

LIPQ AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIPQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIPQ - TRIESTE/Ronchi dei Legionari****LIPQ AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Coordinate ARP ARP coordinates | 45°49'39"N 013°28'20"E |
| 2 | Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city | 16.5 NM NW TRIESTE |
| 3 | Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature | 40 FT / 31.7° C |
| 4 | Ondulazione del geoide Geoid undulation | 145.2 FT |
| 5 | Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change | 4° E (2024.0) / 8'E |
| 6 | Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority | ENAC - DT Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it website: www.enac.gov.it Ufficio di Ronchi dei Legionari Via Aquileia, 44 33047 Ronchi dei Legionari Tel +39 0481 773241 e-mail: aero.trieste@enac.gov.it |
| | Gestore aeroportuale Aerodrome operator | Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. Tel: +39 0481 773250/249; fax +39 0481 773312 E-mail: kktrs@triesteairport.it Sito WEB: www.triesteairport.it Sita: TRSKKXH, TRSKWXH Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. Tel.: +39 0481 773250/249; fax +39 0481 773312 Email: kktrs@triesteairport.it WEB site: www.triesteairport.it Sita: TRSKWXH, TRSKKXH |
| | Autorità ATS ATS authority | ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Ronchi dei Legionari Tel: +39 0481 771100; fax +39 0481 771038 e-mail: ci-ronchideilegionari@enav.it |
| 7 | Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 8 | Note Remarks | 1. Riferimenti per rapporti sulla sicurezza e su impatti con volatili: Fax: +39 0481 773312 E-mail: kktrs@triesteairport.it 1. Reference for safety and bird-strike reports: Fax: +39 0481 773312 E-mail: kktrs@triesteairport.it |

LIPQ AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI

LIPQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|-----------|--|--|
| 1 | Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration | 0430-2300 (0330-2200) |
| 2 | Dogana ed immigrazione Customs and immigration | 0500-2300 (0400-2200) |
| 3 | Servizio sanitario Health and sanitation | 0430-2300 (0330-2200) |
| 4 | AIS Briefing Office | ARO CBO MILANO |
| 5 | ARO | ARO CBO MILANO |
| 6 | METEO Briefing Office | ARO CBO MILANO |
| 7 | ATS | 0500-2300 (0400-2200) |
| 8 | Rifornimento Fuelling | CARBOIL SRL: E-mail depa.trieste@carboil.it JET A1: HR 0430-2300 (0330-2200) al di fuori di questo orario solo O/R tramite e-mail depa.trieste@carboil.it almeno 2 HR prima del servizio giornaliero AVIO AVGAS 100 LL: orario HJ dovuto a mancanza di illuminazione, ma non oltre HR 0500-2100 (0400-2000) CARBOIL SRL: E-mail depa.trieste@carboil.it JET A1: HR 0430-2300 (0330-2200) out of this time only O/R by e-mail depa.trieste@carboil.it at least 2 HR before daily service AVIO AVGAS 100 LL: HR HJ due to lack of illumination, but not exceeding HR 0500-2100 (0400-2000) |
| 9 | Handling Handling | 0430-2300 (0330-2200) |
| 10 | Servizi di sicurezza Security | 0430-2300 (0330-2200) |
| 11 | De-icing De-icing | 01 NOV - 30 APR 0430-2300 (0330-2200) |
| 12 | Note Remarks | 1. Amministrazione aeroportuale, dogana e immigrazione, servizio sanitario: altri orari solo per voli schedulati in ritardo 2. ATS: in altri orari disponibile solo per voli schedulati in ritardo 3. Cargo handling: chiuso il 25 dicembre, 1 gennaio ed ogni SAT e SUN 4. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 1. Aerodrome Administration, custom and immigration, health and sanitation: other times only for scheduled flights on delay 2. ATS: available only for scheduled flights on delay 3. Cargo handling: closed on 25th December, 1st January and every SAT and SUN 4. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 |

LIPQ AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIPQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities | Senza limitazioni Without limitations |
| 2 | Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types | JET A1, AVGAS 100LL / NIL |
| 3 | Capacità di rifornimento | JET A1: 3 serbatoi da 90000 litri, disponibilità di 270000 litri 2 autobotti disponibili per rifornimento AVGAS: 25000 litri |

| | | |
|----------|--|--|
| | Fuelling capacity | JET A1: 3 tanks of 90000 litres, storage of 270000 litres 2 tank-trucks available for refuelling AVGAS: 25000 litres |
| 4 | Sistema de-icing De-icing facilities | 2 Veicoli - Kilfrost ABC K Plus tipo II 2 Trucks - Kilfrost ABC K Plus type II |
| 5 | Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft | NIL |
| 6 | Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft | NIL |
| 7 | Note Remarks | <ol style="list-style-type: none"> 1. Carburante: KUWAIT PETROLEUM ITALIA SPA / AIR BP ITALIA SPA / ENI SUSTAINABLE MOBILITY SPA / WORLD FUEL SERVICES ITALY SRL 2. Charlie FREQ 131.755MHz identificativo di chiamata 'Charlie Ronchi' <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel: KUWAIT PETROLEUM ITALIA SPA / AIR BP ITALIA SPA / ENI SUSTAINABLE MOBILITY SPA / WORLD FUEL SERVICES ITALY SRL 2. Charlie FREQ 131.755MHz call sign 'Charlie Ronchi' |

LIPQ AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIPQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Alberghi Hotels | Ronchi dei Legionari e Monfalcone Ronchi dei Legionari and Monfalcone |
| 2 | Ristoranti Restaurants | HR: 1000-1400 (0900-1300), 1700-2000 (1600-1900) |
| 3 | Trasporti Transportation | Taxi - Servizio pubblico di linea – Stazione ferroviaria "Trieste Airport" Taxi - Public service - Railway station "Trieste Airport" |
| 4 | Servizio medico Medical facilities | Pronto soccorso - Assistenza medica - Infermiere - Ambulanza - Ospedale in Monfalcone a circa 6 km First aid treatment - Medical assistance - Nurse - Ambulance -Hospital in Monfalcone town at about 6 km |
| 5 | Banca e ufficio postale Bank and Post office | Banca: non disponibile Sportello bancomat: disponibile Ufficio postale: non disponibile Bank: not available Cash dispenser: available Post office: not available |
| 6 | Ufficio turistico Tourist office | In aeroporto In airport |
| 7 | Note Remarks | NIL |

LIPQ AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIPQ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

| | | |
|----------|---|---|
| 1 | Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting | CAT 7 ICAO |
| 2 | Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment | Tipologia e numero dei veicoli, tipologia e quantità di agenti estinguenti ed equipaggiamento per il soccorso sono conformi alla categoria 7 ICAO. Type and number of vehicles, type and amount of extinguishing agents and rescue equipment compliant with ICAO category 7. |
| 3 | Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft | NIL |
| 4 | Note Remarks | NIL |

LIPQ AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE

LIPQ AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

| | | |
|----------|--|--|
| 1 | Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment | 8 veicoli composti da: - Spazzatrici aeroportuali - Spazzatrici soffianti trainate - Motrici con lame da neve - Spargitori multi de-icing - Turbo frese 8 vehicles composed of: - Airport sweepers - Pulled jet sweepers - Compact snowploughs - Liquid/solid deicing agent sprayers - Compact snow-blowers |
| 2 | Priorità Clearance priorities | 1) RWY 2) TWY E e TWY A 3) APRON (in base ai voli programmati) 1) RWY 2) TWY E and TWY A 3) APRON (based on expected flights) |
| 3 | Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment | NIL NIL |
| 4 | Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways | NIL NIL |
| 5 | Note Remarks | 1. Il livello di aderenza della pista è misurato utilizzando il GRIP TESTER tipo 292/16 alla velocità di 65km/h 2. RWY 09/27 de-iced/anti-iced con KFOR/NAFO. 1. The RWY friction level is measured by use of GRIP TESTER type 292/16 at speed of 65km/h 2. RWY 09/27 de-iced/anti-iced with KFOR/NAFO. |

LIPQ AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIPQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

| | | | | |
|----------|--|---------------------------------|----------------------|-------------------|
| 1 | Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength | Identificativo | Superficie | Resistenza |
| | | Designator | Surface | Strength |
| | | Stand 01L | CONC | PCN 82/R/A/W/T |
| | | Stand 01R | CONC | PCN 82/R/A/W/T |
| | | Stand 02 | CONC | PCN 82/R/A/W/T |
| | | Stand 03 | CONC | PCN 82/R/A/W/T |
| | | Stand 04 | CONC | PCN 82/R/A/W/T |
| | | Stand 05 | CONC | PCN 82/R/A/W/T |
| | | Stand 06 | CONC | PCN 82/R/A/W/T |
| | | Stand 07 | CONC | PCN 82/R/A/W/T |
| | | Stand 08 | CONC | PCN 82/R/A/W/T |
| | | Stand 09 | BITUMCONG | PCN 64/F/A/X/T |
| | | Stand 10 | BITUMCONG | PCN 64/F/A/X/T |
| | | Stand 11 | BITUMCONG | PCN 64/F/A/X/T |
| | | Stand 12 | BITUMCONG | PCN 64/F/A/X/T |
| | | Stand 13 | CONC | PCN 120/R/B/X/T |
| | | Stand 14 | BITUMCONG | PCN 89/F/A/X/T |
| | | Stand 15 | BITUMCONG | PCN 89/F/A/X/T |
| | | Stand 16 | CONC | PCN 109/R/A/X/T |
| | | Stand 17 | CONC | PCN 109/R/A/X/T |
| | | Stand 18 | CONC | PCN 113/R/A/X/T |
| | | Stand 19 | CONC | PCN 113/R/A/X/T |
| | | Stand 20 | CONC | PCN 85/R/A/W/T |
| | | Stand 21 | CONC | PCN 85/R/A/W/T |
| | | Stand 22 | CONC | PCN 85/R/A/W/T |
| | | Stand 23 | CONC | PCN 85/R/A/W/T |
| | | Stand 24 | CONC | PCN 85/R/A/W/T |
| | | Stand 25 | CONC | PCN 85/R/A/W/T |
| | | Stand 26 | BITUMCONG | PCN 77/F/A/W/T |
| | | Stand 27 | BITUMCONG | PCN 77/F/A/W/T |
| | | Stand 28 | BITUMCONG | PCN 77/F/A/W/T |
| | | Stand 29 | BITUMCONG | PCN 77/F/A/W/T |
| | | Stand 30 | BITUMCONG | PCN 77/F/A/W/T |
| | | Stand 31 | BITUMCONG | PCN 77/F/A/W/T |
| | | Stand 32 | BITUMCONG | PCN 77/F/A/W/T |
| 2 | Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength | Identificativo della TWY | Larghezza (M) | Superficie |
| | | Designator of TWY | Width (M) | Surface |
| | | A | 23 M | BITUMCONG |
| | | B | 23 M | BITUMCONG |
| | | C | 23 M | BITUMCONG |
| | | D | 23 M | BITUMCONG |
| | | E | 23 M | BITUMCONG |
| | | F | 23 M | BITUMCONG |
| 3 | Localizzazione/Elevazione ACL | NIL / NIL | | |

| | | |
|----------|--|---|
| | ACL location/Elevation | |
| 4 | Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints | NIL / NIL |
| 5 | Note Remarks | Apron taxilane Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120 F/A/W/T Apron taxilane Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120 F/A/W/T |

LIPQ AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALLETICA**LIPQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands | Vedi carta AD e APD in vigore Sistemi di Guida per Parcheggio a Vista (VDGS) Aircraft Stands 13, 17 e 19 See AD and APD charts in force Visual Docking Guidance System (VDGS) Aircraft Stands 13, 17 and 19 |
| 2 | Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights | Vedi carta AD in vigore See AD chart in force |
| 3 | Barre d'arresto Stop bars | Vedi carta AD in vigore See AD chart in force |
| 4 | Note Remarks | NIL |

LIPQ AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIPQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

| Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas | | | Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome | | Note Remarks |
|---|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY e Area interessata RWY and Area affected | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights | Coordinate Coordinates | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights | Coordinate Coordinates | |
| a | b | c | a | b | |
| NIL | NIL | NIL | Torre illuminazione / Illumination Pylon 43 M / 134 FT AMSL 32 M / 101 FT AGL NIL | 45°49'13"N* 013°29'19"E* | NIL |
| NIL | NIL | NIL | Torre illuminazione / Illumination Pylon 43 M / 134 FT AMSL 32 M / 101 FT AGL NIL | 45°49'19"N* 013°28'49"E* | NIL |
| NIL | NIL | NIL | Traliccio / Lattice Tower 33 M / 110 FT AMSL 22 M / 72 FT AGL Sì / Sì Yes / Yes | 45°49'49"N 013°29'09"E | NIL |
| NIL | NIL | NIL | Campanile di Monfalcone / Belfry of Monfalcone 71.6 M / 234.9 FT AMSL 64.5 M / 211.6 FT AGL Sì / Sì Yes / Yes | 45°48'31"N 013°32'02"E | NIL |

| Nella area di avvicinamento e decollo In approach and take off areas | | | Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome | | Note Remarks |
|---|---|---------------------------|--|---------------------------|-----------------|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY e Area interessata RWY and Area affected | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights | Coordinate Coordinates | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights | Coordinate Coordinates | |
| a | b | c | a | b | |
| NIL | NIL | NIL | Campanile di Turriaco / Belfry of Turriaco 39 M / 128 FT AMSL 29.1 M / 95.5 FT AGL NIL | 45°49'14"N 013°26'43"E | NIL |
| NIL | NIL | NIL | Campanile di Begliano / Belfry of Begliano 52 M / 170.6 FT AMSL 42.1 M / 138.1 FT AGL NIL | 45°49'11"N 013°27'55"E | NIL |
| NIL | NIL | NIL | Campanile di Ruda / Belfry of Ruda 67.5 M / 221.5 FT AMSL 56 M / 183.7 FT AGL NIL | 45°50'17"N 013°24'07"E | NIL |
| NIL | NIL | NIL | Campanile di S. Pier d'Isonzo / Belfry of S. Pier d'Isonzo 71.6 M / 234.9 FT AMSL 54 M / 177.2 FT AGL NIL | 45°50'46"N 013°27'38"E | NIL |

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

LIPQ AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIPQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Ufficio METEO associato Associated MET Office | ITALY MFU |
| 2 | Orario di servizio Hours of service | H24 |
| 3 | Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity | ITALY MFU / 24H |
| 4 | Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance | NIL / NIL |
| 5 | Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided | Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone |
| 6 | Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used | Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN Charts, abbreviated plain language texts IT, EN |
| 7 | Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation | P, W, SWL |
| 8 | Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione | Fax |

| | | |
|-----------|---|---|
| | Supplementary equipment available for providing information | |
| 9 | Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information | Ronchi TWR, Padova ACC/FIC |
| 10 | Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information | <p>1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5</p> <p>3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 10500ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza</p> <p>1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1</p> <p>2. ITALY MFU: see GEN 3.5</p> <p>3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 10500ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance</p> |

LIPQ AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIPQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| Designazione RWY Designation | QTE Rilevamento True Bearing | Dimensioni RWY Dimension of RWY (M) | Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY | Coordinate THR THR coordinates | THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY |
|---|---|--|---|--|---|
| | | | | Coordinate RWY END RWY END Coordinates | |
| | | | | Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 090.42° | 3000 x 45 | PCN 120/F/A/W/T ASPH | 45°49'40.63"N 013°26'59.73"E <hr/> 45°49'39.95"N 013°29'09.49"E <hr/> 145.1 FT | 36.8 FT / 37.0 FT |
| 27 | 270.44° | 3000 x 45 | PCN 120/F/A/W/T ASPH | 45°49'39.95"N 013°29'09.49"E <hr/> 45°49'40.68"N 013°26'50.47"E <hr/> 145.3 FT | 36.0 FT / 39.0 FT |

| Designazione RWY Designation | Pendenza di RWY-SWY Slope | Dimensioni SWY SWY dimension (M) | Dimensioni CWY CWY dimension (M) | Dimensioni strip strip dimension (M) | Dimensioni RESA RESA dimension (M) |
|---|--|---|---|---|---|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 09 | Longitudinale: vedi carta AOC in vigore Longitudinal: see AOC chart in force Trasversale / Trasversal: 1%-1.5% | NIL | 100 x 150 | 3120 x 300 | 240 x 150 |
| 27 | Longitudinale: vedi carta AOC in vigore Longitudinal: see AOC chart in force Trasversale / Trasversal: 1%-1.5% | NIL | 120 x 150 | 3120 x 300 | 140 x 150 |

| Designazione RWY RWY Designation | OFZ Obstacle free zone | Note Remarks |
|-------------------------------------|---------------------------|--|
| 1 | 12 | 13 |
| 09 | Si Yes | 1) DTHR 200 m 2) Testata in calcestruzzo / Heads in concrete 3) Dimensioni del turn pad per backtrack / Turn pad for backtrack dimensions 76x74m |
| 27 | NIL | 1) Testata in calcestruzzo / Heads in concrete |

LIPQ AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIPQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| Designazione RWY RWY Designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) |
|--|--|----------------------|----------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 09 INT TAKE-OFF C INT TAKE-OFF D | 3000 1288 2225 | 3100 1388 2325 | 3000 1288 2225 | 2800 - - |
| 27 INT TAKE OFF C INT TAKE-OFF C | 3000 - 1487 | 3120 - 1607 | 3000 1487 - | 3000 - - |
| NOTE | 1. Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota | | | |
| REMARKS | 1. Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement | | | |

LIPQ AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIPQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| RWY ID | AVVICINAMENTO APPROACH | | | THR | VASIS | PAPI | MEHT (M) | TDZ |
|--------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-------|--|-------------|----------------------------|
| | Tipo Type | Lunghezza Length (M) | Intensità Intensity | Colore Colour | | | | Lunghezza Length (M) |
| 1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5 |
| 09 | CAT I CAT II III | 900 270 | LIH LIH | THR + wing bar G | NIL | 3° wing bar lato sinistro left side | 17.4 | 900 |
| 27 | NIL | NIL | NIL | THR G | NIL | 3° wing bar lato sinistro left side | 16.0 | NIL |

| RWY ID | ASSE CENTRALE PISTA RCL | | | | BORDO PISTA RWY EDGE | | | |
|--------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|
| | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity |
| 1 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 |
| 09 | 1890 600 300 | 15 15 15 | W W/R R | LIH LIH LIH | 150 2280 570 | 60 60 60 | R W Y | LIH LIH LIH |
| 27 | 2100 600 300 | 15 15 15 | W W/R R | LIH LIH LIH | 2430 570 | 60 60 | W Y | LIH LIH |

| RWY ID | FINE PISTA RWY END | SWY | | RTIL | CGL | Note Remarks |
|-----------|--------------------|----------------------|---------------|-----------|-----------|--------------|
| | Colore Colour | Lunghezza Length (M) | Colore Colour | | | |
| 1 | 8 | 9.1 | 9.2 | 10 | 11 | 12 |
| 09 | R | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 27 | R | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

LIPQ AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIPQ AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

| | | |
|----------|--|---|
| 1 | Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | Coordinate ABN: 45°49'19"N 013°28'46"E Caratteristiche: Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: NIL ABN Coordinates: 45°49'19"N 013°28'46"E Characteristics: Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: NIL |
| 2 | Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights | LDI: NIL Anemometri: 1) 364 m dopo THR RWY 09, 190 m lato sinistro RCL. Illuminato 2) 2450 m dopo THR RWY 09, 180 m lato sinistro RCL. Illuminato LDI: NIL Anemometers: 1) 364 m after THR RWY 09, 190 m left side RCL. Lighted 2) 2450 m after THR RWY 09, 180 m left side RCL. Lighted |
| 3 | Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting | Vedi carta AD in vigore See AD chart in force |
| 4 | Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time | AVL: GEIA/0" Bordo pista e fine pista: GEIA/0" AVL: GEIA/0" RWY edge and RWY end: GEIA/0" |
| 5 | Note Remarks | NIL |

LIPQ AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIPQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|----------|---|-----|
| 1 | Posizione Position | NIL |
| 2 | Elevazione Elevation | NIL |
| 3 | Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | Orientamento Bearing | NIL |
| 5 | Distanze dichiarate Declared distances | NIL |
| 6 | Luci Lighting | NIL |
| 7 | Note Remarks | NIL |

LIPQ AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPQ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Classificazione dello spazio aereo Airspace classification | Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language | Altitudine di transizione Transition altitude | Note Remarks |
|--|---|---|---|--|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ronchi dei Legionari ATZ 45°49'28"N 013°33'19"E; 45°51'47"N 013°33'21"E; 45°51'47"N 013°32'48"E; 45°54'12"N 013°24'34"E then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM centred on 45°49'40"N 013°21'33"E till point 45°54'06"N 013°18'14"E; 45°44'48"N 013°18'14"E; 45°44'05"N 013°20'38"E; 45°46'41"N 013°30'28"E then arc of circle in anti-clockwise direction radius 3.0 NM centred on 45°49'30"N 013°29'00"E till point of origin. | 1500 FT AMSL | D | Ronchi TWR EN/IT | 6000 FT | 1) WI Ronchi CTR |

LIPQ AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPQ AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

| Servizio Service | Nominativo Call sign | Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ) | Orario Operational hours | Note Remarks |
|-----------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Emergenza Emergency | NIL | 121.500 | 0500-2300 (0400-2200) | 1) 2300-0500 (2200-0400) disponibile anche per voli in ritardo verso/da LIPQ e/o voli autorizzati dal gestore aeroportuale, l'aeromobile deve richiedere e ottenere da Padova ACC/FIC informazioni aggiornate sull'effettiva disponibilità del servizio/2300-0500 (2200-0400) additionally available for delayed flights to/from LIPQ and/or flights authorized by aerodrome operator, aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC updated information about the actual availability of service. |
| APP | Padova Radar | 119.175 | 0500-2300 (0400-2200) | 1) 2300-0500 (2200-0400) disponibile anche per voli in ritardo verso/da LIPQ e/o voli autorizzati dal gestore aeroportuale, l'aeromobile deve richiedere e ottenere da Padova ACC/FIC informazioni aggiornate sull'effettiva disponibilità del servizio/2300-0500 (2200-0400) additionally available for delayed flights to/from LIPQ and/or flights authorized by aerodrome operator, aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC updated information about the actual availability of service. |
| TWR | Ronchi TWR | CH 119.500 | 0500-2300 (0400-2200) | 1) Per equipaggiamenti con spaziatura tra i canali non a 8.33 KHz/For not 8.33 KHz channel spacing equipment 2) 2300-0500 (2200-0400) disponibile anche per voli in ritardo verso/da LIPQ e/o voli autorizzati dal gestore aeroportuale, l'aeromobile deve richiedere e ottenere da Padova ACC/FIC informazioni aggiornate sull'effettiva disponibilità del servizio/2300-0500 (2200-0400) additionally available for delayed flights to/from LIPQ and/or flights authorized by aerodrome operator, aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC updated information about the actual availability of service. |

| Servizio Service | Nominativo Call sign | Frequenza (MHz) Frequency (MHz) | Orario Operational hours | Note Remarks |
|------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Ronchi TWR | CH 130.205 | 0500-2300 (0400-2200) | 1) Spaziatura 8.33 KHz/ 8.33 KHz channel spacing 2) 2300-0500 (2200-0400) disponibile anche per voli in ritardo verso/da LIPQ e/o voli autorizzati dal gestore aeroportuale, l'aeromobile deve richiedere e ottenere da Padova ACC/FIC informazioni aggiornate sull'effettiva disponibilità del servizio/2300-0500 (2200-0400) additionally available for delayed flights to/from LIPQ and/or flights authorized by aerodrome operator, aircraft shall request and obtain by Padova ACC/FIC updated information about the actual availability of service. |

LIPQ AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO**LIPQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR) | ID | FREQ | Orario Operational hours | Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84) | Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna | Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations | Note Remarks |
|--|--------------------|----------------------|--------------------------|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| VDF | Ronchi Gonio Homer | NIL | 0500-2300 (0400-2200) | 45°49'32.2"N 013°29'20.9"E | NIL | limitazioni a/limitations at 30 NM 030°/120° MRA 8000 FT 120°/130° MRA 7000 FT 130°/160° MRA 5000 FT 160°/260° MRA 3000 FT 260°/290° MRA 4000 FT 290°/320° MRA 8000 FT 320°/030° MRA 10000 FT | 1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/Available on request on all TWR and emergency frequencies 2) 2300-0500 (2200-0400) Disponibile solo per voli schedulati in ritardo/Available only for scheduled flights on delay |
| VOR/DME (3° E-2020.0) | CHI | 114.10 MHZ CH 88X | VOR H24 DME H24 | VOR 45°04'15.9"N 012°16'53.2"E DME 45°04'15.9"N 012°16'52.6"E | 13 M AMSL | 80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/230° MRA 5000 FT 230°/360° MRA 6000 FT | 1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese/first TUE each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo TUE di APR e OCT/first TUE of APR and OCT: 0900-1100 (0800-1000) |
| TVOR/DME (4° E-2020.0) | RCH | 114.20 MHZ CH 89X | TVOR H24 DME H24 | TVOR 45°49'47.3"N 013°28'49.0"E DME 45°49'47.7"N 013°28'48.9"E | 21 M AMSL | 40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/090° MRA 7000 FT 090°/170° MRA 6000 FT 170°/330° MRA 3000 FT 330°/020° MRA 8000 FT | 1) MAINT: Primo FRI di ogni mese /first FRI each month: 0730 - 0900 (0630 - 0800) |

| Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR) | ID | FREQ | Orario Operational hours | Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84) | Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna | Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations | Note Remarks |
|---|-----------|---------------|---------------------------------|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ILS RWY 09 LOC CAT II (2° E-2005.0) | RNC | 110.75 MHZ | H24 | 45°49'39.8"N 013°29'28.0"E | NIL | NIL | 1) Back beam not usable /Fascio posteriore non utilizzabile |
| DME | RNC | CH 44Y | H24 | 45°49'46.2"N 013°27'15.3"E | 16 M AMSL | 25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 10 NM 000°/120° MRA 3000 FT 120°/360° MRA 2000 FT | NIL |
| GP | - | 330.05 MHZ | H24 | 45°49'45.6"N 013°27'15.0"E | NIL | NIL | Slope 3° RDH: 17 M |
| OM | - | 75.00 MHZ | H24 | 45°49'43.7"N 013°21'36.8"E | NIL | NIL | NIL |
| MM | - | 75.00 MHZ | H24 | 45°49'40.7"N 013°26'07.6"E | NIL | NIL | NIL |

LIPQ AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIPQ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

2 Apron**Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. (AFVG) in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2.1 Orario di servizio

0500-2200 (0400-2100)

2.2 Nominativo di chiamata e frequenza

Ronchi TWR: 130.205 Mhz

2.3 Area di applicazione

Piazzale

2.4 Servizi forniti

a. Aeromobili in arrivo:

- istruzioni per il rullaggio e l'assegnazione dello stand come stabilito da AFVG

b. Aeromobili in partenza:

- autorizzazione alla messa in moto e l'istruzione per il push-back e/o per il rullaggio solo dopo la comunicazione di "AIRCRAFT READY" da parte di AFVG a TWR

c. Follow-me:

- l'assistenza del follow-me è obbligatoria sul piazzale in AWO e per gli aeromobili VLA

d. Marshalling:

- è assicurato per tutti gli aeromobili in da/per il piazzale

2.5 Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale

Aeromobili in partenza:

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron**Orderly movement of aircraft on aprons**

The orderly movement of aircraft on apron is assured in cooperation with ENAV S.p.A. Italian Company for Air Navigation Services) and Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. (AFVG Aerodrome Operator) according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691 bis and 705) as follows:

2.1 Operational hours

0500-2200 (0400-2100)

2.2 Call sign and frequency

Ronchi TWR: 130.205 Mhz

2.3 Application area

Apron

2.4 Services provided

a. Arriving aircraft:

- taxi instructions and stand allocation as assigned by AFVG

b. Departing aircraft:

- start-up clearance, push-back and or taxi instructions only after "AIRCRAFT READY" communication by AFVG to TWR

c. Follow-me:

- follow-me assistance is mandatory on Apron in AWO and for VLA aircraft

d. Marshalling:

- it is assured to all aircraft in from/to Apron

2.5 Limitations/regulations on Apron

Departing aircraft:

- a. dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Ronchi TWR l'autorizzazione allo start-up;
- b. riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte di AFVG all'ATC.

NOTE**Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:**

- **porte e stive sono chiuse**
- **Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli**
- **l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio**
- **è stata consegnata all'handler la documentazione prevista**
- **rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand)**

2.6 Movimentazione degli aeromobili sul piazzale**- Self-maneuvring:**

L'ingresso in piazzale avviene preferibilmente dalla TWY F.
L'uscita dal piazzale avviene preferibilmente attraverso la TWY E.

- Push-back/Power back:

La manovra inizia dallo stand e termina sulla apron taxiway.
L'uscita dal piazzale avviene attraverso la TWY E.

Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione a Ronchi TWR.

La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling.

2.7 Piazzali a regolamentazione speciale

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

1. TWY E verrà utilizzata preferibilmente per liberare il piazzale (obbligatoriamente in caso di push-back)
2. TWY B verrà utilizzata preferibilmente per liberare la pista
3. Il movimento sulla TWY C è consentito solo per aeromobili di codice A-B-C solo nel periodo SR-SS
4. TWY F verrà utilizzata preferibilmente per entrare nel piazzale
5. TWY G:
 - a. Aeromobili di codice A: utilizzabile solo nel periodo SR-SS. In orari diversi movimento consentito esclusivamente a traino
 - b. Aeromobili di codice B-C: movimento consentito esclusivamente a traino
 - c. Aeromobili di codice D-E: movimento non consentito
6. Il movimento degli aeromobili di codice D-E dall'area parcheggi alla THR 27 è autorizzato solo attraverso le TWY A-E
7. Il rullaggio dalla TWY B alla TWY S in direzione THR 09 non è consentito
8. Il rullaggio dalla TWY F alla TWY S in direzione THR 27 non è consentito agli aeromobili con codice D-E
9. La manovra di back track per gli aeromobili di codice E nell'area di turn pad alla THR 09 può richiedere un angolo di steering superiore a 45°
10. Durante la manovra di back track nell'area di turn pad alla THR 09, viene richiesto a tutti gli aeromobili di seguire rigorosamente la segnaletica orizzontale/luci di turn pad causa una possibile riduzione della clearance.

- a. must receive "all clear" signal from the ground staff before requesting start-up clearance to Ronchi TWR;
- b. start-up clearance provided only after "aircraft ready" communication is received by AFVG (Aerodrome Operator) to ATC.

REMARKS**"AIRCRAFT READY" status means:**

- **aircraft doors and holds are closed**
- **Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment obstacles and ground personnel**
- **aircraft fully ready to taxi**
- **compulsory documentation provided to handler**
- **push-back tractor connected (nose-in stand)**

2.6 Aircraft movement on apron**- Self-maneuvring:**

TWY F will be preferably used to enter the apron.
TWY E will be preferably used to vacate the apron.

- Push-back/Power back:

Manoeuvre starts from the stand and ends on the apron taxiway.
TWY E used to vacate the apron.

Before starting operations, crew must contact Ronchi TWR for approval.

The manoeuvre is performed under pilot and handling operators responsibility

2.7 Apron subject to special regulation

NIL

3 Special rules for taxiway use

1. TWY E will be preferably used to vacate the apron (mandatory in case of push-back)
2. TWY B will be preferably used to vacate the runway
3. Movement on TWY C allowed for code A-B-C aircraft only during SR-SS time only
4. TWY F will be preferably used to enter the apron
5. TWY G:
 - a. Code A aircraft: usable during SR-SS only. During other hours movement allowed on tow only
 - b. Code B-C aircraft: movement allowed on tow only
 - c. Code D-E aircraft: movement not allowed
6. Code D-E aircraft movement from parking area to THR 27 is authorized only via TWY A-E
7. Taxi from TWY B to TWY S heading THR 09 not allowed
8. Code D-E aircraft are not allowed to taxi from TWY F to TWY S heading THR 27
9. Code E aircraft back track manoeuvre in the turn pad area THR 09 may require a steering angle greater than 45°
10. During back track manoeuvre on turn pad area THR 09, all aircraft types are required to strictly follow marking/lighting aids due to reduced clearance eventuality.

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

4.1 Minime operative di aeroporto

Non sono consentite operazioni con RVR inferiore a 100 m.

4.2 Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart)

In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.

Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, è consentito un solo movimento per volta e l'assistenza del followme sul piazzale diventa obbligatoria, e:

a. Aeromobili in arrivo.

Gli aeromobili dovranno liberare la pista 09 sulla via di rullaggio B e poi F e rimanere in attesa del follow-me.

Il pilota comunicherà alla TWR qualora impossibilitato a liberare la pista via TWY B.

b. Aeromobili in partenza.

Gli aeromobili dovranno lasciare il piazzale seguendo il follow-me sino all'inizio della TWY E e poi proseguire per la posizione attesa CAT II.

Gli aeromobili dovranno accedere alla pista esclusivamente dalla via di rullaggio A solo dopo l'autorizzazione della TWR.

Su richiesta del pilota è prevista l'assistenza del follow-me (normalmente fino al punto attesa CAT II o, se richiesto, fino all'ingresso in testata pista 27).

c. Decollo abortito.

In caso di decollo abortito l'aeromobile libererà la pista via TWY A, poi TWY E e rimarrà in attesa del follow-me.

d. Obblighi di riporto.

In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Ronchi TWR:

- raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;
- la pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY;
- raggiunto lo stand assegnato.

4.3 Contingencies

NIL

4.4 Avaria radio in area di manovra

Vedi tabella 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Priorità all'atterraggio e al parcheggio:

- a. precedenza agli aeromobili di linea
- b. gli altri aeromobili verranno accettati secondo la disponibilità degli stands

6.2. Esercitazioni di emergenza nell'aeroporto saranno effettuate il 1° giorno di ogni mese dalle 0730 alle 0830 (0630-0730); il traffico potrebbe subire ritardi

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

7.1. Handling disponibile HR 0500-2100 (0400-2000) solo su richiesta fino alle 2200 (2100) ricevendo autorizzazione dall'ufficio dell'aviazione generale al numero di tel/fax +39 0481 773304 oppure alla mail generalaviation@triesteairport.it

7.2. Priorità all'atterraggio e al parcheggio:

- a. precedenza agli aeromobili di base
- b. gli aeromobili provenienti da altri aeroporti verranno accettati secondo la disponibilità degli stands

7.3. Ancoraggio per aeromobili non disponibile

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

4.1 Aerodrome operating minima

No operation are allowed with RVR below 100 m.

4.2 Ground movement (Ref. LVP Chart)

In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the restrictions applied to ground movements.

Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, only one movement at a time is allowed and follow-me assistance on apron becomes mandatory, and:

a. Arriving aircraft.

Vacate RWY 09 via TWY B and TWY F and wait for follow-me.

Pilot will inform TWR whenever unable to clear the RWY via TWY B.

b. Departing aircraft.

Aircraft shall leave the apron following the follow-me up to TWY E and then continue to CAT II holding point.

Aircraft shall enter RWY 09 only through TWY A and only after TWR clearance and backtrack on the RWY.

Follow-me assistance on pilot's request (normally up to CAT II holding point or, if requested, up to THR 27 entry).

c. Aborted take-off.

In case of aborted take-off aircraft shall vacate the RWY via TWY A, than TWY E and shall wait for follow-me.

d. Mandatory reports.

In Low Visibility Conditions all pilots must report to Ronchi TWR when:

- reached RHP, unless otherwise instructed by TWR;
- runway vacated, as soon as vacated the sensitive ILS area identified by the end of alternation of green/yellow lights of the TWY centerline;
- reached the assigned stand.

4.3 Contingencies

NIL

4.4 Radio failure in the manoeuvring area

See table 20.8

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. Priorities for landing and parking:

- a. first priority for scheduled aircraft
- b. other aircraft will be accepted according to stands availability

6.2. Aerodrome emergency exercise first day of every month from 0730 to 0830 (0630-0730); traffic may be subject to delay

7 Provisions for general aviation aircraft

7.1. Handling available HR 0500-2100 (0400-2000) only on request before 2200 (2100) obtaining clearance from general aviation office at tel/fax +39 0481 773304 or at mail generalaviation@triesteairport.it

7.2. Priorities for landing and parking:

- a. first priority for home based aircraft
- b. other aircraft will be accepted according to stands availability

7.3. Anchorage for aircraft not available

7.4. I voli dell'aviazione generale devono essere accettati a seguito di PPR secondo la disponibilità degli stands. La richiesta di autorizzazione deve essere inoltrata almeno 6 HR prima dell'orario stimato di arrivo (ETA) al servizio di aviazione generale al numero di tel/fax +39 0481 773304 oppure alla mail generalaviation@triesteairport.it

8 Avaria radio sull'area di manovra

Qualora un aeromobile operante nell'area di movimento si trovi in avaria radio, deve rispettare quanto segue:

Aeromobile in partenza:

proseguirà rigorosamente sul percorso assegnato fino alla posizione autorizzata, in attesa del follow-me per rientrare sullo stand assegnato.

Aeromobile in arrivo:

1. se ha già ricevuto istruzioni di rullaggio al momento dell'avarìa prosegue rigorosamente sul percorso assegnato fino alla posizione autorizzata, dove attenderà il follow-me per l'assistenza al parcheggio o, se ha già ricevuto istruzioni di raggiungere il parcheggio, prosegue rigorosamente al parcheggio assegnato.

2. se il guasto si verifica durante il volo o se non sono state ricevute istruzioni per il rullaggio:

- a. se riceve istruzioni specifiche, tramite segnali luminosi, esso libera la pista e attende il follow-me per l'assistenza al rullaggio fino allo stand

- b. se non riceve istruzioni tramite segnali luminosi (per esempio in caso di visibilità ridotta) si ferma sulla pista, in corrispondenza della taxiway A, in attesa del follow-me per l'assistenza al rullaggio fino allo stand.

LIPQ AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIPQ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale

2 Uso delle piste

2.1 Partenze

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo

3.1 Spinta inversa

NIL

3.2 APU

Uso limitato a 20 minuti dopo l'orario effettivo di arrivo (ATA) e 60 minuti prima dell'orario previsto di partenza (ETD)

3.3 Prove Motori

- a. Tutte le prove motori al minimo o massimo della potenza o a potenza media sono soggette a previa approvazione del gestore aeroportuale, con richiesta da inviarsi con almeno tre ore di anticipo al seguente indirizzo e-mail: kktrs@triesteairport.it e chiamando i seguenti numeri di telefono: +39 0481 773249/250
- b. Tutte le prove motori a potenza media o al massimo della potenza sono vietate dalle 1900 alle 0500 (1800-0400), fatta eccezione per i voli di ricerca e soccorso, di stato ed antincendio o per aeromobili da utilizzarsi immediatamente
- c. Tutte le prove motori a potenza media o al massimo della potenza sono vietate sul piazzale e consentite solo alla posizione di parcheggio indicata dal gestore aeroportuale e solo per il tempo necessario

7.4. General aviation flights must be previously accepted PPR according to stands availability. The clearance request must be submitted at least 6 HR before the estimated time of arrival (ETA) to general aviation service at tel/fax +39 0481 773304 or at mail generalaviation@triesteairport.it

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area is in radio failure, it must comply with the following:

Departing aircraft:

it will continue strictly on the assigned route to the clearance limit waiting for the follow-me car to return to the parking stand.

Arriving aircraft:

1. if it has already received taxiing instructions when the failure occurs it continues strictly on the assigned route to the clearance limit, where it will wait for the follow-me for parking assistance or, if already instructed to reach parking stand, it continues strictly to assigned parking stand.

2. if the failure occurs during the flight or in case no taxi instructions have been received:

- a. if it receives specific instructions, via light signals, it vacates the runway and waits for the follow-me car for assistance to taxi to the parking stand

- b. if it does not receive instructions via light signals (for example in the event of reduced visibility) it stops on the runway, at taxiway A, waiting for the follow-me car for assistance to taxi to the parking stand.

1 General

In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions

2 Use of RWY

2.1 Departures

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions

3.1 Reverse

NIL

3.2 APU

Use limited to 20 minutes after actual time of arrival (ATA) and 60 minutes before estimated time of departure (ETD)

3.3 Engine run ups

- a. All engine run ups at minimum, medium or high power are subject to previous approval by aerodrome operator sending request at least 3 hours in advance to the following e-mail address: kktrs@triesteairport.it and calling following phone numbers: +39 0481 773249/250
- b. All engine run ups at medium or high power are forbidden from 1900 to 0500 (1800-0400), except for search and rescue, state and fire-fighting flights or for aircraft to be used immediately
- c. All engine run ups at medium or high power are forbidden on the apron and allowed only at the parking position indicated by the aerodrome operator and only for the necessary time

- d. Tutte le prove motori a potenza media o al massimo della potenza sono vietate con RVR inferiore a 1000 m in corrispondenza di uno dei tre punti (TDZ, MID, END)
- e. Tutte le prove motori al minimo della potenza possono essere consentite anche sul piazzale

4 Attività addestrativa

- a. Tutti i voli di addestramento sono soggetti a previa approvazione del gestore aeroportuale, con richiesta da inviarsi con almeno 12 ore di anticipo al seguente indirizzo e-mail: kktrs@triesteairport.it e chiamando i seguenti numeri di telefono: +39 0481 773249/250
- b. I voli VFR sono vietati:
- 1130-1430 e 2200-0600 dal 15 JUN al 15 SEP
 - 1900-0800 (1800-0700) nel resto dell'anno
- c. I voli IFR sono vietati:
- 1130-1430 e 1600-0600 dal 15 JUN al 15 SEP
 - 1700-0700 (1600-0600) nel resto dell'anno
- d. L'attività addestrativa è subordinata al traffico IFR da/per l'aeroporto di TRIESTE/Ronchi dei Legionari
- e. Una volta autorizzati, i voli di addestramento potrebbero essere ritardati o momentaneamente sospesi da parte di Padova ACC/Ronchi TWR, in caso di servizio radar non disponibile o per motivi ATC
- f. I voli di addestramento di CAT II sono consentiti solo dopo le effemeridi, in accordo ai punti a, b e c

- d. All engine run ups at medium or high power are forbidden when the RVR is lower than 1000 m at one of the three points (TDZ, MID, END)
- e. All engine run ups at minimum power may also be allowed on the apron

4 Training activity

- a. All training flights are subject to previous approval by aerodrome operator sending request at least 12 hours in advance to the following e-mail address: kktrs@triesteairport.it and calling following phone numbers: +39 0481 773249/250
- b. VFR training flights are forbidden:
- 1130-1430 and 2200-0600 from 15 JUN to 15 SEP
 - 1900-0800 (1800-0700) during the rest of the year
- c. IFR training flights are forbidden:
- 1130-1430 and 1600-0600 from 15 JUN to 15 SEP
 - 1700-0700 (1600-0600) during the rest of the year
- d. Training activity is subject to IFR traffic from/to TRIESTE/Ronchi dei Legionari airport
- e. Once authorized, training flights could be delayed or momentarily suspended by Padova ACC/Ronchi TWR, in case of unavailability of radar service or for ATC reasons
- f. CAT II training flights are allowed only after ephemerides, according to sub-points a, b and c

LIPQ AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIPQ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 GENERALITA'

NIL

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR

2.1 Informazioni generali

2.1.1. Il traffico IFR da/per l'aeroporto di TRIESTE/Ronchi dei Legionari deve essere normalmente pianificato lungo le SID e le STAR pubblicate

2.2 Arrivi

2.2.1 Procedure di entrata

Descrizione delle STAR: vedere tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

NIL

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avaria

In caso di avaria radio, il punto di riporto designato su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è ELPEZ

2.3 Partenze

2.3.1 Informazioni generali

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Procedure di salita iniziale e SID: vedere tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

1 GENERAL

NIL

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.1 General information

2.1.1. IFR traffic from/to TRIESTE/Ronchi dei Legionari airport shall normally be planned along published SID and STAR

2.2 Arrivals

2.2.1 Entry procedures

STAR description: see table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

NIL

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio-failure

In the event of radio failure, the reporting point designated to descend for landing is ELPEZ

2.3 Departures

2.3.1 General information

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

Initial climb procedures and SID: see table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

Il Servizio di Controllo di Aeroporto viene fornito anche con l'ausilio del radar, in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP - ENR 1.6

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR

4.2 Attività di circuito

NIL

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

VFR/N con velivoli, consentito in accordo a quanto riportato in ENR 1.2:

- a. il circuito di traffico per l'attività VFR/N con velivoli è a Sud della pista - solo per RWY 09 con virata a destra;
- b. punti di ingresso: GRADO (PQSW2) - PALMANOVA (PQNW1);
- c. punti attesa: GRADO (PQSW2) - PALMANOVA (PQNW1);
- d. l'attività addestrativa è consentita solo previa richiesta, con 12 HR di preavviso, all'autorità ATS ed al gestore aeroportuale;
- e. è consentito un solo volo addestrativo alla volta;
- f. l'attività addestrativa in VFR/N è consentita fino alle 2159 (2059)

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP**5.1 Attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:

- Il valore di RVR è inferiore a 550m; e/o
- La base delle nubi è inferiore a 200ft in accordo al locale riporto meteorologico.
- I piloti sono informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione RTF.
- L'attivazione delle LVP su richiesta del pilota, in condizioni diverse da quelle specificate può essere soggetta a ritardo.

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

NIL

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

Aerodrome Control Service is provided also by means of radar, according to the regulation published in AIP - ENR 1.6

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

See ENR 6.3 VFR Area Charts

4.2 Circuit activity

NIL

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

VFR/N flights, allowed according to rules reported in ENR 1.2:

- a. for VFR/N aeroplane flights, traffic circuit is South of RWY - only for RWY 09 right turn;
- b. entry points: GRADO (PQSW2) - PALMANOVA (PQNW1);
- c. holding points: GRADO (PQSW2) - PALMANOVA (PQNW1);
- d. VFR/N training activity allowed prior request, 12 HR in advance, to ATS authority and aerodrome operator;
- e. only one training flight at a time is allowed;
- f. VFR/N training activity is permitted till HR 2159 (2059)

4.8 Training activity

NIL

5 LVP**5.1 Criteria for initiation of LVP**

Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:

- RVR value is less than 550m; and/or
- cloud base height is below 200ft according to the meteorological local report.
- Pilots are informed by RTF when LVP are in force.
- The activation of the LVP at the request of the pilot, under conditions different from those specified, may be subject to delay.

5.2 Utilizzo delle piste durante le LVP

Sono consentite operazioni in CAT II per RWY 09
 Sono consentite operazioni LVTO per RWY 09

5.3 Operazioni in CAT II per addestramento

Gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi in CAT II con valori di RVR/base delle nubi superiori a quelli previsti per l'attivazione delle LVP saranno subordinati alle condizioni di traffico in atto o previste e in accordo a quanto riportato in tabella 21.4.

La richiesta dovrà essere comunicata dal pilota con congruo anticipo all'ATC e contenere esplicita indicazione che l'attività è ai fini addestrativi.

5.4 Luci e segnaletica a terra per l'utilizzo nell'ambito delle LVP

Vedi Aerodrome chart

LIPQ AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIPQ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Atterraggio, decollo e rullaggio con precauzione a causa di attività di sfalcio erba sull'area di movimento. Presenza di uomini e mezzi

2 WILDLIFE HAZARD

Presenza di volatili nell'area di manovra e nelle vicinanze come dettagliato nella tabella sotto riportata.

Attività di monitoraggio/allontanamento in atto.

Possibile presenza di lepri

| Specie Species | Periodo di presenza Period of presence | Ore di presenza Hours of presence LT | Quota media di concentrazione dei volatili (FT) APRX Average height of bird concentration (FT) APRX | Grandezza degli stormi (individui) Flock size (individuals) | Aree di rischio maggiore Areas with the greatest hazard | Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area |
|--------------------------------------|--|---|--|--|--|--|
| Gabbiano reale Herring gull | Sempre, specialmente JUN-DEC Always, especially JUN-DEC | 0600-2000 | 0-300 | 2-50 | RWYs 09/27 | RWYs 09/27 |
| Gabbiano comune Black-headed gull | Sempre, specialmente NOV-MAR Always, especially NOV-MAR | 0600-1700 | 0-300 | 2-50 | RWY 09 | RWY 09 |
| Airone guardabuoi Cattle egret | JUL-SEP | 0800-1000 e/and 1600-2000 | 0-100 | 2-50 | Entrambe le strip erbose Both grass strips | Entrambe le strip erbose Both grass strips |
| Cornacchia grigia Hooded crow | Sempre, specialmente AUG-OCT Always, especially AUG-OCT | 0600-2000 | 0-100 | 2-10 | Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips | Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips |
| Piccione Pigeon | Sempre, specialmente SEP-OCT Always, especially SEP-OCT | 0800-1700 | 0-300 | 2-50 | RWYs 09/27 | RWYs 09/27 |
| Gheppio comune Eurasian kestrel | JUN-OCT | 0800-1900 | 0-100 | 1-5 | Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips | Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips |

| Specie Species | Periodo di presenza Period of presence | Ore di presenza Hours of presence LT | Quota media di concentrazione dei volatili (FT) APRX Average height of bird concentration (FT) APRX | Grandezza degli stormi (individui) Flock size (individuals) | Aree di rischio maggiore Areas with the greatest hazard | Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area |
|--------------------|---|---|--|--|--|--|
| Rondine Swallow | APR-SEP | 0600-1900 | 0-200 | 2-50 | Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips | Su tutta la RWY ed entrambe le strip erbose On whole RWY and on both grass strips |

Atterraggio, decollo e rullaggio con precauzione a causa di attività di sfalcio erba sull'area di movimento. Presenza di uomini e mezzi

Landing, take-off and taxiing with caution due to grass cutting on movement area. Presence of men and equipment

LIPQ AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIPQ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

| Carte - Charts | Pagine - Pages |
|---|------------------|
| AERODROME CHART ICAO | AD 2 LIPQ 2 - 1 |
| AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO | AD 2 LIPQ 2 - 3 |
| AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO DESCRIPTION TABLES | AD 2 LIPQ 2 - 5 |
| LOW VISIBILITY PROCEDURES CHART | AD 2 LIPQ 2 - 7 |
| AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 09/27 | AD 2 LIPQ 3 - 1 |
| AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO | AD 2 LIPQ 3 - 3 |
| PRECISION APPROACH TERRAIN CHART RWY 09 | AD 2 LIPQ 3 - 5 |
| STAR RNAV 1 | AD 2 LIPQ 4 - 1 |
| STAR RNAV 1 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LIPQ 4 - 3 |
| STAR ATC DISCRETION TO BE PLANNED ONLY BY AIRCRAFT NOT RNAV EQUIPPED | AD 2 LIPQ 4 - 7 |
| STAR ATC DISCRETION TO BE PLANNED ONLY BY AIRCRAFT NOT RNAV EQUIPPED DESCRIPTION TABLES | AD 2 LIPQ 4 - 9 |
| ICAO VISUAL APPROACH CHART | AD 2 LIPQ 5 - 1 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Z RWY 09 | AD 2 LIPQ 5 - 3 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Y RWY 09 ATC DISCRETION | AD 2 LIPQ 5 - 5 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS X RWY 09 ATC DISCRETION | AD 2 LIPQ 5 - 7 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 09 | AD 2 LIPQ 5 - 9 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP-Z RWY 09 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LIPQ 5 - 11 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 09 (LPV only) | AD 2 LIPQ 5 - 13 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 09 (LPV only) DESCRIPTION TABLES | AD 2 LIPQ 5 - 15 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Z RWY 09 | AD 2 LIPQ 5 - 17 |
| ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR Y RWY 09 ATC DISCRETION | AD 2 LIPQ 5 - 19 |
| SID RNAV 1 RWY 09 | AD 2 LIPQ 6 - 1 |
| SID RNAV 1 RWY 09 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LIPQ 6 - 3 |
| SID RNAV 1 RWY 27 | AD 2 LIPQ 6 - 5 |
| SID RNAV 1 RWY 27 DESCRIPTION TABLES | AD 2 LIPQ 6 - 7 |

| Carte - Charts | Pagine - Pages |
|---|-----------------------|
| SID RNAV 1 RWY 09/27 ATC DISCRETION | AD 2 LIPQ 6 - 9 |
| SID RNAV 1 RWY 09/27 ATC DISCRETION DESCRIPTION TABLES | AD 2 LIPQ 6 - 11 |
| SID RWY 09 ATC DISCRETION TO BE PLANNED ONLY BY AIRCRAFT NOT RNAV EQUIPPED | AD 2 LIPQ 6 - 15 |
| SID RWY 09 ATC DISCRETION TO BE PLANNED ONLY BY AIRCRAFT NOT RNAV EQUIPPED DESCRIPTION TABLES | AD 2 LIPQ 6 - 17 |
| SID RWY 27 ATC DISCRETION TO BE PLANNED ONLY BY AIRCRAFT NOT RNAV EQUIPPED | AD 2 LIPQ 6 - 19 |
| SID RWY 27 ATC DISCRETION TO BE PLANNED ONLY BY AIRCRAFT NOT RNAV EQUIPPED DESCRIPTION TABLES | AD 2 LIPQ 6 - 21 |
| ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO | AD 2 LIPQ 8 - 1 |

LIPQ AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIPQ AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration