.8m/287.9ft AMSL YES/NO	43° 49' 59.2"N 011° 11' 03.5"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Building MAX 20.2m/66.3ft AGL MAX 112.0m/367.5ft AMSL NO/NO	43° 49' 55.1"N 011° 13' 04.3"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Pole MAX 54.3m/178.1ft AGL MAX 101.3m/332.4ft AMSL NO/NO	43° 47' 48.1"N 011° 13' 38.2"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Building MAX 62.9m/206.5ft AGL MAX 107.9m/353.9ft AMSL NO/NO	43° 47' 45.7"N 011° 13' 29.2"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Bridge MAX 51.8m/170ft AGL MAX 95.4m/312.9ft AMSL NO/NO	43° 47' 21.3"N 011° 11' 44.1"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Antenna MAX 28.8m/94.6ft AGL MAX 85.6m/280.8ft AMSL NO/NO	43° 49' 15.8"N 011° 13' 08.8"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Transmission-Line MAX 49.2m/161.3ft AGL MAX 92.4m/303.1ft AMSL YES/NO	43° 49' 09.9"N 011° 12' 25.0"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Transmission-Line MAX 42.5m/139.5ft AGL MAX 86.8m/284.6ft AMSL YES/NO	43° 49' 14.9"N 011° 12' 15.4"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Pole MAX 56.8m/186.3ft AGL MAX 96.2m/315.5ft AMSL NO/YES	43° 47' 43.8"N 011° 12' 53.8"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Pole MAX 39.9m/130.9ft AGL MAX 116.5m/382.1ft AMSL YES/YES	43° 48' 43.6"N 011° 14' 52.5"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Transmission-Line MAX 40.5m/132.8ft AGL MAX 89.1m/292.2ft AMSL YES/YES	43° 48' 19.3"N 011° 13' 02.7"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Transmission-Line MAX 45.6m/149.6ft AGL MAX 87.3m/286.4ft AMSL YES/YES	43° 48' 11.3"N 011° 12' 51.4"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Transmission-Line MAX 47.4m/155.4ft AGL MAX 92.7m/304.2ft AMSL YES/NO	43° 49' 24.6"N 011° 11' 56.4"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Transmission-Line MAX 42.6m/139.6ft AGL MAX 88.5m/290.3ft AMSL YES/NO	43° 49' 20.3"N 011° 12' 04.7"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Transmission-Line MAX 46.2m/151.7ft AGL MAX 87.8m/288.1ft AMSL YES/NO	43° 49' 38.4"N 011° 11' 24.4"E	NIL
NIL	NIL	NIL	Pole MAX 28.0m/91.7ft AGL MAX 102.0m/334.6ft AMSL YES/YES	43° 48' 41.68" N 11° 14' 40.34" E	NIL

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Pole MAX 30.0m/98.4ft AGL MAX 202.0m/662.7ft AMSL NO/NO	43° 49' 13.13" N 11° 15' 33.37" E	NIL
NIL	NIL	NIL	Pole MAX 27.0m/88.6ft AGL MAX 340.0m/1115.5ft AMSL NO/NO	43° 49' 43.45" N 11° 17' 17.78" E	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

LIRQ AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIRQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Firenze TWR, Firenze Radar
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti di intensità compresa tra 5 e 20 kt provenienti da nord-est e più ricorrenti nei mesi di dicembre e gennaio. 4. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8800ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza

	Climatological information and additional information	1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by winds having a 5-20 kt intensity and a NE direction and more often occurring in the months of December and January. 4. Clouds of operational significance: clouds with base height below 8800ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant
--	--	--

LIRQ AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIRQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
05	048.22°	1560 x 45	PCN 103/F/A/W/T ASPH	43°48'21.49"N 011°11'55.65"E 43°48'52.90"N 011°12'44.20"E 148.4 FT	122.8 FT / NIL
23	228.22°	1560 x 45	PCN 103/F/A/W/T ASPH	43°48'40.31"N 011°12'24.73"E 43°48'19.23"N 011°11'52.15"E 148.6 FT	132.1 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
05	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	114 x 150	1680 x 300	90 x 150
23	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	105 x 150	1680 x 300	90 x 150

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
05	Non applicabile / Not applicable	1) DTHR: 105 m 2) Area di protezione del radioaltimetro di lunghezza ridotta: 265 m x 120 m/Length of radio altimeter protection area is reduced: 265 m x 120 m 3) La pavimentazione della superficie di pista è equivalente a pavimentazioni di tipo PFC (Porous Friction Course). La condizione di equivalenza è basata sulla MTD (Mean Texture Depth) maggiore di 1.14 mm e sul coefficiente di aderenza (MU) maggiore di 0.47/Runway pavement surface is Porous Friction Course (PFC) equivalent. The equivalence condition is based on Mean Texture Depth (MTD) greater than 1.14 mm and friction coefficient (MU) greater than 0.47 4) Per i decolli da pista 05 sono disponibili 45 m oltre il fine pista 23/ 45 m beyond RWY end 23 are available for take-off RWY 05 5) RESA RWY 05 parzialmente pavimentata, gli ultimi 23 m larghezza variabile da 150 m a 64 m/RESA RWY 05 partially paved, last 23 m variable width from 150 m to 64 m 6) La superficie asfaltata oltre la RWY END 23 è disponibile per l'allineamento/ Paved surface beyond RWY END 23 is available for line up

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
23	NIL	<p>1) DTHR: 583 m</p> <p>2) La pavimentazione della superficie di pista è equivalente a pavimentazioni di tipo PFC (Porous Friction Course). La condizione di equivalenza è basata sulla MTD (Mean Texture Depth) maggiore di 1.14 mm e sul coefficiente di aderenza (MU) maggiore di 0.47/Runway pavement surface is Porous Friction Course (PFC) equivalent. The equivalence condition is based on Mean Texture Depth (MTD) greater than 1.14 mm and friction coefficient (MU) greater than 0.47</p> <p>3) Per i decolli da pista 23 sono disponibili 114 m oltre il fine pista 05/ 114 m beyond RWY end 05 are available for take-off RWY 23</p> <p>4) RESA RWY 23 parzialmente pavimentata, gli ultimi 6 m larghezza variabile da 150 m a 90 m/ RESA RWY 23 partially paved, last 6 m variable width from 150 m to 90 m</p> <p>5) La superficie asfaltata oltre la RWY END 05 è disponibile per l'allineamento/ Paved surface beyond RWY END 05 is available for line up</p>

LIRQ AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIRQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05 START POINT RWY 05	1560 1605	1674 1719	1560 1605	1455 -
23 START POINT RWY 23	1560 1674	1665 1779	1560 1674	977 -
NOTE REMARKS	NIL			

LIRQ AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIRQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	CAT I	270	NIL	THR + wing bar G	NIL	3° wing bar entrambi i lati /both sides	14.6	NIL
23	NIL	NIL	NIL	wing bar G	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	728 428 300	15 15 15	W W/R R	NIL NIL NIL	105 935 520	60 60 60	R W Y	NIL NIL NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
23	489 189 300	15 15 15	W W/R R	NIL NIL NIL	596 444 520	60 60 60	R W Y	NIL NIL NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
05	R	NIL	NIL	2	NIL	1) Simple Touch Down Lights: due coppie di luci bianche incassate ad alta intensità installate sulla pista a 472.8 m dalla THR RWY 05 / two pairs of white inset HI-lights on runway at 472.8 m from THR RWY 05. 2) Tutte le unità luminose sono costituite da luci LED/ All light units are light emitting diode (LED) lights.
23	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) Tutte le unità luminose sono costituite da luci LED/ All light units are light emitting diode (LED) lights.

LIRQ AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIRQ AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 43°48'43"N 011°12'12"E Caratteristiche: Caratteristiche ABN: rotante a luce bianco-verde alternata Orario: secondo orario di apertura aeroportuale ABN Coordinates: 43°48'43"N 011°12'12"E Characteristics: ABN characteristics: revolving white-green alternating lights Operational hours: according to airport opening hours
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 215 m dopo THR RWY 05, 228 m lato sinistro RCL. Illuminato 2) 37 m dopo THR RWY 23, 220 m lato destro RCL. Illuminato LDI: NIL Anemometers: 1) 215 m after THR RWY 05, 228 m left side RCL. Lighted 2) 37 m after THR RWY 23, 220 m right side RCL. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	F, G, H, M: bordo e asse centrale K, L, P: solo bordo F, G, H, M: edge and centre line K L, P: edge only
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NR 2 GEIA/15" per TWY, RWY Guard Light, segnaletica verticale NR 2 Continuo UPS/0" per Asse centrale pista, Bordo, Soglia, Luci fine pista, Calvert, PAPI and stopbar NR 2 GEIA/15" for TWY, RWY Guard Light, Signs NR 2 Continuous UPS/0" for Runway Centre Line, Edge, Thresholds, Rwy End Lights, Calvert, PAPI and stopbar
5	Note Remarks	NIL

LIRQ AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIRQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRQ AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRQ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Firenze Peretola ATZ Circular area centered on 43°48'37"N 011°11'52"E within a 5.0 NM radius.	2000 FT AGL	D	Firenze TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Firenze CTR

LIRQ AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRQ AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Firenze APP	125.825	H24	1) Disponibile in caso di avaria/ manutenzione del radar / available in case of radar failure/maintenance 2) A discrezione ATC per addestramento del personale / ATC discretion for personnel training
APP	Firenze Radar	125.825	H24	NIL
TWR	Firenze TWR	118.300	H24	NIL
TWR	Firenze TWR	122.100	H24	NIL

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHz) Frequency (MHz)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
ATIS	Firenze Terminal Information	129.350	H24	<p>1) Disponibile via tel/available by tel: +39 0553372423</p> <p>2) Firenze ATIS emette informazioni aggiornate in tempo reale/Firenze ATIS broadcast message issues real time updated information</p> <p>3) I piloti sono tenuti all'ascolto dell'ATIS prima di stabilire il contatto radio con Firenze TWR o Firenze Radar e di riportare all'ATC il codice indicativo ATIS/pilots are required to listen to ATIS prior to establishing radio contact with Firenze TWR or Firenze Radar and report to ATC the ATIS code designator</p>

LIRQ AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO**LIRQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Firenze Gonio Homer	NIL	H24	43°48'42.8"N 011°12'09.7"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM 140°/290° MRA 5000 FT 290°/340° MRA 6000 FT 340°/140° MRA 7000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di torre ed emergenza/Available on request on all TWR and emergency frequencies
ILS RWY 05 LOC CAT I (2° E-2010.0)	IFZ	110.30 MHz	H24	43°48'56.2"N 011°12'49.1"E	NIL	limitazioni a/limitations at 17 NM MRA 4500 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 5000 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile /Back beam not usable
DME	IFZ	CH 40X	H24	43°48'32.3"N 011°11'59.6"E	44 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/050° NU 050°/140° MRA 10000 FT 140°/270° MRA 5000 FT 270°/310° MRA 7000 FT 310°/360° MRA 10000 FT	NIL
GP	-	335.00 MHz	H24	43°48'30.5"N 011°12'01.5"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 15 M
DVOR/DME (3° E-2023.8)	PIS	112.10 MHz CH 58X	DVOR H24 DME H24	DVOR 43°40'35.7"N 010°23'29.6"E DME 43°40'35.9"N 010°23'29.2"E	10 M AMSL	Altri settori /other sectors: 40 NM/50000 FT Settore S/S sector: 80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/100° MRA 18000 FT 100°/190° MRA 8000 FT 190°/300° MRA 5000 FT 300°/030° MRA 12000 FT	1) MAINT: Terzo WED di ogni mese/ third WED of each month 0800-1000 (0700-0900)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	PRT	112.50 MHZ CH 72X	VOR H24 DME H24	VOR 43°48'35.4"N 011°12'01.8"E DME 43°48'35.1"N 011°12'02.1"E	46 M AMSL	50 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/050° MRA 13000 FT 050°/140° MRA 8000 FT 140°/210° MRA 5000 FT 210°/270° MRA 3000 FT 270°/310° MRA 7000 FT 310°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo WED di ogni mese/ third WED of each month 0500-0700 (0400-0600)

LIRQ AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIRQ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

2 Apron

ORDINATO MOVIMENTO DEGLI AEROMOBILI SUI PIAZZALI: L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2.1. Orario di servizio
0500-2300 (0400-2200)

2.2. Nominativo di chiamata e frequenza

a. Firenze TWR: 118.330 MHz

b. Esercente (nominativo di chiamata: Firenze APRON): 131.575 MHz

2.3. Area di applicazione

Piazzali 100/200/300

NOTA

Vedi AIP AD 2 LIRQ APDC in vigore

2.4. Servizi forniti

a. Aeromobili in partenza:

- istruzioni per il push-back e per il rullaggio e informazioni di traffico

b. Aeromobili in arrivo:

- istruzioni per il rullaggio e informazioni di traffico
- assegnazione stand

c. Follow-me

L'assistenza del Follow-me sarà disponibile su richiesta del pilota

d. Marshalling:

E' assicurato per tutti gli aeromobili in da/per i piazzali 100/200/300

2.5. Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali 100/200/300
Aeromobili in partenza:

a. Le istruzioni per il push-back/rullaggio verranno fornite solo dopo che lo stato "Aircraft Ready" sia stato comunicato da Firenze APRON

b. Quando lo stato di "AIRCRAFT READY" sarà comunicato da Firenze APRON, gli aeromobili dovranno contattare Firenze TWR per ricevere istruzioni per il push-back/ rullaggio ed informazioni di traffico

NOTE:

Lo stato 'aircraft ready' significa:

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

ORDERLY MOVEMENT OF AIRCRAFT ON APRONS: The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

2.1. Operational hours
0500-2300 (0400-2200)

2.2. Call sign and frequency

a. Firenze TWR: 118.330 MHz

b. Aerodrome Operator (call sign: Firenze APRON): 131.575 MHz

2.3. Application area

Apron 100/200/300

REMARK

See AIP AD 2 LIRQ APDC in force

2.4. Services provided

a. Departing aircraft:

- push-back/taxiing instructions and traffic information

b. Arriving aircraft:

- taxiing instructions and traffic information
- stands allocation

c. Follow-me:

Follow-me assistance will be available on pilot's request

d. Marshalling:

It is assured for all aircraft from/to aprons 100/200/300

2.5. Limitations/regulations on aprons 100/200/300
Departing aircraft:

a. Push-back/taxi instructions will be provided only after "Aircraft Ready" communication is received by Firenze APRON

b. When "AIRCRAFT READY" status is communicated by Firenze APRON, aircraft must contact Firenze TWR to obtain push-back/taxi instructions and traffic information

REMARKS:

'Aircraft ready' status means:

1. porte e stive sono chiuse

2. Aircraft Safety Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti ed ostacoli
3. l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio
4. è stata consegnata all'handler tutta la documentazione prevista
5. rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand)

2.6. Movimentazione sul piazzale 100:

Aeromobili in ingresso:

- a. se non diversamente istruiti da Firenze TWR, gli aeromobili che liberano la pista via TWY H diretti agli stand 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107 e 108 dovranno seguire la apron TWY B e successivamente la apron TWY A, in senso antiorario
- b. se non diversamente istruiti da Firenze TWR, gli aeromobili che liberano la pista via TWY F diretti agli stand 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107 e 108 dovranno seguire la apron TWY A, in senso antiorario

Aeromobili in uscita:

- a. se non diversamente istruiti da Firenze TWR, gli aeromobili in uscita dall'Apron 100 e diretti alla RHP 'M' dovranno seguire la apron TWY A in senso antiorario
- b. se non diversamente istruiti da Firenze TWR, gli aeromobili in uscita dall'Apron 100 e diretti alla RHP 'H'/F' dovranno seguire la apron TWY A e successivamente la apron TWY B, in senso antiorario

E' richiesta una stretta osservanza dell'istruzione sopra riportata

2.7. Le operazioni di rullaggio sui piazzali devono avvenire con motori al regime minimo

2.8. L'assistenza nelle operazioni di Marshalling e di messa in moto è obbligatoria per tutti i movimenti di aeromobili effettuati sugli Apron 100/200/300

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

3.1. RHP F non disponibile durante le operazioni di avvicinamento per RWY 05

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno attivate quando:

- a. I RVR è uguale o inferiore a 550 m; e/o
- b. l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o
- c. il deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione.
- d. I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione ATIS e/o RTF

4.2 Uso delle piste

La pista 05 è abilitata alle operazioni ILS CAT I

I decolli a partire da valori di RVR inferiore a 550 m sono consentiti solo per pista 23

4.3 Minimi operativi aeroportuali

Non sono consentiti decolli con RVR inferiore a 250 m

4.4 Attività di addestramento

NIL

4.5 Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart)

Qualora le condizioni siano tali da non permettere al personale ATC il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra è consentito il movimento di un solo aeromobile alla volta.

Per la movimentazione degli aeromobili, sono disponibili i seguenti punti di riferimento:

a. Aeromobili in arrivo

Gli aeromobili in atterraggio dovranno liberare la pista:

1. aircraft doors and holds are closed

2. aircraft Safety Area clear from vehicles, equipment obstacles and ground personnel
3. aircraft fully ready for taxi
4. compulsory documentation provided to handler

5. push-back tractor connected (nose-in stand)2.6. Traffic movement on Apron 100:
Entry aircraft:

- a. unless otherwise instructed by Firenze TWR, aircraft vacating RWY via TWY H direct to stands 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107 and 108 shall follow apron TWY B and then apron TWY A, in counterclockwise direction
- b. unless otherwise instructed by Firenze TWR, aircraft vacating RWY via TWY F direct to stands 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107 and 108 shall follow apron TWY A, in counterclockwise direction

Exit aircraft:

- a. unless otherwise instructed by Firenze TWR, aircraft leaving apron 100 and direct to RHP 'M' shall follow apron TWY A, in counterclockwise direction
- b. unless otherwise instructed by Firenze TWR, aircraft leaving apron 100 and direct to RHP 'H'/F' shall follow apron TWY A and then apron TWY B, in counterclockwise direction

Strict adherence to above prescription is required

2.7. Taxiing operations on the Aprons shall take place with engines at minimum power

2.8. Assistance with Marshalling and engine start up operations is mandatory for all aircrafts movements carried out on the Aprons 100/200/300

3 Special rules for taxiway use

3.1. RHP F not available during approach operations for RWY 05

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**4.1 Criteria for initiation of LVP**

Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:

- a. RVR is equal to or less than 550 m; and/or
- b. cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report; and/or
- c. the deterioration of weather conditions recommends so.
- d. Pilots will be informed by ATIS and/or RTF when LVP are in force

4.2 Runways use

Runway 05 is certificated for ILS CAT I

Runway 23 has to be used for departure operations in case of RVR below 550 m

4.3 Aerodrome operating minima

Take off are not allowed with RVR below 250 m

4.4 Training activity

NIL

4.5 Ground Movement (Ref. LVP Chart)

Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from ATC, only one movement at a time is allowed.

The following reference points are available for aircraft movements:

a. Arriving aircraft

Landing aircraft shall vacate the runway:

- via TWY H per l' Apron 100
- via TWY G per gli Apron 200/300

b. Aeromobili in partenza

- dal piazzale 100 gli aeromobili dovranno accedere alla pista utilizzando la TWY F
- dai piazzali 200/300 gli aeromobili dovranno accedere alla pista utilizzando la TWY G
- in caso di decollo abortito l'aeromobile libererà la pista utilizzando la TWY H e rimarrà in attesa di istruzioni

c. Il follow-me sarà disponibile su richiesta del pilota

d. Obblighi di riporto

In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Firenze TWR:

- la pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY
- raggiunto lo stand assegnato

4.6 Contingencies

NIL

4.7 Avaria radio in Area di Manovra

Vedi Tabella 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

Al fine di garantire la minima occupazione di pista i piloti degli aeromobili in partenza devono:

- per quanto possibile, completare i controlli pre-volo prima dell'allineamento, gli altri controlli dopo l' allineamento devono essere effettuati il più rapidamente possibile
- rispettare l'autorizzazione ATC all' allineamento senza ritardi
- iniziare la corsa al decollo subito dopo l'autorizzazione al decollo. I piloti che non sono in grado di rispettare tutte le prescrizioni di cui sopra devono informare l'unità ATC 'Firenze TWR' prima dell'allineamento

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. L'ordinaria programmazione dei voli di linea, charter e di aviazione generale è consentita nella fascia oraria 0500-2200 (0400-2100).

6.2. Nella fascia oraria notturna 2200-2300 (2100-2200), in deroga al 6.1. è consentita la programmazione, solo in arrivo, di un massimo di tre voli di linea.

6.3. Nella fascia oraria 2200-2315 (2100-2215), previo massimo preavviso possibile da parte dei vettori, saranno inoltre assicurati:

- a. l'arrivo dei voli di linea e charter in ritardo;
- b. l'arrivo dei voli di posizionamento operati con aeromobili destinati al pronto reimpegno nel pubblico servizio del trasporto aereo.

6.4. Non sono autorizzate partenze di voli commerciali oltre il limite massimo delle ore 2200 (2100).

6.5. Non sono autorizzati atterraggi di voli commerciali oltre il limite massimo delle ore 2315 (2215).

6.6. Voli di Stato, di emergenza e umanitari sono assicurati H24.

6.7. Voli charter di delegazioni calcistiche nazionali e straniere sono assicurati H24 in accordo con le linee guida emanate dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

6.8. I voli di linea e charter sono soggetti a clearance rilasciata da Assoclearance-Roma (Telex Sita ROMSPXH).

- via TWY H when directed to Apron 100;
- via TWY G when directed to Apron 200/300

b. Departing aircraft

- aircraft leaving Apron 100 shall enter the runway via TWY F
- aircraft leaving Apron 200/300 shall enter runway via TWY G
- in case of aborted take off aircraft shall vacate the RWY only via TWY H and wait for instructions

c. Follow-me car will be available on pilot's request

d. Mandatory reports

In reduced visibility conditions all pilots shall report to Firenze TWR:

- when ILS sensitive area has been vacated as identified by the end of the green/yellow colour coded TWY centerline lights
- reaching the stand

4.6 Contingencies

NIL

4.7 Radio failure in the manoeuvring area

See Table 20.8

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

In order to guarantee minimum runway occupancy pilots of departing aircraft shall:

- as far as possible, complete pre-flight checks before line-up, other checks after line-up shall be carried out as quickly as possible
- comply with ATC clearance to line-up without any delay
- start take-off run immediately after take-off clearance. Pilots unable to comply with all the above prescriptions shall inform ATC unit 'Firenze TWR' prior to lining-up

6 Local flight restrictions

6.1. Planning of scheduled, charter and general aviation flights is allowed HR 0500-2200 (0400-2100).

6.2. HR 2200-2300 (2100-2200), notwithstanding point 6.1. planning of three scheduled flights is permitted, on arrival only.

6.3. HR 2200-2315 (2100-2215), prior operator's previous notice to be forwarded as soon as possible, the following operations are assured:

- a. The arrival of delayed scheduled and charter flights;
- b. The arrival of ferry flights performed with aircraft to be immediately reemployed for public air transportation needs.

6.4. Departure of commercial flights beyond the maximum time limit of 2200 (2100) hours is not authorized.

6.5. Landing of commercial flights beyond the maximum limit of 2315 (2215) hours is not authorized.

6.6. State, emergency and humanitarian flights will be assured H24.

6.7. Charter flights of national and foreign football clubs will be assured H24 according to 'ENAC' National Civil Aviation Authority's guidelines.

6.8. Scheduled and charter flights need the clearance of Assoclearance-Roma (Telex ROMSPXH).

6.9. Atterraggio vietato agli elicotteri con pattini. Traffico non soggetto al divieto: voli di Stato, di emergenza, soccorso, umanitari ed elicotteri militari.

6.10. Non sono consentiti i voli di addestramento eccetto che:

- a. per aeromobili di base
- b. per i voli HEMS
- c. per i voli esplicitamente autorizzati da ENAC

6.11. Air-Taxi vietato agli elicotteri su ruote. Operazioni di atterraggio/ decollo consentite solo in pista

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

7.1 Generalità

In considerazione della limitata capacità aeroportuale, dei vincoli e delle limitazioni conseguenti alla disponibilità e configurazione delle piazzole di sosta aeromobili, sullo scalo gli aeromobili di Aviazione Generale sono soggetti al rilascio del PPR per l'atterraggio ed il decollo sull'Aeroporto di Firenze. Traffico non soggetto al rilascio di PPR: di base, di stato, ambulanza/umanitari, soccorso ed emergenza. Il traffico di Aviazione Generale deve operare come segue:

a. La richiesta del PPR deve essere inviata all'esercente non prima di 15 giorni e non più tardi di 24 ore rispetto al previsto arrivo. Ogni vettore può chiedere al gestore aeroportuale l'assegnazione del PPR compilando il modulo di richiesta attraverso il sito internet dell'aeroporto (www.aeroporto.firenze.it)

b. I vettori devono obbligatoriamente essere assistiti da una società di handling

c. I servizi di handling specifici per i voli di Aviazione Generale sono forniti dalle seguenti società:

- CORPORATE AIR SERVICE :

Tel +39 055 300450;
Fax +39 055 301092;
e-mail : info@corporateairservice.it

Servizio garantito 0700-1900 (0600-1800) tutti i giorni della settimana. Altri orari compatibili con l'orario di apertura/chiusura dell'aeroporto e su richiesta con 6 ore di preavviso entro l'orario di servizio; traffico non soggetto: voli di stato, ambulanza, umanitari, militari

- Toscana Aeroporti Handling S.r.l.

0300-2330 (0200-2230)
Capo turno Airside: Tel +39 055 3061603
Fax: +39 055 3061666
Email: RampSupervisor.FLR@tahandling.eu

d. Il Vettore è obbligato al rispetto degli STA e STD dichiarati al momento della richiesta

e. Le modalità di rilascio del PPR sono riportate nel Regolamento di Scalo

f. Nel caso di voli IFR il numero del PPR dovrà essere riportato sul piano di volo nella casella 18 - Remarks 2). Mentre nel caso di voli VFR e NO FLIGHT PLAN, il numero del PPR deve essere esibito al personale Ground Operations Supervisor che ne faccia richiesta

g. In caso di non rispetto dell'orario scheduled di arrivo da parte del Vettore, l'aeromobile andrà in coda ai movimenti in orario ovvero nella prima fascia disponibile con conseguente segnalazione all'ENAC

h. Durante l'orario di servizio dell'aeroporto, non sono inoltre consentiti atterraggi dalle 0500 alle 0700 (0400 - 0600) eccetto per voli connessi a singoli eventi speciali

i. L'occupazione dei parcheggi è consentita per un massimo di 24 HR solamente, eccetto per gli aeromobili parcheggiati negli hangar dopo lo sbarco dei passeggeri e lo scarico bagagli o il traino nell'area

6.9. Landing forbidden to helicopters with runners. Traffic not affected: State, emergency, humanitarian and military helicopters.

6.10. Training flights are forbidden except:

- a. home-based aircraft
- b. HEMS flights
- c. Flights explicitly authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC)

6.11. Air-Taxi forbidden to wheeled helicopters. Landing/departure operations permitted only on the runway.

7 Provisions for general aviation aircraft

7.1 General

In view of the limited airport capacity, the constraints and limitations resulting from the availability and configuration of the aircraft standing areas in the airport, General Aviation aircraft are subject to the issue of a PPR to land and take off from Florence Airport

Traffic not requiring a PPR: home-based, state, ambulance/humanitarian, assistance and emergency. General Aviation traffic shall operate as follows:

a. The PPR request shall be sent to the aerodrome operator not earlier than 15 days and not later than 24 HR before the expected arrival. Each carrier may ask to the airport operator to assign a PPR through the airport operator's website, filling in a request form on line (www.aeroporto.firenze.it)

b. Carriers are required to be assisted by a handling company

c. Specific handling services for General Aviation flights are provided by the following companies:

- CORPORATE AIR SERVICE :

Tel +39 055 300450;
Fax +39 055 301092;
e-mail : info@corporateairservice.it

Service is assured every weekday 0700-1900 (0600-1800). Other hours if compatible with the opening/closing time of the airport and on request at least 6 hours before, advanced notice within operational hours; traffic not affected: State, emergency, humanitarian and military

- Toscana Aeroporti Handling S.r.l.

0300-2330 (0200-2230)
Capo turno Airside: Tel +39 055 3061603
Fax: +39 055 3061666
Email: RampSupervisor.FLR@tahandling.eu

d. The Carrier is required to comply with the STA and STD declared at the time of the request

e. The PPR issue procedures are contained in the Airport Regulations

f. In case of IFR flights the PPR number shall be indicated on the flight plan in box 18 - Remarks 2). Whilst in case of VFR flights and NO FLIGHT PLAN, the PPR number shall be shown to the Ground Operations Supervisor personnel when so requested

g. If the Carrier does not meet the scheduled time of arrival, the aircraft will enter a queue behind movements that are on time or enter the first available slot and ENAC shall be notified accordingly

h. During the airport's operating hours, landing is forbidden from 0500 to 0700 (0400-0600) except for flights concerning single special events

i. Parking occupancy allowed max 24 HR only, except for aircraft parked in hangar after disembarking of passengers and unloading

tecnica. Il prolungamento della sosta può essere consentito secondo la disponibilità degli stands

L'Apron 200 è identificato, non in via esclusiva, come area destinata alle operazioni e alla sosta dei voli di Aviazione Generale.
Il Gestore Aeroportuale assicura, negli orari di operatività dei voli di Aviazione Generale autorizzati dalla Direzione Aeroportuale, i seguenti servizi di coordinamento :

- pianificazione ed assegnazione delle piazzole di sosta aeromobili
- servizio follow-me
- trattamento de-icing

7.2 Procedure operative

L'assistenza nelle operazioni di Marshalling e di messa in moto è obbligatoria per tutti i movimenti di aeromobili effettuati sull'Apron. Le operazioni di rullaggio sull'Apron devono avvenire con motori a regime minimo La posizione N3 sul piazzale 200 può essere occupata solo da aeromobili con peso massimo al decollo di 2000kg e/o apertura alare max 11 m che necessitino del rifornimento aeromobili. I movimenti da/per l'impianto fisso AVGAS per le operazioni di rifornimento devono avvenire al traino e sotto la completa responsabilità del pilota

7.3 Operazioni di imbarco/sbarco passeggeri

- a. Non sono ammessi sbarchi/imbarchi di passeggeri con motori accesi
- b. L'accompagnamento dei passeggeri da/per il terminal deve avvenire tramite navetta fornita dall'handling incaricato

Solo per aeromobili che occupano le posizioni N1 e N2 lo sbarco/imbarco può avvenire a piedi, sotto la completa responsabilità del pilota e previa verifica, da parte di quest'ultimo, in merito alle condizioni di sicurezza presenti sul piazzale e solamente a condizione che i passeggeri vengano scortati dal pilota

7.4 Procedure operative per aeromobili di base

Le posizioni N3, sul piazzale 200, N1 ed N2, sul piazzale 100 possono essere occupate solo da aeromobili con peso massimo al decollo di 2000kg e/o apertura alare max 11 m

7.5 Operazioni consentite sulla posizione N1

La posizione N1 sul piazzale 100 può essere utilizzata per le seguenti operazioni di aeromobili con le caratteristiche definite al paragrafo 2, di cui sopra :

- a. sosta breve di aeromobili
- b. imbarco di passeggeri in accordo alle procedure in vigore (vedi paragrafo 3, di cui sopra)
- c. messa in moto
- d. accesso in Area di Manovra in accordo alle istruzioni ricevute dalla TWR

La posizione N1 può essere occupata da aeromobili al traino, ovvero a motori spenti, e sotto la responsabilità del pilota immediatamente prima delle operazioni di cui sopra

7.6 Operazioni consentite sulla posizione N2

La posizione N2 sul piazzale 100 può essere utilizzata per le seguenti operazioni di aeromobili con le caratteristiche definite al paragrafo 2, di cui sopra:

- a. uscita dall'area di manovra in accordo alle istruzioni ricevute dalla TWR
- b. la sosta breve di aeromobili per lo spegnimento dei motori
- c. sbarco dei passeggeri in accordo alle procedure in vigore (vedi paragrafo 3, di cui sopra)

La posizione N2 deve essere liberata, al traino sotto la responsabilità del pilota, immediatamente dopo la conclusione delle operazioni di cui ai punti precedenti

7.7 Operazioni consentite sulla posizione N3

La posizione N3 sul piazzale 200 può essere utilizzata per le seguenti operazioni di aeromobili con le caratteristiche definite al paragrafo 2, di cui sopra:

of bags or towing in technical area. Layover occupancy might be allowed according to stands availability

Apron 200 is identified, not exclusively, as the area designated for the General Aviation flights' operations and parking. The Airport Operator assures, during the operating hours of General Aviation flights authorized by the Airport Administration, the following coordination services :

- planning and assignment of aircraft parking areas
- follow-me service
- de-icing treatment

7.2 Operating procedures

Assistance with Marshalling and engine start-up operations is mandatory for all aircraft movements carried out on the Apron. Taxiing operations on the Apron shall take place with engines at minimum power. The position N3 on Apron 200 may be occupied only by aircraft with a maximum take-off weight of 2000kg and/or max wing span of 11 m requiring aircraft refuelling. Movements from/to the fixed AVGAS for refuelling operations shall take place in tow and under the pilot's full responsibility

7.3 Passenger embark/disembark operations

- a. Passengers may not embark/disembark with engines running
- b. Passengers shall be accompanied from/to the terminal via a shuttle provided by the appointed handling company

Only for aircraft occupying positions N1 and N2 the disembark/embark may take place on foot, under the pilot's full responsibility and after the pilot has checked that conditions on the aprons are safe, and only on condition that the passengers are escorted by the pilot

7.4 Operating procedures for home-based aircraft

Positions N3, on Apron 200, N1 and N2, on Apron 100 may be occupied only by aircraft with a maximum weight on take-off of 2000kg and/or max wing span of 11 m

7.5 Operations allowed on position N1

Position N1 on Apron 100 may be used for the following aircraft operations with the characteristics defined in paragraph 2, above mentioned:

- a. short-term parking of aircraft
- b. embarking of passengers in accordance with procedures in force (see paragraph 3, above mentioned)
- c. engine start-up
- d. access to Manoeuvring Area in accordance with instructions received from the TWR

Position N1 may be occupied by aircraft in tow, or with engines shut down and under the pilot's responsibility, immediately before the above operations

7.6 Operations allowed on position N2

Position N2 on Apron 100 may be used for the following aircraft operations with the characteristics defined in paragraph 2, as above mentioned:

- a. leaving of the manoeuvring area in accordance with the instructions received from the TWR
- b. the short-term parking of aircraft for engine shutdown
- c. disembarking of passengers in accordance with procedures in force (see paragraph 3, above mentioned)

Position N2 shall be left free, in tow under the pilot's responsibility, immediately after the operations indicated in the previous points have been concluded

7.7 Operations allowed on position N3

Position N3 on Apron 200 may be used for the following aircraft operations with the characteristics defined in paragraph 2, above mentioned:

- a. uscita/ingresso in/dall'area di manovra in accordo alle istruzioni ricevute dalla TWR
- b. la sosta breve di aeromobili per lo spegnimento dei motori
- c. sbarco dei passeggeri in accordo alle procedure in vigore (vedi paragrafo 3, di cui sopra)

La priorità nell'utilizzo della posizione N3 è attribuita agli aeromobili in arrivo. La posizione N3, per movimenti in arrivo, deve essere liberata, al traino sotto la responsabilità del pilota, immediatamente dopo la conclusione delle operazioni di cui ai punti precedenti. La posizione N3, per i movimenti in partenza, può essere occupata al traino e con l'obbligo del Follow-me, che contatterà, su frequenza dedicata, la TWR. La TWR informerà, eventualmente, il follow-me circa la presenza di traffico in arrivo e diretto ad occupare la posizione N3.

7.8 Prove motori e utilizzo dell'APU

Le prove motori e l'utilizzo dell'APU dovranno avvenire in accordo a quanto previsto in tabella 21

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ognqualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra riscontri un'avaria delle comunicazioni, dovrà attenersi a quanto segue:

Aeromobili in partenza:

continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per il parcheggio

Aeromobili in arrivo:

dovranno attendere in pista ed aspettare l'arrivo del follow-me per il parcheggio

Aeromobili in arrivo in condizioni di visibilità ridotta (AWO):

Dovranno liberare la pista attraverso la TWY H ed aspettare l'arrivo del follow-me per il parcheggio

a. leaving/entering the manoeuvring area in accordance with the instructions received from the TWR

b. short term parking of aircraft for engine shutdown

c. disembarking of passengers in accordance with the procedures in force (see paragraph 3, above mentioned)

Priority to use position N3 is given to arrival aircraft. Position N3, for arrival flight movements, shall be left free, in tow under the pilot's responsibility, immediately after the operations indicated in the previous points have been concluded. Position N3, for departure flight movements, may be occupied in tow and with mandatory use of the Follow-me vehicle, which will contact the TWR on a dedicated frequency. The TWR will, if necessary, inform the follow-me vehicle of incoming traffic designated to occupy position N3.

7.8 Engine run-ups and use of the APU

Engine run-ups and use of the APU shall take place as provided for in table 21

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure it shall comply with the following:

Departing aircraft:

shall continue strictly on the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand

Arriving aircraft:

shall wait on the runway for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand

Arriving aircraft in reduced visibility conditions (AWO):

Shall vacate the runway via TWY H and wait on its first segment for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand

LIRQ AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIRQ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.

2 Uso delle piste

2.1 Partenze

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo

3.1 Spinta inversa

Agli aeromobili in atterraggio è vietato di far uso della spinta inversa (reverse) oltre i limiti previsti del manuale di impiego, eccetto che per motivi di sicurezza.

3.2 APU (Auxiliary Power Unit)

APRON 100 - È vietato tenere accesi apparati motopropulsori e APU oltre il tempo necessario all'effettuazione della procedura di messa in moto per la partenza

APRON 200/300 - L'uso dei generatori di bordo APU è consentito da 30 minuti prima della partenza a 30 minuti dopo l'arrivo; l'uso del dispositivo H-mode è consentito per un massimo di 15 minuti

3.3 Prove Motori

Dalle 2200 alle 0500 (2100-0400) e dalle 1300 alle 1500 (1200-1400) sono vietate le prove motori salvo per aeromobili che devono essere impiegati immediatamente

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

In addition to what hereafter is stated see the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.

2 Use of RWY

2.1 Departures

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions

3.1 Reverse

For landing aircraft it is forbidden to use reverse propulsion over the needs required by the flight manual, except for safety reasons.

3.2 APU (Auxiliary Power Unit)

APRON 100 - It is prohibited to keep engines and APU running longer than the time required to perform the start up procedure for departure

APRON 200/300 - The onboard APU generators can be used from 30 minutes before departure till 30 minutes after arrival; the H-mode device can be used for not more than 15 minutes

3.3 Engine run ups

From 2200 till 0500 (2100-0400) and from 1300 till 1500 (1200-1400) the engine run ups are forbidden except for aircraft leaving immediately

4 Training activity

NIL

LIRQ AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIRQ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

1.1. Come stabilito da ENAC, si applica quanto segue:

RWY 23:

THR RWY 23 dotata di luci di identificazione soglia pista.
Atterraggi consentiti alle seguenti condizioni:

a. esclusivamente ai voli VFR, effettuati con

- velivoli di base e/o
- elicotteri

b. solo di giorno

c. minima meteo uguale o superiore a visibilità di 5 km e base delle nubi uguale o maggiore a 3000 ft

d. nessuna componente di vento in coda

e. operazioni consentite solo in caso di pista asciutta

f. proibiti avvicinamenti diretti per tutti gli aeromobili

g. gli aeromobili possono inserirsi nel tratto finale esclusivamente dopo aver percorso il circuito di traffico completo o dal tratto base (sinistro o destro)

h. tutti i motori dovranno essere operativi, nessuna avaria presente all'impianto freni, ai comandi di volo e all'impianto inversione di spinta se presente

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

a. il traffico in arrivo può essere soggetto a ritardi a causa del traffico in partenza con "slot" assegnato.

b. si richiede a tutto il traffico in arrivo sull'aerodromo di Firenze di fornire al primo contatto con Firenze TWR indicazione della distanza sul finale

c. le procedure PBN saranno preferenziali per gli arrivi per pista 05

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

NIL

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avarie

In caso di indisponibilità di PRT VOR, il punto designato per la discesa è il GONGA, in accordo alla rotta di arrivo pianificata

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

NIL

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR**1 GENERAL**

1.1. As directed by Italian Civil Aviation Authority following applies:

RWY 23:

THR RWY 23 provided with runway threshold identification lights.
Landings are permitted under following conditions:

a. only VFR flights carried out with

- home-based aircraft and/or
- helicopters

b. only during daytime

c. minima meteo equal or above visibility 5 km and base of clouds equal or higher than 3000 ft

d. no tail wind component

e. operations only allowed with dry RWY

f. straight-in approach not allowed for all aircraft

g. the final track is only allowed for aircraft approaching from base leg (left or right) or from complete traffic pattern

h. all engines operating, no damages to brakes, to the flight controls and the reverse system if available

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

a. arriving traffic may be subject to delays due to departing traffic under "slot" time restriction.

b. all traffic arriving to Firenze aerodrome is requested to provide Firenze TWR with indication of distance on final at first contact

c. PBN procedures will be preferential for arrival runway 05

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

NIL

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio-failure

In the event of PRT VOR unavailability, the reporting point designated to descend is GONGA, according to the planned arrival route

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

NIL

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES

3.1 Informazioni generali

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

L'uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo è implementato per svolgere le seguenti funzioni:

- a. monitoraggio radar di aeromobili in avvicinamento finale
- b. monitoraggio radar di altri aeromobili nei pressi dell'aerodromo
- c. fornire assistenza alla navigazione ai voli VFR

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

Per i voli con destinazione FIRENZE/Peretola, i piloti dovranno stabilire e mantenere il contatto radio con Firenze Radar per ricevere informazioni di traffico e l'autorizzazione all'ingresso nel CTR zona 1. In caso di ritardo nel rilascio dell'autorizzazione all'ingresso nella zona 1, i piloti effettueranno attese VFR sui punti GALCIANA (RQNW2), BARBERINO VAL D'ELSA (RQS1), PONTASSIEVE (RQE1)

NOTA

Le succitate norme non esentano i piloti in VFR dall'obbligo di provvedere alla propria separazione da altro traffico e dagli ostacoli.

4.2 Attività di circuito

NIL

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

Non sono permesse operazioni in VFR speciale per l'atterraggio su pista 23 e decollo pista 05

4.7 VFR notturno

- 4.7.1. Come stabilito da ENAC con l'ordinanza numero 367/24.2/02, non sono permessi voli in VFR notturno, fatta eccezione per gli elicotteri
- 4.7.2. Non sono permesse operazioni in VFR notturno per l'atterraggio su pista 23
- 4.7.3. Non sono permesse operazioni in VFR notturno per partenze per RWY 05
- 4.7.4. Non sono permesse operazioni in VFR notturno per touch and go

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

LIRQ AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIRQ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Segnalazioni luminose di emergenza: lampada per segnalazioni.

3.1 General information

NIL

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

Use of radar in Aerodrome Control Service is implemented to perform the following functions:

- a. radar monitoring of aircraft on final approach
- b. radar monitoring of other aircraft in the vicinity of the aerodrome
- c. providing navigation assistance to VFR flights

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

For flights with destination FIRENZE/Peretola, pilots shall establish and maintain radio contact with Firenze Radar to receive traffic information and clearance to enter CTR Zone 1. In case of delay in issuing the clearance to enter Zone 1, pilots shall perform VFR holdings over the points GALCIANA (RQNW2), BARBERINO VAL D'ELSA (RQS1), PONTASSIEVE (RQE1)

REMARK

The above rules do not exempt pilots in VFR from the duty to provide for their own separation from other traffic and obstacles.

4.2 Circuit activity

NIL

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

Special VFR operations for landing RWY 23 and for take-off RWY 05 are not allowed

4.7 VFR/N

- 4.7.1. As directed by Italian Civil Aviation Authority, provisions number 367/24.2/02, VFR night flights are not allowed except helicopters

4.7.2. Night VFR operations for landing RWY 23 are not allowed

4.7.3. Night VFR operations for departing RWY05 are not allowed

4.7.4. Night VFR operations for touch and go are not allowed

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

2. Sfalcio erba:
circolazione nell'area di movimento con precauzione per lavori di sfalcio erba nel periodo Aprile - Settembre. Presenza di uomini e mezzi in contatto radio con la TWR.
3. Presenza di volatili sull'area di manovra e nelle sue immediate vicinanze per tutto l'anno e particolarmente nel periodo Maggio-Ottobre.
4. Dotazioni allontanamento incruento dei volatili:
- 2 impianti "Digital Bird Dispersal System" (distress call) mobili montati sulle autovetture della B.C.U.(Bird Control Unit);
 - 2 pistole a salve;
 - sirene bitonali;
 - 3 cannoncini a gas propano.
2. Grass cutting:
taxing in movement area with caution due to grass cutting from April to September. Presence of men and equipment in radio contact with TWR.
3. Presence of birds on the maneuvering area and surrounding during whole year especially in the period from May to October.
4. Keep out wildlife service equipment:
- 2 "Digital Bird Dispersal System" (distress call), mobile, operating on B.C.U. (Bird Control Unit) vehicles;
 - blank firing guns;
 - Two-tone alarm calls;
 - 3 propane cannons.

**5 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA
DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI
DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

Numero di riferimento	Descrizione
ELOS.APT.LIRQ. 001	RHP F non disponibile durante avvicinamenti RWY 05, in quanto un aeromobile in attesa interesserebbe la Approach Surface RWY 05 RIF. CS ADR-DSN. D.335 Holding positions

**5 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS
(DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL
OF SAFETY (ELOS)**

Reference number	Description
ELOS.APT.LIRQ. 001	RHP F not available during approaches to RWY 05, because holding aircraft would infringe Approach Surface RWY 05 REF. CS ADR-DSN. D.335 Holding positions

LIRQ AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIRQ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIRQ 2 - 1
HOT SPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)	AD 2 LIRQ 2 - 3
LOW VISIBILITY PROCEDURES CHART	AD 2 LIRQ 2 - 5
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LIRQ 2 - 7
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 05/23	AD 2 LIRQ 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIRQ 3 - 3
STAR RNAV1 RWY 05	AD 2 LIRQ 4 - 1
STAR RNAV 1 RWY 05 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 4 - 3
STAR VOR RWY 05	AD 2 LIRQ 4 - 9
STAR VOR RWY 05 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 4 - 11
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIRQ 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Z RWY 05 CAT A/B/C	AD 2 LIRQ 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Z RWY 05 CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Y RWY 05 CAT A/B/C	AD 2 LIRQ 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Y RWY 05 CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 05 CAT A/B/C	AD 2 LIRQ 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 05 CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 05 (LPV only) CAT A/B/C	AD 2 LIRQ 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 05 (LPV only) CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 05 CAT A/B/C	AD 2 LIRQ 5 - 19

Carte - Charts	Pagine - Pages
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 05 CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 5 - 21
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART LOC Z RWY 05 CAT A/B/C	AD 2 LIRQ 5 - 23
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART LOC Z RWY 05 CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 5 - 25
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART LOC Y RWY 05 CAT A/B/C	AD 2 LIRQ 5 - 27
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART LOC Y RWY 05 CAT A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 5 - 29
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP X RWY 05 CAT A_B_C	AD 2 LIRQ 5 - 31
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP X RWY 05 CAT A_B_C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 5 - 33
INITIAL CLIMB PROCEDURE RWY23 - VISUAL INITIAL CLIMB RWY 05	AD 2 LIRQ 6 - 1
INITIAL CLIMB PROCEDURE RWY23 - VISUAL INITIAL CLIMB RWY 05 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 6 - 3
SID RNAV 1 RWY 05/23	AD 2 LIRQ 6 - 5
SID RNAV 1 RWY 05/23 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 6 - 7
SID PRT VOR RWY 05/23	AD 2 LIRQ 6 - 11
SID PRT VOR RWY 05/23 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRQ 6 - 13
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	AD 2 LIRQ 8 - 1

LIRQ AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIRQ AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration