

LIRI AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIRI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIRI - SALERNO/Pontecagnano****LIRI AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIRI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	40°37'12"N 014°54'45"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	7.55 NM ESE di Salerno 7.55 NM ESE of Salerno
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	123 FT / 32.2° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	157.5 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	4° E (2020.0) / 7'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale	ENAC - DT Campania Aeroporto "Ugo Niutta" Viale Fulco Ruffo di Calabria 80144 Napoli Capodichino Tel +39 081 5951203/8 Fax +39 081 5951229 e-mail: campania.apr@enac.gov.it Ufficio di Salerno Tel: +39 0828 3543 80
	Aerodrome administration authority	
	Gestore aeroportuale	GE.S.A.C. S.p.A. AEROPORTO DI SALERNO Tel +39 0828 354340- fax +39 0828 1896936 Ufficio Scalo: tel +39 0828 354305/6 Via Olmo SNC, Bellizzi (SA) e-mail: ops_sa@gesac.it
	Aerodrome operator	
7	Autorità ATS	ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Salerno Tel: +39 0828 5474013; fax +39 0828 5474013 e-mail: ci-salerno@enav.it
	ATS authority	
8	Note Remarks	1. Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4C 1. Ref. Code Annex 14 flight infrastructure: 4C

LIRI AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIRI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	HR 0500-2300 (0400-2200)
2	Dogana ed immigrazione	Dogana: HR 0630-2200 (0530-2100) restanti orari su richiesta presso il gestore aeroportuale Immigrazione: HR 0500-2300 (0400-2200)

	Customs and immigration	Customs: HR 0630-2200 (0530-2100) other hours on request to aerodrome operator Immigration: HR 0500-2300 (0400-2200)
3	Servizio sanitario Health and sanitation	HR 0500-2300 (0400-2200)
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
7	ATS	HR 0500-2300 (0400-2200)
8	Rifornimento Fuelling	Disponibili JET A1 e AVGAS JET A1 and AVGAS available
9	Handling Handling	HR 0500-2300 (0400-2200)
10	Servizi di sicurezza Security	HR 0500-2300 (0400-2200)
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. Amministrazione aeroportuale, servizio sanitario, handling e servizi di sicurezza: a richiesta del vettore è possibile estendere gli orari di servizio per un massimo di 2 ore 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. Aerodrome administration, health and sanitation, handling and security: on carrier's request it is possible to extend operational hours maximum 2 hours

LIRI AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIRI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	AVGAS: impianto fisso litri 10000 - JET A1: impianto fisso 102 mc AVGAS: fixed pump litres 10000 - JET A1: fixed pump 102 mc
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	Piccole riparazioni Minor repair
7	Note Remarks	1. Rifornimento AVGAS possibile solo con manovra di avvicinamento a spinta al distributore 1. AVGAS refuelling possible only with push in manoeuvre towards the fuel station

LIRI AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIRI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	Bar- tabacchi Bar- tobacconist

3	Trasporti Transportation	Taxi, autonoleggio, autolinee Taxi, car rental, bus
4	Servizio medico Medical facilities	Servizio Sanitario Aeroportuale - Posto pronto soccorso aeroportuale Aerodrome medical service - Aerodrome first aid station
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Sportello bancomat Cash dispenser
6	Ufficio turistico Tourist office	In città In town
7	Note Remarks	NIL

LIRI AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIRI AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 7 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	Barre di traino e trattori per rimuovere aeromobili fino a A321N Tow-bars and trucks to remove up to A321N aircraft
4	Note Remarks	NIL

LIRI AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIRI AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	1) Equipaggiamento sgombero neve: a) mezzi spalaneve reperibili durante la stagione invernale da ditta esterna, altro equipaggiamento a richiesta; 2) Equipaggiamento per la pulizia ordinaria: a) Spazzatrice 1) Snow removal equipment: a) snowsweepers on call during winter season from external suppliers, other equipment on request; 2) Routine clearing equipment: a) sweeper
2	Priorità Clearance priorities	Pista - Taxiway - Apron Runway - Taxiway - Apron
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note	1. Le caratteristiche di aderenza della pista sono misurate ogni 3 mesi, con l'uso del Skiddometer BV-11 con sistema autobagnante. Il coefficiente minimo di aderenza sarà $G=0.53$ e sotto tale valore saranno intraprese azioni correttive e di manutenzione. Se il coefficiente minimo di aderenza è al di sotto di $G=0.43$ la pista potrà essere scivolosa 2. La rilevazione delle condizioni della pista e i rapporti sono gestiti in accordo a quanto contenuto nel Manuale di Aeroporto, Parte E, sez. 9 3. Sostanze utilizzate per il trattamento della superficie dell'area di manovra: non applicabile 4. Piste invernali appositamente predisposte: non applicabile

	Remarks	<ol style="list-style-type: none">1. Adherence characteristic measurement is measured every 3 months, by use of Skiddometer BV-11self wetting. Minimum friction coefficient will be $G=0.53$ and below that value maintenance and corrective actions will be taken. If minimum friction coefficient is below $G=0.43$ RWY may be slippery2. Runway surface condition assessment and reporting are managed according to prescriptions contained in Aerodrome Manual Part E, sec. 93. Use of material for movement area surface treatment: not applicable4. Specially prepared winter runways: not applicable
--	----------------	--

LIRI AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIRI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo		Superficie	Resistenza
		Designator		Surface	Strength
		APRON EAST (MAIN APRON) - Stands 101-107, 201-207		CONC	PCN 75/R/A/W/T
		APRON WEST - Stands 21-27		BITUMCONG	PCN 10/F/B/Y/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	15 M	BITUMCONG	PCN 15/F/C/Y/T
		B	15 M	BITUMCONG	PCN 11/F/C/Y/T
		C	10 M	BITUMCONG	PCN 12/F/C/Y/T
		E	15 M	BITUMCONG	PCN 80/F/A/W/T
		F	18 M	BITUMCONG	PCN 80/F/A/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	1. La TWY C è utilizzabile solo da velivoli con interasse del carrello principale inferiore a 4.5m 1. TWY C can only be used by aircraft with main landing gear wheelbase less than 4.5m			

LIRI AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIRI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Note Remarks	1. Vedi carta AD in vigore 1. See AD chart in force

LIRI AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIRI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIRI AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIRI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT/EN Charts, abbreviated plain language texts / IT/EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Salerno AFIU, Roma ACC
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8200ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 8200ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

LIRI AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIRI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
05	052.33°	1962 x 45	PCN 85/F/A/W/T BITUMCONG	40°36'43.23"N 014°53'56.55"E	74.3 FT / 80.9 FT
				40°37'22.11"N 014°55'02.64"E	
				157.3 FT	
23	232.34°	1962 x 45	PCN 85/F/A/W/T BITUMCONG	40°37'20.23"N 014°54'59.44"E	120.4 FT / NIL
				40°36'43.23"N 014°53'56.55"E	
				157.5 FT	

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
05	0.77 % valore medio mean value	NIL	60 x 150	2082 x 280	240 x 150
23	0.77 % valore medio mean value	NIL	60 x 150	2082 x 280	240 x 150

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
05	NIL	La lunghezza della pista di 2140 m è comprensiva dei 178 m posti oltre il fine pista 23, disponibili per il decollo da pista 05 / RWY length is 2140 m including 178 m beyond RWY 23 end available for take-off RWY 05
23	NIL	1) DTHR 95 m 2) La lunghezza della pista di 2022 m è comprensiva dei 60 m posti oltre il fine pista 05, disponibili per il decollo da pista 23 / RWY length is 2022 m including 60 m beyond RWY 05 end available for take-off RWY 23

LIRI AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIRI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	1962	2022	1962	1962
START POINT RWY 05	2140	2200	2140	-
23	1962	2022	1962	1867
START POINT RWY 23	2022	2082	2022	-
NOTE REMARKS	NIL			

LIRI AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIRI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	SALS	430	VRB	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati/ both sides	14.1	NIL
23	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.75° wing bars entrambi i lati/ both sides	20.3	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	NIL	NIL	NIL	NIL	1260 600	60 60	W Y	VRB VRB
23	NIL	NIL	NIL	NIL	155 120 600	60 60 60	R W Y	VRB VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
05	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	R	NIL	NIL	Si/Yes	Si/Yes	1) CGL: solo/only SE

LIRI AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIRI AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 40°37'16"N 014°55'17"E Caratteristiche: rotante a luce bianco/verde alternata Orario: NIL ABN Coordinates: 40°37'16"N 014°55'17"E Characteristics: revolving white/green alternating light Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 730 m dopo THR 23, circa 155 m a destra RCL. Illuminato. LDI: NIL Anemometers: 1) 730 m after THR 23, about 155 m right side RCL. Lighted.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Solo bordo TWY A-B-C; bordo e asse TWY E-F Edge only TWY A-B-C; edge and center TWY E-F
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	UPS inferiore a 1 secondo; gruppo elettrogeno 10-12 secondi UPS less than 1 second; Power Unit 10-12 seconds
5	Note Remarks	NIL

LIRI AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIRI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRI AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIRI AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Salerno Pontecagnano ATZ 40°39'56"N 014°49'17"E then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM centred on 40°37'17"N 014°54'51"E till point 40°32'24"N 014°56'18"E; 40°30'47"N 014°50'52"E; 40°35'30"N 014°45'41"E; to point of origin.	3500 FT AMSL	G	Salerno Aerodrome INFO EN/IT	8000 FT	1) WI Roma FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

LIRI AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIRI AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	HR 0500-2300 (0400-2200)	NIL
APP	Roma Radar	124.350	H24	NIL
APP	Roma Radar	134.200	Vedi note/See remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
AFIS	Salerno Aerodrome INFO	119.175	HR 0500-2300 (0400-2200)	NIL

LIRI AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIRI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Salerno Gonio Homer	NIL	HR 0500-2300 (0400-2200)	40°37'27.1"N 014°54'52.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 50 NM 000°/030° MRA 14000 FT 030°/090° MRA 12000 FT 090°/170° MRA 8000 FT 170°/250° MRA 2000 FT 250°/360° MRA 8000 FT	1) Disponibile su tutte le frequenze AFIS ed emergenza Available on all AFIS and emergency frequency

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (2° E-2005.0)	PTC	110.45 MHZ CH 41Y	VOR H24 DME H24	VOR 40°37'12.0"N 014°54'30.1"E DME 40°37'12.5"N 014°54'30.1"E	41 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 090°/140° MRA 8000 FT 140°/180° MRA 6000 FT 180°/250° MRA 2000 FT 250°/270° MRA 6000 FT 270°/320° MRA 8000 FT 320°/335° MRA 10000 FT 335°/090° MRA 12000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM RDL 228 MRA 7000 FT	NIL
DVOR/DME (4° E-2020.0)	SOR	112.20 MHZ CH 59X	DVOR H24 DME H24	DVOR 40°34'56.8"N 014°20'06.1"E DME 40°34'56.5"N 014°20'05.7"E	502 M AMSL	Settore/sector 300°/045°: 60 NM/50000 FT Settore/sector 045°/300°: 120 NM/50000 FT VOR RDL 004 NU RDL 024 NU RDL 026 NU limitazioni oltre/limitations beyond 8 NM RDL 342 NU VOR limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/079° MRA 15000 FT 080°/139° MRA 8000 FT 140°/049° MRA 10000 FT DME limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/079° MRA 15000 FT 080°/139° MRA 8000 FT 140°/049° MRA 10000 FT	1) MAINT: primo TUE di ogni mese/ first TUE each month 0830-1000 (0730-0900)

LIRI AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIRI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste

Atterraggi RWY 05, decolli RWY 23

2 Apron

Apron Est disponibile per gli aeromobili di Aviazione Commerciale e Aviazione Generale; Apron Ovest solo per aeromobili di Aviazione Generale.

2.1 Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali

L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. ed il Gestore Aeroportuale GESAC S.p.A. in accordo con le disposizioni del Codice di Navigazione Aerea (COD. NAV. Art. 691bis and Art. 705)

2.1.1 Orario di servizio

1 Runway preferential use

Landing RWY 05, Take-off RWY 23

2 Apron

Apron East available for Commercial and General Aviation; Apron West for General Aviation only.

2.1 Orderly movement of aircraft on the aprons

Orderly movement of aircraft on the aprons is provided in cooperation by ATC ENAV S.p.A. and Aerodrome Operator GESAC S.p.A., according to the Italian Air Navigation Law Provision (COD. NAV. Art. 691bis and Art. 705)

2.1.1 Hours of operation

H18

2.1.2 Nominativo di chiamata e frequenza

Salerno AFU 119.175 MHz, HR 0500-2300 (0400-2200)
Gestore Aeroportuale (nominativo: GESAC Apron Management Office): HR 0430 2300 (0330- 2200)

2.1.3 Area di applicazione

Apron Est (Vedi APDC – Apron Est)
Apron Ovest (Vedi APDC – Apron Ovest)

2.1.4 Servizi fornito

a. Aeromobili in partenza:

- istruzioni per il push-back e/o il rullaggio

b. Aeromobili in arrivo:

- assegnazione parcheggi
- istruzioni per il rullaggio

c. :Follow-me

Il servizio del Follow-me sul piazzale:

- viene fornito su richiesta dei piloti o dell'ATC
- è obbligatorio in condizioni di visibilità 2

d. Marshalling:

il marshalling è obbligatorio e garantito dal Ground Handler Operator.
L'uso delle taxilane per entrare/uscire dagli stands degli aeromobili è consentito solo con il marshaller in vista.

2.1.5 Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali

a. Aeromobili in partenza:

NIL

b. Limiti dell'area Apron:

vedere APDC – APRON EST, APDC – APRON OVEST

NOTA**Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:**

1. Operazioni di handling completate
2. Porte e stive chiuse
3. Scale retratte o rimosse
4. Trattore pushback connesso all'aeromobile (piazzole nose-in)
5. piazzola libera da veicoli e persone ad eccezione delle attrezzature eventualmente necessarie alla messa in moto dell'aeromobile

2.1.6 Movimentazione degli aeromobili sui piazzali

L'aeromobile verrà istruito a muoversi dallo stand dall'AFU solo quando rilasciato dal Gestore Aeroportuale GESAC

2.1.7 Piazzali a regolamentazione speciale

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (RAVP)

Quando tutta o parte dell'area di manovra non è visibile dalla TWR è prevista l'applicazione delle seguenti procedure a protezione delle operazioni con aeromobili. In tali condizioni è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.

4.1 Utilizzo delle piste

1. In condizioni di ridotta visibilità la RWY 05 è utilizzata per gli avvicinamenti e la RWY 23 per le partenze.

4.2 Minime operative di aeroporto

H18

2.1.2 Call Sign and frequency

Salerno AFU 119.175 MHz, HR 0500-2300 (0400-2200)
Aerodrome Operator (call sign: GESAC Apron Management Office): HR 0430 2300 (0330- 2200)

2.1.3 Application area

Apron Est (See APDC – Apron East)
Apron Ovest (See APDC – Apron West)

2.1.4 Services provided

a. Departing aircraft:

- instructions for push-back and/or taxiing

b. Arriving aircraft:

- stand allocations
- taxiing instructions

c. Follow-me

Follow-me assistance on apron:

- is provided if requested by pilots or ATC
- is compulsory in visibility condition 2

d. Marshalling:

marshalling is compulsory and is assured by the Ground Handler Operator.
The use of taxilane to enter/exit the aircraft stands is allowed only with the marshaller in sight.

2.1.5 Limitations/regulations on aprons

a. Departing aircraft:

NIL

b. Apron area limits:

see APDC – APRON EAST, APDC – APRON WEST

REMARK**"AIRCRAFT READY" status means:**

1. handling operations completed
2. doors and holds closed
3. stairs retracted or removed
4. push-back tractor connected to the aircraft (nose-in stand)
5. stand clear of vehicles and personnel with the exception of equipment that may be necessary for engine start up

2.1.6 Aircraft movement on aprons

Aircraft will be instructed to move from the stand by AFU only when released by the Aerodrome Operator GESAC

2.1.7 Aprons subject to special regulation

NIL

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (RAVP)

When all or part of the maneuvering area is not visible from the TWR, the following procedures will be applied to protect aircraft operations. In these conditions, a reduction in airport capacity can be expected due to the restrictions applied to ground movement of the aircrafts.

4.1 Runway use

1. In reduced visibility conditions, RWY 05 is used for approach and RWY 23 for departures.

4.2 Aerodrome operating minima

a. per pista 05 sono consentite operazioni di:

- atterraggio con visibilità pari o superiore a 800 m
- decollo con visibilità pari o superiore a 800 m

b. per pista 23 sono consentite operazioni di:

- atterraggio con visibilità pari o superiore a 1500 m
- decollo con visibilità pari o superiore a 800 m

4.3 Minime operative per il rullaggio

Con visibilità inferiore a 400 m è consentita la movimentazione di un solo aeromobile alla volta in area di movimento e sarà obbligatoria l'assistenza del follow-me. Non è consentita la movimentazione al suolo con visibilità inferiore a 75m.

4.4 Criteri per l'attivazione delle LVP

NIL

4.5 Attività di addestramento

Non consentita durante le RAVP.

4.6 Movimentazione al suolo

Nella porzione di area di manovra che non è visibile dall'AFIU non è consentita la presenza di più di un aeromobile. Nella porzione di area di movimento che non è visibile dall'AFIU non è consentita la movimentazione di più di un aeromobile.

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

Al fine di garantire la minima occupazione di pista, se non diversamente indicato da Salerno AFIU, si applicherà quanto segue:

1. Aeromobili in partenza:

- a. per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima dell'ingresso in pista, gli altri controlli devono essere effettuati il più rapidamente possibile;
- b. i traffici IFR non devono interessare la pista se non rilasciati alla partenza dall'ACC;
- c. i traffici VFR non devono interessare la pista se la partenza è soggetta a ritardo (vedi anche tabella 22.1);
- d. i piloti devono informare prontamente Salerno AFIU di ogni evenienza che impedisca il rispetto dei punti precedenti.

2. Aeromobili in arrivo:

- al fine di garantire la minima occupazione di pista, se possibile e se non diversamente indicato da Salerno AFIU, gli aeromobili utilizzeranno la TWY F per liberare verso l'Apron EST e la TWY B per liberare verso l'Apron OVEST.

6 Restrizioni locali ai voli

I vettori che intendono effettuare voli commerciali con aeromobili di capacità superiore a 19 posti (voli di posizionamento inclusi) devono richiedere ed ottenere preventivamente la banda oraria utilizzando i seguenti contatti: ops_sa@gesac.it.

La mancata richiesta, gli abusi e le irregolarità nell'utilizzo dello slot potranno dare luogo a sanzione amministrativa.

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

7.1. Tutti i voli di Aviazione Generale e Aerotaxi che intendono operare sull'aeroporto di LIRI devono richiedere l'assegnazione di PPR (Prior Permit Required).

7.2. La richiesta di assegnazione del PPR deve essere inoltrata esclusivamente tramite il portale web www.aeroporto.salerno.it/aviazione-generale. E' richiesta la registrazione al primo accesso.

7.3. Il sito web www.aeroportodisalerno.it/aviazione-generale contiene la procedura di Aviazione Generale in vigore a LIRI e il manuale operativo del software.

a. operations permitted for Runway 05:

- landing with visibility equal to or greater than 800 m
- takeoff with visibility equal to or greater than 800 m

b. operations permitted for Runway 23:

- landing with visibility equal to or greater than 1500 m
- takeoff with visibility equal to or greater than 800 m

4.3 Operating minima for taxiing

With visibility less than 400 m, only one aircraft can taxi at a time in the movement area and follow-me assistance will be mandatory. No taxiing is allowed with visibility less than 75 m.

4.4 LVP activation criteria

NIL

4.5 Training activity

Not permitted during RAVP.

4.6 Aircraft movement on the ground

In the portion of the maneuvering area that is not visible from the AFIU, the presence of more than one aircraft is not permitted. In the portion of the movement area that is not visible from the AFIU, the movement of more than one aircraft is not permitted.

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

In order to guarantee minimum runway occupancy, unless otherwise indicated by Salerno AFIU, the following will apply:

1. Departing aircraft:

- a. as far as possible, pre-flight checks must be completed before entering the runway, other checks must be carried out as quickly as possible;
- b. IFR traffic must not affect the runway unless released at departure by ACC;
- c. VFR traffic must not affect the runway if the departure is subject to delay (see tab. 22.1);
- d. pilots must promptly inform Salerno AFIU of any eventuality that prevents compliance with the previous points.

2. Incoming aircraft:

- in order to guarantee minimum runway occupancy, if possible and unless otherwise indicated by Salerno AFIU, aircraft will use TWY F to clear towards Apron East and TWY B to clear towards Apron West.

6 Local flight restrictions

Airlines intending to operate commercial flights with aircraft with a capacity exceeding 19 seats (ferry flights included) must request and obtain the slot in advance using the following contacts: ops_sa@gesac.it.

Failure to request, abuse and irregularities in the use of the slot may give rise to administrative sanctions.

7 Provisions for general aviation aircraft

7.1. Tutti i voli di Aviazione Generale e Aerotaxi che intendono operare sull'aeroporto di LIRI devono richiedere l'assegnazione di PPR (Prior Permit Required).

7.2. PPR assignment request must be submitted via web at www.aeroportosalerno.it/en/aviazione-generale. Registration is required on first access.

7.3. The General Aviation Procedure in force at LIRI and the software operations manual are available on the website www.salernoairport.it/generalaviation

7.4. In alternativa al punto 7.2 è possibile richiedere l'assegnazione del PPR tramite una delle seguenti società di handling di Aviazione Generale presenti sullo scalo di LIRI: Alisud General Aviation, Argos VPH General Aviation, Fly Service General Aviation, Sky Services General Aviation.

7.5. La sosta al parcheggio per gli aeromobili è consentita per un tempo massimo di 3 ore.

7.6. Il codice PPR assegnato dovrà essere inserito nel campo 18 del FPL. Qualsiasi richiesta di cambiamento dello slot aeroportuale assegnato, soggetto ad ulteriore valutazione, dovrà essere inoltrata alla società di handling o attraverso la piattaforma GASM non oltre a ETA -48HR. In assenza delle suddette informazioni, il volo potrebbe non essere autorizzato dal Gestore Aeroportuale GESAC.

NOTA

Tutti i velivoli e gli elicotteri prima della messa in moto dovranno contattare il gestore aeroportuale

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà operare come segue:

1. Aeromobile in partenza:
continuerà rigorosamente sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione coordinata con Salerno AFIU, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio assegnato.
2. Aeromobile in arrivo:
se, al verificarsi dell'avaria, ha già ricevuto istruzioni al rullaggio continua rigorosamente sul percorso assegnato, fino alla punto indicato dall'AFIU dove attenderà il follow-me per il parcheggio;
se l'avaria avviene in volo o comunque non sono state ricevute istruzioni al rullaggio si ferma in pista, in corrispondenza della taxiway E in attesa del follow-me per raggiungere lo stand di parcheggio.

7.4. As an alternative to item 7.2, it is possible to request the PPR assignment through one of the following general aviation handling companies operating at LIRI: Alisud General Aviation, Argos VPH General Aviation, Fly Service General Aviation, Sky Services General Aviation.

7.5. Aircraft parking stop is allowed up to a maximum of 3 hours.

7.6. The PPR code shall be indicated in item 18 of the FPL. Any request concerning changing of the assigned AD clearance is subject to further evaluation to be requested to the handling agent or through the GASM platform no later than ETA-48HR. Aerodrome Operator GESAC might refuse requests not having the above mentioned details.

REMARK

All aircraft and helicopters shall contact the aerodrome operator before start up

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:

1. Departing aircraft:
shall continue strictly on the assigned taxi route, paying particular attention to avoiding any deviation, until reaching the position coordinated with Salerno AFIU, where it will remain waiting for the follow-me to return to the assigned parking stand.
2. incoming aircraft:
if, when the failure occurs, the aircraft has already received taxiing instructions, must continue rigorously on the assigned taxi route, up to the point indicated by the AFIU where will wait for the follow-me car for parking stand; if the failure occurs during the flight or in any case no taxiing instructions have been received, it stops on the runway, near taxiway E, waiting for the follow-me car for parking stand.

LIRI AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIRI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

NIL

2 Uso delle piste

2.1 Partenze

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo

3.1 Spinta inversa

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY

2.1 Departures

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions

3.1 Reverse

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Engine run ups

NIL

4 Training activity

NIL

LIRI AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIRI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 GENERALITA'

L'ATZ di Salerno è designata come zona radio obbligatoria - RMZ (ref. ENR 1.1). Nessun traffico VFR è consentito all'interno dell'ATZ di Salerno quando sono in atto avvicinamenti o partenze di traffico IFR.

Il settore N-NE è parzialmente visibile dalla torre.

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di arrivo**

Descrizione delle STAR: vedi tabella 24

2.2.2 Procedure di avvicinamento

Descrizione delle IAP: vedi tabella 24

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avaria

1. Se è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento continuare per l'atterraggio come istruiti

2. Se non è stata ricevuta l'autorizzazione all'avvicinamento:

a. se è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR procedere come da autorizzazione fino allo IAF alla quota assegnata, quindi, all'ultimo orario previsto di avvicinamento (EAT) ricevuto e confermato o il più possibile vicino ad esso, oppure, nel caso in cui non sia stato ricevuto e confermato un EAT, all'orario stimato di arrivo (ETA), o il più possibile vicino ad esso, come risulta dal piano di volo in vigore, scendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio

b. se non è stata ricevuta l'autorizzazione ad una STAR, mantenere il livello assegnato e procedere lungo la STAR prevista fino al punto GIPOR, quindi, all'ultimo orario previsto di avvicinamento (EAT) ricevuto e confermato o il più possibile vicino ad esso, oppure, nel caso in cui non sia stato ricevuto e confermato un EAT, all'orario stimato di arrivo (ETA), o il più possibile vicino ad esso, come risulta dal piano di volo in vigore, scendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio.

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

La messa in moto deve essere richiesta a Salerno AFIU.

2.3.3 Procedure di uscita

Descrizione delle SID: vedi tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

1 GENERAL

Salerno ATZ is is designated as a mandatory radio zone - RMZ (ref. ENR 1.1). No VFR traffic is allowed within Salerno ATZ when IFR traffic approaches or departures are in progress.

Sector N-NE partially visible from the tower.

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see table 24

2.2.2 Approach procedures

IAP description: see table 24

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio-failure

1. If approach clearance has been received, continue to land as instructed

2. If approach clearance has not been received:

a. if authorization has been received for a STAR, proceed as per authorization to the IAF at the assigned altitude, therefore, to the last expected approach time (EAT) received and confirmed or as close as possible to it, or, if an EAT has not been received and confirmed, at or as close to the estimated time of arrival (ETA) as is in the current flight plan, descend to the minimum holding altitude and begin the approach for landing

b. if clearance to a STAR has not been received, maintain the assigned level and proceed along the intended STAR to the GIPOR point, then, at or as close as possible to the latest estimated time of approach (EAT) received and confirmed or as close to it as possible, or, if an EAT has not been received and confirmed, at or as close to the estimated time of arrival (ETA) as in the current flight plan, descend to the minimum holding altitude and begin the approach for landing

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

2.3.2 Start-up procedures

The start-up must be requested to Salerno AFIU.

2.3.3 Exit procedures

SID description: see table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

NIL

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR

4.1 Informazioni generali

Vedi tabella 22.1

4.2 Attività di circuito

Il circuito preferenziale per aeromobili è a SUD-EST della RWY;
Il circuito preferenziale per elicotteri è a NORD-OVEST della RWY.

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

La messa in moto deve essere richiesta a Salerno AFIU.

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

VFR/N consentito solo agli aeromobili militari, di Stato ed HEMS

4.8 Attività addestrativa

L'attività addestrativa è soggetta al traffico IFR in atto (vedi tabella 22.1)

5 LVP

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

4.1 General information

See table 22.1

4.2 Circuit activity

The preferential circuit for aircraft is SOUTH-EAST of the RWY;
The preferential circuit for Helicopters is NORTH-WEST of the RWY.

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

The start-up must be requested to Salerno AFIU.

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

VFR/N allowed only for military, State, and HEMS aircraft

4.8 Training activity

Training activity is subject to IFR traffic (see table 22.1)

5 LVP

NIL

LIRI AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIRI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 CONCENTRAZIONE DI VOLATILI

Concentrazione di volatili sull'aeroporto (falchi, cicogne, aironi, gabbiani, passeri e rondini) attorno all'area di manovra. Atterraggi e decolli con precauzione

2 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)

Numero di riferimento	Descrizione
SC.LIRI.01	Distanze Dichiarate determinate computando aree non classificate come pista (Solo su richiesta, utilizzo della porzione pavimentata della CWY per la corsa aggiuntiva al decollo RWY23 - Start Point RWY23) Rif. ADR-DSN.B.035 Distanze dichiarate
SC.LIRI.02	Distanze Dichiarate determinate computando aree non classificate come pista (Solo su richiesta, utilizzo della porzione pavimentata della RESA e della CWY per la corsa aggiuntiva al decollo RWY05 - Start Point RWY05) Rif. ADR-DSN.B.035 Distanze dichiarate

1 BIRD CONCENTRATION

Aerodrome concentration of birds (falcons, storks, herons, seagulls, sparrows and swallows) around manoeuvring area. Landing and take-off with caution

2 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Reference number	Description
SC.LIRI.01	Declared distances determined by calculating areas not classified as runways. (Only on request, use of the paved portion of the CWY for the additional take-off run RWY23 - Start Point RWY23) Ref. ADR-DSN.B.035 Declared distances
SC.LIRI.02	Declared distances determined by calculating areas not classified as runways. (Only on request, use of the paved portion of the RESA and the CWY for the additional take-off run RWY05 - Start Point RWY05) Ref. ADR-DSN.B.035 Declared distances

LIRI AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIRI AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIRI 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART - WEST APRON	AD 2 LIRI 2 - 3
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART - EAST APRON	AD 2 LIRI 2 - 5
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 05/23	AD 2 LIRI 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIRI 3 - 3
STAR RNAV1 or RNP1	AD 2 LIRI 4 - 1
STAR RNAV1 or RNP1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRI 4 - 3
STAR VOR	AD 2 LIRI 4 - 7
STAR VOR DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRI 4 - 9
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIRI 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Z RWY 05	AD 2 LIRI 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Z RWY 05 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRI 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Y RWY 05	AD 2 LIRI 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Y RWY 05 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRI 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 05 (LPV ONLY)	AD 2 LIRI 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 05 (LPV ONLY) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRI 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 05	AD 2 LIRI 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 05 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRI 5 - 17
SID RNAV1 or RNP1	AD 2 LIRI 6 - 1
SID RNAV1 or RNP1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRI 6 - 3
SID VOR	AD 2 LIRI 6 - 7
SID VOR DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRI 6 - 9

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIRI AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**LIRI AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**