

**LIQL AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO****LIQL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)

Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

**ATTENZIONE: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1**

**WARNING: See limitations detailed in AD 1.4-1**

**LIQL - LUCCA/Tassignano****LIQL AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIQL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> <b>ARP coordinates</b>	43°49'32"N 010°34'41"E *
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> <b>Direction and distance from city</b>	3.4 NM ESE Lucca
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> <b>Elevation/Reference temperature</b>	39 FT / NIL
<b>4</b>	<b>Declinazione magnetica/Variazione annuale</b> <b>Magnetic variation/Annual change</b>	1° E (2005.0) / 0'E
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b>	ENAC - DT Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 3061200 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apr@enac.gov.it
	<b>Gestore aeroportuale</b>	Aeroporto di Capannori S.r.l. Tel +39 0583 936062; fax +39 0583 933277 email: info@aeroportocapannori.it
	<b>Autorità ATS</b>	Aeroporto di Capannori S.r.l. Cert. IT-ATM/ANS-005 AFIU: tel +39 0583 084608; cell +39 347 6781100; Fax +39 0583 933277 email: afis@aeroportocapannori.it
	<b>ATS authority</b>	Aeroporto di Capannori S.r.l. Cert. IT-ATM/ANS-005 AFIU: tel +39 0583 084608; mobile +39 347 6781100; Fax +39 0583 933277 email: afis@aeroportocapannori.it
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> <b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	VFR
<b>7</b>	<b>Note</b>	1. Aeroporto aperto al traffico aereo tra paesi dell'Unione Europea limitatamente all'Area Schengen. 2. Attività consentite: voli privati, di scuola, di lavoro aereo e business aviation, inclusi i voli commerciali di aerotaxi effettuati su richiesta con aeromobili aventi configurazione passeggeri non superiore a 19 posti. 3. Attività vietate: trasporto commerciale di linea o charter.
	<b>Remarks</b>	1. Aerodrome open to air traffic between European Union countries, within the Schengen Area only. 2. Allowed activities: private, school, aerial-work flights and business aviation, including on-demand commercial air-taxi flights by aircraft with a maximum passenger configuration of 19 seats. 3. Forbidden activities: scheduled or charter commercial flights.

**LIQL AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI****LIQL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b>  <b>Aerodrome Administration</b>	0800-1600 o 0800-SS, quale dei due si verifica prima (0700-1500). Chiuso MON, TUE, 25 DEC e 1 JAN 0800-1600 or 0800-SS, whichever is earlier (0700-1500). Closed on MON, TUE, DEC 25 and JAN 1
<b>2</b>	<b>Dogana ed immigrazione</b> <b>Customs and immigration</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> <b>Health and sanitation</b>	NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b>	H24 ARO CBO ROMA
<b>7</b>	<b>ATS</b>	0800-1600 o 0800-SS quale dei due si verifica prima (0700-1500). Chiuso MON, TUE, DEC 25 e JAN 1 0800-1600 or 0800-SS whichever is earlier (0700-1500). Closed on MON, TUE, DEC 25 and JAN 1
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b>  <b>Fuelling</b>	0800-1600 o 0800-SS quale dei due si verifica prima (0700-1500). Chiuso MON, TUE, 25 DEC e 1 JAN 0800-1600 or 0800-SS whichever is earlier (0700-1500). Closed on MON, TUE, DEC 25 and JAN 1
<b>9</b>	<b>Handling</b>	NIL
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> <b>Security</b>	NIL
<b>11</b>	<b>De-icing</b> <b>De-icing</b>	NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIQL AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE****LIQL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> <b>Cargo-handling facilities</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> <b>Fuel/Oil types</b>	JET A1, AVGAS 100LL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> <b>Fuelling capacity</b>	JET A1 49000 litri, sistemi a pressione e caduta AVGAS 4500 litri JET A1 49000 litres, pressure and gravity systems AVGAS 4500 litres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> <b>De-icing facilities</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> <b>Hangar space for visiting aircraft</b>	Non disponibili Not available
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> <b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIQL AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI****LIQL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Alberghi</b> <b>Hotels</b>	In città In town
2	<b>Ristoranti</b> <b>Restaurants</b>	Nelle vicinanze Nearby
3	<b>Trasporti</b> <b>Transportation</b>	NIL
4	<b>Servizio medico</b> <b>Medical facilities</b>	NIL
5	<b>Banca e ufficio postale</b> <b>Bank and Post office</b>	NIL
6	<b>Ufficio turistico</b> <b>Tourist office</b>	NIL
7	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIQL AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO****LIQL AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> <b>Aerodrome category for fire fighting</b>	Presidio antincendio Fire fighting support
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> <b>Rescue equipment</b>	NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> <b>Capability for removal of disabled aircraft</b>	NIL
4	<b>Note</b>  <b>Remarks</b>	1. Servizio di soccorso e antincendio disponibile 0800-1600 o 0800-SS, quale dei due si verifichi prima (0700-1500), eccetto MON, TUE, DEC 25 e JAN 01  1. Rescue and firefighting services available 0800-1600 or 0800-SS, whichever is earlier (0700-1500), except MON, TUE, DEC 25 and JAN 01

**LIQL AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE****LIQL AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> <b>Types of clearing equipment</b>	NIL
2	<b>Priorità</b> <b>Clearance priorities</b>	NIL
3	<b>Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento</b> <b>Use of material for movement area surface treatment</b>	NIL NIL
4	<b>Piste invernali appositamente preparate</b> <b>Specially prepared winter runways</b>	NIL NIL
5	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIQL AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO****LIQL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo	Superficie		Resistenza
		Designator	Surface		Strength
		Apron 1	ASPH		NIL
		Apron 2-GA	ASPH		NIL
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	9.0 M	NIL	5000 Kg
		B	9.0 M	NIL	5000 Kg
		C	9.0 M	NIL	5000 Kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR / INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	NIL			

## LIQL AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA

## LIQL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	NIL
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	1. Segnaletica orizzontale non pienamente rispondente alla normativa ICAO 1. Markings not fully compliant with ICAO regulations

## LIQL AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI

## LIQL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

## LIQL AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE

## LIQL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
---	--	-----

2	<b>Orario di servizio</b> <b>Hours of service</b>	NIL
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF /</b> <b>Periodo di validità</b> <b>Office responsible for TAF preparation /</b> <b>Period of validity</b>	NIL / NIL
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio /</b> <b>Intervallo di emissione</b> <b>Type of landing forecast /</b> <b>Interval of issuance</b>	NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita</b> <b>Briefing and consultation provided</b>	NIL
6	<b>Documentazione di volo e</b> <b>lingua usata</b> <b>Flight documentation and</b> <b>language used</b>	NIL
7	<b>Carte e documentazione disponibili per</b> <b>consultazione</b> <b>Charts and other information available for</b> <b>briefing or consultation</b>	NIL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per</b> <b>l'informazione</b> <b>Supplementary equipment available for</b> <b>providing information</b>	NIL
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> <b>ATS units provided with information</b>	Lucca Flight Information Unit (AFIU)
10	<b>Informazioni climatologiche ed informazioni</b> <b>supplementari</b>  <b>Climatological information and additional</b> <b>information</b>	Disponibili solo i dati meteorologici strumentali di direzione e intensità del vento al suolo, pressione atmosferica (QFE, QNH), temperatura dell'aria e temperatura di rugiada, che saranno comunicati in frequenza agli aeromobili in contatto con Lucca Flight Information Unit (AFIU).  Available only instrumental meteorological data values of surface wind direction and speed, atmospheric pressure (QFE, QNH), air temperature and dewpoint temperature provided by voice communications to aircraft in contact with Lucca Flight Information Unit (AFIU).

**LIQL AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE****LIQL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>QTE Rilevamento Vero True Bearing</b>	<b>Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR THR coordinates</b>	<b>THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	910 x 18	SIWL 5000 KG ASPH	43°49'34.68"N 010°34'25.77"E	38.9 FT / NIL
28	NIL	910 x 18	SIWL 5000 KG ASPH	43°49'30.48"N 010°35'02.47"E	35.4 FT / NIL

<b>Designazione RWY Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY Slope</b>	<b>Dimensioni SWY SWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni CWY CWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension (M)</b>	<b>Dimensioni RESA RESA dimension (M)</b>
1	7	8	9	10	11
10	0.13 %	NIL	45 x 150	1030 x 30	NIL
28	0.13 %	NIL	NIL	1030 x 30	NIL

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
10	NIL	1) DTHR 80 m
28	NIL	1) Recinzione aeroportuale alta 2 m, 25 m prima della testata pista / Fence 2 m high, distance 25 m before RWY head

LIQL AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LIQL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	910	955	910	830
28	910	910	910	910
NOTE REMARKS	NIL			

LIQL AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIQL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LIQL AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA****LIQL AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

<b>1</b>	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN/IBN: NIL/NIL NIL Orario: NIL ABN/IBN: NIL/NIL NIL Hours: NIL
<b>2</b>	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  <b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b>	LDI: NIL Anemometri: 1) GILL-LTD/1390 posizionato 150 m prima della THR RWY 10, 40 m a sinistra della RCL disponibile LDI: NIL Anemometers: 1) GILL-LTD/1390 positioned 150 m before THR RWY 10, 40 m RCL left side available
<b>3</b>	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> <b>TWY edge and center line lighting</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> <b>Secondary power supply/Switch over time</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

**LIQL AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI****LIQL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

<b>1</b>	<b>Posizione</b> <b>Position</b>	NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> <b>Elevation</b>	NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> <b>Dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> <b>Bearing</b>	NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> <b>Declared distances</b>	NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> <b>Lighting</b>	NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> <b>Remarks</b>	NIL

LIQL AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIQL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Lucca Tassignano ATZ Circular area centered on 43°49'32"N 010°34'41"E within a 2.0 NM radius.	3000 FT AMSL	G	Lucca Aerodrome Info EN/IT	NIL	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

LIQL AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIQL AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0800-1600 o/or 0800-SS quale dei due si verifica prima/whichever is earlier (0700-1500)	Chiuso MON, TUE, 25 DEC e 1 JAN/ Closed on MON, TUE, DEC 25 and JAN 1
AFIS	Lucca Aerodrome Info	122.500	0800-1600 o/or 0800-SS quale dei due si verifica prima/whichever is earlier (0700-1500)	Chiuso MON, TUE, 25 DEC e 1 JAN/ Closed on MON, TUE, DEC 25 and JAN 1

LIQL AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO

LIQL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIQL AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LIQL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste NIL	1 Runway preferential use NIL
2 Apron NIL	2 Apron NIL
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	3 Special rules for taxiway use NIL



**4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**

NIL

**5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario**

NIL

**6 Restrizioni locali ai voli**

A causa dell'ubicazione dell'aeroporto entro la zona LI R18 (ALTOPASCIO) è proibito il traffico aereo, senza autorizzazione di Pisa APP, da MON a FRI H24, giorni festivi esclusi.

In riferimento alle Regole Generali dell'Aria Italia (RAIT) 3125, quando la zona di aviolancio è attiva, sono consentiti l'ingresso, la messa in moto e il movimento solo agli aeromobili utilizzati per il lancio e agli operatori aerei che abbiano aderito all'accordo di contemporaneità previsto dalle disposizioni Enac NI-2022-004 del 03 marzo 2022.

**7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**

Gli aeromobili non utilizzati per il lancio e gli operatori aerei che non abbiano aderito all'accordo di contemporaneità previsto dalle disposizioni ENAC NI-2022-004 del 03 marzo 2022:

- Possono entrare nelle zone di aviolancio solo dopo aver ricevuto conferma dall'Ente Informazioni Aeroportuale (AFIU) di Lucca che l'attività di paracadutismo non è in corso.
- Possono effettuare la messa in moto di eliche e rotori solo dopo aver ricevuto conferma da Lucca AFIU che l'attività di paracadutismo non è in corso.

**4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**

NIL

**5 Special operational practice for minimum RWY occupancy**

NIL

**6 Local flight restrictions**

Due to the location of the aerodrome within LI R18 (ALTOPASCIO) area, air traffic is prohibited, unless cleared by Pisa APP, from MON to FRI H24, holidays excluded.

With reference to 'Regole Generali dell'Aria Italia (RAIT)' 3125, when the parachuting zone is active, entry, start-up and movement are allowed only to the ACFT used for the drop, in addition to the ACFT operators who have adhered to the simultaneity agreement provided by ENAC (Italian CAA) provision NI-2022-004 dated 03 March 2022.

**7 Provisions for general aviation aircraft**

ACFT not used for the drop, in addition to the ACFT operators who have not adhered to the simultaneity agreement provided by ENAC (Italia CAA) provision NI-2022-004 dated 03 March 2022:

- May enter the parachuting zone only after confirmation from Lucca Aerodrome Information Unit (AFIU) that there is no parachuting activity in progress.
- They are allowed to start-up the engine only after confirmation from Lucca AFIU that there is no parachuting activity in progress.

**LIQL AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE****LIQL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

**2 Uso delle piste**

NIL

**3 Restrizioni al suolo**

NIL

**4 Attività addestrativa**

NIL

**1 General**

NIL

**2 Use of RWY**

NIL

**3 Ground restrictions**

NIL

**4 Training activity**

NIL

**LIQL AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO****LIQL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 Generalità**

- E' richiesto il contatto radio con Lucca Info prima della messa in moto.
- Rotte dirette a Viareggio via Monte Quiesa e viceversa inibite in caso di aeromobili in procedura GNSS (R/NAV) RWY 22L (vedere AIP AD 2 LIRP ). Stabilire un positivo contatto radio con Pisa APP prima di entrare nel CTR di Pisa, altrimenti dirigere verso Pontedera RPE1.

**2 Procedure per i voli IFR****2.1 Informazioni generali**

NIL

**2.2 Aeromobili in arrivo**

Gli aeromobili con piano di volo IFR/VFR, qualora non abbiano cancellato il PLN IFR prima di entrare nel CTR di Pisa, devono procedere lungo una STAR di Pisa ed effettuare una delle procedure di avvicinamento strumentale previste per l'aeroporto di Pisa.

Una volta effettuata la procedura suddetta, in base alle condizioni meteo esistenti in volo, il pilota deciderà se:

**1 General**

- Radio contact with Lucca Radio shall be established before engine start.
- Direct routes to Viareggio through Monte Quiesa and viceversa inhibited in case of aircraft along GNSS (R/NAV) RWY 22L procedure (see AIP AD 2 LIRP ). Establish a positive radio contact with PISA APP before joining Pisa CTR, otherwise route towards Pontedera RPE1.

**2 Procedures for IFR flights****2.1 General information**

NIL

**2.2 Arriving aircraft**

Flights operating with IFR/VFR flight PLN shall be conducted as follows: if IFR PLN has not been cancelled before entering Pisa CTR, they shall proceed along one of Pisa STAR and join one of the instrument approach procedures to Pisa aerodrome.

Once carried out such procedure and according to flight meteorological conditions, the pilot will decide if:

- a. cancellare il piano di volo IFR e procedere in VFR per l’aeroporto di destinazione, o
- b. atterrare sull’aeroporto di Pisa/S.Giusto, o
- c. dirottare su altro aeroporto alternato

2.3 Aeromobili in partenza

Gli aeromobili in partenza devono operare con piano di volo VFR o VFR/IFR. Nel caso di piano di volo VFR/IFR, per le procedure IFR vale quanto previsto per le procedure di uscita dall’aeroporto di Pisa.

3 Procedure radar

NIL

4 Procedure per i voli VFR

4.1 Informazioni generali

NIL

4.2 Attività di circuito

Gli aeromobili in arrivo e in partenza dovranno obbligatoriamente osservare i circuiti di traffico nel rispetto delle altezze minime fissate dalle vigenti regole del volo in considerazione, anche, degli ostacoli nelle vicinanze.

- a. a Nord della RWY per gli alianti
- b. a Sud della RWY per tutti gli altri aeromobili e per gli apparecchi VDS

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

NIL

4.8 Attività addestrativa

NIL

- a. cancel IFR flight plan and proceed VFR to the airport of destination, or
- b. land to Pisa/S.Giusto airport, or
- c. divert to any other alternate airport

2.3 Departing aircraft

Departing flights shall operate according to VFR or VFR/IFR flight plan. In case of VFR/IFR flight plan, as far as IFR procedures are concerned, flights shall be conducted according to Pisa’s aerodrome exit procedures.

3 Radar procedures

NIL

4 Procedures for VFR flights

4.1 General information

NIL

4.2 Circuit activity

Arriving and departing aircraft shall mandatorily perform the traffic circuits complying with minimum heights set forth by the flight rules in force, also taking into account nearby obstacles.

- a. North of RWY for gliders
- b. South of RWY for all other aircraft and ultralight machines

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 Night VFR

NIL

4.8 Training activity

NIL

LIQL AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIQL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Presenza di alberi nelle vicinanze della soglia pista 28.

Presence of trees in the vicinity of Threshold 28.

LIQL AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL’AEROPORTO

LIQL AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIQL 2 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 10/28	AD 2 LIQL 3 - 1

LIQL AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIQL AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration