

**AD 2 AERODROMOS****AD 2 AERODROMES****MUBR AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****MUBR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****MUBR - CAYO LAS BRUJAS / Las Brujas****MUBR AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO****MUBR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i> <i>ARP coordinates and site at AD</i>	223717N 0790850W Punto centro de Mid point of RWY 09/27
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i> <i>Direction and distance from (city)</i>	335°, 95 KM FM Ciego de Avila
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i> <i>Elevation / Reference temperature</i> <i>(Mean Low temperature)</i>	Elev: 13 FT (4 M) / T: NIL (Mean Low T: NIL)
4	<i>Ondulación geoidal en AD ELEV PSN</i> <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	-75 FT (-23 M)
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i> <i>MAG VAR / Annual change</i>	7° W (2025) / -0.10°
6	<i>Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD</i> <i>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	ECASA Aeropuerto "Las Brujas". Pedraplén de Caibarién a Cayo Las Brujas, km 38.5, Villa Clara, Cuba  Tel: (53-42) 350064 Sita: BWVOACU email: teresa@snu.ecasa.avianet.cu
7	<i>Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)</i> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR VFR
8	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	NIL

**MUBR AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO****MUBR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<i>Administración del AD</i> <i>AD Administration</i>	1300/2000 UTC DLY. Horario de verano/Summer time: 1200/1900 UTC DLY.
2	<i>Aduanas e inmigración</i> <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	<i>Dependencias de sanidad</i> <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	<i>Oficina de notificación AIS</i> <i>AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i> <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL
6	<i>Oficina de notificación MET</i> <i>MET Briefing Office</i>	NIL

7	ATS	AFIS 1300/2000 UTC DLY. Horario de Verano / Summer Time: 1200/1900 UTC DLY.
	ATS	
8	<i>Abastecimiento de combustible</i> <i>Fuelling</i>	NIL
9	<i>Servicios de escala</i> <i>Handling</i>	1300/2000 UTC DLY. Horario de verano/Summer time: 1200/1900 UTC DLY.
10	<i>Seguridad</i> <i>Security</i>	H24
11	<i>Descongelamiento</i> <i>De-icing</i>	NIL
12	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	Fuera de estas horas O/R 48 HR BFR. Out of these hours O/R 48 HR BFR.

## MUBR AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

## MUBR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i> <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i> <i>Fuel / oil types</i>	Combustible: NIL Lubricante: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i> <i>Fuelling facilities/capacity</i>	NIL
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i> <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i> <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i> <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	Instalaciones y equipos para la asistencia en tierra GPU: 115v CA/ 90Kva. GPU: 28v CD. Facilities and equipment for ground handling GPU: 115v AC/ 90Kva. GPU: 28v DC.

## MUBR AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

## MUBR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteles</i> <i>Hotels</i>	Cerca del AD y en la ciudad Near the AD in the city
2	<i>Restaurantes</i> <i>Restaurants</i>	Cerca del AD y en la ciudad Near AD in the city
3	<i>Transporte</i> <i>Transportation</i>	NIL

4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i> <i>Medical facilities</i>	Primeros auxilios en el AD, hospitales en la ciudad. First aids at AD, hospitals in the city.
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i> <i>Bank and Post Office</i>	Banco: NIL Oficinas de correos: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	<i>Oficina de turismo</i> <i>Tourist Office</i>	NIL
7	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	NIL

**MUBR AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**MUBR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i> <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 4
2	<i>Equipo de salvamento</i> <i>Rescue equipment</i>	
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i> <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	<i>Observaciones</i> <i>Remarks</i>	

**MUBR AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE**  
**MUBR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY — CLEARING**

No se aplica / Not applicable

**MUBR AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA,  
CALLEZ DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS /  
POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /**  
**MUBR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND  
EMPLACEMENT / EQUIPMENT CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>superficie y resistencia de la plataforma</i> <i>Apron surface and strength</i>	<i>Designación</i>	<i>Superficie</i>	<i>Resistencia</i>
		<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	1	Asfalto Asphalt	PCN 20/F/B/W/U
		<i>Designación</i>	<i>Anchura</i>	<i>Superficie</i>
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>
		A	NIL	Asfalto Asphalt
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	NIL		

	<i>VOR checkpoints</i>	
5	<i>Puntos de verificación INS</i>	NIL
	<i>INS checkpoints</i>	
6	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**MUBR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL  
MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**  
**MUBR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	NIL
	<i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designación, THR, TDZ. Bordes y extremos de pista iluminados / Designation, THR, TDZ. Edges and runway ends lighted.
	<i>RWY and TWY markings and LGT</i>	TWY: Puntos de espera señalados y bordes iluminados / Holding position marked and edges lighted.
3	<i>Barras de parada</i>	No disponible / Not available
	<i>Stop bars and runway guard lights</i>	
4	<i>Otra protección de pista</i>	NIL
	<i>Other runway protection measures</i>	
5	<i>Observaciones</i>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**MUBR AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**  
**MUBR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
<i>OBST ID / Designación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>OBST posición</i>	<i>Elevación</i>	<i>Señales/ Tipo, color</i>	<i>Observaciones</i>
<i>OBST ID / Designation</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV/ HGT</i>	<i>Markings/ Type, colour</i>	<i>Remarks</i>
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>
NIL					

**MUBR AD 2.11 INFORMACION METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**MUBR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<i>Oficina MET asociada</i> <i>Associated MET Office</i>	Santa Clara.
2	<i>Horas de servicio</i> <i>Oficina MET fuera de horario</i>  <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	MON WED THU FRI SUN 1300/2200 UTC. TUE SAT 1200/0200 UTC.  Horario de Verano/ Summer Time: MON WED THU FRI SUN 1200/2100 UTC. TUE SAT 1100/0100 UTC.
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF</i> <i>Períodos de validez</i>  <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	NIL
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje</i> <i>Intervalo de emisión</i>  <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Alecciónamiento/consulta proporcionados</i>  <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	<i>Documentación de vuelo</i> <i>Idioma(s) utilizado(s)</i>  <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	<i>Cartas y demás información disponible para alecciónamiento o consulta</i>  <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>  <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>  <i>ATS units provided with information</i>	AFIS Las Brujas
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>  <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	AVBL TEL: 042-350009 para consultar condiciones meteorológicas imperantes AVBL TEL: 042-350009 for current weather consulting.

**MUBR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**  
**MUBR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designadores RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR Coordenadas RWY end ondulación geoidal THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión		
RWY Designator	TRUE & MAG BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY		
1	2	3	4	5	6		
09	088.00° GEO 095.00° MAG	1800 x 45	PCN 20/F/B/W/U Asfalto Asphalt SWY: NIL	223715.31N 0790921.35W END: NIL GUND: -23 M	THR 3 M TDZ: NIL		
27	268.00° GEO 275.00° MAG	1800 x 45	PCN 20/F/B/W/U Asfalto Asphalt SWY: NIL	223717.76N 0790818.27W END: NIL GUND: -23 M	THR 4 M TDZ: NIL		
Designadores RWY	Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY	Dimensiones CWY	Dimensiones de franja	Dimensiones del RESA	Localización/ descripción del sistema de retención	OFZ
RWY Designator	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location/ description of arresting system	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
09	+0.056%	60 x 45	NIL	1920 x 150	NIL	NIL	NIL
27	-0.056%	60 x 45	NIL	1920 x 150	NIL	NIL	NIL
Designadores RWY	Observaciones						
RWY Designator	Remarks						
1	14						
09	NIL						
27	NIL						

**MUBR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**MUBR AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
09	1800	1800	1860	1800	NIL
27	1800	1800	1860	1800	NIL

**MUBR AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**MUBR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designador RWY	Tipo LGT APCH y LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST
1	2	3	4	5	6
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Designador RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color LGT extremo RWY WBAR	LEN (M) LGT SWY color	Observaciones	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
09	NIL	NIL	NIL	NIL	
27	NIL	NIL	NIL	NIL	

**MUBR AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**  
**MUBR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	NIL
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento LDI Y LGT y Anemómetro y LGT	NIL
	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde de TWY/Taxiway edge: A BLUE
	TWY edge and centre line lighting	
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	NIL
	Secondary power supply/switch-over time	
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

**MUBR AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS**  
**MUBR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

No se aplica / Not applicable

**MUBR AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS**  
**MUBR AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designación y límites laterales	Límites verticales	Clasificación del espacio aéreo	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)	Altitud de transición	Horas de aplicabilidad	Observaciones
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**MUBR AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**  
**MUBR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	SATVOICE	Dirección de conexión	Horas de funcionamiento	Observaciones
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	Información Las Brujas	122.400 MHZ	NIL	NIL	MON, WED, THU, FR, SUN 1300-2200 UTC TUE, SAT 1200-0200 UTC  Horario de Verano/ Summer Time: MON, WED, THU, FRI, SUN 1200-2100 UTC TUE, SAT 1100-0100 UTC	Fuera de estas horas Out of these hours O/R 48 HR BFR.

**MUBR AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**MUBR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo de ayuda MAG VAR Tipo de ILS/MLS	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Servicio volumen radio de GBAS referencia Punto	Observ.
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**MUBR AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERODROMO**  
**MUBR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

NIL

NIL

**MUBR AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DEL RUIDO  
MUBR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**MUBR AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO  
MUBR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**MUBR AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL  
MUBR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINTS COORDINATES  
AD MUBR**

Punto de recorrido/ Waypoint name	Latitud (N)	Longitud (W)	Propósito / Purpose
ALPER	22°36'50.98"	079°19'38.33"	RNP RWY09
BENOS	22°37'41.34"	078°58'01.90"	RNP RWY27
BR500	22°42'51.89"	079°19'55.07"	RNP RWY09
BR501	22°30'50.07"	079°19'21.60"	RNP RWY09
BR502	22°43'42.27"	078°58'17.70"	RNP RWY27
BR503	22°31'40.39"	078°57'46.11"	RNP RWY27
BR509	22°37'03.84"	079°14'14.37"	RNP RWY09
BR510	22°52'55.56"	079°08'14.73"	RNP RWY09, RNP RWY27
BR527	22°37'29.03"	079°03'25.90"	RNP RWY27

**MUBR AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO  
MUBR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Charts	Pages
AD 2 MUBR ADC.pdf	AD 2 MUBR 2 - 1
AD2 MUBR RNP09.pdf	AD 2 MUBR 7 - 1
AD2 MUBR RNP27.pdf	AD 2 MUBR 7 - 5

**MUBR AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL SEGMENTO VISUAL (VSS)  
MUBR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

No se aplica / Not applicable

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

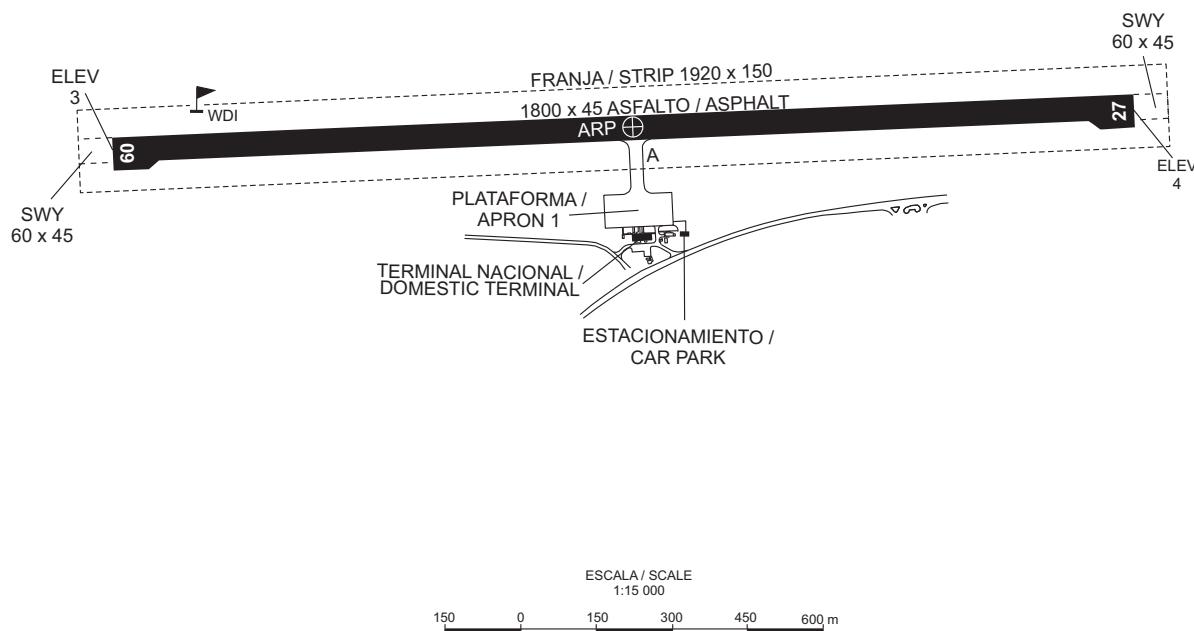
PLANO DE AERODROMO - OACI /  
AERODROME CHART - ICAO22°37'17"N  
079°08'50"W

ELEV 4

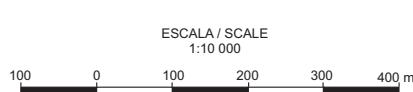
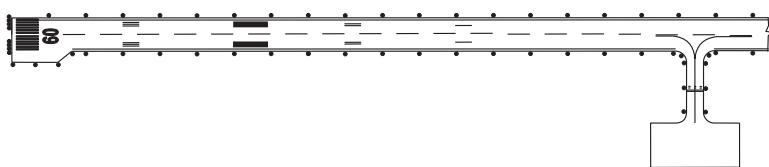
AFIS 122.40

Cayo Las Brujas / Las Brujas

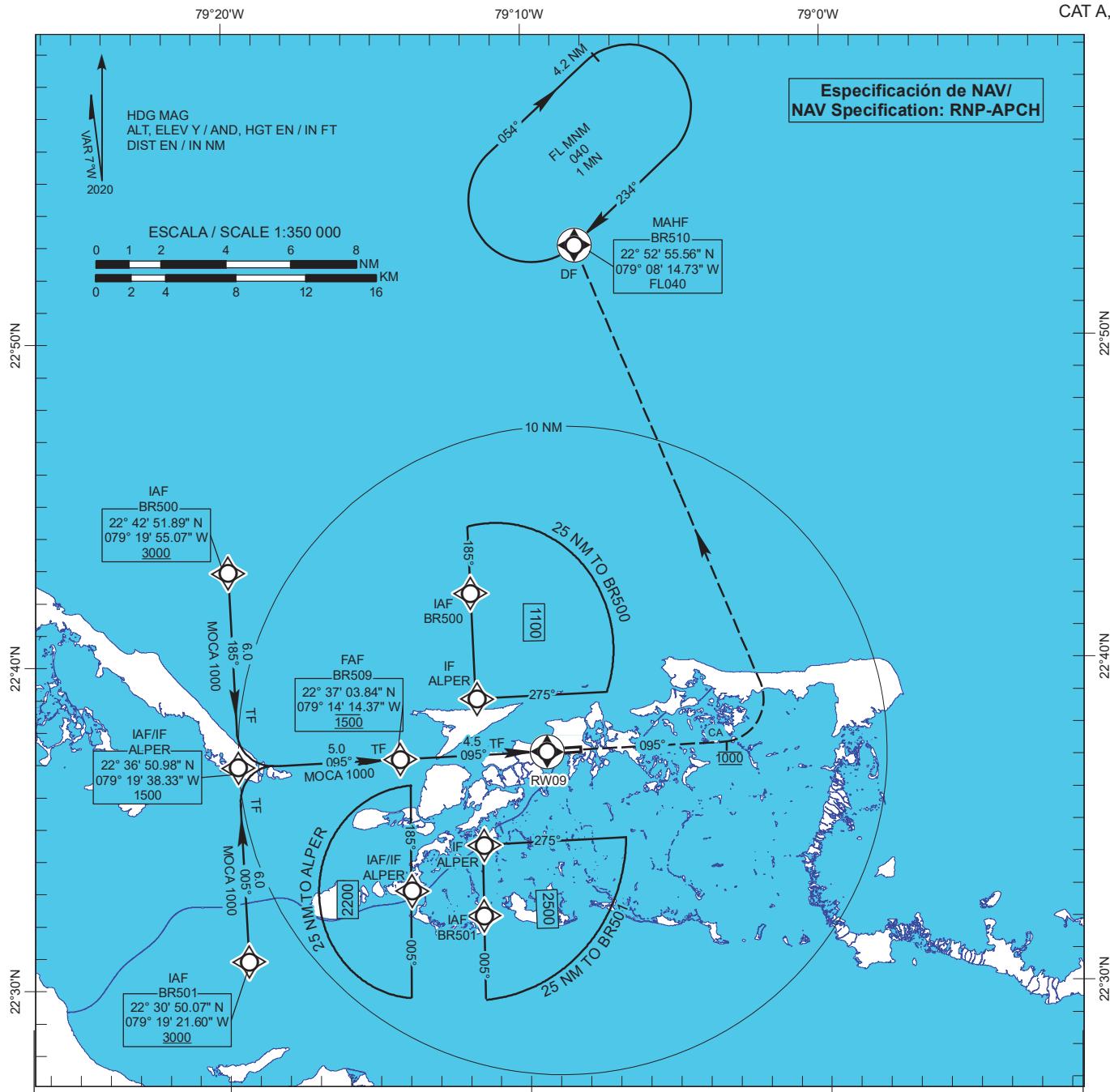
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	GUND	RESISTENCIA / STRENGTH
09	095°	22°37'15.31"N 079°09'21.35"W	-23	PCN-20/F/B/W/U ASPH
27	275°	22°37'17.76"N 079°08'18.27"W	-23	

CALLES DE RODAJE ANCHO /  
TAXIWAYS 23 WIDEELEV Y / AND DIMENSIONES / DIMENSIONS EN / IN M  
BRG MAGRESISTENCIA APN 1 /  
APN 1 BEARING STRENGTH: PCN 20/F/B/W/URESISTENCIA CALLES DE RODAJE /  
TAXIWAYS BEARING STRENGTH:  
TWY A: PCN 20/F/B/W/U.VAR ↑°W - 2020  
ANUAL /  
REGIMEN VARIACION  
ANNUAL RATE  
OF CHANGE 0.6°W

## SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 09/27 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA / MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TAXIWAYS



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /  
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAOELEV 13  
OCH REF THR RWY 09  
ELEV 10APP 123.70  
AFIS 122.40CAYO LAS BRUJAS / Las Brujas  
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)  
RWY 09  
CAT A, BEspecificación de NAV/  
NAV Specification: RNP-APCH

OCA(H)	A	B	DISTANCIA DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
LNAV / VNAV	260 (250) 1.3 KM		FAF - RW09	4.5	MIN SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31
LNAV	350 (340) 1.5 KM		VSP GS 3.00°		FT MIN	430	530	640	740	850	960
CIRCULAR CIRCLING	1000 (987) 5.5 KM		NM to RW09	4.0	3.0	2.0	1.0				
ALT / (HGT)	1330 (1320)	1020 (1010)	700 (690)	380 (370)							

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
 ASCIENDA EN DERROTA 095° HASTA 1000 FT, VIRE A LA IZQUIERDA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA BR510 A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 095° UNTIL 1000 FT, TURN LEFT DIRECT TO BR510 HOLDING PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

**NOTA / REMARK**  
 (POR LA PÉRDIDA DE CAPACIDAD RNAV / FOR LOSS OF RNAV CAPABILITY): ASCIENDA EN DERROTA 095° HASTA 3000 FT Y SOLICITE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 095° UNTIL 3000 FT AND REQUEST ATC INSTRUCTIONS.

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

**TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /  
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.  
MUBR RWY 09 LAS BRUJAS**

**IAF BR500**

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 09 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	BRÍ €€	É	ÉÁ	ÉBÁ	É	É	É	ÉHÉÉ	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEGÁ	VØÁ	ALPER	É	185 ¢77.5D	ÉBÁ	ÍÉ	É	É	15€€	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEHÁ	VØÁ	BR509	É	€95 ¢87.5D	ÉBÁ	ÍÉ	É	É	O 15€€	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEI Á	VØÁ	ÜY 09	Ý	€95 ¢87.5D	ÉBÁ	4.5	É	É	É21 €	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEI Á	ØØÁ	-	É	€5 ¢87.5D	ÉB	É	É	É	O F0€€	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEI Á	ÖØÁ	BR510	Ý	É	ÉB	É	É	L	ØS€ €	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ

**IAF BR501**

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 09 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	BRÍ €1	É	ÉÁ	ÉBÁ	É	É	É	ÉHÉÉ	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEGÁ	VØÁ	ALPER	É	005 ¢67ED	ÉBÁ	ÍÉ	É	É	15€€	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEHÁ	VØÁ	BR509	É	€95 ¢87.5D	ÉBÁ	ÍÉ	É	É	@15€€	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEI Á	VØÁ	ÜY 09	Ý	€95 ¢87.5D	ÉB	4.5	É	É	ÉG €	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEI Á	ØØÁ	-	É	€95 ¢87.5D	ÉBÁ	É	É	É	O F€€€	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEI Á	ÖØÁ	BR510	Ý	É	ÉB	É	É	L	ØS€ €	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ

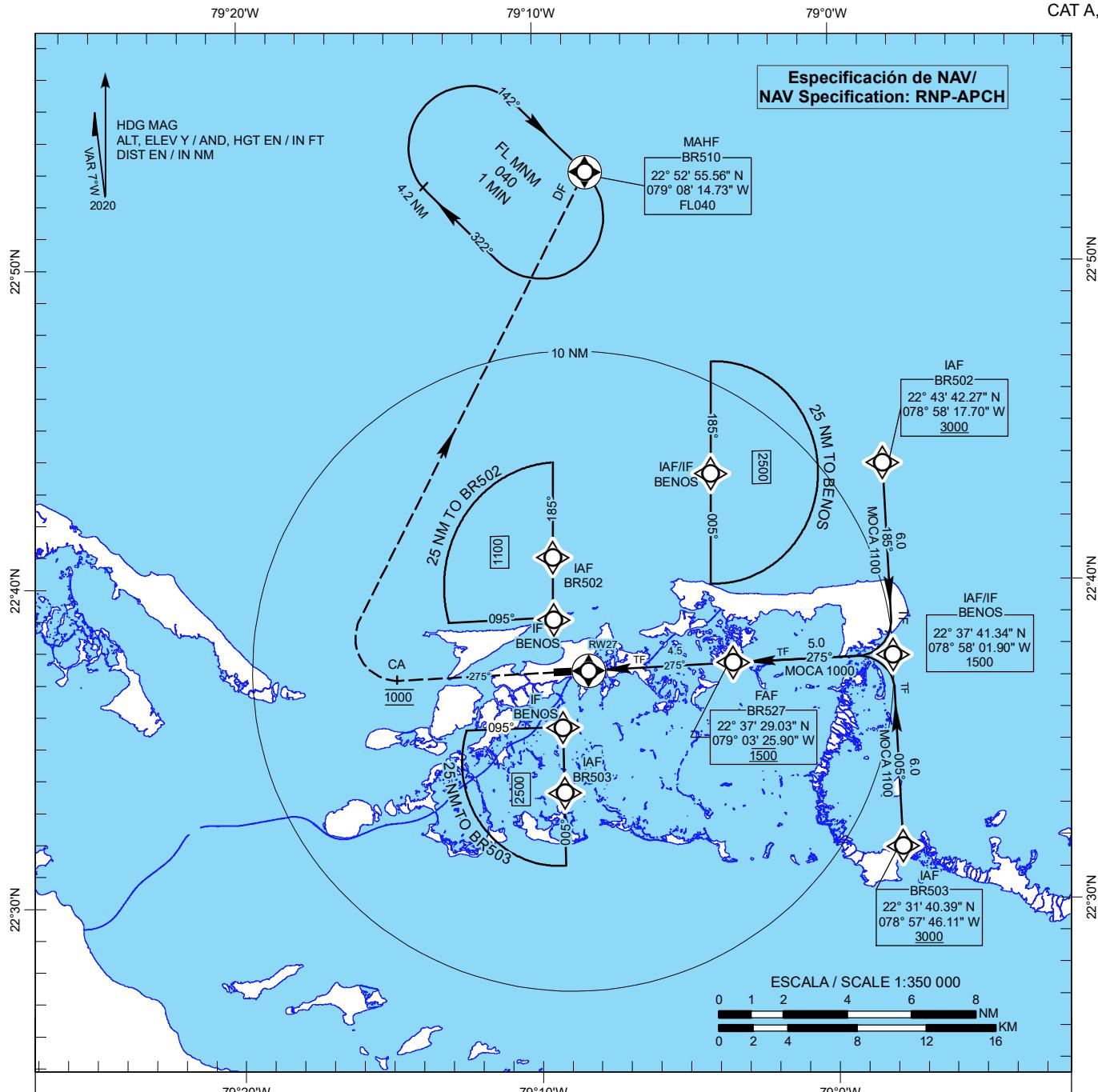
**IAF/IF ALPER**

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 09 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	ALPER	É	É	ÉB	É	É	É	1500	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEGÁ	VØÁ	ÓÜÍ €	É	€95 ¢87.5D	ÉBÁ	ÍÉ	É	É	O F1 €€	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEHÁ	VØÁ	ÜY €	Ý	€95 ¢87.5D	ÉBÁ	IÉ	É	É	ÉG €	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEI Á	ØØÁ	-	É	€95 ¢87.5D	ÉB	É	É	É	O F€€€	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ
EEI Á	ÖØÁ	ÓÜÍ F€	Ý	É	ÉB	É	É	S	ØS€ €	É	É	ÜPÚÁEÚÓPÁ

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH  
FUNCTIONALITY. RNAV MUBR RWY 09**

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Ø] ^;ø P[ lâj*	ÓÜÍ F€	GHI ¢67ED	ÜÅÉBT	ØS€ €	ØSFI €	ÉHÉ	ÉB	ÜPÚÁEÚÓÁ

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /  
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAOELEV 13  
OCH REF THR RWY 27  
ELEV 13APP 123.70  
AFIS 122.40CAYO LAS BRUJAS / Las Brujas  
RNP (LNAV/VNAV, LNAV)  
RWY 27  
CAT A, B**APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN DERROTA 275° HASTA 1000 FT, VIRE A LA DERECHA DIRECTO A PATRÓN DE ESPERA BR510 A FL040 Y ESPERE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 275° UNTIL 1000 FT, TURN RIGHT DIRECT TO BR510 HOLDING PATTERN AT FL040 AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

**NOTA / REMARK**

(POR LA PÉRDIDA DE CAPACIDAD RNAV / FOR LOSS OF RNP CAPABILITY): ASCIENDA EN DERROTA 275° HASTA 3000 FT Y SOLICITE INSTRUCCIONES ATC / CLIMB ON TRACK 275° UNTIL 3000 FT AND REQUEST ATC INSTRUCTIONS.

1000 (987)

TURN RIGHT

TO BR510

DF CA

275°

RDH 50

Mapt RW27

OCA

VPA 3.0°

1500 (1487)

MOCA 1000 (987)

5.0

ELEV 13

(THR RWY 27)

TA 3000

RDH 50

FAF

BR527

IF/F

BENOS

1500 (1487)

ELEV 13

(THR RWY 27)

OCA(H)	A	B	DISTANCIA DISTANCE	NM KT	80	100	120	140	160	180	
LNAV / VNAV	270 (257) 1.3 KM		FAF - RW27	4.5	MIN SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31
LNAV	350 (337) 1.5 KM		VSP GS 3.0°		FT MIN	430	530	640	740	850	960
CIRCULAR CIRCLING	1000 (987) 5.5 KM		NM to RW27	4.0	3.0	2.0	1.0				
ALT / (HGT)	1340 (1327)	1020 (1007)	700 (687)	390 (377)							

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**

**TABLAS DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP /  
RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLES.  
MUBR RWY 27 LAS BRUJAS**

**IAF BR502**

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 27 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	BRÍ E2	É	EEA	EEBÁ	É	É	É	ÉHÉÉ	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEGÁ	VØÁ	BENOS	É	185 Q77.5D	EEBÁ	ÍÉ	É	É	15ÉÉ	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEHÁ	VØÁ	BR527	É	275 Q267.7D	EEBÁ	ÍÉ	É	É	O 15ÉÉ	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	VØÁ	ÜY 27	Ý	275 Q267.7D	EEBÁ	4.5	É	É	É27É	É	EEBÉ	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	ØØÁ	-	É	275 Q267.7D	EEBÁ	É	É	É	O F0ÉÉ	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	ÖØÁ	BR510	Ý	É	EEB	É	É	R	ØSÉ É	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ

**IAF BR503**

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 27 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	BRÍ E3	É	EEA	EEBÁ	É	É	É	ÉHÉÉ	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEGÁ	VØÁ	BENOS	É	005 Q357.4)	EEBÁ	ÍÉ	É	É	15ÉÉ	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEHÁ	VØÁ	BR527	É	275 Q267.7D	EEBÁ	ÍÉ	É	É	@15ÉÉ	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	VØÁ	ÜY 27	Ý	275 Q267.7D	EEBÁ	IÉ	É	É	ÉG7É	É	EEBÉ	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	ØØÁ	-	É	275 Q267.7D	EEBÁ	É	É	É	O F0ÉÉ	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	ÖØÁ	BR510	Ý	É	EEB	É	É	R	ØSÉ É	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ

**IAF/IF BENOS**

Número de serie/ Serial Number	Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Sobre vuelo/ Fly-Over	Curso/ Course/ °MAG (°T)	Variación magnética/ Magnetic variation (°)	Distancia/ Distance (NM)	Distancia hasta/ Distance to THR 27 (NM)	Dirección viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (FT)	Velocidad límite/ Speed limit (KT)	VPA (°) TCH (FT)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
EEFÁ	ØÁ	BENOS	É	EEA	EEB	É	É	É	FÍÉÉ	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEGÁ	VØÁ	ÓÜÍ 27	É	275 Q267.7D	EEBÁ	ÍÉ	É	É	O FÍÉÉ	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEHÁ	VØÁ	ÜY 27	Ý	275 Q267.7D	EEBÁ	IÉ	É	É	ÉG7É	É	EEBÉ	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	ØØÁ	-	É	275 Q267.7D	EEB	É	É	É	O F0ÉÉ	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ
EEI Á	ÖØÁ	ÓÜÍ FÉ	Ý	É	EEB	É	É	R	ØSÉ É	É	É	ÜPÚÅEÜOPÁ

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS CON FUNCIONALIDAD / CODING TABLE FOR HOLDINGS WITH  
FUNCTIONALITY. RNAV MUBR RWY 27**

Descriptor de trayectoria/ Path Descriptor	Identificador del punto de recorrido/ Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento/ Approach heading °MAG (°T)	Dirección viraje/ Turn direction/ Distance	Altitud mínima/ Minimum altitude (FT)	Altitud máxima/ Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad/ Speed Limit (KT)	Declinación magnética/ Magnetic declination (°)	Especificación de navegación/ Navigation Specification
Ø] ^;æD P[ lâä*	ÓÜÍ FÉ	142 Q35.0D	ÜÅEPT	ØSÉ	ØSFI	ÉHÉ	EEB	ÜPÅEÉÁ

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK