

LIRZ AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIRZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIRZ - PERUGIA/S.Francesco****LIRZ AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIRZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	43°05'50"N 012°30'37"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	5,40 NM E di Perugia 5,40 NM E from Perugia
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	697 FT / 26° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	154 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	3° E (2020.0) / 8'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Regioni Centro Aeroporto "Raffaello Sanzio" 60015 Falconara Marittima (Ancona) Tel +39 071 9156083 regionicentro.apt@enac.gov.it Ufficio di Perugia tel +39 075 6920169 SITA: PEGKKXH
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	SASE Ufficio Operativo: Mob +39 339 7753195 Tel +39 075 5921436 Fax: +39 075 6929562 E-mail: operation@airport.umbria.it SITA: PEGKKXH / PEGKWXH SASE Office Operations: Cell +39 339 7753195 Tel +39 075 5921436 Fax: +39 075 6929562 E-mail: operation@airport.umbria.it SITA: PEGKKXH / PEGKWXH
	Autorità ATS ATS authority	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Perugia Tel: +39 075 5920321 / +39 075 6929460 fax: +39 075 5920336 ci-perugia@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	1. Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4C 1. Ref code Annex 14 flight infrastructure: 4C

LIRZ AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIRZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	0600-2100 (0500-2000)
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	0600-2100 (0500-2000)
3	Servizio sanitario Health and sanitation	0600-2100 (0500-2000)
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
7	ATS	0600-2200 (0500-2100)
8	Rifornimento Fuelling	0700-1900 (0600-1800)
9	Handling	<p>Handling: 0600-2100 (0500-2000)</p> <ul style="list-style-type: none"> - per voli di linea e charter - per voli medici di emergenza (trasporto di organi, tessuti e cellule, trasporto dei candidati al trapianto, trasporto squadre mediche per prelievo o trapiantatrici) dovranno richiedere l'autorizzazione al gestore aeroportuale con preavviso di 3 ore presso l'Ufficio operazioni SASE: <p>cell: +39 339 7753195 tel: +39 075 5921436 fax: +39 075 6929562 e-mail: operation@airport.umbria.it, rampa@airport.umbria.it SITA: PEGKKXH / PEGKWXH</p> <p>NOTA Per la riapertura dell'AD, i voli medici di emergenza (trasporto di organi, tessuti e cellule, trasporto dei candidati al trapianto, trasporto squadre mediche per prelievo o trapiantatrici) dovranno richiedere l'autorizzazione al gestore aeroportuale con preavviso di 3 ore a: cell: +39 348 4585366 e-mail: OPSmanager@airport.umbria.it</p> <p>Handling: 0600-2100 (0500-2000)</p> <ul style="list-style-type: none"> - for scheduled and charter flights - for emergency medical flights (transport of organs, tissues and cells, transport of transplant candidates, transport of medical teams for picking up or transplanters) shall request permission to aerodrome operator with 3HR PN to SASE Operations office: <p>mobile: +39 339 7753195 tel: +39 075 5921436 fax: +39 075 6929562 e-mail: operation@airport.umbria.it, rampa@airport.umbria.it SITA: PEGKKXH / PEGKWXH</p> <p>REMARK For AD reopening, emergency medical flights (transport of organs, tissues and cells, transport of transplant candidates, transport of medical teams for picking up or transplanters) shall request permission to aerodrome operator with 3HR PN: mobile: +39 348 4585366 e-mail: OPSmanager@airport.umbria.it</p>
10	Servizi di sicurezza Security	0600-2100 (0500-2000)
11	De-icing	0600-2100 (0500-2000)

	De-icing	
12	Note Remarks	<p>1. Rifornimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> AIR BP Italia: AVGAS 100LL, JET A1; disponibile su richiesta al di fuori degli orari indicati (con 2 ore di preavviso) 'AIR BP' 0700-1900 (0600-1800) tel: +390757824053 mob +393427373756 email: fuel@airport.umbria.it Tipi di carburante: JET A1 and AVGAS 100LL AVGAS 100LL non disponibile per elicotteri con pattini. Il rifornimento per VFR, o per voli non pianificati dell'aviazione generale o richiesto al di fuori dei normali orari di apertura di AIR BP, deve essere richiesto con 2 ore di preavviso, contattando i seguenti numeri: +390757824053 o +393427373756 <p>2. ATS: in altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Perugia l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sulla disponibilità del servizio</p> <p>3. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>1. Fuelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> AIR BP Italia: AVGAS 100LL, JET A1; available on request in other hours (2 HR PN) 'AIR BP' 0700-1900 (0600-1800) tel: +390757824053 mob +393427373756 email: fuel@airport.umbria.it Fuel grades: JET A1 and AVGAS 100LL AVGAS 100LL not available for helicopters having skids. Fuelling for VFR, or not planned general aviation flights and fuelling needed out of AIR BP's normal opening hours, must be requested with 2 HR PN, contacting the following numbers: +390757824053 or +393427373756 <p>2. ATS: in other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Perugia CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/FIC information about the availability of service</p> <p>3. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p>

LIRZ AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIRZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	JET A1: impianto fisso, 90000 litri AVGAS 100LL: impianto fisso, 10000 litri JET A1: fixed pump, 90000 litres AVGAS 100LL: fixed pump, 10000 litres
4	Sistema de-icing De-icing facilities	DEICER – FLUIDO DEICING TYPE II DEICER – DEICING FLUID TYPE II
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	Previo accordo con la società Aermaro S.r.l. Tel. +39 075 6929463 E-mail: info@aermaro.it Prior agreement with the company Aermaro S.r.l. Tel. +39 075 6929463 E-mail: info@aermaro.it
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito	Previo accordo con la società Aergrifo srl EASA Part "M" Subpart "G" Approval Certificate IT.MG.1078 EASA Part 145 Approval Certificate IT.145.135 Tel./Fax +39 075 6971537 Cell: +39 335 6531117 E-mail: mail@aergrifo.it

	Repair facilities for visiting aircraft	Prior agreement with the company Aergrifo srl EASA Part "M" Subpart "G" Approval Certificate IT.MG.1078 EASA Part 145 Approval Certificate IT.145.135 Tel./Fax +39 075 6971537 Mob: +39 335 6531117 E-mail: mail@aergrifo.it
7	Note Remarks	NIL

LIRZ AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIRZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	Bar in aeroporto / ristorante nelle vicinanze (400m) Bar in the airport / restaurant in the vicinity (400m)
3	Trasporti Transportation	Autobus – Taxi – Auto a noleggio in aeroporto - Stazione Ferroviaria più vicina presso Ponte San Giovanni (PG) Bus – Taxi – Car rental at the airport - Train station at Ponte San Giovanni (PG)
4	Servizio medico Medical facilities	Presidio sanitario - Pronto soccorso – Ospedale a Perugia 16 km Health facility - First aid - Hospital in Perugia 16 Km
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Servizio Bancomat / NIL Cashpoint / NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	1. Bar, tabacchi e rivendita giornali in aeroporto 1. Bar, tobacconist and newspapers in the airport

LIRZ AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIRZ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 7 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	ACQUA : 44.700 l sui mezzi + scorta del serbatoio a caricamento rapido. LIQUIDO SCHIUMOGENO : 2.700 l a bordo dei mezzi dei servizi di soccorso e antincendio e scorta 1.200 l - TOTALE 3.900 l. POLVERE CHIMICA SECCA : 750 kg a bordo dei mezzi e scorta 700 kg - TOTALE 1.450 kg. WATER: 44.700 l on vehicles + rapid loading tank reserve. FOAMING LIQUID: 2.700 l on board the rescue and firefighting service vehicles and stock 1.200 l - TOTAL 3.900 l. DRY CHEMICAL POWDER: 750 kg on board the vehicles and stock 700 kg - TOTAL 1.450 kg.
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	La rimozione è a cura del vettore, gli equipaggiamenti fino ad 80 t possono essere resi disponibili su richiesta al gestore: operation@airport.umbria.it Removal is the responsibility of the carrier, equipment up to 80 t can be made available upon request to the Aerodrome Operator: operation@airport.umbria.it
4	Note Remarks	1. Servizio antincendio disponibile H24 1. Fire fighting service available H24

LIRZ AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIRZ AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	1 trattore con rimorchio, 1 trattore con lama e 1 spazzatrice disponibile entro 2 HR 1 tractor with trailer, 1 tractor with blade and 1 sweeper available within 2 HR
---	--	--

2	Priorità Clearance priorities	ILS monitors - RWY 01/19 - TWY B - APRON stands 300 - TWY A/C - APRON stands 100/200/ 400 e viabilità mezzi di rampa ILS monitors - RWY 01/19 - TWY B - APRON stands 300 - TWY A/C - APRON stands 100/200/400 and ramp vehicle road
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uso di materiali per il trattamento della superficie dell'area di movimento: fluidi a base di Formiato di potassio (KFOR) 2. Piste appositamente preparate per l'inverno: non applicabile 3. La valutazione e la segnalazione delle condizioni della pista sono gestite in conformità alle prescrizioni contenute in AIC A1/22 <p>1. Use of material for movement area surface treatment: Potassium formate fluids (KFOR)</p> <p>2. Specially prepared winter runways: not applicable</p> <p>3. Runway condition assessment and reporting are managed in conformity with prescriptions contained in AIC A1/22</p>

LIRZ AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIRZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza
		Designator	Surface	Strength
		Apron - Stand 101	ASPH	PCN 92/F/A/X/T
		Apron - Stands 102-104, 201, 301-304	CONC	PCN 107/R/C/X/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie
		Designator of TWY	Width (M)	Strength
		A	18 M	ASPH
		B	23 M	ASPH
		C	23 M	ASPH
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	APRON AREA - ELEVAZIONE 674 FT		
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	Punto di controllo VOR - NIL / Punto di controllo INS - Vedi AD chart AD 2 LIRZ 2-3 VOR Checkpoint - NIL / INS Checkpoint - SEE AD chart AD 2 LIRZ 2-3		
5	Note Remarks	<ol style="list-style-type: none"> 1. TWY A: consentito il transito aeromobili con carrello avente interasse fino a 9m escluso 2. Apron taxilane T: consentito il transito aeromobili con carrello avente interasse non superiore a 4.5m escluso 3. Apron taxilane R - Larghezza 23m - Superficie ASPH - Resistenza - PCN 96/F/A/X/T 4. Apron taxilane T - Larghezza 9m - Superficie ASPH - Resistenza - PCN 116/F/A/X/T <p>1. TWY A: transit of aircraft with Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) up to but not including 9m</p> <p>2. Apron taxilane T: transit of aircraft with Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) up to but not including 4.5m</p> <p>3. Apron taxilane R - Width 23m - Surface ASPH - Strength - PCN 96/F/A/X/T</p> <p>4. Apron taxilane T - Width 9m - Surface ASPH - Strength - PCN 116/F/A/X/T</p>		

LIRZ AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA

LIRZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Tutti gli stand presentano una centre-line gialla. Tutti gli stand sono identificati da un numero. Il parcheggio degli aeromobili su tutte le piazzole avviene secondo le istruzioni del marshaller. All stands will have a single yellow centre-line. Each stand has an individual stand number. Aircraft parking on all stands is carried out with marshalling assistance
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	Luci di centro pista non in uso Centre-line lights not in use

LIRZ AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIRZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella area di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome			Note Remarks
1			2			3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates		
a	b	c	a	b		
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

Altri ostacoli considerati pericolosi per la navigazione aerea**Other obstacles assessed as being hazardous to air navigation**

ID	Tipo Type	Coordinate Coordinates	Height		Elevation		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Note Remarks
			m	ft	m	ft	DAY	NIGHT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
900001	PALO/ POLE	43°07'50.7"N 012°21'55.3"E	16	52	461	1512	NO	NO	NIL
900660	EDIFICIO/ BUILDING	43°06'46.7"N 012°31'07.3"E	14	47	226	742	NO	YES	NIL
900661	EDIFICIO/ BUILDING	43°05'03.4"N 012°30'33.9"E	14	47	212	697	NO	YES	NIL
900662	EDIFICIO/ BUILDING	43°03'41.1"N 012°28'54.9"E	24	78	278	912	NO	YES	NIL
900663	TRALICCIO/ LATTICE TOWER	43°05'05.9"N 012°28'43.0"E	38	125	252	828	YES	NO	NIL
900664	TRALICCIO/ LATTICE TOWER	43°05'00.9"N 012°28'50.6"E	37	121	254	834	YES	NO	NIL
900665	TRALICCIO/ LATTICE TOWER	43°04'48.2"N 012°27'29.1"E	44	145	351	1151	YES	NO	NIL

LIRZ AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIRZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone

6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT/EN Charts, abbreviated plain language texts IT/EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Perugia TWR, Perugia APP
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8400ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO ROMA : see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 8400ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

LIRZ AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIRZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
01	NIL	2199 x 45	PCN 88/F/A/X/T ASPH	43°05'18.64"N 012°30'38.31"E 43°06'27.66"N 012°31'02.38"E 154.3 FT	667.1 FT / NIL
19	NIL	2199 x 45	PCN 88/F/A/X/T ASPH	43°06'27.66"N 012°31'02.38"E 43°05'18.64"N 012°30'38.31"E 154.0 FT	698.0 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
01	Longitudinale / longitudinal: 0.42% / Trasversale / transverse: 1.5%	NIL	60 x 180	2419 x 300	240 x 150

Designazione RWY RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
19	Longitudinale / longitudinal: 0.42% / Trasversale / transverse: 1.5%	100 x 45	160 x 180	2419 x 300	90 x 150

Designazione RWY RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
01	Non applicabile Not applicable	NIL
19	Non applicabile Not applicable	NIL

LIRZ AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIRZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
01 INT TAKE-OFF A	2199	2259	2199	2199
INT TAKE-OFF B	2013	2073	2013	-
19 INT TAKE-OFF B	968	1028	968	-
19 INT TAKE-OFF B	2199	2359	2299	2199
	1006	1166	1106	-
NOTE	1. Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota			
REMARKS	1. Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement			

LIRZ AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIRZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
01	ALS	420	LIH	G	NIL	3.4° lato sinistro left side	16.3	NIL
19	NIL	NIL	NIL	G	NIL	4° lato sinistro left side	34.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
01	NIL	NIL	NIL	NIL	1599 630	60 60	W Y	LIH LIH
19	NIL	NIL	NIL	NIL	270 1329 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)			Colore Colour	Colore Colour
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
01	R	NIL	NIL	Sì Yes	NIL	1) Tutte le luci di avvicinamento e di pista sono della tipologia ad incandescenza / All approach and RWY lights are incandescent type	
19	R	100	R	NIL	NIL	1) PAPI RWY 19 utilizzabile solo di giorno; causa separazione ostacoli MEHT 34m; a causa dell'elevazione del terreno e degli ostacoli presenti, la discesa nella virata base dovrà essere effettuata con cautela, fino ad intercettare e seguire le indicazioni del PAPI / PAPI RWY 19 usable only by day; MEHT 34m due to obstacle clearance; due to high terrain and obstacles, caution should be exercised while descending on base leg to intercept and follow PAPI slope. 2) Tutte le luci di pista sono della tipologia ad incandescenza / All RWY lights are incandescent type	

LIRZ AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIRZ AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 43°06'07"N 012°30'39"E Caratteristiche: Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verde alternate Orario: 0600-2200 (0500-2100) ABN Coordinates: 43°06'07"N 012°30'39"E Characteristics: Characteristic: ABN revolving white/green alternating lights Hours: 0600-2200 (0500-2100)
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 560 m dopo THR RWY 19, 223 m lato destro RCL. Illuminato 2) 320 m dopo THR RWY 01, 223 m lato sinistro RCL. Illuminato LDI: NIL Anemometers: 1) 560 m after THR RWY 19, 223 m right side RCL. Lighted 2) 320 m after THR RWY 01, 223 m left side RCL. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Luci blu di bordo su TWY A-B-C Blue edge lights TWY A-B-C

4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	Bordo, fine RWY 01 e 19/0" PAPI RWY 01 e 19/0" RTHL RWY 01 e 19/15" ALS RWY 01/ 15" Edge, end RWY 01 and 19/0" PAPI RWY 01 and 19/0" RTHL RWY 01 and 19/15" ALS RWY 01/15"
5	Note Remarks	NIL

LIRZ AD 2.16 AREA DI ATTERAGGIO ELICOTTERI**LIRZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnalistica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRZ AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRZ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Perugia ATZ Circular area centered on 43°05'49"N 012°30'41"E within a 5.0 NM radius.	2500 FT AGL	D	Perugia TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Perugia CTR

LIRZ AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRZ AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0600-2200 (0500-2100)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Perugia l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Perugia CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/FIC information about the actual availability of service

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHz) Frequency (MHz)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Perugia APP	125.600	0600-2200 (0500-2100)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Perugia l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Perugia CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/FIC information about the actual availability of service
TWR	Perugia TWR	118.105	0600-2200 (0500-2100)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Perugia l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Roma ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Perugia CTR aircraft shall request and obtain by Roma ACC/FIC information about the actual availability of service 2) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing

LIRZ AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIRZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Perugia Gonio Homer	NIL	0500-2300 (0400-2200)	43°05'40.9"N 012°30'25.7"E	NIL	limitazioni a/limitations at 20 NM 340°/130° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 130°/340° MRA 10000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di torre, avvicinamento ed emergenza/Available on request on all TWR, APP and emergency frequency
VOR/DME (4° E-2020.0)	ANC	110.65 MHz CH 43Y	VOR H24 DME H24	VOR 43°35'11.2"N 013°28'16.0"E DME 43°35'11.3"N 013°28'16.5"E	268 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 080°/180° MRA 5000 FT 180°/210° MRA 10000 FT 210°/280° MRA 7000 FT 280°/320° MRA 4000 FT 320°/080° MRA 3000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese/ first MON each month: 0800 - 0900 (0700 - 0800)
ILS RWY 01 LOC CAT I (3° E-2020.0)	IPER	110.95 MHz	H24	43°06'37.6"N 012°31'05.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 6000 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/Back beam not usable

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	IPER	CH 46Y	H24	43°05'25.0"N 012°30'48.2"E	210 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 10 NM 090°/140° MRA 6000 FT 140°/170° MRA 2200 FT 170°/210° MRA 4000 FT 210°/280° MRA 2200 FT 280°/090° MRA 4500 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 090°/115° NU 115°/180° MRA 10000 FT 180°/205° MRA 6000 FT 205°/090° MRA 10000 FT	NIL
GP	-	330.65 MHZ	H24	43°05'25.2"N 012°30'46.3"E	NIL	limitazioni a/limitations at 10 NM MRA 2700 FT	Slope 3.4° RDH: 15 M
DVOR/DME (2° E-2005.0)	PRU	109.40 MHZ CH 31X	DVOR H24 DME H24	DVOR 43°06'06.2"N 012°30'42.8"E DME 43°06'06.3"N 012°30'42.3"E	216 M AMSL	50 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/130° MRA 12000 FT 130°/020° MRA 8000 FT	NIL

LIRZ AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIRZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

2 Apron

Il self manoeuvring è consentito per tutti gli stands soltanto sotto la supervisione del servizio marshalling

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

3.1. Dopo l'atterraggio, gli aeromobili con codice ICAO C dovranno liberare

- RWY 01 preferibilmente via TWY C
- RWY 19 preferibilmente via TWY A, e riportare alla TWR non appena liberata la pista e una volta raggiunto lo stand assegnato.

Gli aeromobili in partenza dovranno raggiungere le posizioni attesa rullando preferibilmente:

- via TWY A per decolli da RWY 01
- via TWY B e successivamente TWY C per decolli da RWY 19

Il back track per l'atterraggio e la partenza è utilizzabile esclusivamente ai bordi di entrambe le piste

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

Self manoeuvring is allowed on all aircraft stands under marshalling supervision only

3 Special rules for taxiway use

3.1. After landing, aircraft ICAO code C must vacate

- RWY 01 preferably via TWY C
- RWY 19 preferably via TWY A, then report to TWR as soon as the RWY is cleared and once they have reached the assigned stand.

Departing aircraft must reach the waiting positions by taxiing preferably via:

- TWY A for take-off from RWY 01
- TWY B and then TWY C for take-off from RWY 19

Back track for landing and departure allowed only at the edge of both RWY

3.2. Procedura HEMS

Il pilota dell'elicottero:

si avvicina all'aeroporto dalla direzione ritenuta più idonea in base alla direzione di arrivo e procede alle operazioni di atterraggio utilizzando solo la RWY 01 o la RWY 19. Libererà la RWY solo tramite la TWY B e procederà verso la piazzola assegnata dal personale di terra (piazzole 300).

3.3. Operazioni notturne:

apron taxilane T chiusa alle operazioni notturne eccetto traino

3.4. Operazioni diurne:

apron taxilane T follow-me obbligatorio per gli aeromobili non di base. Elicotteri solo al traino

NOTE

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**4.1 Generalità**

 In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.

4.2 Movimentazione al suolo

Nella porzione di area di movimento che non è visibile dalla TWR, o sull'intera area di movimento quando la RVR, misurata in uno qualsiasi dei trasmisometri disponibili, è inferiore a 400 m, non è consentita la movimentazione di più di un aeromobile.

5 Operazione per l'uso della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Atterraggi per RWY 19 vietati a tutti gli aeromobili durante la notte

6.2. Gli elicotteri possono usare solo gli stand 301, 303 e 304 rullando esclusivamente via TWY B. Non sono consentite operazioni simultanee.

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**7.1 Generalità**

In considerazione della limitata capacità aeroportuale, dei vincoli e delle limitazioni conseguenti alla disponibilità e configurazione delle piazzole di sosta aeromobili, tutti i voli in arrivo di Aviazione Generale, lavoro aereo e voli commerciali operati con aeromobili di capacità fino a 19 posti devono essere preventivamente accettati con il rilascio del PPR, ad eccezione dei voli:

- di base
- di Stato
- ambulanza/umanitari
- soccorso ed emergenza
- di Aviazione Generale diretti al rifornimento, all'officina ed agli hangar per operazioni di rimessaggio

Il traffico dell'Aviazione Generale opera come segue:

• i vettori possono richiedere il numero di riconoscimento del PPR al gestore aeroportuale compilando un modulo di richiesta on line (www.airport.umbria.it) e inviandolo alla società di gestione dalla quale saranno assistiti, entro 15 giorni e non oltre 10 ore prima dell'arrivo previsto

• servizi di gestione specifici per voli di Aviazione Generale sono forniti dalla seguente compagnia:

Delta Aerotaxi S.r.l.

Aeroporto 'San Francesco d'Assisi'

06134 Perugia - Italia

Tel: +39 075 5929058

Fax: +39 075 5929024

Mobile: +39 366 9702910

www.deltaflr.it

• i vettori sono obbligati al rispetto degli ETA ed ETD dichiarati al momento della richiesta

• nel caso di voli IFR il numero del PPR dovrà essere riportato sul piano di volo nella casella 18 - Remark 2). Mentre nel caso di voli VFR e NO FLIGHT PLAN, il numero del PPR deve essere esibito al personale di sicurezza a terra quando richiesto

3.2. HEMS procedure

The helicopter pilot:

he approaches the airport from the direction deemed most suitable according to arriving direction, and he proceeds to the landing operations only using RWY 01 or RWY 19. He will clear RWY only via TWY B and he will proceed to the stand assigned by ground staff (stands 300).

3.3. Night operations:

apron taxilane T closed to night operations except by tow

3.4. Daily operations:

apron taxilane T follow-me compulsory for not based aircraft. Helicopters only by tow

REMARK

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**4.1 General**

In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements.

4.2 Ground Movement

In the portion of the movement area not visible from the TWR, or on the entire movement area when the RVR, measured in any of the available transmissometers, is less than 400 m, the movement of more than one aircraft is not allowed.

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. RWY 19 landing forbidden to all aircraft during the night

6.2. Helicopters can only use aircraft stands 301, 303 and 304 taxiing exclusively via TWY B. Simultaneous operations are not permitted.

7 Provisions for general aviation aircraft**7.1 General**

Considering the limited airport capacity, the constraints and limitations resulting from the availability and configuration of the aircraft standing area, a PPR for arrivals of General Aviation aircraft, aerial work and commercial flights (aerotaxis) operated with aircraft having capacity up to 19 seats is needed, except for flights:

- home-based
- State
- ambulance/humanitarian
- assistance and emergency
- General Aviation flights headed to refuelling, to repair hangar and to the hangars for storage operations

General Aviation traffic shall operate as follows:

• carriers can ask for the approval number of the PPR to the Aerodrome Operator by filling in a request form on line (www.airport.umbria.it) and sending it to the handling company by which they will be assisted, not until 15 days and not later than 10 hours before the planned arrival

• Specific handling services for General Aviation flights are supplied by the following company:

Delta Aerotaxi S.r.l.

Airport 'San Francesco d'Assisi'

06134 Perugia - Italy

Tel: +39 075 5929058

Fax: +39 075 5929024

Mobile: +39 366 9702910

www.deltaflr.it

• carriers are required to comply with the ETA and ETD declared at the time of the request

• in case of IFR flights the approval number shall be indicated on the flight plan in box 18 - Remark 2). Whilst in case of VFR flights or NO FLIGHT PLAN, the PPR number shall be shown to the ground safety personnel when so requested

- in caso di non rispetto dell'orario schedulato di partenza da parte del vettore, l'aeromobile andrà in coda ai movimenti in orario o entrerà nella prima fascia disponibile con segnalazione alla locale DA ENAC
- l'occupazione dei parcheggi è consentita per un massimo di 2HR, ad eccezione degli aeromobili parcheggiati negli hangar dopo lo sbarco passeggeri e lo scarico dei bagagli. Il prolungamento della sosta può essere consentito secondo la disponibilità degli stands
- tutti gli aeromobili senza numero di PPR saranno parcheggiati sugli stand. Devono lasciare l'aeroporto subito dopo le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri e il rifornimento di carburante
- il gestore aeroportuale assicura, negli orari di operatività dei voli di Aviazione Generale autorizzati, i seguenti servizi di coordinamento:
 - pianificazione ed assegnazione delle piazzole sosta aeromobili
 - servizio handling e follow-me
 - trattamento di de-icing su richiesta

7.2 Procedure operative

- a. L'assistenza nelle procedure di marshalling è obbligatoria per le operazioni di messa in moto e per i movimenti degli aeromobili sul piazzale
- b. le operazioni di rullaggio sul piazzale devono avvenire con motori a potenza minima
- c. **operazioni di imbarco/sbarco passeggeri:**
i passeggeri dovranno essere scortati dal/al terminal dal personale di rampa della società di handling;
non sono ammessi imbarchi/sbarchi di passeggeri con i motori in moto

- if the carrier does not meet the scheduled time of departure, the aircraft will enter a queue behind movements that are on time or enter the first available slot and local aviation authority shall be notified accordingly
- parking occupancy allowed for max 2HR, except for aircraft parked in hangar after disembarking of passengers and unloading of bags. Layover occupancy might be allowed according to stands' availability
- all aircraft without approval number will be parked on stands. They must leave the airport soon after passengers boarding/disembarking and refuelling operations
- General Aviation flights authorized by aerodrome operator will be provided with following coordination services:
 - planning and assignment of aircraft parking areas
 - handling and follow-me service
 - de-icing treatment on request

7.2 Operating procedures

- a. Assistance with marshalling is mandatory for engine start-up operations and for all movements of aircraft on the apron
- b. taxiing operations on the apron shall take place with engines at minimum power
- c. **passengers embark/disembark operations:**
passengers shall be escorted from/to the terminal by handling ramp staff; passengers may not embark/disembark with engines running

8 Avaria radio sull'area di manovra

Gli aeromobili con avaria radio devono operare come segue:
 aeromobile in partenza continua rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per raggiungere lo stand di parcheggio.
 Aeromobile in arrivo:

- se ha già ricevuto istruzioni al rullaggio continua rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'autorizzazione ricevuta dove attenderà il follow-me per il parcheggio o, qualora sia stato istruito a raggiungerlo, fino allo stand;
- se l'avarìa avviene in volo o nel caso non siano state ricevute istruzioni al rullaggio:
 - se riceve specifica istruzione, tramite segnali luminosi, libera l'area di atterraggio ed attende il follow-me per il successivo rullaggio fino al parcheggio;
 - se non riceve tali istruzioni tramite segnali luminosi si ferma in pista, al primo raccordo disponibile e comunque, in base alle eventuali restrizioni presenti, in attesa del follow-me per raggiungere lo stand di parcheggio.



8 Radio failure on manoeuvring area

Aircraft with radio failure must operate as follows:
 departing aircraft continue strictly on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand.

Arriving aircraft:

- if it has already received taxiing instructions, it continues strictly on the assigned taxi route, to the clearance limit where it will wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand or, if it has been instructed to proceed, to the parking stand;
- if the failure occurs in flight or in case no taxiing instructions have been received:
 - if it receives specific instructions, via light signals, it clears landing area and waits for the follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand;
 - if it does not receive these instructions via light signals it stops on the runway, at first available link and in any case, according to any known restrictions, it waits for the follow-me vehicle in order to be guided to the parking stand.

LIRZ AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIRZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

NIL

2 Uso delle piste

2.1 Partenze

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo

3.1 Spinta inversa

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

Dalle 1400 alle 1600 e dopo le 2000 (orari locali) sono vietate le prove motori salvo per i velivoli autorizzati che debbano essere impiegati immediatamente, purché sia garantita la sicurezza; possono essere concesse deroghe per motivi eccezionali, previo coordinamento tra UO e TWR a condizione che l'inquinamento acustico stimato rispetti i limiti previsti.

Le prove motori "idle power" sono autorizzate allo stand previo coordinamento tra UO e TWR, per un massimo di 15'.

Le prove motori "full power" sono consentite esclusivamente al punto di rilascio Taxiway C con i motori orientati verso la Taxiway B.

4 Attività addestrativa

NIL

LIRZ AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIRZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Generalità

Circuito di traffico: standard

1 General

NIL

2 Use of RWY

2.1 Departures

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions

3.1 Reverse

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Engine run ups

Engine tests are prohibited from 1400 to 1600 and after 2000 (local times) except for authorized aircraft which must be used immediately, provided that safety is guaranteed; exceptions may be granted for exceptional reasons, subject to coordination between UO and TWR provided that the estimated noise pollution respects the limits set.

The "idle power" engine tests are authorized at the stand after coordination between the UO and TWR, for a maximum of 15'.

Full power engine tests are allowed only at the release point on Taxiway C with the engines oriented towards Taxiway B.

4 Training activity

NIL

1 General

Traffic circuit: standard

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

I voli di addestramento in IFR non sono consentiti durante i voli schedulati e non

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: vedi Tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

NIL

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avaria

- 1. Se ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento, continuare per l'atterraggio come istruiti.
- 2. Se nessuna autorizzazione all'avvicinamento è stata ricevuta:
 - se autorizzati a procedere via STAR, procedere allo IAF al livello autorizzato, quindi scendere alla minima altitudine di attesa e iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio;
 - se l'autorizzazione a procedere via STAR non è stata ricevuta, mantenere il livello assegnato e procedere sulla STAR al punto DERUX, quindi scendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio.

NOTA: se comunicato l'EAT, l'avvicinamento non inzierà prima dell'EAT.

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Procedura di salita iniziale e SID: vedi Tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

Vedi ENR 1.2 Regole del volo a vista e ENR 6.3 Carte d'area VFR

4.2 Attività di circuito**2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****2.1 General information**

IFR training flights are not permitted during scheduled and not scheduled flights

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see Table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

NIL

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio-failure

1. If approach clearance has been received, continue for landing as instructed.
2. If no approach clearance has been received:
 - if cleared to proceed via STAR, proceed to the IAF at the authorized level, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing;
 - if clearance to proceed via STAR has not been received, maintain assigned level and proceed on STAR to point DERUX, then descend to the minimum holding altitude and start approach for landing.

REMARK: if EAT is provided, approach can't start before EAT.

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

Initial climb procedure and SID: see Table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

NIL

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

See ENR 1.2 Visual flight rules and ENR 6.3 VFR area charts

4.2 Circuit activity

Vedi Tabella 22.1

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

Aeroporto situato in zona montagnosa. La visibilità al suolo non deve essere inferiore a 8km e il ceiling non deve essere inferiore a 1500ft per decolli, atterraggi e operazioni di traffico.

NOTA: le minime meteorologiche applicabili per i voli del servizio medico di emergenza con elicotteri (HEMS) sono quelle contenute nelle relative regolamentazioni operative.

Circuito di traffico: SSW per RWY 01

Punti d'ingresso: CANNARA (RZSE2), CORCIANO (RZW2)

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP**5.1 Attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:

- il valore di RVR è inferiore a 550 m e/o
- la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico

I piloti sono informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione RTF.

L'attivazione delle LVP su richiesta del pilota, in condizioni diverse da quelle specificate, può essere soggetta a ritardo.

5.2 Utilizzo delle piste durante le LVP

Sono consentite operazioni LVTO per RWY 01 e RWY 19 con RVR non inferiore a 400 m.

5.3 Operazioni in CAT II/III per addestramento

NIL

5.4 Luci e segnaletica a terra per l'utilizzo nell'ambito delle LVP

Vedi Aerodrome Chart.

See Table 22.1

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

Aerodrome located in mountainous area. Ground visibility shall not be less than 8km and ceiling shall not be less than 1500ft for takeoff, landing and traffic operations.

REMARK: the applicable meteorological minima for Helicopter Emergency Medical Service (HEMS) flights are those contained in relevant operational regulations.

Traffic circuit: SSW for RWY 01

Entry points: CANNARA (RZSE2), CORCIANO (RZW2)

4.8 Training activity

NIL

5 LVP**5.1 LVP activation**

Low visibility procedures (LVP) are activated when:

- the RVR value is less than 550 m and/or
- cloud base is less than 200 ft according to local meteorological reporting

Pilots are informed of LVP activation via RTF transmission.

The LVP activation on pilot's request, in conditions other than those specified, may be subject to delay.

5.2 Use of runway during LVP

LVTO operations are allowed for RWY 01 and RWY 19 with RVR not less than 400 m.

5.3 CAT II/III operations for training

NIL

5.4 Lights and ground signs for use in LVP

See Aerodrome Chart.

LIRZ AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIRZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

Numero di riferimento	Descrizione
DAAD.LIRZ.001	L'attuale configurazione di pista non presenta alcun turn pad per testata 01. Rif. CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads.

DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Reference number	Description
DAAD.LIRZ.001	The current track configuration does not have any turn pad for THR01. Ref. CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pads.

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
DAAD.LIRZ.004	<p>L'aerodromo è abilitato a decolli con RVR non inferiori a 400 m, condizione operativa per cui la specifica di certificazione in oggetto richiede la presenza di un monitoraggio automatico in grado di rilevare il guasto di un singolo elemento.</p> <p>Tale possibilità non è implementata nel sistema di monitoraggio installato sull'aerodromo. Al fine di compensare tale mancanza, è definita una procedura di monitoraggio tattico.</p> <p>Rif. CS ADR.DSN.S.890 - Monitoring. CS ADR.DSN.S.895 - Serviceability levels.</p>	DAAD.LIRZ.004	<p>The airfield is enabled for take-offs with RVR of no less than 400 m, an operating condition for which the certification specification in question requires the presence of automatic monitoring capable of detecting the failure of a single element. This possibility is not implemented in the monitoring system installed on the aerodrome. In order to compensate for this, a tactical monitoring procedure is defined.</p> <p>Ref. CS ADR.DSN.S.890 - Monitoring. CS ADR.DSN.S.895 - Serviceability levels.</p>
SC.LIRZ.001	<p>La pendenza della superficie di avvicinamento strumentale per pista 01 è costantemente pari al 2,5% (1:40), mentre la CS richiamata prevede valori non superiori al 2% (1:50).</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.J.480 - Precision approach runways.</p>	SC.LIRZ.001	<p>The slope of the instrument approach surface for runway 01 is constantly equal to 2.5% (1:40), while the CS referred to requires values not exceeding 2% (1:50).</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.J.480 - Precision approach runways.</p>

Servizi del Traffico Aereo (ATS) da (RTM)

I Servizi del Traffico Aereo (ATS) sono forniti da una Torre di Controllo Remota (RTM).

La trasmissione dei segnali ottici verrà effettuata da una lampada di segnalazione posizionata su un pilone installato vicino all'apron (vedi AIP Italia AD 2 LIRZ 2-1 Aerodrome Chart ICAO).

I Servizi del Traffico Aereo verranno forniti senza nessuna modifica rispetto a quanto avviene dalla torre di controllo convenzionale.

Air Traffic Service (ATS) from (RTM)

Air Traffic Services (ATS) are performed from a Remote Tower Module (RTM).

The transmission of optical signals will be carried out by a signal lamp installed to the top of a pylon located close to the apron.

(see AIP Italia AD 2 LIRZ 2-1 Aerodrome Chart ICAO).

Air Traffic Services will be provided without any change from the conventional control tower.

LIRZ AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIRZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIRZ 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LIRZ 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 01/19	AD 2 LIRZ 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIRZ 3 - 3
STAR RWY 01	AD 2 LIRZ 4 - 1
STAR RWY 01 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRZ 4 - 3
STAR RNP1 RWY 01	AD 2 LIRZ 4 - 5
STAR RNP1 RWY 01 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRZ 4 - 7
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIRZ 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Z RWY 01	AD 2 LIRZ 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Y RWY 01	AD 2 LIRZ 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART LOC Z RWY 01	AD 2 LIRZ 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART LOC Y RWY 01	AD 2 LIRZ 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 01	AD 2 LIRZ 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 01 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRZ 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Z RWY 01	AD 2 LIRZ 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Y RWY 01	AD 2 LIRZ 5 - 17
SID RWY 19	AD 2 LIRZ 6 - 1
SID RWY 19 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRZ 6 - 3

Carte - Charts	Pagine - Pages
SID RWY 01	AD 2 LIRZ 6 - 5
SID RWY 01 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRZ 6 - 7
SID RNP1 RWY 01	AD 2 LIRZ 6 - 9
SID RNP1 RWY 01 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRZ 6 - 11
SID RNP1 RWY 19	AD 2 LIRZ 6 - 13
SID RNP1 RWY 19 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRZ 6 - 15

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIRZ AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIRZ AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**