

LIRV AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIRV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ATTENZIONE:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1**WARNING:** See limitations detailed in AD 1.4-1**LIRV - VITERBO****LIRV AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIRV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	42°26'07"N 012°03'41"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	1.62 NM NW Viterbo
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	992 FT / 30° C
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	4° E (2025.4) / 8'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	<p>Aeronautica Militare - Comando Aeroporto 'T. Fabbri' Via Tuscanese 71/H 01100 Viterbo Centralino +3907613551 e-mail: aeromarescialli@aeronautica.difesa.it</p> <p>ENAC - Direzione Territoriale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apt@enac.gov.it</p> <p>Italian Air Force - 'T. Fabbri' Aerodrome Command Via Tuscanese 71/H 01100 Viterbo Switchboard +3907613551 e-mail: aeromarescialli@aeronautica.difesa.it</p>
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	Aeronautica Militare Italian Air Force
	Autorità ATS ATS authority	<p>Aeronautica Militare Pratica di Mare ARO-CBO Tel +39 06 91292333/2256 Fax +39 06 91292005 Email: aerolog.dasas.cbo@aeronautica.difesa.it</p> <p>Italian Air Force Pratica di Mare ARO-CBO Tel +39 06 91292333/2256 Fax +39 06 91292005 Email: aerolog.dasas.cbo@aeronautica.difesa.it</p>
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
7	Note Remarks	<p>1. AD militare aperto al traffico del locale aeroclub e al traffico civile autorizzato dall'autorità dell'aviazione civile (ENAC) previo nulla osta dello Stato Maggiore dell'Aeronautica</p> <p>1. Military AD open to local aeroclub and to civil air traffic authorized by civil aviation authority (ENAC) previous consent by "Stato Maggiore Aeronautica"</p>

LIRV AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIRV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	<p>PERIODO INVERNALE: MON-THU 0700-SS+30 o 0700-1830 quale dei due si verifichi prima. FRI-SAT e festivi 0700-1200, 1300-SS+30 o 1300-1830 quale dei due si verifichi prima.</p> <p>PERIODO ESTIVO: MON-THU 0600-SS+30 o 0600-1730 quale dei due si verifichi prima. FRI 0600-1100, 1200-SS+30 o 1200-1730 quale dei due si verifichi prima. SAT e HOL 0700-1100, 1200-SS+30 o 1200-1730 quale dei due si verifichi prima.</p> <p>WINTER TIME: MON-THU 0700-SS+30 or 0700-1830 whichever is earlier. FRI-SAT and HOL 0700-1200, 1300-SS+30 or 1300-1830 whichever is earlier.</p> <p>SUMMER TIME: MON-THU 0600-SS+30 or 0600-1730 whichever is earlier. FRI 0600-1100, 1200-SS+30 or 1200-1730 whichever is earlier. SAT and HOL 0700-1100, 1200-SS+30 or 1200-1730 whichever is earlier.</p>
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	NIL
3	Servizio sanitario Health and sanitation	NIL
4	AIS Briefing Office	H24 ARO-CBO Pratica di Mare
5	ARO	H24 ARO-CBO Pratica di Mare
6	METEO Briefing Office	H24
7	ATS	<p>PERIODO INVERNALE: MON-THU 0700-SS+30 o 0700-1830 quale dei due si verifichi prima. FRI-SAT e festivi 0700-1200, 1300-SS+30 o 1300-1830 quale dei due si verifichi prima.</p> <p>PERIODO ESTIVO: MON-THU 0600-SS+30 o 0600-1730 quale dei due si verifichi prima. FRI 0600-1100, 1200-SS+30 o 1200-1730 quale dei due si verifichi prima. SAT e HOL 0700-1100, 1200-SS+30 o 1200-1730 quale dei due si verifichi prima.</p> <p>WINTER TIME: MON-THU 0700-SS+30 or 0700-1830 whichever is earlier. FRI-SAT and HOL 0700-1200, 1300-SS+30 or 1300-1830 whichever is earlier.</p> <p>SUMMER TIME: MON-THU 0600-SS+30 or 0600-1730 whichever is earlier. FRI 0600-1100, 1200-SS+30 or 1200-1730 whichever is earlier. SAT and HOL 0700-1100, 1200-SS+30 or 1200-1730 whichever is earlier.</p>
8	Rifornimento Fuelling	NIL
9	Handling	NIL
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	<p>1. Servizio informazioni metereologiche fornito da 'Centro Operativo per la Meteorologia (COMET)' Pratica di Mare</p> <p>1. Meteorological information service provided by 'Centro Operativo per la Meteorologia (COMET)' Pratica di Mare</p>

LIRV AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIRV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
----------	---	-----

2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	NIL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	NIL
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRV AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIRV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	NIL
2	Ristoranti Restaurants	NIL
3	Trasporti Transportation	NIL
4	Servizio medico Medical facilities	NIL
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRV AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIRV AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	Presidio antincendio Fire fighting support
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Presidio antincendio e di primo soccorso per ACFT civili assicurato da MMT S.R.L. nei seguenti orari operativi: 0630-SS+30 (0530-SS+30) con 30 minuti di preavviso contattando il numero telefonico +39 0761254436 1. First rescue and fire fighting support for civil ACFT assured by MMT S.R.L. operational HR: 0630-SS+30 (0530-SS+30) PN 30 minutes contacting telephone number +39 0761254436

LIRV AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIRV AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	NIL
----------	--	-----

2	Priorità Clearance priorities	NIL
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LIRV AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIRV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza
		Designator	Surface	Strength
		NIL	NIL	NIL
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie
		Designator of TWY	Width (M)	Surface
		A1	NIL	NIL
		B1	NIL	NIL
		C	NIL	NIL
		D	NIL	PCN 13/F/C/X/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL		
		NIL / NIL		
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL		
5	Note Remarks	NIL		

LIRV AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA**LIRV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	NIL
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

LIRV AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIRV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella area di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL					

LIRV AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIRV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	Ufficio Meteorologico - COA (COAMET) Poggio Renatico
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	Ufficio Meteorologico - COA (COAMET) Poggio Renatico / 9 HR
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	NIL
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	NIL / NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	NIL
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	<p>1. Ufficio Meteorologico-COA (COAMET) Poggio Renatico tel +39 0532 828195 e-mail: aerocoaso.mwo@aeronautica.difesa.it</p> <p>2. TAF emessi Orario invernale: 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 Orario estivo: 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400</p> <p>1. Ufficio Meteorologico-COA (COAMET) Poggio Renatico tel +39 0532 828195 e-mail: aerocoaso.mwo@aeronautica.difesa.it</p> <p>2. Issued TAF Winter time: 0700-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 Summer time: 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400</p>

LIRV AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIRV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento True Bearing	Dimensioni RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04C	038.57°	1500 x 30	PCN 21/F/C/W/T ASPH	42°25'48.09"N 012°03'20.38"E	966.2 FT / NIL
22C	218.58°	1500 x 30	PCN 21/F/C/W/T ASPH	42°26'26.09"N 012°04'01.30"E	992.4 FT / NIL
04L	038.57°	920 x 24	PCN 20/F/C/X/T ASPH	42°25'56.97"N 012°03'22.95"E	971.1 FT / NIL
22R	218.57°	920 x 24	PCN 20/F/C/X/T ASPH	42°26'20.28"N 012°03'48.04"E	987.5 FT / NIL
04R	038.84°	601 x 36	PCN 15/F/A/W/T ASPH	42°26'06.36"N 012°03'44.04"E	977.7 FT / NIL
22L	218.84°	601 x 36	PCN 15/F/A/W/T ASPH	42°26'21.26"N 012°04'00.23"E	987.5 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04C	NIL	60 x 30	70 x 150	1740 x 150	NIL
22C	NIL	60 x 30	91 x 150	1740 x 150	NIL
04L	NIL	66 x 24	373 x 80	1172 x 80	NIL
22R	NIL	66 x 24	347 x 80	1172 x 80	NIL
04R	NIL	NIL	232 x 60	661 x 60	NIL
22L	NIL	NIL	301 x 60	661 x 60	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
04C	NIL	NIL
22C	NIL	NIL
04L	NIL	NIL
22R	NIL	NIL
04R	NIL	1) Testata in calcestruzzo / head in concrete (100 x 45 m)
22L	NIL	1) Testata in calcestruzzo / head in concrete (100 x 45 m)

| WARNING: RWY 04R/22L è disponibile solo per uso militare**| WARNING: RWY 04R/22L available only for military use****LIRV AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIRV AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04C	1500	1570	1560	1500
INT TAKE-OFF A1	132	202	192	-
INT TAKE-OFF E	290	360	350	-
INT TAKE-OFF B1	720	790	780	-
INT TAKE-OFF D	1326	1396	1386	-
22C	1500	1591	1560	1500
INT TAKE-OFF A1	1368	1459	1428	-
INT TAKE-OFF E	1210	1301	1270	-
INT TAKE-OFF B1	780	871	840	-
INT TAKE-OFF D	174	265	234	-
04L	920	1293	986	920
INT TAKE-OFF C	242	615	308	-
22R	920	1267	986	920
INT TAKE-OFF C	678	1025	744	-
04R	601	833	601	601
22L	601	902	601	601
NOTE REMARKS	NIL			

WARNING: RWY 04R/22L è disponibile solo per uso militare

WARNING: RWY 04R/22L available only for military use

LIRV AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIRV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity					
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
04C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

WARNING: RWY 04R/22L è disponibile solo per uso militare

WARNING: RWY 04R/22L available only for military use

LIRV AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIRV AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometro digitale sonico a circa 700m dalla RWY THR 04L, 700m a sinistra della RCL, provvisto di segnaletica notturna ICAO Anemometro elettromeccanico in corrispondenza della THR 04C, circa 200m a destra della RCL, provvisto di segnaletica notturna ICAO. LDI: NIL Digital sonic anemometer at about 700m from RWY THR 04L, 700m left side RCL, ICAO night signal provided Electromechanical anemometer on THR 04C, about 200m right side RCL, ICAO night signal provided.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIRV AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIRV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento	NIL

	Bearing	
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRV AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRV AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Viterbo ATZ Circular area centered on 42°26'03"N 012°03'44"E within a 5.0 NM radius.	5000 FT AMSL	G	Viterbo TWR IT/EN	NIL	1) WI Roma FIR 2) Aeroporto controllato/ Controlled aerodrome

LIRV AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRV AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	Vedi note/see remarks	<p>PERIODO INVERNALE/WINTER TIME MON-THU 0700-SS+30 o/or 0700-1830 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier. FRI-SAT e/and HOL 0700-1200, 1300 - SS+30 o/or 1300-1830 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier.</p> <p>PERIODO ESTIVO/SUMMER TIME MON-THU 0600-SS+30 o/or 0600-1730 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier. FRI 0600-1100, 1200-SS+30 o/or 1200-1730 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier. SAT e/and HOL 0700-1100, 1200-SS+30 o/or 1200-1730 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier.</p>
TWR	Viterbo TWR	122.100	Vedi note/see remarks	<p>PERIODO INVERNALE/WINTER TIME MON-THU 0700-SS+30 o/or 0700-1830 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier. FRI-SAT e/and HOL 0700-1200, 1300 - SS+30 o/or 1300-1830 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier.</p> <p>PERIODO ESTIVO/SUMMER TIME MON-THU 0600-SS+30 o/or 0600-1730 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier. FRI 0600-1100, 1200-SS+30 o/or 1200-1730 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier. SAT e/and HOL 0700-1100, 1200-SS+30 o/or 1200-1730 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier.</p>

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHz) Frequency (MHz)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Viterbo TWR	127.150	Vedi note/see remarks	PERIODO INVERNALE/WINTER TIME MON-THU 0700-SS+30 o/or 0700-1830 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier. FRI-SAT e/and HOL 0700-1200, 1300 - SS+30 o/or 1300-1830 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier. PERIODO ESTIVO/SUMMER TIME MON-THU 0600-SS+30 o/or 0600-1730 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier. FRI 0600-1100, 1200-SS+30 o/or 1200-1730 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier. SAT e/and HOL 0700-1100, 1200-SS+30 o/or 1200-1730 quale dei due si verifichi prima/whichever is earlier.

LIRV AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIRV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIRV AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIRV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

RWY 04R/22L disponibile per le sole necessità del traffico militare

1 Runway preferential use

RWY 04R/22L available for military traffic necessities only

2 Servizio apron

NIL

2 Apron management service

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta(AWO)

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Durante i seguenti periodi/orari MON-THU 0730-1500 (06301400), FRI 0730-1200 (0630-1100) l'attività degli aeromobili civili è subordinata ad un PPR da ottenere con 30 minuti di preavviso al Comando Aeroporto Viterbo (tel +39 0761 3552395), a causa dell'intensa attività dell'aviazione dell'Esercito Italiano

6 Local flight restrictions

6.1. During following periods/Hr MON-THU 0730-1500 (06301400), FRI 0730-1200 (0630-1100) civil ACFT activity is subject to PPR to be obtained by 'Comando Aeroporto Viterbo' PN 30 minutes (tel +39 0761 3552395), due to intensive Italian Army aviation activity

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

LIRV AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIRV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Uso delle piste

NIL

3 Restrizioni al suolo

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

LIRV AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIRV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Procedure per i voli IFR

NIL

3 Procedure radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR**4.1 Informazioni generali**

4.1.1. L'attività di volo nel circuito di traffico aeroportuale è regolamentata come di seguito indicato:

- a. di giorno, in accordo ai minimi VFR riportati in ENR 1.2, 2)
- b. è richiesto il contatto radio bilaterale continuo
- c. in caso di visibilità al suolo inferiore a 5 km e fino a 1500 m, possono essere autorizzati ad operare, a discrezione del controllore di TWR, fino ad un massimo di 3 aeromobili contemporaneamente, comprese operazioni di decollo e atterraggio

NOTA

Allo scopo di non superare il numero massimo di tre aeromobili nel circuito di traffico di aeroporto, ai voli addestrativi può essere richiesto temporaneamente, dal controllore di TWR, di atterrare o di lasciare il circuito di traffico di aeroporto per attendere in specifiche zone all'interno o al di fuori dell'ATZ.

d. fuori dalle nubi in contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua

e. gli aeromobili in decollo devono dare la precedenza agli aeromobili in atterraggio

f. gli aeromobili in addestramento che operano nel circuito di traffico di aeroporto devono dare la precedenza agli aeromobili in decollo che intendono uscire dal circuito di traffico di aeroporto

4.1.2. In condizioni di visibilità al suolo inferiore a 1500 m, agli elicotteri in VFR è fornito solo il servizio informazioni volo aeroportuale.

4.2 Attività di circuito

RWY 04 a destra

RWY 22 a sinistra

4.2.1 Pista 04 in uso**7 Provisions for general aviation aircraft**

NIL

2 Use of RWY

NIL

3 Ground restrictions

NIL

4 Training activity

NIL

1 General

NIL

2 Procedures for IFR flights

NIL

3 Radar procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights**4.1 General information**

4.1.1. Flight activity in the aerodrome traffic circuit is regulated as follows:

- a. during day, according to VFR minima reported in ENR 1.2, 2)
- b. continuous two-way radio contact is required
- c. when the ground visibility is less than 5 km but not less than 1500 m, a maximum of 3 aircraft may be authorised, at TWR controller discretion, to operate simultaneously, including landing and take-off operations

REMARK

For the purpose of never exceed the maximum amount of three aircraft in the aerodrome traffic circuit, training flights may temporarily be requested, by the TWR controller, either to land or to leave the aerodrome traffic circuit to hold in appropriate areas either within or outside the ATZ.

d. clear of cloud and with the surface in sight

e. departing aircraft shall give way to landing aircraft

f. training aircraft operating in the aerodrome traffic circuit shall give way to departing aircraft intending to leave the aerodrome traffic circuit

4.1.2. When ground visibility is less than 1500 m, VFR helicopters will be provided with aerodrome flight information service only.

4.2 Circuit activity

RWY 04 right side

RWY 22 left side

4.2.1 RWY 04 in use

L'aeromobile in avvicinamento dovrà portarsi su BAGNAIA (RVE1) punto <A>, ENE del campo ad una altitudine di 2500 ft (QNH di Viterbo) e, se autorizzato, immettersi nel circuito di traffico aeroportuale con rotta Ovest (entrata standard a 45°). Il sottovoce dovrà essere effettuato a 2000 ft di altitudine. Qualora non sia possibile autorizzare subito l'ingresso in circuito, Viterbo TWR lo farà orbitare su BAGNAIA (RVE1), punto <A>, mantenendo 2500 ft e gli fornirà eventuali informazioni di traffico.

4.2.2 Pista 22 in uso

L'aeromobile in avvicinamento dovrà portarsi su VETRALLA (RRN2), punto Sud del campo ad una altitudine di 2500 ft (QNH locale) indi, con rotta N riportate su località CA L'AGLIO ANTICA (RVS1), svincolo superstrada (42°22'30"N 012°03'00"E), punto <C>, sempre mantenendo 2500 ft (QNH locale) e, se autorizzato, immettersi nel circuito di traffico aeroportuale con rotta N (entrata standard a 45°). Il sottovoce dovrà essere effettuato a 2000 ft di altitudine. Qualora non sia possibile autorizzare subito l'ingresso in circuito Viterbo TWR lo farà orbitare su CA L'AGLIO ANTICA (RVS1), svincolo superstrada, punto <C>, mantenendo 2500 ft e fornirà eventuali informazioni di traffico.

4.3 Arrivi

Avvicinamenti diretti potranno essere autorizzati dalla TWR con le seguenti modalità:

4.3.1 Pista 04 in uso

L'aeromobile in avvicinamento da Sud dovrà portarsi sul punto d'ingresso CASTEL DI SALCE (RVSW1) ad un'altitudine di 2500 ft (QNH di Viterbo) e, se autorizzato, proseguire per il punto CASTEL D'ASSO (RVSW2) mantenendo 2500 ft (QNH di Viterbo).

4.3.2 Pista 22 in uso

L'aeromobile in avvicinamento da Nord dovrà portarsi sul punto di ingresso GROTTE SANTO STEFANO (RVN1) ad una altitudine di 2500 ft (QNH di Viterbo) e, se autorizzato, proseguire per il punto ROVINE DI FERENTO (RVN2) mantenendo 2500 ft (QNH di Viterbo).

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

NIL

4.8 Attività addestrativa

NIL

Inbound aircraft shall overfly BAGNAIA (RVE1) point <A>, ENE of the airport, at an altitude of 2500 ft (Viterbo QNH) then, if cleared, join the aerodrome traffic pattern Westwards (45° standard entry) to fly downwind leg at an altitude of 2000 ft. When an entry clearance into the traffic pattern is not allowed, aircraft shall hold over BAGNAIA (RVE1) point <A>, maintaining 2500 ft and shall be given traffic information by Viterbo TWR.

4.2.2 RWY 22 in use

Inbound aircraft shall overfly VETRALLA (RRN2), point South of the airport at an altitude of 2500 ft (Viterbo QNH), then Northwards to CA L'AGLIO ANTICA (RVS1), highway spur, point <C>, maintaining 2500 ft (on local QNH) and if cleared, join the aerodrome traffic pattern Northwards (45° standard entry) to fly downwind leg at an altitude of 2000 ft. When an entry clearance into the traffic pattern is not allowed, Viterbo TWR will instruct the aircraft to hold over CA L'AGLIO ANTICA (RVS1), highway spur, point <C>, maintaining 2500 ft and shall give traffic information.

4.3 Arrivals

Straight-in approach will be cleared by TWR as follows:

4.3.1 RWY 04 in use

ACFT coming from South will report gate CASTEL DI SALCE (RVSW1) at 2500 ft (Viterbo QNH) then, if cleared, will proceed to point CASTEL D'ASSO (RVSW2) maintaining 2500 ft (Viterbo QNH).

4.3.2 RWY 22 in use

ACFT coming from North will report gate GROTTE SANTO STEFANO (RVN1) at 2500 ft (Viterbo QNH) then, if cleared, will proceed to point ROVINE DI FERENTO (RVN2) maintaining 2500 ft (Viterbo QNH).

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 Night VFR

NIL

4.8 Training activity

NIL

LIRV AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIRV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Sfalcio erba

Circolazione nell' area di movimento con precauzione a causa dei lavori per sfalcio erba periodico. Presenza uomini e mezzi.

1. Grass cutting

Taxing in movement area with caution due to periodically grass cutting. Presence of men and equipment.

LIRV AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIRV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME LANDING CHART	AD 2 LIRV 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 04C/22C	AD 2 LIRV 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 04L/22R	AD 2 LIRV 3 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIRV 3 - 5
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIRV 5 - 1

LIRV AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIRV AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration