

LIRA AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIRA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIRA - ROMA/Ciampino****LIRA AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIRA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	41°47'58"N 012°35'50"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	6.5 NM SSE
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	427 FT / 32.2° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	158.6 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	4° E (2024.8) / 7'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - Direzione Territoriale Lazio Aeroporto "Leonardo Da Vinci" 00054 Fiumicino (Roma) Tel. +39 06 65953139 E-mail: laziofco.apt@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	Aeroporti di Roma S.p.A centralino: +39 06 65951 sito web: www.adr.it Aeroporti di Roma S.p.A switchboard: +39 06 65951 web site: www.adr.it
	Handlers	1) Fixed Base Operators per il Terminal di Aviazione Generale SIGNATURE FLIGHT SUPPORT S.p.A. Frequenza: 131.425 MHz Web:www.signatureflight.com E-mail: cia@signatureaviation.com Tel +39 06 65959458 Fax +39 06 65959392 Vip Lounge AVIAPARTNER Frequenza: 131.650 MHz E-mail: cia.executive@aviapartner.aero Tel/Fax +39 06 65959200 Cell: +39 3458481395/ +39 345 8494428 Vip Lounge SKY SERVICES Frequenza: 131.900 MHz Web: www.skyservices.it E-mail: lira@skyservices.it, cia@skyservices.it Tel +39 06 79340051 Fax +39 06 79340030 Cell +39 333 4728912 Vip Lounge UNIVERSAL AVIATION Frequenza: 131.525 MHz Web: www.universalaviation.aero E-mail:cia@universalaviation.aero Tel +39 06 65959495 Fax +39 06 65959496

	<p>Vip Lounge JETEX ITALY S.r.l. Frequenza: 131.5166 MHz Web: www.jetex.com E-Mail: fbo-cia@jetex.com alessio.profeta@jetex.com Tel +39 0687608223 Cell: +39 3713927260 +39 3713926615 +39 3713927872 FAX +39 0669356536</p> <p>Vip Lounge 2) Altre società di Handling AVIATION SERVICES S.p.A. Frequenza: 131.950 MHz E-mail: operativocia@as-airport.it Tel: +39 06 65959242/Cell: +39 342 9177712</p> <p>CONSULTA HANDLING Web: www.consulta.it E-mail: handling-cia@consulta.it ticking-cia@consulta.it Ramp.agent@consulta.it Cell +39 370 1210553/+39 327 6194743 Cell +39 06 65959458/+39 327 6194743 SITA: CIAKKCR – CIALLCR (LeF)</p> <p>ARGOS VIP Private Handling S.r.l. Frequenza: 131.475 MHz Web: www.argosvph.com E-mail: ops@argosvph.com Tel. +39 06 79340563 Tel +39 06 65959588 Fax +39 06 65959588</p> <p>ALISUD GROUP GH NAPOLI Frequenza: 131.860 MHz Web: www.ghitalia.it www.generalaviationalisud.com E-mail: fbo.cia@ghitalia.it Tel + 39 06 65959514 Fax +39 06 65959516 Cell +39 3401711700</p> <p>1) Fixed Base Operators for General Aviation Terminal SIGNATURE FLIGHT SUPPORT S.p.A. Frequency: 131.425 MHz Web:www.signatureflight.com E-mail: cia@signatureaviation.com Tel +39 06 65959458 Fax +39 06 65959392</p> <p>Vip Lounge AVIAPARTNER Frequency: 131.650 MHz E-mail: cia.executive@aviapartner.aero Tel/Fax +39 06 65959200 Mob: +39 3458481395/ +39 345 8494428</p> <p>Vip Lounge SKY SERVICES Frequency: 131.900 MHz Web: www.skyservices.it E-mail: lira@skyservices.it, cia@skyservices.it Tel +39 06 79340051 Fax +39 06 79340030 Mob +39 333 4728912</p> <p>Vip Lounge UNIVERSAL AVIATION</p>
--	---

		<p>Frequency: 131.525 MHz Web: www.universalaviation.aero E-mail: cia@universalaviation.aero Tel +39 06 65959495 Fax +39 06 65959496 Vip Lounge JETEX ITALY S.r.l. Frequency: 131.5166 MHz Web: www.jetex.com E-Mail: fbo-cia@jetex.com alessio.profeta@jetex.com Tel +39 0687608223 Mob: +39 3713927260 +39 3713926615 +39 3713927872 FAX +39 0669356536 Vip Lounge 2) Others Handling companies AVIATION SERVICES S.p.A. Frequency: 131.950 MHz E-mail: operativocia@as-airport.it Tel: +39 06 65959242/Mob: +39 342 9177712 CONSULTA HANDLING Web: www.consulta.it E-mail: handling-cia@consulta.it ticking-cia@consulta.it Ramp.agent@consulta.it Mob +39 370 1210553/+39 327 6194743 Mob +39 06 65959458/+39 327 6194743 SITA: CIAKKCR – CIALLCR (LeF) ARGOS VIP Private Handling S.r.l. Frequency: 131.475 MHz Web: www.argosvph.com E-mail: ops@argosvph.com Tel. +39 06 79340563 Tel +39 06 65959588 Fax +39 06 65959588 ALISUD GROUP GH NAPOLI Frequency: 131.860 MHz Web: www.ghitalia.it www.generalaviationalisud.com E-mail: fbo.cia@ghitalia.it Tel + 39 06 65959514 Fax +39 06 65959516 Mob +39 3401711700</p>
	Autorità ATS	ENAV S.p.A. -Centro Aeroportuale Ciampino- tel +39 06 79086292 fax +39 06 79086520 e-mail: ci-ciampino@enav.it
	ATS authority	
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	1. Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4E 1. Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 4E

LIRA AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIRA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	H24
2	Dogana ed immigrazione	H24

9	<p>Handling</p> <p>Handling</p>	<p>SIGNATURE FLIGHT SUPPORT S.p.A. Orario di servizio: 0600-2200 (0500-2100) Disponibilità fuori servizio 2200-0600 (2100-0500) entro 40 min AVIAPARTNER Orario di servizio: 0600-2230 (0500-2130) Disponibilità fuori servizio: NIL SKY SERVICES Orario di servizio: 0700-1900 (0600-1800) Disponibilità fuori servizio 1900-0700 (1800-0600) entro 40 min UNIVERSAL AVIATION Orario di servizio: 0600-2200 (0500-2100) Disponibilità fuori servizio 2200-0600 (2100-0500) entro 30 min JETEX ITALY S.r.l. Orari di servizio: 0600 – 2230 (0500-2130) Disponibilità fuori servizio 2230-0600 (2130-0500) entro 60 min AVIATION SERVICES S.p.A. Orario di servizio: H24 CONSULTA HANDLING Orario di servizio: 0500-2300 (0400-2200) Disponibilità fuori servizio 2200-0600 (2100-0500) ARGOS VIP Private Handling S.r.l. Orario di servizio: 0600-2230 (0500-2130) Disponibilità fuori servizio 2230-0600 (2130-0500) entro 30 min cell +39 348 7416727/+39 393 9770932 ALISUD GROUP GH NAPOLI Orario di servizio: 0600-2200 (0500-2100) Disponibilità fuori servizio 2200-0600 (2100-0500) entro 60 min cell +39 3401715350</p> <p>SIGNATURE FLIGHT SUPPORT S.p.A. Opening hours: 0600-2200 (0500-2100) Availability off duty 2200-0600 (2100-0500) within 40 min AVIAPARTNER Orario di servizio: 0600-2230 (0500-2130) Availability off duty: NIL SKY SERVICES Opening hours: 0700-1900 (0600-1800) Availability off duty 1900-0700 (1800-0600) within 40 min UNIVERSAL AVIATION Opening hours: 0600-2200 (0500-2100) Availability off duty 2200-0600 (2100-0500) within 30 min JETEX ITALY S.r.l. Opening hours: 0600 – 2230 (0500-2130) Availability off duty 2230-0600 (2130-0500) within 60 min AVIATION SERVICES S.p.A. Opening hours: H24 CONSULTA HANDLING Opening hours: 0500-2300 (0400-2200) Availability off duty 2200-0600 (2100-0500) ARGOS VIP Private Handling S.r.l. Opening hours: 0600-2230 (0500-2130) Availability off duty 2230-0600 (2130-0500) within 30 min Mob +39 348 7416727/+39 393 9770932 ALISUD GROUP GH NAPOLI Opening hours: 0600-2200 (0500-2100) Availability off duty 2200-0600 (2100-0500) within 60 min Mob +39 3401715350</p>
10	<p>Servizi di sicurezza</p> <p>Security</p>	H24
11	<p>De-icing</p> <p>De-icing</p>	H24
12	Note	1. De-icing: il servizio è disponibile con preavviso di 60 min contattando AEROPORTI DI ROMA tel +39 0665959298, fax +39 0665959299

	Remarks	1. De-icing: service available 60 min PN calling AEROPORTI DI ROMA tel +39 0665959298, fax +39 0665959299
--	----------------	---

LIRA AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIRA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	Gru - Trattori - Carrelli Fork-lift - Loaders - Elevators per aeromobili civili e militari disponibili solo a pagamento con 24 ore PN a: vedi società di Handling Tabella 3 'Orario di servizio', item 9 'Handling' Crane - Tractors - Trolleys Fork-lift - Loaders - Elevators for civilian and military aircraft available only on payment with 24 HR PN: see Handling services Table 3 'Operational hours', item 9 'Handling'
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1 / AVIA
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	Autobotti Tank trucks
4	Sistema de-icing De-icing facilities	Servizio fornito da Aeroporti di Roma S.p.A. a tutti i tipi di aeromobile con 2 attrezzature de-icer Safeaero. Liquido utilizzato acqua calda e fluido tipo II miscelato con le seguenti modalità: a) 100% acqua calda b) 100% fluido tipo II c) 25% acqua calda e 75% fluido tipo II d) 50% acqua calda e 50% fluido tipo II Service performed by Aeroporti di Roma S.p.A. for all types of aircraft, equipment used 2 de-icer Safeaero. Service performed with hot water and type II fluid mixed with the following rules: a) 100% hot water b) 100% type II fluid c) 25% hot water and 75% type II fluid d) 50% hot water and 50% type II fluid
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	Società Servizi Aerei S.p.A. tel +39 06 79348647/+39 06 79348601/fax +39 06 79348637
7	Note Remarks	1. Olio: tutti gli oli minerali Aviazione e oli sintetici. Prodotti speciali antigelo. Oli idraulici minerali e sintetici 2. Servizio controllo ed allontanamento volatili (B.C.U.) espletato con personale B.C.U. in orario HJ e sistemi di dissuasione: a. N°5 impianti Digital Bird Dispersal System b. N°1 impianto Long Range Acoustic Device (LRAD) su autovetture B.C.U. c. N°7 cannoncini a salve posizionati in area di manovra con luce ostacolo ICAO 3. Area girobussola su raccordo BF utilizzabile solo per aeromobili ad ala fissa con movimentazione al traino dall'Apron sud-ovest 1. Oil grades: all mineral oils for Aviation and synthetic oils. Special no-freezing products. Mineral and synthetic hydraulic oils 2. Bird Control Unit (B.C.U.) service performed HJ by B.C.U. staff and dispersal devices: a. N°5 Digital Bird Dispersal System b. N°1 Long Range Acoustic Device (LRAD) on B.C.U. cars c. N°7 blank firing guns on manoeuvring area with ICAO obstacle lights 3. Stand Gyrocompass on TWY BF usable by only fixed-wing aircraft with towing from and to apron west-south

LIRA AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIRA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	Alberghi nelle vicinanze o in città Hotels in town or in the vicinity
2	Ristoranti Restaurants	Tavola calda: HR 0900-2000 (0800-1900) Snack-Bar: HR 0400-2300 (0300-2200) Distributori automatici H24 Self service restaurant: HR 0900-2000 (0800-1900) Snack-Bar: HR 0400-2300 (0300-2200) Automatic dispensers H24
3	Trasporti Transportation	Autobus - Taxi - Auto a noleggio in aeroporto Stazione ferroviaria più vicina presso la città di Ciampino Bus - Taxi - Car rental at the airport Train station at Ciampino town
4	Servizio medico Medical facilities	Per la profilassi internazionale contattare Sanità Aerea tel +39 06 79494420 HR 0700-1900 (0600-1800) H24 Primo Soccorso di Linea ADR - Medico - Infermiere - Autisti soccorritori - Ambulanze tel. +39 06 65959350. I trasporti di pazienti presso strutture ospedaliere fuori dall'aeroporto vengono effettuati con il servizio Emergenza Sanitaria 118 For international prophylaxis contact Health Office tel +39 06 79494420 HR 0700-1900 (0600-1800) H24 First Aid Line ADR - Doctor - Nurse - Drivers rescuers - Ambulance tel. +39 06 65959350. Transport of patients at hospitals out of the airport made by the Emergency Medical Service 118
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Banca: città di Ciampino Ufficio cambio valuta: HR 0500-2100 (0400-2000) Bancomat HR 0330-2300 (0230-2200) Ufficio postale: città di Ciampino Bank: Ciampino town Currency Exchange Office: HR 0500-2100 (0400-2000) ATM: HR 0330-2300 (0230-2200) Post Office: Ciampino town
6	Ufficio turistico Tourist office	Terminal arrivi: H12 Arrival Terminal: H12
7	Note Remarks	1. PRM (Passeggeri a Ridotta Mobilità) servizio HR 0500-2230 (0400-2130) voli commerciali - aerotaxi richiesta via telex FCOSDXH email: assistenzaprm@adrassistance.it da prenotare tramite il Vettore o sito web: www.adrassistance.it 1. PRM (Passengers Reduced Mobility) service HR 0500-2230 (0400-2130) commercial flights - air taxi request by telex FCOSDXH email: assistenzaprm@adrassistance.it booking via the carrier or website: www.adrassistance.it

LIRA AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIRA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 8 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Conforme a quanto previsto dalla CAT 8 ICAO In compliance with CAT 8 ICAO
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	<p>1) Barra di traino servizio a cura degli handlers. Attrezzatura per il sollevamento ed il trasporto di tutti i tipi di aeromobili fino al codice "E" (con supporto da LIRF aeroporto in max 6 ore)</p> <p>2) Contatti operativi per la richiesta di rimozione: CEA - Centro Emergenza Aeroportuale +39 06 65959370, email: aptcoordinationcia@adr.it Responsabile dell'attività di rimozione: Post Holder Area di Movimento tel +39 348 2399722 Coordinatori + 39 342 6202154 e +39 335 1025192</p> <p>1) Towbar service by handlers. Equipment for lifting and transportation of all aircraft types up to code "E" (with support from LIRF airport in max 6 hours)</p> <p>2) Operational contacts for the removal request: Airport Emergency Center +39 06 65959370, email aptcoordinationcia@adr.it Responsible of the removal activity: Post Holder of Movement Area tel +39 348 2399722 Coordinators +39 342 6202154 and +39 335 1025192</p>
4	Note Remarks	NIL

LIRA AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIRA AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	<p>Le attrezzature e gli equipaggiamenti sono disponibili durante il periodo invernale (15 novembre – 30 aprile) ed in caso di eventi eccezionali fuori dal periodo sopracitato.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 lame spazzaneve -1 Autospazzatrice Fresia 2000 con spazzola rotante -1 Fresa sgombraneve -1 Iveco trakker con lama spazzaneve -1 Mezzo spargi liquido anticongelante con larghezza 30m -1 Mezzo spazzatrice equipaggiata con lama spazzaneve - Ulteriori mezzi a richiesta tramite contratti dedicati con società esterne. -35.000litri di liquido antighiaccio SAFEGRIP (KFOR) -1 Spazzatrice stradale <p>Equipment available in winter (from 15th November to 30th April) and in case of need.</p> <ul style="list-style-type: none"> -2 snow ploughs -1 rotating brush-equipped Sweeper (Fresia 2000) -1 Blowing snow -1 Iveco Trakker provided with snow plough -1 Fresia De-icer (width: 30m) -1 snow plough-equipped sweeper - Further equipment upon request subject to contracts with external companies -35.000 liters of anti-icing liquid SAFEGRIP (KFOR) -1 street sweeper
----------	--	--

2	<p>Priorità</p> <p>Clearance priorities</p>	<p>La rimozione della neve è prevista in tutta l'area di movimento, comprese le autoveicolari, e particolare attenzione è rivolta alle aree dedicate ai servizi di emergenza (Pronto Soccorso, Vigili del Fuoco e hangar reparti operativi (voli BAT e HMSE)) L'ordine indicativo di priorità delle aree di intervento è il seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Pista 15/33 -Raccordi AA/AF -Rullaggio A -Vie di accesso per i mezzi dei VVF e del Pronto Soccorso -Rullaggio Apron -Piazzole Aeromobili -Viabilità veicolare <p>Snow removal is required throughout the movement area, including vehicular traffic. Specific attention is paid to the emergency areas such as First Aid, Fire Department and hangars operating BAT and HMSE flights. The approximate order of importance of working areas is indicated as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Runway 15/33 -Taxiway AA / AF -Taxiway A -Gateways for fire trucks and First Aid vehicles -Apron taxiway -Aircraft stands -Vehicular traffic
3	<p>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</p> <p>Use of material for movement area surface treatment</p>	<p>Liquido a base di Formiato di Potassio KFOR</p> <p>KFOR (Potassium formate-based liquid)</p>
4	<p>Piste invernali appositamente preparate</p> <p>Specially prepared winter runways</p>	<p>Non applicabile</p> <p>Not applicable</p>
5	<p>Note</p> <p>Remarks</p>	<p>1. Procedura di Global Reporting Format (GRF) attiva sullo scalo. Rif.a AIC A02/2021 Global Reporting Format (GRF) for Runway Surface Conditions.</p> <p>2. Ai fini manutentivi della pista di volo il coefficiente di attrito è rilevato mediante il mezzo CFME Friction Tester eVito.</p> <p>a. Ogni settimana mediante l'utilizzo di sistema auto bagnante alla velocità di 95 km/h. In caso di coefficiente di attrito 0.50 e/o inferiore, il gestore aeroportuale intraprenderà le azioni manutentive. Il livello minimo di attrito è 0.34; al di sotto di questo valore la pavimentazione della pista potrebbe essere scivolosa e sarà emesso NOTAM.</p> <p>b. Una volta al mese mediante l'utilizzo di sistema auto bagnante a 65 km/h. In caso di coefficiente di attrito 0.60 e/o inferiore, il gestore aeroportuale intraprenderà le azioni manutentive. Il livello minimo di attrito è 0.50; al di sotto di questo valore la pavimentazione della pista potrebbe essere scivolosa e sarà emesso NOTAM.</p> <p>1. Global Reporting Format (GRF) procedure active at the airport. Ref. to AIC A02/2021 Global Reporting Format (GRF) for Runway Surface Conditions.</p> <p>2. For maintenance purposes of the runway, the friction coefficient is measured using the CFME Friction Tester eVito.</p> <p>a. Weekly by the use of the self-wetting system at speed of 95 km/h. In case of friction coefficient less than or equal to 0.50, The Airport Management will take minimum maintenance actions. The minimum friction level is 0.34; below this value the runway surface may result slippery and a NOTAM will be issued.</p> <p>b. Once a month by using the self-wetting system at speed of 65 km/h. In case of friction coefficient less than or equal to 0.60, The Airport Management will take maintenance actions. The minimum friction level is 0.50; below this value the runway surface may result slippery and a NOTAM will be issued.</p>

LIRA AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIRA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo		Superficie	Resistenza
		Designator		Surface	Strength
		Apron North stand 201		CONC	PCN 103/F/A/W/T
		Apron North stand 202		CONC	PCN 109/F/A/W/T
		Apron North stands 101-105		CONC	NIL
		Apron North stands 106-107		CONC	PCN 54/F/A/W/T
		Apron North stands 108-109		CONC	NIL
		Apron North stands 111-115		CONC	PCN 120/R/B/W/T
		Apron North stands 601-605		BITUMCONG	PCN 40/F/C/W/T
		Apron South stands 301-314		BITUMCONG	PCN 60/F/C/W/T
		Apron South stands 315-316		CONC	PCN 120/R/C/W/T
		Apron South stands 317-318		BITUMCONG	PCN 60/F/C/W/T
		Apron South stands 319-320		CONC	PCN 120/R/C/W/T
		Apron South stands 321-323		BITUMCONG	PCN 60/F/C/W/T
		Apron South stands 401-416		CONC	PCN 120/R/C/W/T
		Apron South stands 501-517		CONC	PCN 120/R/C/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	23 M	BITUMCONG	PCN 140/F/A/W/T
		AA	58 M	BITUMCONG	PCN 140/F/A/W/T
		AB	18 M	BITUMCONG	PCN 72/F/B/W/T
		AC	18 M	BITUMCONG	PCN 79/F/B/W/T
		AD	18 M	BITUMCONG	PCN 70/F/C/W/T
		AF	56 M	BITUMCONG	PCN 140/F/D/W/T
		AG	35 M	BITUMCONG	PCN 140/F/A/W/T
		AH	18 M	BITUMCONG	PCN 140/F/A/W/T
		AL	18 M	BITUMCONG	PCN 140/F/A/W/T
		BA	22 M	BITUMCONG	PCN 62/F/C/W/T
		BF	56 M	BITUMCONG	PCN 76/F/D/W/T
		3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	THR 15/341 ft THR 33/426.9 ft	
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note	1. TWY A parzialmente inclusa nella RWY strip			

LIRA AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA

LIRA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

LIRA AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI

LIRA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Vedi AOC in vigore - See AOC in force									
Ostacoli che penetrano le superfici di limitazione degli ostacoli									
Obstacles that penetrate the obstacle limitation surfaces									
ID	Tipo Type	Coordinate Coordinates	Height		Elevation		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Note Remarks
			m	ft	m	ft	DAY	NIGHT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
900500	PALO/ POLE	41°48'39.8"N 012°35'20.0"E	11	36	112	367	YES	YES	AS 15
900501	PALO/ POLE	41°48'38.7"N 012°35'21.0"E	12	39	113	371	YES	YES	AS 15
900502	ANTENNA/ ANTENNA	41°46'34.2"N 012°36'07.3"E	22	72	161	528	NO	NO	IHS
900503	GRU/ CRANE	41°45'43.0"N 012°36'37.6"E	39	128	211	692	NO	NO	IHS
900504	ANTENNA/ ANTENNA	41°46'52.0"N 012°37'27.8"E	28	92	198	650	NO	NO	IHS
900505	ANTENNA/ ANTENNA	41°47'59.8"N 012°35'49.9"E	22	72	142	466	NO	NO	TS
900506	EDIFICIO/ BUILDING	41°47'53.4"N 012°35'55.9"E	20	66	143	469	NO	NO	TS
900507	EDIFICIO/ BUILDING	41°48'06.1"N 012°35'46.1"E	25	82	142	466	NO	NO	TS
900508	GRU/ CRANE	41°46'32.0"N 012°35'30.3"E	28	92	160	525	NO	NO	IHS
900509	GRU/ CRANE	41°46'33.4"N 012°36'10.5"E	29	95	164	538	YES	NO	IHS
900510	GRU/ CRANE	41°46'19.8"N 012°36'22.6"E	22	72	174	571	NO	NO	IHS
900511	EDIFICIO/ BUILDING	41°46'03.4"N 012°36'36.4"E	13	43	176	577	NO	NO	IHS
900512	EDIFICIO/ BUILDING	41°45'50.8"N 012°36'44.6"E	9	30	191	627	NO	NO	IHS
900513	PALO/ POLE	41°45'21.1"N 012°36'42.1"E	28	92	200	656	NO	NO	IHS
900514	PALO/ POLE	41°48'08.7"N 012°38'08.6"E	28	92	194	636	NO	NO	IHS
900515	TRALICCIO/ TRANSMISSION LINE TOWER	41°47'36.3"N 012°37'59.4"E	30	98	212	696	NO	NO	IHS
900516	TRALICCIO/ TRANSMISSION LINE TOWER	41°46'58.6"N 012°37'44.9"E	42	138	225	738	NO	NO	IHS
900517	ANTENNA/ ANTENNA	41°46'52.1"N 012°37'27.3"E	30	98	199	653	NO	NO	IHS
900518	ANTENNA/ ANTENNA	41°45'28.2"N 012°35'25.4"E	23	75	177	581	NO	NO	IHS
900519	PALO/ POLE	41°47'21.7"N 012°35'49.0"E	30	98	157	515	YES	YES	IHS
900520	PALO/ POLE	41°47'24.5"N 012°35'47.6"E	30	98	155	509	YES	YES	IHS

Ostacoli che penetrano le superfici di limitazione degli ostacoli Obstacles that penetrate the obstacle limitation surfaces									
ID	Tipo Type	Coordinate Coordinates	Height		Elevation		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Note Remarks
			m	ft	m	ft	DAY	NIGHT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
900521	PALO/ POLE	41°47'27.6"N 012°35'45.7"E	30	98	153	502	YES	YES	IHS
900522	PALO/ POLE	41°47'30.3"N 012°35'43.5"E	30	98	152	499	YES	YES	IHS
900523	PALO/ POLE	41°47'33.8"N 012°35'39.8"E	31	102	156	512	YES	YES	IHS
900524	EDIFICIO/ BUILDING	41°47'17.6"N 012°36'03.8"E	4	13	135	443	YES	YES	AS 33
900525	PALO/ POLE	41°47'36.0"N 012°35'37.3"E	35	115	155	509	YES	YES	IHS
900526	PALO/ POLE	41°47'37.8"N 012°35'35.4"E	31	102	154	505	YES	YES	IHS
900527	PALO/ POLE	41°47'42.1"N 012°35'31.0"E	31	102	152	499	YES	YES	IHS
900528	PALO/ POLE	41°47'44.5"N 012°35'28.4"E	31	102	151	495	YES	YES	IHS
900529	PALO/ POLE	41°47'50.7"N 012°35'31.2"E	30	98	146	479	YES	YES	TS
900530	ANTENNA/ ANTENNA	41°47'47.2"N 012°35'23.9"E	31	102	150	492	YES	YES	IHS
900531	TORRE DI CONTROLLO/ CONTROL TOWER	41°47'55.0"N 012°35'30.6"E	23	75	139	456	YES	YES	TS
900532	PALO/ POLE	41°47'54.4"N 012°35'32.5"E	16	52	132	433	YES	YES	TS
900533	PALO/ POLE	41°48'10.9"N 012°35'19.5"E	20	66	129	423	YES	YES	TS
900534	ANTENNA/ ANTENNA	41°48'19.0"N 012°35'21.5"E	15	49	121	397	YES	YES	STRIP
900535	EDIFICIO/ BUILDING	41°48'19.0"N 012°35'21.4"E	3	10	109	358	YES	YES	STRIP
900536	EDIFICIO/ BUILDING	41°48'18.6"N 012°35'21.7"E	3	10	109	358	YES	YES	STRIP
900537	ANTENNA/ ANTENNA	41°48'20.6"N 012°35'20.3"E	7	23	112	367	NO	YES	STRIP
900538	PALO/ POLE	41°48'28.0"N 012°35'31.0"E	12	39	119	390	YES	YES	TS
900539	PALO/ POLE	41°48'25.8"N 012°35'32.6"E	13	43	120	394	YES	YES	TS
900540	PALO/ POLE	41°48'23.6"N 012°35'34.1"E	16	52	124	407	YES	YES	TS
900541	PALO/ POLE	41°48'21.1"N 012°35'35.6"E	16	52	125	410	YES	YES	TS
900542	PALO/ POLE	41°48'18.7"N 012°35'37.3"E	16	52	126	413	YES	YES	TS
900543	PALO/ POLE	41°48'16.3"N 012°35'38.9"E	16	52	127	417	YES	YES	TS
900544	PALO/ POLE	41°48'13.9"N 012°35'40.6"E	16	52	128	420	YES	YES	TS

Ostacoli che penetrano le superfici di limitazione degli ostacoli Obstacles that penetrate the obstacle limitation surfaces									
ID	Tipo Type	Coordinate Coordinates	Height		Elevation		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Note Remarks
			m	ft	m	ft	DAY	NIGHT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
900545	PALO/ POLE	41°48'12.0"N 012°35'40.7"E	10	33	122	400	YES	YES	TS
900546	PALO/ POLE	41°48'11.0"N 012°35'41.3"E	9	30	123	404	YES	YES	IHS
900547	PALO/ POLE	41°48'10.5"N 012°35'41.1"E	9	30	123	404	YES	YES	TS
900548	PALO/ POLE	41°48'10.0"N 012°35'40.9"E	9	30	123	404	YES	YES	TS
900549	PALO/ POLE	41°48'11.6"N 012°35'41.6"E	10	33	123	404	YES	YES	TS
900550	ANTENNA/ ANTENNA	41°48'17.0"N 012°35'22.8"E	3	10	109	358	YES	YES	STRIP
900551	ANTENNA/ ANTENNA	41°48'17.7"N 012°35'22.3"E	3	10	109	358	YES	YES	STRIP
900552	ANTENNA/ ANTENNA	41°47'17.8"N 012°36'01.6"E	9	30	143	469	YES	YES	AS 33
900553	RADIOASSISTENZA/ NAVAID	41°48'21.0"N 012°35'30.6"E	8	26	115	377	YES	YES	STRIP
900554	RADIOASSISTENZA/ NAVAID	41°47'35.6"N 012°35'51.6"E	8	26	132	433	YES	YES	STRIP
900555	PALO/ POLE	41°48'18.8"N 012°35'21.4"E	3	10	113	371	YES	YES	STRIP

Vedi AOC in vigore - See AOC in force									
Ostacoli che penetrano la superficie di identificazione degli ostacoli dell'area della traiettoria di volo al decollo Obstacles that penetrate the take-off flight path area obstacle identification surface									
ID	Tipo Type	Coordinate Coordinates	Height		Elevation		Segnalazione ICAO ICAO Signal		Note Remarks
			m	ft	m	ft	DAY	NIGHT	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
900606	EDIFICIO/ BUILDING	41°46'17.5"N 012°36'47.5"E	29	95	184	604	NO	NO	TOFPA 15
900607	EDIFICIO/ BUILDING	41°46'04.1"N 012°37'10.3"E	33	108	221	725	NO	NO	TOFPA 15
900608	EDIFICIO/ BUILDING	41°47'17.6"N 012°36'05.2"E	3	10	135	443	YES	YES	TOFPA 15
900609	ANTENNA/ ANTENNA	41°47'19.0"N 012°36'08.1"E	2	7	134	440	YES	YES	TOFPA 15
900610	ANTENNA/ ANTENNA	41°47'21.0"N 012°36'06.7"E	2	7	133	436	NO	YES	TOFPA 15

LIRA AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIRA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	1) Briefing: ARO CBO ROMA, telefono. 2) Consultazione: ITALY MFU, telefono. 1) Briefing: ARO CBO ROMA, telephone. 2) Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio abbreviato IT/EN Charts, abbreviated plain language texts IT/EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Ciampino TWR, Roma ACC
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8100ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 8100ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

LIRA AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

LIRA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
15	152.70°	2203 x 45	PCN 102/F/C/W/T BITUMCONG	41°48'28.95"N 012°35'19.81"E	341.0 FT / 379.0 FT
				41°47'25.49"N 012°36'03.58"E	
				158.6 FT	
33	332.71°	2203 x 45	PCN 102/F/C/W/T BITUMCONG	41°47'25.49"N 012°36'03.58"E	426.9 FT / NIL
				41°48'28.95"N 012°35'19.81"E	
				158.6 FT	

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
15	Longitudinale pista/ RWY longitudinal slope: +1.19%	NIL	156 x 180	2323 x 280	267 x 187
33	Longitudinale pista/ RWY longitudinal slope: -1.19%	NIL	208 x 180	2323 x 280	280 x 141

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
15	Non applicabile Not applicable	1) RESA: forma irregolare. Vedi / irregular equivalent to standard. See ADC
33	NIL	1) RESA: forma irregolare. Vedi / irregular equivalent to standard. See ADC

LIRA AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIRA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	2203	2359	2203	2203
33	2203	2411	2203	2203
NOTE REMARKS	NIL			

LIRA AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIRA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
15	ALS	900	6.6	G	NIL	3° lato destro/ right side	19.8	NIL
33	SALS	270	VRB	G	NIL	3.5° entrambi i lati/ both sides	15.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
15	NIL	NIL	NIL	NIL	1603 600	60 60	W Y	LIH LIH
33	NIL	NIL	NIL	NIL	1603 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
15	R	NIL	NIL	2	NIL	1) THR: LIH O/R 2) RTIL: poste sulla RWY THR, a 34.4 m dall'RCL, su entrambi i lati. HGT 1.10 m sulla elevazione della THR 15. Sprovviste di segnaletica ICAO/located on RWY THR, at 34.4 m from both sides of RCL. HGT 1.10 m on THR 15 elevation. ICAO signal not provided 3) BORDO PISTA/RWY EDGE: LIH O/R
33	R	NIL	NIL	2	NIL	1) THR: LIH O/R 2) RTIL: poste sulla RWY THR, a 34.4 m dall' RCL, su entrambi i lati. HGT 1.10 m sull'elevazione della THR 33. Sprovviste di segnaletica ICAO/located on RWY THR, at 34.4 m from both sides of RCL. HGT 1.10 m on THR 33 elevation. ICAO signal not provided 3) BORDO PISTA/RWY EDGE: LIH O/R 4) Luci avvicinamento RWY 33 a LED/ approach RWY 33 LED lights

LIRA AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIRA AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 41°47'57"N 012°35'21"E Caratteristiche: Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verde alternate Orario: O/R ABN Coordinates: 41°47'57"N 012°35'21"E Characteristics: Characteristics: ABN white/green alternating light Hours: O/R
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 200 m prima della THR RWY 33, 150 m lato sinistro RCL. Illuminato 2) 387 m dopo THR RWY 15, 226 m lato destro RCL. Illuminato LDI: NIL Anemometers: 1) 200 m before THR RWY 33, 150 m left side RCL. Lighted 2) 387 m after THR RWY 15, 226 m right side RCL. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Asse centrale TWY: non disponibile Luci bordo: Blu, luci a LED TWY BF: sprovviste di aiuti visivi luminosi TWY centre line: not available Edge light: Blue, LED Lights TWY BF: lighting aids not provided
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	Disponibile/Immediato Available/Immediately
5	Note Remarks	NIL

LIRA AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIRA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIRA AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Roma Ciampino ATZ 41°49'03"N 012°29'04"E; 41°42'58"N 012°26'57"E; 41°41'44"N 012°37'29"E; 41°44'39"N 012°40'37"E then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM centred on 41°47'58"N 012°35'36"E till point of origin.	2000 FT AMSL	D	Ciampino TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Roma CTR

LIRA AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRA AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Roma Arrivals	125.500	H24	NIL
APP	Roma Arrivals	127.950	vedi note/see remarks	1) a discrezione ATC/ATC discretion
APP	Roma Departures	130.900	H24	NIL
APP	Roma Departures	134.200	H24	NIL
APP	Roma Director	131.250	0600-2200 (0500-2100)	NIL
TWR	Ciampino GND	121.750	H24	NIL
TWR	Ciampino TWR	120.500	H24	NIL

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Ciampino TWR	119.400	vedi note/see remarks	1) a discrezione ATC/ATC discretion
ATIS	Ciampino Arrival and Departure Information	122.425	H24	1) Ciampino ATIS emette informazioni aggiornate in tempo reale/Ciampino ATIS broadcast message issues real time updated information 2) Disponibile via tel/available on tel: +39 0679086614

LIRA AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIRA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
TVOR/DME (2° E-2005.0)	CMP	111.40 MHZ CH 51X	TVOR H24 DME H24	TVOR 42°07'25.8"N 012°22'53.5"E DME 42°07'25.5"N 012°22'53.2"E	437 M AMSL	Altri Settori/other Sectors: 25 NM/25000 FT Settore/Sector NW: 70 NM/25000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM entro/ limitations within 21 NM RDL 050 NU limitazioni a/limitations at 25 NM 150°/220° MRA 3000 FT 220°/150° MRA 6000 FT	1) MAINT: secondo FRI di ogni mese/second FRI each month 0800-1000 (0700-0900)
VORTAC (3° E-2023.12)	ELB	114.70 MHZ CH 94X	VOR H24 TACAN H24	VOR 42°43'50.5"N 010°23'44.6"E TACAN 42°43'50.2"N 010°23'43.9"E	423 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 220°/260° MRA 4500 FT 260°/300° MRA 5500 FT 300°/320° MRA 4500 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/090° MRA 5000 FT 090°/220° MRA 4500 FT 320°/030° MRA 4500 FT	1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese/ first TUE each month: 0700-0800 (0600-0700) VORTAC Terzo TUE di ogni mese/ third TUE each month: 1300-1400 (1200-1300) Durante l'orario di manutenzione, i servizi VOR e VORTAC sono sospesi / During maintenance hours, VOR and VORTAC services are suspended

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (2° E-2005.0)	FRS	115.60 MHZ CH 103X	DVOR H24 DME H24	DVOR 41°38'33.1"N 013°17'32.5"E DME 41°38'33.3"N 013°17'32.0"E	189 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni entro/limitations within 15 NM RDL 267 MRA 9000 FT limitazioni entro/limitations within 23 NM RDL 272 MRA 13000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 080°/160° MRA 10000 FT 160°/230° MRA 20000 FT 230°/280° MRA 28000 FT 280°/310° MRA 6000 FT 310°/345° MRA 13000 FT 345°/080° MRA 21000 FT	1) MAINT: primo THU di ogni mese/ first THU each month 1000-1200 (0900-1100)
ILS RWY 15 LOC CAT I (2° E-2005.0)	ICIA	110.55 MHZ	H24	41°47'19.0"N 012°36'08.1"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/Back beam not usable
DME	ICIA	CH 42Y	H24	41°48'18.8"N 012°35'21.4"E	112 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 030°/100° MRA 8000 FT 100°/150° MRA 9000 FT 150°/280° MRA 4000 FT 280°/340° MRA 3000 FT 340°/030° MRA 5000 FT	NIL
GP	-	329.45 MHZ	H24	41°48'19.0"N 012°35'21.5"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.5 M 1) Il segnale potrebbe essere soggetto a interferenze, entro la tolleranza ICAO, in presenza di TFC sulla HP AA RWY 15/ Signal may be subject to interference, within ICAO tolerance, in presence of TFC using HP AA RWY 15

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	LAT	111.20 MHZ CH 49X	VOR H24 DME H24	VOR 41°32'28.0"N 012°55'05.0"E DME 41°32'27.9"N 012°55'04.4"E	24 M AMSL	60 NM/25000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 15 NM RDL 018 NU DME limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM RDL 024 NU limitazioni a/limitations at 25 NM 010°/100° NU 100°/130° MRA 5000 FT 130°/290° MRA 2500 FT 290°/330° MRA 5000 FT 330°/010° MRA 10000 FT VOR limitazioni oltre/limitations beyond 29 NM entro/ limitations within 35 NM RDL 024 MRA 14000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese: / first MON each month: 0800-1000 (0700-0900)
VOR/DME (3° E-2020.1)	OST	114.90 MHZ CH 96X	VOR H24 DME H24	VOR 41°48'13.6"N 012°14'15.1"E DME 41°48'14.0"N 012°14'14.9"E	11 M AMSL	Settore/sector NW-N: 80 NM/50000FT altri settori/ others sectors: 150 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 20 NM 000°/030° MRA 3000 FT 030°/120° MRA 2500 FT 120°/310° MRA 2000 FT 310°/360° MRA 3000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 6000 FT 070°/120° MRA 7500 FT 120°/310° MRA 3000 FT 310°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: primo WED di ogni mese/ first WED each month 0700-0900 (0600-0800)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (2° E-2005.0)	PNZ	114.60 MHZ CH 93X	VOR H24 TACAN H24	VOR 40°54'42.7"N 012°57'26.7"E TACAN 40°54'42.5"N 012°57'26.2"E	208 M AMSL	200 NM/60000 FT VOR limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/350° MRA 5000 FT 350°/060° MRA 8000 FT TACAN limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/170° MRA 5000 FT 170°/190° MRA 8000 FT 190°/350° MRA 5000 FT 350°/060° MRA 8000 FT	VOR 1) MAINT: primo THU di ogni mese/ first THU each month 0700-0800 (0600-0700) terzo THU di ogni mese/ third THU each month 1300-1400 (1200-1300) TACAN 2) MAINT: terzo THU di ogni mese/third THU each month 1300-1400 (1200-1300). Durante la manutenzione il servizio TACAN è sospeso/During MAINT TACAN service is suspended 3) Parte DME del TACAN interessata dalle limitazioni del VOR/DME part of TACAN affected by VOR limitations
VOR/DME (2° E-2010.0)	RMC	110.80 MHZ CH 45X	VOR H24 DME H24	VOR 41°48'16.8"N 012°35'16.8"E DME 41°48'16.7"N 012°35'16.3"E	113 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/080° MRA 9500 FT 080°/170° MRA 16000 FT 170°/350° MRA 5000 FT 350°/020° MRA 14000 FT	NIL
VOR/DME (3° E-2020.0)	TAQ	111.80 MHZ CH 55X	VOR H24 DME H24	VOR 42°12'54.2"N 011°43'57.4"E DME 42°12'54.2"N 011°43'57.4"E	23 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/140° MRA 10000 FT 140°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: terzo THU di ogni mese/ third THU each month 0930-1100 (0830-1000)

LIRA AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIRA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste

- 1.1. La pista 15 è considerata la pista preferenziale per decollo e atterraggio
- 1.2. L'ATC considera la sopra citata pista come preferenziale a patto che:
- a. con pista asciutta, la componente vento in coda non sia maggiore di 7 kt
- b. con pista bagnata, la componente vento in coda non sia maggiore di 5 kt
Questo criterio preferenziale non sarà applicabile nel caso in cui:
- la componente del vento in coda è maggiore dei limiti dati
 - l'azione di frenata sulla pista è 'scarsa'

1 Runway preferential use

- 1.1. RWY 15 is regarded as preferential RWY for take-off and landing
- 1.2. ATC will use the above preferential RWY provided that:
- a. with RWY dry, the tail wind component is not greater than 7 kt
- b. with RWY wet, the tail wind component is not greater than 5 kt
Such a preferential criterion will not be applied when:
- the tail wind component is greater than given limits
 - the braking action on the RWY is 'poor'

c. se la RWY indicata dall'ATC non è idonea alle operazioni interessate, il pilota può richiedere il permesso di usare un'altra pista; in questo caso l'aeromobile potrebbe essere soggetto a ritardi

1.3. I decolli e gli atterraggi di aeromobili su RWY 15/33 sono consentiti alle seguenti condizioni:

- a. con pista asciutta, massima componente di vento al traverso 20 kt
- b. con pista bagnata, massima componente di vento al traverso 15 kt
- c. con pista contaminata, massima componente di vento al traverso 10 kt

2 Apron

Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2.1 Orario di servizio

H24

2.2 Nominativo di chiamata e frequenza

- a. Ciampino Ground: 121.750 MHz
- b. Esercente (nominativo: Ciampino Apron): 131.505 MHz

2.3 Area di applicazione

Apron 100; 200; 300; 400; 500; 600

NOTE

1. **Apron 100 limitatamente alla piazzole civili gestite dall'esercente**
2. **Il parcheggio negli stand militari da 101 a 105 e da 108 a 109 è disponibile solo agli aeromobili militari e ai voli di Stato autorizzati dall'Autorità Governativa Italiana previa richiesta da parte del "aircraft operator", con preavviso di 48 ore sullo stimato di arrivo, all'ufficio operativo del 31° stormo tel +390679702632, fax +390679702204**
3. **I piloti degli aeromobili non di base destinati agli stand militari devono monitorare la frequenza radio 130.300 MHz (nominativo "Protocol") dall'ingresso delle APN TWY 'SA', 'SB' o 'N' fino al parcheggio assegnato**

2.4 Servizi forniti

- a. Aeromobili in partenza:
 - Istruzioni per il push-back e/o il rullaggio
- b. Aeromobili in arrivo:
 - istruzioni per il rullaggio
 - assegnazione parcheggi
- c. Follow-me and marshalling:
vedi AIP AD2 LIRA tabella 9, item 4 'Note'

2.5 Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali

Aeromobili in partenza:

- a. dovranno contattare Ciampino Apron riportando di essere pronti a muovere. Ciampino Apron confermerà lo stato di "AIRCRAFT READY" e istruirà i piloti a contattare Ciampino Ground;
- b. quando lo stato di "Aircraft Ready" sarà comunicato da Ciampino Apron, i piloti dovranno contattare Ciampino Ground per ricevere l'autorizzazione alla messa in moto e istruzioni per il push-back/ rullaggio
- c. Per le procedure messa in moto vedi AD2 LIRA 1, box 22, paragrafo 2.3.2

NOTE

1. **Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:**

c. if the RWY selected by ATC is not considered suitable for the involved operations, the pilot may request permission to use another RWY; in this case the aircraft may be subject to delay

1.3. Take-off and landing of aircraft on RWY 15/33 are allowed on the following conditions:

- a. with RWY dry , max cross wind component 20 kt
- b. with RWY wet, max cross wind component 15 kt
- c. with RWY contaminated, max cross wind component 10 kt

2 Apron

Orderly movement of aircraft on aprons

The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the airport operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

2.1 Operational hours

H24

2.2 Call sign and frequency

- a. Ciampino Ground: 121.750 MHz
- b. Aerodrome operator (Call sign: Ciampino Apron): 131.505 MHz

2.3 Application area

Apron 100; 200; 300; 400; 500; 600

REMARKS

1. **Apron 100 limited to the civil stands managed by the aerodrome operator**
2. **Parking on military stands from 101 to 105 and from 108 to 109 available only for military aircraft and state flights authorized by Italian Government Authorities on previous request by aircraft operator to 31st wing base operation office PN 48HR in advance from ETA, tel +390679702632, fax +390679702204**
3. **Pilot of non based ACFT bound to military ACFT stands shall monitor frequency 130.300 MHz (call sign "Protocol") entering APN TWY 'SA', 'SB', or 'N' until reaching the assigned ACFT stand**

2.4 Services provided

- a. Departing aircraft:
 - Push-back and/or taxiing instructions
- b. Arriving aircraft:
 - taxiing instructions
 - stand allocations
- c. Follow-me and marshalling:
see AIP AD2 LIRA table 9, item 4 'Remarks'

2.5 Limitations/regulations on aprons

Departing aircraft:

- a. shall contact Ciampino Apron declaring to be ready to move. Ciampino Apron will confirm the "AIRCRAFT READY" status and will instruct pilots to contact Ciampino Ground;
- b. when "Aircraft Ready" status is communicated by Ciampino Apron, pilots must contact Ciampino Ground to obtain start up clearance and push-back/ taxi instructions.
- c. For start-up procedures see AD2 LIRA 1, box 22, item 2.3.2

REMARKS

1. **"AIRCRAFT READY" status means:**
 - Aircraft doors and holds are closed;

- porte e stive sono chiuse;
 - Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli;
 - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio;
 - rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand).
 - In caso di APU inoperativo, con uscita in pushback, il gestore aeroportuale garantirà la chiusura della strada retrostante interessata dalla piazzola.
2. La procedura è applicabile esclusivamente ai voli di Aviazione Generale e Aviazione Commerciale, escludendo pertanto aeromobili di stato e equiparati ai sensi dell'art. 744 (comma 4) del Codice della Navigazione Aerea

2.6 Procedura Push and Hold

La procedura di "PUSH AND HOLD" si può applicare ai voli in partenza, in sosta presso le piazzole da 111 a 115, 201 e 202, a cui è assegnato un ritardo Air Traffic Flow Management (ATFM) maggiore o uguale a 30 minuti:

- i piloti devono contattare Ciampino Apron (frequenza 131.505 MHz) dichiarando di essere pronti a muovere e richiedendo la possibilità di applicare la procedura Push and Hold
- quando lo stato di "Aircraft Ready" e la piazzola di destinazione saranno comunicati da Ciampino Apron, i piloti dovranno contattare Ciampino Ground (frequenza 121.750 MHz) per ricevere l'autorizzazione al traino

NOTE

1. La conferma dello stato di AIRCRAFT READY NON È UN'AUTORIZZAZIONE ad avviare il traino. Ciampino Ground autorizzerà la messa in moto in funzione e nel rispetto dell'EOBT
2. le operazioni alla messa in moto dovranno avvenire con la presenza dell'agente di rampa dell'handler

2.7 Movimentazione degli aeromobili sui piazzali

La movimentazione degli aeromobili sui piazzali potrebbe essere soggetta a ritardi causati da prioritarie esigenze di voli di Stato, emergenza o umanitari

2.8 Piazzali a regolamentazione speciale

L'area di parcheggio tra le taxilane SD, SG e TC è nominata Apron Golf, provvista di segnaletica orizzontale ICAO

NOTA

Tutti gli aeromobili che muovono da e verso l'Apron Golf devono essere trainati in contatto radio con Ciampino GND, frequenza 121.750 MHz (H24) e con le luci anticollisione accese. Durante le operazioni di traino tutti gli aeromobili devono mantenere il contatto radio con l'operatore di traino

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

TWY A: utilizzabile da aeromobili fino al codice E (massima apertura alare 65 m). Uno start-up point disponibile attraverso stand 201 (TA1)

NOTA 1

Sulla TWY A follow me obbligatorio per aeromobili codice E ICAO

TWY AA, AF e AG: utilizzabile da aeromobili fino al codice E (massima apertura alare 65 m)

TWY AB, AC, AD, AH, BA e BF : utilizzabile da aeromobili fino al codice C (massima apertura alare 36 m)

TWY AL: utilizzabile da aeromobili fino al codice D (massima apertura alare 52 m). Servizio di follow-me obbligatorio per aeromobili di codice D su TWY AL da e per IHP A5

APRON TWY B: larghezza TBD m, superficie Conglomerato bituminoso, PCN 40 F/C/W/T utilizzabile da aeromobili fino al codice C (massima apertura alare 31 m). Utilizzabile solo per aeromobili al traino con motori spenti. Uno start-up point disponibile (B1)

APRON TWY SA: larghezza 66 m, superficie Calcestruzzo, PCN 120 F/A/W/T

APRON TWY SB: larghezza 67 m, superficie Conglomerato bituminoso, PCN 64 F/A/X/T

- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel;
- Aircraft fully ready for taxi;
- push-back tractor connected (nose-in stand).
- In case of inoperative APU, with pushback output, the airport operator will guarantee the closing of the road behind the affected stand.

2. The procedure is only applicable to General Aviation and Commercial Aviation flights. Traffic not affected are state aircraft and civilian aircrafts in according to art. 744 (paragraph 4) of Air Navigation Code

2.6 Push and Hold procedure

"PUSH AND HOLD" procedure can be applied to departing flights, parked at stands 111 to 115, 201 and 202, which are assigned an Air Traffic Flow Management (ATFM) delay greater than or equal to 30 minutes:

- pilots shall contact Ciampino Apron (FREQ 131.505 MHz) declaring to be Ready to move and requesting the use of Push and Hold procedure
- when "Aircraft Ready" and holding stand are communicated by Ciampino Apron, pilots must contact Ciampino Ground (FREQ 121.750 MHz) to obtain towing authorization

REMARKS

1. AIRCRAFT READY status IS NOT AN AUTHORIZATION to start towing. Ciampino Ground will authorize the start-up clearance according to the EOBT
2. the start-up operations must take place with the presence of the handler's ramp agent

2.7 Aircraft movement on aprons

Aircraft movement on aprons could be subject to delay due to priority needs of State, emergency and humanitarian flights

2.8 Apron subject to special regulation

Parking area between taxilane SD, SG and TC is named Apron Golf, ICAO markings provided

REMARK

All aircraft moving to/from Apron Golf must be towed in radio contact with Ciampino GND frequency 121.750 MHz (H24) with the beacon lights on. During towing operations all aircraft must keep in radio contact with towing operator

3 Special rules for taxiway use

TWY A: usable by aircraft up to code E (max wingspan 65 m). One start-up point available abeam stand 201 (TA1)

REMARK 1

On TWY A follow me compulsory for aircraft ICAO code E

TWY AA, AF and AG: usable by aircraft up to code E (max wingspan 65 m)

TWY AB, AC, AD, AH, BA and BF : usable by aircraft up to code C (max wingspan 36 m)

TWY AL: usable by aircraft code D (max wing span 52 m). Follow-me car compulsory from TWY AL to IHP A5 and viceversa for code D aircraft

APRON TWY B: width TBD m, surface Bituminous conglomerate, PCN 40 F/C/W/T usable by aircraft up to code C (max wingspan 31 m). Usable only by towed aircraft with shut down engines. One start-up point available (B1)

APRON TWY SA: width 66 m, surface Concrete, PCN 120 F/A/W/T

APRON TWY SB: width 67 m, surface Bituminous conglomerate, PCN 64 F/A/X/T

1. utilizzabile da aeromobili fino al codice D (massima apertura alare 52 m). Due start-up point disponibili (SB1 e SB2)

2. utilizzabile da aeromobili codice E (massima apertura alare 65 m) seguendo le indicazioni della TWR con follow-me obbligatorio

APRON TWY SD: larghezza 45 m, superficie Conglomerato bituminoso, PCN 56 F/D/W/T; utilizzabile da aeromobili fino al codice C (massima apertura alare 36 m). Transito elicotteri solo al traino con motori spenti. Due start-up point disponibili (SD1 e SD2)

APRON TWY SG: larghezza 45 m, superficie Calcestruzzo, PCN 120 R/C/W/T

1. utilizzabile da aeromobili fino al codice C (massima apertura alare 36 m)

2. utilizzabile da aeromobili codice D (massima apertura alare 52 m) e codice E (massima apertura alare 65 m), purchè in uscita vengano trainati fino all'IHP A3 o A4 su TWY A con l'ausilio del follow-me

APRON TWY SH: larghezza 45 m, superficie Calcestruzzo, PCN 120 R/C/W/T; utilizzabile da aeromobili fino al codice C (massima apertura alare 36 m)

APRON TWY SF: larghezza 67 m, superficie Calcestruzzo, PCN 120/R/C/W/T; utilizzabile da aeromobili fino al codice D (massima apertura alare 52 m). Uno start point disponibile (SF1)

APRON TWY TB: larghezza TBD, superficie Conglomerato bituminoso/Calcestruzzo, PCN 120/R/C/W/T; utilizzabile da aeromobili fino al codice B (massima apertura alare 21.38 m).

APRON TWY TC: larghezza 45 m, superficie Conglomerato bituminoso/Calcestruzzo, PCN 140 F/A/W/T

1. utilizzabile da aeromobili fino al codice C (massima apertura alare 36 m) da APRON TWY SD ad APRON TWY SF entrambi inclusi. Sei start-up point disponibili (TC1, TC2, TC3, TC4, TC5, TC6)

2. utilizzabile da aeromobili fino al codice C (massima apertura alare 29 m) da APRON TWY SF esclusa a stand 515

NOTA 2

La porzione di raccordo TC dal raccordo SG al raccordo SD e il raccordo SD non sono consentiti al traffico di elicotteri. Questo raccordo è consentito agli elicotteri solo se trainati con i motori spenti.

NOTA 3

Sull'Apron le operazioni di elicotteri di lunghezza superiore a 20 m sono consentite solo se trainati con i motori spenti.

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

4.1 Minime operative di aeroporto

RVR non inferiore a 400m

4.2 Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart)

In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa di restrizioni applicate alla movimentazione al suolo. Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra e/o in caso di RVR uguale o inferiore a 1200 m, è consentito solo un movimento alla volta

a. Aeromobili in arrivo

Gli aeromobili in atterraggio dovranno liberare la pista via TWY AF e riportare all'ATC il raggiungimento dello stand assegnato

b. Aeromobili in partenza

In caso di decollo abortito gli aeromobili dovranno liberare la pista via TWY AF e riportare all'ATC il raggiungimento dello stand assegnato

c. Il follow-me sarà disponibile su richiesta del pilota

4.3 Contingencies

NIL

4.4 Avaria radio in area di manovra

Ogni qual volta un aeromobile che operi in area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà attenersi a quanto segue:

a. Aeromobili in partenza:

1. usable by aircraft up to code D (max wingspan 52 m). Two start-up points available (SB1 e SB2)

2. usable by aircraft code E (max wing span 65 m) only following TWR instructions with follow-me compulsory

APRON TWY SD: width 45 m, surface Bituminous conglomerate, PCN 56/F/D/W/T; usable by aircraft up to code C (max wingspan 36 m). Usable for HEL only if towed with shut down engines. Two start-up points available (SD1 and SD2)

APRON TWY SG: width 45 m, surface Concrete, PCN 120 R/C/W/T

1. usable by aircraft up to code C (max wingspan 36 m)

2. usable by aircraft code D (max wing span 52 m) and code E (max wing span 65 m) only if, in exit, aircraft are towed until IHP A3 or A4 on TWY A with follow-me car assistance

APRON TWY SH: width 45 m, surface Concrete, PCN 120 R/C/W/T; usable by aircraft up to code C (max wingspan 36 m)

APRON TWY SF: width 67 m, surface Concrete, PCN 120/R/C/W/T; usable by aircraft up to code D (max wingspan 52 m). One start-up point available (SF1)

APRON TWY TB: width TBD, surface Concrete/Bituminous Conglomerate, PCN 120/R/C/W/T; usable by aircraft up to code B (max wingspan 21.38 m).

APRON TWY TC: width 45m, surface Concrete/Bituminous Conglomerate, PCN 140 F/A/W/T

1. usable by aircraft up to code C (max wingspan 36 m) from APRON TWY SD to APRON TWY SF both included. Six start-up points available (TC1, TC2, TC3, TC4, TC5, TC6)

2. usable by aircraft up to code C (max wingspan 29 m) from APRON TWY SF excluded to stand 515

REMARK 2

Portion taxilane TC from taxilane SG to taxilane SD and taxilane SD not allowed to all helicopter traffic. This taxilane allowed to helicopters only if towed with shut down engines.

REMARK 3

Apron operation of helicopters with length above 20 m allowed only if towed with shut down engines.

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

4.1 Aerodrome operating minima

RVR not less than 400m

4.2 Ground movement (Ref. LVP Chart)

In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movement. Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR and/or in case of RVR equal or less than 1200 m, only one movement at a time is allowed

a. Arriving aircraft

Landing aircraft shall vacate the RWY via TWY AF and report to ATC when the assigned stand is reached

b. Departing aircraft

In case of aborted take-off aircraft shall vacate the RWY via TWY AF and report to ATC when the assigned stand is reached

c. Follow-me assistance will be available on pilot's request

4.3 Contingencies

NIL

4.4 Radio failure in the manoeuvring area

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:

a. Departing aircraft:

continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per il parcheggio

b. Aeromobili in arrivo:

dovranno liberare la pista via TWY AF e aspettare sul suo primo segmento l'arrivo del follow-me per essere guidati al parcheggio

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

Per garantire la minima occupazione di pista:

1. Aeromobili in partenza:

- per quanto possibile, i controlli pre-volo devono essere completati prima del line-up, altri controlli dopo il lineup devono essere effettuati come il più rapidamente possibile.
- l'autorizzazione al line-up deve essere effettuata con immediatezza
- la corsa di decollo deve iniziare immediatamente dopo l'autorizzazione al decollo. Se non sono in grado di rispettare le prescrizioni di cui sopra, i piloti devono informare Ciampino TWR prima dell'allineamento.

2. Aeromobili in arrivo:

a. salvo che per motivi di sicurezza/operativi, aeromobili con approccio di categoria C o superiore:

- in avvicinamento per RWY 15 devono preparare l'atterraggio per liberare la pista via TWY AF.
- in avvicinamento per RWY 33 devono preparare l'atterraggio per lasciare la pista via TWY AA se diretti all'apron 100-500 o tramite TWY BA se diretti all'apron 600.

b. aeromobili con categoria di avvicinamento inferiore a C:

- in avvicinamento per RWY 15 devono preparare l'atterraggio per liberare la pista non oltre la TWY AD.
- in avvicinamento per RWY 33 devono preparare l'atterraggio per liberare la pista non oltre la TWY AB se diretti all'apron 100-500 o tramite la TWY BA se diretti all'apron 600.

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. I jet militari a uno o due posti sono vietati sull'aeroporto di Roma/Ciampino

6.2. Durante le operazioni di decollo e atterraggio di aeromobili di CAT ICAO "E", non è consentita la presenza di aeromobili e veicoli sulla TWY A

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

Gli aeromobili dell'aviazione generale e gli aerotaxi in arrivo a Roma/Ciampino sono soggetti alla seguente regolamentazione:

a. Gli aeromobili di Aviazione Generale, devono richiedere PPR con almeno 4 ore di preavviso tramite la piattaforma elettronica messa a disposizione da Aeroporti di Roma, fornendo le seguenti informazioni:

- tipo di aeromobile
 - marche e numero di volo
 - ETA
 - ETD
 - provenienza
 - destinazione
- e devono indicare il numero del PPR nel campo 18 del piano di volo

b. dal 1° maggio al 30 settembre ai voli dell'Aviazione Generale ferry-in, con aeromobili con wing span superiore a 21,40m, è consentita la sosta per un massimo di 24 HR, esclusi gli operatori di base

8 Radio avaria sull'area di manovra

Ogni qual volta un aeromobile che operi in area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, dovrà attenersi a quanto segue:

shall continue strictly on the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand

b. Arriving aircraft:

shall vacate the runway via TWY AF and wait on its first segment for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

In order to guarantee the minimum runway occupancy:

1. Departing aircraft:

- as far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up, other checks after lineup shall be carried out as quickly as possible.
- ATC clearance to line-up shall be complied with immediately
- take-off run shall start immediately after take-off clearance. If unable to comply with the above prescriptions, pilots shall inform Ciampino TWR prior to lining-up

2. Arriving aircraft:

a. unless in the event of safety/operational reasons, aircraft with approach category C or higher:

- approaching RWY 15 shall prepare the landing to vacate the runway via TWY AF.
- approaching RWY 33 shall prepare the landing to vacate the runway via TWY AA if directed to apron 100-500 or via TWY BA if directed to apron 600.

b. aircraft with approach category below C:

- approaching RWY 15 should prepare the landing to vacate the runway not beyond TWY AD.
- approaching RWY 33 should prepare the landing to vacate the runway not beyond TWY AB if directed to apron 100-500 or via TWY BA if directed to apron 600.

6 Local flight restrictions

6.1. Single or twin seats military jets are prohibited on Roma/Ciampino aerodrome

6.2. During take-off and landing operations of ICAO CAT "E" aircraft, no aircraft or vehicle is allowed on TWY A

7 Provisions for general aviation aircraft

General aviation and air taxi aircraft arriving to Roma/Ciampino aerodrome are subject to the following regulations:

a. General Aviation aircraft must request PPR with at least 4 hours notice via the electronic platform provided by Aeroporti di Roma, including:

- aircraft type
 - registration and flight number
 - ETA
 - ETD
 - origin
 - destination
- and must indicate PPR number in item 18 of flight plan

b. from 1st May to 30th September General Aviation ferry-in flight aircraft, with wing span higher than 21,40m, are allowed for max 24 HR turnaround stop, except based operators

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:

Aeromobili in partenza:

continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per il parcheggio

Aeromobili in arrivo:

dovranno liberare la pista attraverso l'appropriata TWY e aspettare sul suo primo segmento l'arrivo del follow-me per essere guidati al parcheggio

Departing aircraft:

shall continue strictly on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand

Arriving aircraft:

shall vacate the runway via the appropriate TWY and wait on its first segment for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand

LIRA AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIRA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

1. Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR ed alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale. Le seguenti procedure si applicano per ridurre il rumore sulle aree abitate nelle vicinanze dell'aeroporto a tutti gli aeromobili civili con propulsione a getto, incluso i turbo-jet, turbo-fan e fan-jet. Non sono consentiti arrivi e partenze di aeromobili non certificati ai fini del rumore, secondo le norme internazionali e nazionali in vigore. Le presenti restrizioni vanno applicate tassativamente e senza limiti di tempo. Deroghe potranno esser concesse dalla Direzione Aeroportuale per soli casi eccezionali
2. In applicazione al Decreto ministeriale 345/2018 le restrizioni in vigore al traffico aeroportuale sono:
 - massimo 65 movimenti schedulati al giorno (inclusi i cargo FLT non soggetti a limitazioni)
 - massimo 61 movimenti non schedulati di aviazione generale al giorno
 - massimo 2 voli di Stato al giorno.

Voli militari, EMERG, HUM, HOSP, soccorso ed antincendio esclusi

2 Uso delle piste**2.1 Partenze**

- a. E' preferibile l'uso di:
 - RWY 15 tra le ore 0501 (0401) e le ore 2200 (2100)
 - RWY 33 tra le ore 2201 (2101) e le ore 0500 (0400)
- b. Tale procedura non si applica quando:
 - la componente del vento in coda è superiore a 7 kt
 - lo richiedano particolari situazioni meteorologiche
 - lo richiede il pilota per motivi di sicurezza a causa delle prestazioni dell'aeromobile
 - lo richiedono le condizioni della pista
 - ritenuto opportuno per motivi ATC
- c. Sia per RWY 15 che per RWY 33 il pilota dovrà applicare, per l'abbattimento del rumore in decollo ed in salita, la Procedura A prevista dalla disposizione dell'ICAO - Doc. 8168 OPS - Operazioni aeromobili - Vol. 1 punto 3.1.2.1
- d. Compatibilmente con le prestazioni degli aeromobili, è consigliata la riduzione di spinta durante la corsa di decollo e, quando possibile, l'applicazione della procedura "rolling take-off"

2.2 Arrivi

- a. IFR:
 - è preferenziale l'uso di RWY 15 in qualsiasi ora della giornata
 - l'autorità ATC non autorizzerà l'aeromobile a cominciare la discesa per l'avvicinamento al di sotto dei 3000 ft AMSL prima del punto in cui il Glide Slope raggiunge i 3000 ft AMSL
 - usare una configurazione con ritardata estensione del carrello e dei flap e bassa resistenza e bassa spinta nei limiti di una procedura sicura
- b. VFR:

1 General

1. In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.
The following procedures are applied, in order to reduce noise contours over populated areas in the airport vicinity, to all civil jet aircraft, including turbo-jet, turbo-fan and fan-jet.
Departures and arrivals of non-noise certificated aircraft, according to national and international laws, are not permitted. These restrictions are in force at all times, unless otherwise authorized by Airport Authority
2. In application of ministerial decree 345/2018 TFC restrictions in force on AD are:
 - maximum 65 daily scheduled traffic movements (including cargo FLT not subject to limitation)
 - maximum 61 daily not scheduled general aviation traffic movements.
 - maximum 2 daily state flights movements.

Military, EMERG, HUM, HOSP, rescue and fire fighting FLT excluded

2 Use of RWY**2.1 Departures**

- a. The departure preferential RWY is:
 - RWY 15 between 0501 (0401) and 2200 (2100)
 - RWY 33 between 2201 (2101) and 0500 (0401)
- b. This procedure is not applicable:
 - with tail wind component exceeding 7 kt
 - for particular meteorological reasons
 - on pilot's request, for safety reasons due to aircraft performances
 - for conditions of RWY surface
 - for ATC purposes
- c. Take-off climb procedure both for RWY 15 and RWY 33 shall be conducted according to noise abatement Procedure A ICAO - Doc. 8168 OPS - Aircraft Operations - Vol. 1 point 3.1.2.1
- d. Aircraft performances permitting, reduced take-off thrust is recommended and whenever possible "rolling take-off" procedure should be applied

2.2 Arrivals

- a. IFR:
 - the use of RWY 15 is preferential at all times
 - ATC should not authorize aircraft to start descending for the approach below 3000 ft AMSL before the point where the Glide Slope reaches 3000 ft AMSL
 - use delayed gear and flap extension and low power low drag approach procedure whenever possible in compliance with safety requirements
- b. VFR:

- l'aeromobile, per RWY 15, dovrà mantenere in ogni caso un angolo di discesa non inferiore a quello del glide path del PAPI
- RWY 33 verrà utilizzata soltanto quando le condizioni meteorologiche lo richiedono
- per RWY 33, mantenere in sottovento una quota di 2000 ft AMSL e completare l'avvicinamento finale con un angolo di planata non inferiore a quello del glide path del PAPI

2.3 Restrizioni notturne

Aeroporto chiuso HR 2201-0500 (2101-0400). Eccetto:

- Voli soccorso/di Stato/umanitari/di emergenza/antincendio e aeromobili civili che operano come voli di Stato di cui all'art. 744 (comma 4) e art. 746 del Codice della Navigazione Aerea
- Atterraggi degli aeromobili della compagnia Ryanair sono consentiti oltre le ore 2200 (2100) per cause di forza maggiore o ritardo accumulato dallo stesso aeromobile nella sequenzialità dei voli effettuati nella giornata
- Atterraggi degli aeromobili di tutti gli altri operatori aerei sono consentiti oltre le ore 2200 (2100) per cause di forza maggiore che si verifichino in volo o sull'aeroporto di partenza dell'ultima tratta qualora l'autorizzazione alla messa in moto sia avvenuta in tempo utile per atterrare a Ciampino entro le ore 2200 (2100)

NOTA:

Nei casi riportati nei suddetti punti b) e c), l'autorizzazione preventiva deve essere richiesta ad Aeroporti di Roma Operazioni tel +390665959453 (H24), fax +390665959355 or e-mail caposcalocia@adr.it

3 Restrizioni al suolo

3.1 Spinta inversa

Tranne che in caso di provate ragioni di sicurezza/operative:

- H24 l'uso della spinta inversa sopra la minima potenza è vietata
- H24 tutti gli aeromobili con categoria di avvicinamento C o superiore dovranno liberare la pista all'ultima uscita

3.2 APU

L'uso dell'APU è consentito per 5 minuti prima dell'EOBT o dopo l'arresto motori. Solo in casi eccezionali l'esercente può consentire l'uso dell'APU su 'Ciampino APRON' FREQ 131.505 MHz per 10 minuti agli aeromobili in arrivo dopo l'arresto motori e per 15 minuti prima dell'EOBT agli aeromobili in partenza

3.3 Prove Motori

Le prove motori e i test sui componenti del motore sono consentiti soltanto HR 0600-1200 (0500-1100) e HR 1500-1800 (1400-1700). Le prove motori con pista 15 in uso dovranno essere effettuate sul tratto di TWY A compreso tra i raccordi AH e AF, sopravento, con l'obbligo del follow-me e, quando c'è calma di vento, con lo scarico dei motori rivolto verso SSE. Le prove motori con pista 33 in uso dovranno essere effettuate sul tratto di TWY A compreso tra i raccordi AA e AB, sopravento e, quando c'è calma di vento, con lo scarico dei motori rivolto verso NNW.

NOTA

Agli aeromobili del soccorso sarà consentito l'uso H24 previa approvazione della locale DA ENAC

3.4 Trazione inversa

H24 non sono ammessi spostamenti di velivoli mediante trazione inversa, qualsiasi sia il motivo.

4 Attività addestrativa

I voli di addestramento o esame possono essere effettuati con le seguenti limitazioni:

- massimo 5 decolli, 5 atterraggi e/o 5 bassi passaggi per allievo o esaminando;
- giornalmente HR 0600-1200 (0500-1100) e HR 1500- 1800 (1400-1700);

- RWY 15 visual approaches shall be made at a slope not lower than the PAPI glide path
- RWY 33 should be used only when weather conditions require it
- RWY 33 maintain the downwind leg altitude at 2000 ft AMSL and complete the final approach leg at a descent angle not lower than the PAPI glide path

2.3 Night restrictions

Aerodrome closed HR 2201-0500 (2101-0400). Except:

- Rescue/State/humanitarian/emergency/fire fighting flights and civilian aircraft operating as State flights according to art. 744 (paragraph 4) and art. 746 of Air Navigation Code
- Ryanair aircraft are allowed to land after 2200 (2100) in the event of delays in case of force majeure or in case of consequential delays suffered on previous flights on date
- Landing aircraft of all other carriers are permitted after 2200 (2100) in case of force majeure occurring during flight or before departure from the last airport when start up clearance has taken place in time useful to land at Ciampino within 2200 (2100)

REMARK:

In the cases reported in the above items b) and c), prior permission has to be required to Aeroporti di Roma OPR tel +390665959453 (H24), fax +390665959355 or e-mail caposcalocia@adr.it

3 Ground restrictions

3.1 Reverse thrust

Unless in the event of proven safety/operational reasons:

- H24 use of reverse thrust at power higher than idle is forbidden
- H24 all aircraft with approach category C or higher shall vacate RWY at last exit

3.2 APU

Use of APU is allowed only for 5 minutes before EOBT or after engine stop. Only in exceptional cases the aerodrome operator may allow the use of APU on 'Ciampino APRON' FREQ 131.505 MHz for 10 minutes to arriving aircraft after engine stop and for 15 minutes before EOBT to departing aircraft

3.3 Engine run ups

Engine run-ups and engine components testing allowed HR 0600-1200 (0500-1100) and HR 1500-1800 (1400-1700) only. Engine run-ups with RWY 15 in use shall be carried out on TWY A between TWYs AH and AF, up wind, with follow-me car compulsory and, when wind is calm, with the engine blast orientated towards SSE. Engine run-ups with RWY 33 in use shall be carried out on TWY A between TWYs AA and AB, up wind and, when wind is calm, with the engine blast orientated towards NNW.

REMARK

Rescue aircraft may be allowed H24 previous approval by local Civil Aviation Authority (ENAC DA)

3.4 Power back

Power-back operations are not allowed H24 for any reasons.

4 Training activity

Training or examination flights may be carried out with the following limitations:

- maximum 5 take-offs, 5 landings and/or 5 touch and go/low passages for candidate;
- daily HR 0600-1200 (0500-1100) and HR 1500- 1800 (1400-1700);

c. è proibita ogni attività di addestramento o di esame sull'aeroporto HR 2200-0500 (2100-0400).

c. training or examination flights are prohibited HR 2200-0500 (2100-0400).

LIRA AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIRA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 GENERALITA'

1.1. Allo scopo di evitare qualsiasi conflitto con il traffico VFR locale da/per LIRU AD, quando autorizzati ad effettuare procedure di avvicinamento strumentale RWY 15, rispettare rigorosamente le restrizioni di altitudine pubblicate sulle carte di avvicinamento strumentale (IAC), così come di seguito riportato:

- ILS o LOC Z/Y RWY 15: attraversare D 8.3 RMC VOR/DME (FAF) a 3000 ft o al di sopra;
- RNP Z/Y RWY 15: attraversare RA701 (FAF) a 2500 ft o al di sopra;
- VOR - Z/Y RWY 15: attraversare D 8.3 RMC VOR/DME (FAF) a 3000 ft o al di sopra.

1.2. Circuito di traffico RWY 15: virate a destra

1.3. Attenzione: emissione raggi laser, vedere ENR 5.3.2

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR

2.1 Informazioni generali

NIL

2.2 Arrivi

2.2.1 Procedure di entrata

a. Limite dell'autorizzazione

A seconda delle rotte ATS percorse prima di entrare nella TMA di Roma:
CMP VOR, RMC VOR, LOCRI

b. Descrizione delle STAR: vedere tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

Vedere tabella 24

RWY 33

Agli aeromobili è consentito l'atterraggio RWY 33 effettuando le seguenti procedure di avvicinamento:

- a. Procedura VOR/RNP A (CIRCLING) RWY 33 con l'obbligatorietà del PAPI, il SALS e delle luci ostacolo
- b. Procedura strumentale RWY15 circling RWY 33, purchè il PAPI e il SALS siano disponibili e alle seguenti condizioni:
ai piloti che non hanno familiarità con l'aeroporto (vedi NOTA):
 - HR SR-30' - SS+30' è consentito l'atterraggio RWY 33 con un ceiling non inferiore a 1500 ft e una visibilità al suolo non inferiore a 5 km
 - HR SS+30' - SR-30' atterraggio RWY 33 non consentito

ai piloti che hanno conseguito la familiarizzazione con l'aeroporto (vedi NOTA):

- HR SS+30' - SR-30' è consentito l'atterraggio RWY 33 con ceiling non inferiore a 1500 ft e una visibilità al suolo non inferiore a 3 km

NOTA

La familiarizzazione con l'aeroporto può essere effettuata in volo come PIC (pilota in comando) sotto la supervisione del T.R.E./C.R.E. (Type Rating Examiner/Class Rating Examiner) o tramite self-briefing fornito dall'esercente all'indirizzo <https://www.adr.it/bsn-runway-safety-ciampino>. ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) può richiedere il relativo attestato rilasciato dal responsabile dell'addestramento della compagnia o autocertificato se trattasi di pilota privato.

c. Procedura RNP A (CIRCLING) RWY 33, solo durante i periodi di inattività della P246, con obbligatorietà del PAPI, il SALS e delle luci ostacolo

1 GENERAL

1.1. In order to avoid any conflict with local VFR traffic to/from LIRU AD, when performing instrument approach procedures RWY 15, maintain strictly altitude restrictions as published on instrument approach charts (IAC), as follows:

- ILS or LOC Z/Y RWY 15: cross D 8.3 RMC VOR/DME (FAF) at 3000 ft or above;
- RNP Z/Y RWY 15: cross RA701 (FAF) at 2500 ft or above;
- VOR - Z/Y RWY 15: cross D 8.3 RMC VOR/DME (FAF) at 3000 ft or above.

1.2. RWY 15 traffic circuit: right turn

1.3. Warning: laser beams, see ENR 5.3.2

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.1 General information

NIL

2.2 Arrivals

2.2.1 Entry procedures

a. Clearance limit

Depending on ATS routes flown before entering Roma TMA:

CMP VOR, RMC VOR, LOCRI

b. STAR description: see table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

See table 24

RWY 33

Aircraft are allowed to land to RWY 33 performing the following APP procedures:

- a. Procedure VOR/RNP A (CIRCLING) RWY 33 provided that PAPI, SALS and obstacle lights are compulsory
- b. Instrument procedure RWY 15 circling RWY 33 provided that PAPI and SALS are available and the following conditions: pilots not familiar with the aerodrome (see REMARK):
 - HR SR-30' - SS+30' are allowed to land RWY 33 with ceiling not less than 1500 ft and ground visibility not less than 5 km
 - HR SS+30' - SR-30' not allowed to land RWY 33

pilots who obtained aerodrome familiarization (see REMARK):

- HR SS+30' - SR-30' are allowed to land RWY 33 with ceiling not less than 1500 ft and ground visibility not less than 3 km

REMARK

Aerodrome familiarization can be achieved in any flight by PIC (pilot in command) under the supervision of the T.R.E./ C.R.E. (Type Rating Examiner/Class Rating Examiner) or by self-briefing provided by airport operator at <https://www.adr.it/bsn-runway-safety-ciampino>. ENAC (Civil Aviation Authority) can request relevant statement issued by company head of training or issued by private pilot himself.

c. Procedure RNP A (CIRCLING) RWY 33, only when P246 is not active, provided that PAPI, SALS and obstacle lights are compulsory

RWY 15

RWY 15

Le procedure di avvicinamento RWY 15 sono differenziate in funzione delle esigenze ATC secondo il seguente schema:

a. Procedure Z, Y:

la differenziazione è legata alla modalità di effettuazione della procedura di mancato avvicinamento. La scelta è determinata dalla configurazione di piste in uso a Ciampino e Fiumicino per gli avvicinamenti:

- Z: RWY 16 a LIRF e RWY 15 a LIRA
- Y: RWY 34 a LIRF e RWY 15 a LIRA

NOTA

Allo scopo di ridurre il carico sulle frequenze radiotelefoniche, l'EAT viene comunicato solo quando il ritardo previsto sia superiore a 15 minuti

2.2.3 Controllo delle velocità

Vedere ENR 2.1.1.2

2.2.4 Procedure di radio-avaria

a. In caso di avaria radio, procedere lungo la STAR assegnata o se non assegnata:

- in caso di RWY 15 in uso utilizzare una STAR prevista per LOCRI (o CMP VOR per il traffico non equipaggiato RNAV in ingresso da ELKAP) quindi effettuare una procedura ILS Y;
- in caso di RWY 33 in uso utilizzare una STAR prevista per RMC VOR quindi effettuare una procedura VOR A.

b. Se l'avaria radio avviene dopo che l'aeromobile ha lasciato lo IAF per l'avvicinamento, se in IMC, il pilota deve attenersi a quanto segue:

- se non ha ricevuto un vettore radar e sta effettuando la procedura di avvicinamento strumentale, deve proseguire in accordo alla procedura autorizzata;
- se ha ricevuto un vettore radar che lo ha portato fuori dalla rotta prevista dalla procedura di avvicinamento strumentale, deve rientrare sulla predetta rotta con il percorso più breve e proseguire in accordo alla procedura stessa.

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto**2.3.2.1 APU OPERATIVO**

I piloti, dopo aver ricevuto lo status di AIRCRAFT READY da parte di Ciampino Apron, devono contattare CIAMPINO GND per la richiesta di messa in moto.

I piloti, ricevuto lo stato di AIRCRAFT READY da parte di Ciampino Apron, devono contattare CIAMPINO GND per la richiesta di messa in moto.

Ciampino GND, verificata le condizioni di AIRCRAFT READY autorizzerà la messa in moto in accordo all'EOBT e/o CTOT e fornirà istruzioni per il push-back/rullaggio.

Vedi AIP AD 2 Box 20 5 e relative note.

2.3.2.2 APU NON OPERATIVO

I piloti, devono coordinare la condizione operativa con il proprio Handler. L'handler dovrà informare Ciampino Apron.

Il pilota, ricevuto lo stato di AIRCRAFT READY da Ciampino Apron, dovrà contattare CIAMPINO GND, specificando la richiesta di "Messa in moto di un motore in piazzola per APU NON OPERATIVO (indicare lo stand)".

CIAMPINO GND, verificata le condizioni di AIRCRAFT READY autorizzerà la messa in moto in accordo all'EOBT e/o CTOT e istruirà l'aeromobile a muoversi:

- Push-Back, se previsto, verso lo start up point assegnato (vedi AIP AD 2 LIRA 2-9 remarks).
- In autonomia da piazzole self out (vedi AIP AD 2 LIRA 2-9 remarks).

The approach procedures RWY 15 differ according to ATC requirement as follows:

a. Procedures Z, Y:

the choice of procedure depends on the way in which missing approach procedures are executed, and determined by RWY in use configuration for approaching Ciampino and Fiumicino:

- Z: RWY 16 at LIRF and RWY 15 at LIRA
- Y: RWY 34 at LIRF and RWY 15 at LIRA

REMARK

In order to reduce radiotelephony loading, the EAT is transmitted only if it is likely that the delay will be more than 15 minutes

2.2.3 Speed control

See ENR 2.1.1.2

2.2.4 Radio-failure

a. In case of radio failure, proceed along assigned STAR, or if not assigned:

- in case of RWY 15 in use perform expected STAR to LOCRI (or CMP for no RNAV equipped aircraft coming from ELKAP) then ILS Y procedure;
- in case of RWY 33 in use perform expected STAR to RMC VOR then VOR A procedure

b. In case radio failure occurs after the aircraft has left IAF for the approach, if in IMC, the pilot shall act as follow:

- if no radar vector has been received and the aircraft is performing the instrument approach procedure it shall proceed according to the cleared procedure;
- if a radar vector has been received so as to be carried out of the published instrument approach procedure it shall resume the above route by the shortest way and comply with the mentioned procedure.

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

2.3.2 Start-up procedures**2.3.2.1 OPERATIVE APU**

Pilots, after having received the status of aircraft ready from Ciampino apron, shall contact CIAMPINO GND.

When aircraft have received the status of AIRCRAFT READY, pilots must contact CIAMPINO GND to get the authorization to startup in accordance with the EOBT and/or CTOT and push-back/taxi instruction.

See AIP AD 2 box 20 5 and related note.

2.3.2.2 INOPERATIVE APU

Pilots shall coordinate the operating condition with their Handler. Handler shall inform Ciampino Apron.

When aircraft have received the status of AIRCRAFT READY, pilots must contact CIAMPINO GND, specifying the request to "Start up one engine on stand, due to NON-OPERATIVE APU on (indicate the stand)".

Once the condition of AIRCRAFT READY has been verified, CIAMPINO GND will authorize the start-up in accordance with the EOBT and/or CTOT and will instruct the pilot to move:

- Push-back, if applicable, towards the assigned start up point (see AIP AD 2 LIRA 2-9 remarks).
- In self-maneuvering from self-out stand (see AIP AD 2 LIRA 2-9 remarks).

c. In casi di messa in moto dagli Stand 114 e 115, l'aeromobile effettuerà push back con prua verso ovest e sarà trainato fino allo start up point TA1 (vedi AD 2 LIRA 2-5).

2.3.3 Procedure di uscita

- a. Procedure di salita iniziale e SID: vedere tabella 24
- b. Gli Enti ATC forniscono, normalmente, agli aeromobili, una autorizzazione in forma codificata di SID. Quindi ad una SID di Ciampino seguirà una TSE di Ciampino. L'indisponibilità del VOR causato dall'equipaggiamento di terra o di bordo, deve essere segnalata immediatamente all'Ente ATC.

2.3.4 Controllo delle velocità

Vedere ENR 2.1.1.2

3 PROCEDURE RADAR

3.1 Informazioni generali

NIL

3.2 Caratteristiche operative

3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo

- a. Il Servizio di Controllo di Aerodromo è fornito anche tramite il radar in accordo con la regolamentazione pubblicata in AIP ENR 1.6

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR

4.1 Informazioni generali

Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR e ENR 2.1.2

4.2 Attività di circuito

4.2.1. Sempre ad Ovest della pista 15/33

4.2.2. Punti di riporto a vista:

- a. N: TOR BELLA MONACA (RAN2) - TORRENOVA (RAN1)
- b. E: MONTEPORZIO (RAE2) - FRASCATI (RAE1)
- c. W: TRIGORIA (RAW1)

4.3 Arrivi

Allo scopo di ridurre il rumore sulla città di Ciampino, il traffico VFR proveniente dai VRP TORRENOVA (RAN1) e FRASCATI (RAE1), a meno che istruiti dall'ATC ad un avvicinamento diretto per pista 15, dovranno sorvolare la città di Ciampino non al di sotto della quota 2000 ft AMSL per inserirsi in sottovento ad Ovest della pista 15/33

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

Non sono consentite le operazioni di atterraggio in VFR speciale su RWY 33

4.7 VFR notturno

VFR/N vietato tranne che per aeromobili militari italiani e aeromobili civili che operano come aeromobili di Stato secondo l'art. 744 del Codice della Navigazione Aerea ed attività HEMS, in conformità alle limitazioni presenti nel proprio manuale operativo.

c. From Stands 114 and 115, positioning nose west during push-back phase and towed to start-up point TA1 (see AD 2 LIRA 2-5)

2.3.3 Exit procedures

- a. Initial Climb Procedures and SID: see table 24
- b. Departing aircraft will be normally given an IFR clearance in the form of a coded SID by ATC. Then Ciampino SID will be followed by a Ciampino TSE. VOR unavailability, due to ground or airborne equipment, shall be reported immediately to ATC Unit.

2.3.4 Speed control

See ENR 2.1.1.2

3 RADAR PROCEDURES

3.1 General information

NIL

3.2 Operational characteristics

3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service

- a. Aerodrome Control Service is provided also by means of radar according to the regulation published in AIP ENR 1.6

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

4.1 General information

See ENR 6.3 VFR Area Charts and ENR 2.1.2

4.2 Circuit activity

4.2.1. Always West of RWY 15/33

4.2.2. Visual reporting points:

- a. N: TOR BELLA MONACA (RAN2) - TORRENOVA (RAN1)
- b. E: MONTEPORZIO (RAE2) - FRASCATI (RAE1)
- c. W: TRIGORIA (RAW1)

4.3 Arrivals

In order to reduce noise on the city of Ciampino, VFR traffic arriving from VRP TORRENOVA (RAN1) and FRASCATI (RAE1), unless instructed by ATC for a straight-in approach RWY 15, shall overfly Ciampino city not below altitude 2000 ft AMSL to join downwind West of RWY 15/33

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

Special VFR operations for landing RWY 33 are not allowed

4.7 VFR/N

VFR/N forbidden except for Italian military aircraft and civil aircraft operating as State aircraft according to art. 744 of Air Navigation Code and HEMS traffic, in accordance to the limitations contained in the operational manual.

4.8 Attività addestrativa

Attività addestrativa in VFR notturno vietata a tutti gli aeromobili (vedere anche tabella 21.4)

5 LVP**5.1 Attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:

- il valore di RVR è inferiore a 550m; e/o
- la base delle nubi è inferiore a 200ft in accordo al locale riporto meteorologico.

I piloti sono informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione ATIS e/o RTF.

L'attivazione delle LVP su richiesta del pilota, in condizioni diverse da quelle specificate, può essere soggetta a ritardo.

5.2 Utilizzo delle piste durante le LVP

A partire da valori di RVR uguali o inferiori a 1200m e/o in condizioni di visibilità ridotta sono consentiti avvicinamenti e atterraggi ILS CAT I per RWY 15.

A partire da valori di RVR inferiori a 550m sono consentite solo operazioni LVTO per RWY 15 fino a valori di RVR non inferiori a 400m.

NOTA

Le operazioni di decollo con RVR inferiore a 400m sono consentite al 31° Stormo dell'Aeronautica Militare e agli aeromobili civili che operano come aeromobili di Stato secondo l'art. 744 (comma 4) del Codice della Navigazione Aerea. Il servizio di follow-me sarà garantito dal gestore aeroportuale esclusivamente all'interno dell'area di Apron.

5.3 Attività di addestramento

NIL

5.4 Luci e segnaletica a terra per l'utilizzo nell'ambito delle LVP

Vedi Aerodrome Chart ICAO.

4.8 Training activity

VFR night training activity forbidden to all aircraft (see also table 21.4)

5 LVP**5.1 Criteria for initiation of LVP**

Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:

- RVR value is less than 550m; and/or
- cloud base height is below 200ft according to the meteorological local report.

Pilots are informed by ATIS and/or RTF when LVP are in force.

The activation of the LVP at the request of the pilot, under conditions different from those specified, may be subject to delay.

5.2 Use of the runway during LVP

Starting from RVR values equal to or less than 1200m and/or in low visibility conditions, ILS CAT I approaches and landings are permitted for RWY 15.

Starting from RVR values less than 550m, only LVTO operations are permitted for RWY 15 until RVR values are not less than 400m.

REMARK

Take-off operations with RVR lower than 400m allowed to Italian 'Airforce Base 31 Wing' and civil aircraft operating as State aircraft according to art. 744 (paragraph 4) of Air Navigation Code. The follow-me service will be guaranteed by the airport operator exclusively within Apron area.

5.3 Training activities

NIL

5.4 Lights and ground signs for use in LVP

See Aerodrome Chart ICAO.

LIRA AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIRA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION****1 OPERAZIONI CON ELICOTTERI**

Atterraggi e decolli di elicotteri dovranno essere effettuati sulla RWY

2. Gli aeromobili civili in arrivo devono essere abili al traino e al pushback

3 CONCENTRAZIONE DI VOLATILI

Presenza di volatili nell'area di manovra e nelle vicinanze come dettagliato nella tabella sotto riportata.

1 HELICOPTER OPERATIONS

Helicopter landing and take off must be performed on the RWY

2. Arriving civil aircraft must be able to be towed and to be pushedback

3 BIRD CONCENTRATION

Presence of birds on the manoeuvring area and surroundings as detailed in the table below.

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza degli stormi Flock size	Aree di maggior rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione sull'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Storno European Starling	Da SEP a metà MAR From SEP until mid MAR	All'alba (+/- 1 ora) e al tramonto (+/- 1,5 ore) At dawn (+/- 1 hour) and dusk (+/- 1.5 hours)	200-800 APRX	100-800	Da O-NO al mattino e da ESE la sera From W-NW in the morning and from E-SE in the evening	Area di manovra, corridoi di decollo/ atterraggio e area ovest All manoeuvring area, landing/take off corridors and West area

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza degli stormi Flock size	Aree di maggior rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione sull'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Rondone Common Swift	APR - JUL	Tutte le ore del giorno Daylight	100-900 APRX	20-300	Pattugliamento in cielo Patrolling of the sky	Area di manovra, corridoi di decollo/ atterraggio e area ovest All manoeuvring area, landing/take off corridors and West area

NOTE/REMARKS	Attenzione: presenza di cornacchie grigie, su tutto il campo, durante l'intero anno / Caution: presence of hooded crows, all over the field, during the whole year
---------------------	--

4 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE

Rifornimento carburante con passeggeri a bordo e/o durante imbarco e sbarco con procedura coordinata con Aeroporti di Roma S.p.A. (eccetto aeromobili di Aviazione Generale)

6 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)

Numero di riferimento	Descrizione
DAAD.LIRA.001	Presenza dello shelter del GP, della cabina elettrica, del monitor ed antenna del GP all'interno della Strip della pista. Rif. ADR-DSN.B.165 Objects on runway strip
DAAD.LIRA.002	La distanza tra la via di rullaggio A e le radioassistenze (shelter della GP, cabina elettrica, monitor ed antenna GP) è al limite della clearance prevista dal requisito (43.5 m). Rif. ADR-DSN.D.260 Taxiway minimum separation distance
DAAD.LIRA.003	Presenza dello shelter del GP, della cabina elettrica, del monitor ed antenna del GP all'interno della Strip della Taxiway A. Rif. ADR-DSN.D.320 Objects on taxiway strips
DAAD.LIRA.007	Presenza dello shelter del GP, della cabina elettrica, del monitor ed antenna del GP all'interno della Strip della Taxiway A. Rif. ADR-DSN.T.915 Siting of equipment and installations on operational areas
DAAD.LIRA.008	Non è garantito dal sistema di monitoraggio automatico il controllo della singola lampada richiesto per decolli con RVR<550 m. Rif. ADR-DSN.S.890 Monitoring
SC.LIRA.001	Valori di pendenza longitudinali superiori allo 0,8% nel primo e ultimo quarto e superiori a 1.25% nella porzione centrale di pista. La pendenza longitudinale di pista (1.2%) risulta superiore all'1%. Rif. ADR-DSN.B.060 Longitudinal slopes of runways
SC.LIRA.002	In 4 porzioni di pista la distanza minima tra variazioni di pendenza non risulta conforme alla normativa (minimo valore registrato pari a 36.4 metri). Rif. ADR-DSN.B.075 Distance between slope changes on runways

4 REFUELLING OPERATIONS

Refuelling with passengers on board and/or during embarking and disembarking by coordinated procedure with Aeroporti di Roma S.p.A. (except General Aviation aircraft)

6 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Reference number	Description
DAAD.LIRA.001	Presence of GP shelter, power station, GP monitor and antenna on runway strip. Ref. ADR-DSN.B.165 Objects on runway strip
DAAD.LIRA.002	Distance between taxiway A and NAVAIDS (GP shelter, power station, GP monitor and antenna) is at the limit of the clearance required by the regulation (43.5 m). Ref. ADR-DSN.D.260 Taxiway minimum separation distance
DAAD.LIRA.003	Presence of GP shelter, power station, GP monitor and antenna on taxiway A strips. Ref. ADR-DSN.D.320 Objects on taxiway strips
DAAD.LIRA.007	Presence of GP shelter, power station, GP monitor and antenna inside the taxiway A strip. Ref. ADR-DSN.T.915 Siting of equipment and installations on operational areas
DAAD.LIRA.008	Monitor of lighting systems required for take-offs with RVR <550 m is not guaranteed by the automatic monitoring system. Ref. ADR-DSN.S.890 Monitoring
SC.LIRA.001	Longitudinal slope values higher than 0.8% in the first and last quarter and higher than 1.25% in the central portion of the slope. The longitudinal slope of the runway (1.2%) is greater than 1%. Ref. ADR-DSN.B.060 Longitudinal slopes of runways
SC.LIRA.002	In 4 portions of runway, the minimum distance between slope change does not comply with the regulations (minimum recorded value 36.4 meters). Ref. ADR-DSN.B.075 Distance between slope changes on runways

Numero di riferimento	Descrizione
SC.LIRA.003	Nella parte di pista con sezione a doppia falda (dalla soglia 15 alla progressiva 1080 m) nella parte centrale le pendenze trasversali risultano inferiori all'1% mentre nelle parti laterali risultano superiori all'1.5%. Nelle progressive successive fino alla soglia 33, il profilo della pista stessa è a falda unica con valori di pendenza principalmente inferiori rispetto all'1% nella parte ovest e superiori all'1.5% nella parte est. Rif. ADR-DSN.B.080 Transverse slopes on runways
SC.LIRA.004	Distanza tra asse pista e asse taxiway "A" pari a 150 metri invece di 172.5 m previsti. Rif. ADR-DSN.D.260 Taxiway minimum separation distance
SC.LIRA.005	Pendenza longitudinale di taxiway "A" pari a 1.6% anziché 1.5 tra le progressive 710 a 880. Rif. ADR-DSN.D.265 Longitudinal slopes on taxiways
SC.LIRA.006	Le pendenze della maggior parte delle piazzole risultano superiori all'1% previsto dalla normativa. In 5 piazzole il valore supera il 2%. Rif. ADR-DSN.E.360 Slopes on aprons
SC.LIRA.007	Variazione di pendenza longitudinale oltre il limite consentito per una piccola porzione in corrispondenza della soglia pista 15. Rif. ADR-DSN.B.065 Longitudinal slope changes on runways
SC.LIRA.008	La pendenza trasversale della runway shoulder presenta delle non conformità dopo i primi 3 m della shoulder (valore massimo 3.7% a 270 m dalla soglia 15 lato Est e 4.3% a 600 m dalla soglia 15 lato ovest). Rif. ADR-DSN.B.130 Slopes on runway shoulders
SC.LIRA.009	Le pendenze longitudinali della Strip di pista superano il limite di 1.5% previsto dalla normativa principalmente nei 500 m centrali di pista sia lato est che lato ovest (superamento massimo di circa 1.3 % dal limite consentito). Rif. ADR-DSN.B.180 Longitudinal slopes on runway strips
SC.LIRA.010	Le pendenze trasversali della Strip di pista superano il limite previsto dalla normativa principalmente sul lato est tra il raccordo BA e BB per circa 250 m e sul lato Ovest tra AB e AC per circa 200 m e tra AD e AE per circa 250 m. Rif. ADR-DSN.B.185 Transverse slopes on runway strips

Reference number	Description
SC.LIRA.003	In the part of the runway with a double pitch section (from the threshold 15 to the progressive 1080 m) in the central part the transversal slopes are less than 1% while in the lateral parts they are greater than 1.5%. In the successive progressive stages up to threshold 33, the profile of the track itself has a single pitch with slope values mainly lower than 1% in the western part and higher than 1.5% in the eastern part. Ref. ADR-DSN.B.080 Transverse slopes on runways
SC.LIRA.004	Distance between runway center line and taxiway center line "A" equal to 150 m instead of 172.5 m required. Ref. ADR-DSN.D.260 Taxiway minimum separation distance
SC.LIRA.005	Longitudinal slope of taxiway "A" equal to 1.6% instead of 1.5 between progressive 710 to 880. Ref. ADR-DSN.D.265 Longitudinal slopes on taxiways
SC.LIRA.006	The slopes of most of the stands are higher than 1% required by law. In 5 stands the value exceeds 2%. Ref. ADR-DSN.E.360 Slopes on aprons
SC.LIRA.007	Longitudinal slope changes for a small portion of runway 15 threshold beyond the limit allowed. Ref. ADR-DSN.B.065 Longitudinal slope changes on runways
SC.LIRA.008	Transverse slope of runway shoulder is not compliant after the first 3 m of the shoulder (maximum value 3.7% at 270 m from the threshold 15 on the east side and 4.3% at 600 m from the threshold 15 on the west side). Ref. ADR-DSN.B.130 Slopes on runway shoulders
SC.LIRA.009	The longitudinal slopes of the runway Strip exceed the 1.5% limit required by the Regulation mainly in the central 500 m of the runway on both the east and west sides (maximum exceeding of about 1.3% from the allowed limit). Ref. ADR-DSN.B.180 Longitudinal slopes on runway strips
SC.LIRA.010	The transversal slopes of the runway Strip exceed the limit required by regulation mainly on the east side between the BA and BB for about 250 m and on the West side between AB and AC for about 200 m and between AD and AE for about 250 m. Ref. ADR-DSN.B.185 Transverse slopes on runway strips

LIRA AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIRA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIRA 2 - 1
LOW VISIBILITY PROCEDURES CHART	AD 2 LIRA 2 - 3
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART : NORTH AREA - ICAO	AD 2 LIRA 2 - 5
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART: SOUTH AREA - ICAO	AD 2 LIRA 2 - 7
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART - ICAO DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRA 2 - 9
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART: SOUTH AREA - ICAO	AD 2 LIRA 2 - 17
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART: NORTH AREA - ICAO	AD 2 LIRA 2 - 19

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 15/33	AD 2 LIRA 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIRA 3 - 3
STAR CONVENTIONAL AND RNAV1	AD 2 LIRA 4 - 1
STAR CONVENTIONAL AND RNAV1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRA 4 - 3
STAR ATC DISCRETION CONVENTIONAL AND RNAV 1	AD 2 LIRA 4 - 9
STAR ATC DISCRETION CONVENTIONAL AND RNAV 1 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRA 4 - 11
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIRA 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS or LOC-Z RWY 15	AD 2 LIRA 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS or LOC-Y RWY 15	AD 2 LIRA 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP-Z RWY 15	AD 2 LIRA 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP-Z RWY 15 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRA 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP-Y RWY 15	AD 2 LIRA 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP-Y RWY 15 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRA 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 15	AD 2 LIRA 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 15	AD 2 LIRA 5 - 19
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ATC DISCRETION VOR A (CIRCLING) RWY 33	AD 2 LIRA 5 - 21
VAC ROMA/CIAMPINO RWY 33 PRESCRIBED TRACK FOR VISUAL MANOEUVRING TO RWY 33	AD 2 LIRA 5 - 23
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ATC DISCRETION RNP A (CIRCLING) RWY 33	AD 2 LIRA 5 - 25
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ATC DISCRETION RNP A (CIRCLING) RWY 33 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRA 5 - 27
ICP AND SID RWY 15	AD 2 LIRA 6 - 1
ICP AND SID RWY 15 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRA 6 - 3
SID RWY 33	AD 2 LIRA 6 - 5
SID RWY 33 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRA 6 - 7
SID RNAV1 RWY 33	AD 2 LIRA 6 - 9
SID RNAV1 RWY 33 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRA 6 - 11
TSE	AD 2 LIRA 6 - 13
TSE DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRA 6 - 15
TSE RNAV1 ATC DISCRETION	AD 2 LIRA 6 - 21
TSE RNAV1 ATC DISCRETION DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIRA 6 - 23
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	AD 2 LIRA 8 - 1

LIRA AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIRA AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration