

**LIPG AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIPG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIPG - GORIZIA**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

**ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1****WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1****LIPG AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> <b>ARP coordinates</b>	45°54'24"N 013°35'57"E *
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> <b>Direction and distance from city</b>	2.43 NM SSW Gorizia
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> <b>Elevation/Reference temperature</b>	207 FT / 24.8° C
<b>4</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b> <b>Magnetic variation/Annual change</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b>  <b>Aerodrome administration authority</b>	ENAC - DT Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale</b>  <b>Aerodrome operator</b>	ENAC - DT Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it
	<b>Autorità ATS</b>  <b>ATS authority</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	VFR
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. AD aperto al traffico turistico VFR nazionale e comunitario 1. AD open to domestic and EU VFR tourist traffic

**LIPG AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIPG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b>	Dall'ultima domenica di MAR all'ultimo sabato di OCT 0700-1700 e dall'ultima domenica di OCT all'ultimo sabato di MAR 0800-SS.
----------	-------------------------------------	--

	<b>Aerodrome Administration</b>	From last sunday of MAR till the last saturday of OCT 0700-1700 and from last sunday of OCT till the last saturday of MAR 0800-SS.
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione Customs and immigration</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario Health and sanitation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO MILANO
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>ATS</b>	NIL
<b>8</b>	<b>Rifornimento Fuelling</b>	NIL
<b>9</b>	<b>Handling</b>	NIL
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza Security</b>	NIL
<b>11</b>	<b>De-icing De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<p>1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1</p> <p>2. Amministrazione aeroportuale: altri orari con preavviso da richiedere all'esercente almeno 2 ore prima dell'ETA o ETD ai numeri di telefono dell'esercente.</p> <p>1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1</p> <p>2. Aerodrome administration: other hours prior notice to be requested to Aerodrom operator at least 2 hours before ETA or ETD to Aerodrom operator telephone numbers.</p>

**LIPG AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIPG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	NIL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento Fuelling capacity</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing De-icing facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	NIL

**LIPG AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIPG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi</b>	In città
----------	-----------------	----------

	<b>Hotels</b>	In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	In città In town
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Taxi O/R, Bus
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPG AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIPG AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	Vedere note See remarks
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Servizio antincendio fornito in accordo con 'Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici' (Regolamento ENAC - 1a Edizione del 2 FEB 2011 - consultare il sito web ENAC <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a>)</li> <li>1. Fire fighting service provided in accordance with 'Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici' (ENAC Regulation - 1st Edition of 2nd FEB 2011 - see ENAC web site <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a>)</li> </ul>

**LIPG AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIPG AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>NIL</li> <li>NIL</li> </ul>
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>NIL</li> <li>NIL</li> </ul>
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPG AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIPG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		NIL	NIL	NIL
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b>			

	TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		NIL	NIL	NIL	NIL
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> <b>ACL location/Elevation</b>		NIL / NIL		
4	<b>Punto di controllo VOR /INS</b> <b>VOR/INS checkpoints</b>		NIL / NIL		
5	<b>Note</b> <b>Remarks</b>		NIL		

**LIPG AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA****LIPG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili  Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY  RWY and TWY markings and lights	NIL
3	Barre d'arresto  Stop bars	NIL
4	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPG AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIPG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIPG AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIPG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità  Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione	NIL / NIL

	<b>Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> <b>Briefing and consultation provided</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata</b> <b>Flight documentation and language used</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> <b>Charts and other information available for briefing or consultation</b>	NIL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> <b>Supplementary equipment available for providing information</b>	NIL
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> <b>ATS units provided with information</b>	NIL
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b> <b>Climatological information and additional information</b>	NIL

**LIPG AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIPG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY</b> <b>Designation</b>	<b>QTE Rilevamento Vero</b> <b>True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY</b> <b>Dimension of RWY</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY</b> <b>Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR</b> <b>THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione</b> <b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>04</b>	NIL	890 x 60	NIL Grass	NIL	NIL / NIL
<b>22</b>	NIL	890 x 60	NIL Grass	NIL	NIL / NIL
<b>04GLD</b>	NIL	700 x 30	NIL Grass	NIL	NIL / NIL
<b>22GLD</b>	NIL	700 x 30	NIL Grass	NIL	NIL / NIL
<b>09</b>	NIL	925 x 30	NIL Grass	NIL	NIL / NIL
<b>27</b>	NIL	925 x 30	NIL Grass	NIL	NIL / NIL

<b>Designazione RWY</b> <b>Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY</b> <b>Slope</b>	<b>Dimensioni SWY</b> <b>SWY dimension</b>	<b>Dimensioni CWY</b> <b>CWY dimension</b>	<b>Dimensioni strip</b> <b>strip dimension</b>	<b>Dimensioni RESA</b> <b>RESA dimension</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>04</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>22</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>04GLD</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>22GLD</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>09</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY Slope</b>	<b>Dimensioni SWY SWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni CWY CWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension (M)</b>	<b>Dimensioni RESA RESA dimension (M)</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>27</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>OFZ Obstacle free zone</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>04</b>	NIL	1) Pista chiusa/Runway closed
<b>22</b>	NIL	1) Pista chiusa/Runway closed
<b>04GLD</b>	NIL	1) Pista chiusa/Runway closed
<b>22GLD</b>	NIL	1) Pista chiusa/Runway closed
<b>09</b>	NIL	NIL
<b>27</b>	NIL	NIL

**LIPG AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIPG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<b>Designazione RWY RWY Designator</b>	<b>TORA (M)</b>	<b>TODA (M)</b>	<b>ASDA (M)</b>	<b>LDA (M)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>04</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>22</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>04GLD</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>22GLD</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>09</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>27</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>NOTE REMARKS</b>	<b>NIL</b>			

**LIPG AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LIPG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>RWY ID</b>	<b>AVVICINAMENTO APPROACH</b>			<b>THR</b>	<b>VASIS</b>	<b>PAPI</b>	<b>MEHT (M)</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>
	<b>Tipo Type</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Intensità Intensity</b>	<b>Colore Colour</b>				
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>04</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>22</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>04GLD</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>22GLD</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>09</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>27</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>

<b>RWY ID</b>	<b>ASSE CENTRALE PISTA RCL</b>				<b>BORDO PISTA RWY EDGE</b>			
	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Spaziatura Spacing (M)</b>	<b>Colore Colour</b>	<b>Intensità Intensity</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Spaziatura Spacing (M)</b>	<b>Colore Colour</b>	<b>Intensità Intensity</b>
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>04</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>22</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>04GLD</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>22GLD</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>09</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>
<b>27</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>

<b>RWY ID</b>	<b>FINE PISTA RWY END</b>	<b>SWY</b>		<b>RTIL</b>	<b>CGL</b>	<b>Note Remarks</b>	
	<b>Colore Colour</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Colore Colour</b>			<b>12</b>	
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>		
<b>04</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	
<b>22</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	
<b>04GLD</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	
<b>22GLD</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	<b>NIL</b>	

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>09</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>27</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIPG AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIPG AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> <b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: NIL LDI: NIL Anemometers: NIL
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPG AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIPG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione Position</b>	45°54'27"N 013°36'01"E
<b>2</b>	<b>Elevazione Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b>  <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	Dimensioni: 150 x 152 m Superficie: Erba Resistenza: NIL Segnaletica: NIL  Dimensions: 150 x 152 m Surface: Grass Strength: NIL Marking: NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIPG AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**

**LIPG AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Gorizia ATZ</b> 45°51'28"N 013°35'32"E then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM centred on 45°54'27"N 013°36'01"E till point 45°57'04"N 013°38'07"E; 45°55'20"N 013°37'59"E; 45°53'05"N 013°36'09"E; to point of origin.	FL50	G	NIL	NIL	1) WI Milano FIR

**LIPG AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIPG AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIPG AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LIPG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIPG AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIPG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

- 1.1. RWY 04/22 e RWY 04GLD/22GLD chiuse a tutte le operazioni  
 1.2. Atterraggi consentiti solo su RWY 09

**2 Apron**

NIL

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

NIL

**4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**

NIL

**5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

NIL

**6 Restrizioni locali ai voli**

- 6.1. Particolare attenzione alla vicinanza del confine di stato  
 6.2. L'attività aerea è proibita quando il servizio antincendio non è disponibile ad eccezione degli alianti con verricello

**1 Runway preferential use**

- 1.1. RWY 04/22 and RWY 04GLD/22GLD closed to all operations  
 1.2. Landing allowed only on RWY 09

**2 Apron**

NIL

**3 Special rules for taxiway use**

NIL

**4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**

NIL

**5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

NIL

**6 Local flight restrictions**

- 6.1. Particular attention to State border  
 6.2. Flying activity is prohibited when the fire fighting service is not available except for winched gliders

ATTIVITA' DI VOLO ACFT CONVENZIONALI CONVENTIONAL ACFT ACTIVITY			
RWY	DECOLLO TAKE OFF	DOPO IL DECOLLO AFTER TAKE OFF	ATTERRAGGIO LANDING
27	Aerei di peso MAX complessivo di 10.000 kg AUW alianto trainato compreso	Virare a destra o procedere in rotta	Proibito
	ACFT 10.000 kg AUW MAX towed GLD included	Turn right or proceed in route	Prohibited
09	Aerei di peso MAX comprensivo di 1500 kg AUW, alianto trainato compreso, previa autorizzazione di Ronchi	Virare a sinistra appena raggiunti 706 ft	Aerei di peso MAX 10.000 kg AUW
	ACFT 1500 kg towed GLD included and prior Ronchi authorization	As soon as 706 ft are reached, turn left	ACFT 10.000 kg AUW MAX

**7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

NIL

**7 Provisions for general aviation aircraft**

NIL

**LIPG AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE****LIPG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

**1 General**

NIL

**2 Uso delle piste**

NIL

**2 Use of RWY**

NIL

**3 Restrizioni al suolo**

NIL

**3 Ground restrictions**

NIL

**4 Attività addestrativa**

NIL

**4 Training activity**

NIL

**LIPG AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO****LIPG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

**1 Generalità**

NIL

**1 General**

NIL

**2 Procedure per i voli IFR**

NIL

**2 Procedures for IFR flights**

NIL

**3 Procedure radar**

NIL

**3 Radar procedures**

NIL

**4 Procedure per i voli VFR****4.1 Informazioni generali**

NIL

**4 Procedures for VFR flights****4.1 General information**

NIL

**4.2 Attività di circuito**

Circuito di traffico: 1000 ft AGL a N e NNW delle piste

**4.2 Circuit activity**

Traffic circuit: 1000 ft AGL N and NNW of the RWYs

**4.3 Arrivi**

NIL

**4.3 Arrivals**

NIL

**4.4 Partenze**

NIL

**4.4 Departures**

NIL

**4.5 Sorvoli**

NIL

**4.5 Overflying**

NIL

**4.6 VFR Speciale**

NIL

**4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 VFR notturno**

NIL

**4.7 Night VFR**

NIL

**4.8 Attività addestrativa**

NIL

**4.8 Training activity**

NIL

**LIPG AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIPG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

NIL

**LIPG AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIPG AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME LANDING CHART	AD 2 LIPG 2 - 1

**LIPG AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)****LIPG AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**