

**LBSF AD 2 ЛЕТИЩА
AERODROMES**

**LBSF AD 2.1 ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ЛЕТИЩЕТО И НЕГОВОТО ИМЕ
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LBSF – СОФИЯ / SOFIA

**LBSF AD 2.2 ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Координати и местоположение на контролната точка на летището ARP coordinates and site at AD	424142N 0232430E See LBSF AD 2 - 35
2	Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града Direction and distance of the ARP from centre of the city	5 km E of Sofia
3	Превишение / Справочна температура Elevation / Reference temperature	1742 ft 27°C
4	Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at aerodrome elevation position	NIL
5	Магнитно отклонение / Дата на информацията / Годишна промяна MAG VAR / Date of information / Annual change	3°E / 2001 / 2.9°E
6	Име на летищната администрация, адрес, телефон, телефакс, AFS адрес, e-mail адрес Name of AD Operator, address, telephone, fax, AFS, e-mail address	Sofia Airport EAD 1, Christopher Columbus blvd. 1540 Sofia Republic of Bulgaria Tel.: (+359 2) 937 2003 (+359 2) 945 9494 FAX: (+359 2) 937 2010 (+359 2) 945 9051 E-mail: public@sofia-airport.bg www.sofia-airport.bg SITA: SOFLDXH
7	Видове трафик, на който се позволява да ползва летището Types of traffic permitted to use the aerodrome	IFR/VFR
8	Забележки Remarks	Operations Centre: Tel.: (+359 2) 937 2155 (+359 2) 937 2156 (+359 2) 937 2157 FAX: (+359 2) 945 9048 AFTN: LBSFCORD SITA: SOFKOXH

LBSF AD 2.3 **ЧАСОВЕ НА РАБОТА**
OPERATIONAL HOURS

1	Летищна администрация AD Administration	MON - FRI 0630 - 1500 (0530 - 1400)
2	Митнически и имиграционни служби Customs and immigration	H 24
3	Здравни и карантинни служби Health and sanitation	H 24
4	Летищна аеронавигационна служба ARO/Briefing office	H 24
5	Метеорологична служба, извършваща брифинг MET briefing office	H 24
6	Орган за обслужване на въздушното движение ATS	H 24
7	Зареждане с гориво Fuelling	H 24
8	Обработка Handling	H 24
9	Сигурност Security	H 24
10	Противообледенителни De-icing	H 24
11	Забележки Remarks	Operations Centre: H24

**LBSF AD 2.4 СЛУЖБИ И СРЕДСТВА ЗА ОБРАБОТКА
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Средства за обработка на багажи Cargo-handling facilities	Loaders: 3.5 t for A319, 7t, 14t Fork-lift trucks 1.0 - 8.0 t Loading belts containers/ pallets dollies
2	Видове горива и масла Fuel / Oil types	Fuel: JET A1, LL100
3	Средства за зареждане с гориво / Капацитет Fuelling facilities / Capacity	Total fuel capacity: 14750 m ³ Trucks: 60 m ³ , 45 m ³ , 19 m ³
4	Противообледенителни средства De-icing facilities	7-9 de- icing truck De-icing liquid Cryotech Polar guard II
5	Хангарно пространство за въздухоплавателни средства, които не са постоянно базирани на летището Hangar space for visiting aircraft	No
6	Средства за ремонт на въздухоплавателни средства, които не са постоянно базирани на летището Repair facilities for visiting aircraft	Yes, on request by an external company.
7	Забележки Remarks	Oxygen and related servicing by an arrangement with the handling agents. Sofia Airport Ground Handling Division Tel.: (+359 2) 937 2405 FAX: (+359 2) 937 2409

**LBSF AD 2.5 ПЪТНИЧЕСКА ИНФРАСТРУКТУРА
PASSENGER FACILITIES**

1	Хотели Hotels	In Sofia
2	Ресторанти Restaurants	At the airport and some 500 m from it.
3	Транспортни средства Transportation	Metro, Bus - city and shuttle, taxi, Rent-a-car.
4	Медицинско обслужване Medical facilities	First aid at AD. Hospitals in the city of Sofia.
5	Банкови и пощенски служби Bank and Post Office	Bank: Yes Post Office: Yes
6	Бюро за туристическо обслужване Tourist Office	Yes
7	Забележки Remarks	Fully equipped ambulance and incapacitated passenger loading vehicle available.

**LBSF AD 2.6 СПАСИТЕЛНИ И ПРОТИВОПОЖАРНИ СЛУЖБИ
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Противопожарна категория на летището AD category for fire fighting	CAT 8
2	Оборудване за спасяване Rescue equipment	Rosenbauer emergency and rescue vehicle
3	Възможности за отстраняване на обездвижени въздухоплавателни средства Capability for removal of disabled aircraft	<p>1. Ground Reinforcement Mat "Trakmat-Heavy Duty - 100 sq. m" - 3 units</p> <p>1.1 Handling Beam - 1 unit</p> <p>1.2 Earth anchors, anchor straps, anchor chains - 12 units</p> <p>1.3 Bridge plates - 15 units</p> <p>1.4 Winch - 1 unit</p> <p>2. Emergency Removal Equipment "Recovery Dolly-7-1000" - 1 unit</p> <p>3. Fuselage Transition Equipment "Recovery Trailer", 40 tons - 1 unit</p> <p>3.1 Wing Transition Equipment, 30 tons - 1 unit</p> <p>a) Remote Transition Equipment, code 200 - 3 units</p> <p>b) Remote Transition Equipment, code 400 - 2 units</p> <p>3.2 Fuselage Transition Equipment, 12 tons - 1 unit</p> <p>4. Fuselage Lifting Equipment "Lifting Slings CAT I/II Kombi Set" - 1 set</p> <p>5. Pneumatic Recovery Lifting Bags - 3 units, with a total lifting capacity 115 tons</p>
4	Забележки Remarks	Coordination by Operations Centre Tel: (+359 2) 937 2155, 937 2156, 937 2157

**LBSF AD 2.7 ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТИЩЕТО ПРЕЗ РАЗЛИЧНИТЕ СЕЗОНИ НА
ГОДИНАТА - ПОЧИСТВАНЕ
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Видове почистващо оборудване Types of clearing equipment	Air blast sweepers, Snow scrapers, Rotary snow ploughs, Snow blowers, Carbamide spreader
2	Приоритети за почистване Clearance priorities	1. RWY 2. TWYs 3. Apron
3	Забележки Remarks	1. The airport shall be opened 60 min after heavy snowfall stop. 2. Breaking action is measured by ASFT, SARSYS - friction tester or by car.

LBSF AD 2.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТЕКИТЕ ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТАТА / ПОЗИЦИИТЕ ЗА ПРОВЕРКА
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Покритие и носеща способност на перона Apron surface and strength	Main apron: Stands 1 - 4, 4A, 4B - Concrete, PCN 66/R/B/X/T Stands 5 -11 - Concrete, PCN 52/R/B/X/T Stand 12 - Asphalt, PCN 70/F/B/X/T Stands 13 - 16 - Asphalt, PCN 68/F/B/X/T Stands 17 - 28 - Asphalt, PCN 53/F/B/X/T Stands 29 - 34,29A -34A- Concrete, PCN 70/F/B/X/T General Aviation Apron South: Stands 12A - 16A - Asphalt, PCN 28/F/B/X/T General Aviation Apron North: Stands 35 - 38 - Asphalt, PCN 28/F/B/X/T
2	Ширина, покритие и носеща способност на пътеките за рулиране Taxiway width, surface and strength	Surface: Asphalt TWY A, B, E, K, L, M - 23 m, Asphalt, PCN 70/F/B/X/T TWY C segment TWY N - TWY J - 23m, Asphalt, PCN 53/F/B/X/T segment TWY J - TWY H - 18m, Asphalt, PCN 53/F/B/X/T segment TWY H - RWY - 23m, Asphalt, PCN 70/F/B/X/T TWY D, S - 15 m, Asphalt, PCN70/F/B/X/T TWY H segment TWY N - TWY L - 23m, Asphalt, PCN 45/F/B/X/T segment TWY L - RWY - 23m, Asphalt, PCN 70/F/B/X/T TWY J segment TWY H - TWY P - 23m, Asphalt, 70/F/B/X/T segment TWY P - TWY R - 23m, Asphalt,45/F/B/X/T segment TWY R - TWY B - 23m, Asphalt,70/F/B/X/T TWY N segment TWY J - TWY P - 23m, Asphalt,70/F/B/X/T segment TWY P - TWY H - 23m, Asphalt, 45/F/B/X/T TWY P - 23 m, Asphalt, PCN 68/F/B/X/T TWY Q - 18 m, Asphalt, PCN 45/F/B/X/T TWY R - 23 m, Asphalt, PCN 53/F/B/X/T AIR TWY T - 22m, grass
3	Място и превъзхождане на точките за проверка на висотомера	NIL
4	Места за проверка на VOR VOR checkpoints	NIL
5	Позиция на точките за проверка на инерциални на- вигационни системи INS checkpoints	NIL
6	Забележки Remarks	For taxiing and parking limitations see LBSF AD 2.20

**LBSF AD 2.9 СИСТЕМА ЗА НАСОЧВАНЕ И КОНТРОЛ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПОВЪРХНОСТТА И
МАРКИРОВЪЧНИ ЗНАЦИ
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Използване на знаци за обозначаване на местостоянките, насочващи линии на пътеките за рулиране и визуална насочваща система за паркиране на местостоянките Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand markings for stands 12-38 (STOP line at the left side). Visual docking guidance system is provided for aircraft stands: 1, 2, 3, 7, 8, 9 and 10. Follow me/Marshalling is provided for aircraft stands: 4, 4A, 4B, 5, 6, 11, 12A, 13A, 14A, 15A, 16A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A and 34A.
2	Маркировки и осветление на RWY и TWY RWY and TWY markings and lights	TWY: Centre line lights except for TWY B - /segment TWY J - TWY N/, TWY C - /segment TWY J - TWY N/, TWY H - /segment TWY A - TWY N/, TWY N - /segment TWY P - TWY H/, TWY Q and TWY R.
3	Стоп линии Stop bars	TWY A, TWY B, TWY C, TWY D, TWY H and TWY S.
4	Забележки Remarks	Aircraft stands 1, 2, 3, 7, 8, 9 and 10 are equipped with aprondrive passenger boarding bridges. Aircraft shall taxi and stop on their own at stands: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38. Follow me car/marshaller is available on request.

LBSF AD 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME OBSTACLES

LBSF AD 2.10.1 В сектора на подход и в сектора за излитане
In approach and TKOF areas

RWY/ засегнат сектор RWY / Area affected	Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Coordinates	Превишение (ft) Elevation (ft)	Маркировка / осветление Marking /LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
RWY 09/ Take-off	Group of chimneys	424515.49N 0233211.78E	2435	NIL/ NIL	NIL
RWY 27/ APP	Group of antennas	424120.57N 0232756.26E	1861	Yes/ NIL	NIL
RWY 09/ APP RWY 27/ Take-off	Group of posts	424215.61N 0232145.67E	1942	NIL/ Yes	NIL
RWY 09/ APP RWY 27/ Take-off	Silo	424217.41N 0232021.91E	1900	NIL/ Yes	NIL
RWY 09/ APP RWY 27/ Take-off	Building	424118.89N 0232127.50E	1989	NIL/ NIL	NIL
RWY 09/ APP RWY 27/ Take-off	Building	424130.83N 0232148.53E	1942	NIL/ NIL	NIL
RWY 09/ APP	Chimney	424113.83N 0231706.44E	2353	Yes/ Yes	NIL
RWY 09/ APP	Chimney	424311.47N 0231926.09E	2133	Yes/ Yes	NIL
RWY 09/ APP	Building	424146.54N 0231709.73E	2012	NIL/ NIL	NIL
RWY 09/ APP RWY 27/ Take-off	Building	424125.24N 0232213.84E	1953	NIL/ NIL	NIL
RWY 09/ APP	Building	424131.41N 0231830.51E	2136	NIL/ Yes	NIL

LBSF AD 2.10.2 По кръга и на летището
In circling area and at AD

Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Coordinates	Превишение (ft) Elevation (ft)	Маркировка/ осветление Marking / LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
Building	424113.78N 0232408.88E	1910	NIL/ Yes	NIL
ATC Tower	424119.25N 0232445.41E	1929	NIL/ Yes	NIL
Group of posts	424215.61N 0232145.67E	1942	NIL/ Yes	NIL
Group of chimneys	424516.99N 0233148.55E	2363	NIL/ NIL	NIL
Silo	424217.41N 0232021.91E	1900	NIL/ Yes	NIL
Building	424131.41N 0231830.51E	2136	NIL/ Yes	NIL

LBSF AD 2.11 ОСИГУРЯВАНА МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Име на метеорологичната служба Associated MET office	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center
2	Часове на работа / Обслужваща метеорологична служба извън тези часове Hours of service / MET Office outside hours	H 24
3	Служба, отговорна за изготвянето на съобщения TAF/ Срокове на валидност/ Интервал на излъчване Office responsible for preparation of TAFs / Periods of validity / Interval of issuance	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center: office Sofia / 24 HR / 6 HR
4	Видове прогнози за кацане / Интервал на излъчване Type of landing forecast / Interval of issuance	TREND / 30 MIN
5	Осигурявани брифинг / Консултация Briefing / Consultation provided	H 24 Briefing and consultation on request by telephone after self- briefing (+359 2) 937 4262 and (+359 2) 937 4263
6	Полетна документация / Използвани езици Flight documentation / Languages used	Charts, bulletins English, Bulgarian
7	Карти и друга информация в наличност за брифинг или консултация Charts and other information available for briefing or consultation	WAFC London charts, METAR, SIGMET, TAF bulletins
8	Допълнително оборудване за осигуряване на информация Supplementary equipment available for providing information	Self- briefing terminal
9	Органи за обслужване на въздушното движение, които получават информация ATS units provided with information	Sofia ACC Sofia APP Sofia TWR
10	Допълнителна информация Additional information	METEOSAT information RADAR information

LBSF AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИСТАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

1	Обозначение / № на RWY Designations / RWY NR	09	27
2	Истински и магнитен курс TRUE & MAG BRG	GEO 094.64° MAG 091°	GEO 274.67° MAG 271°
3	Размери на RWY (m) Dimensions of RWY (m)	3 600 x 45	3 600 x 45
4	Класификационно число на настилка (PCN), повърхност на RWY и на крайните участъци за спирание Strength of pavement (PCN) and surface of RWY and SWY	70/F/B/X/T Polymer-modified asphalt	70/F/B/X/T Polymer-modified asphalt
5	Географски координати на прага и края на RWY, и вълна на геоида на прага на RWY THR coordinates, RWY end coordinates and THR geoid undulation	DTHR 424151.06N 0232358.50E RWY END 424142.38N 0232622.99E Geoid undulation: Nil	THR 424142.38N 0232622.99E RWY END 424151.84N 0232345.36E Geoid undulation: Nil
6a	Превишение на прага на RWY за неточен подход (ft) THR elevations of nonprecision APP RWY (ft)	DTHR - 1739 ft	THR - 1745 ft
6b	Превишение на прага и най-високото превишение на зоната за приземяване при RWY с точен подход (ft) THR elevations and the highest elevation of TDZ of precision APP RWY (ft)	DTHR - 1738.6 ft TDZ - 1738.5 ft	THR - 1744.2 ft TDZ - 1743.3 ft
7	Наклон на RWY и на SWY Slope of RWY – SWY	Longitudinal slope: +0.05 % Transverse slope: 1.50 %	Longitudinal slope: +0.05% Transverse slope: 1.50 %
8	Размери на SWY (m) SWY dimensions (m)	NIL	NIL
9	Размери на участъка, свободен от препятствия (m) CWY dimensions (m)	NIL	NIL
10	Размери на страничните ивици за безопасност (m) Strip dimensions (m)	3720 x 300	3720 x 300
11	Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m)	NIL	NIL
12	Забележки Remarks	NIL	NIL

**LBSF AD 2.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ
DECLARED DISTANCES**

Обозначение на RWY RWY designator	Разполагаема дължина за разбег TORA (m)	Разполагаема дължина за излитане TODA (m)	Разполагаема дължина за прекъснато излитане ASDA (m)	Разполагаема дължина за кацане LDA (m)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3 600	3 600	3 600	3 300	NIL
27	3 600	3 600	3 600	3 600	NIL
09	2 550	2 550	2 550	-	Take-off from intersection with TWY C
27	2 480	2 480	2 480	-	Take-off from intersection with TWY E
09	2 255	2 255	2 255	-	Take-off from intersection with TWY S
27	1 345	1 345	1 345	-	Take-off from intersection with TWY S

**LBSF AD 2.14 СВЕТЛИНЕН ПОДХОД И СВЕТЛИНИ НА ПИСТАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

1	Обозначение на RWY RWY designator	09	27
2	Светлини за подход – тип / дължина / интензивност APCH LGT - type / LEN / INTST	CAT I 900 m HINT	CAT II/III * 900 m HINT
3	Прагови светлини на RWY, цвят и флангови хоризонти THR LGT, colour, WBAR	G VRB LIH WBAR - Yes	G VRB LIH WBAR - NIL
4	Вид на системата за визуална индикация на глисадата Type of VASIS / PAPI	PAPI 3° MEHT 66 ft, DUAL	PAPI 3° MEHT 66 ft, LEFT
5	Дължина на светлините в зоната за приземяване TDZ LGT LEN	NIL	W VRB LIH 900 m
6	Дължина, разстояние, цвят и интензивност на осовите светлини на RWY RWY Centre Line LGT LEN, spacing, colour, INTST	W VRB LIH 2700 m W/R VRB LIH 600 m R VRB LIH 300 m Spacing: 15 m	W VRB LIH 2700 m W/R VRB LIH 600 m R VRB LIH 300 m Spacing: 15 m
7	Дължина, разстояние, цвят и интензивност на страничните светлини на RWY RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	R VRB LIH 300 m W VRB LIH 2700 m Y VRB LIH 600 m Spacing: 60 m	W VRB LIH 3000 m Y VRB LIH 600 m Spacing: 60 m
8	Цвят на крайните светлини на RWY и фланговите хоризонти RWY End LGT colour, WBAR	R VRB LIH WBAR - NIL	R VRB LIH WBAR - NIL
9	Дължина и цвят на светлините на SWY SWY LGT LEN, colour	NIL	NIL
10	Забележки Remarks	* APCH 27 - sequence flashing lights 300-900 m from THR.	

LBSF AD 2.15 ДРУГИ СВЕТЛИНИ, ВТОРИЧНО ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Местоположение, характеристики и часове на работа на летищния аеронавигационен фар / идентификационен фар ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Местоположение и осветление на анемометър и на индикатор на посоката за кацане LDI location and LGT, Anemometer location and LGT	Anemometers: RWY 09 - TDZ / MID / END RWY 27 - TDZ / MID / END
3	Странични и осови светлини на TWY TWY edge and centre line lighting	Edge: NIL Centre line LIH: Yes TWY B - /segment TWY J - TWY N/, TWY C - /segment TWY J - TWY N/, TWY H - /segment TWY A - TWY Q/ TWY N - /segment TWY P - TWY H/, TWY Q and TWY R - none.
4	Вторично електрозахранване / време за превключване Secondary power supply / switch-over time	Yes / less than 15 SEC *
5	Забележки Remarks	* Less than 1 SEC in low visibility operations.

LBSF AD 2.16 ЗОНА ЗА КАЦАНЕ НА ВЕРТОЛЕТИ
HELICOPTER LANDING AREA

1	Географски координати и вълна на геоида на зоната за приземяване и излитане (TLOF) или на прага на зоната за краен етап на подхода за кацане и за излитане (FATO) Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation	TLOF 1H 424159.52N 0232414.26E
2	Височина на TLOF или FATO зоната TLOF and / or FATO elevation	TLOF 1H 1736ft (1738ft)
3	Размери, вид на покритието, носеща способност, маркировка на TLOF и FATO зоните TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF 1H Yellow circle with diameter 13m, Surface - asphalt
4	Истински и магнитни курсове на FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Разполагаеми обявени разстояния Declared distances available	NIL
6	Подходни и FATO светлини APP and FATO lighting	NIL
7	Забележки Remarks	Landing/take-off to/from TLOF 1H is not allowed. Clearance for landing and take-off will normally be given to/from RWY. For helicopters under VFR clearance might also be given to/from all TWYs in the segments outside the apron excluding Air TWY T.

LBSF AD 2.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Обозначение и хоризонтални граници Designation and lateral limits	SOFIA CTR 424642N 0234156E - 424557N 0234849E - 424142N 0235040E - 423721N 0234800E - 423743N 0234211E - 423855N 0233626E - 423719N 0233551E - 423746N 0232838E - 423643N 0232537E - 423615N 0232417E - 423828N 0231854E - 423848N 0231333E - 423630N 0230505E - clockwise arc with radius 14.5NM centred on SOF DVOR/DME - 424642N 0234156E
2	Вертикални граници Vertical limits	<u>2590 m/8500 ft AMSL</u> GND
3	Класификация на въздушното пространство Airspace classification	Class C
4	Позивна и език (-ци) на органа за ATS, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and languages	Sofia Tower/ Sofia Approach English
5	Преходна абсолютна височина/ Преходна височина относно ARP Transition altitude	12000 ft QNH/ 10258 ft QFE
6	Забележки Remarks	NIL

LBSF AD 2.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ
AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Обозначение Service designation	Позивна Call sign	Канал Channel	Часове на работа Hours of operation	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
APP TAR	Sofia Approach	123.700 MHz 129.900 MHz 121.500 MHz	H 24	Primary FREQ Emergency FREQ
TWR	Sofia Tower	118.100 MHz 120.200 MHz 121.500 MHz	H 24	Primary FREQ Emergency FREQ
ATIS	Sofia ATIS	126.675 MHz	H 24	NIL

LBSF AD 2.19 СРЕДСТВА ЗА РАДИОНАВИГАЦИЯ И КАЦАНЕ
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Вид на средството, категория на ILS, магнитно склонение за VOR / ILS	Обозна- чение	Честота/ Канал	Часове на работа	Географски координати на местоположението на излъчващата антена	Превишение на излъчващата антена на DME m (ft)	Забележки
Type of aid, CAT of ILS, MAG VAR for VOR / ILS	ID	Frequency/ Channel	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna m (ft)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 09	ISL	110.7 MHz	H 24	424141.6N 0232635.9E	540 (1800)	ILS CAT I
GP 09		330.2 MHz		424154.1N 0232413.0E		3° GP
DME 09	ISL	CH 44x	H 24	424154.1N 0232413.0E		Equipment associated with ILS 09/ ISL
LOC 27	ISF (A2)	109.5 MHz	H 24	424152.6N 0232332.1E	540 (1800)	ILS CAT II/III
GP 27		332.6 MHz		424147.1N 0232608.9E		3° GP
DME 27	ISF	CH 32x	H 24	424147.1N 0232608.9E		Equipment associated with ILS 27/ ISF
DME	SOF	CH 73x	H 24	424153.2N 0232321.8E	540 (1800)	Co-located DVOR/DME
DVOR (3° E 2001)	SOF	112.6 MHz	H 24	424153.2N 0232321.8E		Co-located DVOR/DME

LBSF AD 2.20 МЕСТНИ ПРАВИЛА ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

LBSF AD 2.20.1 Летищни разпоредби

Оперативните процедури, правила и инструкции, действащи на територията на Летище София са част от ръководството за управление и експлоатация (PUE). На интернет страницата на летище София, на адрес: <https://www.sofia-airport.bg/en/business> са публикувани документи (на български език), регламентиращи дейностите в района от летището, разположен южно от RWY. Достъпът до района северно от RWY е обект на допълнително съгласуване.

LBSF AD 2.20.2 Координиране на разписания

1. Летище София е летище управлявано по график по смисъла на Регламент (ЕО) №793/2004 на Европейския Парламент и Съвета.

a. Заявките (SMA, SCR или GCR) се изпращат до:

Летище София ЕАД
Слот-координация
1540 София
Бул. Христофор Колумб 1
Tel.: (+3592)9372171
(+359 2) 937 2159
(+359 2) 937 2148
E-mail: slot.coordination@sofia-airport.bg
SITA: SOFLDXH

b. Координирането на разписания не се прилага за аварийни кацания и полети за търсене и спасяване. правителствените и военните полети се потвърждават, така както са заявени.

c. За допълнителна информация, вижте:
<https://www.sofia-airport.bg/en/business/airlines/slot-coordination>

LBSF AD 2.20.3 Наземно Движение

LBSF AD 2.20.3.1 Общи положения

1. Скорост на движение:

- a. максимум 30 km/h, когато се осъществява водене на въздухоплавателно средство;
- b. максимум 20 km/h за всички останали участници в движението по перона;
- c. максимум 10 km/h, когато се осъществява буксиране на въздухоплавателно средство по маневрената площ;
- d. максимум 5 km/h, когато се осъществява буксиране на въздухоплавателно средство по перона;
- e. максимум 3 km/h, когато се осъществява буксиране на въздухоплавателно средство в близост до сгради, съоръжения или други въздухоплавателни средства.

LBSF AD 2.20.3.2 Контрол на наземното движение

1. София КУЛА отговаря за:

LBSF AD 2.20.1 Airport Regulations

Operating procedures, rules and instructions acting on the territory of Sofia Airport are part of the manual for management and operation. Documents (in Bulgarian language) regulating the activities south of the RWY are published on Sofia airport web page: <https://www.sofia-airport.bg/en/business>. Access to the area north of RWY is subject to further coordination.

LBSF AD 2.20.2 Scheduling coordination

1. Sofia Airport is classified as a Schedules Facilitated Airport under the terms of Regulation (EC) №793/2004 of the European Parliament and of the Council.

a. All requests (SMA, SCR or GCR) should be sent to:

Sofia Airport EAD
Slot- coordination
1, Christopher Columbus blvd.
1540 Sofia
Republic of Bulgaria
Tel.: (+3592)9372171
(+359 2) 937 2159
(+359 2) 937 2148
E-mail: slot.coordination@sofia-airport.bg
SITA: SOFLDXH

b. Scheduling coordination is not applicable to emergency landings and search and rescue flights. State and military flights will be granted as requested.

c. For additional information see:
<https://www.sofia-airport.bg/en/business/airlines/slot-coordination>

LBSF AD 2.20.3 Ground Movement

LBSF AD 2.20.3.1 General

1. Movement Velocity

- a. maximum 30 km/h, when aircraft guidance is provided;
- b. maximum 20 km/h, for all other participating vehicles on the apron;
- c. maximum 10 km/h, when an aircraft is being towed on the manoeuvring area;
- d. maximum 5 km/h, when an aircraft is being towed on the apron;
- e. maximum 3 km/h when an aircraft is being towed in the proximity of buildings, installations or other aircraft.

LBSF AD 2.20.3.2 Ground Movement Control

1. Sofia TWR is responsible for:

- a. даване на разрешения по контрол на въздушното движение на въздухоплавателното средство преди отлитане;
- b. даване на разрешение за запуск на двигателите или определяне на време за запуск;
- c. контрол на движението на въздухоплавателните средства, автотранспортни средства и персонал по маневрената площ на летището;
- d. даване на разрешение на въздухоплавателните средства за буксиране/рулиране;
- e. контрол на кацащите въздухоплавателни средства.

2. Инструкциите на София КУЛА трябва да бъдат изпълнявани стриктно.

3. Наземното движение по маневрената площ на летището е обект на разрешение по КВД от София Кула.

LBSF AD 2.20.4 Буксиране/ теглене на въздухоплавателните средства

1. Пилотите искат разрешение за запуск/ буксиране или теглене от София КУЛА и предават на ръководителя на полети следната информация:

- a. позивна и тип на въздухоплавателното средство;
- b. номер на самолетната стоянка;
- c. кодовата буква на актуалната информация от ATIS;
- d. намерение за извършване на антиобледенителна процедура преди излитане.

2. Буксирането на въздухоплавателно средство е задължително за освобождаване на самолетни стоянки от 1 до 11. При буксирането на въздухоплавателното средство се разрешава запуск само на един двигател. След позициониране на въздухоплавателното средство по цялата му дължина на перонната пътека за рулиране и отстраняване на влекача, авиотехникът подава сигнал за запуск и на другите двигатели.

3. Буксирането е задължително за въздухоплавателни средства с код E при освобождаване на самолетна стоянка 14.

4. Екипажът трябва да установи връзка със състава за наземно обслужване, преди да поиска разрешение за буксиране.

5. Пилотите искат разрешение за запуск и/или буксиране, само когато имат непосредствена готовност за изпълнение на тези маневри.

6. Екипажът на въздухоплавателното средство трябва да предаде на състава за наземно обслужване разрешението и допълнителните инструкции.

- a. issuing ATC clearance to aircraft prior to departure;
- b. issuing either start clearance or a start up time;
- c. control of the surface movement of aircraft, vehicles and persons on the manoeuvring area of the airport;
- d. issuing a push-back/taxi clearance;
- e. the control of landing aircraft.

2. Instructions of SOFIA TWR should be followed strictly.

3. All surface movement on the maneuvering area is a subject to ATC clearance from Sofia Tower.

LBSF AD 2.20.4 Push-back /towing of aircraft

1. Pilots shall contact Sofia TWR for start-up/ push-back or towing clearance, and shall provide the following information:

- a. call sign and type of the aircraft;
- b. aircraft stand number;
- c. ATIS acknowledge;
- d. intention to carry out a de-icing of aircraft before departure.

2. Push-back is required to leave aircraft stands from 1 to 11. When performing push-back the aircraft is allowed to start-up only one engine. After the aircraft is completely positioned on the APR TWY and the push-back bar is disconnected, the ground assistant gives a signal for start-up the other engines.

3. Push-back is required for code E aircraft to leave aircraft stand 14.

4. Flight crew should be in contact with the ground handling staff before requesting push-back clearance.

5. Pilots should only request start-up and/or push-back clearance when imminently ready to do so.

6. Flight crew must ensure the ground handling crew is aware of the push-back direction, given in the towing clearance.

7. Буксираното въздухоплавателно средство трябва да бъде с включени навигационни светлини между залеза и изгрева на слънцето. Ако по технически причини това е невъзможно, то буксирането се изпълнява след предварителна координация с оперативен център на летище София.

LBSF AD 2.20.5 Рулиране и паркиране на въздухоплавателни средства

1. Рулирането се извършва по осовите линии на пътеките за рулиране. Не е разрешено отклонение на въздухоплавателно средство от осовата линия, освен по инструкции на София КУЛА.
2. Рулирането по перонните пътеки за рулиране трябва да бъде извършвано с двигатели, работещи в режим IDLE.
3. По време на рулиране по перона пилотът на въздухоплавателното средство е отговорен за избягване на сблъскване с друго въздухоплавателно средство, превозно средство, персонал или други обекти.
4. Командирът на въздухоплавателното средство не приема разрешение за движение в участък от работната площ, който не съответства на неговия тип въздухоплавателно средство.
5. Ограничения за ползване на пътеките за рулиране:

7. From sunset to sunrise the pushed-back aircraft shall display its navigation lights. If, this is not possible due to technical reasons, prior coordination with Sofia airport Operations Centre is required.

LBSF AD 2.20.5 Taxiing and parking of Aircraft

1. Taxiway centerlines must be adhered to. Any deviations or short-cuts are not allowed, unless instructed by Sofia TWR.
2. Taxiing on the apron taxiways must be done with engines on IDLE.
3. While taxiing on the apron, the pilot shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects.
4. It is the pilot-in-command responsibility not to accept ATC clearance into an area not approved for his type of aircraft.
5. Limitations on use of taxiways:

TWY	MAX ACFT code letter	REMARK
A, B, J, K, L, M	E	
C BTN TWY N - TWY H BTN TWY H - RWY	C E	
D	C	Used only to cross RWY
E	E	Rapid exit TWY, designated for intersection take-off. See item LBSF AD 2.20.6.
H BTN TWY A - RWY	E	No taxiing BTN TWY N - TWY A
N BTN TWY B - TWY R BTN TWY R - TWY P BTN TWY P - TWY J	D C D	No taxiing BTN TWY H - TWY B
P	D	
Q	-	No taxiing
R, S	C	

6. Ограничения при паркиране:

6. Parking limitations:

Основен перон

Main apron

ACFT stand	MAX ACFT Code Letter
1, 2	D
3, 4	E
4A, 4B	C
5 - 9	C
10, 11	D
12	C
13	D
14	E
15, 16	D
17 - 29	C
30, 31, 32, 33, 34	C
29A, 31A, 32A, 34A	D
30A, 33A	E

Перон "General Aviation" Север

General Aviation Apron North

ACFT stands	Limitation
35	MAX wingspan 17 m, MAX length 11 m
36 - 38	MAX wingspan 17 m, MAX length 17 m

Перон "General Aviation" Юг

General Aviation Apron South

ACFT stands	Limitation
12A - 16A	MAX wingspan 17 m, MAX length 21 m

7. Зони за дългосрочен престой

Места за дългосрочен престой в зоните се предоставят при следните ограничения:

7. Long-Term Bays

Places in the long term bays are provided according to following limitations:

Long-Term Bay Q (along TWY Q)	Places 62L and 63L, for ACFT with code letter C, MAX height 12.5 m
Long-Term Bay N (along TWY N, BTN TWY H- TWY B)	Place 64L, for ACFT with code letter D, MAX height 12.5 m Places 65L, for ACFT with code letter C, MAX height 12.5 m
Long-Term Bay H (along TWY H, BTN TWYN - TWY A)	Places 66L and 67L, for ACFT with code letter C, MAX height 9.5 m, wing-span up to 28 m and horizontal distance between nose tip and base wheel up to 16 m Places 68L, for ACFT with code letter A, MAX height 8 m

Минималният срок за престой в зоните за дългосрочен престой е 5 дни.

Заявки за ползване на зоните се подават в писмен вид до Оперативен Център на летище София като се посочва тип на въздухоплавателното средство, регистрационен номер и срок за престой.

Придвижването на въздухоплавателните средства към зоните, позиционирането им на местата и напускането им се извършва само чрез буксиране.

В зоните за дългосрочен престой не се допуска рулиране на собствен ход.

The minimum term for parking in long-term bays is 5 days.

Requests for parking in bays should be sent in written to Sofia airport Operations Centre, indicating the aircraft type, registration number and term for parking.

The movement of aircraft to the bays, positioning on the places and leaving them is provided only by towing.

In the long-term bays is not allowed taxiing under its own power.

LBSF AD 2.20.6 Излитане от позиция

Излитане от позиция може да се изпълни от TWY E през деня, когато видимостта е повече от 2000 m.

Пилотите на въздухоплавателни средства, които искат или приемат да излетят от позиция, трябва да информират ръководителя на полети при установяване на първоначален контакт със София КУЛА.

LBSF AD 2.20.6 Intersection Take-off

Intersection take-off could be performed from TWY E during the day and at visibility more than 2000 m.

Pilots requesting or accepting to perform intersection take-off shall inform ATC accordingly on initial contact with Sofia TWR.

LBSF AD 2.20.7 Продължителност на заемане на RWY

С цел да се осигури минимално време на заемане на RWY, проверката преди излитане трябва да се извърши преди заемането на предварителен старт и всякакви проверки, които трябва да се извършват на RWY се свеждат до минимум.

LBSF AD 2.20.7 Runway Occupancy

In order to ensure a minimum RWY occupancy time, cockpit checks should be completed prior to line up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to minimum.

LBSF AD 2.20.8 Провеждане на полети в условия на ниска видимост

1. RWY 27 е оборудвана със средства, позволяващи изпълнението на подход и кацане по категория II/IIIA/IIIB.

2. Процедури при ниска видимост на летище София се прилагат при следните стойности на метеорологичните елементи:

a. видимост на RWY в първата третина (TDZ) под 550 m, но не по-малка от 75 m и/или долна граница на облаците по-ниска от 200 ft, при подход и кацане на въздухоплавателното средство по категория II/IIIA/IIIB;

LBSF AD 2.20.8 Operations in Low Visibility Conditions

1. RWY 27 is equipped and approved for Category II/IIIA/IIIB approach and landing operations.

2. Low visibility procedures at Sofia airport are in force when:

a. runway visual range (RVR) in TDZ is below 550 m, but not less than 75 m and/or height of cloud base below 200 ft, in case of Category II/IIIA/IIIB approach and landing operations;

b. видимост на RWY под 550 m, но не по-малка от 75m и/или долна граница на облаците по-ниска от 200 ft, при излитане на въздухоплавателното средство.

3. Излитане с използване на насочващ сигнал от курсовия предавател на ILS се изпълнява само на RWY27, при условие, че:

a. са в сила процедурите за подход и кацане по категория IIIA/IIIB;

b. има данни за измерваните стойности на видимост на RWY (RVR) в трите точки - точка на опиране, средна точка и крайна точка.

4. Пилотите, които желаят да изпълнят излитане с използване на насочващ сигнал от курсовия предавател на ILS трябва да информират летищната контролна кула за това, при искане на разрешение за запуск.

5. В условия на ниска видимост не се изпълнява излитане от позиция.

6. Пилотите ще бъдат информирани, когато се прилагат процедури при намалена видимост, чрез ATIS или чрез предаване на работната честота.

7. За освобождаване на RWY в условия на ниска видимост се използват всички пътеки за рулиране, оборудвани със светлинна осова линия и пилотът на въздухоплавателното средство трябва да освободи RWY по първия подходящ път за рулиране.

8. Пилотът на въздухоплавателното средство докладва за освобождаването на RWY, когато цялото въздухоплавателно средство е пресякло съответното място за изчакване до RWY.

9. Интервалът между две кацащи въздухоплавателни средства трябва да бъде такъв, че първото въздухоплавателно средство да може да освободи чувствителната зона на LOC 27, преди второто въздухоплавателно средство да достигне 4NM от точката на опиране.

10. Въздухоплавателните средства ще бъдат векторирани за захват на ILS не по-близо от 10 NM от точката на опирането.

11. Въздухоплавателните средства рулят самостоятелно, когато рулирането се осъществява по светлинна осова линия. Когато пътека за рулиране или перонна пътека за рулиране са с нефункционираща или не са оборудвани със светлинна осова линия и видимостта на RWY е под 550 m, то:

a. рулиращите след кацане въздухоплавателни средства се водят по перона задължително от водещ автомобил, като се спазва максимална скорост на движение от 20 km/h и минимално разстояние 30 m.

b. рулиращите за излитане въздухоплавателни средства се водят по перона задължително от водещ автомобил до достигане на пътека за рулиране или перонна пътека за рулиране оборудвана със светлинна осова линия.

b. runway visual range (RVR) in TDZ is below 550 m, but not less than 75 m and/or height of cloud base below 200 ft for departure operations.

3. Guided take-off shall be applied only from RWY 27, subject to the following conditions:

a. category IIIA/IIIB approach and landing procedures are in operation;

b. runway visual range (RVR) values are measured and reported for the RWY at three points - touchdown zone, mid-point and stop-end.

4. Pilots who wish to perform guided take-off shall inform TWR upon requesting start-up clearance.

5. Intersection take-off shall not be performed in Low Visibility Conditions.

6. Pilots will be informed when the Low Visibility Procedures are in force by ATIS broadcast or by RTF.

7. All taxiways, equipped with center line lighting shall be used for vacating the RWY in Low Visibility Conditions, and pilots should vacate the RWY via the first suitable taxiway.

8. Pilot will report RWY IS VACATED when the entire aircraft is beyond the relevant RWY holding point.

9. Separation between two aircraft carrying out approach shall ensure that the first aircraft will vacate the sensitive area of LOC 27, before the second arriving aircraft reaches a point 4 NM from touchdown position.

10. Aircraft will be vectored for ILS interception at 10 NM from touch down or more.

11. Aircraft will taxi on their own when taxiing takes place along centerline lights. If a TWY or an Apron TWY are not operational, or are not equipped with centerline lights and runway visual range (RVR) is below 550 m, the following will apply:

a. when taxiing after landing, it is obligatory that the aircraft are guided on apron by a follow me car, maintaining a maximum speed of 20 km/h and a minimum spacing of 30 m.

b. when taxiing to take off, it is obligatory that the aircraft are guided by a follow me car until they have reached a TWY or an Apron TWY that is equipped with centerline lights.

Забележка: Водещ автомобил се осигурява в следните случаи:

a. при подвеждане на въздухоплавателно средство от светлинна осова линия до мястото за спиране на въздухоплавателно средство на стоянка; и

b. когато екипажа на въздухоплавателно средство не може да изпълни указанията на Летищната контролна кула за рулиране.

12. Мястото за изчакване до RWY на TWY C не се използва при въведени процедури за ниска видимост.

13. Рулиране в условията на ниска видимост на въздухоплавателни средства от северния перон до предварителен старт на TWY S и при освобождаване на RWY към северния перон, след предварителен старт на TWY S се извършва на отговорност на командира на въздухоплавателното средство.

14. Теглене на въздухоплавателни средства при въведени процедури за ниска видимост се разрешава само с водеща кола при:

a. изпълнение на полети; или

b. преместване на въздухоплавателно средство от/до контактна стоянка; или

c. преместване на въздухоплавателно средство от стоянка до хангар.

15. Забрани и ограничения за теглене на въздухоплавателни средства при въведени процедури за ниска видимост:

a. Теглене на въздухоплавателни средства при въведени процедури за ниска видимост от северния перон към южния перон и обратно не се разрешава;

b. Теглене на въздухоплавателни средства от/до техническа стоянка се осъществява при стойности на видимостта на RWY (RVR) по-големи от 550 m.

16. Ръководител полети КУЛА не дава разрешение за едновременно буксиране (push-back) на две или повече въздухоплавателни средства, паркирани на стоянки от 5 до 11 и стоянки от 1 до 4.

17. Когато се прилагат процедури за провеждане на полети при ниска видимост, може да се очаква намалена пропускателна способност на летище София, поради увеличените сепарации между долитащите въздухоплавателни средства, които изискват тези процедури. Освен преобладаващите метеорологични условия на летището, фактор за намаляване на пропускателната способност на летището за кацане може да бъде и отказ на технически средства.

Забележка: Пилотите на въздухоплавателни средства, които желаят да изпълнят подход и кацане по CAT II/IIIA/IIIB за тренировъчни цели при условия по-добри от CAT I трябва да информират за това органите за ОВД предварително.

Внимание: Чувствителната зона на ILS няма да бъде защитена за тренировъчни цели.

Remark: A follow me car is provided in the following cases:

a. when the aircraft is guided from centerline lights to an aircraft stop position at a stand; and

b. when the crew of the aircraft is not able to fulfill the instructions of the TWR.

12. RWY holding point at TWY C will be closed when Low Visibility Procedures are in force.

13. Taxiing of aircraft in Low Visibility Conditions from the north apron to TWY S holding position and when vacating RWY to the north apron, after TWY S holding position, shall be performed on the pilot-in-command responsibility.

14. Towing of aircraft, when Low Visibility Procedures are in force shall be allowed only by a follow me car assistance during:

a. flight operations; or

b. removal of aircraft from/to a contact aircraft stand; or

c. removal of aircraft from an aircraft stand to a hangar space.

15. Prohibitions and restrictions for towing of aircraft when Low Visibility Procedures are in force:

a. Towing of aircraft from the north apron to the south apron and vice versa when Low Visibility Procedures are in force is not allowed;

b. Towing of aircraft from/to a technical stand shall be allowed at RVR values higher than 550 m.

16. TWR controller shall not give a simultaneous push-back clearance of two or more aircraft, parked at aircraft stands from 5 to 11 and stands from 1 to 4.

17. When Low Visibility Procedures are in force a reduced landing capacity can be expected at Sofia airport due to the requirement for increased spacing between arriving aircraft. In addition to the prevailing weather conditions, such factors as equipment serviceability may also have an impact on actual landing capacity at the airport.

Remark: Pilots wishing to conduct CAT II/IIIA/IIIB approaches and landing for training purposes in better than CAT I conditions shall inform ATC in advance.

Attention: ILS sensitive area will not be protected for training purposes.

LBSF AD 2.20.9 Процедури за противообледенителна обработка на въздухоплавателни средства

1. Процедурите по противообледенителна обработка на въздухоплавателни средства се извършват на специализирани площадки "Изток" и "Запад".
2. Площадка "Изток" включва общо 4 стоянки, маркирани както следва:
 - 2.1 Стоянка 1D, маркирана на TWY L е предназначена за обработка на един самолет, ICAO код E или по-нисък;
 - 2.2 Стоянки 2D и 4D, маркирани в частта от площадката между TWY L и TWY H, за едновременна обработка на два самолета с ICAO код C или по-нисък;
 - 2.3 Стоянка 3D, маркирана в частта от площадката между TWY L и TWY H, за обработка на един самолет, ICAO код D или код E.
3. Площадка "Запад" е разположена между TWY A и TWY B. На площадката са маркирани три стоянки, които се използват както следва:
 - 3.1 Стоянки 5D и 6D - за едновременна обработка на две въздухоплавателни средства, ICAO код C и по-нисък.
 - 3.2 Стоянка 7D - за обработка на едно въздухоплавателно средство, ICAO код D или код E.
4. Въздухоплавателните средства рулят и спират самостоятелно на указаната стоянка на площадката за противообледенителна обработка.
5. Комуникацията между кабината и координатора по противообледенителна обработка на въздухоплавателните средства на съответната площадка се осъществява на специално предназначена за целта de-icing честота 121.600 MHz.
6. Обработката се осъществява при работещи двигатели на режим "Малък газ", в съответствие със стандартните оперативни процедури за конкретния тип въздухоплавателно средство.
7. Влизане в противообледенителните площадки:
 - 7.1 За площадка "Изток" - през TWY L;
 - 7.2 За площадка "Запад":
 - a. За стоянки 5D и 6D - през TWY J или TWY H и после TWY B, по прекъснатата линия с жълт цвят;
 - b. За стоянка 7D - TWY H и после TWY A.
8. Напускането на противообледенителните площадки се осъществява, както следва:
 - 8.1 За площадка "Изток":
 - a. За стоянка 1D по TWY L
 - b. За стоянки 2D, 3D и 4D по TWY H
 - 8.2 За площадка "Запад":

LBSF AD 2.20.9 Aircraft De-icing Procedures

1. Aircraft de-icing procedures are performed at designated places: Aircraft De-icing Pads EAST and WEST.
2. Aircraft De-icing Pad EAST includes 4 stands, as follows:
 - 2.1 Stand 1D is located at TWY L and is designated for treatment of one aircraft, ICAO code E or lower;
 - 2.2 Stands 2D and 4D are located between TWY L and TWY H. they are designated for treatment of two aircraft, ICAO code C or lower;
 - 2.3 Stand 3D is located between TWY L and TWY H and is designated for treatment of one aircraft, ICAO code D or E.
3. Aircraft De-icing Pad WEST is located between TWY A and TWY B. There are three designated stands used as follows:
 - 3.1 Stands 5D and 6D are designated for treatment of two aircraft, ICAO Code C or lower;
 - 3.2 Stand 7D is designated for use by aircraft, ICAO Code E or Code D.
4. Aircraft taxi and stop on their own at the designated stand at the Aircraft De-icing Platform.
5. The communication between the cockpit and the aircraft de-icing coordinator at the Aircraft De-icing Pad carried out on a special de-icing frequency 121.600 MHz.
6. Aircraft de-icing is done with engines on IDLE, in accordance with the standard operating procedures for the particular type of aircraft.
7. Aircraft De-icing Pad entry:
 - 7.1 To Aircraft De-icing Pad EAST - through TWY L;
 - 7.2 To Aircraft De-icing Pad WEST as follow:
 - a. for stands 5D and 6D - TWY J or TWY H and then TWY B, by using the broken yellow line;
 - b. For stand 7D- TWY H and then TWY A.
8. Exiting the Aircraft De-icing Pad is performed as follows:
 - 8.1 From Aircraft De-icing Pad EAST:
 - a. for stand 1D - along TWY L;
 - b. for stands 2D, 3D and 4D - along TWYH
 - 8.2 From Aircraft De-icing Pad WEST:

- a. За стоянки 5D и 6D по TWY A;
- b. За стоянка 7D по TWY B.

9. Противобледенителна обработка на въздухоплавателните средства, извън специализираните площадки се допуска по изключение на стоянки 29-38 в особени случаи, когато са налице следните обстоятелства:

9.1 Силно обледенени въздухоплавателните средства, при които не е възможен запуск на двигателите преди обработка;

9.2 Необходимост от заплащане на услугата от екипажа след извършване на процедурата по противобледенителна обработка на въздухоплавателното средство.

- a. for stands 5D and 6D - along TWY A;
- b. for stand 7D - along TWY B.

9. Aircraft de-icing out of the areas of the designated Aircraft De-icing Pads is allowed by exception at stands 29-38 in particular cases, under the following circumstances:

9.1 Heavy ice build-up on the aircraft, where it is not possible to start up the engines prior to treatment;

9.2 Necessity of service payment by the crew after completion of the aircraft de-icing procedure.

LBSF AD 2.21 ПРОЦЕДУРИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА NOISE ABATEMENT PROCEDURES

LBSF AD 2.21.1 Общи положения

1. За намаляване на самолетния шум над населения район на гр.София са предвидени посочените по- долу процедури.

2. Полетите над населения район на гр.София се забраняват през деня и през нощта с изключение на случаите, посочени в т. LBSF AD 2.21.3.

3. Командирът на въздухоплавателното средство може да се отклони от схемите за отлитане и долитане само в интерес на безопасността на полета.

LBSF AD 2.21.2 Ограничения при използването на RWY

1. Излитане:

RWY 27 се използва за излитане денем и нощем само когато:

a. силата и посоката на вятъра не позволява използването на RWY 09;

b. ръководителят на полети разреши това поради наситен трафик и при случаите, описани в т. LBSF AD 2.21.3.

2. Кацане:

RWY 09 се използва за кацане денем и нощем само когато:

a. силата и посоката на вятъра не позволява използването на RWY 27;

b. ръководителят на полети разреши това поради наситен трафик и при случаите, описани в т. LBSF AD 2.21.3.

3. Забранява се провеждането на тренировъчни полети между 2100 - 0400 (2000 - 0300).

4. Забранява се планирането на редовни полети от и до летище София между 2100 - 0400 (2000 - 0300).

LBSF AD 2.21.1 General

1. The procedures stated below are designed to avoid excessive aircraft noise over the populated areas of the city of Sofia.

2. All flights over the populated areas of the city of Sofia are prohibited at daytime and during the night except in the cases stated in item LBSF AD 2.21.3.

3. Pilot-in-command may deviate from the arrival and departure procedures only for the purpose of the safety of the flight.

LBSF AD 2.21.2 Restrictions on using RWY

1. Take-off:

RWY 27 will be used for take-off day and night only in cases when:

a. the strength and direction of the wind do not allow the use of RWY 09;

b. the controller clears the take-off due to saturated traffic or in the cases stated in item LBSF AD 2.21.3.

2. Landing:

RWY 09 will be used for landings day and night only in cases when:

a. the strength and direction of the wind do not allow the use of RWY 27;

b. the controller clears the landing due to saturated traffic or in the cases stated in item LBSF AD 2.21.3.

3. Training flights are prohibited between 2100 - 0400 (2000 - 0300).

4. Scheduled flight planning from/to Sofia airport is not permitted between 2100 - 0400 (2000 - 0300).

LBSF AD 2.21.3 Изключения

Изключения от посочените по-горе процедури се допускат в следните случаи:

- a. правителствени полети;
- b. полети за търсене и спасяване;
- c. полети на санитарни въздухоплавателни средства;
- d. спасителни полети при бедствие;
- e. контролиращи полети на органите на полицията;
- f. принудителни кацания и кацания на самолети, използващи летището като резервно.

LBSF AD 2.21.4 Ограничения при работа на двигатели

1. Наземните изпитания на двигателите на режими по-високи от "малък газ" се извършват само на определената за целта стоянка за наземни изпитания на двигатели.
2. Наземните изпитания на двигатели на режими до "малък газ" или други запуски, свързани с техническото обслужване на ВС, се извършват само на места, определени от летищния оператор.
3. Забраняват се наземните изпитания на двигатели в периода 2100 - 0400 (2000-0300).

LBSF AD 2.22 ПОЛЕТНИ ПРОЦЕДУРИ **FLIGHT PROCEDURES**

LBSF AD 2.22.1 Процедури за провеждане на полети по правилата за полети по прибори в летищния контролиран район София

LBSF AD 2.22.1.1 Общи положения

1. Процедурите за долитане и за отлитане са описани и показани съответно на картите STAR и на картите SID.
2. Процедурите за долитане по зонална навигация (RNAV transitions) започват от входните точки на летищния контролиран район и насочват въздухоплавателното средство към съответния финален подход (IAP).
3. Процедурите за подход и втори кръг са описани и показани на картите IAC.
4. При установяване на радиокommunikация, командирите на въздухоплавателните средства потвърждават информацията от ATIS и повтарят стойността на налягането по средно морско ниво (QNH).
5. Изпълнението на процедурите за долитане и отлитане по зонална навигация изисква наличие на разрешение за RNAV-1 (P-RNAV) чрез GNSS.
6. Изпълнението на процедурите за подход и втори кръг по зонална навигация изисква наличие на разрешение за RNP APCH чрез GNSS.

LBSF AD 2.21.3 Exceptions

Exceptions from the above procedures are admitted in the following cases:

- a. governmental flights;
- b. search and rescue flights;
- c. ambulance flights;
- d. rescue flights at distress;
- e. check flights of the police;
- f. emergency landings and landings of aircraft using the airport as alternate.

LBSF AD 2.21.4 Restrictions on Engine Ground Run-Ups

1. Engine ground run-ups above idle power shall be carried out only at the Engine Run-Up Bay.
2. Engine ground run-ups to idle power or other aircraft maintenance related run-ups shall be carried out only at the places designated by the aerodrome operator.
3. Engine ground run-ups are forbidden between 2100 - 0400 (2000-0300).

LBSF AD 2.22.1 Procedures for IFR flights in Sofia TMA

LBSF AD 2.22.1.1 General

1. Arrival and departure procedures are described and shown on STAR and SID charts respectively.
2. The RNAV transition procedures start at the TMA entry points and guide the aircraft to the relevant final approach track of the published Instrument Approach Procedures (IAP).
3. Approach and missed approach procedures are described and shown on IAC charts.
4. Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.
5. RNAV-1 (P-RNAV) certification based on GNSS is required for the RNAV transition and departure procedures.
6. RNP APCH certification based on GNSS is required for the RNAV approach procedures.

7. Не се допуска изпълнението на тези процедури със системи за зонална навигация без навигационна база данни, които изискват ръчно въвеждане на данни (координати).

8. Командирите на въздухоплавателни средства следва да информират органа за ОВД, ако тяхното въздухоплавателно средство не може да изпълнява полети по RNAV-1. За такива въздухоплавателни средства ще бъдат осигурени радарно векториране и/или конвенционални процедури.

9. При долитане по зонална навигация, завоят към финалния подход обикновено ще се изпълнява чрез радарни вектори за ускоряване обслужването на въздушното движение и за осигуряване на сепарация. Изпълнението на процедурите изисква получаване на разрешение от София Подход.

10. Освен когато информацията от ATIS е друга, на всички ВС ще се назначава финален подход ILS Z за съответната RWY. На ВС, докладвали невъзможност за изпълнение на полети по RNAV-1, ще се назначава финален подход ILS Y.

LBSF AD 2.22.1.2 Фразеология/Разрешения

Може да бъде използвана следната фразеология/разрешения:

1. "CLEARED (обозначение на процедурата) TRANSITION. Descend xxx"

Разрешение за полет по хоризонталната проекция на процедурата за долитане по зонална навигация.

Височините за полет ще бъдат определяни от София Подход.

Безопасното прелитане над терена ще бъде осигурявано от София Подход.

Примери:

"Cleared NISVA 1 DELTA transition. Descend 12000 feet QNH 1006"

"Cleared NISVA 1 DELTA transition, expect base leg at Sierra Foxtrot 408. Descend 7000 feet QNH 1006"

2. "CLEARED (обозначение на процедурата) TRANSITION AND PROFILE"

Разрешение за полет по процедурата за долитане по зонална навигация, включително съобразно вертикалните ограничения, посочени на картата.

Примери:

"Cleared GOLYAMA 1 DELTA transition and profile QNH 1006"

"Cleared GOLYAMA 1 DELTA transition and profile, expect base leg at Sierra Foxtrot 407 QNH 1006"

3. "CLEARED DIRECT (пътна точка) SF (обозначение на пътната точка)"

Разрешение за полет от конкретното местоположение директно към пътна точка и след това продължаване по съответната процедура за долитане по зонална навигация към използваната ПИК.

Височините за полет ще бъдат определяни от София Подход.

Безопасното прелитане над терена ще бъде осигурявано от София Подход.

Забележка: Думите "пътна точка" може да бъдат пропуснати.

7. RNAV systems without navigation data base and requiring a manual data (coordinates) input are not allowed to utilize these procedures.

8. Pilot of aircraft unable to perform RNAV-1 operations shall inform the respective ATS unit. For such aircraft radar vectoring and/or conventional procedures will be provided.

9. During a transition the turn to the final approach will usually be performed by radar vectors to expedite traffic handling and for separation reasons. The utilization of the procedures require a clearance by Sofia Approach.

10. Unless otherwise specified in ATIS all ACFT will be cleared ILS Z final approach to the relevant RWY. ACFT reported inability to perform RNAV-1 operations will be cleared ILS Y final approach.

LBSF AD 2.22.1.2 Phraseology/Clearances

The following Phraseology/Clearances may be used:

1. "CLEARED (designator) TRANSITION. Descend xxx"

Authorization to fly the lateral transition.

Altitude assignments will be issued by Sofia Approach.

The terrain clearance will be assured by Sofia Approach.

e.g.

"Cleared NISVA 1 DELTA transition. Descend 12000 feet QNH 1006"

"Cleared NISVA 1 DELTA transition, expect base leg at Sierra Foxtrot 408. Descend 7000 feet QNH 1006"

2. "CLEARED (designator) TRANSITION AND PROFILE"

Authorization to fly the transition including the vertical constraints depicted on the chart.

e.g.

"Cleared GOLYAMA 1 DELTA transition and profile QNH 1006"

"Cleared GOLYAMA 1 DELTA transition and profile, expect base leg at Sierra Foxtrot 407 QNH 1006"

3. "CLEARED DIRECT (waypoint) SF (designator)"

Authorization to fly from the present position direct to a waypoint and to continue thereafter on the appropriate transition to the RWY in use.

Altitude assignments will be issued by Sofia Approach.

The terrain clearance will be assured by Sofia Approach.

Remark: The word "waypoint" can be omitted.

Примери:

*"(From NISVA) Cleared direct Sierra Foxtrot 401.
Descend 6000 feet QNH 1006"*

*"(From GOL) Cleared direct Sierra Foxtrot 408 and
base leg. Descend 7000 feet QNH 1006"*

4. "SOFIA APPROACH (позивна) UNABLE RNAV
DUE TO EQUIPMENT"

Фразеология при загуба/липса на възможност за полет
по зонална навигация.

Пример:

*"Sofia approach LZLLS unable RNAV due to
equipment"*

**LBSF AD 2.22.1.3 Процедури при загуба на
комуникация**

1. Долитане

- След получаване на разрешение за долитане
по зонална навигация:

Поставете на транспондера код A7600.

Продължете полета в съответствие с описаните
хоризонтални и вертикални параметри на процедурата с
последващо изпълнение на финален подход по
процедура за подход по прибори.

- След получаване на разрешение за директен
полет до пътна точка, която е част от процедура за
долитане по зонална навигация:

Поставете на транспондера код A7600.

Продължете полета до съответната пътна точка и
следвайте процедурата за долитане към използваната
ПИК. След включването на процедурата за долитане
снижавайте от последното разрешено ниво до
минималните височини за снижение в съответствие с
картата на процедурите за долитане и изпълнете
финален подход по процедура за подход по прибори.

2. Отлитане

- Командирите на въздухоплавателни средства,
получили и потвърдили разрешение за набор на
височина, различна от посочената в текущия полетен
план за полет по маршрут, следва да поставят на
транспондера код A7600, да поддържат последната
назначена височина за 2 минути, след което да набират
височината за полет по маршрута, посочена в текущия
полетен план.

- Командирите на въздухоплавателни средства,
под радарно векториране, следва да поставят на
транспондера код A7600, да продължат по дадените
инструкции за 2 минути, след което по най-краткия
маршрут да се присъединят към разрешената процедура
или маршрут за отлитане и да набират височината за
полет по маршрут, посочена в текущия полетен план.

**LBSF AD 2.22.2 Процедури за провеждане на полети
по правилата за визуални полети (VFR)**

1. Въздушното пространство на контролираната
зона (CTR) и контролирания район (TMA) на летище
София е контролирано въздушно пространство Class C.
Навлизането в това въздушното пространство е обект на
КВД разрешение.

e.g.

*"(From NISVA) Cleared direct Sierra Foxtrot 401.
Descend 6000 feet QNH 1006"*

*"(From GOL) Cleared direct Sierra Foxtrot 408
and base leg. Descend 7000 feet QNH 1006"*

4. "SOFIA APPROACH (call sign) UNABLE
RNAV DUE TO EQUIPMENT"

Phraseology in case of loss/lack of RNAV capability.

e.g.

*"Sofia approach LZLLS unable RNAV due to
equipment"*

**LBSF AD 2.22.1.3 Radio communication failure
procedure**

1. Arrival

- After reception of a transition clearance:

Switch transponder code A7600.

Continue the flight in accordance with the lateral and
vertical description of the procedure with subsequent
final approach of an IAP.

- After reception of a clearance direct to a
waypoint on a transition:

Switch transponder code A7600.

Continue the flight to the cleared waypoint and follow the
transition to the RWY in use. Once on transition descend
from the last cleared level to the minimum descend
altitudes according to the chart and fly the subsequent
final approach of an IAP.

2. Departure

- Pilots of aircraft who have received and
acknowledged a clearance to climb to a level other than
the one specified in the CPL for the en-route phase of the
flight, shall set the transponder to A7600, maintain last
assigned level for 2 minutes, then climb to the cruising
level stated in the CPL.

- Pilots of aircraft under vectoring, shall, set the
transponder to A7600, continue on last cleared and
acknowledged heading and level for 2 minutes, then
proceed via the most direct route to join the cleared SID
or route and climb to the cruising level stated in CPL.

LBSF AD 2.22.2 Procedures for VFR Flights

1. The airspace of Sofia CTR and Sofia TMA is
controlled airspace Class C. Entering into this airspace is
subject to ATC clearance.

2. Всички въздухоплавателни средства, изпълняващи полети по VFR в CTR или TMA на летище София, трябва да спазват ограничение на скоростта от MAX 110 KIAS.

3. Всички полети трябва да спазват изискванията за планиране на полетите, дадени в подраздел ENR 1.10.

4. Всички въздухоплавателни средства, изпълняващи полети по VFR в CTR или TMA на летище София, трябва да бъдат оборудвани с транспондери, с възможност да отговарят на запитване в Mode A - 4096 кода и Mode C с автоматичен доклад на височината по налягане.

5. Командирите на ВС, изпълняващи полети по VFR, установяват двустранна радиокommunikация със София ПОДХОД най-малко 10 минути преди очакваното навлизане в CTR или TMA на летище София, като предоставят информация за провеждания полет.

6. Маршрутите за полети по VFR в CTR и TMA на летище София са изобразени на картите на стр. LBSF AD 2 - 59.1 и на стр. LBSF AD 2 - 59.3.

7. Указанията на съответния орган за ОВД може да съдържат инструкции за директен полет.

8. Пилотите може да очакват указания за изчакване на точки от маршрута.

9. Пилотите трябва да се придържат към указаните пътни линии и не трябва да излизат извън пределите на 2.0 km (1.1 NM) около тях, без разрешение от съответния орган за ОВД.

LBSF AD 2.22.2.1 Долитане и отлитане

1. Пилотите може да очакват инструкции за изчакване на точки:

- a. **LBSNH** (източно от село Чепинци)
424529N 0232706E
Десни завои на височина 2300FT AMSL
- b. **LBSSH** (югозападно от село Казичене)
423913N 0232650E
Леви завои на височина 3500FT AMSL

2. Всички въздухоплавателни средства, долитащи/отлитащи от/към летище София трябва да бъдат с включени светлини за по-ясно обозначаване на въздухоплавателното средство.

LBSF AD 2.22.2.2 Транзитни полети

Транзитните полети през CTR на летище София трябва да се избягват. При поискване София ПОДХОД може да разреши транзитен полет през контролираната зона на летище София.

LBSF AD 2.22.2.3 Процедури при загуба на комуникация

- 1. Установете втори код 7600;
- 2. Напуснете CTR и TMA на летище София като стриктно следвате публикуваните маршрути;

2. All aircraft performing VFR flights in Sofia CTR or Sofia TMA shall comply with speed limit MAX 110 KIAS.

3. All flights shall comply with flight planning requirements given in section ENR 1.10.

4. All aircraft performing VFR flights in Sofia CTR or Sofia TMA shall be equipped with SSR transponder capable to respond to Mode A interrogations with 4096 codes and Mode C interrogations with automatic pressure altitude reporting.

5. Pilots-in-command of aircraft performing VFR flights shall establish two-way radio communication with SOFIA APP at least 10 minutes before expected entrance of Sofia CTR or Sofia TMA and shall forward information about the flight.

6. The routes for VFR flights in Sofia CTR and Sofia TMA are depicted on the charts on pages LBSF AD 2 - 59.1 and LBSF AD 2 - 59.3.

7. Instructions of the respective ATS unit may contain clearance for DCT flight.

8. Pilots may expect instructions to hold over points along the route

9. Pilots must adhere as close as possible to the prescribed track and should not leave the confines of 2.0 km (1.1 NM) on either side of the nominal track unless cleared by the respective ATS unit

LBSF AD 2.22.2.1 Arrivals and Departures

1. Pilots may expect instructions to hold over points:

- a. **LBSNH** (East of village Chepintsi)
424529N 0232706E
Right turns at 2300FT AMSL.
- b. **LBSSH** (Southwest of village Kazichene)
423913N 0232650E
Left turns at 3500FT AMSL

2. All aircraft arriving/departing to/from Sofia airport shall turn their landing lights on in order to ensure clear visual identification.

LBSF AD 2.22.2.2 Transit flights

Transit flights through Sofia CTR should be avoided. Upon request SOFIA APP may authorize transit flight through Sofia CTR.

LBSF AD 2.22.2.3 Radio Communication Failure

- 1. SQUAWK 7600;
- 2. Leave Sofia CTR and Sofia TMA strictly following the published routes;

3. Насочете се към друго летище;

4. Ако не считате полетът до друго летище за безопасен, продължете по установения маршрут до съответната зона за изчакване при загуба на комуникация, като не прелитате над летище София и не пресичате продължението на оста на пистата:

- a. **RCF N** (северно от летище София)
424307N 0232549E
Височина за изчакване 500 FT AGL.
- b. **RCF S** (южно от летище София)
424034N 0232613E
Височина за изчакване 500 FT AGL.

5. Превключвайте светлините за кацане и наблюдавайте София КУЛА за визуални сигнали.

LBSF AD 2.22.2.4 Местни полети в CTR на летище София

1. След изпълнение на изискванията за планиране на полетите, дадени в подраздел ENR 1.10, командирите на ВС изискват вторичен код на телефон: +359 937 4244.

2. Не по-късно от 10 минути преди излитане командирите на ВС установяват двустранна радиокомуникация със София ПОДХОД (вижте LBSF AD 2.18), и искат разрешение за отлитане, като предават следната информация:

- Опознавателен индекс на ВС;
- Летателна площадка на излитане;
- Маршрут на полета;
- Първоначална желана височина;
- Разчетно време за излитане;
- Получена информация от ATIS;
- Предварително получен вторичен код;
- Друга информация.

3. София ПОДХОД предава на екипажа:

- Разрешение за отлитане;
- Вторичен код (когато не е докладван предварително);
- Назначено време за излитане*;
- Друга информация (информацията от ATIS, когато не е докладвана, трафик информация, активни ВОЗ, ВРЗ, опасни и ограничени зони и др.);
- Честотата на органа за ОВД, с който да установи комуникация след излитане.

Забележка: София ПОДХОД може да задържи излитането на ВС с цел осигуряване на безопасност и експедитивност при обслужване на въздушното движение.*

3. Proceed to a different aerodrome;

4. If flying to a different aerodrome is considered unsafe, proceed via the established route to the respective RCF holding pattern without overflying Sofia AD and without crossing the extended RCL:

- a. **RCF N** (North of Sofia airport)
424307N 0232549E
Holding altitude 500 FT AGL.
- b. **RCF S** (South of Sofia airport)
424034N 0232613E
Holding altitude 500 FT AGL.

5. Flash landing lights and watch Sofia TWR for visual signals.

LBSF AD 2.22.2.4 Local flights in Sofia CTR

1. After fulfilling flight planning requirements provided in subsection ENR 1.10, the pilots-in-command shall request secondary surveillance code (SSR) by phone: +359 937 4244.

2. Not later than 10 minutes before departure, the pilots-in-command shall establish two-way radio communication with Sofia Approach (see LBSF AD 2.18) and request departure clearance by submitting the following information:

- Call sign;
- Airfield of departure;
- Flight route;
- Initial requested altitude;
- Estimated time of departure;
- Received ATIS information;
- Secondary surveillance code received in advance;
- Other information.

3. Sofia Approach shall transmit to the aircraft crew:

- Departure clearance;
- Secondary surveillance code (when not reported in advance);
- Designated take-off time*;
- Other information (ATIS information, when not reported, activated TSA, TRA, danger and restricted areas, etc.);
- Frequency of an ATS unit with which to establish communication after take-off.

Note: Sofia Approach may hold the particular take-off ensuring safety and efficiency of the air traffic services.*

4. След излитане командирите на ВС докладват на София ПОДХОД:

- Опознавателен индекс на ВС;
- Маршрут на полета;
- Височина, която набира;
- Разчетно време за следващата точка по маршрута.

5. При долитане към местоназначението ЛП/ВП:

- Командирите на ВС докладват, когато наблюдават местоназначението ЛП/ВП и са готови за кацане;
- София ПОДХОД информира ЕВС, че може да извърши кацане по своя преценка (на своя отговорност);
- След кацане на ЛП/ВП, командирите на ВС незабавно докладват на София ПОДХОД, фактическото време на кацането.

4. After take-off the pilots-in-command shall report to Sofia Approach:

- Call sign;
- Flight route;
- Climbing altitude;
- Estimated time over the next waypoint.

5. Upon arrival at the destination airfield/heliport:

- The pilots-in-command shall report when establishing visual contact with the destination airfield/heliport and are ready for landing;
- Sofia Approach advises the crew that they can perform landing at their discretion (responsibility);
- The pilots-in-command shall report to Sofia Approach the actual time of landing immediately after landing at the airfield/heliport.

LBSF AD 2.23 ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ ADDITIONAL INFORMATION

LBSF AD 2.23.1 Контрол на птици и диви животни

Контрола за наличие на птици и животни в Летателното поле се осъществява в непрекъснат 24 часов режим, от специализиран сектор, в състава на дирекция "Летищно осигуряване на полетите".

Дейността по намаляване опасността от сблъсък на въздухоплавателно средство с птици и животни и недопускането им около и на ПИК се осъществява чрез патрулиране, прогонване с помощта на акустични системи, и пиротехнически средства, както и поддържане на некомфортна среда.

LBSF AD 2.23.2 Определяне на базовата линия за измерване определени дистанции за излитане от позиция

1. Базовата линия за измерване, от която намалените обявени разстояния за излитане трябва да се изчисляват, се дефинира от пресичането на задния край на съответната TWY със страничния ръб на RWY, както е показано на фигурата по-долу. Загубата на дължина на RWY поради разположение на въздухоплавателното средство преди излитане трябва да се вземе предвид от операторите за изчисляване на излетното му тегло (ICAO Annex 6, Part 1, paragraph 5.2.8.).

2. При осъществяване на излитане от позиция с ъгъл на пресичане на TWY с RWY от 30° (скоростни TWY C и E) и когато осовата линия на TWY продължава до съвпадането ѝ с осовата линия на RWY, трябва да се отчете загуба на разстояние от поне 200 m.

3. Знакът за оставащо разстояние на RWY показва съответното разстояние за разполагаемата дължина на разбега (ICAO Annex 14, Volume 1, paragraph 5.4.3.5). Пилотите трябва да се съобразят с предходната точка 2.

LBSF AD 2.23.1 Bird hazard and wildlife management services

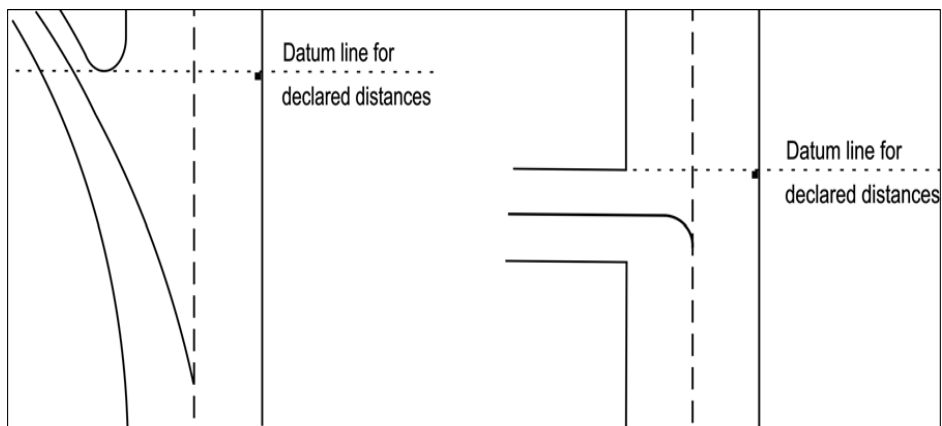
Bird hazard and wildlife management services are conducted within the airport boundary on a 24h basis by a specialized unit within "Airport flight services" directorate at Sofia airport. The activities of reducing bird and wildlife hazards are performed by bird-strike acoustic systems and pyrotechnics, patrolling and maintenance of uncomfortable environment.

LBSF AD 2.23.2 Determination of datum line for intersection take-off

1. The datum line from which the reduced runway declared distances for take-off should be determined is defined by the intersection of the downwind edge of the specific taxiway with the runway edge as shown in the diagram below. The loss of runway length due to alignment of the aircraft prior to take-off should be taken into account by the operators for the calculation of the aircraft's take-off weight (ICAO Annex 6, Part 1, paragraph 5.2.8.).

2. If an intersection take-off will take place from an intersection with an angle of 30° (rapid exit taxiways C and E), and the taxiway centre line is followed until the runway centre line, there is a loss of line-up distance of at least 200 m.

3. The take-off intersection sign indicates the relevant TORA (ICAO Annex 14, Volume 1, paragraph 5.4.3.5). Pilots should take into account previous paragraph 2



**LBSF AD 2.24 КАРТИ НА ЛЕТИЩЕТО
AERODROME CHARTS**

Картите за летище София са включени в следния ред:

The charts related to Sofia AD are included in the following order:

1	Карта на летището - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	Sofia ADC	LBSF AD 2 - 35/36
2	Карта за паркиране и присъединяване - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	Sofia PDC 1 Sofia PDC 2	LBSF AD 2 - 37/38 LBSF AD 2 - 39/40
3	Карта на летищните препятствия - Тип А - ICAO Aerodrome Obstacle Chart - Type A - ICAO	Sofia RWY 09/27 AOC	LBSF AD 2 - 41/42
4	Карта на местността за точен подход по прибори - ICAO	Sofia RWY 27	LBSF AD 2 - 43/44
5	Карта на минималните абсолютни височини при използване на средства за обзор - ICAO ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	Sofia	LBSF AD 2 - 51.1/ LBSF AD 2 - 51.2
6	Карти на стандартни схеми за отлитане по прибори (SID) - ICAO Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO	Sofia RNAV RWY 09	LBSF AD 2 - 53.1/ LBSF AD 2 - 53.2 LBSF AD 2 - 53.3/ LBSF AD 2 - 53.4
		Sofia RWY 09	LBSF AD 2 - 53.5/ LBSF AD 2 - 53.6
		Sofia RNAV RWY 27	LBSF AD 2 - 53.7/ LBSF AD 2 - 53.8 LBSF AD 2 - 53.9/ LBSF AD 2 - 53.10
		Sofia RWY 27	LBSF AD 2 - 53.11/ LBSF AD 2 - 53.12
7	Карти на стандартни схеми за долитане по прибори (STAR) - ICAO Standard Arrival Charts - Instrument (STAR)- ICAO	Sofia RNAV RWY 09 TRANSITIONS TO FINAL	LBSF AD 2 - 55.1/ LBSF AD 2 - 55.2 LBSF AD 2 - 55.3/ LBSF AD 2 - 55.4 LBSF AD 2 - 55.5/ LBSF AD 2 - 55.6
		Sofia RNAV RWY 27 TRANSITIONS TO FINAL	LBSF AD 2 - 55.7/ LBSF AD 2 - 55.8 LBSF AD 2 - 55.9/ LBSF AD 2 - 55.10
8	Карти за подход по прибори - ICAO Instrument Approach Charts - ICAO	Sofia ILS z or LOC z RWY 09	LBSF AD 2 - 57.1/ LBSF AD 2 - 57.2
		Sofia ILS y or LOC y RWY 09	LBSF AD 2 - 57.3/ LBSF AD 2 - 57.4
		Sofia RNAV (GNSS) RWY 09	LBSF AD 2 - 57.5/ LBSF AD 2 - 57.6
		Sofia VOR RWY 09	LBSF AD 2 - 57.7/ LBSF AD 2 - 57.8
		Sofia ILS z CAT II&III or LOC z RWY 27	LBSF AD 2 - 57.9/ LBSF AD 2 - 57.10
		Sofia ILS y CAT II&III or LOC y RWY 27	LBSF AD 2 - 57.11/ LBSF AD 2 - 57.12
		Sofia RNAV (GNSS) RWY 27	LBSF AD 2 - 57.13/ LBSF AD 2 - 57.14
		Sofia VOR RWY 27	LBSF AD 2 - 57.15/ LBSF AD 2 - 57.16

9	Карти за провеждане на полети по правила за визуални полети	Sofia VFR Routes	LBSF AD 2 - 59.1/ LBSF AD 2 - 59.2
	Visual Approach Charts - ICAO	SofiaTraffic Pattern	LBSF AD 2 - 59.3/ LBSF AD 2 - 59.4