

**LIBC AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIBC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIBC - CROTONE****LIBC AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIBC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> <b>ARP coordinates</b>	38°59'48"N 017°04'45"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> <b>Direction and distance from city</b>	8.09 NM Sud di Crotone 8.09 NM South of Crotone
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> <b>Elevation/Reference temperature</b>	522 FT / 31.8° C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide</b> <b>Geoid undulation</b>	117.6 FT
<b>5</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b> <b>Magnetic variation/Annual change</b>	3° E (2010.0) / 4'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b>  <b>Aerodrome administration authority</b>	ENAC - DT Calabria Aeroporto di Lamezia Terme 88046 - Lamezia Terme (Catanzaro) Tel: +39 0968 414345/300 E-mail: calabria.apt@enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale</b>  <b>Aerodrome operator</b>	S.A.C.A.L. S.P.A. S.S. 106-88841 ISOLA DI CAPO RIZZUTO (KR) tel + 39 0962 794801 e-mail aoc.crv@sacal.it
	<b>Autorità ATS</b>  <b>ATS authority</b>	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Crotone Tel: +39 0962 7978010; AFIU: tel: +39 0962 7978009; fax +39 0962 791810 e-mail: ci-crotone@enav.it
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	1. Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4C 1. Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 4C

**LIBC AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIBC AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration</b>	0700-1900 (0600-1800)
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione Customs and immigration</b>	Su richiesta con 24 ore di preavviso On request 24 HR prior notice
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario Health and sanitation</b>	0700-1900 (0600-1800)
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>7</b>	<b>ATS</b>	0700-1900 (0600-1800)
<b>8</b>	<b>Rifornimento Fuelling</b>	NIL
<b>9</b>	<b>Handling Handling</b>	0700-1900 (0600-1800) Aviapartner 0700-1900 (0600-1800)
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza Security</b>	Su richiesta con 24 ore di preavviso On request 24 HR prior notice
<b>11</b>	<b>De-icing De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	<p>1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1</p> <p>2. AVIAPARTNER HANDLING:            - Mobile +39348472813            - Email: crv.handling.ops@aviapartner.aero            - Voli non schedulati su richiesta 3HR prima</p> <p>1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p> <p>2. AVIAPARTNER HANDLING:            - Mobile +39348472813            - Email: crv.handling.ops@aviapartner.aero            - No scheduled flight on request 3HR before</p>

**LIBC AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIBC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities</b>	Nastro trasportatore, trattorini elettrici Conveyor belt, electrical tractors
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types</b>	JET A1 / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento Fuelling capacity</b>	MAX 60000 litri MAX 60000 litres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing De-icing facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	NIL

**LIBC AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIBC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Alberghi Hotels</b>	In prossimità dell'aeroporto ed in città In the vicinity of the airport and in town
<b>2</b>	<b>Ristoranti Restaurants</b>	In prossimità dell'aeroporto ed in città In the vicinity of the airport and in town
<b>3</b>	<b>Trasporti Transportation</b>	Taxi e bus in concomitanza con i voli di linea Taxi and bus to coincide with scheduled flights
<b>4</b>	<b>Servizio medico Medical facilities</b>	Pronto soccorso, assistenza medica e ambulanza, ospedale in Crotone a circa 12 km First aid treatment, medical assistance and ambulance, hospital in Crotone town at about 12 km
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale Bank and Post office</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico Tourist office</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	1. Bar, tabacchi e rivendita giornali in aeroporto 1. Bar, tobacconist and newspapers in the airport

**LIBC AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIBC AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting</b>	CAT 7 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment</b>	Conforme CAT 7 ICAO Compliant with CAT 7 ICAO
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIBC AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIBC AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment</b>	Aeroporto funzionale in tutte le stagioni dell'anno. Equipaggiamenti per la rimozione della neve: non applicabile. Aerodrome serviceable during all seasons of the year. Snow removal equipment: not applicable.
<b>2</b>	<b>Priorità Clearance priorities</b>	Piste, vie di rullaggio e parcheggio aeromobili Runway, taxiways and aircraft stands
<b>3</b>	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
<b>4</b>	<b>Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
<b>5</b>	<b>Note Remarks</b>	1. Uso di materiali per il trattamento della superficie dell'area di movimento: non applicabile. 2. Piste appositamente preparate per l'inverno: non applicabile. 3. Rif. AIP AD 1.2.2 e AIC 2/21. 1. Use of material for movement area surface treatment: not applicable. 2. Specially prepared winter runways: not applicable. 3. Ref. AIP AD 1.2.2 and AIC 2/21.

**LIBC AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIBC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength</b>	<b>Identificativo</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistenza</b>
		<b>Designator</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>
		<b>Apron N - Stands 4-7</b>	<b>CONC</b>	<b>PCN 60/R/A/X/T</b>
		<b>Apron S - Stands 1-3</b>	<b>CONC/ASPH</b>	<b>PCN 53/R/B/X/T</b>
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength</b>	<b>Identificativo della TWY</b>	<b>Larghezza (M)</b>	<b>Superficie</b>
		<b>Designator of TWY</b>	<b>Width (M)</b>	<b>Surface</b>
		<b>A</b>	<b>23 M</b>	<b>ASPH</b>
		<b>B</b>	<b>23 M</b>	<b>ASPH</b>
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation</b>	NIL / NIL		
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints</b>	NIL / NIL		
<b>5</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL		

**LIBC AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA****LIBC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<b>1</b>	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili  Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY  RWY and TWY markings and lights</b>	Sono disponibili sulle TWY e sull'Apron segnali con istruzioni d'obbligo e segnali di informazione. Vedi anche la carta AD in vigore.  Mandatory instructions signals and information signals available on TWY and Apron. See also AD chart in force.
<b>3</b>	<b>Barre d'arresto Stop bars</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIBC AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI****LIBC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<b>Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

**LIBC AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE****LIBC AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato Associated MET Office</b>	ITALY MFU
<b>2</b>	<b>Orario di servizio Hours of service</b>	H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity</b>	ITALY MFU / 24H
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance</b>	NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided</b>	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono  Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used</b>	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT/EN  Abbreviated plain language texts, charts / IT/EN
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation</b>	P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information</b>	Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information</b>	Crotone AFIU, Roma ACC
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information</b>	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5  3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8500ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5  3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 8500ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

**LIBC AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIBC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
17	NIL	2000 x 45	PCN 53/F/B/W/T ASPH	39°00'16.55"N 017°04'41.91"E  38°59'18.19"N 017°04'56.63"E  117.6 FT	520.5 FT / 521.0 FT
35	NIL	2000 x 45	PCN 53/F/B/W/T ASPH	38°59'18.19"N 017°04'56.63"E  39°00'21.82"N 017°04'40.58"E  117.7 FT	514.0 FT / 518.0 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
17	- 0.11%	NIL	85 x 150	2120 x 280	90 x 90
35	+ 0.11%	NIL	110 x 150	2120 x 280	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
17	NIL	1) DTHR 166 m 2) Recinzione aeroportuale situata al margine Sud-ovest della RWY strip/CWY / Aerodrome fence located at the southwest edge of RWY strip/CWY
35	NIL	1) Recinzione aeroportuale situata al margine Sud-ovest della RWY strip / Aerodrome fence located at the southwest edge of RWY strip

**LIBC AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE****LIBC AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	2000	2085	2000	1834
35	2000	2110	2000	2000
NOTE REMARKS	NIL			

**LIBC AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA****LIBC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>17</b>	NIL	NIL	NIL	Wing bar G	NIL	3° lato sinistro left side	18.0	NIL
<b>35</b>	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	3° lato sinistro left side	18.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
<b>1</b>	<b>6.1</b>	<b>6.2</b>	<b>6.3</b>	<b>6.4</b>	<b>7.1</b>	<b>7.2</b>	<b>7.3</b>	<b>7.4</b>
<b>17</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	180 420 780 600	60 60 60 60	Y/R W/Y W W/Y	VRB VRB VRB VRB
<b>35</b>	NIL	NIL	NIL	NIL	600 780 420 180	60 60 60 60	W/Y W W/Y Y/R	VRB VRB VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)				
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>9.1</b>		<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	
<b>17</b>	R	NIL	NIL	NIL	Flash bianco in linea con le ali di soglia white flash lined up with wing bars	NIL	
<b>35</b>	R	NIL	NIL	NIL	Flash bianco in linea con soglia 35/fine pista 17 white flash lined up with THR 35/RWY 17 end	NIL	

**LIBC AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIBC AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	Coordinate ABN: 38°59'44"N 017°04'34"E Caratteristiche: ABN ubicazione: sulla TWR ruotante con luci alternate bianco/verde ABN Coordinates: 38°59'44"N 017°04'34"E Characteristics: ABN location: on the TWR revolving with white/green alternate lights
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometro: 1) 323 m dopo THR 17, 165 m lato sinistro RCL. Illuminato 2) 330 m dopo THR 35, 165 m lato destro RCL. Illuminato  LDI: NIL Anemometer: 1) 323 m after THR 17, 165 m left side RCL. Lighted 2) 330 m after THR35, 165 m right side RCL. Lighted
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting</b>	Bordo TWY TWY edge
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time</b>	GEIA/8 sec
<b>5</b>	<b>Note Remarks</b>	1. Manica a vento illuminata 2. HR ABN/IBN: come le altre luci di aerodromo 1. Lighted wind direction indicator 2. HR ABN/IBN:as the other aerodrome lights

**LIBC AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIBC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note Remarks</b>	NIL

**LIBC AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIBC AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Crotone ATZ</b> Circular area centered on 38°59'48"N 017°04'45"E within a 6.0 NM radius.	2000 FT AMSL	G	Crotone Aerodrome INFO EN/IT	6000 FT	1) WI Crotone CTR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

**LIBC AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO****LIBC AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Roma Radar	118.800	H24	NIL
APP	Roma Radar	133.250	Vedi note/see remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
AFIS	Crotone Aerodrome INFO	CH 119.105	0700-1900 (0600-1800)	1) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing

**LIBC AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO****LIBC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
VDF	Crotone Gonio Homer	NIL	0500-2100 (0400-2000)	38°59'35.8"N 017°04'59.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 260°/320° MRA 6000 FT 320°/260° MRA 2000 FT	Disponibile su richiesta sulla frequenza di emergenza e sulla frequenza AFIS./ Available on request on emergency and AFIS frequency.
VORTAC (3° E-2010.0)	CDC	117.30 MHZ CH 120X	VOR H24 TACAN H24	VOR 38°45'21.1"N 016°22'08.9"E TACAN 38°45'21.1"N 016°22'08.9"E	998 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/150° MRA 4500 FT 150°/220° MRA 9500 FT 220°/330° MRA 4500 FT 330°/060° MRA 7500 FT	1) MAINT: Primo e terzo FRI di ogni mese / first and third FRI each month: 0700-0900 (0600-0800)
VOR/DME (4° E-2020.0)	CRN	117.10 MHZ CH 118X	VOR H24 DME H24	VOR 38°59'46.0"N 017°04'59.0"E DME 38°59'46.0"N 017°04'59.4"E	167 M AMSL	150 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/270° MRA 6000 FT 270°/350° MRA 10000 FT 350°/120° MRA 3000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0800-0900 (0700-0800)
DVOR/DME (3° E-2010.0)	LMT	112.50 MHZ CH 72X	DVOR H24 DME H24	DVOR 38°54'16.0"N 016°15'56.0"E DME 38°54'16.4"N 016°15'56.1"E	24 M AMSL	25 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 100°/180° MRA 8000 FT 180°/230° MRA 4000 FT 230°/300° MRA 2000 FT 300°/100° MRA 12000 FT	1) MAINT: terzo THU di ogni mese / third THU each month 0800-0930 (0700-0830)
DVOR/DME (4° E-2020.0)	RCA	111.00 MHZ CH 47X	DVOR H24 DME H24	DVOR 38°04'35.7"N 015°38'43.0"E DME 38°04'35.7"N 015°38'42.5"E	26 M AMSL	Settore/sector 000°/315°: 40 NM/25000 FT Settore/sector 315°/360°: 80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/170° MRA 15000 FT 170°/230° MRA 5000 FT 230°/060° MRA 9000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese/ first THU each month: 1300-1600 (1200-1500)

**LIBC AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO****LIBC AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

**2 Apron****Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato in collaborazione con ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale, in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

**1. Orario di servizio**

secondo l'orario di servizio ATS

**2. Nominativo di chiamata e frequenza**

- Crotone Information 119.105 MHz

**3. Area di applicazione**

Apron N e Apron S

**4. Servizi forniti**

a. aeromobili in partenza:

- istruzioni per il push-back e/o il rullaggio

b. aeromobili in arrivo:

- istruzioni per il rullaggio
- assegnazione degli stand

c. follow-me:

l'assistenza al follow-me è fornita in caso di necessità o su richiesta del pilota

d. marshalling:

il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aerei in arrivo e in partenza

**5. Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali**

Aerei di stato e militari e voli ospedalieri operati da aerei militari, voli di stato, voli BAT e controlli in volo sono esentati dalla comunicazione da parte del gestore aeroportuale e possono autonomamente dichiarare di essere pronti a Crotone Informazioni.

**NOTA****Lo stato 'aircraft ready' significa:**

- porte e stive sono chiuse
- documentazione obbligatoria consegnata all'handler
- Aircraft Safe Area è libera da ostacoli, veicoli, equipaggiamenti e persone
- aeromobile completamente pronto al rullaggio

**6. Movimentazione degli aeromobili sui piazzali**

NIL

**7. Piazzale a regolamentazione speciale**

NIL

**3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**

NIL

**4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)****1. Criteri per l'attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili

**2. Utilizzo delle piste**

NIL

**3. Minime operative di aeroporto**

Non sono consentite operazioni di avvicinamento e atterraggio IFR con valori di visibilità inferiori a 1500m.

**1 Runway preferential use**

NIL

**2 Apron****Orderly movement of aircraft on aprons**

Orderly movement of aircraft on the aprons is assured in cooperation with ENAV S.p.A. and the aerodrome operator, according to Italian Air Navigation Law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

**1. Operational hours**

in accordance with ATS service hours

**2. Call sign and frequency**

- Crotone Information 119.105 MHz

**3. Application area**

Apron N and Apron S

**4. Services provided**

a. departing aircraft:

- Push-back and/or taxiing instructions

b. arriving aircraft:

- taxiing instructions
- stands allocation

c. follow-me:

follow-me assistance is provided in case of necessity or on pilot's request

d. marshalling:

marshalling service is mandatory for all arriving and departing aircraft

**5. Limitations/regulations on aprons**

State and military aircraft and hospital flights operated by military aircraft, state flights, BAT flights and flight checks are exempted from the 'Aircraft ready' communication by aerodrome operator and may autonomously declare to be ready to Crotone Information.

**REMARK****'Aircraft ready' status means:**

- aircraft doors and holds closed
- compulsory documentation provided to handler
- Aircraft Safe Area clear from obstacles, vehicles, equipment, and ground personnel;
- aircraft fully ready to taxi

**6. Aircraft movement on aprons**

NIL

**7. Apron subject to special regulation**

NIL

**3 Special rules for taxiway use**

NIL

**4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)****1. Criteria for initiation of LVP**

Low Visibility Procedures (LVP) are not available

**2. Runway operations**

NIL

**3. Aerodrome operating minima**

IFR approach and landing operations are not allowed with visibility values less than 1500m.

Non sono permesse operazioni di decollo IFR con valori di visibilità inferiori a 1500m.  
Atterraggio e decollo per operazioni VFR in conformità con le disposizioni ENAC.

IFR take-off operations are not allowed with visibility values less than 1500m.  
Landing and take-off for VFR operation in compliance with ENAC provisions.

#### 4. Attività di addestramento

Le attività di addestramento non sono consentite durante le AWO

#### 5. Movimentazione al suolo

Durante le AWO nell'area di movimento è consentita una sola operazione di aeromobile alla volta

#### 6. Contingencies

NIL

#### 7. Avaria radio in area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile o veicolo che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà operare come segue:

- aeromobili in partenza:  
l'aeromobile procederà lungo la via di rullaggio concordata fino alla posizione di attesa in pista e aspetterà che l'auto del follow-me lo riporti allo stand
- aeromobili in arrivo:  
l'aeromobile libererà la pista e aspetterà l'auto del follow-me per raggiungere lo stand.

#### 5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

#### 6 Restrizioni locali ai voli

Le manovre di turn-back sono consentite solo in corrispondenza delle THR 17/35

#### 7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

#### 8 Avaria radio sull'area di manovra

NIL

#### LIBC AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

#### LIBC AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

#### 1 Generalità

NIL

#### 2 Uso delle piste

NIL

#### 2.1 Partenze

NIL

#### 2.2 Arrivi

NIL

#### 2.3 Restrizioni notturne

NIL

#### 3 Restrizioni al suolo

##### 3.1 Spinta inversa

NIL

##### 3.2 APU

NIL

##### 3.3 Prove Motori

NIL

#### 4 Attività addestrativa

#### 4. Training activities

Training activities are not allowed during AWO

#### 5. Ground Movement

During AWO in movement area only one aircraft operation at a time is allowed

#### 6. Contingencies

NIL

#### 7. Radio failure in the manoeuvring area

whenever an aircraft, moving in the movement area, suffers a radio failure it shall do the following:

- departing aircraft:  
the aircraft will proceed along the agreed taxiway up to runway holding position and will wait for the follow-me car to return back to the stand
- arriving aircraft:  
the aircraft will clear the runway and will wait the follow-me car to reach the stand.

#### 5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

#### 6 Local flight restrictions

Turn-back manoeuvres allowed only on THR 17/35

#### 7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

#### 8 Radio failure on manoeuvring area

NIL

NIL

NIL

**LIBC AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO****LIBC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

**2 Procedure per i voli IFR****2.1 Informazioni generali**

A causa delle Deviazioni esistenti (vedi Tabella 23.2), come misure di mitigazione dei rischi, vigono i seguenti limiti operativi:

2.1.1. minime operative aeroportuali per avvicinamenti strumentali RWY 17 e RWY 35: le relative minime verranno incrementate del 20 per cento.

2.1.2. minime operative aeroportuali per il circling di avvicinamento: minime di visibilità pubblicate incrementate del 20 per cento. Ceiling 1000 ft o ceiling pubblicato, se superiore. I valori sopra indicati dovranno essere superiori a qualsiasi altro valore pubblicato

2.1.3. limitazioni di vento: sarà applicata una riduzione del 30 per cento rispetto alla massima componente dimostrata di vento al traverso pubblicata sul Manuale di Volo dell'Aeromobile (AFM) per ogni tipo di aeromobile. I valori sopra indicati dovranno essere inferiori rispetto al più basso valore pubblicato sulle tavole di avvicinamento e/o ogni altro valore pubblicato

2.1.4. minime operative aeroportuali per il decollo: visibilità non inferiore a 1500 m

**NOTA**

I dati pubblicati si riferiscono al Manuale Operativo adottato dai vettori o dal comandante

**2.2 Arrivi****2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: Vedi Tabella 24

**2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**

NIL

**2.2.3 Controllo delle velocità**

NII

**2.2.4 Procedure di radio-avaria**

NIL

**2.3 Partenze****2.3.1 Informazioni generali**

NIL

**2.3.2 Procedure per la messa in moto**

NIL

**2.3.3 Procedure di uscita**

Procedure di salita iniziale e SID: Vedi Tabella 24

**2.3.4 Controllo delle velocità**

NIL

**3 Procedure radar****3.1 Informazioni generali**

NIL

**1 General**

NIL

**2 Procedures for IFR flights****2.1 General information**

Due to the existing deviations (see table 23.2), the following operational limits apply as risk mitigation measures:

2.1.1. AD operating minima for instrument approach RWY 17 and RWY 35: related minima will be increased by 20 percent.

2.1.2. AD operating minima for circling approach: published visibility minima increased by 20 percent. Ceiling 1000 ft or published ceiling if higher.

The above values shall be higher than any other published value

2.1.3. wind limitations: it shall be applied a 30 percent reduction to the maximum demonstrated crosswind component published on the Aircraft Flight Manual (AFM) for each type of aircraft. The above values shall be lower than the lowest value published on the approach plates and/or any other published value

2.1.4. AD operation minima for take-off: visibility not less 1500 m

**REMARK**

Published data are referred to Operations Manual adopted by aircraft operators or used by the pilot in command

**2.2 Arrivals****2.2.1 Entry procedures**

STAR description: See Table 24

**2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

NIL

**2.2.3 Speed control**

NIL

**2.2.4 Radio-failure**

NIL

**2.3 Departures****2.3.1 General information**

NIL

**2.3.2 Start-up procedures**

NIL

**2.3.3 Exit procedures**

Initial Climb procedures and SID: See Table 24

**2.3.4 Speed control**

NIL

**3 Radar procedures****3.1 General information**

NIL

**3.2 Caratteristiche operative****3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

**3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)**

NIL

**3.3 Caratteristiche tecniche**

NIL

**3.4 Radar avaria**

NIL

**4 Procedure per i voli VFR****4.1 Informazioni generali**

Vedere ENR 6.3-13

**4.2 Attività di circuito**

NIL

**4.3 Arrivi**

NIL

**4.4 Partenze**

NIL

**4.5 Sorvoli**

NIL

**4.6 VFR Speciale**

NIL

**4.7 VFR notturno**

NIL

**4.8 Attività addestrativa**

NIL

**5 LVP**

NIL

**LIBC AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE****LIBC AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 PROCEDURE CONTINGENCY PER LE OPERAZIONI DI VOLO  
IN PRESENZA DI NUBE DI CENERE VULCANICA STROMBOLI  
(Riferimento Circolare ENAC GEN-09)**

Allo scopo di prevenire gli effetti pregiudizievoli alla sicurezza delle operazioni degli aeromobili da e per l'aeroporto di Crotone, derivanti dalla presenza della nube di cenere vulcanica che fuoriesce da Stromboli in fase eruttiva, sono state implementate le procedure operative di contingency di seguito riportate.

Tali procedure rispettano i principi fissati dalla circolare ENAC in riferimento. L'attivazione di queste procedure, quando applicabile viene effettuata a mezzo NOTAM..

**1.1 SUDDIVISIONE DELLO SPAZIO AEREO****SUDDIVISIONE DELLO SPAZIO AEREO**

Lo spazio aereo all'interno del quale verranno effettuate le analisi dei fenomeni vulcanici ai fini della fornitura dei Servizi del Traffico Aereo viene descritto in ENR 2.1.1.4.3 ROMA CTA

**1.2 LIMITAZIONI OPERATIVE**

Qualora la nube interessi i settori identificati e permanga all'interno di essi:

**3.2 Operational characteristics****3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

**3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)**

NIL

**3.3 Technical characteristic**

NIL

**3.4 Radar failure**

NIL

**4 Procedures for VFR flights****4.1 General information**

See ENR 6.3-13

**4.2 Circuit activity**

NIL

**4.3 Arrivals**

NIL

**4.4 Departures**

NIL

**4.5 Overflying**

NIL

**4.6 Special VFR**

NIL

**4.7 VFR/N**

NIL

**4.8 Training activity**

NIL

**5 LVP**

NIL

**1 FLIGHT CONTINGENCY PROCEDURES IN CASE OF  
STROMBOLI VOLCANIC ASH CLOUD  
(Ref. ENAC Circular GEN-09)**

In order to prevent dangerous effects on the safety of operations of aircraft to/from Crotone aerodrome, due to the presence of volcanic ash cloud during the eruption of Stromboli , the following contingency procedure have been implemented.  
These procedures are mainly based with due respect of principles established in the referred ENAC circular.  
Such procedures, when applicable, are activated by NOTAM..

**1.1 DIVISION OF AIRSPACE**

The airspace within which the volcanic phenomena will be analysed for the provision of Air Traffic Services is described in ENR 2.1.1.4.3 ROMA CTA

**1.2 OPERATIONAL LIMITATIONS**

If the ash cloud affects and remains within the identified sector:

a. Nube nel SETTORE SC1  
SOSPENDERE LE SEGUENTI PROCEDURE:  
**LINK ROUTES RWY 17/35: TUTTE**

**STAR RWY 17/35**  
LMT 4A  
LMT 4B  
CDC 4A  
CDC 3E

**STAR RNP1/RNAV1 RWY 17**  
ARBUM 1V  
BAGIX 1V  
CDC 1V

**STAR RNP1/RNAV1 RWY 35**  
ARBUM 1T  
BAGIX 1T  
CDC 1T

**SID RWY 17**  
APVAR 9G  
CDC 7G

**SID RWY 35**  
APVAR 9D  
CDC 7D

**Holding**  
LMT VOR/DME

b. Nube nel SETTORE SC2:  
Tutte le ICP/SID, IAC, Holding e STAR SOSPESE

**2 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA  
DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI  
DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)**

a. Ash cloud in SECTOR SC1  
FOLLOWING PROCEDURE SUSPENDED:

**LINK ROUTES RWY 17/35: ALL**

**STAR RWY 17/35**  
LMT 4A  
LMT 4B  
CDC 4A  
CDC 3E

**STAR RNP1/RNAV1 RWY 17**  
ARBUM 1V  
BAGIX 1V  
CDC 1V

**STAR RNP1/RNAV1 RWY 35**  
ARBUM 1T  
BAGIX 1T  
CDC 1T

**SID RWY 17**  
APVAR 9G  
CDC 7G

**SID RWY 35**  
APVAR 9D  
CDC 7D

**Holding**  
LMT VOR/DME

b. Ash cloud in SECTOR SC2:  
All ICP/SID, IAP, Holding and STAR SUSPENDED

**2 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS  
(DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL  
OF SAFETY (ELOS)**

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
<b>DAAD.LIBC.001</b>	<p>La configurazione di entrambi i RWY turn pad, il marking d'asse dei turn pad e le corrispondenti luci di bordo non sono pienamente conformi ai requisiti di norma.</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pad . Rif. CS ADR-DSN.L.565 Runway turn pad marking Rif. CS ADR-DSN.M.720 -Taxiway edge lights</p>	<b>DAAD.LIBC.001</b>	<p>Runway Both turn pads configuration, the axis marking of the turn pad and the corresponding edge lights do not fully comply with the standard requirements.</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pad. Ref. CS ADR-DSN.L.565 - Runway turn pad marking Ref. CS ADR-DSN.M.720 -Taxiway edge lights</p>
<b>DAAD.LIBC.002</b>	<p>Nella RWY Strip sono presenti pozzetti chiusini non pienamente conformi ai requisiti di norma.</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.B.140 - Strength of runway shoulders. Rif. CS ADR-DSN.B.190 - Strength of runway strip</p>	<b>DAAD.LIBC.002</b>	<p>Manhole covers in the RWY strip do not fully comply with the standard requirements.</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.B.140 - Strength of runway shoulders. Ref. CS ADR-DSN.B.190 - Strength of runway strip.</p>
<b>DAAD.LIBC.003</b>	<p>Sul lato ovest in testata 35, una porzione limitata della strip di pista risulta esterna al sedime aeroportuale. La recinzione aeroportuale costituisce un oggetto interno alla Strip / clearway.</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.B.160 Width of runway strip. Rif. CS ADR-DSN.B.165 Objects on runway strips. Rif. CS ADR-DSN.B.195 Clearways</p>	<b>DAAD.LIBC.003</b>	<p>On the west side at RWY head 35, a limited portion of the runway strip is external to the perimeter of the airport. The aerodrome fence is an object in-side the Strip / clearway.</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.B.160 Width of runway strip. Ref. CS ADR-DSN.B.165 Objects on runway strips. Ref. CS ADR-DSN.B.195 Clearways</p>

<b>Numero di riferimento</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Reference number</b>	<b>Description</b>
<b>DAAD.LIBC.004</b>	<p>La configurazione degli stands e la segnaletica dell'Apron Sud non sono conformi ai requisiti di norma.</p> <p>Gli Information Marking non sono conformi alla normativa.</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.E.365 Clearance distances on air-craft stands (a) (b)</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.L.590 Aircraft stand marking (c)(d)</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.L.595 Apron safety lines (b)</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.L.610 Information marking</p>	<b>DAAD.LIBC.004</b>	<p>Stands layout and markings on South Apron do not comply with the standard requirements.</p> <p>Information markings do not comply with the standard requirements.</p> <p>Ref. CS ADR-DSN. E.365 Clearance distances on aircraft stands (a)(b)</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.L.590 Aircraft stand marking (c)(d)</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.L.595 Apron safety lines (b)</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.L.610 Information marking</p>
<b>DAAD.LIBC.005</b>	<p>E' presente un'unica manica a vento in posizione quasi centrale all'area di sedime aeroportuale (la norma ne prevede una per ciascuna soglia).</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.K.490 Wind direction indicators</p>	<b>DAAD.LIBC.005</b>	<p>There is a single wind direction indicator in an almost central position of the aerodrome (two are required by standard regulations).</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.K.490 Wind direction indicators</p>
<b>DAAD.LIBC.006</b>	<p>I Mandatory instruction marking sui raccordi A e B non sono conformi ai requisiti di norma.</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.L.605 Mandatory instruction marking</p>	<b>DAAD.LIBC.006</b>	<p>Mandatory instruction marking on TWY A and TWY B do not comply with the standard requirements.</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.L.605 Mandatory instruction marking</p>
<b>DAAD.LIBC.007</b>	<p>La segnaletica diurna di ostacolo delle torri faro non è conforme ai requisiti di norma.</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.Q.845 Marking of fixed objects</p>	<b>DAAD.LIBC.007</b>	<p>Apron floodlighting poles - Obstacle markings not compliant with regulatory requirements.</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.Q.845 Marking of fixed objects</p>
<b>DAAD.LIBC.008</b>	<p>La recinzione aeroportuale non è conforme ai requisiti di norma.</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.T.920 Fencing</p>	<b>DAAD.LIBC.008</b>	<p>Aerodrome fence does not comply with the stand-ard requirements.</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.T.920 Fencing</p>
<b>SC.LIBC.001</b>	<p>La pendenza della superficie d'avvicinamento di pista 17 è superiore al limite regolamentare.</p> <p>Rif. CS ADR-DSN.J.475 - Non precision approach runways</p>	<b>SC.LIBC.001</b>	<p>Slope of RWY 17 approach surface is higher than regulatory limit.</p> <p>Ref. CS ADR-DSN.J.475 - Non precision approach runways</p>

**LIBC AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO****LIBC AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
<b>AERODROME CHART ICAO</b>	AD 2 LIBC 2 - 1
<b>AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART</b>	AD 2 LIBC 2 - 3
<b>AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 17/35</b>	AD 2 LIBC 3 - 1
<b>AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO</b>	AD 2 LIBC 3 - 3
<b>LINK ROUTES RWY 17/35</b>	AD 2 LIBC 4 - 1
<b>LINK ROUTES RWY 17/35 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LIBC 4 - 3
<b>STAR RWY 17/35</b>	AD 2 LIBC 4 - 5
<b>STAR RWY 17/35 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LIBC 4 - 7
<b>STAR RNP1/RNAV1 RWY 17</b>	AD 2 LIBC 4 - 9
<b>STAR RNP1/RNAV1 RWY 17 DESCRIPTION TABLES</b>	AD 2 LIBC 4 - 11

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
STAR RNP1/RNAV1 RWY 35	AD 2 LIBC 4 - 13
STAR RNP1/RNAV1 RWY 35 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBC 4 - 15
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIBC 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Z RWY 17	AD 2 LIBC 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 17	AD 2 LIBC 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Z RWY 35	AD 2 LIBC 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Y RWY 35	AD 2 LIBC 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Y RWY 35 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBC 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR X RWY 35	AD 2 LIBC 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 17	AD 2 LIBC 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 17 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBC 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 35	AD 2 LIBC 5 - 21
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 35 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBC 5 - 23
SID RWY 17	AD 2 LIBC 6 - 1
SID RWY 17 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBC 6 - 3
SID RWY 35	AD 2 LIBC 6 - 5
SID RWY 35 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBC 6 - 7
SID RNAV1 RWY 17 AND RWY 35	AD 2 LIBC 6 - 9
SID RNAV1 RWY 17 AND RWY 35 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIBC 6 - 11

<b>Carte - Charts</b>	<b>Pagine - Pages</b>
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

**LIBC AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**

**LIBC AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK**