

LIPU AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIPU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ATTENZIONE:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1**WARNING:** See limitations detailed in AD 1.4-1**LIPU - PADOVA****LIPU AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	45°23'46"N 011°50'53"E *
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	0,5 NM W
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	44 FT / 25.6° C
4	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	2° E (2005.0) / 5'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	<p>ENAC - DT Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it</p> <p>ENAC - DT Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it</p>
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	<p>HERON AIR S.R.L a socio unico 'AIR SUPPORT and TACTICAL SERVICES' Via Sorio 89 35141 PADOVA Tel +39 3492873216; +39 3479469058 Fax +39 042 51880305 e-mail: lipu@heronair.eu, info@airportpadova.com PEC: heronair@legalmail.it</p> <p>HERON AIR S.R.L with single member 'AIR SUPPORT and TACTICAL SERVICES' Via Sorio 89 35141 PADOVA Tel +39 3492873216; +39 3479469058 Fax +39 042 51880305 e-mail: lipu@heronair.eu, info@airportpadova.com PEC: heronair@legalmail.it</p>
	Autorità ATS ATS authority	<p>ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Padova Tel: +39 030 9656547 fax: +39 030 9656587 e-mail: ci-padova@enav.it</p>
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR

7	Note Remarks	1. Per tutte le informazioni contattare HERON AIR S.R.L.: tel. +39 3492873216, +39 347 9469058 e-mail: lipu@heronair.eu 2. AD aperto al traffico VFR 1. For all information contact HERON AIR S.R.L.: tel. +39 3492873216, +39 347 9469058 e-mail: lipu@heronair.eu 2. AD open to VFR traffic
---	-----------------------------------	--

LIPU AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIPU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	OCT-MAR 0700-SS +30 (0600-SS +30)/APR-SEP 0600-1800 Altri orari PPR con anticipo di 24H al gestore aeroportuale via e-mail a lipu@airportpadova.com OCT-MAR 0700-SS +30 (0600-SS +30)/APR-SEP 0600-1800 Other HR PPR 24H in advance to AD operator via e-mail to lipu@airportpadova.com
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	Disponibile come segue: a) Dal lunedì al venerdì su richiesta con almeno 3 HR di preavviso (+FPL) in orario di apertura aeroportuale b) Sabato e domenica con preavviso entro le ore 1100 (1000) del venerdì (+FPL) in orario di apertura aeroportuale Available as follows: a) Monday to Friday on request with at least 3HR prior notice (+FPL) during airport opening hours b) Saturday and sunday with notice by 1100 (1000) on friday (+ FPL) during airport opening hours
3	Servizio sanitario Health and sanitation	NIL
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
5	ARO	H24 ARO CBO MILANO
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
7	ATS	TUE-SUN 0700-1500 (0600-1400)
8	Rifornimento Fuelling	OCT-MAR 0700-1900 (0600-1800)/APR-SEP 0600-1800
9	Handling	NIL
10	Servizi di sicurezza Security	NIL
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. Dogana e immigrazione Contatti: info@heronair.eu lipu@heronair.eu 2. ATS non fornito il Lunedì 3. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 1. Customs and immigrations Contact: info@heronair.eu lipu@heronair.eu 2. ATS not provided on Monday 3. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

LIPU AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE

LIPU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100LL, OTHER / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	NIL
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	<p>1. Rifornimento disponibile anche a pressione</p> <p>2. Ancoraggi per soste prolungate</p> <p>3. Altri tipi di carburante: Benzina verde</p> <p>1. Refuelling available also with pressure pump</p> <p>2. Anchorage for long term parking</p> <p>3. Other type of fuel: Green gasoline</p>

LIPU AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIPU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	All'interno dell'aeroporto Inside the airport
3	Trasporti Transportation	Taxi, autobus Taxi, bus
4	Servizio medico Medical facilities	NIL
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	<p>1. Disponibili distributori automatici</p> <p>1. Vending machines available</p>

LIPU AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIPU AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	Vedi note See remarks
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note	<p>1. Servizio antincendio fornito in accordo con 'Disciplina generale della protezione antincendio per gli Aeroporti di aviazione generale e Aviosuperfici' (Regolamento ENAC Ed. 1 del 2 FEB 2011 - consultare il sito web ENAC www.enac.gov.it)</p>

	Remarks	1. Fire fighting service provided in accordance with 'Disciplina generale della protezione antincendio per gli Aeroporti di aviazione generale e Aviosuperfici' (ENAC Regulation Ed. 1 of 2 FEB 2011 - see ENAC website www.enac.gov.it)
--	----------------	--

LIPU AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIPU AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	Spazzatrice Sweeper
2	Priorità Clearance priorities	NIL
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LIPU AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIPU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie	Resistenza	
		Designator	Surface	Strength	
		NIL	NIL	NIL	
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	9.0 M	NIL	NIL
		B	16.0 M	NIL	SIWL 15000 Kg
		C	15.0 M	NIL	SIWL 15000 Kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
		NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	NIL			

LIPU AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIPU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force

3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Note Remarks	1. Vedi carta AD in vigore 1. See AD chart in force

LIPU AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIPU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIPU AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIPU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / O/R
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT, EN Charts, abbreviated plain language texts / IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Padova AFIU, Padova ACC/FIC
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza

	Climatological information and additional information	1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance
--	--	---

LIPU AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIPU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04	NIL	1122 x 30	SIWL 15000 KG ASPH	45°23'31.17"N 011°50'35.45"E	43.6 FT / 44.0 FT
22	NIL	1122 x 30	SIWL 15000 KG ASPH	45°23'51.96"N 011°51'00.07"E	41.6 FT / 42.0 FT
04GLD	NIL	450 x 30	NIL Grass	NIL	42.0 FT / NIL
22GLD	NIL	450 x 30	NIL Grass	NIL	NIL / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04	Trasversale:NIL Longitudinale: vedi AOC Transverse: NIL Longitudinal: see AOC	NIL	40 x 150	1242 x 150	NIL
22	Trasversale:NIL Longitudinale: vedi AOC Transverse: NIL Longitudinal: see AOC	NIL	50 x 150	1242 x 150	NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
04	NIL	1) DTHR 62 m 2) CWY utilizzabile per decollo da RWY 22 / CWY usable for take off from RWY22
22	NIL	1) DTHR 224 m
04GLD	NIL	1) Vedi/See tabella/table 20, item 1
22GLD	NIL	1) Vedi/See tabella/table 20, item 1

LIPU AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIPU AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	1122	1162	1122	1060
22	1122	1172	1122	898
04GLD	450	450	450	450
22GLD	450	450	450	450
NOTE REMARKS	1. LDA RWY 22 determinata applicando il 5% della APCH SFC slope 2. LDA RWY 22 determined applying 5% of APCH SFC slope			

LIPU AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIPU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.15 wing bar lato sx left side	9.0	NIL
22	NIL	NIL	NIL	G	NIL	NIL	NIL	NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	NIL	NIL	NIL	NIL	62 1060	60 60	R W	NIL NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	224 898	60 60	R W	NIL NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour				
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
04	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
22	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

LIPU AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIPU AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 450 m dopo THR RWY 22, 150 m lato destro RCL. Illuminato. LDI: NIL Anemometers: 1) 450 m after THR RWY 22, 150 m right side RCL. Lighted.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Solo bordo Edge only
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIPU AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIPU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIPU AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPU AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS ATS unit call sign	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Padova ATZ Circular area centered on 45°23'43"N 011°50'54"E within a 3.0 NM radius.	1500 FT AMSL	G	Padova Aerodrome Info EN/IT	6000 FT	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

LIPU AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPU AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	TUE-SUN 0700-1500 (0600-1400)	ATS non fornito il Lunedì/ ATS not provided on MON
AFIS	Padova Aerodrome Info	123.250	TUE-SUN 0700-1500 (0600-1400)	ATS non fornito il Lunedì/ ATS not provided on MON

LIPU AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERAGGIO**LIPU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Padova Gonio Homer	NIL	TUE-SUN 0700-1500 (0600-1400)	45°23'50.2"N 011°50'48.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 040°/070° MRA 3500 FT 070°/280° MRA 2000 FT 280°/320° MRA 4500 FT 320°/040° MRA 5500 FT	1) Disponibile su richiesta sulle frequenze AFIS e di emergenza/available on request on AFIS and emergency frequencies

LIPU AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIPU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

1.1. La pista preferenziale per i decolli è la RWY 22

La pista preferenziale per gli atterraggi è la RWY 04

1.2. RWY 04/22GLD utilizzabile solo per attività volovelistica ed elicotteri come segue:

RWY 04GLD solo atterraggio
RWY 22GLD solo decollo

1.3. Non è consentita l'utilizzazione contemporanea di striscia e pista

1.4. Striscia erbosa 040°/220° utilizzabile solo per attività volovelistica e per elicotteri come segue:
040° atterraggio
220° decollo**1 Runway preferential use**

1.1. RWY 22 is the preferential RWY for take-off

RWY 04 is the preferential RWY for landing

1.2. RWY 04/22GLD available only for gliders and helicopters activity as follows:

RWY 04GLD only for landing
RWY 22GLD only for take-off

1.3. Simultaneous operations on gliders alighting area and runway not allowed

1.4. Grass strip 040°/220° usable only for gliders and helicopters as follows:
040° landing
220° take-off**2 Apron**

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Negli orari 0700-0900 (0600-0800) e 1200-1500 (1100-1400) sono vietati touch and go e passaggi bassi se non per motivi ATC, METEO o di sicurezza

6.2. Negli orari di non disponibilità dell'AFIS e MET, solo nelle ore diurne e con il servizio antincendio garantito, il traffico VFR è autorizzato ad operare in accordo alle seguenti procedure che dovranno essere rigorosamente osservate:

a. Le condizioni meteo sono valutate dal Comandante che rimane l'unico responsabile per la decisione di applicabilità delle minime meteorologiche

b. I VRP per entrare/uscire LIPU ATZ sono:

- PONTE SAN NICOLO' (PUSE1)
- RUBANO (PUNW1)

c. La pista in uso e il circuito di traffico sono decisi dal Comandante in base all'osservazione diretta delle condizioni meteo

6.1. From 0700 to 0900 (0600-0800) and from 1200 to 1500 (1100-1400) touch and go and low passages are forbidden, except for ATC, METEO and safety reasons

6.2. During AFIS and MET unavailability, only during daylight hours and with fire fighting service assured, VFR traffic is allowed to operate according to following procedures which shall be strictly adhered to:

a. Meteorological conditions are evaluated by the Pilot in command who remains also responsible for the determination of the applicable meteorological minima

b. VRP to enter/exit LIPU ATZ are:

- PONTE SAN NICOLO' (PUSE1)
- RUBANO (PUNW1)

c. RWY in use and circuit pattern are determined by the Pilot in command upon direct visual meteorological observation

d. Restrizioni nell' ATZ di LIPU:

- le attività di addestramento sono consentite solo per aeromobili di base a LIPU AD
- aeromobili non di base a LIPU AD, eccetto HEMS, SAR, MEDEVAC, voli di emergenza e di Stato, sono autorizzati ad entrare nell'ATZ solo per un atterraggio definitivo o per decolli con lo scopo di lasciare l'ATZ
- attività di volo acrobatiche, aviolancistiche o altre attività speciali, esclusa l'attività di volo a vela, non sono consentite
- e. Il traffico in circuito o appena decollato deve dare sempre la precedenza ai voli HEMS in arrivo/partenza
- f. I piloti devono notificare, prima del decollo da LIPU AD, all'Esercito Aeroportuale 'Heron Air srl' tel +393492873216/+393479469058, l'identificativo e il tipo di aeromobile, il numero di persone a bordo e ogni altra informazione ritenuta utile dal Comandante
- g. Il Comandante deve effettuare i riporti sulla FREQ 123.250MHz, iniziando sempre con il prefisso 'Padova Radio', e continuando come specificato:

Per decolli da LIPU AD:

- prima del rullaggio, comunicare la posizione al parcheggio, la posizione d'attesa e la pista in uso per il decollo
- prima dell'ingresso in pista
- a decollo avvenuto, specificare quota e punto di uscita
- sul punto di uscita, comunicare quota e direzione di allontanamento

NOTA: i voli con un FPL 'Z' (VFR/IFR) devono contattare l'unità ATS responsabile per la fase IFR del volo sulla frequenza apposita al fine di ottenere l'autorizzazione ATC

Per atterraggi a LIPU AD:

- prima di sorvolare il punto di ingresso (VRP), specificare direzione di provenienza e quota
- prima dell'ingresso in sottovento specificare la pista che intende utilizzare
- entrando in sottovento
- volando in base
- in finale
- in caso di riattaccata
- orario di atterraggio
- pista libera
- al parcheggio

h. Durante gli orari di chiusura aeroportuale e di notte, il traffico aereo è interdetto eccetto che per HEMS autorizzati ad operare in accordo con le procedure/regolamentazioni aggiuntive:

- la Prefettura di Padova o il SUEM 118 (Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza) comunicano via telefono all'Esercito Aeroportuale 'Heron Air srl', tel +393492873216/+393479469058, le intenzioni al fine di aprire l'aeroporto, attivare il presidio antincendio, l'assistenza ai piazzali e l'eventuale illuminazione degli stessi
- luci di pista e di taxiway non disponibili
- in ogni caso è responsabilità del Comandante la decisione finale sull'uso dell'aeroporto

i. Procedure di contingency devono essere applicate come segue:

Condizioni meteo sotto le minime VMC:

- nel caso di aeromobili in arrivo, l'equipaggio di condotta procede all'atterraggio su altro aeroporto idoneo e comunica, senza ritardo, all'Esercito Aeroportuale 'Heron Air srl' tel. +393492873216/+393479469058 l'avvenuto atterraggio e l'aeroporto di arrivo

d. Restrictions to LIPU ATZ:

- training activity allowed only for aircraft based at LIPU AD
- aircraft non-based at LIPU AD other than HEMS, SAR, MEDEVAC, emergency flight and State aircraft are allowed to enter ATZ only for a full-stop landing or to take-off in order to leave the ATZ
- aerobatic, parachute jumping or other special activity, excluded glider activity, not allowed
- e. All round or airborne traffic shall always give right of way to HEMS landing/departing flight
- f. Pilots shall notify, before take-off from LIPU AD, 'Heron Air srl' tel +393492873216/+393479469058, providing call sign, type of aircraft, number of person on board and any other information deemed useful by the pilot in command
- g. Pilots shall broadcast reports on FREQ 123.250MHz, always starting communication with 'Padova Radio', as follows:

For take-off from LIPU AD:

- before starting taxiing, report parking position, holding position and RWY for take-off
- before entering the RWY
- after take-off, report altitude and exit point
- above exit point, report altitude and outbound heading

RMK: airborne flight with a FPL 'Z' (VFR/IFR) shall contact the ATS unit responsible for the IFR stage of the flight on relevant frequency in order to obtain the ATC clearance

For landing to LIPU AD:

- before overflying entry point (VRP), report the incoming direction and altitude
- before joining downwind leg specify runway intended to use for landing
- entering downwind leg
- flying the base leg
- on final leg
- in case of go-around
- landing time
- RWY vacated
- at the parking

h. During night and aerodrome closure hours, air traffic is forbidden except HEMS allowed to operate according to additional local procedure/restriction:

- the prefecture of Padova or the SUEM 118 (0Medical Urgency and Emergency Service) communicate by telephone to the airport operator 'Heron Air srl', tel +393492873216/+393479469058 the requirements to open the airport, activate the firefighting service, assistance to Aprons, and Aprons lighting
- runway and taxiway lights not available
- the responsibility for the decision whether to use the aerodrome remains to the pilot in command

i. Contingency procedures shall be applied as follows:

Weather conditions below VMC minima:

- in case of arriving aircraft, the pilot in command proceeds to land at another suitable airport and promptly informs the airport operator 'Heron Air srl' tel. +393492873216/+393479469058 about the landing and the arrival airport
- in case of departing aircraft, the pilot in command shall cancel or delay the departure by informing the airport operator 'Heron Air srl'

- nel caso di aeromobili in partenza, l'equipaggio di condotta procede ad annullare o ritardare la partenza comunicando all'Esercente Aeroportuale 'Heron Air srl' tel. +393492873216/+393479469058 il nuovo stimato o la cancellazione del volo

Avaria radio:

- nel caso di aeromobili in arrivo, l'equipaggio di condotta, procede per il sottovento e, se osserva pista libera, procede in base e finale per l'atterraggio. Se la pista è occupata orbita in sottovento, in attesa che la pista sia libera, in seguito, procede in base, finale e atterraggio
- nel caso di aeromobile in partenza, il volo è annullato o ritardato fino alla riparazione dell'equipaggiamento radio

tel. +393492873216/+393479469058 providing a new estimated departure time or the cancellation of the flight

Radio failure:

- arriving aircraft shall enter standard downwind leg, if upon direct observation the RWY is not occupied, the pilot shall proceed to base leg then to final for landing, otherwise pilot shall orbit on downwind leg until the RWY is clear for landing, then proceed to base leg to join final for landing
- departing aircraft shall cancel or delay flight until the on-board radio equipment is operational

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

NIL

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

LIPU AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIPU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

2 Uso delle piste**2.1 Partenze**

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo**3.1 Spinta inversa**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY**2.1 Departures**

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions**3.1 Reverse**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Engine run ups

NIL

4 Training activity

NIL

LIPU AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIPU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

NIL

1 GENERAL

NIL

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****2.1 Informazioni generali****2.1 General information**

NIL

NIL

2.2 Arrivi**2.2 Arrivals****2.2.1 Procedure di entrata****2.2.1 Entry procedures**

NIL

NIL

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento**2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures**

NIL

NIL

2.2.3 Controllo delle velocità	2.2.3 Speed control
NIL	NIL
2.2.4 Procedure di radio-avaria	2.2.4 Radio-failure
NIL	NIL
2.3 Partenze	2.3 Departures
2.3.1 Informazioni generali	2.3.1 General information
NIL	NIL
2.3.2 Procedure per la messa in moto	2.3.2 Start-up procedures
NIL	NIL
2.3.3 Procedure di uscita	2.3.3 Exit procedures
NIL	NIL
2.3.4 Controllo delle velocità	2.3.4 Speed control
NIL	NIL
3 PROCEDURE RADAR	3 RADAR PROCEDURES
3.1 Informazioni generali	3.1 General information
NIL	NIL
3.2 Caratteristiche operative	3.2 Operational characteristics
3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo	3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service
NIL	NIL
3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)	3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)
NIL	NIL
3.3 Caratteristiche tecniche	3.3 Technical characteristics
NIL	NIL
3.4 Radar avaria	3.4 Radar failure
NIL	NIL
4 PROCEDURE PER I VOLI VFR	4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
4.1 Informazioni generali	4.1 General information
NIL	NIL
4.2 Attività di circuito	4.2 Circuit activity
NIL	NIL
4.3 Arrivi	4.3 Arrivals
NIL	NIL
4.4 Partenze	4.4 Departures
NIL	NIL
4.5 Sorvoli	4.5 Overflying
NIL	NIL
4.6 VFR Speciale	4.6 Special VFR
NIL	NIL
4.7 VFR notturno	4.7 VFR/N
NIL	NIL

LIPU AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIPU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

■ NIL

NIL

LIPU AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIPU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIPU 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 04/22	AD 2 LIPU 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIPU 3 - 3
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIPU 5 - 1

LIPU AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIPU AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration