

**LBBG AD 2    ЛЕТИЩА  
                  AERODROMES**

**LBBG AD 2.1    ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ЛЕТИЩЕТО И НЕГОВОТО ИМЕ  
                  AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**LBBG – БУРГАС / BURGAS**

**LBBG AD 2.2    ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО  
                  AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Координати и местоположение на контролната точка на летището  ARP coordinates and site at AD	423413N 0273055E RWY centre
2	Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града  Direction and distance of ARP from centre of the city	15km N of Burgas
3	Превишение / Справочна температура  Elevation / Reference temperature	135ft 28°C
4	Вълна на геоида на превищението на летището  Geoid undulation at the aerodrome elevation position	NIL
5	Магнитно отклонение / Дата на информацията / Годишна промяна  MAG VAR / Date of information / Annual change	4° E / 2006 / 5'E
6	Име на летищната администрация, адрес, телефон, телефон, AFS адрес, e-mail адрес  Name of AD Operator, address, telephone, fax, AFS address, e-mail address	Fraport Twin Star Airport Management AD 8007 Burgas Airport, Burgas, Republic of Bulgaria Tel.: (+359 56) 870 201 FAX: (+359 56) 870 203 E-mail: georgi.chipilski@fraport-bulgaria.com
7	Видове трафик, на който се позволява да ползва летището  Types of traffic permitted (IFR/VFR) to use the aerodrome	IFR/VFR
8	Забележки  Remarks	Airport Operations Centre Tel.: (+359 56) 870 260, 870 258 FAX: (+359 56) 870 259 SITA: BOJKOXB E-mail: operation@burgas-airport.bg

**LBBG AD 2.3 ЧАСОВЕ НА РАБОТА  
OPERATIONAL HOURS**

1	Летищна администрация AD Administration	MON - FRI: 0600 - 1430 (0500 - 1330)
2	Митнически и имиграционни служби Customs and immigration	H 24
3	Здравни и карантинни служби Health and sanitation	H 24
4	Летищна аeronавигационна служба ARO/Brieifing office	H 24
5	Метеорологична служба, извършваща брифинг MET Briefing office	H 24
6	Орган за обслужване на въздушното движение ATS	H 24
7	Зареждане с гориво Fuelling	H 24
8	Обработка Handling	H 24
9	Сигурност Security	H 24
10	Противообледенителни De-icing	H 24
11	Забележки Remarks	Airport Operations Centre: H 24

**LBBG AD 2.4 СЛУЖБИ И СРЕДСТВА ЗА ОБРАБОТКА  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Средства за обработка на багажи Cargo-handling facilities	Loaders: 3 x 7000kg, 2 x 5000kg, 1 x 20000kg Fork-lift trucks: 2 x 3500kg, 1 x 7000kg
2	Видове горива и масла Fuel / Oil types	JET A1, AVGAS LL100
3	Средства за зареждане с гориво / Капацитет Fuelling facilities / Capacity	Total fuel capacity: 8000m <sup>3</sup> JET A1: 2 trucks x 60000 litres, 2 trucks x 50000 litres, 2 trucks x 40000 litres AVGAS: 1 truck x 12000 litres
4	Противообледенителни средства De-icing facilities	1 truck FMC - liquid SAFEWING type II 2 trucks MAN - SAFEWAY KA HOT deicing liquid 1 UREA sprayer
5	Хангарно пространство за въздухоплавателни средства, които не са постоянно базирани на летището Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Средства за ремонт на въздухоплавателни средства, които не са постоянно базирани на летището Repair facilities for visiting aircraft	Yes, on request by an external company
7	Забележки Remarks	NIL

**LBBG AD 2.5 ПЪТНИЧЕСКА ИНФРАСТРУКТУРА  
PASSENGER FACILITIES**

1	Хотели Hotels	Some 500m from AD and in Burgas
2	Ресторанти Restaurants	Yes At AD, some 500m from AD and in Burgas
3	Транспортни средства Transportation	Yes Bus, taxi, Rent-a-car
4	Медицинско обслужване Medical facilities	Yes First aid at AD, hospitals in the town
5	Банкови и пощенски служби Bank and Post Office	Bank: Yes Post: in Burgas
6	Бюро за туристическо обслужване Tourist Office	Yes Information counter at AD, offices in the town
7	Забележки Remarks	1 fully equipped ambulance available

**LBBG AD 2.6 СПАСИТЕЛНИ И ПРОТИВОПОЖАРНИ СЛУЖБИ  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Противопожарна категория на летището AD category for fire fighting	CAT 8
2	Оборудване за спасяване Rescue equipment	Yes 4 car fires
3	Възможности за отстраняване на обездвижени въздухоплавателни средства Capability for removal of disabled aircraft	Yes Crane vehicles up to 100t on request by an external company De-bogging Kit N/B and W/B Aircraft
4	Забележки Remarks	NIL

**LBBG AD 2.7 ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТИЩЕТО ПРЕЗ РАЗЛИЧНИТЕ СЕЗОНИ НА ГОДИНАТА - ПОЧИСТВАНЕ  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Видове почистваща оборудване Types of clearing equipment	Runway sweepers, Snow ploughs, Snow blowers, De-icing sprayers and spreaders, Snow clearing tractor
2	Приоритети за почистване Clearance priorities	1. RWY 2. TWY C, TWY H, TWY E 3. TWY A, TWY B, TWY D, TWY J 4. Apron
3	Забележки Remarks	NIL

**LBBG AD 2.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТЕКИТЕ ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТАТА / ПОЗИЦИИТЕ ЗА ПРОВЕРКА  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Покритие и носеща способност на перона Apron surface and strength	Concrete PCN: 60/R/B/X/T
2	Ширина, покритие и носеща способност на пътеките за рулиране Taxiway width, surface and strength	TWY J - 22.5m / concrete / 60/R/B/X/T TWY H - 22.5m / concrete / 60/R/B/X/T TWY E - 22.5m / concrete / 60/R/B/X/T TWY D - 22.5m / concrete / 60/R/B/X/T TWY C - 22.5m / concrete / 60/R/B/X/T TWY B - 22.5m / concrete / 60/R/B/X/T TWY A - 22.5m / concrete / 60/R/B/X/T
3	Място и превишение на точките за проверка на висотомера Altimeter checkpoints location and elevation	300m from THR RWY 04, H=26.202m 300m from THR RWY 22, H=36.340m
4	Място на точките за проверка на VOR VOR checkpoints location	NIL
5	Позиция на точките за проверка на инерциалните навигационни системи INS checkpoints position	NIL
6	Забележки Remarks	All TWYs have 10m wide shoulders on both sides.

**LBBG AD 2.9 СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПОВЪРХНОСТТА И МАРКИРОВЪЧНИ ЗНАЦИ SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Използване на знаци за обозначаване на местостоянките, насочващи линии на пътеките за рулиране и визуална насочваща система за паркиране на местостоянките  Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	All aircraft stands with ID signs and marks; Taxiway guide lines.
2	Маркировки и осветление на RWY и TWY  RWY and TWY markings and lights	RWY markings: RWY designation, RWY Centre Line, THR, Aiming Point, Touchdown Zone, RWY Side Stripe. RWY lights: THR, RWY Edge, RWY Centre Line, RWY End, RWY Touchdown Zone Lights (only RWY 22). TWY markings: TWY Centre Line, RWY Holding Position and Intermediate Holding Position. TWY lights: TWY Edge.
3	Стоп линии  Stop bars	NIL
4	Забележки  Remarks	NIL

**LBBG AD 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ НА ЛЕТИЩЕТО  
AERODROME OBSTACLES**

**LBBG AD 2.10.1 В сектора на подход и в сектора за излитане  
In approach and TGOF areas**

RWY/засегнат сектор RWY/Area affected	Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Coordinates	Превишение Elevation	Маркировка / осветление Marking / LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
RWY 22 / APP	Antenna	424758.42N 0273912.84E	640m	Yes / Yes	NIL
RWY 22 / APP	Peak	423421.84N 0273242.22E	78m	NIL	NIL

**LBBG AD 2.10.2 По кръга и на летището  
In circling area and at AD**

Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Coordinates	Превишение Elevation	Маркировка/осветление Marking / LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
Burgas tower	423359.37N 0273104.55E	84m	Yes / Yes	NIL
GP Antenna	423439.87N 0273138.53E	47m	Yes / Yes	NIL
Radar Antenna	423415.45N 0273121.58E	70m	Yes / Yes	NIL
Pole	423453.01N 0273228.46E	66m	No / No	NIL
Chimney	423347.32N 0273059.88E	82m	Yes / Yes	NIL

**LBBG AD 2.11 ОСИГУРЯВАНА МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Име на метеорологичната служба Name of MET office	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center
2	Часове на работа / Обслужваща метеорологична служба извън тези часове Hours of service / MET office outside hours	H 24
3	Осигурявани брифинг / Консултация Briefing / Consultation provided	H 24 Briefing and consultation on request by telephone after self-briefing: (+359 2) 937 4263 and (+359 2) 937 4262
4	Полетна документация / Използвани езици Flight documentation / Languages used	Charts, bulletins English, Bulgarian
5	Карти и друга информация в наличност за брифинг или консултация Charts and other information available for briefing or consultation	WAFC London charts, METAR, SIGMET, TAF bulletins
6	Допълнително оборудване за осигуряване на информация Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminal
7	Органи за обслужване на въздушното движение, които получават информация ATS units provided with information	Burgas TWR Burgas APP
8	Допълнителна информация Additional information	METEOSAT information RADAR information

**LBBG AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИСТАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ**  
**RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

1	Обозначение / № на RWY Designations / RWY NR	04	22
2	Истински и магнитен курс TRUE & MAG BRG	GEO 044.38° MAG 040.43°	GEO 224.39° MAG 220.44°
3	Размери на RWY (m) Dimensions of RWY (m)	3200 x 45	3200 x 45
4	Класификационно число на настилката (PCN), повърхност на RWY и на крайните участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of RWY and SWY	60/R/B/X/T Concrete	60/R/B/X/T Concrete
5	Географски координати и вълна на геоида на прага на RWY THR coordinates and geoid undulation	423335.38N 0273005.75E Geoid undulation: 38.4m	423449.55N 0273143.98E Geoid undulation: 37.9m
6a	Превишение на прага на RWY за неточен подход (ft) THR elevations of a non-precision APP RWY (ft)	89	122
6b	Превишение на прага и най-високото превишение на зоната за приземяване при RWY с точен подход (ft) THR elevations and the highest elevation of TDZ of a precision APP RWY (ft)	89 / 92	122 / 122
7	Наклон на RWY и на SWY Slope of RWY and SWY	0.95% / 0.35%	0.95% / 0.35%
8	Размери на SWY (m) SWY dimensions (m)	60 x 45	60 x 45
9	Размери на участъка, свободен от препятствия (m) CWY dimensions (m)	60 x 110	60 x 110
10	Размери на страничните ивици за безопасност (m) Strip dimensions (m)	3400 x 150	3400 x 150
11	Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m)	NIL	NIL
12	Забележки Remarks	NIL	NIL

**LBBG AD 2.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ**  
**DECLARED DISTANCES**

Обозначение на RWY RWY designator	Разполагаема дължина за разбег TORA (m)	Разполагаема дължина за излитане TODA (m)	Разполагаема дължина за прекъснато излитане ASDA (m)	Разполагаема дължина за кацане LDA (m)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3200	3260	3260	3200	NIL
22	3200	3260	3260	3200	NIL

**LBBG AD 2.14 СВЕТЛИНЕН ПОДХОД И СВЕТЛИНИ НА ПИСТАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

1	Обозначение на RWY  RWY designator	04	22
2	Светлинен подход - тип / дължина / интензитет  APCH LGT - type / LEN / INTST	ALPA ATA 900m HINT Cat. I	ALPA ATA 900m HINT Cat. II/ III
3	Прагови светлини на RWY, цвят и флангови хоризонти  THR LGT, colour, WBAR	G VRB LIH WBAR - NIL	G VRB LIH WBAR - NIL
4	Вид на системата за визуална индикация на глисадата  Type of VASIS / PAPI	PAPI 3°	PAPI 3°
5	Дължина на светлините в зоната за приземяване  TDZ LGT LEN	NIL	900m
6	Дължина, разстояние, цвят и интензивност на осовите светлини на RWY  RWY Centre line LGT LEN, spacing, colour, INTST	W VRB LIH 2300m W/R VRB LIH 600m R VRB LIH 300m Spacing: 15m	W VRB LIH 2300m W/R VRB LIH 600m R VRB LIH 300m Spacing: 15m
7	Дължина, разстояние, цвят и интензивност на страничните светлини на RWY  RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	W VRB LIH 2600m Y VRB LIH 600m Spacing: 60m	W VRB LIH 2600m Y VRB LIH 600m Spacing: 60m
8	Цвят на крайните светлини на RWY и фланговите хоризонти  RWY End LGT colour, WBAR	R VRB LIH WBAR - NIL	R VRB LIH WBAR - NIL
9	Дължина и цвят на светлините на SWY  SWY LGT LEN, colour	NIL	NIL
10	Забележки  Remarks	NIL	NIL

**LBBG AD 2.15 ДРУГИ СВЕТЛИНИ, ВТОРИЧНО ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Местоположение, характеристики и часове на работа на летищния аeronавигационен фар / идентификационен фар  ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Местоположение и осветление на анемометър / указател на направлението при кацане  Anemometer / LDI location and LGT	LDI - NIL  Anemometers: 100m SE of RWY CL and 280m from THR RWY 04 100m SE of RWY CL and 310m from THR RWY 22
3	Страннични и осови светлини на TWY  TWY edge and TWY centre line lights	Edge: All TWY - blue LIL CL: NIL
4	Вторично електрозахранване / време за превключване  Secondary power supply / switch-over time	Yes / less than 15 sec
5	Забележки  Remarks	Switch over time less than 1 sec in low visibility operations

**LBBG AD 2.16 ЗОНА ЗА КАЦАНЕ НА ВЕРТОЛЕТИ  
HELICOPTER LANDING AREA**

1	Географски координати и вълна на геоида на зоната за приземяване и излитане (TLOF) или на прага на зоната за краен етап на подхода за кацане и излитане (FATO) Coordinates TLOF or THR of FATO/ Geoid undulation	NIL
2	Височина на TLOF или FATO зоната TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Размери, вид на покритието, носеща способност, направление и маркировка на TLOF и FATO зоните TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Истински и магнитни курсове на FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Разполагаеми обявени дължини Declared distances available	NIL
6	Подходни и FATO светлини APP and FATO lighting	NIL
7	Забележки Remarks	Helicopter clearances for landing and take-off: VFR - RWY and all TWY in the segments outside the apron; IFR - RWY only.

**LBBG AD 2.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО  
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Обозначение и хоризонтални граници Designation and lateral limits	BURGAS CTR Circle with radius 10NM centred on BGS VOR/DME
2	Вертикални граници Vertical limits	GND to 900m / 3000ft AMSL
3	Класификация на въздушното пространство Airspace classification	Class C
4	Позивна и език (-ци) на органа за ATS, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and language(s)	Burgas Tower English
5	Преходна абсолютна височина/ преходна височина относно ARP Transition altitude/ Transition height related to ARP	12000ft QNH / 11865ft QFE
6	Забележки Remarks	NIL

**LBBG AD 2.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ**  
**AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Обозначение Service designation	Позивна Call sign	Канал Channel	Часове на работа Hours of operation	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
APP TAR	Burgas Approach	125.100 MHz 119.650 MHz 121.500 MHz	H 24	Emergency FREQ
TWR	Burgas Tower	118.000 MHz 120.000 MHz 121.500 MHz	H 24	Emergency FREQ
ATIS	Burgas ATIS	126.975 MHz	H 24	NIL

**LBBG AD 2.19 СРЕДСТВА ЗА РАДИОНАВИГАЦИЯ И КАЦАНЕ**  
**RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Вид на средството, категория на ILS, магнитно склонение за VOR / ILS  Type of aid, CAT of ILS, MAG VAR for VOR / ILS	Обозна- чение  ID	Честота/ Канал  Frequency/ Channel	Часове на работа  Hours of operation	Географски координати на местоположението на излъчващата антена  Position of transmitting antenna coordinates	Превишение на излъчващата антена на DME m (ft)  Elevation of DME transmitting antenna m (ft)	Забележки  Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	BGS	CH 57x	H 24	423513.8N 0273216.7E	60 (200)	Co-located DVOR/DME
DVOR (4° E 2006)	BGS	112.0 MHz	H 24	423513.8N 0273216.7E	NIL	Co-located DVOR/DME
LOC 22	IBG	110.3 MHz	H 24	423326.1N 0272953.5E	NIL	ILS CAT I
GP 22		335.0 MHz	H 24	423439.9N 0273138.5E	NIL	3° GP
MM	—·—·—	75 MHz	H 24	423514.0N 0273215.7E	NIL	RWY 22
OM	—·—·—	75 MHz	H 24	423733.7N 0273520.1E	NIL	RWY 22
L	BU	321 kHz	H 24	423103.4N 0272643.6E	NIL	RWY 04

## LBBG AD 2.20 МЕСТНИ ПРАВИЛА ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

### LBBG AD 2.20.1 Летищни разпоредби

1. Настоящите правила могат да се променят само от летищната администрация на летище Бургас, след утвърждаване от Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" - ГД ГВА.

2. Забранява се тютюнопушенето в зоната с ограничен достъп на летище Бургас, с изключение на определените за това места. Използването на открит огън и/или инструменти, които отделят дим се допуска само след предварителното, писмено разрешение от сектор "Пожарна безопасност и спасяване" на летище Бургас. Нарушителите се санкционират по режима за санкциите.

3. Лицата, които се движат, в зоната с ограничен достъп задължително трябва да носят светоотразителни жилетки.

4. Всяко превозно средство, което се движи, в зоната с ограничен достъп, трябва да е технически изправно, с валидна застраховка за отговорност към трети лица, както и да притежава работеща жълта сигнална лампа, монтирана на място, осигуряваща видимост от 360 градуса азимут и ясни отличителни белези (надписи) за принадлежност. Надписите могат да бъдат на табели, с големина не по-малка от 29 на 21 см (A4), поставени на предния капак и/или страничните врати, и/или страничните стъклa.

### LBBG AD 2.20.2 Мерки за безопасност

1. Всички лица, които ще се движат, в зоната с ограничен достъп задължително преминават "Начален инструктаж по правилата за безопасност".

2. Всички водачи на превозни средства, които се движат в зоната с ограничен достъп, трябва да спазват "Инструкция за движение в работната площ на летище Бургас". На нарушителите се отнема документа за правоспособност за движение в работната площ на летище Бургас.

3. Всички ремонтни дейности по летателното поле на летище Бургас се осъществяват само след предварително съгласуване с Летищен координационен център.

4. Ремонтни дейности по въздухоплавателните средства, които ще се извършват на самолетните стоянки, изискват предварителното съгласие на Летищен координационен център.

5. Външно измиване на въздухоплавателните средства изиска писмена заявка до Летищен координационен център и се извършва на определените от Летищен координационен център самолетни стоянки.

### LBBG AD 2.20.3 Мерки за сигурност

1. Всяко лице, което иска да влезе в зоната с ограничен достъп, следва да притежава валиден личен пропуск. Пропуските, образец "Постоянен" се издават от ГД ГВА. Пропуски, образец "Временен" се издават от Летищната администрация на летище Бургас.

### LBBG AD 2.20.1 Airport Regulations

1. These rules may be amended only by the Burgas Airport Administration, after approval by the Civil Aviation Administration - CAA.

2. Smoking is prohibited in the restricted zone of Burgas Airport, except in the assigned areas. The use of open fire and/or tools producing smoke is allowed only after prior written permission from Burgas Airport Fire Safety and Rescue Department. Transgressors are penalized according to the sanctions regime.

3. Fluorescent jackets are mandatory for persons who move into the restricted zone.

4. Any vehicle moving in the restricted zone should be technically in good working order, with valid insurance policy covering third party and with working yellow signalling light positioned at a place with 360 degrees horizontal visibility as well as with clear signs (labels) for possession. Labels can be on plates with a size not less than 29 to 21cm (A4), put on the bonnet and / or the side doors, and / or the side windows.

### LBBG AD 2.20.2 Safety Precautions

1. Initial instructions on safety rules must be passed by all persons who will move into the restricted zone.

2. The instructions for movement in the moving area of Burgas airport should be adhered by all vehicle drivers moving into the restricted zone of the airport. Licenses for movement in the moving area of the airport will be taken away for all transgressors.

3. All construction works on the airfield of Burgas Airport shall take place only after prior consultation with the Airport Coordination Centre.

4. Aircraft repair on aircraft stands shall take place only after prior permission from the Airport Coordination Centre.

5. Exterior aircraft washing shall be performed only after written application to the Airport Coordination Centre and shall take place only at the assigned from the Airport Coordination Centre aircraft stands.

### LBBG AD 2.20.3 Security Precautions

1. Any person entering the airport's restricted zone should be provided with a valid personal pass. Passes type "Permanent" are issued by the Civil Aviation Administration. Passes type "Temporary" are issued by the airport administration at Burgas Airport.

2. Всеки водач на моторно превозно средство, който иска да влезе в зоната с ограничен достъп, следва да притежава валиден личен пропуск, както и валиден пропуск за моторното превозно средство. Пропуските, образец "Постоянен" се издават от ГД ГВА. Пропуски, образец "Временен" се издават от Летищната администрация на летище Бургас.

3. Всяко лице, което иска да влезе в зоната с ограничен достъп, преминава проверка за сигурност - лична и на носените от него вещи.

4. Всеки водач на моторно превозно средство, който иска да влезе в зоната с ограничен достъп, преминава проверка за сигурност - лична и на носените от него вещи, както и на моторното превозно средство.

#### **LBBG AD 2.20.4 Система за докладване**

1. Всички събития, при които са констатирани щети по въздухоплавателни средства, персонал, самолетообслужваща техника, други превозни средства, сгради или съоръжения, както и всички авиационни произшествия или инциденти, които могат да повлият на безопасната експлоатация на летището, трябва да бъдат незабавно докладвани на Летищния координационен център на летище Бургас.

Летищният координационен център на летище Бургас работи на непрекъснат режим, като координира аварийно-спасителните действия в 5-километровата зона на отговорност на летище Бургас.

2. Работната честота на Летищния координационен център е 121.575MHz с позивна "Burgas Operations".

3. Работната честота на отдел "Рамп агенти и Loud контрол" е 121.650MHz с позивна "Burgas Handling".

#### **LBBG AD 2.20.5 Замърсявания от разливи или други обекти**

1. В случай на разливи и/или други замърсявания, причинени от въздухоплавателно средство, собственикът/операторът на въздухоплавателното средство е длъжен да уведоми незабавно Летищният координационен център. Отговорността по почистване на разлива е изцяло на собственика/оператора на въздухоплавателното средство. Собственикът/операторът на въздухоплавателното средство е длъжен да почисти замърсяването така, че да се избегне допълнително замърсяване. Ако собственикът/операторът на въздухоплавателното средство не предприеме незабавно необходимите действия, Летищният координационен център организира почистването и/или абсорбирането, а на собственика/оператора на въздухоплавателното средство се начислява такса.

2. Any vehicle driver entering the airport's restricted zone should be provided with a valid personal pass as well as a valid pass for the vehicle. Vehicle passes type "Permanent" are issued by the Civil Aviation Administration. Vehicle passes type "Temporary" are issued by the airport administration at Burgas Airport.

3. Any person entering the airport's restricted zone should pass security checks - personal check and check on the carried belongings.

4. Any vehicle driver entering the airport's restricted zone should pass security checks - personal check and check on the carried belongings.

#### **LBBG AD 2.20.4 Reporting System**

1. All occurrences on the airfield in which damages to aircraft, persons, aircraft servicing equipment, other vehicles, buildings or installations have been found or observed, and all accidents and incidents influencing on the safety operation of the airport should be immediately reported to Burgas Airport Coordination Centre.

Burgas Airport Coordination Centre operates H24 and coordinates all rescue activities in the 5-kilometres zone of responsibility of Burgas Airport.

2. The operating frequency of the Airport Coordination Centre is 121.575MHz with Call sign "Burgas Operations".

3. The operating frequency of the "Ramp agents and Load Control" department is 121.650MHz with Call sign "Burgas Handling".

#### **LBBG AD 2.20.5 Spillages and Foreign Object Contaminations**

1. In case of spills or other pollution, caused by aircraft, the owner/operator of the aircraft should immediately inform the Airport Coordination Centre. The responsibility for cleaning up the spillage rests entirely at the owner/ operator of the aircraft. The owner/ operator of the aircraft is obliged to clean up the pollution in such a way as to avoid additional contamination. If the owner/operator of the aircraft does not take the appropriate actions immediately, the Airport Coordination Centre shall organize the cleaning and/or absorption and the owner/ operator of the aircraft shall be charged.

2. Констатирането на оставени или изхвърлени чужди обекти по перона, пътеките за рулиране или пистата за излитане и кацане, трябва да се докладва в Летищният координационен център. Всеки служител на Летище Бургас, на авиокомпания или на ДП РВД, пребиваващ в летателното поле е еднакво отговорен за предотвратяване щетите, причинени от чужди обекти. Ако е невъзможно да отстрани сам чуждите обекти, служителят следва незабавно да уведоми Летищният координационен център.

#### **LBBG AD 2.20.6 Буксиране/избутване, запуск и рулиране на въздухоплавателните средства**

1. Запуск на двигателите на въздухоплавателни средства, парирани на самолетни стоянки № 10, № 11, № 26 и № 27, когато въздухоплавателното средство е код Е или Ан 124, се разрешава само след изпълнение на маневрата за избутване и позициониране на въздухоплавателното средство, по цялата му дължина, на перонната пътека за рулиране.

2. Забранява се освобождаването на самолетна стоянка от въздухоплавателно средство чрез процедура "powerback". Ако това е наложително, тя може да се приложи, само след съгласуване и разрешение от Летищния координационен център.

3. Забранява се процедура "cross-bleed start", когато към въздухоплавателното средство има закачено водило и/или "pushback" влекач. "Cross-bleed start" се разрешава, след като влекача, заедно с водилото са разкачени от въздухоплавателното средство.

4. При буксиране/избутване на въздухоплавателно средство от самолетни стоянки № 1 - № 6, № 12 - № 18, № 24 и № 25 се разрешава запуск само на един двигател. След позициониране на въздухоплавателното средство, по цялата му дължина на перонната пътека за рулиране и отстраняване на водилото и "pushback" влекача, авиотехника подава сигнал за запуск и на другите двигатели.

5. Движението на въздухоплавателното средство по перона и по пътищата за рулиране се извършва с двигатели, работещи в режим "IDLE".

#### **LBBG AD 2.20.7 Наземно движение**

##### **LBBG AD 2.20.7.1. Общи положения**

1. Скорост на движение

- a. максимум 30km/h, когато се осъществява водене на въздухоплавателно средство;
- b. максимум 20km/h за всички останали участници в движението по перона;
- c. максимум 10km/h, когато се осъществява буксиране на въздухоплавателно средство по маневрената площ;
- d. максимум 5km/h, когато се осъществява буксиране на въздухоплавателно средство по перона;
- e. максимум 3 km/h, когато се осъществява буксиране на въздухоплавателно средство в близост до сгради, съоръжения или други въздухоплавателни средства.

2. Foreign objects left or thrown away on apron, taxiways, or runway shall be reported to the Airport Coordination Centre. Any employee at Burgas Airport, at an airline or at BULATSA, who operates on the airfield is equally responsible for preventing foreign object damages. If it is impossible to remove foreign objects himself, the employee shall immediately inform the Airport Coordination Centre.

#### **LBBG AD 2.20.6 Push-back, Start-up and Taxiing of Aircraft**

1. Aircraft engine start-up from aircraft stands Nr. 10, Nr. 11, Nr. 26 and aircraft stand Nr. 27 for aircraft code letter E or aircraft An 124 is only permitted after push-back manoeuvre and positioning of the aircraft along its entire length, on the Apron TWY.

2. Vacating aircraft stands by using powerback procedure is prohibited. If this is indispensable powerback procedure can be applied only after coordination and approval from the Airport Coordination Centre.

3. Cross-bleed start procedure is prohibited when a pushback or tow bar is connected to the aircraft. Cross-bleed start procedures is allowed when the pushback and tow bar are disconnected.

4. While performing push-back from aircraft stands Nr. 1 to Nr. 6, Nr. 12 to Nr. 18, Nr. 24 and Nr. 25 the aircraft is allowed to start - up only one engine. After aircraft positioning on the taxi way and when the push back and tow bar are disconnected the ground assistant gives a signal for start up of the other engines.

5. Taxiing on the apron and adjacent taxiways should be done with engines on "IDLE".

#### **LBBG AD 2.20.7 Ground Movement**

##### **LBBG AD 2.20.7.1. General**

1. Movement Velocity

- a. maximum 30km/h, when aircraft guidance is provided;
- b. maximum 20km/h, for all other participating vehicles on the apron;
- c. maximum 10km/h, when an aircraft is being towed on the manoeuvering area;
- d. maximum 5km/h, when an aircraft is being towed on the apron;
- e. maximum 3 km/h, when an aircraft is being towed in proximity of buildings, installations or other aircraft.

**LBBG AD 2.20.7.2. Контрол по наземното движение**

1. Всяко движение на въздухоплавателни средства, превозни средства и персонал по маневрената площ на летището изисква предварително разрешение от Бургас КУЛА;

2. Забранява се движението по перона на въздухоплавателни средства, кацащи на Летище Бургас, без самолетоводещ автомобил. Ако самолетоводещият автомобил се забави, въздухоплавателното средство изчаква в началото на перона;

3. В условията на намалена видимост, рулиращите за излитане въздухоплавателни средства, могат да поискат водене по перона до предварителен и/или изпълнителен старт от автомобил на Летищния координационен център;

4. Пътеки за рулиране, свързани с перона:

- TWY A;
- TWY H; and
- TWY C.

5. Не се разрешава ползването на TWY C от въздухоплавателни средства, код Е или Ан 124, когато на самолетна стоянка № 18 и самолетна стоянка № 19 има установени въздухоплавателни средства;

6. Движещото се въздухоплавателно средство е с предимство пред всички останали средства, движещи се по перона;

7. Когато въздухоплавателно средство се води от самолетоводещ автомобил, всички участници в движението по перона, трябва да осигурят дистанция и предимство на автомобила и въздухоплавателното средство;

8. Когато самолетоводещият автомобил е с включени сигнални лампи, всички участници в движението по перона, трябва да осигурят дистанция и предимство на автомобила.

**LBBG AD 2.20.8 Провеждане на полети в условия на ниска видимост**

1. Процедури при ниска видимост на летище Бургас се прилагат при следните стойности на метеорологичните елементи:

a. видимост на RWY (RVR) равна или по-малка от 400 m, но не по-малка от 150m, при излитане на въздухоплавателното средство.

2. За излитане в условията на ниска видимост се използва RWY 04.

3. При неподходящи метеорологични условия (посока и скорост на приземния вятър) може да се използва RWY 22.

**LBBG AD 2.20.7.2. Ground Movement Control**

1. Any surface movement of aircraft, vehicles and personnel on the manoeuvring area requires prior permission from Burgas TWR;

2. A follow-me car/Marshaller assistance is mandatory for all landing aircraft moving on the apron at Burgas Airport. In case of follow-me car/Marshaller delay, the aircraft should wait at the beginning of the apron;

3. When taxiing for take-off in low visibility conditions, the aircraft may request from the Airport Coordination Centre guidance to holding point and/or line up position;

4. Taxiways connected to the apron:

- TWY A;
- TWY H; and
- TWY C.

5. Using of TWY C from aircraft type E or aircraft An124 is not allowed, when aircraft stand Nr. 18 and aircraft stand Nr. 19 are occupied;

6. The moving aircraft has priority to any other vehicles moving on the apron;

7. When aircraft is conducted by a follow-me car, all other traffic on apron should provide clear way and distance from the car and the aircraft;

8. When the follow-me car/marshaller is with switched on signalling lights, all other traffic on apron should provide clear way and distance to the car.

**LBBG AD 2.20.8 Operations in Low Visibility Conditions**

1. Low Visibility Procedures at Burgas airport are in force when:

a. runway visual range (RVR) is equal or below 400m, but not less than 150m, for departure operations.

2. RWY 04 shall be used for take-off in Low Visibility Conditions.

3. RWY 22 may be used in adverse meteorological conditions (direction and speed of the surface wind).

4. Пилотите ще бъдат информирани, когато се прилагат процедури при ниска видимост, чрез ATIS или от Бургас КУЛА.

5. За излитане в условията на ниска видимост при използване на RWY 04 за рулиране се използва само TWY A, а за RWY 22 се използва TWY H.

6. Рулиране в условията на ниска видимост се извършва само с водеща кола. Воденето на въздухоплавателното средство започва от местостоянката и завършва в края на перона, непосредствено преди навлизането в TWY A (TWY H за RWY 22). Воденето на въздухоплавателното средство се извършва при спазване на максимална скорост на движение от 20km/h и минимално разстояние 30m или постоянен визуален контакт.

7. По искане на екипажа на въздухоплавателното средство извеждането на въздухоплавателното средство от водеща кола може да бъде продължено до предварителен или изпълнителен старт.

8. За освобождаване на RWY 04/22, при отказ за излитане или при прекратено излитане, се следват инструкциите на Бургас КУЛА.

9. В условия на ниска видимост разрешение за рулиране на въздухоплавателното средство се дава след доклад от предходното въздухоплавателно средство, ако има такова, за излитане или спиране на местостоянка при прекратено излитане.

4. Pilots shall be advised when the Low Visibility Procedures are in force by ATIS broadcast or by Burgas TWR.

5. Take-off in Low Visibility Conditions shall only be performed via TWY A for RWY 04 or via TWY H for RWY 22.

6. Taxiing of an aircraft in Low Visibility Conditions shall only be performed with the assistance of a follow-me car. The aircraft shall start being led from the aircraft stand to the end of the apron prior to entering TWY A (TWY H for RWY 22). Aircraft shall be conducted on the apron at speed not exceeding of 20km/h and minimum spacing of 30m or constant visual contact.

7. Upon flight crew request follow-me car assistance may be provided up to the holding point or the line-up position.

8. In case of suspended take-off, directions of Burgas TWR for vacating RWY 04/22 shall be followed.

9. In Low Visibility Conditions taxiing clearance shall be granted after the preceding aircraft, if any, has reported take-off or parking at an aircraft stand in case of suspended take-off.

## LBBG AD 2.21 ПРОЦЕДУРИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### LBBG AD 2.21.1 ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

За намаляване на самолетния шум над населения район на гр.Бургас са предвидени посочените по-долу процедури.

Командирът на въздухоплавателно средство може да се отклони от тези процедури само в интерес на безопасността на полета.

### LBBG AD 2.21.2 ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПИСТАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ

#### Излитане:

RWY 22 ще се използва за излитане денем и нощем само когато:

- гръбната компонента на вятъра не позволява на екипажа да използва за излитане RWY 04;
- ръководителят на полети разреши това поради наситен трафик; или
- при случаите, посочени в LBBG AD 2.21.3.

#### Кацане:

RWY 04 ще се използва за кацане денем и нощем само когато:

- гръбната компонента на вятъра не позволява на екипажа да използва за кацане RWY 22;
- ръководителят на полети разреши това поради наситен трафик; или
- при случаите, посочени в LBBG AD 2.21.3.

### LBBG AD 2.21.3 ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Изключения от посочените по-горе процедури се допускат в следните случаи:

- правителствени полети;
- полети за търсене и спасяване;
- полети на санитарни въздухоплавателни средства;
- спасителни полети при бедствие;
- контролиращи полети на органите на полицията;
- принудителни кацания и кацания на въздухоплавателни средства, използващи летището като резервно.

### LBBG AD 2.21.1 GENERAL

The procedures stated below are designed to avoid excessive aircraft noise over the populated areas of the city of Burgas.

Pilots-in-command may deviate from these procedures only for the purpose of the safety of flights.

### LBBG AD 2.21.2 RESTRICTIONS AT USING THE RUNWAY

#### Take-off:

RWY 22 will be used for take-off day and night only in cases when:

- the tail wind component prevents the crew to use RWY 04 for take-off;
- the controller clears the take-off due to saturated traffic; or
- in the cases stated in para LBBG AD 2.21.3.

#### Landings:

RWY 04 will be used for landings day and night only in cases when:

- the tail wind component prevents the crew to use RWY 22 for landing;
- the controller clears the take-off due to saturated traffic; or
- in the cases stated in para LBBG AD 2.21.3.

### LBBG AD 2.21.3 EXCEPTIONS

Exceptions from the above procedures are admitted in the following cases:

- governmental flights;
- search and rescue flights;
- ambulance flights;
- rescue flights at distress;
- check flights of the police;
- emergency landings and landings of aircraft using the airport as alternate.

## LBBG AD 2.22 ПОЛЕТНИ ПРОЦЕДУРИ FLIGHT PROCEDURES

### LBBG AD 2.22.1 Процедури за провеждане на полети по правилата за полети по прибори в летищния контролиран район Бургас

#### 1. Общи положения

- a. Процедурите за долитане и за отлитане са описани и показани съответно на картите STAR и на картите SID.
- b. Процедурите за долитане по зонална навигация (RNAV transitions) започват от входните точки на летищния контролиран район и насочват въздухоплавателното средство към съответния финален подход на публикуваните процедури за подход по прибори (IAP).
- c. Процедурите за подход и втори кръг са описани и показани на картите IAC.
- d. При установяване на радиокомуникация, командирите на въздухоплавателните средства потвърждават информацията от ATIS и повтарят стойността на налягането по средно морско ниво (QNH).
- e. Изпълнението на процедурите за долитане и отлитане по зонална навигация изисква наличие на разрешение за RNAV 1 (P-RNAV) чрез GNSS.
- f. Изпълнението на процедурите за подход и втори кръг по зонална навигация изисква наличие на разрешение за RNP APCH чрез GNSS.
- g. Командирите на въздухоплавателни средства следва да информират органа за ОВД, ако тяхното въздухоплавателно средство не е сертифицирано за полети по RNAV-1. За такива въздухоплавателни средства ще бъдат осигурени радарно векториране и/или конвенционални процедури.
- h. Не се допуска изпълнението на тези процедури със системи за зонална навигация без навигационна база данни, които изискват ръчно въвеждане на данни (координати).
- i. При долитане по зонална навигация, завоят към финалния подход обикновено ще се изпълнява чрез радарни вектори за ускоряване обслужването на въздушното движение и за осигуряване на сепарация. Изпълнението на процедурите изисква получаване на разрешение от Бургас Подход.

#### 2. Фразеология/Разрешения

- a. Може да бъде използвана следната фразеология/разрешения:
  - "CLEARED (designator) TRANSITION.  
Descend xxx"
  - Разрешение за полет по хоризонталната проекция на процедурата за долитане по зонална навигация.
  - Височините за полет ще бъдат определяни от Бургас Подход.
  - Безопасното прелитане над терена ще бъде осигурявано от Бургас Подход.

### LBBG AD 2.22.1 Procedures for IFR flights in Burgas TMA

#### 1. General

- a. Arrival and departure procedures are described and shown on STAR and SID charts respectively.
- b. The RNAV transition procedures start at the TMA entry points and guide the aircraft to the relevant final approach track of the published Instrument Approach Procedures (IAP).
- c. Approach and missed approach procedures are described and shown on IAC charts.
- d. Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.
- e. RNAV-1 (P-RNAV) certification based on GNSS is required for the RNAV transition and departure procedures.
- f. RNP APCH certification based on GNSS is required for the RNAV approach procedures.
- g. Pilots-in-command of aircraft not approved for RNAV-1 operations shall inform ATC. For such aircraft radar vectoring and/or conventional procedures will be provided.
- h. RNAV systems without navigation data base requiring a manual data (coordinates) input are exempted from the utilization of these procedures.
- i. During a transition the turn to the final approach will usually be performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons. The utilization of the procedures require a clearance by Burgas APP.

#### 2. Phraseology/Clearances

- a. The following Phraseology/Clearances may be used:
  - "CLEARED (designator) TRANSITION.  
Descend xxx"
  - Authorization to fly the lateral transition.
  - Altitude assignments will be issued by Burgas Approach.
- The terrain clearance will be assured by Burgas Approach.

**Примери:**

"Cleared ESENA 1 Delta transition. Descend 7000 feet QNH 1026"

"Cleared ESENA 1 Delta transition, expect base leg at Bravo Golf 362. Descend 4000 feet QNH 1026"

- "CLEARED (обозначение на процедурата) TRANSITION AND PROFILE"

Разрешение за полет по процедурата за долитане по зонална навигация, включително съобразно вертикалните ограничения посочени на картата.

**Примери:**

"Cleared ESENA 1 Delta transition and profile QNH 1026"

"Cleared ESENA 1 Delta transition and profile, expect base leg at Bravo Golf 363 QNH 1026"

- "CLEARED DIRECT (пътна точка) WN (обозначение на пътната точка)"

Разрешение за полет от конкретното местоположение директно към пътна точка и след това продължаване по съответната процедура за долитане по зонална навигация към използваната ПИК.

Височините за полет ще бъдат определяни от Бургас Подход.

Безопасното прелитане над терена ще бъде осигурявано от Бургас Подход.

Забележка: Думите „пътна точка“ може да бъдат пропуснати.

**Примери:**

"(From ESENA) Cleared direct Bravo Golf 363. Descend 5000 feet QNH 1026"

"(From VABUR) Cleared direct Bravo Golf 375 and base leg. Descend 4000 feet QNH 1026"

- "BURGAS APPROACH (позивна) UNABLE RNAV DUE TO EQUIPMENT"

Фразеология при загуба/липса на възможност за полет по зонална навигация.

**Примери:**

"Burgas approach LZLLS unable RNAV due to equipment"

## 3. Процедури при загуба на комуникация

## a. Долитане

- След получаване на разрешение за долитане по зонална навигация:

Поставете на транспондера код A7600. Продължете полета в съответствие с описаните хоризонтални и вертикални параметри на процедурата с последващо изпълнение на финален подход по процедура за подход по прибори.

**e.g.:**

"Cleared ESENA 1 Delta transition. Descend 7000 feet QNH 1026"

"Cleared ESENA 1 Delta transition, expect base leg at Bravo Golf 362. Descend 4000 feet QNH 1026"

- "CLEARED (designator) TRANSITION AND PROFILE"

Authorization to fly the transition including the vertical constraints depicted on the chart.

**e.g.:**

"Cleared ESENA 1 Delta transition and profile QNH 1026"

"Cleared ESENA 1 Delta transition and profile, expect base leg at Bravo Golf 363 QNH 1026"

- "CLEARED DIRECT (Waypoint) WN (designator)"

Authorization to fly from the present position direct to a waypoint and to continue thereafter on the appropriate transition to the RWY in use.

Altitude assignments will be issued by Burgas Approach.

The terrain clearance will be assured by Burgas Approach.

Remark: The word "waypoint" can be omitted.

**e.g.:**

"(From ESENA) Cleared direct Bravo Golf 363. Descend 5000 feet QNH 1026"

"(From VABUR) Cleared direct Bravo Golf 375 and base leg. Descend 4000 feet QNH 1026"

- "BURGAS APPROACH (call sign) UNABLE RNAV DUE TO EQUIPMENT"

Phraseology in case of loss/lack of RNAV capability.

**e.g.:**

"Burgas approach LZLLS unable RNAV due to equipment"

## 3. Radio Communication Failure Procedure

## a. Arrival

- After reception of a transition clearance:

Switch transponder code A7600.

Continue the flight in accordance with the lateral and vertical description of the procedure with subsequent final approach of an IAP.

- След получаване на разрешение за директен полет до пътна точка, която е част от процедура за долитане по зонална навигация:  
Поставете на транспондера код A7600.  
Продължете полета до съответната пътна точка и следвайте процедурата за долитане към използвана ПИК. След включването в процедурата за долитане снижавайте от последното разрешено ниво до минималните височини за снижение в съответствие с картата на процедурите за долитане и изпълнете финален подход по процедура за подход по прибори (IAP).

b. Отлитане

- Командирите на въздухоплавателни средства, получили и потвърдили разрешение за набор на височина, различна от посочената в текущия полетен план за полет по маршрут, следва да поставят на транспондера код A7600, да поддържат последната назначена височина за 2 минути, след което да набират височината за полет по маршрута, посочена в текущия полетен план.
- Командирите на въздухоплавателни средства, под радарно векториране, следва да поставят на транспондера код A7600, да продължат по дадените инструкции за 2 минути, след което по най-краткия маршрут да се присъединят към разрешената процедура или маршрут за отлитане и да набират височината за полет по маршрут, посочена в текущия полетен план.

**I LBBG AD 2.22.2 Процедури за провеждане на полети по правилата за визуални полети (VFR) в контролираната зона (CTR) на летище Бургас и в контролириания район (TMA) на летище Бургас**

1. Долитането и отлитането на въздухоплавателни средства към/от летище Бургас по правилата за визуални полети се изпълняват по маршрутите за долитане и отлитане, описани в картите за полети по VFR, освен ако не са получени други указания от органите за обслужване на въздушното движение.

2. Изискванията за планиране на полетите в CTR/TMA на летище Бургас са указаны в подраздел ENR 1.10.

3. Преди навлизане в CTR на летище Бургас, пилотите изпълняващи VFR полети, осъществяват двустранна радиокомуникация с Бургас КУЛА на честота 118.0MHz (120.0MHz), като непрекъснатото прослушване на честотата е задължително.

4. Преди навлизане в TMA на летище Бургас, пилотите изпълняващи VFR полети, осъществяват двустранна радиокомуникация с Бургас ПОДХОД/РАДАР на честота 125.100MHz (119.650MHz), като непрекъснатото прослушване на честотата е задължително.

- After reception of a clearance direct to a waypoint on a transition:

Switch transponder code A7600.

Continue the flight to the cleared waypoint and follow the transition to the RWY in use. Once on transition descend from the last cleared level to the minimum descend altitudes according to the chart and fly the subsequent final approach of an IAP.

b. Departure

- Pilots-in-command who have received and acknowledged a clearance to climb to a level other than the one specified in the CPL for the en-route phase of the flight, shall, set the transponder to A7600, maintain last assigned level for 2 minutes, then climb to the cruising level stated in the CPL.
- Pilots-in-command of aircraft under vectoring shall set the transponder to A7600, continue on last cleared and acknowledged heading and level for 2 minutes, then proceed via the most direct route to join the cleared SID or route and climb to the cruising level stated in CPL.

**LBBG AD 2.22.2 Procedures for VFR Flights in Burgas CTR and in Burgas TMA**

1. VFR arrivals/departures to/from Burgas Airport shall be carried out via the arrival/departure routes contained in the VFR charts, unless otherwise instructed by the ATS units.

2. The requirements for flight planning in Burgas CTR/TMA are published in subsection ENR 1.10.

3. Before entering Burgas CTR, pilots-in-command operating VFR flights shall establish two-way radio communication with BURGAS TWR on 118.0 MHz (120.0 MHz) and shall perform continuous listening watch on the frequency.

4. Before entering Burgas TMA, pilots-in-command operating VFR flights shall establish two-way radio communication with BURGAS APP/RADAR on 125.100MHz (119.650MHz) and shall perform continuous listening watch on the frequency.

5. Командирите на въздухоплавателни средства, изпълняващи VFR полети, осъществяват двустранна радиокомуникация с Бургас КУЛА или с Бургас ПОДХОД/РАДАР най-малко 10 минути преди навлизането в съответното въздушно пространство, като предоставят информация за провеждания полет.

6. Докладът на командирите на въздухоплавателните средства трябва да съдържа:

- a. Опознавателен индекс на въздухоплавателното средство;
- b. Входно/изходна точка в/от CTR/TMA на летище Бургас;
- c. Разчетно време за прелитане над входната точка;
- d. Абсолютна височина на прелитане над входната точка;
- e. Дискретен вторичен код (SSR code);
- f. Летище/летателна площадка на кацане/излитане.

*Забележка: Всички въздухоплавателни средства, изпълняващи VFR полети в CTR на летище Бургас, трябва да бъдат оборудвани с транспондери, с възможност за Mode A и C 4096-кода. Освобождаване от изискването за оборудване се разрешава от съответните органи след предварително поискване и разрешение.*

*С цел изпълнение изискването за оборудване с ACAS II и постигане на пълно съответствие със стандартите и препоръчилните практики на ICAO за ACAS II, се препоръчва използването на транспондер с Mode S SARPS, отговарящ на ICAO Annex 10.*

7. При установяване на радиокомуникация, командирите на въздухоплавателните средства потвърждават получената информация от ATIS и повтарят стойността на налягането по средно морско ниво (QNH) на летището.

8. Забранено е навлизане в CTR на летище Бургас без предварително разрешение от Бургас КУЛА. Разрешение за навлизане в CTR на летище Бургас може да се получи след предварително поискване и доклад съгласно т. 5. и т. 6.

9. Забранено е навлизане в TMA на летище Бургас без предварително разрешение от Бургас ПОДХОД/РАДАР. Разрешение за навлизане в TMA на летище Бургас може да се получи след предварително поискване и доклад съгласно т. 5 и т. 6.

10. В условия на намалена видимост или при ниска добра граница на облачността под определените минимуми, VFR полетите се прекратяват.

#### LBBG AD 2.22.2.1. Долитане и отлитане

1. Входните, изходните и точките за доклад и визуални маршрути за долитане/отлитане към/от летище Бургас са показани на картите на стр. LBBG AD 2 - 59.1 и на стр. LBBG AD 2 - 59.3.

5. Pilots-in-command of aircraft operating VFR flights shall establish two-way radio communication with BURGAS TWR or BURGAS APP/RADAR at least 10 minutes before entering the respective airspace and shall forward information about the flight.

6. The pilots-in-command's report shall contain:

- a. Identification of the aircraft;
- b. Entry/exit point into/from Burgas CTR/TMA;
- c. Estimated time over the entry point;
- d. Altitude over the entry point;
- e. SSR code;
- f. Aerodrome/airfield of landing/departure.

*Remark: All aircraft operating VFR routes in Burgas CTR shall be equipped with SSR transponder capable to reply to mode A and C interrogations on 4096 codes. Exceptions are to be approved by the respective authorities upon prior request.*

*Mode S SARPS transponder compliant with ICAO Annex 10 is recommended in order to meet the ACAS II mandate and to ensure full compliance with ICAO ACAS II Standards and Recommended Practices (SARPs) functionality.*

7. Pilots-in-command confirm ATIS information and read back its QNH at the aerodrome when establishing radio contact.

8. Burgas CTR shall not be entered without prior clearance by Burgas TWR. Clearance to enter Burgas CTR shall be issued on prior request and report as per item 5 and item 6 above.

9. Burgas TMA shall not be entered without prior clearance by Burgas APP/RADAR. Clearance to enter Burgas TMA shall be issued on prior request and report as per item 5 and item 6 above.

10. VFR flights can be suspended under limited visibility conditions or low ceiling.

#### LBBG AD 2.22.2.1. Arrivals and Departures

1. Burgas VFR arrival/departure routes, entry, exit and reporting points are contained in the charts on page LBBG AD 2 - 59.1 and on page LBBG AD 2 - 59.3.

**Забележка:** Защитената зона на маршрутите за VFR полети е с постоянна ширина от 2 km (1.1 NM) от двете страни на номиналната пътна линия и минимален резерв (клирънс) от височина над препятствията (MOC) - 150 m (492 ft). Препятствия, спрямо които не е осигурен MOC - 150 m (492 ft) са обозначени на картата и пилотите са отговорни за поддържането на визуална сепарация с тях.

2. Пилотите на въздухоплавателни средства, изпълняващи VFR полети за кацане на летище Бургас, може да очакват изпълнение на зона за изчакване по указание на ръководител полети КУЛА - зона за изчакване - LBVEH (западно от Поморие), десни завои, 600 ft AMSL.

3. Полети по VFR маршрути при активиране на временно отделени зони (ВОЗ) и опасни зони:

3.1. При активиране на ВОЗ LBTSA 37 екипажите на въздухоплавателните средства изпълняващи VFR полети между точките LBVEA (източно от Поморие) 423236N 0273917E и LBBNB (Несебър) 424032N 0274411E, следва да се придържат стриктно към номиналната пътна линия, която преминава в близост до тази ВОЗ.

3.2. При активиране на опасна зона LBD 220 екипажите на въздухоплавателните средства изпълняващи VFR полети между точките LBBNC (нос Емине) 424143N 0275251E и LBBNA (Иракли) 424527N 0275314E, следва да се придържат стриктно към номиналната пътна линия, която преминава в близост до тази опасна зона.

3.3. При активиране на опасна зона LBD 304 екипажите на въздухоплавателните средства изпълняващи VFR полети между точките LBSA (Равадиново) 422330N 0273940E, LBBB (Черноморец) 422606N 0273656E и LBVEA (източно от Поморие) 423236N 0273917E, следва да се придържат стриктно към номиналната пътна линия, която преминава в близост до тази опасна зона.

3.4. При активиране на ВОЗ LBTSA 37 или опасна зона LBD 304, VFR полетите между точките LBSA (Равадиново) 422330N 0273940E и LBBNC (нос Емине) 424143N 0275251E са забранени.

4. Всички въздухоплавателни средства, допитащи/отглитащи от CTR на летище Бургас трябва да бъдат с включени светлини за по-ясно обозначаване на въздухоплавателното средство.

#### I LBBG AD 2.22.2. Транзитно прелитане през CTR на летище Бургас

1. Препоръчително е въздухоплавателните средства, изпълняващи транзитни полети, да преличат извън границите на CTR на летище Бургас. При изпълнение на транзитни VFR полети, екипажите на въздухоплавателните средства осъществяват двустранна радиокомуникация с Бургас КУЛА най-малко 10 мин. преди навлизане в CTR на летище Бургас. Транзитното прелитане на въздухоплавателни средства през CTR на летище Бургас се изпълнява само по публикуваните маршрути.

*Remark: The protection area of the VFR routes maintains a constant width of 2 km (1.1 NM) on either side of the nominal track and MOC at 150 m (492 ft). Obstacles which penetrate the 150 m (492 ft) MOC are shown on the chart and pilots are responsible for maintaining VFR separation with them.*

2. The pilots of aircraft following a VFR route for landing at Burgas Airport may expect instruction by BURGAS TWR for following a holding pattern at LBVEH (West of Pomorie), right turns, 600 ft AMSL.

3. VFR flights when temporary segregated areas (TSA) and danger areas are activated:

3.1. In case of LBTSA 37 activation, aircraft crews operating VFR flights between the VFR route points LBVEA (Pomorie) 423236N 0273917E and LBBNB (Nesebar) 424032N 0274411E shall strictly adhere to the nominal route which is in close proximity to this TSA.

3.2. In case of LBD 220 activation, aircraft crews operating VFR flights between the VFR route points LBBNC (cape Emine) 424143N 0275251E and LBBNA (Irakli) 424527N 0275314E shall strictly adhere to the nominal route which is in close proximity to this danger area.

3.3. In case of LBD 304 activation, aircraft crews operating VFR flights between the VFR route points LBSA (Ravadinovo) 422330N 0273940E, LBBB (Chernomorets) 422606N 0273656E and LBVEA (East of Pomorie) 423236N 0273917E shall strictly adhere to the nominal route which is in close proximity to this danger area.

3.4. In case of LBTSA 37 or LBD 304 activation, VFR flights between the VFR route points LBSA (Ravadinovo) 422330N 0273940E and LBBNC (cape Emine) 424143N 0275251E are prohibited.

4. All aircraft arriving/departing to/from Burgas CTR shall turn their landing lights on in order to ensure clear visual identification.

#### LBBG AD 2.22.2.2. Transit crossing of Burgas CTR

1. Aircraft operating transit flights are recommended to avoid crossing the boundaries of Burgas CTR. Aircraft crew performing transit VFR flights shall establish two-way radio communication with BURGAS TWR at least 10 minutes before entering Burgas CTR. Transit overflying in Burgas CTR shall be performed only along the published VFR routes.

2. Транзитно прелитане на CTR на летище Бургас, по маршрути, непубликувани в сборник AIP на Република България, не може да бъде предварително планирано от екипажите на въздухоплавателните средства.

*Забележка: След разрешение от органа за обслужване на въздушното движение, по искане на екипажите на въздухоплавателните средства, е възможно да бъде осигурен директен полет между входно/изходните точки на CTR на летище Бургас.*

3. При транзитно прелитане по визулните маршрути екипажите на въздухоплавателните средства може да очакват изпълнение на зона за изчакване над точките за доклад и точките от маршрутите за полетите по VFR по указание на ръководител полети КУЛА. При изпълнение на зона за изчакване, посоката на завоите (леви или десни), се определя от пилота на въздухоплавателното средство, освен при зона за изчакване LBVEH (десни завои) и RCF (леви завои).

#### LBBG AD 2.22.2.3. Процедури при загуба на комуникация в CTR Бургас

##### 1. В случай на загуба на комуникация:

- Установете вторичен код 7600;
- Напуснете CTR на летище Бургас и продължете към друго летище или летателна площадка, като следвате публикуваните маршрути за полети по VFR на абсолютна височина, не по-голяма от посочената за съответния участък от маршрута;
- Ако полетът до друго летище или летателна площадка не може да бъде считан за безопасен, продължете по съответния визуален маршрут до някоя от точките:

LBBWC (рибарско село)  
422652N 0273057E  
или  
LBBEA (източно от Поморие)  
423236N 0273917E  
или  
LBBSB (Черноморец)  
422606N 0273656E  
след което директно до HLDG RCF, разположена на 3.3 NM югоизточно от прага на RWY 22, леви завои, 600 ft AMSL;

- Включете светлините за кацане и наблюдавайте Бургас КУЛА за визуални/светлинни сигнали.

##### 2. Зона за изчакване при загуба на комуникация:

RCF - зона за изчакване (3.3 NM югоизточно от THR RWY 22) 423328N 0273546E, леви завои, 600 ft AMSL.

2. Aircraft crews shall not plan transit crossing of Burgas CTR along routes which are not published in the AIP of the Republic of Bulgaria.

*Remark: Direct flight between entry/exit points of Burgas CTR can be provided upon request of the flight crew and after permission by the ATS unit.*

3. During transit operations along VFR routes the crew may expect a holding pattern over reporting points and points from VFR routes following TWR controller's instructions. When holding, pilots of aircraft may choose the direction of turns (left or right), except for holdings LBVEH (right turns) and RCF (left turns).

#### LBBG AD 2.22.2.3. Radio Communication Failure (RCF) Procedures in Burgas CTR

##### 1. In case of RCF:

- SQUAWK 7600;
- Leave Burgas CTR and proceed to a different aerodrome or an airfield following the published VFR routes at an altitude not higher than the altitude depicted on the respective route segment;
- If flying to a different aerodrome or an airfield is considered unsafe, proceed via the respective VFR route to one of the following points:

LBBWC (fishing village)  
422652N 0273057E  
or  
LBBEA (East of Pomorie)  
423236N 0273917E  
or  
LBBSB (Chernomorets)  
422606N 0273656E  
and then direct to HLDG RCF, located at 3.3 NM South-East of THR RWY 22, left turns, 600 ft AMSL;

- Flash landing lights and watch Burgas TWR for visual/light signals.

##### 2. RCF holding pattern:

RCF Holding Point (3.3 NM South-East of THR RWY 22) 423328N 0273546E, left turns, 600 ft AMSL.

**LBBG AD 2.23 ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ  
ADDITIONAL INFORMATION**

**LBBG AD 2.23.1 Система за прогонване на птици**

Инсталирана е модерна система за прогонване на птици, произведена от фирмата Phoenix, Великобритания. Тя се състои от 96 излъчвателя, високи по 100cm. Излъчвателите са разположени по протежение на RWY на разстояние 100m един от друг и на 25m от края на RWY симетрично от двете й страни. Излъчвателите са насочени към оста на RWY и излъчват звукови и ултразвукови вълни.

През летния сезон, в летателното поле са монтирани допълнително визуални и звукови устройства за контрол на птиците.

**LBBG AD 2.23.1 Bird Strike System**

A modern Bird strike system manufactured by Phoenix, UK, is installed. It consists of 96 speakers with a height of 100cm each. The speakers are situated along the RWY at a distance of 100m from one another and at 25m from the edge of the RWY symmetrically on its both sides. The speakers are directed towards the RWY CL and emit sonic and ultrasonic waves.

During the summer season, on the airfield additionally are installed visual and acoustic bird control devices.

**LBBG AD 2.1 КАРТИ НА ЛЕТИЩЕТО  
AERODROME CHARTS**

Картите за летище Бургас са включени в следния ред:

The charts for Burgas aerodrome are included in the following order:

1	Карта на летището - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	ADC	LBBG AD 2 - 41.1
2	Карта за паркиране и присъединяване - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	PDC	LBBG AD 2 - 43.1
3	Карта на летищните препятствия Aerodrome Obstacle Chart	AOC	LBBG AD 2 - 47.1
4	Карта на радарните минимални абсолютни височини Radar Minimum Altitude Chart	Burgas Radar Minimum Altitude Chart	LBBG AD 2 - 51.1/ LBBG AD 2 - 51.2
5	Карти на стандартни схеми за отлитане по прибори (SID) - ICAO Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO	Burgas RNAV RWY 04	LBBG AD 2 - 53.1/ LBBG AD 2 - 53.2 LBBG AD 2 - 53.3/ LBBG AD 2 - 53.4
		Burgas RNAV RWY 22	LBBG AD 2 - 53.5/ LBBG AD 2 - 53.6
		Burgas RNAV RWY 22 East	LBBG AD 2 - 53.7/ LBBG AD 2 - 53.8
6	Карта на стандартна схема за долитане по прибори (STAR) - ICAO Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO	Burgas RNAV RWY 04 TRANSITIONS TO FINAL	LBBG AD 2 - 55.1/ LBBG AD 2 - 55.2 LBBG AD 2 - 55.3/ LBBG AD 2 - 55.4
		Burgas RNAV RWY 22 TRANSITIONS TO FINAL	LBBG AD 2 - 55.5/ LBBG AD 2 - 55.6 LBBG AD 2 - 55.7/ LBBG AD 2 - 55.8
7	Карти за подход по прибори - ICAO Instrument Approach Charts - ICAO	Burgas RNAV (GNSS) RWY 04	LBBG AD 2 - 57.1/ LBBG AD 2 - 57.2
		Burgas VOR RWY 04	LBBG AD 2 - 57.3/ LBBG AD 2 - 57.4
		Burgas ILS or LOC RWY 22	LBBG AD 2 - 57.5/ LBBG AD 2 - 57.6
		Burgas RNAV (GNSS) RWY 22	LBBG AD 2 - 57.7/ LBBG AD 2 - 57.8
		Burgas VOR RWY 22	LBBG AD 2 - 57.9/ LBBG AD 2 - 57.10
8	Карти за провеждане на полети по правила за визуални полети VFR Charts	Burgas VFR - Routes Light Aircraft MTOM 5700kg or less	LBBG AD 2 - 59.1/ LBBG AD 2 - 59.2
		Burgas VFR - Traffic Pattern	LBBG AD 2 - 59.3/ LBBG AD 2 - 59.4