

**LIER AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIER AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

**ATTENZIONE:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1

**WARNING:** See limitations detailed in AD 1.4-1

**LIER - ORISTANO/Fenosu****LIER AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIER AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP ARP coordinates</b>	39°53'42"N 008°38'35"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city</b>	2.29 NM E Oristano
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature</b>	40 FT / 31.09° C
<b>4</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change</b>	3° E (2023.7) / 8'E
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority</b>	ENAC - DT Sardegna Aeroporto di Cagliari 09067 Elmas (CA) Tel: +39 070 0937571 E-mail: sardegna.apt@enac.gov.it protocollo@enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale Aerodrome operator</b>	SOGEAOR srl tel +39 070504818 e-mail: amministrazione@sogeaor.it Ufficio operativo: tel +39 070504818 e-mail: operativo@sogeaor.it PEC: protocollo@pec.sogeaor.it SITA: FNUKKXH  SOGEAOR srl tel +39 070504818 e-mail: amministrazione@sogeaor.it Operational office: tel +39 070504818 e-mail: operativo@sogeaor.it PEC: protocollo@pec.sogeaor.it SITA: FNUKKXH
	<b>Autorità ATS ATS authority</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	VFR
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	1. Aeroporto civile statale aperto al traffico di aviazione generale 1. Civil aerodrome open to General Aviation traffic

**LIER AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIER AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration</b>	HJ
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b>	Non disponibile

	<b>Customs and immigration</b>	Not available
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario Health and sanitation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	NIL
<b>5</b>	<b>ARO</b>	NIL
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>ATS</b>	NIL
<b>8</b>	<b>Rifornimento Fuelling</b>	NIL
<b>9</b>	<b>Handling</b>	Solo assistenza aeromobile all'arrivo ed alla partenza Handling service assured only at arrival and departure
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza Security</b>	NIL
<b>11</b>	<b>De-icing De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL NIL

**LIER AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIER AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	NIL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento Fuelling capacity</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing De-icing facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIER AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIER AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi Hotels</b>	In città In town
<b>2</b>	<b>Ristoranti Restaurants</b>	In città In town
<b>3</b>	<b>Trasporti Transportation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Servizio medico Medical facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale Bank and Post office</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico Tourist office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIER AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIER AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting</b>	Presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio (vedere "Note") First aid and firefighting facility (see "Notes")
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note Remarks</b>	Presidio Antincendio assicurato in accordo alla "Disciplina Generale della protezione antincendio per aeroporti di aviazione generale e aviosuperficie" ENAC Fire Protection ensured in accordance with ENAC "Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di aviazione generale e aviosuperficie"

**LIER AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIER AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment</b>	Autospazzatrice Sweeper
<b>2</b>	<b>Priorità Clearance priorities</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
<b>5</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIER AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIER AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>Apron</b>	<b>CONC</b>	<b>PCN 53/R/C/X/T</b>

2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>A</b>	24.0 M	ASPH	PCN 11/F/C/X/T
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> <b>ACL location/Elevation</b>	NIL / NIL			
4	<b>Punto di controllo VOR /INS</b> <b>VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL			
5	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Dimensioni dell'area di stazionamento: 14.820 mq 2. Area di parcheggio provvista di segnaletica orizzontale standard ENAC. Sono disponibili le piazzole 1, 2 e 3 ed aree per aviazione generale 3. TWY A situata in corrispondenza del bordo nord della SWY RWY 32 che conduce direttamente al piazzale principale 4. E' vietato il transito sulla TWY A di aeromobili con ACN superiore a 11 1. Apron dimensions: 14.820 sqm 2. Apron provided with CAA standard marking. Stands identified as 1, 2 and 3 and areas for general aviation are available 3. TWY A located on North side of SWY RWY 32 linking to main apron 4. Transit on TWY A of aircraft with ACN value higher than 11 is forbidden			

**LIER AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA****LIER AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b>  <b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	Vedere ADC in vigore  See ADC in force
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b>  <b>RWY and TWY markings and lights</b>	Segnaletica di THR con numero identificativo della pista, la TWY è provvista di CL e di posizione attesa per l'ingresso in pista (vedere ADC in vigore) RWY 14 AIMING POINT marking: 173.50 metri dalla THR RWY 32 AIMING POINT marking: 189.00 dalla THR RWY THR signal with RWY identification number, TWY provided with CL and with holding for RWY entering (see ADC in force) RWY 14 AIMING POINT marking: 173.50 metres from THR RWY 32 AIMING POINT marking: 189.00 metres from THR
3	<b>Barre d'arresto</b> <b>Stop bars</b>	NIL
4	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Segnali d' obbligo e di informazione disponibili 1. Mandatory and information signs available

**LIER AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIER AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella area di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
THR 14 / TOCS	Albero / 20.58 / NIL	39°54'3.140" 8°38'9.252"	NIL	NIL	NIL
THR 14 / TOCS	Palo ENEL / 19.78/ NIL	39°54'2.385" 8°38'7.344"	NIL	NIL	NIL
THR 14 / TOCS	Filare alberi / 26.28/ NIL	39°54'2.803" 8°38'7.849"	NIL	NIL	NIL
THR 14 / TOCS	Palo ENEL / 19.93/ NIL	39°54'3.670" 8°38'8.617"	NIL	NIL	NIL
THR 14 / TOCS	Filare alberi / 21.7/ NIL	39°54'4.851" 8°38'9.012"	NIL	NIL	NIL
THR 14 / TOCS	Filare alberi / 20.27/ NIL	39°54'4.907" 8°38'4.401"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Paletto recinzione / 14.89/ NIL	39°53'23.728" 8°38'58.562"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Filare alberi / 27.27/ NIL	39°53'23.722" 8°39'0.088"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Filare alberi / 29.6/ NIL	39°53'22.261" 8°38'58.831"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Filare alberi / 29.4/ NIL	39°53'20.871" 8°39'3.731"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Palo ENEL / 20.09/ NIL	39°53'20.289" 8°39'3.091"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Filare alberi / 30.05/ NIL	39°53'19.492" 8°39'2.697"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Filare alberi / 28.96/ NIL	39°53'14.326" 8°39'8.016"	NIL	NIL	NIL
THR 32 / TOCS	Albero / 30.98/ NIL	39°53'16.181" 8°39'11.173"	NIL	NIL	NIL

**LIER AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIER AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<b>Ufficio METEO associato</b> <b>Associated MET Office</b>	NIL
2	<b>Orario di servizio</b> <b>Hours of service</b>	NIL
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF /</b> <b>Periodo di validità</b> <b>Office responsible for TAF preparation /</b> <b>Period of validity</b>	NIL / NIL
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio /</b> <b>Intervallo di emissione</b> <b>Type of landing forecast /</b> <b>Interval of issuance</b>	NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita</b> <b>Briefing and consultation provided</b>	Consultazione telefonica Telephone consultation
6	<b>Documentazione di volo e</b> <b>lingua usata</b> <b>Flight documentation and</b> <b>language used</b>	Testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN Abridged plain language text / IT, EN
7	<b>Carte e documentazione disponibili per</b> <b>consultazione</b>	P, W, SWL

	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b>	
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> <b>Supplementary equipment available for providing information</b>	Internet
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> <b>ATS units provided with information</b>	NIL
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari</b> <b>Climatological information and additional information</b>	1. WDI

**LIER AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIER AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>QTE Rilevamento Vero True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY (M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>14</b>	135.54°	1199 x 30	PCN 40/F/C/X/T BITUMCONG	39°53'55.84"N 008°38'17.57"E	33.7 FT / NIL
<b>32</b>	315.54°	1199 x 30	PCN 40/F/C/X/T BITUMCONG	39°53'28.18"N 008°38'53.08"E	40.4 FT / NIL

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY Slope</b>	<b>Dimensioni SWY SWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni CWY CWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension (M)</b>	<b>Dimensioni RESA RESA dimension (M)</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>14</b>	Pendenza longitudinale media: 0,19 % Pendenza longitudinale massima: 0,30% Pendenza trasversale:0,20%/ Longitudinal mean slope: 0,19 % Longitudinal maximum slope: 0,30% Transverse slope: 0,20%	40	187 x 80	1419 x 80	90 x 90
<b>32</b>	Pendenza longitudinale media: 0,19 % Pendenza longitudinale massima: 0,30% Pendenza trasversale:0,20%/ Longitudinal mean slope: 0,19 % Longitudinal maximum slope: 0,30% Transverse slope: 0,20%	60	238 x 80	1419 x 80	90 x 90

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>OFZ Obstacle free zone</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>14</b>	NIL	NIL
<b>32</b>	NIL	NIL

**LIER AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIER AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<b>Designazione RWY RWY Designator</b>	<b>TORA (M)</b>	<b>TODA (M)</b>	<b>ASDA (M)</b>	<b>LDA (M)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>14</b> <b>START POINT RWY 14</b>	1199 1259	1386 1446	1239 1299	1199 -
<b>32</b> <b>START POINT RWY 32</b>	1199 1239	1437 1477	1259 1299	1199 -
<b>NOTE REMARKS</b>	NIL			

**LIER AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LIER AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>RWY ID</b>	<b>AVVICINAMENTO APPROACH</b>			<b>THR</b>	<b>VASIS</b>	<b>PAPI</b>	<b>MEHT (M)</b>	<b>TDZ</b>
	<b>Tipo Type</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Intensità Intensity</b>	<b>Colore Colour</b>				<b>Lunghezza Length (M)</b>
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>14</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>32</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>RWY ID</b>	<b>ASSE CENTRALE PISTA RCL</b>				<b>BORDO PISTA RWY EDGE</b>			
	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Spaziatura Spacing (M)</b>	<b>Colore Colour</b>	<b>Intensità Intensity</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Spaziatura Spacing (M)</b>	<b>Colore Colour</b>	<b>Intensità Intensity</b>
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>14</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
<b>32</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>RWY ID</b>	<b>FINE PISTA RWY END</b>	<b>SWY</b>		<b>RTIL</b>	<b>CGL</b>	<b>Note Remarks</b>	
	<b>Colore Colour</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Colore Colour</b>			<b>Colore Colour</b>	<b>Colore Colour</b>
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>	<b>9.2</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	
<b>14</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
<b>32</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

**LIER AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIER AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari  ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 39°53'59"N 008°38'25"E ABN rotante a luce bianco/verde alternata Orario: HN -/+30  ABN Coordinates: 39°53'59"N 008°38'25"E ABN revolving white/green alternating light Hours: HN -/+30
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci</b>	LDI: NIL Anemometro: 1 a 261 metri dopo la THR RWY 14, 137 metri a sinistra della RCL

	<b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometer: 1 at 261 metres from THR RWY 14, 137 metres left side RCL
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	NIL/NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Lampada segnalazioni di emergenza 1. Emergency lights lamp

**LIER AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIER AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> <b>Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIER AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIER AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Oristano/Fenosu ATZ</b> 39°49'02"N 008°40'40"E; 39°57'56"N 008°34'49"E then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM centred on 39°53'42"N 008°38'18"E till point of origin.	2000 FT AMSL	G	NIL	NIL	1) WI Roma FIR 2) Escluso il CTR di Cagliari/ Except Cagliari CTR

**LIER AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIER AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIER AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LIER AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIER AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIER AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

**1 Runway preferential use**

NIL

**2 Servizio apron**

2.1. Gli stand 1 e 3 sono disponibili in self-manoeuvring per aeromobili con apertura alare fino a 25 metri.  
Lo stand 2 è disponibile per aeromobili con apertura alare fino a 29 metri  
Dovranno essere seguite le istruzioni del marshaller

2.1. Stands 1 and 3 are available for self-manoeuvring for aircraft with wingspan up to 25 metres.  
Stand 2 is available for aircraft with wingspan up to 29 metres.  
Marshaller's instructions shall be followed

2.2. L'aeromobile in partenza non potrà lasciare il parcheggio sino a quando un eventuale altro aeromobile in arrivo non avrà a sua volta raggiunto lo stand di parcheggio assegnato

2.2. Departing aircraft shall not leave the apron till any other arriving aircraft have reached the assigned stand

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

NIL

**3 Special rules for taxiway use**

NIL

**4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)****4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**

NIL	NIL
<b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b>	<b>5 Special operational practice for minimum RWY occupancy</b>
NIL	NIL
<b>6 Restrizioni locali ai voli</b>	<b>6 Local flight restrictions</b>
NIL	NIL
<b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b>	<b>7 Provisions for general aviation aircraft</b>
Contattare l'ufficio operativo del gestore per l'eventuale assegnazione di una specifica piazzola.	Contact the Operations Office for assignment of a specific stand.
<b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b>	<b>8 Radio failure on manoeuvring area</b>
NIL	NIL

**LIER AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE****LIER AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

<b>1 Generalità</b>	<b>1 General</b>
NIL	NIL
<b>2 Uso delle piste</b>	<b>2 Use of RWY</b>
NIL	NIL
<b>3 Restrizioni al suolo</b>	<b>3 Ground restrictions</b>
<b>4 Attività addestrativa</b>	<b>4 Training activity</b>
NIL	NIL
<b>LIER AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO</b>	
<b>LIER AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES</b>	

<b>1 Generalità</b>	<b>1 General</b>
1.1. Circuito di traffico: sempre ad est della pista 1000 ft QNH	1.1. Traffic circuit: always East of the RWY 1000 ft QNH
1.2. Possibile presenza di elicotteri di Stato in volo operativo con entrata ed uscita al di sotto della quota di circuito	1.2. Operating flights of State helicopters entering and leaving below the circuit altitude are possible
<b>2 Procedure per i voli IFR</b>	<b>2 Procedures for IFR flights</b>
NIL	NIL
<b>3 Procedure radar</b>	<b>3 Radar procedures</b>
NIL	NIL
<b>4 Procedure per i voli VFR</b>	<b>4 Procedures for VFR flights</b>
<b>4.1 Informazioni generali</b>	<b>4.1 General information</b>
4.1.1. Gli aeromobili in atterraggio per pista 14 e quelli in partenza per pista 32 devono effettuare la manovra di turn back seguendo la segnaletica orizzontale di turn pad	4.1.1. Aircraft arriving on RWY 14 and departing from RWY 32 shall perform back track following turn pad marking
<b>4.2 Attività di circuito</b>	<b>4.2 Circuit activity</b>
NIL	NIL
<b>4.3 Arrivi</b>	<b>4.3 Arrivals</b>
NIL	NIL
<b>4.4 Partenze</b>	<b>4.4 Departures</b>
NIL	NIL
<b>4.5 Sorvoli</b>	<b>4.5 Overflying</b>
NIL	NIL
<b>4.6 VFR Speciale</b>	<b>4.6 Special VFR</b>

NIL

NIL

**4.7 VFR notturno**

NIL

**4.7 VFR/N**

NIL

**4.8 Attività addestrativa**

NIL

**4.8 Training activity**

NIL

**LIER AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIER AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. A causa della presenza nelle vicinanze di vaste superfici d'acqua e di aree intensamente coltivate, negli spazi aerei circostanti e sull'aeroporto stesso è possibile la presenza di volatili, più probabile nelle prime ore del mattino e al tramonto

1. Presence of birds is possible in the surrounding air space and over the aerodrome, more likely early in the morning and at sunset, because of the presence of vast water surfaces and intensely cultivated areas

**LIER AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIER AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIER 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 14/32	AD 2 LIER 3 - 1

**LIER AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)****LIER AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**