

LIEE AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIEE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIEE - CAGLIARI/Elmas****LIEE AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIEE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	39°14'50"N 009°03'22"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	2,43 NM NW da Cagliari 2,43 NM NW from Cagliari
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	11 FT / 32° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	153.6 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	3° E (2022.1) / 7'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Sardegna Aeroporto di Cagliari 09067 Elmas (CA) Tel: +39 070 0937571 E-mail: sardegna.apr@enac.gov.it protocollo@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	SO.G.AER S.p.A. Via dei Trasvolatori, snc 09067 Elmas (CA) Sito Web: www.sogaer.it Centralino: tel: + 39 070 211211, fax +39 070 241013 Coordinamento Operativo di Scalo (COS): tel: +39 070 21121530, fax: +39 070 21121539 cellulare: +39 3351232441 e-mail: cos@sogaer.it - TELEX SITA: CAGOWXH SO.G.AER S.p.A. Via dei Trasvolatori, snc 09067 Elmas (CA) Website: www.sogaer.it AD exchange: tel: +39 070 211211, fax +39 070 241013 Coordinamento Operativo di Scalo (COS): tel: +39 070 21121530, fax: +39 070 21121539, mobile phone: +39 3351232441 e-mail: cos@sogaer.it - TELEX SITA: CAGOWXH
	Autorità ATS ATS authority	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Cagliari Tel: +39 07021124103 Fax: +39 07021124014 E-mail: ci-cagliari@enav.it ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Cagliari Tel: +39 07021124103 Fax: +39 07021124014 E-mail: ci-cagliari@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	NIL NIL

LIEE AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIEE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	H24 tramite COS H24 by COS
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	H24
3	Servizio sanitario Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
7	ATS	H24
8	Rifornimento	<p>AEROSERVICE COMPANY: AVGAS 100LL: disponibile con prenotazione anticipata di almeno 24HR via e-mail info@aeroservice.it Senza prenotazione disponibile con 2HR di preavviso e pagamento di Euro 30.00 + Valore di Tassa Aggiuntiva (VAT) come indennità chiamando al +39 392 9434524 H24. tel: +39 070 241271, cellulare: +39 392 9434524</p> <p>CARBOIL COMPANY: Tel: +39 070 5927841. Cellulare Disponibile H24: +39 3371135762, +39 3371132255 Cellulare responsabile impianto: +39 3478053972 E-mail: depa.cagliari@carboil.it JP1: HR 0500-2100 (0400-2000) Altri orari O/R con almeno 2 ore di preavviso da dare comunque entro l'orario di servizio con pagamento indennità per prestazioni fuori orario.</p> <p>NAUTILUS AVIATION: TEL: +39 070 240907, FAX: +39 070 240654 CELLULARE: +39 3342364075 CELLULARI DISPONIBILI H24: + 39 3397606733, +39 3493694920 EMAIL: cag.fuel@nautilusaviation.com EMAIL Responsabile impianto, E-mail: massimiliano.maggiore@nautilusaviation.com JP1: HR 0500-2100 (0400-2000) Altri orari O/R con almeno 2 ore di preavviso da dare comunque entro l'orario di servizio con il pagamento di Euro 100.00 come indennità per prestazioni fuori orario, chiamando direttamente ai numeri +39 3397606733, +39 3493694920, disponibili H24. Per i voli umanitari, di Stato, ospedale, di emergenza, SAR e dirottati disponibile H24 con 90 minuti di preavviso tramite coordinamento con SOGAER-COS tel: +39 070 21121530, fax: +39 070 21121539, e-mail: cos@sogaer.it</p>

	Fuelling	<p>AEROSERVICE COMPANY: AVGAS 100LL: available with 24HR prior reservation via e-mail info@aeroservice.it With no reservation 2HR prior notice with payment of Euro 30.00 + Value Added Tax (VAT) as indemnity via mobile phone H24 +39 392 9434524. tel: +39 070 241271, mobile: +39 392 9434524, CARBOIL COMPANY: Tel: +39 070 5927841. MOBILE PHONE AVAILABLE H24:Cellulare Disponibile H24: +39 3371135762, +39 3371132255 Mobile Phone Station Manager: +39 3478053972 E-mail: depa.cagliari@carboil.it JP1: HR 0500-2100 (0400-2000) In other hours available O/R at least 2 HR PN within operating hours with payment of an indemnity for over time. NAUTILUS AVIATION: TEL: +39 070 240907, FAX: +39 070 240654 MOBILE PHONE: +39 3342364075 MOBILE PHONE AVAILABLE H24: + 39 3397606733, +39 3493694920 EMAIL: cag.fuel@nautilusaviation.com EMAIL Station Manager: E-mail Station Manager: massimiliano.maggiore@nautilusaviation.com JP1: 0500-2100 (0400-2000) In other hours available O/R at least 2 HR PN within operating hours with payment of Euro 100.00 as indemnity for over time, calling directly +39 3397606733, +39 3493694920, available H24 For humanitarian, State, hospital, emergency, SAR and diverted flights available H24 with 90 minutes PN by coordination with SOGAER-COS tel: +39 070 21121530, fax: +39 070 21121539, e-mail: cos@sogaer.it</p>
--	-----------------	--

9	Handling	<p>H24 SOGAERDYN GROUND HANDLING AGENT e FIXED BASED OPERATOR sito web: www.sogaerdyn.it Mezzi di supporto a terra disponibili fino a B747/400-AN124/100 Contatti degli agenti handling a terra: OPS H24 tel: +39 070 7560676/7680 fax: +39 070 7560699, cellulare: +39 340 6450500 Telex: CAGKB1P/CAGKK1P email: handling@sogaerdyn.it Contatti con Fixed based operator: OPS H24 tel: +39 070 7560676/7680 fax: +39 070 7560699, cellulare: +39 335 1232430 email: generalaviation@sogaerdyn.it frequenza: 131,630 MHz ArgosVPH Group OPS H24 Tel: +39 0679494588 cellulare: +39 3487416727 email: ops@argosvph.com AEROSERVICE GENERAL AVIATION SERVICES tel: +39 070 241271, cellulare: +39 392 9434524 disponibile H24; e-mail: generalaviationaeroservice@gmail.com HR: TUE-SUN 0800-1200 (0700-1100), 1400-1700 (1300-1600) HOL e altri orari disponibili con almeno 2HR di preavviso e H24 O/R con accordi specifici GH Cagliari Srl Station Manager H24 cellulare: +39 3478466755 Operations Control H16 cellulare: +39 340 4289918 e-mail: opscag@ghcagliari.it SITA: CAGWBXH</p>
---	----------	--

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

LIEE AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIEE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	Elevatore FORK-LIFT - trattori - carrelli - nastri trasportatori -loader (carico max 7t) FORK-LIFT elevator - tractors - trolleys - conveyor belts - loader (max load 7t)
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	AVGAS 100LL, JP1, Turbofuel JET JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	Autobotte - impianto fisso per 100LL Capacità: AVGAS 100LL 15000 litri Capacità: JA1, JP1 560000 litri Tank trucks - fixed system for 100LL Capacity: AVGAS 100LL 15000 litres Capacity: JA1, JP1 560000 litres
4	Sistema de-icing De-icing facilities	Disponibile per aeromobili di Codice ICAO fino alla C, nella piazzola di 02. Fluido per aeromobili: Kilfrost ABC K Plus SAE Tipo II Veicolo antighiaccio: Vestergaard Elephant Sigma Available up to ICAO Code C aircraft, and may take place in parking stand 02. Aircraft fluid: Kilfrost ABC K Plus SAE Type II Aircraft Vehicle: Vestergaard Elephant Sigma
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIEE AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIEE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città, nelle vicinanze dell'aeroporto; Elmas (4.1 Km), Cagliari (4.5 Km), Assemini (12 Km) In town, near the airport. Elmas (4.1 Km), Cagliari (4.5 Km), Assemini (12 Km)
2	Ristoranti Restaurants	Presenti in aeroporto e in città; Available at the airport and in the city.
3	Trasporti Transportation	Taxi-Autonoleggi-Treno-Bus Taxi-Rent a car-Train-Bus
4	Servizio medico Medical facilities	Presidio sanitario aeroportuale, ospedale in Cagliari città 6 km First aid treatment, hospital in Cagliari town 6 km
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Bancomat in Aeroporto. Cash Point at the airport.
6	Ufficio turistico Tourist office	Info Point Regione Sardegna presente in aeroporto. Tel. +3907021121281, E-mail: infopoint@sogaer.it HR 0900-2100 (0800-2000) Info Point Sardinia Region at the airport. Phone +3907021121281, E-mail: infopoint@sogaer.it HR 0900-2100 (0800-2000)
7	Note Remarks	Sito WEB Sogaer: www.sogaer.it Sogaer website: www.sogaer.it

LIEE AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIEE AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale	CAT 8 ICAO
----------	--	------------

	Aerodrome category for fire fighting	
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Fare riferimento alla sez.20 parte E del Manuale di Aeroporto Refer to section 20-part E of the Airport Manual
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	Fare riferimento alla sezione 21, parte E del Manuale di Aeroporto "Rimozione degli aeromobili incidentati o in avaria" Refer to the Airport Manual, section 21 part E "Removal of crashed or damaged aircraft"
4	Note Remarks	NIL

LIEE AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE

LIEE AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	1) Equipaggiamento rimozione neve: Non applicabile 2) 2 spazzatrici pesanti - 1 spazzatrice leggera - 2 tappetini anti Foreign Object Damage (FOD) 1) Snow removal equipment: Not applicable 2) 2 heavy sweepers - 1 light sweeper - 2 anti Foreign Object Damage (FOD) mats
2	Priorità Clearance priorities	1)Pista 2)Taxiways F-AA-A-G-H 3)Apron 4)Altre taxiways 1) Runway 2) Taxiways F-AA-A-G-H 3) Apron 4) Other taxiways
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	1. L'aderenza della pista è misurata ogni tre mesi in condizioni di pista bagnata con Skyddometer 360 (il test è disponibile su richiesta con almeno 30 minuti PN) Limite minimo di aderenza: G=0.50 a 65 km/h 2. Global Reporting Format: fare riferimento al documento AIC 2/21. 1. Runway grip is measured every three months in wet conditions with Skyddometer 360 (test available on request at least 30 minutes PN) Minimum grip 2. Global Reporting Format: refer to document AIC 2/21.

LIEE AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO

LIEE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo		Superficie	Resistenza
		Designator		Surface	Strength
		Apron		CONC	PCN 209/R/C/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	44 M	BITUMCONG	PCN 145/F/B/W/T
		AA	23 M	BITUMCONG	PCN 135/F/A/W/T
		B	23 M	BITUMCONG	PCN 131/F/A/W/T
		C	24 M	BITUMCONG	PCN 87/F/C/W/T
		D	23 M	BITUMCONG	PCN 189/F/B/W/T
		E	23 M	BITUMCONG	PCN 71/F/C/W/T
		F	23 M	BITUMCONG	PCN 200/F/A/W/T
		G	28 M	BITUMCONG	PCN 81/F/A/W/T
		H	33 M	BITUMCONG	PCN 153/F/A/W/T
		J	23 M	BITUMCONG	PCN 153/F/C/W/T
		K	23 M	BITUMCONG	PCN 150/F/A/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			

←	4	Punto di controllo VOR /INS	VOR/DME CAG 113.40 MHz CH 81X Vedi AD Chart ICAO AD 2 LIEE 2-1 / NIL
		VOR/INS checkpoints	VOR/DME CAG 113.40 MHz CH 81X See AD ICAO Chart AD 2 LIEE 2-1 / NIL
←	5	Note	1. TWY L e M disponibile solo per operazioni militari: <ul style="list-style-type: none">• TWY L: Shoulders 4.50 m. Overall Width 26.50 m - 32.00 m• TWY M: Shoulders 7.50 m. Overall Width 38 m
←		Remarks	1. TWY L and M available for military operations only: <ul style="list-style-type: none">• TWY L: Shoulders 4.50 m. Overall Width 26.50 m - 32.00 m• TWY M: Shoulders 7.50 m. Overall Width 38 m

LIEE AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA

LIEE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedi carta AD in vigore TWY AA e F: installate luci LEAD IN. L'ingresso in pista è protetto da Stop Bar e Runway Guard Lights. TWY B, C, E, L e M: l'ingresso in pista è protetto da NO ENTRY Bar e da Runway Guard Lights. TWY D: protetta da segnaletica verticale ed orizzontale NO ENTRY, NO ENTRY Bar e da Runway Guard Lights. See AD chart in force TWY AA and F: LEAD IN lights installed. The access to the RWY is protected by Stop Bar and Runway Guard Lights. TWY B, C, E, L and M: the access to the RWY is protected by NO ENTRY Bar and Runway Guard Lights. TWY D: protected by marking and sign NO ENTRY, NO ENTRY Bar and Runway Guard Lights
3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Note Remarks	1. Follow-me O/R 1. Follow-me O/R

LIEE AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI

LIEE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 32 Superficie di Avvicinamento RWY 32 Approach Surface	Albero AMSL 15,23 m. Nessuna Tree AMSL 49,97 ft. NIL	39° 15' 55.76" N 09° 02' 26.56" E	Edificio AMSL 135,14 m. Nessuna Building AMSL 443,37 ft. NIL	39° 14' 40.52" N 09° 06' 35.05" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
RWY 32 Superficie di Avvicinamento RWY 32 Approach Surface	Telecamera AMSL 7,81 m. S.=si - L.=no Security Camera AMSL 25,62 ft. M.=yes - L.=no	39° 15' 46.12" N 09° 02' 34.84" E	Torre AMSL 123,40 m. Nessuna Tower AMSL 404,86 ft. NIL	39° 14' 43.67" N 09° 06' 33.32" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
RWY 32 Superficie di Avvicinamento RWY 32 Approach Surface	Telecamera AMSL 7,85 m. S.=si - L.=no Security Camera AMSL 25,75 ft. M.=yes - L.=no	39° 15' 41.11" N 09° 02' 27.43" E	Albero AMSL 114,53 m. Nessuna Tree AMSL 375,75 ft. NIL	39° 14' 35.92" N 09° 06' 35.44" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 32 Superficie di Avvicinamento	Antenna AMSL 7,64 m. Nessuna	39° 15' 45.61" N 09° 02' 34.40" E	Albero AMSL 103,54 m. Nessuna	39° 13' 45.96" N 09° 06' 23.90" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna
RWY 32 Approach Surface	Antenna AMSL 25,07 ft. NIL		Tree AMSL 339,70 ft. NIL		Area affected: Inner Horizontal Surface
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Albero AMSL 17,38 m. Nessuna	39° 15' 50.64" N 09° 02' 24.09" E	Edificio AMSL 101,54 m. Nessuna	39° 13' 50.79" N 09° 06' 31.25" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna
RWY 32 Take Off Climb Surface	Tree AMSL 57,02 ft. NIL		Building AMSL 333,14 ft. NIL		Area affected: Inner Horizontal Surface
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Albero AMSL 16,01 m. Nessuna	39° 15' 50.57" N 09° 02' 24.76" E	Edificio AMSL 90,84 m. Nessuna	39° 13' 52.59" N 09° 06' 23.35" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna
RWY 32 Take Off Climb Surface	Tree AMSL 52,53 ft. NIL		Building AMSL 298,03 ft. NIL		Area affected: Inner Horizontal Surface
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Albero AMSL 17,48 m. Nessuna	39° 15' 52.66" N 09° 02' 21.63" E	Serbatoio a torre AMSL 86,55 m. Nessuna	39° 14' 47.58" N 09° 06' 37.69" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna
RWY 32 Take Off Climb Surface	Tree AMSL 57,35 ft. NIL		Tower Tank AMSL 293,96 ft. NIL		Area affected: Inner Horizontal Surface
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Albero AMSL 12,03 m. Nessuna	39° 15' 49.50" N 09° 02' 28.45" E	Edificio AMSL 82,74 m. Nessuna	39° 13' 35.27" N 09° 06' 21.06" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna
RWY 32 Take Off Climb Surface	Tree AMSL 39,47 ft. NIL		Building AMSL 271,46 ft. NIL		Area affected: Inner Horizontal Surface
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Albero AMSL 11,74 m. Nessuna	39° 15' 50.12" N 09° 02' 29.05" E	Edificio AMSL 81,07 m. Nessuna	39° 15' 25.68" N 09° 06' 27.97" E	Area Interessata: Superficie Conica
RWY 32 Take Off Climb Surface	Tree AMSL 38,52 ft. NIL		Building AMSL 265,98 ft. NIL		Area affected: Conical Surface
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Antenna AMSL 5,67 m. S.=no – L.=si	39° 15' 43.32" N 09° 02' 31.38" E	Edificio AMSL 72,46 m. Nessuna	39° 15' 26.30" N 09° 06' 31.86" E	Area Interessata: Superficie Conica
RWY 32 Take Off Climb Surface	Antenna AMSL 18,60 ft. M.=no – L.=yes		Building AMSL 237,73 ft. NIL		Area affected: Conical Surface
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Lampione AMSL 9,53 m. Nessuna	39° 15' 48.88" N 09° 02' 26.72" E	Edificio AMSL 72,54 m. Nessuna	39° 15' 24.57" N 09° 06' 34.84" E	Area Interessata: Superficie Conica
RWY 32 Take Off Climb Surface	Street lamp AMSL 31,27 ft. NIL		Building AMSL 237,99 ft. NIL		Area affected: Conical Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Sommità recinzione AMSL 5,59 m. Nessuna	39° 15' 44.38" N 09° 02' 31.68" E	Edificio AMSL 81,06 m. Nessuna	39° 15' 22.47" N 09° 06' 25.92" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna
RWY 32 Take Off Climb Surface	Fence Top AMSL 18,34 ft. NIL		Building AMSL 265,94 ft. NIL		Area affected: Inner Horizontal Surface
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Cabina elettrica AMSL 4,47 m. S.=si - L.=si	39° 15' 45.14" N 09° 02' 33.75" E	Edificio AMSL 80,88 m. Nessuna	39° 15' 19.73" N 09° 06' 16.84" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna
RWY 32 Take Off Climb Surface	Electrical cabin AMSL 14,67 ft. M.=yes - L.=yes		Building AMSL 265,35 ft. NIL		Area affected: Inner Horizontal Surface
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Lampione AMSL 9,61 m. Nessuna	39° 15' 49.98" N 09° 02' 24.45" E	Edificio AMSL 80,78 m. Nessuna	39° 13' 44.79" N 09° 06' 12.75" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna
RWY 32 Take Off Climb Surface	Street lamp AMSL 31,53 ft. NIL		Building AMSL 265,03 ft. NIL		Area affected: Inner Horizontal Surface
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Lampione AMSL 9,63 m. Nessuna	39° 15' 50.56" N 09° 02' 23.22" E	Edificio AMSL 80,74 m. Nessuna	39° 15' 20.88" N 09° 06' 20.25" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna
RWY 32 Take Off Climb Surface	Street lamp AMSL 31,59 ft. NIL		Building AMSL 264,90 ft. NIL		Area affected: Inner Horizontal Surface
RWY 32 Superficie di Salita al Decollo	Edificio AMSL 8,12 m. Nessuna	39° 15' 49.62" N 09° 02' 26.49" E	Edificio AMSL 70,08 m. Nessuna	39° 15' 17.48" N 09° 06' 32.02" E	Area Interessata: Superficie Conica
RWY 32 Take Off Climb Surface	Building AMSL 26,64 ft. NIL		Building AMSL 229,92 ft. NIL		Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 68,76 m. Nessuna Building AMSL 225,59 ft. NIL	39° 15' 15.47" N 09° 06' 42.15" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 65,52 m. Nessuna Building AMSL 214,96 ft. NIL	39° 15' 11.87" N 09° 06' 34.59" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 69,36 m. Nessuna Building AMSL 227,56 ft. NIL	39° 15' 08.78" N 09° 06' 37.16" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 79,10 m. Nessuna Building AMSL 259,51 ft. NIL	39° 14' 00.64" N 09° 06' 20.39" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 78,94 m. Nessuna Building AMSL 258,99 ft. NIL	39° 13' 57.26" N 09° 06' 23.93" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 77,80 m. Nessuna Building AMSL 255,25 ft. NIL	39° 15' 17.60" N 09° 06' 25.72" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 77,66 m. Nessuna Building AMSL 254,79 ft. NIL	39° 17' 24.07" N 09° 04' 13.11" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 77,65 m. Nessuna Building AMSL 254,76 ft. NIL	39° 15' 13.96" N 09° 06' 24.09" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 77,64 m. Nessuna Building AMSL 254,72 ft. NIL	39° 17' 22.98" N 09° 04' 11.60" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Antenna AMSL 76,54 m. Nessuna Antenna AMSL 251,12 ft. NIL	39° 15' 13.19" N 09° 06' 10.58" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Antenna AMSL 76,45 m. Nessuna Antenna AMSL 250,82 ft. NIL	39° 15' 09.73" N 09° 06' 10.93" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Palo AMSL 74,81 m. Nessuna Pole AMSL 245,44 ft. NIL	39° 15' 12.94" N 09° 06' 17.44" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Torre faro AMSL 74,81 m. Nessuna Pole AMSL 245,44 ft. NIL	39° 15' 09.55" N 09° 06' 17.60" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 73,85 m. Nessuna Building AMSL 242,29 ft. NIL	39° 15' 17.86" N 09° 06' 13.18" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 72,46 m. Nessuna Building AMSL 237,73 ft. NIL	39° 15' 00.78" N 09° 06' 06.86" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 64,78 m. Nessuna Building AMSL 212,53 ft. NIL	39° 14' 30.10" N 09° 06' 43.43" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 68,83 m. Nessuna Building AMSL 215,98 ft. NIL	39° 14' 29.26" N 09° 06' 55.10" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 54,60 m. Nessuna Building AMSL 179,13 ft. NIL	39° 14' 10.95" N 09° 06' 40.28" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 60,54 m. Nessuna Building AMSL 198,62 ft. NIL	39° 14' 04.19" N 09° 06' 43.47" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Antenna su edificio AMSL 143,27 m. Nessuna Antenna on Building AMSL 470,05 ft. NIL	39° 13' 25.35" N 09° 06' 58.24" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 70,04 m. Nessuna Building AMSL 229,79 ft. NIL	39° 14' 57.17" N 09° 05' 54.71" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Palo porta antenne AMSL 135,35 m. Nessuna Antenna Pole AMSL 444,06 ft. NIL	39° 13' 25.41" N 09° 06' 59.21" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Antenna su edificio AMSL 134,71 m. Nessuna Antenna on Building AMSL 441,96 ft. NIL	39° 13' 24.94" N 09° 07' 01.20" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 57,96 m. Nessuna Building AMSL 190,16 ft. NIL	39° 13' 58.96" N 09° 06' 36.39" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Palo AMSL 141,30 m. Nessuna Pole AMSL 463,58 ft. NIL	39° 13' 17.22" N 09° 07' 00.81" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 69,01 m. Nessuna Building AMSL 226,41 ft. NIL	39° 13' 30.04" N 09° 06' 11.87" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 97,85 m. Nessuna Building AMSL 321,03 ft. NIL	39° 13' 48.75" N 09° 06' 44.58" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Palo porta antenne AMSL 127,66 m. Nessuna Antenna Pole AMSL 418,83 ft. NIL	39° 13' 15.28" N 09° 07' 01.45" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 75,94 m. Nessuna Building AMSL 249,15 ft. NIL	39° 13' 46.29" N 09° 06' 50.55" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Antenna AMSL 125,34 m. Nessuna Antenna AMSL 411,22 ft. NIL	39° 13' 07.67" N 09° 07' 00.24" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 68,84 m. Nessuna Building AMSL 225,85 ft. NIL	39° 15' 11.17" N 09° 05' 56.43" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 102,86 m. Nessuna Building AMSL 337,47 ft. NIL	39° 13' 36.51" N 09° 06' 29.88" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 125,96 m. Nessuna Building AMSL 413,25 ft. NIL	39° 13' 07.44" N 09° 07' 01.36" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 94,87 m. Nessuna Building AMSL 311,25 ft. NIL	39° 13' 33.51" N 09° 06' 26.92" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 68,52 m. Nessuna Building AMSL 224,80 ft. NIL	39° 14' 57.11" N 09° 06' 10.40" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 59,94 m. Nessuna Building AMSL 196,65 ft. NIL	39° 13' 30.45" N 09° 06' 22.13" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 107,90 m. Nessuna Building AMSL 354,00 ft. NIL	39° 13' 35.16" N 09° 06' 47.51" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 99,53 m. Nessuna Building AMSL 326,54 ft. NIL	39° 13' 19.59" N 09° 06' 54.90" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 95,41 m. Nessuna Building AMSL 313,02 ft. NIL	39° 13' 36.13" N 09° 06' 56.38" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 84,79 m. Nessuna Building AMSL 278,18 ft. NIL	39° 13' 27.97" N 09° 06' 45.19" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 54,89 m. Nessuna Building AMSL 180,09 ft. NIL	39° 13' 16.72" N 09° 06' 15.09" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 56,55 m. Nessuna Building AMSL 185,53 ft. NIL	39° 17' 39.07" N 09° 03' 54.36" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Palo porta antenne AMSL 67,52 m. Nessuna Antenna Pole AMSL 221,52 ft. NIL	39° 14' 40.02" N 09° 05' 40.13" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 66,86 m. Nessuna Building AMSL 219,36 ft. NIL	39° 13' 57.59" N 09° 06' 05.72" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 66,84 m. Nessuna Building AMSL 219,29 ft. NIL	39° 14' 16.78" N 09° 05' 57.62" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 66,63 m. Nessuna Building AMSL 218,60 ft. NIL	39° 14' 16.02" N 09° 06' 31.08" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 66,58 m. Nessuna Building AMSL 218,44 ft. NIL	39° 14' 04.06" N 09° 06' 22.15" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 66,54 m. Nessuna Building AMSL 218,31 ft. NIL	39° 14' 14.79" N 09° 06' 13.82" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 65,84 m. Nessuna Building AMSL 216,01 ft. NIL	39° 15' 15.94" N 09° 06' 03.55" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 63,98 m. Nessuna Building AMSL 209,91 ft. NIL	39° 14' 35.96" N 09° 06' 25.52" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 62,74 m. Nessuna Building AMSL 205,84 ft. NIL	39° 15' 27.49" N 09° 06' 21.70" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 62,56 m. Nessuna Building AMSL 205,25 ft. NIL	39° 14' 59.96" N 09° 05' 49.94" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 62,56 m. Nessuna Building AMSL 205,25 ft. NIL	39° 15' 26.18" N 09° 06' 16.98" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 61,58 m. Nessuna Building AMSL 202,03 ft. NIL	39° 14' 24.37" N 09° 06' 26.70" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 61,58 m. Nessuna Building AMSL 202,03 ft. NIL	39° 14' 22.10" N 09° 06' 28.78" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Torre faro AMSL 60,24 m. Nessuna Pole AMSL 197,64 ft. NIL	39° 17' 06.43" N 09° 04' 20.36" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 59,63 m. Nessuna Building AMSL 195,64 ft. NIL	39° 15' 16.21" N 09° 05' 52.31" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 59,35 m. Nessuna Building AMSL 194,72 ft. NIL	39° 14' 28.46" N 09° 06' 21.17" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 59,03 m. Nessuna Power line AMSL 193,67 ft. NIL	39° 15' 32.32" N 09° 04' 39.10" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 58,50 m. Nessuna Building AMSL 191,93 ft. NIL	39° 14' 09.79" N 09° 06' 31.43" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 58,36 m. Nessuna Building AMSL 191,47 ft. NIL	39° 15' 25.36" N 09° 05' 54.83" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 58,06 m. Nessuna Power line AMSL 190,49 ft. NIL	39° 16' 16.73" N 09° 03' 59.35" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Torre faro AMSL 61,63 m. Nessuna Pole AMSL 202,20 ft. NIL	39° 17' 19.34" N 09° 04' 31.60" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 57,64 m. Nessuna Building AMSL 189,11 ft. NIL	39° 14' 41.85" N 09° 06' 23.45" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Canna fumaria AMSL 53,10 m. Nessuna Flue AMSL 174,21 ft. NIL	39° 15' 05.59" N 09° 06' 39.30" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Serbatoio a torre AMSL 89,88 m. Nessuna Tower Tank AMSL 294,88 ft. NIL	39° 14' 35.43" N 09° 06' 46.29" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Torre faro AMSL 74,56 m. Nessuna Pole AMSL 244,62 ft. NIL	39° 13' 53.16" N 09° 06' 43.19" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Gru AMSL 57,48 m. Nessuna Crane AMSL 188,58 ft. NIL	39° 13' 01.43" N 09° 03' 22.28" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 57,44 m. Nessuna Building AMSL 188,45 ft. NIL	39° 14' 44.36" N 09° 05' 54.63" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 57,34 m. Nessuna Building AMSL 188,12 ft. NIL	39° 15' 19.41" N 09° 06' 02.47" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 56,35 m. Nessuna Building AMSL 184,88 ft. NIL	39° 14' 28.88" N 09° 05' 52.33" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 56,01 m. Nessuna Power line AMSL 183,76 ft. NIL	39° 16' 07.83" N 09° 04' 07.32" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 55,74 m. Nessuna Building AMSL 182,87 ft. NIL	39° 14' 20.77" N 09° 06' 35.94" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 55,71 m. Nessuna Building AMSL 182,78 ft. NIL	39° 13' 38.19" N 09° 06' 08.97" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 55,39 m. Nessuna Power line AMSL 181,73 ft. NIL	39° 15' 26.53" N 09° 04' 36.93" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 55,27 m. Nessuna Building AMSL 181,33 ft. NIL	39° 14' 10.49" N 09° 05' 45.77" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 55,15 m. Nessuna Building AMSL 180,94 ft. NIL	39° 16' 09.24" N 09° 04' 46.23" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Campanile AMSL 54,88 m. Nessuna Bell tower AMSL 180,05 ft. NIL	39° 15' 15.27" N 09° 05' 47.85" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 54,76 m. Nessuna Building AMSL 179,66 ft. NIL	39° 14' 30.73" N 09° 06' 00.59" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 54,08 m. Nessuna Power line AMSL 177,43 ft. NIL	39° 15' 59.99" N 09° 04' 14.35" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 54,06 m. Nessuna Power line AMSL 177,36 ft. NIL	39° 16' 04.03" N 09° 03' 48.74" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 53,99 m. Nessuna Building AMSL 177,13 ft. NIL	39° 13' 39.11" N 09° 05' 53.76" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 53,99 m. Nessuna Building AMSL 177,13 ft. NIL	39° 13' 35.17" N 09° 05' 56.86" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 53,87 m. Nessuna Building AMSL 176,74 ft. NIL	39° 14' 33.66" N 09° 05' 45.37" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 53,70 m. Nessuna Building AMSL 176,18 ft. NIL	39° 15' 32.74" N 09° 06' 00.82" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 53,43 m. Nessuna Power line AMSL 175,30 ft. NIL	39° 15' 50.79" N 09° 04' 22.66" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Albero AMSL 106,48 m. Nessuna Tree AMSL 349,34 ft. NIL	39° 13' 36.74" N 09° 06' 42.77" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Albero AMSL 72,30 m. Nessuna Tree AMSL 237,20 ft. NIL	39° 14' 01.50" N 09° 06' 58.08" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Albero AMSL 61,20 m. Nessuna Tree AMSL 200,79 ft. NIL	39° 16' 45.92" N 09° 05' 07.24" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Albero AMSL 67,84 m. Nessuna Tree AMSL 222,57 ft. NIL	39° 14' 27.19" N 09° 06' 49.32" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Albero AMSL 110,20 m. Nessuna Tree AMSL 361,55 ft. NIL	39° 13' 33.39" N 09° 06' 53.10" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 53,01 m. Nessuna Power line AMSL 173,92 ft. NIL	39° 15' 46.51" N 09° 04' 59.69" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 53,00 m. Nessuna Power line AMSL 173,88 ft. NIL	39° 15' 40.43" N 09° 04' 31.87" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 75,89 m. Nessuna Building AMSL 248,98 ft. NIL	39° 13' 28.94" N 09° 06' 27.46" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Albero AMSL 51,76 m. Nessuna Tree AMSL 169,82 ft. NIL	39° 16' 15.71" N 09° 04' 35.94" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 51,41 m. Nessuna Building AMSL 168,67 ft. NIL	39° 14' 52.91" N 09° 05' 43.45" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 67,91 m. Nessuna Building AMSL 222,80 ft. NIL	39° 14' 04.68" N 09° 06' 37.94" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 69,76 m. Nessuna Building AMSL 228,87 ft. NIL	39° 14' 23.55" N 09° 06' 44.87" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 128,75 m. Nessuna Building AMSL 422,41 ft. NIL	39° 13' 30.30" N 09° 06' 57.42" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 93,85 m. Nessuna Building AMSL 307,91 ft. NIL	39° 13' 51.36" N 09° 06' 37.16" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 96,97 m. Nessuna Building AMSL 318,14 ft. NIL	39° 13' 51.40" N 09° 06' 33.95" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 63,86 m. Nessuna Building AMSL 209,51 ft. NIL	39° 14' 48.90" N 09° 06' 50.48" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 66,87 m. Nessuna Building AMSL 219,39 ft. NIL	39° 14' 42.81" N 09° 06' 52.53" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 50,71 m. Nessuna Power line AMSL 166,37 ft. NIL	39° 16' 45.64" N 09° 03' 33.72" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 50,71 m. Nessuna Building AMSL 165,85 ft. NIL	39° 14' 59.69" N 09° 06' 36.55" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 50,45 m. Nessuna Building AMSL 165,52 ft. NIL	39° 14' 37.79" N 09° 06' 03.49" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 50,12 m. Nessuna Building AMSL 164,44 ft. NIL	39° 15' 12.87" N 09° 05' 42.08" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 50,10 m. Nessuna Building AMSL 164,37 ft. NIL	39° 13' 32.55" N 09° 06' 15.14" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 50,01 m. Nessuna Building AMSL 164,07 ft. NIL	39° 13' 57.90" N 09° 05' 46.24" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 49,78 m. Nessuna Building AMSL 163,32 ft. NIL	39° 15' 19.69" N 09° 05' 47.07" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 49,62 m. Nessuna Building AMSL 168,80 ft. NIL	39° 16' 21.05" N 09° 04' 52.78" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 49,42 m. Nessuna Power line AMSL 162,14 ft. NIL	39° 16' 53.31" N 09° 03' 15.33" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 48,64 m. Nessuna Building AMSL 159,58 ft. NIL	39° 16' 21.76" N 09° 04' 59.92" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 48,26 m. Nessuna Building AMSL 158,33 ft. NIL	39° 14' 33.26" N 09° 05' 40.27" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 48,25 m. Nessuna Power line AMSL 158,30 ft. NIL	39° 15' 15.01" N 09° 04' 32.57" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Albero AMSL 48,06 m. Nessuna Tree AMSL 157,68 ft. NIL	39° 16' 28.89" N 09° 04' 21.62" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 47,99 m. Nessuna Power line AMSL 157,45 ft. NIL	39° 16' 54.89" N 09° 03' 00.50" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 78,59 m. Nessuna Building AMSL 257,84 ft. NIL	39° 17' 30.85" N 09° 04' 13.48" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 77,92 m. Nessuna Building AMSL 255,64 ft. NIL	39° 17' 27.65" N 09° 04' 18.16" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 78,06 m. Nessuna Building AMSL 256,10 ft. NIL	39° 17' 26.31" N 09° 04' 18.99" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 77,96 m. Nessuna Building AMSL 255,77 ft. NIL	39° 17' 25.32" N 09° 04' 20.40" E	Area Interessata: Superficie Conica Area affected: Conical Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 47,71 m. Nessuna Power line AMSL 156,53 ft. NIL	39° 16' 57.27" N 09° 02' 33.15" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 47,54 m. Nessuna Building AMSL 155,97 ft. NIL	39° 13' 35.72" N 09° 05' 55.41" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 47,54 m. Nessuna Building AMSL 155,97 ft. NIL	39° 13' 37.85" N 09° 05' 53.99" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Edificio AMSL 47,25 m. Nessuna Building AMSL 155,02 ft. NIL	39° 15' 42.10" N 09° 05' 45.59" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Traliccio A.T. B/R AMSL 47,11 m. Nessuna Power line AMSL 154,56 ft. NIL	39° 15' 38.10" N 09° 04' 47.49" E	Area Interessata: Superficie Orizzontale Interna Area affected: Inner Horizontal Surface
NIL	NIL	NIL	Antenna VOR AMSL 13,02 m. S.=si - L.=si Antenna VOR AMSL 42,72 ft. M.=yes - L.=yes	39° 14' 55.86" N 09° 03' 14.31" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface
NIL	NIL	NIL	Antenna ILS LOC AMSL 15,73 m. S.=si - L.=si Antenna ILS LOC AMSL 51,61 ft. M.=yes - L.=yes	39° 14' 36.17" N 09° 03' 40.49" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface
NIL	NIL	NIL	Antenna GP AMSL 7,37 m. S.=si - L.=si Antenna GP AMSL 24,18 ft. M.=yes - L.=yes	39° 14' 34.13" N 09° 03' 42.86" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface
NIL	NIL	NIL	Antenna Anemometro AMSL 12,75 m. S.=si - L.=si Antenna Anemometer AMSL 41,83 ft. M.=yes - L.=yes	39° 15' 28.49" N 09° 02' 39.66" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Palo Meteo AMSL 12,97 m. S.=si - L.=si Weather Pole AMSL 42,55 ft. M.=yes - L.=yes	39° 14' 34.09" N 09° 03' 39.20" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface
NIL	NIL	NIL	Torre di controllo AMSL 31,49 m. S.=si - L.=si Control Tower AMSL 103,31 ft. M.=yes - L.=yes	39° 14' 47.50" N 09° 03' 17.43" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface
NIL	NIL	NIL	Telecamera AMSL 7,08 m. S.=si - L.=no Security Camera AMSL 23,23 ft. M.=yes - L.=no	39° 15' 12.33" N 09° 02' 58.36" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface
NIL	NIL	NIL	Telecamera AMSL 7,19 m. S.=si - L.=no Security Camera AMSL 23,59 ft. M.=yes - L.=no	39° 15' 16.77" N 09° 02' 53.21" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface
NIL	NIL	NIL	Telecamera AMSL 7,68 m. S.=si - L.=no Security Camera AMSL 25,20 ft. M.=yes - L.=no	39° 15' 21.48" N 09° 02' 47.78" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface
NIL	NIL	NIL	Telecamera AMSL 7,75 m. S.=si - L.=no Security Camera AMSL 25,43 ft. M.=yes - L.=no	39° 15' 25.77" N 09° 02' 42.11" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface
NIL	NIL	NIL	Telecamera AMSL 7,62 m. S.=si - L.=no Security Camera AMSL 25,00 ft. M.=yes - L.=no	39° 15' 30.00" N 09° 02' 37.23" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface
NIL	NIL	NIL	Telecamera AMSL 7,89 m. S.=si - L.=no Security Camera AMSL 25,89 ft. M.=yes - L.=no	39° 15' 34.57" N 09° 02' 31.96" E	Area Interessata: Superficie di Transizione Area affected: Transitional Surface
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIEE AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIEE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato It, En Charts, abbreviated plain language texts It, En
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Elmas TWR, Cagliari APP/Radar
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 6000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 6000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

LIEE AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIEE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
14	137.93°	2804 x 45	PCN 102/F/A/X/T BITUMCONG	39°15'39.02"N 009°02'36.33"E	10.1 FT / 11.0 FT
				39°14'31.48"N 009°03'54.63"E	
				152.5 FT	
32	317.93°	2804 x 45	PCN 102/F/A/X/T BITUMCONG	39°14'31.48"N 009°03'54.63"E	6.4 FT / 9.0 FT
				39°15'39.02"N 009°02'36.33"E	
				152.5 FT	

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
14	-0.03%	NIL	60 x 150	2924 x 300	90 x 90
32	+0.04%	NIL	160 x 150	2924 x 300	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
14	NIL	NIL
32	Non applicabile Not applicable	NIL

LIEE AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIEE AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14 INT TAKE-OFF B INT TAKE-OFF C/L	2804	2864	2804	2804
	2100	2160	2100	-
	1600	1660	1600	-
32 INT TAKE-OFF E	2804	2964	2804	2804
	2000	2160	2000	-
NOTE	1. Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota			
REMARKS	1. Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement			

LIEE AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIEE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
14	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati both sides	14.0	NIL
32	CAT I	900	VRB	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati both sides	16.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
14	1903	30	W	VRB	2203	48.5	W	VRB
	600	30	W/R	VRB	600	48.5	Y	VRB
	300	30	R	VRB				
32	1903	30	W	VRB	2203	48.5	W	VRB
	600	30	W/R	VRB	600	48.5	Y	VRB
	300	30	R	VRB				

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
14	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
32	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIEE AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LIEE AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 39°14'48"N 009°03'17"E Caratteristiche: Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: O/R ABN Coordinates: 39°14'48"N 009°03'17"E Characteristics: Characteristics: revolving white-green alternating lights Hours: O/R
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1 a 312 m dopo THR RWY 32, 212 m a sinistra della RCL. Illuminato. 1 a 293 m dopo THR RWY 14, 163 m a destra della RCL. Illuminato. LDI: NIL Anemometers: 1 at 312 m after THR RWY 32, 212 m left side RCL. Lighted. 1 at 293 m after THR RWY 14, 163 m right side RCL. Lighted.

3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Solo bordo: blu Only edge: blue
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	UPS e gruppi elettrogeni di emergenza con tempo di attivazione inferiore ad 1 secondo su tutti i circuiti AVL Gruppi elettrogeni di emergenza con tempo di attivazione inferiore a 15 secondi per i circuiti delle luci di bordo delle TWY UPS and emergency generator sets with activation time of less than 1 second on all AVL circuits Emergency generator sets with an activation time of less than 15 seconds for the TWY edge lights circuits.
5	Note Remarks	1. Lampada segnalazioni 1. Light gun

LIEE AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIEE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	FATO coincidente con la RWY. TLOF STAND 02, 20, 30 e 63 (solo HEMS) Vedi AD 2 LIEE 2-1 Chart e AD 2 LIEE 2-7 FATO coinciding with RWY. TLOF STAND 02, 20, 30 and 63 (HEMS only) See AD 2 LIEE 2-1 Chart and AD 2 LIEE 2-7 Chart

LIEE AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIEE AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Cagliari Elmas ATZ Circular area centered on 39°14'50"N 009°03'22"E within a 4.0 NM radius.	2000 FT AGL	D	Elmas TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Cagliari CTR

LIEE AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIEE AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	1) FREQ: la copertura non è assicurata nei seguenti settori/coverage not assured in the following sectors: 080°/130° GND/3000 ft 185°/300° GND/3000 ft
APP	Cagliari APP	119.275	H24	1) FREQ: la copertura non è assicurata nei seguenti settori/coverage not assured in the following sectors: 080°/130° GND/3000 ft 185°/300° GND/3000 ft 2) Il Servizio Radar è assicurato a discrezione ATC durante/Radar service assured at ATC discretion during: 2300-0500 (2200-0400)
APP	Cagliari APP	122.950	Vedi note/See remarks	1) FREQ: la copertura non è assicurata nei seguenti settori/coverage not assured in the following sectors: 080°/130° GND/3000 ft 185°/300° GND/3000 ft 2) a discrezione ATC/ATC discretion 3) Il Servizio Radar è assicurato a discrezione ATC durante/Radar service assured at ATC discretion during: 2300-0500 (2200-0400)
APP	Cagliari Radar	122.950	H24	1) FREQ: la copertura non è assicurata nei seguenti settori/coverage not assured in the following sectors: 080°/130° GND/3000 ft 185°/300° GND/3000 ft 2) Servizio entro il settore Ovest assicurato a discrezione ATC/Service within West sector assured ATC discretion 3) Il Servizio Radar è assicurato a discrezione ATC durante/Radar service assured at ATC discretion during: 2300-0500 (2200-0400)
TWR	Elmas GND	CH 125.430	0600-2000 (0500-1900)	1) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing
TWR	Elmas TWR	CH 120.605	H24	1) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing
TWR	Elmas TWR	122.100	H24	1) Attenzione: per evitare il rischio di interferenza dovuta alla condivisione della frequenza tra 'Elmas TWR' e 'Decimo TWR', è richiesta una fraseologia standard e una chiara pronuncia dei nominativi delle unità ATS/Caution: to avoid risk of interference due to shared frequency between 'Elmas TWR' and 'Decimo TWR', standard phraseology and clear pronunciation of ATS unit call signs is required.

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
ATIS	Cagliari Arrival and Departure Info	CH 127.055	H24	1) Vedi/see ATIS note/remarks 2) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing
NOTE ATIS	1. Cagliari ATIS emette informazioni in tempo reale			
	2. Il messaggio ATIS è disponibile anche chiamando al tel +39 070 21124000			
	3. Il vento in superficie sulla TDZ è fornito sia in ATIS ARR che DEP.			
ATIS REMARKS	1. Cagliari ATIS broadcast issues real time updated informationATIS			
	2. message is also available by phone tel +39 070 21124000			
	3. Surface wind at TDZ is provided for both ATIS ARR and DEP.			

LIEE AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIEE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (3° E-2020.0)	CAG	113.40 MHZ CH 81X	DVOR H24 DME H24	DVOR 39°14'56.3"N 009°03'14.6"E DME 39°14'56.1"N 009°03'14.3"E	11 M AMSL	limitazioni a/limitations at 25 NM 035°/080° MRA 7500 FT 080°/110° MRA 4000 FT 110°/170° MRA 2000 FT 170°/310° MRA 7500 FT 310°/035° MRA 5000 FT	NIL
NDB	CAL	316.00 KHZ	H24	39°14'35.9"N 009°03'32.2"E	NIL	30 NM limitazioni a/limitations at 30 NM 091°/179° MRA 5200 FT 180°/210° MRA 5600 FT 211°/270° MRA 6500 FT 271°/300° MRA 6000 FT 301°/350° MRA 6500 FT 351°/090° MRA 7000 FT	1) MAINT: Primo MON di/First MON of MAR, JUN, SEP and DEC: 0900-1100 (0800-1000)
DVOR/DME (3° E-2020.0)	CAR	115.10 MHZ CH 98X	DVOR H24 DME H24	DVOR 39°06'40.9"N 009°30'28.9"E DME 39°06'40.9"N 009°30'29.4"E	52 M AMSL	255°/315° 80 NM/50000 FT 315°/015° 100 NM/50000 FT 015°/255° 130 NM/50000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 30 NM entro/ limitations within 37 NM RDL 326 MRA 110 FL limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/050° MRA 8000 FT 050°/130° MRA 2000 FT 130°/150° MRA 8000 FT 150°/240° MRA 2000 FT 240°/290° MRA 6000 FT 290°/330° MRA 18000 FT 330°/030° MRA 21000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU every month: 0830-1000 (0730-0900)
NDB	DEC	331.00 KHZ	H24	39°21'49.4"N 008°58'26.5"E	NIL	50 NM limitazioni entro/limitations within 50 NM 000°/120° MRA 17000 FT 120°/180° MRA 2000 FT 180°/310° MRA 17000 FT 310°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: Ogni FRI /every FRI 0900-1000 (0800-0900) 2) Disponibile con 60 minuti di preavviso/ available with 60 minutes prior notice
TACAN	DEC	CH 19X	H24	39°22'51.9"N 008°57'56.4"E	59 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/130° MRA 10000 FT 130°/170° MRA 6000 FT 170°/310° MRA 17000 FT 310°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: Tutti SAT/ every SAT: 0900-1000 (0800-0900)
ILS RWY 32 LOC CAT I (1° E-2010.1)	IEL	109.50 MHZ	H24	39°15'43.3"N 009°02'31.4"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 4000 FT	1) LOC: Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	IEL	CH 32X	H24	39°14'35.8"N 009°03'40.0"E	7 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 110°/160° MRA 4000 160°/280° MRA 12000 280°/110° MRA 8000	NIL
GP	-	332.60 MHZ	H24	39°14'36.2"N 009°03'40.5"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.5 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	39°12'52.6"N 009°05'49.8"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	39°14'09.8"N 009°04'19.7"E	NIL	NIL	NIL

LIEE AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIEE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste

NIL

2 Apron
Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2.1 Orario di Servizio

H24

2.2 Nominativo di chiamata e frequenza

- a. Elmas Ground: 125.430 MHz 0600-2000 (0500-1900)
- b. Elmas Tower: 120.605 MHz 2000-0600 (1900-0500)

2.3 Area di applicazione

- a. Piazzale Principale
- b. Piazzale Santa Caterina
- c. Piazzale Aviazione Generale
- d. Piazzale Ovest

NOTE

- (1) vedi APDC
- (2) Il Piazzale Aviazione Generale e Piazzale Ovest sono soggetti a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 7)

2.4 Servizi forniti

- a. Aeromobili in partenza:
 - istruzioni per il push-back e/o rullaggio.
- b. Aeromobili in arrivo:
 - istruzioni per il rullaggio
 - assegnazione dei parcheggi
- c. Follow-me:

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron
Orderly movement of aircraft on aprons

The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

2.1 Operational hours

H24

2.2 Call sign and frequency

- a. Elmas Ground: 125.430 MHz 0600-2000 (0500-1900)
- b. Elmas Tower: 120.605 MHz 2000-0600 (1900-0500)

2.3 Area di applicazione

- a. Main Apron
- b. Santa Caterina Apron
- c. General Aviation Apron
- d. West Apron

REMARKS

- (1) see APDC
- (2)General Aviation Apron and West Apron are subject to special regulation (see following point 7)

2.4 Services provided

- a. Departing aircraft:
 - push-back and/or taxiing instructions.
- b. Arrival aircraft:
 - taxiing instructions
 - stand allocations
- c. Follow-me:

Il servizio follow-me è obbligatorio per aeromobili di codice superiore a C per le seguenti operazioni:

- rullaggio sull'apron TWY T dalla TWY G alla aircraft stand taxilane S per aeromobili di codice D in arrivo e partenza
- rullaggio sulle taxilane S e U per aeromobili di codice D ed E in arrivo e partenza
- rullaggio dalla TWY H per aeromobili di codice F in arrivo e partenza

d. Marshalling:

è obbligatorio per tutti gli aeromobili da/per i piazzali ad eccezione delle piazzole dotate di Visual Guidance Docking System.

2.5 Limitazioni/regolamentazioni

Aeromobili in partenza:

- dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Elmas Ground/Tower l'autorizzazione allo start-up
- riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATC

NOTA

Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:

- **porte e stive sono chiuse;**
- **Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli;**
- **l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio;**
- **è stata consegnata all'handler la documentazione prevista;**
- **rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand).**

2.6 Movimentazione sui piazzali

a. Piazzale principale:

- l'ingresso allo stand avviene attraverso le Apron Taxilane S o U e TWY T
- l'uscita dallo stand avviene attraverso le Apron Taxilane S o U e TWY A e T

b. Piazzale Santa Caterina:

- l'ingresso allo stand avviene attraverso la Apron Taxilane W
- l'uscita avviene attraverso la Apron Taxilane Y
- è consentita la movimentazione di massimo due aeromobili in contemporanea: primo aeromobile fermo all'IHP S4 e secondo in rullaggio verso l'IHP S3

2.7 Piazzali a regolamentazione speciale

Piazzale Aviazione Generale

- a. Sul piazzale è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza.
- b. I piloti degli aeromobili in partenza devono richiedere a Elmas GND/TWR l'autorizzazione a muovere dallo SP GA1/GA2 quando pronti alla messa in moto/rullare.
- c. I piloti degli aeromobili in arrivo devono riportare a Elmas GND/TWR il raggiungimento dello SP GA1/GA2.
- d. La movimentazione all'interno del piazzale avviene al traino/ spinta/ con follow-me.
- e. L'ingresso e l'uscita avvengono attraverso la TWY T.

Piazzale Ovest

- a. Disponibile per operazioni civili e militari.

Follow-me car service is mandatory for ICAO code over C aircraft during following operations:

- taxiing on apron TWY T from TWY G to aircraft stand taxilane S for aircraft code D on arrival and departure
- taxiing on apron TWY S and U for aircraft code D and E on arrival and departure
- taxiing on TWY H for aircraft code F on arrival and departure

d. Marshalling:

it is mandatory for all aircraft from/to aprons except for those stands provided with Visual Guidance Docking System.

2.5 Limitations/regulations

Departing aircraft:

- shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Elmas Ground/Tower
- start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Aerodrome Operator

REMARK

"AIRCRAFT READY" status means:

- **aircraft doors and holds are closed;**
- **Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel;**
- **aircraft fully ready for taxi;**
- **compulsory documentation provided to handler;**
- **push-back tractor connected (nose-in stand).**

2.6 Traffic movement on aprons

a. Main apron:

- stand entrance through Apron Taxilane S or U and TWY T
- stand exit through Apron Taxilane S or U and TWY A and T

b. Santa Caterina Apron:

- stand entrance through Apron Taxilane W
- stand exit through Apron Taxilane Y
- only two aircraft movement at a time are allowed: first aircraft stationary at IHP S4 and the second aircraft taxiing towards IHP S3

2.7 Apron subject to special regulation

General Aviation Apron

- a. Only one aircraft movement at a time is allowed, arriving aircraft will normally have taxing priority over departing aircraft.
- b. Pilots of departing aircraft shall request to Elmas GND/TWR the clearance to move from SP GA1/GA2 when ready to start up/taxi.
- c. Pilots of arriving aircraft shall report to Elmas GND/TWR the arrival at SP GA1/GA2.
- d. Aircraft shall move on apron only by tow/push/follow me.

e. Entry and exit only through TWY T.

West Apron

- a. Available for civil and military operations.

b. Servizio follow-me fornito in accordo con le istruzioni ATC.

c. Sul piazzale è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza.

d. I piloti degli aeromobili in partenza devono richiedere a Elmas GND/ TWR l'autorizzazione a muovere quando pronti alla messa in moto/ rullare.

e. I piloti degli aeromobili in arrivo devono riportare a Elmas GND/TWR il raggiungimento dello stand.

f. L'ingresso e l'uscita avvengono attraverso le TWY L o M.

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

TWY D disponibile solo in uscita dalla pista 14/32. Provvista di segnalazione ICAO diurna e notturna.

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

4.1 Criteri applicabili in condizioni di bassa visibilità

- Non sono consentite operazioni in bassa visibilità LVP.
- Non sono consentite operazioni con RVR inferiore a 550 metri, se la visibilità generale è inferiore a 800 metri; e/o l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale rapporto meteorologico.

I piloti saranno informati dell'attivazione delle condizioni di bassa visibilità tramite trasmissione ATIS e/o RTF.

Fare riferimento alla sezione 23, parte E del Manuale di Aeroporto: "Operazioni in condizioni di visibilità ridotta".

4.2 Utilizzo delle piste

Sono consentite operazioni in CAT I esclusivamente per RWY 32.

4.3 Minime operative di aeroporto

RVR non inferiore a 550m

4.4 Attività di addestramento

NIL

4.5 Movimentazione al suolo(Ref. LVP Chart)

In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo. A partire da valori di RVR uguali o inferiori a 1000m e/o in condizioni di visibilità ridotta in area di movimento è consentita la movimentazione di un solo aeromobile alla volta :

a. Aeromobili in arrivo

Gli aeromobili in arrivo dovranno liberare la pista 32:

- sulla TWY AA e seguire le istruzioni di Elmas TWR/GND

b. Aeromobili in partenza

Gli aeromobili dovranno accedere alla pista 32:

- dalla TWY F se provenienti dal Main Apron/General Aviation Apron
- dalla TWY M se provenienti dal West Apron

c. Obblighi di riporto

In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Elmas TWR:

- raggiunte le RHP
- la pista libera
- raggiunto lo stand assegnato

4.6 Contingencies

b. Follow-me service is provided according to ATC instructions.

c. Only one aircraft movement at a time is allowed, arriving aircraft will normally have taxiing priority over departing aircraft.

d. Pilots of departing aircraft shall request to Elmas GND/ TWR the clearance to move when ready to start up/taxi.

e. Pilots of arriving aircraft shall report to Elmas GND/TWR the arrival at the stand.

f. Entry and exit only through TWY L or M.

3 Special rules for taxiway use

TWY D available for RWY 14/32 exit only. Day and night ICAO signal provided.

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

4.1 Criteria applicable in low visibility conditions

- Low Visibility Procedures (LVP) operations are not allowed.
- Operations with RVR is less than 550 meters, general visibility not less than 800 meters and/or cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report.

Pilots will be informed by ATIS and/or RTF when Low visibility conditions are in force.

Refer to the Airport Manual, section 23, part E "Operations in conditions of reduced visibility".

4.2 Runway operations

RWY 32 only is approved for CAT I operations.

4.3 Aerodrome operating minima

RVR not less than 550m

4.4 Training activities

NIL

4.5 Ground movement(Ref. LVP Chart)

In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements.

In case of RVR equal or less than 1000m and/or in reduced visibility conditions only one movement at a time is allowed in movement area:

a. Arriving aircraft

Landing aircraft shall vacate RWY 32 on:

- TWY AA and follow Elmas TWR/GND instructions

a. Departing aircraft

Aircraft shall enter RWY 22:

- via TWY F coming from Main Apron/General Aviation Apron
- via TWY M coming from West Apron

c. Mandatory reports

In reduced visibility conditions all pilots shall report to Elmas TWR:

- reaching the RHP
- RWY vacated
- reaching the stand

4.6 Contingencies

NIL

4.7 Avaria radio sull'area di manovra

Vedi tabella 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

Al fine di garantire un'occupazione minima della RWY:

5.1. Aeromobili in partenza

- per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima dell'allineamento, gli altri controlli dopo l'allineamento devono essere effettuati il più rapidamente possibile
- ACFT devono rispettare l'autorizzazione ATC per l'allineamento senza alcun DLA
- la corsa di decollo deve iniziare immediatamente dopo l'autorizzazione al decollo. Se non sono in grado di conformarsi, i piloti devono informare 'Elmas TWR' prima di allinearsi.

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Tutti i voli con destinazione Cagliari/Elmas AD non coordinati da Assoclearance (eccetto l'Aviazione Generale regolamentata al successivo item 7) devono ottenere, prima della partenza dallo scalo di origine, l'autorizzazione al parcheggio da SOGAER-COS, tel + 39 070 21121530/21121514, email: cos@sogaer.it. Eventuali ritardi rispetto agli orari concordati, devono essere preventivamente coordinati contattando i riferimenti sopra indicati.

6.2. Non sono permesse operazioni sull'area di movimento ad aeromobili civili con RVR inferiore a 550m

6.3. Circolazione nell'area di movimento con precauzione per lavori di sfalcio erba. Presenza di uomini e mezzi in contatto radio con la TWR

6.4. Non consentiti aeromobili non equipaggiati con apparati radio

6.5. Non consentiti velivoli ultraleggeri o simili

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

A causa della limitata capacità dell'area di parcheggio, gli aeromobili dell'Aviazione Generale devono ottenere un PPR di 24 ore in anticipo dalla SOGAER-COS tel +39 070 21121530/514, fax +39 070 21121539, email: cos@sogaer.it. Il numero di PPR è obbligatorio e deve essere inserito nel campo 18 del FPL. La richiesta deve includere: il riferimento del proprietario, il tipo e il contrassegno di registrazione dell'aereo, la durata del parcheggio, l'aerodromo d'origine, l'ETA, il peso massimo al decollo e il codice ICAO dell'aeromobile, i passeggeri e i membri dell'equipaggio, numero di fax, di telefono, indirizzo di posta elettronica e P.IVA o Codice Fiscale.

8 Avaria radio sull'area di manovra

Qualora un aeromobile che operi nell'area di manovra si trovi in una situazione di radio avaria, dovrà attenersi a quanto segue:

Aeromobili in partenza:

continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per essere guidati al parcheggio

Aeromobili in arrivo: dovranno liberare la pista e l'area sensibile dell'ILS, attraverso l'appropriata TWY e aspettare sul suo primo segmento l'arrivo del follow-me per il parcheggio

NIL

4.7 Radio failure on the manoeuvring area

See table 20.8

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

In order to guarantee minimum RWY occupancy:

5.1. Departing aircraft

- as far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up, other checks after lineup shall be carried out as quickly as possible.
- ACFT shall comply with ATC clearance to line-up without any DLA
- take-off run shall start immediately after take-off clearance. If unable to comply, pilots shall inform 'Elmas TWR' prior to lining-up.

6 Local flight restrictions

6.1. All flights to Cagliari/Elmas AD not coordinated with Assoclearance (excluded General Aviation regulated by item 7) must obtain parking clearance before departure by SOGAER-COS, tel + 39 070 21121530/21121514, email: cos@sogaer.it. Any delay, affecting parking clearance released, must be previously coordinated contacting above references.

6.2. Operation on movement area not allowed to civil ACFT with RVR less than 550m

6.3. Traffic with caution in the movement area due to grass cutting. Presence men and equipment in radio contact with TWR

6.4. Aircraft non equipped with radio equipment non allowed

6.5. No ultralight aircraft permitted

7 Provisions for general aviation aircraft

Due to General Aviation limited parking area availability, aircraft must obtain PPR 24 HR in advance by SOGAER-COS ph +39 070 21121530/514, fax +39 070 21121539, email: cos@sogaer.it. PPR number is compulsory and must be inserted in item 18 of FPL. The request form must include: reference of the owner, type and registration mark of ACFT, parking period, aerodrome of origin, ETA, MAX take off weight and ICAO code of ACFT, passengers and crew members, fax, phone, email address, VAT or Fiscal Code.

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:

Departing aircraft:

shall continue strictly on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand

Arriving aircraft:

shall vacate the RWY and the ILS sensitive area via the appropriate TWY and wait on its first segment for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand

LIEE AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIEE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e alla tabella 24 per la descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR. E' necessario che le suddette procedure vengano seguite con la maggior precisione possibile.

2 Uso delle piste**2.1 Partenze**

Sulla pista 32 per le fasi di decollo e salita iniziale, i piloti devono attenersi alle procedure antirumore 1 (NADP 1 di cui al Vol.1 Sez.7 Cap. 3 App. 1 del DOC 8168 ICAO)

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

2300-0600 (2200-0500). E' obbligatorio per gli aeromobili in atterraggio usare l'intera pista per il rullaggio al piazzale o all'area parcheggio, fatta eccezione per gli aeromobili le cui prestazioni in atterraggio consentano una corsa più breve senza l'utilizzo della spinta inversa

3 Restrizioni al suolo

In accordo all'ordinanza n. 06/2012 della locale ENAC - DA di Cagliari

3.1 Spinta inversa

Agli aeromobili in atterraggio è fatto divieto di far uso della propulsione inversa nei limiti superiori a quelli minimi previsti dal Manuale di Volo dell'Aeromobile, eccetto che per motivi di sicurezza

3.2 APU

L'uso del APU è permesso 5 minuti prima dell' EOBT solo per l'accensione motori. Se le unità di generazione a terra non sono disponibili, l' APU può essere acceso 60 minuti prima del EOBT e spento 20 minuti dopo l'arrivo. La locale ENAC - DA potrebbe autorizzare l'uso dell' APU per un periodo più lungo

3.3 Prove Motori

- a. 2200-0500 (2100-0400) e 1300-1500 (1200-1400).
Sono vietate le prove motori di tutti gli aeromobili, ad esclusione di quelli che devono essere impiegati immediatamente
- b. E' assolutamente vietato effettuare le prove motori sulle aree di parcheggio
- c. Durante le prove motori, gli aeromobili dovranno essere posizionati controvento e comunque sempre in posizione tale che le emissioni sonore non disturbino le aree circostanti
- d. Gli aeromobili diretti all'area di prova motori o da qui provenienti, dovranno essere spostati dal mezzo trainante, che non dovrà allontanarsi dall'aeromobile per tutto il tempo della prova motore. Nel caso di un rapido spostamento richiesto dalla TWR, il mezzo trainante dovrà rimanere in continuo contatto radio con la TWR
- e. L'area preposta alle prove motori si trova nella porzione della TWY "A" tra le intersezioni "K"/"F" e le intersezioni "J"/ "E".

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and table 24 for the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures. Strict adherence within the limits of performance criteria is mandatory.

2 Use of RWY**2.1 Departures**

On RWY 32 take-off and climb phase, pilots shall apply noise abatement departure procedures 1 (NADP 1 as reported in ICAO DOC 8168 Volume 1 Section 7 Chapter 3 Appendix 1)

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

2200-0500 (2100-0400). It is mandatory for landing aircraft to use the entire RWY to taxi to the apron or parking area except for aircraft having landing performances allowing a shorter run without use of reverse thrust

3 Ground restrictions

In accordance to Cagliari Airport Civil Aviation Authority Ordinance nr. 06/2012

3.1 Reverse

It is forbidden for landing ACFT to use thrust reverse over minimum levels as reported in the Aircraft Flight Manual, except for safety reasons

3.2 APU

Use of APU is allowed 5 minutes before EOBT only for engines start up. If ground generator units are not available, APU can be started up 60 minutes before EOBT and switched off 20 minutes after arrival. Airport Civil Aviation Authority might clear the use of APU for a longer period

3.3 Engine run ups

- a. 2200-0500 (2100-0400) and 1300-1500 (1200-1400).
Engine tests of all ACFT are forbidden except for those of immediate use
- b. It is absolutely forbidden to perform engine run ups on the parking area
- c. During engine run ups, ACFT shall be positioned against the wind, in order to avoid disturbing noise in the surrounding area
- d. ACFT moving to or coming from the engine run ups area shall be moved by truck. The truck should not leave the ACFT during the whole engine run up time. In case of an immediate move request by the TWR, the truck shall be in continuous radio contact with the TWR
- e. Engine testing area is located in the portion of the TWY "A" between the intersection "K"/"F" and the intersections "J"/"E".

4 Training activity

NIL

LIEE AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIEE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

1 GENERALITA'

- 1.1. Le procedure di touch and go sulla RWY 14/32 sono consentite solo agli aeromobili con peso massimo al decollo fino a 7000 kg (16091 lb)
- 1.2. Circuito di traffico aeroportuale ad Est della pista:

- RWY 14, virata a sinistra
- RWY 32, virata a destra

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

- a. In dipendenza della procedura di avvicinamento strumentale da eseguire, gli aeromobili, diretti all'aeroporto di Cagliari/Elmas, verranno normalmente autorizzati alle radioassistenze d'attesa: CAR VOR, CAL NDB, CAG VOR, lungo le rotte standard di entrata (STAR)
- b. Descrizione delle STAR: vedere tabella 24
- c. Attività di circuito dovrà essere svolta in accordo a quanto riportato al successivo punto 4.2

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

Vedere tabella 24

2.2.3 Controllo delle velocità

Vedere ENR 2.1.2

2.2.4 Procedure di radio-avaria

In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è CAR VOR

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**Allineamenti multipli

Ad integrazione di quanto riportato in AIP ENR 1.8-3 e con le modalità previste per i decolli da posizione intermedia, le istruzioni all'allineamento su posizioni diverse della stessa pista possono essere date a non più di due aeromobili contemporaneamente alle seguenti condizioni:

- a. durante le ore del giorno
- b. visibilità almeno 5 km e base delle nubi non inferiore a 1000 ft
- c. l'allineamento può avvenire dalle:
- RWY 32: intersezioni F ed E
 - RWY 14: intersezioni AA, B e/o C
- d. il read-back dell'equipaggio di condotta dovrà contenere il designatore di pista, la denominazione della posizione intermedia e del numero nella sequenza di partenza

2.3.2 Procedure per la messa in moto

- a. I piloti devono chiedere autorizzazione alla messa in moto 5 min prima di essere pronti per l'accensione, una volta completate le operazioni di handling
- b. Push-back e taxi consentiti solo agli 'aircraft ready', come riportato dai piloti
- c. ATC acconsentirà le operazioni di push-back sulla taxilane sotto la responsabilità dell'agente di rampa

NOTE:

l'espressione 'aircraft ready' significa:

- operazioni di handling completate

1 GENERAL

- 1.1. RWY 14/32 touch and go procedures allowed to aircraft with maximum take off weight up to 7000 kg (16091 lb) only
- 1.2. Traffic circuit East of the RWY:

- RWY 14, left turn
- RWY 32, right turn

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

- a. Depending on the approach procedure to be executed, aircraft bound to Cagliari/Elmas aerodrome will be usually cleared to the holding radio aids: CAR VOR, CAL NDB, CAG VOR, along the Standard Inbound Routes (STAR)
- b. STAR description: see table 24
- c. Circuit activity shall be performed in accordance with the information published in the following point 4.2

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

See table 24

2.2.3 Speed control

See ENR 2.1.2

2.2.4 Radio-failure

In the event of radio failure, the radio aid designated to descent for landing is CAR VOR

2.3 Departures**2.3.1 General information**Multiple line-ups

In addition to what reported in AIP ENR 1.8-3 and with the same modalities provided for take-off from intermediate take-off positions, line-up instructions at different points on the same runway may be issued to no more than two aircraft at a time at the following conditions:

- a. during daylight hours
- b. visibility equal or more than 5 km and clouds base 1000 ft or more
- c. available intersections for line-ups:
- RWY 32: intersections F and E
 - RWY 14: intersections AA, B and/or C
- d. flight crew read-back shall contain runway designator, intermediate take-off designator and the number in the departure sequence

2.3.2 Start-up procedures

- a. Pilots shall request start-up clearance 5 min before ready to start engines, handling operations completed
- b. Push-back and/or taxi allowed to 'aircraft ready' only, as reported by pilots
- c. ATC will approve the push-back operations on taxilane under ramp agent responsibility

REMARKS:

the term 'aircraft ready' means

- handling operations completed

- porte e stive chiuse
- loading bridges retratti o scale rimosse
- area di sicurezza dell'aeromobile libera da personale, veicoli ed ostacoli
- trattore disponibile se necessario
- aeromobile pronto per il traino o al rullaggio (dove necessario, con trattore da traino connesso su nose wheel)

2.3.3 Procedure di uscita

Descrizione delle SID: vedi tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE DI SORVEGLIANZA

3.1 Informazioni generali

NIL

3.2 Caratteristiche operative

3.2.1 Uso dei sistemi di sorveglianza nel Servizio di Controllo di Aeroporto

Il servizio di Controllo di Aeroporto viene fornito con l'ausilio del radar, in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP - ENR 1.6

Durante la manutenzione PSR/SSR programmata (vedi ENR 2.1.2 - Cagliari CTR) fornita dall'Aeronautica Militare, il servizio sarà sospeso

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR

4.1 Informazioni generali

Allineamenti multipli

Ad integrazione di quanto riportato in AIP ENR 1.8-3 e con le modalità previste per i decolli da posizione intermedia, le istruzioni all'allineamento su posizioni diverse della stessa pista possono essere date a non più di due aeromobili contemporaneamente alle seguenti condizioni:

- durante le ore del giorno
- visibilità almeno 5 km e base delle nubi non inferiore a 1000 ft
- l'allineamento può avvenire dalle:
 - RWY 32: intersezioni F ed E
 - RWY 14: intersezioni AA, B e/o C
- il read-back dell'equipaggio di condotta dovrà contenere il designatore di pista, la denominazione della posizione intermedia e del numero nella sequenza di partenza

4.2 Attività di circuito

- A est della pista
- A ovest della pista solo a discrezione ATC

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

- loading doors and holds closed
- loading bridges retracted or stairs removed
- aircraft safety area clear of personnel, vehicles and obstacles
- tractor available if needed
- aircraft ready to push or taxi (where applicable, with tow tractor engaged on nose wheel)

2.3.3 Exit procedures

SID description: see table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 SURVEILLANCE PROCEDURES

3.1 General information

NIL

3.2 Operational characteristics

3.2.1 Use of surveillance systems in Aerodrome Control Service

Aerodrome Control Service is provided also by means of radar, according to the regulation published in AIP - ENR 1.6

During scheduled PSR/SSR maintenance (see ENR 2.1.2 - Cagliari CTR) provided by Italian Air Force, service will be suspended

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

4.1 General information

Multiple line-ups

In addition to what reported in AIP ENR 1.8-3 and with the same modalities provided for take-off from intermediate take-off positions, line-up instructions at different points on the same runway may be issued to no more than two aircraft at a time at the following conditions:

- during daylight hours
- visibility equal or more than 5 km and clouds base 1000 ft or more
- available intersections for line-ups:
 - RWY 32: intersections F and E
 - RWY 14: intersections AA, B and/or C
- flight crew read-back shall contain runway designator, intermediate takeoff designator and the number in the departure sequence

4.2 Circuit activity

- East of runway
- West of runway ATC discretion only

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

Le operazioni in VFR notturno degli aeroplani civili sono vietate in accordo con il Regolamento ENAC "Regole dell'Aria" e come riportato in AIP parte ENR 1.2

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

VFR/N operations of civil airplanes are not allowed, according to provision of ENAC "Rules of the Air" and as reported on AIP ENR 1.2

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

LIEE AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIEE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO AEROMOBILI****1.1. GENERALE**

Tutte le operazioni di rifornimento aeromobili sono condotte sotto la diretta responsabilità del vettore, attraverso l'istituzione di una persona qualificata definita "Supervisore Rifornimento" (rif. Decreto Ministeriale 30/06/2011, ENAC 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti', capitolo 10.6, EU-OPS 1.305) Inoltre le operazioni di rifornimento/aspirazione carburante non sono consentite se:

- a. il servizio antincendio aeroportuale non è disponibile
- b. il piano di emergenza aeroportuale è attivato
- c. è rilevata attività elettrica sull'aeroporto

1.2. SUPERVISORE RIFORNIMENTO

Durante le operazioni di rifornimento senza passeggeri a bordo, il vettore può delegare un operatore qualificato per le attività di rifornimento, secondo specifici accordi contrattuali

1.3. AREA RIFORNIMENTO

Le operazioni di rifornimento devono essere effettuate all'aria aperta, sul piazzale ed entro i confini dell'Aircraft Safety Area (ASA), ciascuna appositamente segnalata ed equipaggiata a quello scopo

1.4. ZONA DI SICUREZZA

Durante le operazioni di rifornimento, deve esserci una zona di sicurezza istituita intorno all'aeromobile, consistente in un'area circolare con un raggio di 6 metri intorno ai serbatoi di carburante dell'aeromobile, alle bocche d'aerazione, all'equipaggiamento e ai veicoli impiegati durante il rifornimento

1.5. RIFORNIMENTO SENZA PASSEGGERI A BORDO

Tutti gli stand sul piazzale sono idonei per il rifornimento degli aeromobili senza passeggeri a bordo

1.6. OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CON PASSEGGERI SIA A BORDO CHE IN FASE DI IMBARCO/SBARCO

- a. le operazioni di rifornimento aeromobili non possono essere effettuate in assenza del supervisore rifornimento
- b. tutti gli stand sul piazzale sono idonei al rifornimento aeromobili con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco
- c. una persona qualificata, in grado di gestire procedure di emergenza, di comunicazione e in grado di iniziare e dirigere un'evacuazione deve rimanere a bordo
- d. l'equipaggio deve monitorare sulle FREQ:
 - 125.430 HR 0600-2000 (0500-1900)
 - 120.605 H24
- e. una comunicazione bilaterale deve essere stabilita e deve essere mantenuta sul sistema di intercomunicazione dell'aeroplano o con altre modalità, tra l'equipaggio di terra che supervisiona il rifornimento e la persona qualificata a bordo
- f. la richiesta di rifornire un aeromobile con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco deve essere presentata al Servizio Apron del Gestore Aeroportuale (COS) dal vettore o dalla società di handling:
 - e-mail: cos@sogaer.it

1 AIRCRAFT REFUELLING OPERATIONS:**1.1. GENERAL**

All aircraft refuelling operations are carried out under the direct responsibility of the carrier, through the designation of a qualified person known as the "Refuelling Supervisor" (Ref. Ministerial Decree 30/06/2011, Italian Civil Aviation Authority ENAC - 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti', chapter 10.6, EU-OPS 1.305)

Furthermore re/defuelling operations not allowed if:

- a. aerodrome fire fighting service is not available
- b. airport emergency plan is activated
- c. lightning activity is detected over the airport

1.2. REFUELLING SUPERVISOR

During aircraft refuelling operations without passengers on board, the carrier may delegate a qualified operator for refuelling operations, according to specific contractual agreements

1.3. REFUELLING AREA

Refuelling operations must be carried out in the open air, on the apron and within the boundaries of the Aircraft Safety Area (ASA), each one specifically marked and equipped for that purpose

1.4. SAFETY ZONE

During refuelling operations, there must be a safety zone set up around the aircraft, composed of a circular area with a radius of 6 metres around the aircraft fuel tanks, vents and the equipment and vehicles employed during refuelling

1.5. REFUELLING WITHOUT PASSENGERS ON BOARD

All stands on the apron are suitable for refuelling aircraft without passengers on board

1.6. REFUELLING OPERATIONS WITH PASSENGERS EITHER ON BOARD OR EMBARKING/DISEMBARKING

- a. aircraft refuelling operations cannot be carried out in the absence of the refuelling supervisor
- b. all stands on the apron are suitable for refuelling aircraft with passengers on board or embarking/disembarking
- c. a qualified person capable of handling emergency procedures, handling communication, initiating and directing an evacuation must remain on board
- d. flight crew must monitor on FREQ:
 - 125.430 HR 0600-2000 (0500-1900)
 - 120.605 H24
- e. a two-way communication must be established and must remain available by the aeroplane's intercommunication system or other suitable means between the ground crew supervising the refuelling and the qualified person on board the aeroplane
- f. the request to refuel an aircraft with passengers either on board, or embarking/disembarking must be forwarded to the Aerodrome Operator Apron Management Service (COS) by the carrier or handler:

- tel: +39 070 21121530/514
- mobile: +39 335 1232441

- e-mail: cos@sogaer.it
- tel: +39 070 21121530/514
- mobile: +39 335 1232441

1.7. SCARICO CARBURANTE

Non sono consentite le operazioni di scarico carburante con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco

1.8. INCENDIO

L'equipaggio, una volta al corrente di un incendio durante il rifornimento, informa la torre di controllo e attiva le procedure della propria compagnia

1.9. PERDITA DI CARBURANTE

L'equipaggio, una volta al corrente di una grossa perdita di carburante durante il rifornimento, informa la torre di controllo e attiva le procedure della propria compagnia

1.7. DEFUELLING

Defuelling operations are prohibited with passengers either on board or embarking/disembarking

1.8. FIRE

Flight crew, once aware of a fire during refuelling, informs the control TWR and activates its own company procedures

1.9. FUEL SPILLAGE

Flight crew, once aware of large fuel spillage during refuelling, informs the control TWR and activates its own company procedures

2 CONCENTRAZIONE DI VOLATILI

Concentrazione di volatili per tutto l'anno in pista, vie di rullaggio e piazzali sosta aeromobili come di seguito riportato.

Nota: l'aeroporto osserva tutte le disposizioni di norma in termini di wildlife strike control

2 BIRD CONCENTRATION

Birds flow on runway, taxiways and apron during the whole year, as hereafter specified.

Remark: the airport fully complies with all provision of the standard in terms of wildlife strike control

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza degli stormi Flock size	Aree di rischio maggiore Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Gabbiano reale Yellow-legged gull	Tutto l'anno, maggior concentrazione APRMAY e SEP-OCT Whole year, major presence APR-MAY and SEP-OCT	Ore diurne, picco nella prima mattinata Daylight, major presence during early morning	30-600	20, max 300	Area di manovra, area Calvert Manoeuvring area and Calvert area	Passaggio in volo e involo dall'area Calvert Flying and flying away from Calvert area
Rondine/Rondone Swallow/ Common Swift	APR-SEP, maggior concentrazione MAYJUN APR-SEP, major presence MAY-JUN	Ore diurne, picco nella prima mattinata Daylight, major presence during early morning	100-1000	40, max 300	Area di manovra Manoeuvring area	Sorvolo dell'area Flying above the area
Germano reale Mallard	Tutto l'anno, maggior concentrazione APRMAY e SEP-OCT Whole year, major presence APR-MAY and SEP-OCT	Ore diurne, picco nella tarda mattinata e primo pomeriggio Daylight, major presence during the late morning and early afternoon	30-200	10, max 80	Area di manovra, area Calvert Manoeuvring area and Calvert area	Passaggio in volo e involo dall'area Calvert Flying and flying away from Calvert area
Storno European Starling	OCT-DEC	Ore diurne, picco verso sera Daylight, major presence during dusk	200-800	150, max 3000	Area a N della pista Area N of the runway	Passaggio in volo e involo dai canali e dall'area Calvert Da NW verso SE la sera Flying and flying away from ditches and Calvert area From NW towards SE in the evening

**3 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA
DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI
DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

**3 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS
(DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL
OF SAFETY (ELOS)**

Numero di riferimento	Descrizione
DAAD.LIEE.001	Dimensioni della RESA RWY 14 non conformi. Rif: CS ADR-DSN.C.215
SC.LIEE.001	I segnali del sentiero luminoso di precisione di CAT I sono posizionati su struttura metallica non frangibile entro i 300m dalla soglia pista 32, nello stagno di Santa Gilla. Rif: CS ADR-DSN.M.615

4 OPERAZIONI DI ANTI-ICING, DE-ICING E DE-SNOWING

Responsabilità

Tutte le suddette operazioni sono sotto la responsabilità dell'operatore dell'aeromobile/Comandante.

Procedure

- l'operatore dell'aeromobile/Comandante dell'aeromobile dovrà presentare la richiesta al fornitore del de-icing tramite il servizio di rampa che si occupa del volo;
- riportare alla TWR di essersi già accordato per le operazioni di de-icing;
- l'aeromobile potrà raggiungere l'area di de-icing (stand 02) esclusivamente trainato;
- il Comandante dovrà riportare alla TWR il 'ready to move' solo dopo aver completato la procedura di de-icing a terra.

Reference number	Description
DAAD.LIEE.001	RWY 14 RESA dimensions are not compliant. Ref: CS ADR-DSN.C.215
SC.LIEE.001	Precision approach CAT I lighting system is positioned on an infrangible metallic structure, within 300m from threshold runway 32, located in the Santa Gilla pond. Ref: CS ADR-DSN.M.615

4 ANTI-ICING, DE-ICING AND DE-SNOWING OPERATIONS

Responsibilities

All the above mentioned operations are under aircraft operator/Pilot in command responsibility.

Procedures

- aircraft operator/Pilot in command shall submit the request to the de-icing provider through the ramp agent attending the flight;
- before taxi clearance, pilot shall report to the TWR to have already agreed upon de-icing operations;
- aircraft shall reach de-icing area (stand 02) towed only;
- Pilot in command shall report to the TWR 'ready to move' only after ground de-icing procedures have been completed.

LIEE AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIEE AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIEE 2 - 1
HOT SPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)	AD 2 LIEE 2 - 3
LOW VISIBILITY PROCEDURE CHART	AD 2 LIEE 2 - 5
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART- ICAO: MAIN APRON	AD 2 LIEE 2 - 7
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART: CARABINIERI APRON ICAO	AD 2 LIEE 2 - 9
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART: MILITARY APRON ICAO	AD 2 LIEE 2 - 11
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 14/32	AD 2 LIEE 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIEE 3 - 3
STAR VOR OPERATIVE	AD 2 LIEE 4 - 1
STAR VOR OPERATIVE DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 4 - 3
STAR VOR INOPERATIVE	AD 2 LIEE 4 - 5
STAR VOR INOPERATIVE DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 4 - 7
STAR RWY 14 STAR TURUD STAR EPIDA (FOR M.A. ONLY) VOR OPERATIVE	AD 2 LIEE 4 - 9
STAR RWY 14 STAR TURUD STAR EPIDA (FOR M.A. ONLY) VOR OPERATIVE DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 4 - 11
STAR EPIDA RWY 32	AD 2 LIEE 4 - 13
STAR EPIDA RWY 32 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 4 - 15
STAR RNAV1 RWY 14	AD 2 LIEE 4 - 17
STAR RNAV1 RWY 14 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 4 - 19
STAR RNAV1 RWY 32	AD 2 LIEE 4 - 21
STAR RNAV1 RWY 32 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 4 - 23

Carte - Charts	Pagine - Pages
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIEE 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-W RWY 32	AD 2 LIEE 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-Z RWY 32	AD 2 LIEE 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-Y RWY 32	AD 2 LIEE 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART CAT A-B ILS-X RWY 32	AD 2 LIEE 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART CAT C-D ILS-X RWY 32	AD 2 LIEE 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-V RWY 32	AD 2 LIEE 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-X RWY 14	AD 2 LIEE 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-X RWY 32	AD 2 LIEE 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 32	AD 2 LIEE 5 - 19
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 32	AD 2 LIEE 5 - 21
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 14 (ATC DISCRETION)	AD 2 LIEE 5 - 23
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 14 (ATC DISCRETION)	AD 2 LIEE 5 - 25
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART NDB RWY 14	AD 2 LIEE 5 - 27
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART NDB RWY 32	AD 2 LIEE 5 - 29
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 14	AD 2 LIEE 5 - 31
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 14 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 5 - 33
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 32	AD 2 LIEE 5 - 35
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 32 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 5 - 37
SID RWY 32 VOR OPERATIVE	AD 2 LIEE 6 - 1
SID RWY 32 VOR OPERATIVE DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 6 - 3
SID RWY 32 VOR INOPERATIVE	AD 2 LIEE 6 - 5
SID RWY 32 VOR INOPERATIVE DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 6 - 7
SID RWY 14 VOR OPERATIVE	AD 2 LIEE 6 - 9
SID RWY 14 VOR OPERATIVE DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 6 - 11
SID RWY 14 VOR INOPERATIVE	AD 2 LIEE 6 - 13
SID RWY 14 VOR INOPERATIVE DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 6 - 15
SID RWY 32 VOR OPERATIVE (ATC DISCRETION)	AD 2 LIEE 6 - 17
SID RWY 32 VOR OPERATIVE (ATC DISCRETION) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 6 - 19
SID RWY 32 VOR INOPERATIVE (ATC DISCRETION)	AD 2 LIEE 6 - 21
SID RWY 32 VOR INOPERATIVE (ATC DISCRETION) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 6 - 23
SID RWY 32	AD 2 LIEE 6 - 25
SID RWY 32 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 6 - 27
SID RNAV 1 RWY 14	AD 2 LIEE 6 - 29
SID RNAV 1 RWY 14 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 6 - 31
SID RNAV1 RWY 32	AD 2 LIEE 6 - 33
SID RNAV1 RWY 32 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIEE 6 - 35

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIEE AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIEE AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**