

LIAF AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIAF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1

WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1

LIAF - FOLIGNO**LIAF AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIAF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	42°56'00"N 012°42'44"E *
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	1.08 NM SSE Foligno
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	730 FT / NIL
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	2° E (2005.0) / 5'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 regionicentro.apr@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	ENAC - DT Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel. +39 071 9156083 regionicentro.apr@enac.gov.it
	Autorità ATS ATS authority	NIL
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
7	Note Remarks	1. Aeroporto aperto al traffico di Aviazione Generale ed HEMS 1. Airport open to General Aviation traffic and HEMS

LIAF AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIAF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale	Aeroporto aperto H24 HEMS Aeroporto aperto al traffico di Aviazione Generale come segue: 1. dal lunedì al venerdì previa richiesta scritta con preavviso di 24 ore all'indirizzo email ground.ops@avincis.com e studiolegalefoligno@gmail.com (cell. +39 3711709336/+39 3357268212) e conferma del Consorzio Antincendio Foligno-Spoleto; 2. sabato, domenica e festivi infrasettimanali con i seguenti orari: da aprile a settembre: 0930 – 1300 (0730 – 1100); 1400 – 1800 (1200 – 1600) da ottobre a marzo: 0930 – 1300 (0830 – 1200); 1400 – 1700 (1300 – 1600)
----------	-------------------------------------	--

	Aerodrome Administration	AD open H24 to HEMS AD open to General Aviation traffic as follows: 1. From MON to FRI by a written request with 24 hours PN at email ground.ops@avincis.com and studiolegalefoligno@gmail.com subject to the written approval of the Foligno-Spoleto Consortium; 2. SAT, SUN and midweek holidays as follows: April – September 0930 – 1300 (0730 – 1100); 1400 – 1800 (1200 – 1600) October – March 0930 – 1300 (0830 – 1200); 1400 – 1700 (1300 – 1600)
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	NIL
3	Servizio sanitario Health and sanitation	NIL
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Rifornimento Fuelling	Si (self-service) Yes (self-service)
9	Handling	NIL
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

LIAF AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIAF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL, OTHER / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	MAX 20000 L, MAX 20000 L, Green Petrol: MAX 20000 L
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	Tipo e disponibilità carburante previa conferma al Consorzio Antincendio Foligno-Spoleto Type and availability of fuel prior notification to Foligno-Spoleto Consortium

LIAF AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIAF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi	In città
---	-----------------	----------

	Hotels	In town
2	Ristoranti Restaurants	In città In town
3	Trasporti Transportation	Taxi O/R
4	Servizio medico Medical facilities	NIL
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIAF AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIAF AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	Presidio antincendio Fire fighting support
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	Consorzio Antincendio Foligno-Spoleto Tel 0742/670947 Cell. +39 3711709336/+39 3357268212 E-mail: ground.ops@avincis.com e studiolegalefoligno@gmail.com Come da regolamento "Disciplina generale della protezione antincendio per Aeroporti di aviazione generale e Aviosuperfici" ENAC. Foligno-Spoleto Firefighting Consortium Tel: 0742/670947 Mobile: +39 3711709336 / +39 3357268212 E-mail: ground.ops@avincis.com and studiolegalefoligno@gmail.com According to regulation "Disciplina generale della protezione antincendio per Aeroporti di aviazione generale e Aviosuperfici" ENAC.

LIAF AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIAF AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	NIL
2	Priorità Clearance priorities	NIL
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LIAF AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIAF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie		Resistenza	
		Designator	Surface		Strength	
		NIL	NIL		NIL	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie		Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface		Strength
		A	15.0 M	ASPH		PCN 36/A/X/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL				
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL				
5	Note Remarks	NIL				

LIAF AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIAF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	NIL
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

LIAF AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIAF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIAF AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIAF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	NIL
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione	NIL

	Supplementary equipment available for providing information	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	NIL
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	NIL

LIAF AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIAF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
17	NIL	1400 x 30	PCN 36/A/X/T ASPH	42°56'22.00"N 012°42'39.00"E	730.0 FT / NIL
35	NIL	1400 x 30	PCN 36/A/X/T ASPH	42°55'38.00"N 012°42'48.00"E	695.5 FT / NIL
17GLD	NIL	1100 x 30	NIL Grass	42°56'13.00"N 012°42'44.00"E	722.0 FT / NIL
35GLD	NIL	1100 x 30	NIL Grass	42°55'38.00"N 012°42'50.00"E	695.5 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
17	RWY 0.71-0.77%	NIL	130 x 80	1520 x 80	90 x 60
35	RWY 0.71-0.77%	NIL	130 x 80	1520 x 80	90 x 60
17GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
17	NIL	NIL
35	NIL	NIL
17GLD	NIL	Pista delimitata da cinesini RWY bounded by cones
35GLD	NIL	Pista delimitata da cinesini RWY bounded by cones

LIAF AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIAF AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	1400	1530	1400	1400
35	1400	1530	1400	1400
17GLD	1100	1100	1100	1100
35GLD	1100	1100	1100	1100
NOTE REMARKS	NIL			

LIAF AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIAF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
17GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
17GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
17GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIAF AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIAF AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometro: NIL LDI: NIL Anemometer: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIAF AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIAF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	42°56'16"N 012°42'44"E
2	Elevazione Elevation	719 ft
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	Dimensioni: 26 x 26 m Superficie: conglomerato bituminoso Resistenza: NIL Segnaletica: "H" illuminata Dimensions: 26 x 26 m Surface: asphalt Strength: NIL Marking: "H" lighted
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	Luci bianche di bordo; H illuminata; manica a vento illuminata White edge lights; H lighted; WDI lighted
7	Note Remarks	NIL

LIAF AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIAF AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Foligno ATZ Circular area centered on 42°56'00"N 012°42'44"E within a 3.0 NM radius.	2500 FT AMSL	G	NIL	NIL	1) Zona TIBA, informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile. Vedi ENR 2.2 / TIBA zone, traffic information broadcast by aircraft. See ENR 2.2

LIAF AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIAF AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIAF AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIAF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIAF AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIAF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

NIL

2 Apron

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Restrizioni ai voli locali

Le operazioni si svolgono secondo la procedura allegata all'ordinanza ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro N.02/2025 pubblicata su <https://www.enac.gov.it/la-normativa/normativa-enac/ordinanze/regioni-centro>.

Le operazioni degli aeromobili non di base sono consentite previo contatto con AVINCIS (ground.ops@avincis.com) almeno 48HR prima. Per chiusura FPL telefonare all'ARO CBO ROMA.

6 Local flight restrictions

Operations allowed according to the procedure attached to ordinance ENAC Territorial Department of Central Italy Regions N.02/2025 available on ENAC website <https://www.enac.gov.it/la-normativa/normativa-enac/ordinanze/regioni-centro>. Not based aircraft operations allowed with at least 48HR prior notice to AVINCIS (ground.ops@avincis.com). To close FPL call ARO CBO ROMA.

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

LIAF AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIAF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

1 General

NIL

2 Uso delle piste

NIL

2 Use of RWY

NIL

3 Restrizioni al suolo

NIL

3 Ground restrictions

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

4 Training activity

NIL

LIAF AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIAF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

All'interno dell'ATZ di Foligno, classificata G e nella quale non sono forniti servizi di traffico aereo, è attiva la procedura "TIBA" (informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile). I piloti degli aeromobili che operano su e nelle vicinanze dell'aeroporto di Foligno devono mantenere l'ascolto radio continuo sulla FREQ 119.555 MHz e trasmettere le informazioni di traffico secondo quanto segue:

1.1 Aeromobili in attraversamento:

- prima di entrare nell'ATZ, comunicando nominativo, tipo aeromobile, rotta e livello
- lasciando l'ATZ.

1.2 Aeromobili in arrivo:

- prima di entrare nell'ATZ, comunicando nominativo, tipo aeromobile e livello
- entrando nel circuito di traffico aeroportuale, specificando la direzione di atterraggio e le intenzioni in finale ("finito", "touch and go" o "basso passaggio")
- iniziando la manovra relativa alle "intenzioni in finale" specificate oppure liberando la pista, in caso di atterraggio.

1.3 Aeromobili in partenza:

- prima di iniziare il rullaggio, comunicando nominativo, tipo aeromobile, direzione di decollo e destinazione
- prima di entrare in pista
- lasciando l'ATZ

1.4 Tutte le comunicazioni indicate ai punti precedenti dovranno iniziare con la frase: "a tutte le stazioni"**2 Procedure per i voli IFR**

NIL

3 Procedure radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR**4.1 Informazioni generali**

L'accesso nell'area di movimento degli aeromobili è consentito soltanto ai piloti e agli operatori autorizzati con il divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o motori in moto.

L'accesso nell'area di manovra è strettamente consentito ai piloti e agli operatori autorizzati, previo accurato accertamento di assenza di traffico aeromobili sia al suolo che in avvicinamento.

Per la sosta e l'attraversamento dell'area di manovra bisogna essere muniti di apposito apparato radio ricetrasmittente sintonizzato sulla frequenza TIBA 119.555 MHz ed essere in contatto con l'Aeroclub di Foligno.

L'attività HEMS ha la priorità su tutto l'altro traffico da/per l'aeroporto di Foligno.

Ad integrazione di quanto riportato al punto 1 "Generalità", per l'effettuazione dell'attività HEMS si applica la seguente procedura:

- il pilota HEMS effettua una chiamata all'aria sulla frequenza di TIBA 119.555 MHz informando dell'avvenuta attivazione per una missione di soccorso e dell'imminente decollo entro 5 min e dichiara la sua priorità a tutto il traffico in frequenza;
- il traffico di Aeroclub e Utenti Aeroportuali, nonché ogni altro di Aviazione Generale che si trova in frequenza, concede la priorità al traffico HEMS e si adegua separandosi (in questa fattispecie rientra anche il velivolo traino degli alianti);

1 General

Within Foligno ATZ, classified G and where no air traffic service is provided, "TIBA" (Traffic broadcast by aircraft) operative procedure is active. Pilots of aircraft operating on and in the vicinity of Foligno airport, shall maintain continuous listening watch on FREQ 119.555 MHz and broadcast traffic information according to the following:

1.1 Aircraft crossing the ATZ:

- before entering the ATZ, indicating call sign, type of aircraft, route and level
- leaving the ATZ.

1.2 Arriving aircraft:

- before entering the ATZ, indicating call sign, type of aircraft, route and level
- entering the aerodrome traffic circuit indicating landing direction and "intentions on final" ("full stop", "touch and go" or "low pass")
- commencing the manoeuvre related to the indicated "intentions on final" or vacating the runway in case of fullstop landing.

1.3 Departing aircraft:

- before taxiing, indicating call sign, type of aircraft, takeoff direction and destination
- before entering the runway
- leaving the ATZ

1.4 All above listed radio communications shall be started with the phrase: "all stations"**2 Procedures for IFR flights**

NIL

3 Radar procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights**4.1 General information**

Only authorized pilots and operators shall access to the movement area without approaching aircraft with propellers or engines in motion. Access to the manoeuvring area is strictly allowed to pilots and authorised operators, after verification of absence of aircraft traffic both on the ground and approaching.

For the stop and the crossing of the maneuvering area aircraft must be equipped with a radio transmitter tuned to the TIBA frequency 119.555 MHz and be in contact with the Aeroclub of Foligno.

Traffic from/to the airport shall give priority to HEMS activity. In addition to point 1 "General information", the following procedure shall apply for the HEMS activity:

- the HEMS pilot broadcast on the TIBA frequency 119.555 MHz informing of the activation for a rescue mission and the imminent take-off within 5 min and declares its priority to all traffic on frequency;
- Aeroclubs and Airport Users traffic, as well as any other General Aviation traffic that is tuned on TIBA frequency, shall give priority to the HEMS traffic and adapts by separating (in this case also is included the towed glider aircraft);

- eventuale traffico alianti, già in "Prenotazione" ed inabile a mantenere, udita la attivazione HEMS, comunica all'aria sulla frequenza di TIBA 119.555 MHz che lascia la "Prenotazione" per l'atterraggio.

Eventuale traffico alianti, non in "Prenotazione" e abile a mantenere fuori zona, si adegua comunicando la sua posizione rispetto al campo per consentire la separazione al traffico HEMS in decollo.

4.2 Attività di circuito

Sull'aeroporto di Foligno vengono istituiti due circuiti di traffico, uno a Ovest per gli aeromobili a motore ed uno a Est per gli alianti.

Gli alianti utilizzano il sottovento destro per RWY 35 o il sottovento sinistro per RWY 17 a seconda delle condizioni di vento.

Per l'atterraggio è individuata una posizione denominata "Prenotazione", situata sulla verticale della località di Sant'Eraclio a circa 1km a Est di LIAF ad una quota di 300mt AGL.

L'aliante in rientro sul campo deve riportare il punto "Prenotazione" prima di lasciare per il sottovento.

Il pilota di aliante proveniente dalla sua zona di operazioni e che si dirige a LIAF per l'atterraggio, deve riportare il punto "Prenotazione" e quando è pronto comunica all'aria sulla frequenza TIBA che "lascia il punto Prenotazione", comunicando il sottovento che andrà a impegnare.

4.3 Arrivi

In fase di avvicinamento all'aeroporto stabilire contatto radio sulla frequenza TIBA

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

Operazioni consentite esclusivamente ai voli HEMS del 118 Umbria solo per atterraggi/decolli su area elicotteri.

4.8 Attività addestrativa

NIL

- any glider traffic, already at "Booking" point and unable to maintain, heard the activation HEMS, makes a broadcast on the TIBA 119.555 MHz leaving the "Booking" for landing.

Any glider traffic, not at "Booking" point and able to keep out of the zone, is adjusted by communicating its position with respect to the field to allow separation to HEMS traffic on takeoff.

4.2 Circuit activity

On Foligno airport two traffic circuits are established, one in the West for motor aircraft and one in the East for gliders.

Gliders fly the right downwind for RWY 35 or the left downwind for RWY 17 depending on wind conditions.

For the landing a position called "Booking" is located on the vertical of the town of Sant'Eraclio about 1km east of LIAF at an altitude of 300mt AGL.

Glider returning to the field has to report "Booking" point before leaving for the downwind leg.

The glider pilot leaving his area of operations and approaching LIAF for landing, has to report the "Booking" point and when ready he communicates to the air on the TIBA frequency that he leaves the "Booking" point declaring the downwind leg that he will engage.

4.3 Arrivals

On approaching the airport establish radio contact on TIBA frequency

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 Night VFR

Operations allowed exclusively for HEMS flights of 118 Umbria only for landings/take-offs on the helicopters area.

4.8 Training activity

NIL

LIAF AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIAF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

LIAF AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIAF AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIAF 2 - 1

LIAF AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIAF AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration