

LIPN AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIPN AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1

WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1

LIPN - VERONA/Boscomantico**LIPN AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPN AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	45°28'23"N 010°55'37"E *
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	1,5 NM NW
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	286 FT / 25.4° C
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	1° E (2005.0) / 6'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale	ENAC - DT Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apr@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it
	Aerodrome administration authority	ENAC - DT Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apr@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it
	Gestore aeroportuale	ENAC - DT Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tesserà Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apr@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it
	Aerodrome operator	
5	Autorità ATS	NIL
	ATS authority	
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
7	Note Remarks	1. Per tutte le informazioni operative contattare Boscomantico Servizi SCARL: tel +39 045 8103661, e-mail operations@boscomanticoservizi.it 2. Aeroporto aperto al traffico VFR nazionale e comunitario, no extra-UE. 1. For all operational information contact Boscomantico servizi SCARL: tel tel +39 045 8103661, e-mail operations@boscomanticoservizi.it 2. Aerodrome open to domestic and UE VFR traffic, no extra-UE.

LIPN AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIPN AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	TUE-SUN 0800-1800 (0700-1700) o 0800-SS (0700-SS) quale dei due si verifichi prima. MON chiuso. Dal 15 MAY al 15 SEP, TUE-FRI 0700-1700, SAT e SUN 0600-1800. MON chiuso. TUE-SUN 0800-1800 (0700-1700) or 0800-SS (0700-SS) whichever is earlier. MON closed. From 15 MAY to 15 SEP, TUE-FRI 0700-1700, SAT and SUN 0600-1800. MON closed.
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	AD aperto ai soli voli nazionali e comunitari, no extra-ue. Per tutti i voli comunitari e per i soli voli nazionali operati da aeromobili immatricolati in paesi extra-ue, dogana e immigrazione disponibili come segue: - da MON a FRI con preavviso 3 HR di anticipo - SAT e SUN con preavviso entro le ore 1200(1100) di FRI. Il preavviso deve essere inviato a tutti i seguenti indirizzi e-mail: dogane.verona@adm.gov.it dogane.verona.aeroporto@adm.gov.it operations@boscomanticoservizi.it AD open only for national and european community flights, no extra-ue. For all european community flights and only for domestic flights operated by aircraft registered in extra-ue countries, custom and immigration avbl as FLW: - from MON to FRI notice 3 HR before - SAT and SUN notice by 1200(1100) on FRI. The notice must be sent to all the following addresses: dogane.verona@adm.gov.it dogane.verona.aeroporto@adm.gov.it operations@boscomanticoservizi.it
3	Servizio sanitario Health and sanitation	NIL
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
5	ARO	H24 ARO CBO MILANO
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
7	ATS	NIL
8	Rifornimento Fuelling	Carburante disponibile Fuel available
9	Handling	NIL
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2. Aeroporto chiuso il Lunedì a tutto il traffico 1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2. Aerodrome closed on Monday to all traffic

LIPN AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIPN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
----------	---	-----

2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	AVGAS / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	NIL
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	Disponibile su richiesta Available on request
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	Servizio disponibile solo per velivoli certificati Service available only for certified aircraft
7	Note Remarks	NIL

LIPN AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIPN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	Alberghi in città Hotels in town
2	Ristoranti Restaurants	Sì Yes
3	Trasporti Transportation	Solo taxi su richiesta Only taxi O/R
4	Servizio medico Medical facilities	NIL
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIPN AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIPN AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	Vedi note See remarks
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	<p>1. Servizio antincendio fornito in accordo con "Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici" (Regolamento ENAC - 1a Edizione del 2 FEB 2011 - consultare il sito web ENAC www.enac.gov.it)</p> <p>2. Servizio antincendio disponibile come segue: TUE-SUN 0800-1800 (0700-1700) o 0800-SS (0700-SS) quale dei due si verifichi prima. MON chiuso. Dal 15 MAY al 15 SEP, TUE-FRI 0700 1700, SAT e SUN 0600-1800. MON chiuso.</p> <p>1. Fire fighting service provided in accordance with "Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici" (ENAC Regulation - 1st Edition of 2nd FEB 2011 - see ENAC website www.enac.gov.it)</p> <p>2. Fire fighting service available as follows: TUE-SUN 0800-1800 (0700-1700) or 0800-SS (0700-SS) whichever is earlier. MON closed. From 15 MAY to 15 SEP, TUE-FRI 0700-1700, SAT and SUN 0600-1800. MON closed.</p>

LIPN AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIPN AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	NIL
2	Priorità Clearance priorities	NIL
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LIPN AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO
LIPN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento	Identificativo	Superficie		Resistenza	
	Apron surface and strength	Designator	Surface		Strength	
		NIL	NIL		NIL	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie		Resistenza
	TWY width, surface and strength	Designator of TWY	Width (M)	Surface		Strength
		R1	15.0 M	ASPH		SIWL 1500 kg
		R2	15.0 M	ASPH		SIWL 1500 kg
		R3	15.0 M	ASPH		SIWL 1500 kg
		R4	15.0 M	ASPH		SIWL 1500 kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL				
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL				
5	Note Remarks	NIL				

LIPN AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA
LIPN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

LIPN AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIPN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 08	GRU/CRANE 35m/115ft AGL 131.5m/432ft AMSL NIL	NIL	NIL	NIL	Gru posizionata 787m dopo la testata pista, 67.5m a sinistra RCL. Raggio d'azione braccio mobile 57.3m. Crane located 787m after THR, 67.5m left RCL. Crane's reach 57.3m.
RWY 08	GRU/CRANE 36.2m/119ft AGL 127.2m/417ft AMSL NIL	NIL	NIL	NIL	Gru posizionata 793m dopo la testata pista, su RCL. Raggio d'azione braccio mobile 66.7m. Crane located 793m after THR, on RCL. Crane's reach 66.7m.
RWY 08	GRU/CRANE 23m/75ft AGL 114m/374ft AMSL NIL	NIL	NIL	NIL	Gru posizionata 721m dopo la testata pista, 15m a sinistra RCL. Raggio d'azione braccio mobile 35m. Crane located 721m after THR, 15m left RCL. Crane's reach 35m.
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIPN AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIPN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	NIL
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	NIL

8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	NIL
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	NIL

LIPN AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIPN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
08	NIL	1014 x 22	SIWL 1500 KG ASPH	45°28'14.95"N 010°55'17.99"E	286.4 FT / 286.0 FT
26	NIL	1014 x 22	SIWL 1500 KG ASPH	45°28'23.58"N 010°56'03.02"E	271.0 FT / 271.0 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
08	NIL	NIL	NIL	1134 x 80	NIL
26	NIL	NIL	NIL	1134 x 80	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
08	NIL	NIL
26	NIL	NIL

LIPN AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIPN AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
08	1014	1014	1014	1014
26	1014	1014	1014	1014
NOTE REMARKS	NIL			

LIPN AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIPN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA				BORDO PISTA			
	RCL				RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIPN AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LIPN AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometro ultrasonico a destra della RWY 26 - 300 m from THR Anemometro ad elica a destra della RWY 26 - 280 m from THR LDI: NIL Ultrasonic anemometer on right side of RWY 26 - 300 m from THR Propeller anemometer on right side of RWY 26 -280 m from THR
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIPN AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI

LIPN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL

5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIPN AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPN AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Verona Boscomantico ATZ 45°27'30"N 010°59'44"E; 45°27'55"N 010°51'25"E then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM centred on 45°28'20"N 010°55'38"E till point of origin.	2000 FT AGL	G	NIL	6000 FT	WI Milano FIR

LIPN AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPN AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIPN AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIPN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIPN AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIPN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

L'uso della pista 26 è preferenziale

2 Apron

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

Tutto il traffico in uscita dal parcheggio stabilirà il contatto radio con la radio locale per ricevere informazioni di traffico

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. L'attività aerea non è consentita quando il servizio antincendio non è disponibile

6.2. L'attività volovelistica dovrà svolgersi, nella fase iniziale, all'interno dei limiti dell' ATZ di Verona/Boscomantico. Successivamente allo sgancio, gli alianti potranno dirigere verso Nord e potranno interessare il CTR di Verona all'interno dell'area compresa tra gli orientamenti 310° (direttrice W: aeroporto - Affi) e 050° (direttrice E: aeroporto - Grezzana) da LIPN ARP.

L'attività sarà coordinata con Milano ACC in accordo a quanto sancito in ENR 1

6.3. TGL e bassi passaggi vietati nei giorni festivi

6.4. Boscomantico, deve collegarsi sulla frequenza 125.255MHz per lo scambio di informazioni di traffico

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

1 Runway preferential use

The use of RWY 26 is preferential

2 Apron

NIL

3 Special rules for taxiway use

Before leaving the apron, all traffic has to establish radio contact with local radio to receive traffic information

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. Flying activity is prohibited when the fire fighting service is not available

6.2. Gliders activity, during initial climb, will take place within Verona/Boscomantico ATZ.

After the release by aerotow, gliders may fly northbound, even interesting Verona CTR, within the following sector: bearing 310° (border W: aerodrome - Affi) and 050° (border E: aerodrome - Grezzana) from LIPN ARP.

The activity will be coordinated with Milano ACC according to ENR 1

6.3. TGL and low passages forbidden in public holiday

6.4. Before entering Verona/Boscomantico ATZ, air traffic must establish radio contact with frequency 125.255MHz for the exchange of traffic information

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

LIPN AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIPN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Uso delle piste

NIL

3 Restrizioni al suolo

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY

NIL

3 Ground restrictions

NIL

4 Training activity

NIL

LIPN AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIPN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Procedure per i voli IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**1 General**

NIL

2 Procedures for IFR flights**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrival

Gli aeromobili diretti all'aeroporto di VERONA/Boscomantico con piano di volo IFR/VFR, qualora non abbiano cancellato il piano di volo IFR prima di entrare nel CTR di Verona, devono effettuare le procedure di avvicinamento strumentale previste per l'aeroporto di VERONA/Villafranca. Una volta effettuata la procedura di avvicinamento strumentale, in base alle condizioni meteorologiche esistenti in volo, il pilota deciderà di:

1. cancellare il piano di volo IFR e procedere in VFR per l'aeroporto di destinazione; oppure
2. dirottare per l'aeroporto alternato

2.3 Partenze

Gli aeromobili in partenza presenteranno un piano di volo Z (VFR/IFR). I piloti, dopo il decollo, si atterranno alle istruzioni di Milano ACC

3 Procedure radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR

4.1 Informazioni generali

Il traffico VFR da/per l'aeroporto di Verona/Boscomantico, se non diversamente istruito, stabilirà il contatto radio:

1. con Milano ACC, prima di interessare Verona CTR; o
2. sulla frequenza 125.255MHz per lo scambio di informazioni di traffico

4.2 Attività di circuito

NIL

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

NIL

4.8 Attività addestrativa

4.8.1. Procedure per i voli PJE

Generalità:

L'attività sarà coordinata con Milano ACC e soggetta a quanto previsto in ENR 5.

Il termine dell'attività sarà notificato a Milano ACC

Operazioni:

L'aeromobile effettuerà la salita iniziale all'interno dell'ATZ di Verona/Boscomantico; una volta stabilito il contatto radio, Milano ACC fornirà ulteriori istruzioni

Contingenze:

L'attività potrà essere momentaneamente sospesa o ritardata da Milano ACC, che ne fornirà la motivazione

4.8.2. F.T.O. (Flight Training Organizations) - Aeroclub

Se l'attività addestrativa dovesse interessare gli aeroporti di LIPO e LIPX, questa dovrà essere oggetto di preventivo coordinamento con Milano ACC

Aircraft arriving to VERONA/Boscomantico airport with IFR/VFR flight plan, if IFR plan has not been cancelled before entering Verona CTR, shall comply with the instrument approach procedures prescribed for VERONA/Villafranca airport. When instrument approach procedure has been completed, flight meteorological conditions allowing, the pilot shall decide ::

1. to cancel IFR flight plan and proceed VFR to Boscomantico airport; or
2. to divert to alternate aerodrome

2.3 Departures

Departing aircraft shall submit a Z flight plan (VFR/IFR). Pilots, after take-off, will adhere to Milano ACC instructions

3 Radar procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights

4.1 General information

VFR traffic from/to Verona/Boscomantico airport, unless otherwise instructed, will establish radio contact:

1. with Milano ACC, before entering Verona CTR; or
2. on frequency 125.255MHz for traffic information exchange

4.2 Circuit activity

NIL

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 Night VFR

NIL

4.8 Training activity

4.8.1. PJE flights procedures

General:

The activity will be coordinated with Milano ACC according to ENR 5.

The end of activity must be notified to Milano ACC

Operations:

The aircraft will perform initial climb within Verona/ Boscomantico ATZ; once radio contact has been established, Milano ACC will provide further instructions

Contingency:

The activity may be delayed or suspended by Milano ACC, that will inform about the reason

4.8.2. F.T.O. (Flight Training Organizations) - Aeroclub

In case of training activity affecting LIPO and LIPX airports, prior coordination should be made with Milano ACC

LIPN AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIPN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

LIPN AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIPN AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

LIPN AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)	
LIPN AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration	
Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIPN 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 08/26	AD 2 LIPN 3 - 1