

**LIBF AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIBF AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIBF - FOGGIA/Gino Lisa****LIBF AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIBF AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> <b>ARP coordinates</b>	41°26'00"N 015°32'05"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> <b>Direction and distance from city</b>	1.6 NM SSW di Foggia 1.6 NM SSW of Foggia
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> <b>Elevation/Reference temperature</b>	267 FT / 28.5° C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide</b> <b>Geoid undulation</b>	154.4 FT
<b>5</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b> <b>Magnetic variation/Annual change</b>	2° E (2007.11) / 5'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b>	ENAC - DT Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyła" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apr@enac.gov.it
	<b>Aerodrome administration authority</b>	
	<b>Gestore aeroportuale</b>	Aeroporti di Puglia S.p.A. Ufficio Operativo tel +39 0881 650539 fax +39 0881 650522 mobile +39 347 0723303 E-mail: supervisorifog@aeroportidipuglia.it
	<b>Aerodrome operator</b>	Aeroporti di Puglia S.p.A. Operative Office tel +39 0881 650539 fax +39 0881 650522 cell +39 347 0723303 E-mail: supervisorifog@aeroportidipuglia.it
	<b>Autorità ATS</b>	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Foggia Tel: +39 0881 650401, +39 0881 6504100; Fax: +39 0881 650408 e-mail: ci-foggia@enav.it
	<b>ATS authority</b>	
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 3C vedi anche tabella 20.6 "Restrizioni locali ai voli"  2. Per problematiche relative a Safety e Wild-Strike: fax +39 0805800229, e-mail safetyfog@aeroportidipuglia.it  1. Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 3C see also item 20.6 "Local flight restrictions"  2. For problems concerning Safety and Wild-Strike: fax +39 0805800229, e-mail safetyfog@aeroportidipuglia.it

**LIBF AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIBF AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> <b>Aerodrome Administration</b>	H18
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b> <b>Customs and immigration</b>	0400-2200 (0300-2100): O/R 48 HR PN all' esercente via mail: supervisorifog@aeroportidipuglia.it o telefono +39 3470723303 0400-2200 (0300-2100): O/R 48 HR PN to aerodrome operator by mail: supervisorifog@aeroportidipuglia.it or phone +39 3470723303
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> <b>Health and sanitation</b>	Disponibile 7/7 in presenza dei voli schedulati Available 7/7 in conjunction with scheduled flights
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>7</b>	<b>ATS</b>	0730-1530 (0630-1630)
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> <b>Fuelling</b>	0400-2200 (0300-2100). Altri orari su richiesta con 30 minuti di preavviso ad Aeroporti di Puglia via telefono: +39 347 0723303 o via mail supervisorifog@aeroportidipuglia.it 0400-2200 (0300-2100). Other HR O/R with 30 minutes PN to Aeroporti di Puglia by phone: +39 347 0723303 or by mail supervisorifog@aeroportidipuglia.it
<b>9</b>	<b>Handling</b> <b>Handling</b>	0400-2200 (0300-2100)
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> <b>Security</b>	Disponibili dalle 0400 alle 2200 (0300-2100) controllo passeggeri e bagagli Available 0400-2200 (0300-2100) passenger and luggage check
<b>11</b>	<b>De-icing</b> <b>De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

**LIBF AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIBF AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> <b>Cargo-handling facilities</b>	Carrelli - scale O/R Trolleys - ladders O/R
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> <b>Fuel/Oil types</b>	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> <b>Fuelling capacity</b>	JET A1: 68000 litri AVGAS 100LL: 9000 litri JET A1: 68000 litres AVGAS 100LL: 9000 litres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> <b>De-icing facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	Piccole riparazioni tramite Soc. Alidaunia tel +39 0881 617961 Minor repairs by Soc. Alidaunia tel +39 0881 617961
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIBF AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIBF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	In città (km 2,500) In town (km 2,500)
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	Nelle vicinanze dell'aeroporto Nearby the aerodrome
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	Servizio urbano - taxi; Navetta Apt/FF.S e bus di collegamento tra gli aeroporti pugliesi (servizio regionale per passeggeri muniti di biglietto aereo) Bus Service - taxi; Apt/FF.S shuttle and bus connecting aerodromes of Puglia (regional service for passengers with flight ticket)
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	Assicurato dal servizio regionale 118 attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A. Assured by regional service 118 activated by Aeroporti di Puglia S.p.A.
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	Bancomat; ufficio postale in città Cash dispenser; post office in town
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	INFOPOINT Provincia di Foggia Provincia di Foggia INFOPOINT
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIBF AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIBF AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 5 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Il servizio antincendio è assicurato come segue: 0500-2200 (0400-2100) 2. CAT 6 ICAO per gli aeromobili è accettata in conformità con ENAC 1. Fire fighting service assured as follows: 0500-2200 (0400-2100) 2. CAT 6 ICAO aircraft is accepted in compliance with ENAC (Italian CAA)

**LIBF AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIBF AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	Tappeto antifod, spazzatrice Fod boss sweeper, sweeper
<b>2</b>	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	Pista, vie di rullaggio, apron Runway, taxiways, apron
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL  NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL

5	Note	1. De-icing pista Non applicabile
	Remarks	2. Diffusione del Runway Condition Report in conformità con l'ICAO Global Reporting Format 3. Piste invernali appositamente preparate Non applicabile 4. Piano di rimozione neve Non applicabile 5. L'aderenza della pista 15/33 è misurata una volta l'anno in condizioni di pista bagnata con skiddometro: coefficiente minimo di attrito G=0.50 a 65 km/h 1. Runway de-icing Not applicable 2. Runway Condition Report is disseminated according to ICAO Global Reporting Format 3. Specially prepared winter runways Not applicable 4. Snow removal plan Not applicable 5. RWY 15/33 adherence is measured once a year in wet conditions with skiddometer: minimum friction coefficient is G=0.50 at 65 km/h

LIBF AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO

LIBF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento  Apron surface and strength	Identificativo		Superficie	Resistenza
		Designator		Surface	Strength
		Apron - Stands 1-2		CONC	PCN 120/R/B/W/T
		Apron - Stands 3-6		ASPH	PCN 63/F/A/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY  TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		TWY A	18 M	BITUMCONG	PCN 53/F/B/X/T
		TWY B	18 M	BITUMCONG	PCN 41/F/A/X/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL  ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR /INS  VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note  Remarks	NIL			

LIBF AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA

LIBF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Vedi carte AD e APDC in vigore  See AD and APDC chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Segnali d'obbligo e RWY GUARD LIGHTS disponibili Mandatory instruction signs, and RWY GUARD LIGHTS available
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	NIL

**LIBF AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIBF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

**LIBF AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIBF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24HR
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	AFIU Foggia, Amendola APP
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari  Climatological information and additional information	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 6100ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 6100ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

LIBF AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIBF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
15	NIL	1735 x 47	PCN 95/F/A/W/T ASPH	41°26'28.74"N 015°31'48.57"E	259.5 FT / NIL
				41°25'37.20"N 015°32'18.44"E	
				154.5 FT	
33	NIL	1735 x 47	PCN 95/F/A/W/T ASPH	41°25'40.58"N 015°32'16.48"E	265.9 FT / 266.6 FT
				41°26'28.74"N 015°31'48.57"E	
				154.4 FT	

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
15	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	60 x 180	1855 x 280	90 x 90
33	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	60 x 180	1855 x 280	240 x 150

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
15	NIL	1) Per i decolli per pista 15 sono disponibili 150 m oltre il fine pista 33/ 150 m beyond RWY end 33 are available for take-off RWY 15 2) RESA RWY 15 parzialmente pavimentata/ RESA RWY 15 partially paved
33	NIL	1) DTHR 114 m 2) Per i decolli per pista 33 sono disponibili 96 m oltre il fine pista 15/ 96 m beyond RWY end 15 are available for take-off RWY 33 3) RESA RWY 33 parzialmente pavimentata/ RESA RWY 33 partially paved

LIBF AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIBF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	1735	1795	1735	1735
INT TAKE OFF - B	1498	1558	1498	-
START POINT RWY 15	1885	1945	1885	-
33	1735	1795	1735	1621
START POINT RWY 33	1831	1891	1831	-
NOTE REMARKS	Start Point e Intersection Take-off sono utilizzabili solo su richiesta del pilota all'AFIU Start Point and Intersection Take-off are available only on pilot's request to AFIU			



LIBF AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIBF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
15	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° lato sinistro/ left side	15.0	NIL
33	SALS	420	LIH	G	NIL	3° lato sinistro/ left side	12.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
15	NIL	NIL	NIL	NIL	1135 600	60 60	W Y	NIL NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	114 1021 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
15	R	NIL	NIL	AVBL	NIL	NIL
33	R	NIL	NIL	AVBL	NIL	NIL

LIBF AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LIBF AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 41°26'02"N 015°32'38"E Caratteristiche: Caratteristiche: rotante a luci bianco-verde alternate Orario: HN +/-30  ABN Coordinates: 41°26'02"N 015°32'38"E Characteristics: Characteristics: revolving white-green alternating lights Hours: HN +/-30
2	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: 1) 500m a SW dalla TWR. Illuminato. 2) 450 m dopo THR 33, 350 m lato destro RCL. Illuminato LDI: NIL Anemometers: 1) 500 m SW from TWR. Lighted. 2) 450 m after THR 33, 350 m right side RCL. Lighted.
3	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b>  <b>TWY edge and center line lighting</b>	TWY A: bordo TWY sino al punto attesa, asse TWY dal punto attesa alla RWY TWY B: bordo TWY sino alla RWY  TWY A: TWY edge up to holding position, center line lights from holding position to RWY TWY B: TWY edge to RWY



<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>  <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	GEIA/ 15 secondi  GEIA/ 15 seconds
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Segnalazioni di emergenza: lampada ADB 1. Emergency lights: ADB lamp

**LIBF AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIBF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> <b>Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIBF AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIBF AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>Foggia ATZ</b> 41°30'10"N 015°32'20"E; 41°22'41"N 015°35'17"E then arc of circle in clockwise direction radius 4.0 NM centred on 41°26'10"N 015°32'40"E till point of origin.	2000 FT AMSL	G	Foggia Aerodrome INFO EN/IT	7000 FT	1) WI Amendola CTR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

**LIBF AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIBF AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0730-1530 (0630-1630)	NIL

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Amendola APP	118.855	MON-FRI 0700-1800 (0600-1700)	<p>1) HR: L'orario di servizio di Amendola APP/Radar può essere esteso per ragioni operative. Quindi, al di fuori dell'orario operativo pubblicato di Amendola APP/Radar, il CTR di Amendola deve essere attraversato solo previo coordinamento con Roma ACC/FIC/SCCAM, che informerà anche il traffico che intende attraversare il sopracitato spazio aereo circa l'effettiva fornitura del servizio di controllo di avvicinamento/Amendola APP/Radar hours of service may be extended for operational reasons. Therefore, outside published Amendola APP/Radar operational hours, Amendola CTR must be crossed only previous coordination with Roma ACC/FIC/SCCAM, which will also inform traffic intending to cross the above mentioned airspace about the actual provision of approach control service</p> <p>2) SAT, HOL e/and JUN 24 non disponibile/ not available</p>

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Amendola Radar	118.855	MON-FRI 0700-1800 (0600-1700)	<p>1) HR: L'orario di servizio di Amendola APP/Radar può essere esteso per ragioni operative. Quindi, al di fuori dell'orario operativo pubblicato di Amendola APP/Radar, il CTR di Amendola deve essere attraversato solo previo coordinamento con Roma ACC/FIC/SCCAM, che informerà anche il traffico che intende attraversare il sopracitato spazio aereo circa l'effettiva fornitura del servizio di controllo di avvicinamento/Amendola APP/Radar hours of service may be extended for operational reasons. Therefore, outside published Amendola APP/Radar operational hours, Amendola CTR must be crossed only previous coordination with Roma ACC/FIC/SCCAM, which will also inform traffic intending to cross the above mentioned airspace about the actual provision of approach control service</p> <p>2) SAT, HOL e/and JUN 24 non disponibile/not available</p> <p>3) TUE-FRI 0700-0900 (0600-0800) Il servizio di avvicinamento è fornito senza l'utilizzo del radar solo in condizioni VMC. Il servizio radar è disponibile in fase tattica e a discrezione ATC /Approach control service provided without radar if VMC only. Radar available on tactical basis and at ATC discretion</p>
AFIS	Foggia Aerodrome INFO	120.100	0730-1530 (0630-1630)	NIL

LIBF AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIBF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Foggia Gonio Homer	NIL	0700-1900 (0600-1800)	41°25'41.2"N 015°32'05.2"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 060°/150° MRA 2000 FT 150°/060° MRA 5000 FT	1) Disponibile su richiesta sulla frequenza di emergenza / Available on request on emergency frequency 121.500 MHz e sulla frequenza AFIS/ and on AFIS frequency 120.100 MHz
VOR/DME (4° E-2020.0)	BAR	116.40 MHZ CH 111X	VOR H24 DME H24	VOR 41°08'39.3"N 016°46'35.2"E DME 41°08'39.3"N 016°46'35.7"E	37 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/300° MRA 7000 FT 300°/120° MRA 4000 FT	1) MAINT: primo/first THU di ogni mese/each month: 0900-1100 (0800-1000)
VOR/DME (2° E-2005.0)	FGG	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 DME H24	VOR 41°25'46.1"N 015°31'52.9"E DME 41°25'46.4"N 015°31'52.5"E	93 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 5000 FT	1) MAINT: primo/first TUE di ogni mese/each month 0900-1100 (0800-1000)

LIBF AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIBF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> NIL	<b>1 Runway preferential use</b> NIL
<b>2 Apron</b>	<b>2 Apron</b>
<b>2.1 Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> L' ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.a e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione ( Art. 691 Bis e 705) con le seguenti modalità:	<b>2.1 Orderly movement of aircraft on aprons</b> Orderly movement of aircraft on aprons is carried out in cooperation between ENAV S.p.a and Aerodrome Operator Aeroporti di Puglia according to the Italian Air navigation dispositions ( Art. 691 Bis and 705) with following instructions:
<b>2.1.1 Orario di servizio</b> 0600-2200 (0500-2100)	<b>2.1.1 Operational hours</b> 0600-2200 (0500-2100)
<b>2.1.2 Nominativo di chiamata e frequenza</b> Foggia Informazioni: 120.100 MHz	<b>2.1.2 Call sign and frequency</b> Foggia Information: 120.100 MHz
<b>2.1.3 Area di applicazione</b> Stand 1,2,3,4,5,6  (See AIP AD2 LIBF APDC)	<b>2.1.3 Application Area</b> Stand 1,2,3,4,5,6 (See AIP AD2 LIBF APDC)
<b>2.1.4 Servizi forniti</b>  a. Aeromobile in partenza istruzione per il push back e/o rullaggio  b. Aeromobile in arrivo:	<b>2.1.4 Services provided</b>  a. Departing aircraft push back and/or taxi instructions  b. Arriving aircraft:

- istruzioni per il rullaggio
- assegnazioni parcheggio

c. Servizio di Follow me  
Servizio fornito su richiesta dei piloti o dell' ATS

d. Marshalling  
Il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in arrivo e partenza

### 2.1.5 Limitazione/regolamentazione sui piazzali

Aeromobili in partenza:

- dovranno ricevere il segnale "All Clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Foggia AFIU l'autorizzazione allo start-up
- riceveranno lo start-up solo dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATS

#### NOTE

**La condizione di "Aircraft Ready" significa**

- (1) Operazioni di handling completate e confermate dall'agente di rampa
- (2) Porte e stive chiuse
- (3) Scale retratte e o rimosse
- (4) Trattore push-back agganciato (piazzole nose -in)
- (5) Aircraft Safety Area libera da persone, mezzi ed ostacoli

### 2.1.6 Movimentazioni degli aeromobili sul piazzale

Self manouvering: l'ingresso e l'uscita verso/da gli stands avviene direttamente dall' Apron taxiway E

### 2.1.7 Piazzali a regolamentazione speciale

La "fuel area" è utilizzabile per gli aeromobili che necessitano di rifornimento carburante AVGAS 100LL obbligatoriamente come segue:

- solo in rullaggio o a traino
- un solo movimento alla volta
- servizio di marshalling obbligatorio per gli aeromobili in rullaggio
- velivoli di massima apertura alare 15 m
- elicotteri di 'fuori tutto' massimo 13 m
- elicotteri entrata/uscita via TWY C

Vedi APDC e note in vigore

### 3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

TWY A utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).

TWY B utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).

APRON TWY E utilizzabile in entrata e uscita da aeromobili di dimensioni uguali o inferiori al codice ICAO C (max apertura alare 36 m).

### 4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni visibilità ridotta (AWO)

Le procedure si applicano quando il valore generale di visibilità è uguale o inferiore a 1500m.

#### 4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP

Le LVP non sono disponibili.

#### 4.2 Utilizzo delle piste

NIL

#### 4.3 Minime operative di aeroporto

- avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con valori di visibilità inferiori a 1500m

- taxi instructions
- stand allocations

c. Follow me service  
Service provided on Pilot or ATS request

d. Marshalling  
Marshalling service is mandatory for all arriving and departing aircraft

### 2.1.5 Limitations/regulations on aprons

Departing aircraft

- shall receive the signal "All Clear" from ground staff before requesting to Foggia AFIU the authorization to start-up
- start-up will be provided only after "AIRCRAFT READY" communication by aerodrome operator to ATS

#### REMARKS

The condition of "Aircraft Ready" means

- (1) Handling operations completed and confirmed by Ramp agent
- (2) Aircraft's holds and doors closed
- (3) Stairs retracted or removed
- (4) Push back tractor hitched to the aircraft (nose-in stand)

### (5) Aircraft Safety Area clear from persons, vehicles and obstacles

### 2.1.6 Aircraft movements on apron

Self manouvering: Entry to and exit from stand through apron taxiway E

### 2.1.7 Aprons subject to special regulation

"Fuel area" usable for ACFT needing fuel type AVGAS 100LL necessarily as follows:

- only taxiing or in tow
- only one movement at a time
- marshalling service compulsory for taxiing ACFT
- aircraft with max wing span 15 m
- helicopters with max outer dimensions 13 m
- helicopters entry/exit via TWY C

See APDC and remarks in force

### 3 Special rules for taxiway use

TWY A available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).

TWY B available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).

APRON TWY E available to entry and exit for aircraft up to ICAO code C (max wingspan 36 m).

### 4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

These procedures are applied when general visibility value is equal or less than 1500m.

#### 4.1 Criteria for initiation of LVP

LVP procedures are not available

#### 4.2 Runway operations

NIL

#### 4.3 Aerodrome operating minima

- Approach and landing operations are not allowed With RVR values less than 1500m
- Take off operations are not allowed with RVR values less

- decolli non consentiti con valori di visibilità inferiori ad 800m

than 800m

#### 4.4 Attività di addestramento

Non consentite durante le AWO

#### 4.5 Movimentazione al suolo

Durante le AWO è consentito il movimento di un aeromobile per volta sull'area di movimento.

##### Obblighi di riporto

In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Foggia AFIU:

##### Aeromobili in partenza

- di aver raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dall'AFIU
- di essere decollati

##### Aeromobili in arrivo

- la pista libera non appena liberata
- di aver raggiunto lo stand assegnato

#### 4.6 Contingency

NIL

#### 4.7 Avaria radio in area di manovra

Vedi table 20.8

### 5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

### 6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Atterraggio consentito solo ad aeromobili con apertura alare fino a 36 m esclusi e con larghezza del carrello principale fino a 9 m esclusi (codice 3C ICAO, Annesso 14)

6.2. AD aperto al traffico commerciale e turistico sia nazionale che internazionale e ai charter autorizzati

6.3. Le operazioni di take-off non sono consentite con visibilità inferiore ad 800 m a causa dell'alimentatore secondario non disponibile

#### NOTA

il traffico civile VFR dovrà attenersi alle procedure per i voli VFR contenute nella successiva Tabella 22 punto 4

### 7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

Fly Services:

orario di servizio 0730-1530 (0630-1630), Cell +39 3495706016

WEB: [www.flyservice.eu](http://www.flyservice.eu)

email: [fogfbo@flyservice.eu](mailto:fogfbo@flyservice.eu)

### 8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:

##### aeromobile in partenza:

continuerà sul raccordo concordato fino alla posizione attesa pista e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio

##### aeromobile in arrivo:

libererà la pista e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio.

#### 4.4 Training activities

Training activities are not allowed during AWO

#### 4.5 Ground movement

During AWO in Movement Area only one aircraft operation at a time is allowed

##### Mandatory report

In condition of reduced visibility all pilots must report to Foggia AFIU: Departing Aircraft

- to have reached the RHP, if not otherwise instructed by AFIU
- to have taken off

##### Arriving aircraft

- runway vacated as soon as the aircraft is out of the runway
- to have reached the assigned stand

#### 4.6 Contingency

NIL

#### 4.7 Radio failure on the manoeuvring area

See table 20.8

### 5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

### 6 Local flight restrictions

6.1. Landing allowed only to aircraft with wingspan up to but not including 36 m and outer main gear wheel span up to but not including 9 m (code 3C ICAO, Annex 14)

6.2. AD open to tourist and commercial traffic, both international and domestic and to authorized charter flights

6.3. Take-off operations not allowed with visibility less than 800 m due to secondary power supply not available

#### REMARK

VFR civil traffic shall follow the procedures for VFR flights reported in the following Table 22 point 4

### 7 Provisions for general aviation aircraft

Fly Services:

orario di servizio 0730-1530 (0630-1630), Cell +39 3495706016

WEB: [www.flyservice.eu](http://www.flyservice.eu)

email: [fogfbo@flyservice.eu](mailto:fogfbo@flyservice.eu)

### 8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft moving in Manoeuvring Area has a radio failure, it must behave as follows:

##### departing aircraft

the aircraft will proceed along the taxiway agreed up to RHP and will wait for the follow-me car to return back to the stand

##### arriving aircraft

the aircraft will clear the runway and will wait the follow-me car to reach the stand

## LIBF AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

## LIBF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### 1 Generalità

Provvedimento ENAC 1/2007 del 16.01.2007

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.

### 1 General

Provision of Italian CAA n. 1/2007 dated 16.01.2007

In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions.

**2 Uso delle piste****2.1 Partenze**

NIL

**2.2 Arrivi**

Agli aeromobili in atterraggio è proibito l'uso della spinta inversa (reverse thrust) oltre i livelli minimi riportati nel manuale di volo, eccetto che per motivi operativi o di sicurezza.

**2.3 Restrizioni notturne**

NIL

**3 Restrizioni al suolo****3.1 Spinta inversa**

NIL

**3.2 APU**

L'A.P.U. dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedato di partenza dell'aeromobile e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo. L'uso per un periodo più lungo deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.

**3.3 Prove Motori**

- a. Ogni prova motori dovrà essere effettuata sulla TWY B a distanza di sicurezza dalla pista di volo.  
Le attività devono essere coordinate e supervisionate dal Gestore previa autorizzazione della TWR.
- b. Fatto salvo quanto previsto nel precedente paragrafo a) per gli elicotteri Alidaunia, è tassativamente vietato effettuare prove motori sul piazzale di sosta aeromobili.
- c. Le prove motori sono altresì vietate dalle ore 2100 alle 0500 (2000-0400), salvo per gli aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.
- d. Le prove motori devono essere effettuate in accordo con quanto previsto sui manuali tecnici e per il più breve tempo possibile. L'orientamento dell'aeromobile deve essere tale da ridurre la generazione di rumore verso le zone abitate e l'utenza aeroportuale.
- e. L'accesso all'area designata sarà vietato al personale sprovvisto di indumenti protettivi (cuffie antirumore, dispositivi di protezione individuale).
- f. Prima della prova motori, gli operatori dovranno controllare che l'area sia libera da oggetti estranei che possano invadere l'area di manovra e causare anche danno alle persone.

**4 Attività addestrativa**

L'eventuale attività addestrativa può essere svolta entro l'orario di apertura dell'aeroporto.

**LIBF AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO****LIBF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

Circuito di traffico ad Ovest della pista

**2 PROCEDURE PER I VOLI IFR****2.1 Informazioni generali**

NIL

**2.2 Arrivi****2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: vedi tabella 24

**2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento****2 Use of RWY****2.1 Departures**

NIL

**2.2 Arrivals**

The use of reverse thrust over minimum levels, as reported in the flight manual, is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.

**2.3 Night restrictions**

NIL

**3 Ground restrictions****3.1 Reverse**

NIL

**3.2 APU**

No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit use must be authorized by the airport authority.

**3.3 Engine run ups**

- a. Engine run-ups shall be carried out on TWY B at a safe distance from the runway.  
The activities must be coordinated and supervised by Aerodrome Operator after TWR authorization.
- b. Except for Alidaunia helicopter activity reported in the above paragraph a), engine run-ups are strictly forbidden on the apron.
- c. Engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (20000400), except for aircraft which must be immediately employed for intervening cause.
- d. Engine run-ups must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. The aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users.
- e. The access to the area defined is forbidden to staff without suitable cloths and equipment for protective use (noise abatement headset, workers' protection devices).
- f. Before the engine run-ups, operators shall check that the area is free of foreign objects, which could invade the manoeuvring area and also cause damage to people.

**4 Training activity**

Any training activity shall be carried within aerodrome opening hours.

**1 GENERAL**

Traffic circuit West of RWY

**2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****2.1 General information**

NIL

**2.2 Arrivals****2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see table 24

**2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

Vedere tabella 24

### **2.2.3 Controllo delle velocità**

NIL

### **2.2.4 Procedure di radio-avaria**

In caso di radioavaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è FGG VOR

## **2.3 Partenze**

### **2.3.1 Informazioni generali**

NIL

### **2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

### **2.3.3 Procedure di uscita**

Descrizione delle SID: vedere tabella 24

### **2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

## **3 PROCEDURE RADAR**

### **3.1 Informazioni generali**

NIL

### **3.2 Caratteristiche operative**

#### **3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

#### **3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

### **3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

### **3.4 Radar avaria**

NIL

## **4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**

### **4.1 Informazioni generali**

Vedere ENR 6.3-11 Carte d'Area VFR

4.1.1. VRP per volare da/per l'aeroporto di Foggia/Gino Lisa:

a. N:

- FOCI DEL FORTORE (BAN1)
- S. SEVERO (BAN2)
- 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)
- Punto d'attesa VFR: 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)
- Segmento da FOCI DEL FORTORE (BAN1) a S. SEVERO (BAN2) non disponibile durante i periodi di attivazione della zona LI R304

b. SW:

- ARIANO IRPINO (BASW1)
- ORSARA DI PUGLIA (BASW2)
- TROIA (BASW3)
- Punto d'attesa VFR: TROIA (BASW3)

c. SE:

- TRANI (BASE1)
- 2NM SOUTH OF CANOSA (BASE2)

See table 24

### **2.2.3 Speed control**

NIL

### **2.2.4 Radio-failure**

In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is FGG VOR

## **2.3 Departures**

### **2.3.1 General information**

NIL

### **2.3.2 Start-up procedures**

NIL

### **2.3.3 Exit procedures**

SID description: see table 24

### **2.3.4 Speed control**

NIL

## **3 RADAR PROCEDURES**

### **3.1 General information**

NIL

### **3.2 Operational characteristics**

#### **3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

#### **3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

### **3.3 Technical characteristics**

NIL

### **3.4 Radar failure**

NIL

## **4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**

### **4.1 General information**

See ENR 6.3-11 VFR Area Charts

4.1.1. VRPs to fly from/to Foggia/Gino Lisa aerodrome:

a. N:

- FOCI DEL FORTORE (BAN1)
- S. SEVERO (BAN2)
- 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)
- VFR holding point: 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)
- Segment from FOCI DEL FORTORE (BAN1) to S. SEVERO (BAN2) not available during activation periods of zone LI R304

b. SW:

- ARIANO IRPINO (BASW1)
- ORSARA DI PUGLIA (BASW2)
- TROIA (BASW3)
- VFR holding point: TROIA (BASW3)

c. SE:

- TRANI (BASE1)
- 2NM SOUTH OF CANOSA (BASE2)



<ul style="list-style-type: none"><li>• STORNARA (BASE3)</li></ul> <p>d. S:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• LAGO DI LAVELLO (BAS1)</li><li>• STORNARA (BASE3)</li><li>• Punto d’attesa VFR: STORNARA (BASE3)</li></ul> <p>4.1.2. Il traffico VFR locale può operare solo ad Ovest dell’aeroporto di FOGGIA/Gino Lisa</p> <p>4.1.3. Per evitare interagenze con le procedure strumentali di FOGGIA/Gino Lisa i piloti debbono:</p> <p>a. Se in arrivo, stabilire e mantenere contatto radio con Amendola APP, prima di entrare nel CTR. In funzione delle informazioni di traffico ricevute, evitare di interessare le zone di avvicinamento e partenza strumentale di Foggia, effettuando attese VFR sui punti previsti lungo la rotta seguita. Se non diversamente istruiti, il contatto radio con l’AFIU di Foggia deve essere stabilito lasciando i punti d’attesa VFR e, comunque, prima di entrare nell’ATZ di Foggia</p> <p>b. Se in uscita, lasciando l’ATZ di Foggia, stabilire e mantenere contatto radio con Amendola APP fino a lasciare il CTR di Amendola</p> <p><b>NOTA</b> Le succitate norme non esentano i piloti in VFR dall’obbligo di provvedere alla propria separazione da altro traffico aereo</p> <p><b>4.2 Attività di circuito</b> Vedere Tabella 22.1</p> <p><b>4.3 Arrivi</b> NIL</p> <p><b>4.4 Partenze</b> NIL</p> <p><b>4.5 Sorvoli</b> NIL</p> <p><b>4.6 VFR Speciale</b> NIL</p> <p><b>4.7 VFR notturno</b> VFR notturno consentito come segue: 4.7.1. Atterraggio consentito solo su RWY 33 4.7.2. Circuito di traffico: a ovest della RWY 2) Punti di ingresso: STORNARA (BASE3), TROIA (BASW3), 2 NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</p> <p><b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL</p> <p><b>5 LVP</b> NIL</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• STORNARA (BASE3)</li></ul> <p>d. S:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• LAGO DI LAVELLO (BAS1)</li><li>• STORNARA (BASE3)</li><li>• VFR holding point: STORNARA (BASE3)</li></ul> <p>4.1.2. Local VFR traffic shall fly West of FOGGIA/Gino Lisa aerodrome only</p> <p>4.1.3. To avoid interaction with FOGGIA/Gino Lisa instrument procedures, pilot shall:</p> <p>a. If inbound, establish and maintain radio contact with Amendola APP before entering CTR boundaries. Depending on traffic information received, avoid Foggia instrument approach and departure zones by holding over VFR holding points established along the followed route. Unless otherwise instructed, radio contact with Foggia AFIU shall be established leaving the VFR holding points and, in any case, before entering Foggia ATZ</p> <p>b. If outbound, leaving Foggia ATZ contact Amendola APP and maintain radio contact until leaving Amendola CTR</p> <p><b>REMARK</b> The above rules do not exempt pilots in VFR from the duty to provide their own separation from other traffic</p> <p><b>4.2 Circuit activity</b> See Table 22.1</p> <p><b>4.3 Arrivals</b> NIL</p> <p><b>4.4 Departures</b> NIL</p> <p><b>4.5 Overflying</b> NIL</p> <p><b>4.6 Special VFR</b> NIL</p> <p><b>4.7 VFR/N</b> Night VFR allowed as follows: 4.7.1. Landing allowed only on RWY 33 4.7.2. Traffic circuit: west of RWY Entry points: STORNARA (BASE3), TROIA (BASW3), 2 NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</p> <p><b>4.8 Training activity</b> NIL</p> <p><b>5 LVP</b> NIL</p>
---	--

LIBF AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIBF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. L’aeroporto di Foggia/Gino Lisa è sprovvisto di apposita area TLOF per gli elicotteri civili. Le operazioni di decollo e atterraggio avverranno esclusivamente sulla RWY 15/33

1. Foggia/Gino Lisa aerodrome is not provided with specific TLOF for civil helicopters. Take-off and landing operations will take place only on RWY 15/33

LIBF AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL’AEROPORTO

LIBF AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
<b>AERODROME CHART ICAO</b>	AD 2 LIBF 2 - 1
<b>AERODROME PARKING DOCKING CHART ICAO</b>	AD 2 LIBF 2 - 3
<b>AERODROME PARKING DOCKING CHART ICAO DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LIBF 2 - 5
<b>AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 15/33</b>	AD 2 LIBF 3 - 1
<b>AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO</b>	AD 2 LIBF 3 - 3
<b>STAR RWY 15/33</b>	AD 2 LIBF 4 - 1
<b>STAR RWY 15/33 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LIBF 4 - 3
<b>ICAO VISUAL APPROACH CHART</b>	AD 2 LIBF 5 - 1
<b>ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 33</b>	AD 2 LIBF 5 - 3
<b>SID VOR RWY 15</b>	AD 2 LIBF 6 - 1
<b>SID VOR RWY 15 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LIBF 6 - 3
<b>SID VOR RWY 33</b>	AD 2 LIBF 6 - 5
<b>SID VOR RWY 33 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LIBF 6 - 7

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL

**LIBF AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**

**LIBF AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**