

LIMB AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIMB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1****WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1****LIMB - MILANO/Bresso****LIMB AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIMB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	45°32'29"N 009°12'08"E *
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	4.32 NM NNE Milano
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	484 FT / NIL
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	1° E (2005.0) / 6'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - Direzione Territoriale Milano Linate Aeroporto "Enrico Forlanini" 20054 Segrate (MI) Tel +39 02 74852952 E-mail: linate.apt@enac.gov.it Pec: protocollo@pec.enac.gov.it ENAC - Direzione Territoriale Milano Linate "Enrico Forlanini" Airport 20054 Segrate (MI) Tel +39 02 74852952 E-mail: linate.apt@enac.gov.it Pec: protocollo@pec.enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	ENAC
	Autorità ATS ATS authority	NIL
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
7	Note Remarks	<ol style="list-style-type: none"> Atterraggi e decolli su LIMB AD sono consentiti solo per voli da/ per stati membri UE e stati extra-UE aderenti all'area Schengen Tutti i voli da e per LIMB devono essere notificati all'Aeroclub Milano con un modulo disponibile sul sito www.aeroclubmilano.it Il modulo di notifica deve essere inoltrato: <ol style="list-style-type: none"> almeno 12 ore prima dell' EOB/ETA per voli da/per stati membri UE e non aderenti all'area Schengen e da/per stati extra-UE aderenti all'area Schengen almeno 3 ore prima dell' EOB/ETA per tutti gli altri voli voli non interessati: voli di Stato, HEMS, voli di addestramento effettuati sia dai membri di associazioni di volo che da compagnie concessionarie, basati su LIMB, con aeromobili sia di proprietà che usualmente di base a LIMB ACB tel +39 02 6101625/66508616/66508612 fax +39 02 66505959 <ol style="list-style-type: none"> Landing and take-off on LIMB AD allowed only for flights to/ from EU member States and non-EU States member of the Schengen area All flights to/from LIMB shall be notified to Aeroclub Milano by means of a specific form available at www.aeroclubmilano.it The notification form shall be forwarded:

		<p>a. at least 12 HR before EOBT/ETA for flights to/from EU member States and not adhering to the Schengen area and from/to non-EU States member of the Schengen area</p> <p>b. at least 3 HR before EOBT/ETA for all other flights</p> <p>c. traffic not affected: State flights, HEMS, training flights performed by members of both flying associations and concessionaire companies, based at LIMB, with aircraft of their own or aircraft usually based at LIMB dealership companies, with both owned and usually based aircraft at LIMB</p> <p>4. ACB tel +39 02 6101625/66508616/66508612 fax +39 02 66505959</p>
--	--	--

LIMB AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIMB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	0800-SS +30 (0700-SS +30)
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	NIL
3	Servizio sanitario Health and sanitation	NIL
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
5	ARO	H24 ARO CBO MILANO
6	METEO Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Rifornimento Fuelling	0800-SS +30 (0700-SS +30)
9	Handling	NIL
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	<p>1. AD chiuso il 24, 25 e 31 dicembre, 1 gennaio, le due settimane centrali di agosto con eccezione delle operazioni HEMS</p> <p>2. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1</p> <p>1. AD closed on 24th, 25th and 31st December, 1st of January, two middle weeks of August with the exception of HEMS operations</p> <p>2. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1</p>

LIMB AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIMB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	NIL
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	<p>Contattare ACB Milano</p> <p>Contact ACB Milano</p>

6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	Contattare ACB Milano Contact ACB Milano
7	Note Remarks	1. Per il rifornimento contattare l'ACB tel +39 02 6101625 1. For refuelling service contact ACB tel +39 02 6101625

LIMB AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIMB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	Sì Yes
3	Trasporti Transportation	Taxi O/R, Bus
4	Servizio medico Medical facilities	NIL
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	1. Bar 1. Bar

LIMB AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIMB AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	Presidio antincendio Fire fighting support
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	1. Il presidio antincendio è assicurato negli orari di servizio aeroportuali in accordo con il Regolamento ENAC "Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di aviazione generale ed aviosuperfici". 1. Fire fighting support assured during AD service hours in accordance with ENAC (Italian CAA) Regulation "Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di aviazione generale ed aviosuperfici".

LIMB AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIMB AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	NIL
2	Priorità Clearance priorities	NIL
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LIMB AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO

LIMB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie		Resistenza	
		Designator	Surface		Strength	
		Apron	NIL		SIWL 5000 KG	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie		Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface		Strength
		TWY	NIL	NIL		SIWL 5000 kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL				
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL				
5	Note Remarks	NIL				

LIMB AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA

LIMB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	NIL
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

LIMB AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI

LIMB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIMB AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE

LIMB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
---	--	-----

2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	NIL
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	NIL
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	NIL

LIMB AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIMB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
18	NIL	1080 x 30	SIWL 5000 KG ASPH	45°32'40.99"N 009°12'08.37"E	483.5 FT / 484.0 FT
36	NIL	1080 x 30	SIWL 5000 KG ASPH	45°32'06.00"N 009°12'08.58"E	463.6 FT / 464.0 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
18	NIL	NIL	60 x 150	1200 x 150	NIL
36	NIL	NIL	60 x 150	1200 x 150	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
18	NIL	1) Pista provvista di fasce laterali 15 M per parte/RWY provided with lateral strips 15 M each side
36	NIL	1) Pista provvista di fasce laterali 15 M per parte/RWY provided with lateral strips 15 M each side

LIMB AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIMB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
18	1080	1140	1080	1080
36	1080	1140	1080	1080
NOTE REMARKS	NIL			

LIMB AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIMB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIMB AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIMB AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometro: NIL LDI: NIL Anemometer: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIMB AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI

LIMB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Posizione Position	45°32'05"N 009°12'03"E
2	Elevazione Elevation	484 FT
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	Dimensioni: 26 x 26 M Superficie: conglomerato cementizio Resistenza: NIL Segnaletica: "H" rossa su croce bianca e striscia bianca di bordo piazzola Dimensions: 26 x 26 M Surface: concrete conglomerate Strength: NIL Marking: red "H" on white cross and white edge marking
4	Orientamento Bearing	NIL NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL NIL
6	Luci Lighting	Luci gialle di bordo; proiettori radenti di luce bianca; Visual Approach Slope Indicator (SAN 311); manica a vento illuminata; faro di avvistamento Yellow edge lights; white surface floodlights; Visual Approach Slope Indicator (SAN 311); WDI lighted; heliport beacon
7	Note Remarks	NIL

LIMB AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIMB AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Milano Bresso ATZ 45°36'00"N 009°09'30"E; 45°35'00"N 009°12'30"E; 45°31'00"N 009°12'30"E; 45°29'00"N 009°09'30"E; to point of origin.	1200 FT AGL	G	NIL	NIL	1) WI Milano FIR 1700 ft AMSL QNH Linate

LIMB AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIMB AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIMB AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIMB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIMB AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIMB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

NIL

2 Apron

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

Decolli e atterraggi con precauzione a causa di asfalto usurato sulla RWY 18/36

6 Local flight restrictions

Take-off and landing with caution due to worn asphalt on RWY 18/36

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

LIMB AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIMB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

1 General

NIL

2 Uso delle piste**2 Use of RWY****2.1 Partenze**

- Procedura antirumore pista 18:
dopo il decollo virare a destra per entrare in tratto controbase al raggiungimento dell'altezza di 300ft AGL - 800ft AMSL o al traverso del depuratore Niguarda-Bresso, quale dei due punti è raggiunto prima. In ogni caso è vietato estendere i decolli verso sud per la prossimità dell'elisuperficie HEMS dell'ospedale di Niguarda.
- Procedura antirumore pista 36:
dopo il decollo virare a sinistra per entrare in tratto controbase all'altezza di 500ft AGL - 1000ft AMSL.

2.1 Departures

- Noise abatement procedure RWY 18:
after take-off turn right to enter the crosswind leg when reaching the height of 300ft AGL - 800ft AMSL or across the Niguarda-Bresso purification plant, whichever of the two points is reached first. In any case it is forbidden to extend takeoff towards the south due to the proximity of the HEMS helisurface of Niguarda hospital.
- Noise abatement procedure RWY 36:
after take-off turn left to enter the crosswind leg at the height of 500ft AGL - 1000ft AMSL.

2.2 Arrivi

NIL

2.2 Arrivals

NIL

3 Restrizioni al suolo

NIL

3 Ground restrictions

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

4 Training activity

NIL

LIMB AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIMB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Procedure per i voli IFR**2.1 Informazioni generali**

Non sono consentite operazioni IFR

2.2 Aeromobili in arrivo

NIL

2.3 Aeromobili in partenza

NIL

3 Procedure radar

NIL

4**4.1 Informazioni generali**

Vedi ENR 6.3-3 Milano VFR area e AD 2 LIML 5-1 (VAC Milano/Linate)

4.2 Attività di circuito

Il circuito di traffico deve svolgersi sempre ad Ovest della pista e il relativo ingresso nel circuito deve avvenire dal quadrante di nord ovest

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

Operazioni consentite esclusivamente ai voli HEMS del 118 Milano solo per atterraggi/decolli su relativa piazzola

4.8 Attività addestrativa

4.8.1. con visibilità uguale o superiore a 5 Km è consentita l'attività didattica da allievo solista

4.8.2. con visibilità inferiore a 5 Km l'allievo deve essere accompagnato da un istruttore VFR, abilitato al volo IFR

4.8.3. con visibilità inferiore a 3 Km ma uguale o superiore a 1,5 Km, per attività non condotte interamente nell'ambito del circuito di traffico, quindi in contatto visivo col suolo e con riferimenti aeroportuali, l'aeromobile deve essere certificato dallo Stato di Registro per il VFR senza riferimenti visivi al suolo ed essere equipaggiato come previsto dalla normativa per il traffico VFR speciale nel CTR di Linate

NOTA**Il dato di visibilità deve essere stimato dall'istruttore responsabile del volo; qualora la visibilità riportata su Linate sia inferiore a 5 Km dovrà essere preventivamente consultato il servizio previsioni meteo di Linate.****1 General**

NIL

2 Procedures for IFR flights**2.1 General information**

No IFR operations are permitted

2.2 Arriving aircraft

NIL

2.3 Departing aircraft

NIL

3 Radar procedures

NIL

4**4.1 General information**

See ENR 6.3-3 Milano VFR area and AD 2 LIML 5-1 (VAC Milano/ Linate)

4.2 Circuit activity

The traffic circuit is West of the runway and entry into the circuit is permitted from north western sector only

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 Night VFR

Operations allowed for the exclusive use of HEMS 118 Milano flights for landing/take-off on helicopter landing area only

4.8 Training activity

4.8.1. with visibility of 5 Km or more, training solo-flights activity is allowed

4.8.2. with visibility less than 5 Km, the student pilot must be escorted by a VFR instructor, IFR rated pilot

4.8.3. with visibility less than 3 Km and equal to or more than 1.5 Km, for activities not wholly conducted within the aerodrome traffic circuit, therefore in ground contact and with visual reference to the field, aircraft shall be approved by the State of Registry for VFR with no reference to visual landmarks and equipped as indicated in the regulation for VFR traffic within Linate CTR

REMARK**Visibility shall be estimated by the instructor in charge of the flight; when the visibility at Linate airport is less than 5 Km, a previous briefing with Linate weather forecast service shall be conducted.****LIMB AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIMB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****UTILIZZO DELL'AREA ATTERRAGGIO ELICOTTERI:**

a. Gli atterraggi ed i decolli degli elicotteri civili dovranno essere effettuati sulla RWY 18/36

USE OF HELICOPTERS LANDING AREA:

a. For civil helicopters, landing and take-off shall be performed on RWY 18/36

- b. La piazzola elicotteri, posta sulla sinistra della testata RWY 36, è riservata al servizio HEMS 118 (H24) e all'unico operatore di base
- c. E' vietato l'utilizzo contemporaneo della RWY 18/36 e della piazzola elicotteri HEMS

- b. Helicopters landing area, placed on left side RWY head 36, is AVBL to HEMS 118 flights (H24) and to local operator only
- c. The contemporaneous use of RWY 18/36 and HEMS helicopter landing area is forbidden

MODALITA' DI PAGAMENTO DEI DIRITTI AEROPORTUALI:

Il pagamento dei diritti aeroportuali deve essere effettuato, per ogni volo, al momento dell'uso dell'aeroporto ad eccezione dei voli effettuati da scuole di volo, di stato, di emergenza e soccorso, oppure dagli operatori autorizzati al pagamento mensile delle tasse. La riscossione dei diritti aeroportuali è effettuata dall' Aero Club Milano tel. +39 026101625, e-mail segreteria@aeroclubmilano.it negli orari di apertura dell'aeroporto.

METHOD OF PAYMENT OF AIRPORT CHARGES:

Airport charges must be paid for each flight as soon as the airport is used, with the exception of school flights, state flights and emergency or rescue flights and for operators authorized to the monthly payment. The airport charges collection is performed by aero club milano tel. +39 026101625 e-mail segreteria@aeroclubmilano.it during the airport opening hours.

LIMB AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIMB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIMB 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 18/36	AD 2 LIMB 3 - 1

LIMB AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**LIMB AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**