

**LIRS AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIRS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIRS - GROSSETO****LIRS AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIRS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP ARP coordinates</b>	42°45'35"N 011°04'19"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city</b>	1.5 NM W di Grosseto 1.5 NM W of Grosseto
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature</b>	20 FT / 30.4° C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide Geoid undulation</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change</b>	3° E (2022.3) / 7'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale  Aerodrome administration authority</b>	Aeronautica Militare Comando 4° Stormo Via Castiglionese, 70 I-58100 Grosseto tel +39 0564 445999 fax +39 0564 445118 e-mail: aerostormo4.ops@aeronautica.difesa.it AFTN: LIRPZPZX ENAC - DT Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 3061200 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apt@enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale  Aerodrome operator</b>	S.E.A.M. S.p.A. Via Orcagna, 125 Grosseto tel +39 0564 492779 fax +39 0564 493099 e-mail: info@grossetoairport.com SITA: GRSKK8X
	<b>Autorità ATS  ATS authority</b>	Aeronautica Militare ARO-CBO Pisa Tel: +39 050928483/6 fax: +39 050928484 e-mail: aerobrigata46.log.uiv@aeronautica.difesa.it aerostormo4.ats@aeronautica.difesa.it  Italian Air Force ARO-CBO Pisa Tel: +39 050928483/6 fax: +39 050928484 e-mail: aerobrigata46.log.uiv@aeronautica.difesa.it aerostormo4.ats@aeronautica.difesa.it
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note  Remarks</b>	1. L'aeroporto è aperto al traffico civile autorizzato con le limitazioni riportate nella tabella 20, punto 6 2. Codice di riferimento ANNESSO 14 ICAO per infrastrutture di volo: 4C 1. Aerodrome is open to civil authorized traffic with limitations stated in table 20, point 6

2. Ref. Code ANNEX 14 ICAO flight infrastructure: 4C

**LIRS AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIRS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration</b>	S.E.A.M.: 0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), oppure vedi punto 12, nota 1) S.E.A.M.: 0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), or see point 12, remark 1)
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione Customs and immigration</b>	Servizi disponibili su richiesta con un preavviso di almeno 24 HR presso S.E.A.M. Services available on request 24 HR PN to S.E.A.M.
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario Health and sanitation</b>	Presidio sanitario aeroportuale assicurato solo per voli di linea e charter (vale a dire voli operati con aeromobili di capacità superiore a 19 posti/passeggeri) con passeggeri a bordo. Servizio disponibile su richiesta, con un preavviso di almeno 36 ore presso S.E.A.M., a partire da 30 minuti prima dell'orario previsto per l'atterraggio (in caso di passeggeri in arrivo) e fino a 30 minuti dopo l'avvenuto decollo (in caso di passeggeri in partenza). Per tutti gli altri voli, in caso di incidente/emergenza, il servizio di emergenza sanitaria sarà assicurato dal Servizio Emergenza Sanitaria territoriale, attivabile telefonicamente al numero unico 112.  Airport first aid treatment provided only for scheduled and charter flights (i.e. flights operated by aircraft with a capacity exceeding 19 seats/passengers) with passengers on board. Service available on request 36 HR PN to S.E.A.M., starting from 30 minutes before the scheduled landing time (in the case of arriving passengers) and up to 30 minutes after take-off (in the case of departing passengers). For all other flights, in the event of an accident/emergency, the emergency health service will be ensured by the Territorial Health Emergency Service, which can be activated by phone at number 112.
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO-CBO Pisa
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO-CBO Pisa
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	MON-FRI 0530-1800 (0430-1700) EXC HOL e 10 AUG. Al di fuori degli HR di UMA GROSSETO, HOL e 10 AUG, servizio assicurato da COAMET, Poggio Renatico  MON-FRI 0530-1800 (0430-1700) EXC HOL and 10 AUG. Outside the HR of UMA GROSSETO, on HOL and 10 AUG, service provided by COAMET, Poggio Renatico
<b>7</b>	<b>ATS</b>	H24
<b>8</b>	<b>Rifornimento Fuelling</b>	Vedi punto 12, nota 1) See point 12, remark 1)
<b>9</b>	<b>Handling Handling</b>	0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), oppure vedi punto 12, nota 1) 0800 - TWIL TO (0700 - TWIL TO), or see point 12, remark 1)
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza Security</b>	Vedi punto 12, nota 1) See point 12, remark 1)
<b>11</b>	<b>De-icing De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note Remarks</b>	1. Servizio disponibile dall'inizio dell'aurora (TWIL FROM) fino alla fine del crepuscolo (TWIL TO) su richiesta con un preavviso di almeno 24HR presso S.E.A.M. 1. Service available from civil morning twilight (TWIL FROM) til the end of civil evening twilight (TWIL TO) on request to S.E.A.M. at least 24HR PN

**LIRS AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIRS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	JET A1 / NIL

<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> <b>Fuelling capacity</b>	50000 litri 50000 litres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> <b>De-icing facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIRS AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIRS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	In città In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	In città In town
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Taxi - Bus (Autolinee Toscane)
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	Presidio sanitario aeroportuale con ambulanza e soccorritori assicurato solo per voli di linea e charter (vedi campo 2.3.3 Servizio sanitario) - Ospedale in città 6 km Airport first aid treatment with ambulance and rescuers provided only for scheduled and charter flights (see items 2.3.3 Health and sanitation) - Hospital in town 6 km
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	In città In town
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	In città In town
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIRS AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIRS AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 6 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b>  <b>Rescue equipment</b>	Idroschiumogeno IVECO Dragon X 6 (4 units) Idroschiumogeno ACTROS (1 unit) Tank Truck Astra (1 unit) IVECO TURBO TECH (1 unit) IVECO MODEL RAV 4 (1 unit)  Hydrofoam IVECO Dragon X 6 (4 units) Hydrofoam ACTROS (1 unit) Tank Truck Astra (1 unit) IVECO TURBO TECH (1 unit) IVECO MODEL RAV 4 (1 unit)
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b>  <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	1) Attrezzature per la rimozione di aeromobili civili: a) servizio di sollevamento fornito su chiamata da appaltatori con gru fino a 80 tonnellate b) n.2 trattori rimorchiatori senza barra di traino per aeromobili fino a 75 tonnellate  1) Civil aircraft removal equipment: a) lift service provided on call by contractors with cranes up to 80 tons b) n.2 tractors towbarless for aircraft up to 75 tons
<b>4</b>	<b>Note</b>	1. Servizio antincendio aeroportuale: categoria ICAO 7 assicurata con 48 ore di preavviso all'ufficio operazioni di base tel +39 0564 445304

	<b>Remarks</b>	1. Aerodrome fire fighting service: category ICAO 7 assured 48H prior notice to base operation office tel +39 0564 445304
--	----------------	---

**LIRS AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIRS AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b>  <b>Types of clearing equipment</b>	1 camion dotato di lame da neve 2 pesanti spazzatrici aeroportuali 1 trattore spargisale 1 camion per trasporto sale tecnologico (UREA,CaCl2)  1 truck equipped with snow blades 2 heavy airport jet sweepers 1 salt spreader tractor 1 truck for tech-salt transportation (UREA,CaCl2)
<b>2</b>	<b>Priorità</b>  <b>Clearance priorities</b>	1) RWY 03L/21R, TWY H, Apron 1 2) Strada di collegamento tra la TWR e le RWYs 3) RWY 03R/21L, TWY E, TWY B 4) TWY J 5) TWY P, Apron 5 6) Apron 3 7) Area di movimento rimanente e tutte le strade al di fuori dell'area di movimento  1) RWY 03L/21R, TWY H, Apron 1 2) Road connecting TWR and RWYs 3) RWY 03R/21L, TWY E, TWY B 4) TWY J 5) TWY P, Apron 5 6) Apron 3 7) Remaining movement area and all roads outside movement area
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b>  <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	Il prodotto antigelo utilizzato per l'area di movimento è UREA, (CaCl2 se disponibile), sale  De/anti-icing product used for movement area is UREA, (CaCl2 if available), salt.
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate</b>  <b>Specially prepared winter runways</b>	Non applicabile  Not applicable
<b>5</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Misurazione del coefficiente di attrito della RWY non disponibile 2. Lo sgombero della neve è assicurato secondo le modalità operative definite dal Comando 4° Stormo per l'area di movimento e da SEAM per il Piazzale Civile 3. La valutazione e la segnalazione delle condizioni della superficie della pista (ref. AD 1.2.2) sono gestiti in conformità alle prescrizioni contenute nell'AIC A1/22. Sono disponibili solo per il traffico aereo civile e durante gli orari di servizio dell'amministrazione aeroportuale civile della SEAM specificati in AIP AD 2 LIRS 1-1  1. RWY friction coefficient measurement not AVBL 2. Snow removal is assured in accordance with operating procedures defined by Comando 4° Stormo for movement area and by SEAM for Civil Apron 3. Runway surface condition assessment and reporting (ref. AD 1.2.2) are managed in conformity with prescriptions contained in AIC A1/22. They are available for civil air traffic only and during civil aerodrome Administration SEAM operational hours specified in AIP AD 2 LIRS 1-1

**LIRS AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIRS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b>  <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>Apron 100</b>	CONC	PCN 50/R/B/W/T
		<b>Apron 200</b>	CONC	PCN 50/R/B/W/T

2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>A (1)</b>	12 M	CONC	PCN 23/F/A/X/T
		<b>B</b>	23 M	CONC	PCN 39/F/A/X/T
		<b>C</b>	12 M	ASPH	SIWL 25000 KG
		<b>D</b>	12 M	ASPH	SIWL 25000 KG
		<b>E</b>	29 M	ASPH	PCN 100/F/A/X/T
		<b>F</b>	12 M	ASPH	SIWL 25000 KG
		<b>G</b>	23 M	ASPH	PCN 36/R/A/X/T
		<b>P (1)</b>	23 M	ASPH	PCN 46/F/A/X/T

  

3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> <b>ACL location/Elevation</b>	NIL / NIL
4	<b>Punto di controllo VOR /INS</b> <b>VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL
5	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Vedere tabella 20, punto 3 1. See table 20, point 3

**LIRS AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LIRS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b>  <b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	TWY e guida ai parcheggi: strisce gialle  TWY and parking guidance: yellow stripes
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b>  <b>RWY and TWY markings and lights</b>	Indicazioni delle direzioni di decollo: segnaletica verticale e orizzontale  Punto attesa RWY: strisce gialle in prossimità della pista  RWY: Aiming Point, THR, identificazione, strisce laterali, TDZ, RCL: bianco Segnaletica verticale; TWY: asse, posizione attesa RWY: colore giallo LUCI RWY: RCL: bidirezionali bianco/rosso THR: verde END: rosso TDZ: unidirezionali bianco LUCI TWY: omnidirezionali blu  Take off directions: signs and markings RWY HOLDING POSITION: yellow stripes next to the runway RWY: Aiming Point, THR, designation, side stripes markings, TDZ, RCL: white Signs; TWY: centreline, RWY holding position: yellow stripes RWY LIGHTS: RCL: bidirectional white/red THR: unidirectional green END: unidirectional red TDZ: unidirectional white TWY LIGHTS: omnidirectional blue
3	<b>Barre d'arresto</b> <b>Stop bars</b>	NIL

<b>4</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	(1) Segnaletica verticale RWY 03R/21L non conforme  (2) Luci bordo pista RWY 03R/21L non conformi allo standard ICAO  (1) RWY 03R/21L signs not compliant  (2) RWY 03R/21L edge lights not compliant with ICAO standard
----------	-----------------------------------	---

**LIRS AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIRS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<b>Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

**LIRS AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIRS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato Associated MET Office</b>	UMA GROSSETO
<b>2</b>	<b>Orario di servizio Hours of service</b>	MON-FRI 0530-1800 (0430-1700) EXC HOL e 10 AUG. Al di fuori degli HR di UMA GROSSETO, HOL e 10 AUG, servizio assicurato da COAMET, Poggio Renatico MON-FRI 0530-1800 (0430-1700) EXC HOL and 10 AUG. Outside the HR of UMA GROSSETO, on HOL and 10 AUG, service provided by COAMET, Poggio Renatico
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	UMA Grosseto/ COAMET Poggio Renatico / 9 H
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided</b>	Consultazione personale, telefono, self briefing display Personal consultation, telephone, self briefing display
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used</b>	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN Charts, abridged plain language text / IT, EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation</b>	Standard ICAO (IS, SWL, SWM, SWH)
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information</b>	Telefax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information</b>	Grosseto TWR, Grosseto APP

<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b>	<p>1. Ufficio Meteorologico Aeroportuale Grosseto: tel +39 0564 445420/445423, fax +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.met@aeronautica.difesa.it TAF emessi: MON-FRI 0900-1800 1200-2100 1500-2400 1800-0300</p> <p>2. Ufficio Meteo fuori orario: COAMET Poggio Renatico tel +39 0532 828282 e-mail: aerocoa.aso.mwo@aeronautica.difesa.it TAF emessi: MON-FRI 0000-0900 0300-1200 0600-1500 2100-0600. SAT, HOL e AUG 10th 0000-0900 0300-1200 0600-1500 0900-1800 1200-2100 1500-2400 1800-0300 2100-0600</p> <p>1. Aerodrome Met Office Grosseto: tel +39 0564 445420/445423, fax +39 0564 445467 e-mail: aerostormo4.met@aeronautica.difesa.it TAF issued: MON-FRI 0900-1800 1200-2100 1500-2400 1800-0300</p> <p>2. MET Office off-hour: COAMET Poggio Renatico tel +39 0532 828282 e-mail: aerocoa.aso.mwo@aeronautica.difesa.it TAF issued: MON-FRI 0000-0900 0300-1200 0600-1500 2100-0600. SAT, HOL and AUG 10th 0000-0900 0300-1200 0600-1500 0900-1800 1200-2100 1500-2400 1800-0300 2100-0600</p>
<b>Climatological information and additional information</b>		

**LIRS AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIRS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
<b>03L</b>	030.96°	2994 x 45	PCN 45/F/A/X/T CONC/ASPH	42°45'00.36"N 011°03'42.50"E  NIL  NIL	15.0 FT / NIL
<b>21R</b>	210.97°	2994 x 45	PCN 45/F/A/X/T CONC/ASPH	42°46'20.88"N 011°04'48.08"E  NIL  NIL	15.0 FT / NIL
<b>03R</b>	030.92°	2653 x 25	PCN 40/F/A/X/T ASPH	42°45'02.49"N 011°03'55.73"E  NIL  NIL	18.0 FT / NIL
<b>21L</b>	210.93°	2653 x 25	PCN 40/F/A/X/T ASPH	42°46'07.97"N 011°04'48.97"E  NIL  NIL	16.0 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
<b>03L</b>	NIL	NIL	196 x 150	3114 x 300	90 x 90
<b>21R</b>	NIL	NIL	292 x 150	3114 x 300	90 x 90
<b>03R</b>	NIL	67 x 25	110 x 80	2873 x 150	NIL
<b>21L</b>	NIL	33 x 25	NIL	2873 x 150	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
03L	NIL	1) THR spostata di 96m/THR displaced of 96 m 2) Strip non pienamente conforme all'Annesso 14 ICAO a causa di ostacoli (Vedere AOC tipo A)/ Strip not fully compliant with ICAO Annex 14 due to obstacles (See AOC type A)
21R	NIL	1) Strip non pienamente conforme all'Annesso 14 ICAO a causa di ostacoli (Vedere AOC tipo A)/ Strip not fully compliant with ICAO Annex 14 due to obstacles (See AOC type A)
03R	NIL	1) Utilizzabile solo come "PERCORSO DI RULLAGGIO PRINCIPALE"/ AVBL as "MAIN TAXI ROUTE" only
21L	NIL	1) Utilizzabile solo come "PERCORSO DI RULLAGGIO PRINCIPALE"/ AVBL as "MAIN TAXI ROUTE" only

WARNING:RWY 03R/21L disponibile solo per esigenze militari

WARNING:RWY 03R/21L available only for military use

**LIRS AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIRS AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
03L	2994	3190	2994	2898
21R	2994	3286	2994	2994
03R	-	-	-	-
21L	-	-	-	-
<b>NOTE REMARKS</b>	NIL			

WARNING:RWY 03R/21L disponibile solo per esigenze militari

WARNING:RWY 03R/21L available only for military use

**LIRS AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LIRS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
03L	CALVERT	900	LIH	G	NIL	3° lato sx left side	NIL	900
21R	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.3° entrambi i lati both sides	NIL	NIL
03R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
03L	2994	30	W/R	LIH	2994	60	W/Y	LIH
21R	2994	30	W/R	LIH	2994	60	W/Y	LIH

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>03R</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>21L</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)				
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	
<b>03L</b>	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
<b>21R</b>	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
<b>03R</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1) Luci pista completamente assenti. Presenti solo luci blu per TWY EDGE /RWY lights completely absent. There are only blue lights for TWY EDGE	
<b>21L</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1) Luci pista completamente assenti. Presenti solo luci blu per TWY EDGE /RWY lights completely absent. There are only blue lights for TWY EDGE	

**LIRS AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIRS AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 42°45'50"N 011°04'09"E Caratteristiche: Luce bianco/verde alternata Orario: HN -/+30  ABN Coordinates: 42°45'50"N 011°04'09"E Characteristics: Revolving white/green alternating light Hours: HN -/+30
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: 1) Anemometro ad ultrasuoni a circa 280 m dopo THR RWY 03L, 110 m lato destro RCL, illuminato 2) Anemometro ad ultrasuoni a circa 1300 m dopo THR RWY 03L, 110 m lato destro RCL, illuminato 3) Anemometro ad ultrasuoni a circa 320 m dopo THR RWY 21R, 110 m lato sinistro RCL, illuminato  LDI: NIL Anemometers: 1) Ultrasonic anemometer at about 280 m after THR RWY 03L, 110 m right side RCL, lighted 2) Ultrasonic anemometer at about 1300 m after THR RWY 03L, 110 m right side RCL, lighted 3) Ultrasonic anemometer at about 320 m after THR RWY 21R, 110 m left side RCL, lighted
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	Solo bordo - luci blu omnidirezionali ogni 60 m / asse centrale: NIL Only edge - blue omnidirectional lights - 60 m spaced /centreline: NIL
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>	Disponibile / meno di 1 secondo

	<b>Secondary power supply/Switch over time</b>	Available / less than 1 second
5	<b>Note Remarks</b>	1. Alimentatore secondario: disponibile al 50% 1. Secondary power supply: available at 50%

**LIRS AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIRS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Posizione Position</b>	NIL
2	<b>Elevazione Elevation</b>	NIL
3	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segaletica Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
4	<b>Orientamento Bearing</b>	NIL
5	<b>Distanze dichiarate Declared distances</b>	NIL
6	<b>Luci Lighting</b>	NIL
7	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIRS AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIRS AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
1	2	3	4	5	6
<b>Grosseto ATZ</b> Circular area centered on 42°45'35"N 011°04'19"E within a 5.0 NM radius.	3000 FT AMSL	D	Grosseto TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Grosseto CTR

**LIRS AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIRS AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Grosseto APP	124.525	H24	NIL
APP	Grosseto Radar	124.525	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600-1000)	1) SAT, SUN, HOL e/and 10 AUG non disponibile/not available 2) Oppure fino a termine attività di base/or until the end of military base activity

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHz)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Grosseto TWR	128.105	MON-FRI 0700-1900 (0600-1800)	1) Oppure fino a fine attività di base se dopo le 1900 (1800) / or until the end of military base activity if after 1900 (1800)
TWR	Grosseto TWR	124.525	MON-FRI 1900-0700 (1800-0600) MON-FRI 1900-0700 (1800-0600) SAT, SUN e/and HOL H24	1) Oppure da fine attività di base se dopo le 1900 (1800) / or from the end of military base activity if after 1900 (1800)

**LIRS AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LIRS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza  Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna  Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna  DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa  nominale Limitazioni  Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR (2° E-2010.1)	GRO	109.85 MHZ	H24	42°45'39.2"N 011°04'38.3"E	NIL	limitazioni a/limitations at 40 NM 190°/250° MRA 3000 FT 250°/290° MRA 6000 FT 290°/190° MRA 9000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese/ third THU each month: 1400-1500 (1300-1400)
TACAN	GRO	CH 35Y	H24	42°45'37.2"N 011°04'38.6"E	23 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 190°/250° MRA 3000 FT 250°/290° MRA 6000 FT 290°/190° MRA 9000 FT	1) MAINT: Terzo WED di ogni mese/ third WED each month: 1400-1500 (1300-1400) Durante la manutenzione il servizio TACAN è sospeso / During maintenance TACAN service is suspended
ILS RWY 03L LOC CAT I (3° E-2020.1)	GRS	111.15 MHZ	H24	42°46'26.2"N 011°04'52.5"E	NIL	Limitazioni a/limitations at 17 NM Vedi nota/see remark 2) limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 2000 FT	1) MAINT: Secondo e quarto TUE di ogni mese/second and fourth TUE each month: 0700-0900 (0600-0800) 2) Limitazioni a/ limitations at 17 NM: -settore sinistro/left sector MRA 2000 FT -settore destro entro/ right sector within 15° MRA 2000 FT -settore destro oltre/ right sector beyond 15° MRA 2500 FT

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
DME	GRS	CH 48Y	H24	42°45'11.3"N 011°03'45.1"E	10 M AMSL	Limitazioni a/Limitations at 17 NM Vedi nota/see remark 2) limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 2000 FT	1) MAINT: Secondo e quarto TUE di ogni mese/second and fourth TUE each month: 0700-0900 (0600-0800) 2) Limitazioni a/limitations at 17 NM: -settore sinistro/left sector MRA 2000 FT -settore destro entro/left sector within 15° MRA 2000 FT -settore destro oltre/right sector beyond 15° MRA 2500 FT
GP	-	331.55 MHZ	H24	42°45'11.2"N 011°03'45.6"E	NIL	NIL	Slope ° RDH: M 1) Slope 3° RDH: 16.43 M 2) MAINT: Secondo e quarto TUE di ogni mese/second and fourth TUE each month: 0700-0900 (0600-0800)
L	PIS	379.00 KHZ	H24	43°35'21.2"N 010°17'49.5"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 160°/320° MRA 1500 FT 320°/160° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese/third THU each month: 0900-1000 (0800-0900)

**LIRS AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIRS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

La RWY 03L/21R è la sola pista utilizzabile per le operazioni di volo (decollo e atterraggio).

La RWY 03R/21L è disponibile solo per esigenze militari.

Per tutto l'altro traffico è disponibile solo come PERCORSO DI RULLAGGIO PRINCIPALE

**2 Apron**

Un cancello mobile è posizionato tra l'Apron 100 e la TWY P che separa l'area civile da quella militare; per permettere l'assistenza ai mezzi di soccorso e antincendio, il cancello deve rimanere completamente aperto durante le seguenti operazioni:

1. rullaggio degli aeromobili da e per la pista;
2. prima della messa in moto dei motori e/o utilizzo dell'APU;
3. durante il rifornimento degli aeromobili.

I punti 1) e 2) sono soggetti a specifica autorizzazione da parte della TWR. Il punto 3) deve essere preventivamente coordinato dal Marshaller con il Centro Operativo di Base (BOC).

Le operazioni di rullaggio degli aeromobili sull' Apron 100 dovranno svolgersi obbligatoriamente con l'assistenza del Marshaller e con i motori alla minima potenza.

Gli aeromobili potranno essere parcheggiati al di fuori degli Stand, identificati dalla segnaletica orizzontale, solo con l'obbligatoria assistenza del marshaller.

**1 Runway preferential use**

RWY 03L/21R is the only usable RWY for flight operations (take-off and landing).

RWY 03R/21L available only for military use.

For all other traffic it is available as MAIN TAXI ROUTE only

**2 Apron**

Between Apron 100 and taxiway P there is a mobile gate which separates civil area from military area; in order to allow rescue and fire fighting assistance this gate must be completely open:

1. for ACFT taxiing movements to/from the runway;
2. before engine starting-up and/or using of the APU;
3. during ACFT refuelling operations.

The points 1) and 2) are subject to specific clearance by TWR. The subpoint 3) must be coordinate in advance by marshaller with base operative center (BOC).

Apron 100 ACFT taxiing operations shall take place only with mandatory marshalling assistance and with engines at minimum thrust.

ACFT can be parked outside of stands identified by horizontal marking only with mandatory marshalling assistance.

L'Apron 200 è utilizzabile esclusivamente per il parcheggio di lunga sosta degli aeromobili, che possono essere movimentati (in ingresso/uscita) solo tramite trattore towbarless e con motori spenti. Le operazioni di assistenza a terra e di rifornimento carburante non sono consentite sull'Apron 200, così come la messa in moto dei motori dell'aeromobile e/o utilizzo dell'APU.

### 3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

#### TWY P:

i piloti devono rullare con cautela sulla TWY P a causa della presenza di un cancello mobile all'incrocio con il piazzale civile che separa l'area civile da quella militare e necessita di essere completamente aperto per consentire un attraversamento sicuro.

Procedure di rullaggio implementate per la TWY P

#### Verso il piazzale civile:

gli aeromobili saranno inizialmente autorizzati all'IHP 'P2'; una volta che le operazioni di apertura del cancello mobile saranno completate, gli aeromobili saranno autorizzati a continuare il rullaggio verso il piazzale civile.

#### Dal piazzale civile:

quando la TWR rilascia l'autorizzazione per il rullaggio sulla pista in uso, tenendo in considerazione la situazione del traffico sull'area di manovra, gli aeromobili potranno essere inizialmente autorizzati all'IHP 'P1' dalla TWR.

Ulteriori istruzioni per proseguire il rullaggio dall'IHP saranno fornite dalla TWR a seconda delle condizioni di traffico in atto.

#### TWY A:

NON disponibile per aeromobili FOD sensitive.

#### MAIN TAXI ROUTE:

la porzione della 'Main Taxi Route' compresa tra la TWY 'A' e la TWY 'B' non è disponibile per gli aeromobili FOD sensitive.

### 4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

#### 4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP

LVP non disponibili

Utilizzo delle piste

NIL

#### 4.2 Minime operative di aeroporto

- avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con valori di visibilità inferiori a 1200m
- decolli non consentiti con valori di visibilità inferiori a 1200m

#### 4.3 Attività di addestramento

Non consentite durante le AWO

#### 4.4 Movimentazione al suolo

In condizioni di visibilità ridotta (inferiore a 1500m fino a 1200m o tali da impedire alla torre di controllo l'applicazione di separazioni a vista tra aeromobili) i movimenti di rullaggio relativi alla partenza e all'arrivo degli aeromobili non saranno permessi per pista diversa dalla pista in uso, inoltre si applica quanto segue:

##### a. Aeromobili in partenza:

un aeromobile in partenza è autorizzato al rullaggio in sequenza, se il pilota è in grado di mantenere la propria separazione mantenendo in vista il traffico che lo precede per la partenza, in caso contrario sarà istruito a mantenere posizione al parcheggio.

##### b. Aeromobili in arrivo:

un aeromobile in arrivo sarà istruito al rullaggio seguendo lo stesso percorso al suolo dell'aeromobile precedentemente atterrato.

##### c. Aeromobile in Arrivo/Aeromobile in Partenza:

un aeromobile in partenza è autorizzato al rullaggio quando l'aeromobile precedentemente atterrato è in grado di mantenere la via di rullaggio dove ha liberato la pista ed è in vista dalla TWR, o ha raggiunto il piazzale.

L'ATC specificherà il messaggio "Reduced Aerodrome Visibility Procedures in Progress".

Per ottemperare a quanto sopra specificato gli aeromobili dovranno:

- a. se in atterraggio, riportare l'uscita dalla pista ed il raggiungimento del punto di stazionamento sul piazzale
- b. se in partenza, riportare l'ingresso in pista e l'avvenuto decollo

Apron 200 is usable only as long-term aircraft parking and ACFT can be moved (IN/OUT) only by towbarless tug and with engine off. Handling and fuel operations are not allowed on Apron 200, as well as ACFT engine starting-up and/or using the APU.

### 3 Special rules for taxiway use

#### TWY P:

pilots have to taxi with caution on TWY P due to the presence of a mobile gate at the intersection with the civil apron, which separates civil area from military area and it requires to be completely open in order to allow a safe crossing. Taxiing procedures implemented for TWY P

#### To the civil apron:

ACFT will be initially cleared to the IHP 'P2'; once mobile gate opening operations are completed, ACFT will be cleared to continue taxiing to the civil apron.

#### From the civil apron:

when TWR issues the clearance for taxi to the runway in use, taking into account the TFC conditions on the manoeuvring area, ACFT could be initially cleared to the IHP 'P1' by TWR. Further instructions to continue taxiing from the IHP will be provided by TWR according to the TFC conditions in progress.

#### TWY A:

NOT available for foreign object damage (FOD) sensitive ACFT.

#### MAIN TAXI ROUTE:

portion of 'Main Taxi Route', between TWY 'A' and TWY 'B', not available for foreign object damage (FOD) sensitive ACFT.

### 4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

#### 4.1 Criteria for initiation of LVP

LVP not available

Runway operations

NIL

#### 4.2 Aerodrome operating minima

- Approaches and landing denied with visibility less than 1200m
- take-off denied with visibility less than 1200m

#### 4.3 Training activities

Not allowed during AWO

#### 4.4 Ground movement

In case of reduced visibility conditions (less than 1500m until 1200m, or in case visibility conditions are not sufficient for the TWR to provide visual separation between aircraft) taxiing for departing/arriving aircraft will be allowed only to/fm RWY in use and the following procedures will be put in place:

##### a. Departing aircraft:

a departing aircraft will be authorized to taxi in sequence if the pilot is able to maintain the preceding departing acft in sight and provide own separation from it. Otherwise, it will be requested and instructed to hold in parking position.

##### b. Landing aircraft:

a landing aircraft will be authorized to taxi following the same taxiing path of the preceding landed aircraft.

##### c. Landed / Departing aircraft:

a departing aircraft will be authorized to taxi to holding point if the preceding landed aircraft is able to hold position over the TWY through which it has vacated the RWY and it is in sight by the TWR, or it has already reached the apron.

ATC will stress the message "Reduced Aerodrome Visibility Procedures in Progress".

To comply with the above mentioned the following applies:

- a. landing aircraft shall report runway vacated and to have reached the stand at apron
- b. departing aircraft shall report entering the runway and airborne

Inoltre durante il rullaggio dovranno confermare tramite read-back tutte le autorizzazioni ottenute circa gli svincoli ed i raccordi da utilizzare per il rullaggio e dovranno poi riportare le posizioni attraversate

#### **4.5 Contingenza**

NIL

#### **4.6 Avaria in area di manovra**

Vedi tabella 20.8

#### **5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

NIL

#### **6 Restrizioni locali ai voli**

##### **6.1 RWY 03L/21R:**

- Cavi Bliss Bak 12 posizionati 218 m oltre la THR 03L (Coordinate 42°45'06.41"N, 011°03'47.44"E) e 330 m prima del fine pista RWY 03L (Coordinate 42°46'11.69"N, 011°04'40.58"E)
- Cavi Bliss Bak 12 posizionati 330 m oltre la THR 21R (Coordinate 42°46'11.69"N, 011°04'40.58"E) e 314 m prima del fine pista RWY 21R (Coordinate 42°45'06.41"N, 011°03'47.44"E)
- a causa della presenza dei cavi Bliss Bak 12, dovrà essere usata una specifica fraseologia. Nell'autorizzazione all'atterraggio la TWR dovrà ricordare ai piloti di atterrare dopo il cavo di arresto e i piloti dovranno confermare prima di completare l'avvicinamento per l'atterraggio. I piloti dovranno riportare in vista il marking della Bliss Bak (dischi gialli) che segnala la presenza del cavo di arresto.

6.2. L'aeroporto è aperto al traffico civile autorizzato solo in orario diurno (vedi orari nella tabella 3, punto 1), con le seguenti limitazioni:

- a. Sono consentiti massimo 2000 movimenti complessivi annuali di aeromobili commerciali e privati, di cui massimo 5 movimenti alla settimana con MTOW compreso fra 3000 kg e 5000 kg (massimo 70 all'anno)
- b. Non sono autorizzate le operazioni di aeromobili privati con MTOW inferiore a 3000 kg, fatta eccezione per quelli che hanno base autorizzata presso l'aeroporto di Grosseto
- c. E' obbligatoria un'autorizzazione annuale allo scalo di Grosseto da richiedere all'ENAC - DA Toscana
- d. Deve essere richiesto un permesso preventivo (PPR) al 4° Stormo tel +39 0564 445330/333 con 24h di anticipo. Il PPR rilasciato deve essere riportato nell'item 18 del FPL con arrivo a LIRS
- e. L'attività civile è subordinata alle operazioni e alle attività di addestramento militari

#### **7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

NIL

#### **8 Radio avaria sull'area di manovra**

##### **1. Aeromobili in partenza:**

continuano sul percorso assegnato fino a raggiungere il limite dell'autorizzazione ricevuta. Attendono l'arrivo del follow-me per il parcheggio

##### **2. Aeromobili in arrivo:**

liberano la pista. Attendono l'arrivo del follow-me per il parcheggio

#### **LIRS AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**

#### **LIRS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

#### **1 Generalità**

Procedure anti-rumore: il traffico operante sull'aeroporto di Grosseto deve attenersi a quanto stabilito in AIP - Italia, ENR 1.5

#### **2 Uso delle piste**

##### **2.1 Partenze**

In addition, during taxiing aircraft shall confirm by "read back" all received clearances about intersections and taxiways to be used for taxiing and shall report all crossed positions

#### **4.5 Contingencies**

NIL

#### **4.6 Radio failure on the manoeuvring area**

See table 20.8

#### **5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

NIL

#### **6 Local flight restrictions**

##### **6.1 RWY 03L/21R:**

- Position of Bliss Bak 12 cable 218 m after THR 03L (Coordinates 42°45'06.41"N, 011°03'47.44"E) and 330 m before END RWY 03L (Coordinates 42°46'11.69"N, 011°04'40.58"E)
- Position of Bliss Bak 12 cable 330 m after THR 21R (Coordinates 42°46'11.69"N, 011°04'40.58"E) and 314 m before END RWY 21R (Coordinates 42°45'06.41"N, 011°03'47.44"E)
- due to presence of Bliss Bak 12 cables, a specific phraseology has to be used. In the clearance for landing, TWR will remind pilots to land after the arresting cable and pilots have to acknowledge before completing the approach for landing. Pilots have to report in sight Bliss Bak marking (yellow disks) disks marking locating the arresting cable.

6.2. AD is open to authorized civil traffic only during daylight (see operational hours in table 3, item 1), with the following limitations:

- a. Max 2000 commercial and private aircraft movements per year are allowed, of which max 5 movements per week, with MTOW between 3000 kg and 5000 kg (max 70 per year)
- b. Private aircraft operations with MTOW below 3000kg are not allowed except for Grosseto authorized based aircraft
- c. A yearly authorization to operate over Grosseto airport is mandatory and to be requested to ENAC- DA Toscana
- d. A PPR has to be submitted to Grosseto 4th Wing Headquarter tel +39 0564 445330/333 at least 24HR PN. The released PPR number must be filled in item 18 of FPL with destination LIRS
- e. Civil activity is subject to military operations and training activity

#### **7 Provisions for general aviation aircraft**

NIL

#### **8 Radio failure on manoeuvring area**

##### **1. Departing aircraft:**

continue on the assigned taxi route until reaching clearance limit position. Wait for follow-me vehicle in order to be guided back to parking stand

##### **2. Arriving aircraft:**

vacate the runway. Wait for follow-me vehicle in order to taxi to parking stand

NIL

**2.2 Arrivi**

NIL

**2.3 Restrizioni notturne**

NIL

**3 Restrizioni al suolo****3.1 Spinta inversa**

NIL

**3.2 APU**

Apron Civile: l'uso dei generatori di bordo APU (Auxiliary Power Unit) è consentito solo 30 minuti prima della partenza e 30 minuti dopo l'arrivo

**3.3 Prove Motori**

NIL

**4 Attività addestrativa**

NIL

NIL

**2.2 Arrivals**

NIL

**2.3 Night restrictions**

NIL

**3 Ground restrictions****3.1 Reverse**

NIL

**3.2 APU**

Civil Apron: the use of APU (Auxiliary Power Unit) is allowed only 30min before departure and 30 min after arrival

**3.3 Engine run ups**

NIL

**4 Training activity**

NIL

**LIRS AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO****LIRS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

NIL

**2 PROCEDURE PER I VOLI IFR****2.1 Informazioni generali**

In caso di attività militare, il traffico civile IFR sarà istruito ad attendere su GRO DVOR.

**2.2 Arrivi****2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: vedere Tabella 24

**2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**

NIL

**2.2.3 Controllo delle velocità**

NIL

**2.2.4 Procedure di radio-avaria**

In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio per l'aeroporto di Grosseto è GRO VOR

**2.3 Partenze****2.3.1 Informazioni generali**

NIL

**2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

**2.3.3 Procedure di uscita**

Procedure di salita iniziale e SID: vedere Tabella 24

**2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

**3 PROCEDURE RADAR****3.1 Informazioni generali**

Vedere ENR 2.1.2

**3.2 Caratteristiche operative****1 GENERAL**

NIL

**2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****2.1 General information**

In case of military activity, civil IFR traffic will be instructed to hold over GRO DVOR.

**2.2 Arrivals****2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see Table 24

**2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

NIL

**2.2.3 Speed control**

NIL

**2.2.4 Radio-failure**

In the event of radio failure the radio aid designated to descend for landing to Grosseto airport is GRO VOR

**2.3 Departures****2.3.1 General information**

NIL

**2.3.2 Start-up procedures**

NIL

**2.3.3 Exit procedures**

Initial Climb procedures and SID: see Table 24

**2.3.4 Speed control**

NIL

**3 RADAR PROCEDURES****3.1 General information**

See ENR 2.1.2

**3.2 Operational characteristics**

**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

**3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

**3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

**3.4 Radar avaria**

NIL

**4 PROCEDURE PER I VOLI VFR****4.1 Informazioni generali**

4.1.1. In caso di attività militare, il traffico civile VFR deve attendere sui punti attesa VFR pubblicati (vedere AD 2 LIRS 5-1 Visual Approach Chart - ICAO)

4.1.2. Il traffico VFR dovrà richiedere a Grosseto APP l'autorizzazione ad attraversare l'area prima di interessare il CTR

**4.2 Attività di circuito**

Circuito di traffico:  
RWY 03L destra  
RWY 21R sinistra

**4.3 Arrivi**

NIL

**4.4 Partenze**

NIL

**4.5 Sorvoli**

NIL

**4.6 VFR Speciale**

NIL

**4.7 VFR notturno**

NIL

**4.8 Attività addestrativa**

NIL

**5 LVP**

NIL

**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

**3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

**3.3 Technical characteristics**

NIL

**3.4 Radar failure**

NIL

**4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS****4.1 General information**

4.1.1. In case of military activity, civil VFR traffic has to hold over published VFR holding points (see AD 2 LIRS 5-1 Visual Approach Chart - ICAO)

4.1.2. VFR traffic shall request to Grosseto APP clearance to cross the area before entering CTR

**4.2 Circuit activity**

Traffic circuit:  
RWY 03L right  
RWY 21R left

**4.3 Arrivals**

NIL

**4.4 Departures**

NIL

**4.5 Overflying**

NIL

**4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 VFR/N**

NIL

**4.8 Training activity**

NIL

**5 LVP**

NIL

**LIRS AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIRS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. ATTENZIONE: RWY 03L/21R e TWY disponibile con precauzione causa sfalcio erba. Presenza di uomini e mezzi

Rullaggio con precauzione a causa della mancanza della segnaletica orizzontale standard ICAO sulle seguenti Intersezioni:

- TWY E nel tratto compreso dal percorso di rullaggio principale alla RWY 03L/21R

**2 WILDLIFE HAZARD**

1. Possibile presenza di volpi vicinanza area di manovra, su superfici erbose ed aree asfaltate
2. L'attività di monitoraggio ed allontanamento avifauna e fauna selvatica è svolta con i seguenti mezzi:  
Digital Bird Dispersal System (DBDS) veicolare.
3. Concentrazione di volatili per tutto l'anno sulle piste, vie di rullaggio e piazzali di sosta aeromobili come riportato di seguito in tabella.

1. WARNING: RWY 03L/21R and TWY available with caution due to grass cutting. Presence of men and equipment

Taxi with caution due to lack of ICAO standard horizontal markings on following intersection below:

- TWY E from main taxi route to RWY 03L/21R

**2 WILDLIFE HAZARD**

1. Likely presence of fox vicinity manoeuvring area, grass and asphalt surface
2. Keep out and monitoring service carried out with dissuasion devices as follows:  
Digital bird dispersal system (DBDS) vehicular.
3. Bird flow on runways, taxiways and apron during the whole year as detailed in the table below.

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza stormi Flock size	Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Gabbiano reale Herring gull	Tutto l'anno Whole year	Tutto il giorno, prevalentemente 0700-1000 Whole day, peak between 0700-1000	0-300	1-20	MAIN RWY THR 03L/THR 21R	Su tutta l'area di manovra sia in transito che fermi su zone asfaltate  Over all manoeuvring area, flying away or standing on asphalt
Guardabuoi Cattle egret	MAY-SEP	Tutto il giorno, prevalentemente 0700-1000 Whole day, peak between 0700-1000	0-300	1-50	THR 03L/THR 21R	Su tutta l'area di manovra sia in transito che fermi su zone asfaltate specialmente durante sfalcio erba  Over all manoeuvring area, flying away or standing on asphalt especially during grass cutting
Gheppio Kestrel	Tutto l'anno, prevalentemente JUN-SEP Whole year, major presence in JUN-SEP	Ore diurne Daylight	0-300	1-2	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose e asfaltate  Flying on grass areas and asphalt
Gazza Magpie	Tutto l'anno Whole year	Ore diurne Daylight	0-300	1-10	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici  Flying on grass areas or standing over buildings and obstacles

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza stormi Flock size	Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Cornacchia Crow	Tutto l'anno Whole year	Tutto il giorno Whole day	0-300	1-10	Area di manovra Manoeuvring area	In volo su tutte le superfici erbose o fermi su manufatti o edifici Flying on grass areas or standing over buildings and obstacles

**3 Elenco delle esenzioni permanenti riportate nella specifica di certificazione**

1. Presenza di ostacoli all'interno della runway strip (cavi di arresto/ apparati di ritenuta, apparati tattici militari ed infrastrutture tecnologiche relative all'ILS RWY 03L) – Regolamento per la costruzione ed esercizio degli aeroporti (RCEA) Cap. 3 para 4.1.2.

**3 List of permanent exemptions reported in the certification specification**

1. Presence of obstacles within the runway strip (arresting cables/restraint devices, military tactical equipment and ILS RWY 03L technological infrastructures) – Regolamento per la costruzione ed esercizio degli aeroporti (RCEA) Chapter 3 para 4.1.2.

**LIRS AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIRS AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIRS 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART	AD 2 LIRS 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 03L/21R	AD 2 LIRS 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIRS 3 - 3
STAR VOR RWY 03L	AD 2 LIRS 4 - 1
STAR VOR RWY 03L DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRS 4 - 3
STAR VOR RWY 03L MEFFE	AD 2 LIRS 4 - 5
STAR VOR RWY 03L MEFFE DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRS 4 - 7
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIRS 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 03L	AD 2 LIRS 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC-Z RWY 03L	AD 2 LIRS 5 - 5
INITIAL CLIMB AND SID VOR RWY 03L/21R UPADU 5S/5W LOMED 5S/5W	AD 2 LIRS 6 - 1
INITIAL CLIMB AND SID VOR RWY 03L/21R UPADU 5S/5W LOMED 5S/5W DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRS 6 - 3
INITIAL CLIMB AND SID VOR RWY 03L/21R GIKIN 7S/7W BAMVU 5S/5W	AD 2 LIRS 6 - 5
INITIAL CLIMB AND SID VOR RWY 03L/21R GIKIN 7S/7W BAMVU 5S/5W DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRS 6 - 7

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

**LIRS AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)****LIRS AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**