

LICA AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LICA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LICA - LAMEZIA TERME****LICA AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LICA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	38°54'30"N 016°14'30"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	1 NM S
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	46 FT / 31.4° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	139.8 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	4° E (2020.0) / 6'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Calabria Aeroporto di Lamezia Terme 88046 - Lamezia Terme (Catanzaro) Tel: +39 0968 414345/300 E-mail: calabria.apr@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	S.A.C.A.L. S.p.A. Aeroporto Internazionale 88046 Lamezia Terme (CZ) Airport Operation Center (AOC) Tel +39 0968 414438 e-mail: aoc.suf@sacal.it
	Autorità ATS ATS authority	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Lamezia Terme Tel: +39 0968 410030/032; fax: +39 0968 53489 e-mail: ci-lameziaterme@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	1. Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4D 2. ARP 350 m verso N da asse pista 1. Reference code ANNEX 14 flight infrastructure: 4D 2. ARP 350 m N direction from RCL

LICA AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LICA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	H24
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	0400-2400 (0300-2300) Fuori orario a richiesta (tel +39 0968 411205) 0400-2400 (0300-2300) Other hours on request (tel +39 0968 411205)
3	Servizio sanitario Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
7	ATS	H24
8	Rifornimento Fuelling	CARBOIL 0500-2100 (0400-2000) Altri orari a richiesta chiamando 2 HR PN tel +39 0968 53166, cell +39 329 4087408, +39 393 1240965. email: carmelo.denaro@carboil.it CARBOIL 0500-2100 (0400-2000) Other hours on request calling with 2 HR PN tel +39 0968 53166, mobile +39 329 4087408, +39 393 1240965. email: carmelo.denaro@carboil.it.
9	Handling Handling	S.A.C.A.L. Ground Handling H24 2330-0500 (2230-0400) solo con PPR ricevuto prima delle 1900 (1800). AVIAPARTNER 0400-2300 (0300-2200). Altri orari su richiesta FLYSERVICE Tel +39 3450611112 Orario dei servizi: 0700-1900 (0600-1800) Altri orari su richiesta chiamando il numero telefonico: +39 3450611112 Email: suffboflyservice.eu S.A.C.A.L. Ground Handling H24 2330-0500 (2230-0400) only with PPR received before 1900 (1800). AVIAPARTNER 0400-2300 (0300-2200). Other hours on request FLYSERVICE Tel +39 3450611112 Operational hours: 0700-1900 (0600-1800) Other hours on request calling telephone number: +39 3450611112 Email: suffboflyservice.eu
10	Servizi di sicurezza Security	H24
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note	1. Handling: a. S.A.C.A.L. Handling Ufficio Operazioni: tel: +39 0968 414329 e-mail: ops@sacalgh.it SITA: SUFKOXH b. AVIAPARTNER Handling Ufficio Operazioni: tel: +39 0968 419430 fax: +39 0968 418629 cell: +39 345 0689943 e-mail: suf.handling.ops@aviapartner.aero SITA: SUFAOXH 2. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1

	Remarks	<p>1. Handling:</p> <p>a. S.A.C.A.L. Handling Operational office: tel: +39 0968 414329 e-mail: ops@sacalgh.it SITA: SUFKOXH</p> <p>b. AVIAPARTNER Handling Operational office: tel: +39 0968 419430 fax: +39 0968 418629 mobile: +39 345 0689943 e-mail: suf.handling.ops@aviapartner.aero SITA: SUFAOXH</p> <p>2. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1</p>
--	----------------	--

LICA AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LICA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	Nastro trasportatore - Scale - Elevatori - Carrelli - Trattori - Loader - Fork lift Conveyor belt - Ladders - Elevators - Trolleys - Tractors - Loader - Fork lift
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	Kerosene JET A1: autobotti 4X40000 litri, capacità totale 270000 litri Kerosene JET A1: tank-trucks 4X40000 litres, total capacity 270000 litres
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	ZEPHIRO AIRCRAFT SERVICES S.R.L. Tel +39 0984 1717580, +39 339 3365325, +39 392 2271862, +39 348 7169365, +39 348 7155997 E-mail zephairoair@pec.it
7	Note Remarks	NIL

LICA AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LICA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	Alberghi in città Hotel in Lamezia town
2	Ristoranti Restaurants	In aerostazione In aerodrome
3	Trasporti Transportation	Bus - taxi
4	Servizio medico Medical facilities	Pronto soccorso - Medici - Paramedici - Ambulanza - Ospedale in città a 6 km First aid treatment - Doctors - Nurses - Ambulance - Hospital in town 6 km
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Sportello bancomat - Ufficio Postale: non disponibile ATM Cashpoint - Post Office: not available
6	Ufficio turistico Tourist office	Infopoint in aerostazione Infopoint within the air terminal
7	Note Remarks	NIL

LICA AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LICA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 8
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Veicoli: AISP (idroschiuma-polvere) A/TT (trattore cisterna) 25.000 litri AF NBCR (nucleare-biologico-chimico-radiologico) CA (camionetta di servizio) APS (pompa serbatoio) Vehicles: AISP (water foam-dust) A/TT (tractor with tanker) 25.000 liters AF NBCR (nuclear-biological-chemical-radiological) CA (service jeep) APS (pump tanker)
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	Contatti: Runco & Figli, numero reperibile 335 64 11 126. Capacità autogrù: sollevamento da 45 a 1.200 tonnellate. Contact: Runco & Figli, emergency number +39 335 64 11 126. Crane capacity: lifting from 45 to 1.200 tons.
4	Note Remarks	1. Categoria 7 da novembre a marzo (inverno) 2. Categoria 8 da aprile a ottobre (estate) 3. Categoria ICAO superiore O/R 1. Category 7 from November to March (winter) 2. Category 8 from April to October (summer) 3. Higher ICAO category O/R

LICA AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LICA AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	Aerodromo funzionante durante tutte le stagioni dell'anno. Equipaggiamenti per la rimozione della neve: non applicabile Aerodrome serviceable during all season of the year. Snow removal equipment: not applicable.
2	Priorità Clearance priorities	Pista, raccordi, piazzali. Runway, taxiways, aprons.

3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL
		NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	1. Uso di materiali per il trattamento della superficie dell'area di movimento: non applicabile. 2. Piste appositamente preparate per l'inverno: non applicabile. 3. Rif. AIP AD 1.2.2 e AIC A2/21. 1. Use of material for movement area surface treatment: not applicable. 2. Specially prepared winter runways: not applicable. 3. See AIP AD 1.2.2 and AIC A2/21.

LICA AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LICA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo		Superficie	Resistenza
		Designator		Surface	Strength
		Apron		ASPH 169000 m²	PCN 58/F/B/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A1	30 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T
		A2	30 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T
		B	24 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T
		C	24 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T
		D	24 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T
		E	24 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T
		F	18 M	CONC	NIL
		G	36 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T
		H	34 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T
		J	34 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T
		K	34 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T
		L	28 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T
S	30 M	BITUMCONG	PCN 58/F/B/W/T		
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note	1. TWY F: larghezza 18 m, superficie in calcestruzzo, per uso esclusivamente militare 2. Apron taxiways: <ul style="list-style-type: none">• T (da G a K) massima apertura alare 64 m• T (da K a L) massima aperura alare 52 m• U massima apertura alare 29 m• W massima apertura alare 24 m 3. TWY H non utilizzabile per rullare da/per i seguenti stand: da 101 a 111 e da 1 a 3			

	Remarks	<p>1. TWY F: width 18 m, surface concrete, exclusively for military use</p> <p>2. Apron taxiways:</p> <ul style="list-style-type: none"> • T (from G a K) max wingspan 64 m • T (from K a L) max wingspan 52 m • U max wingspan 29 m • W max wingspan 24 m <p>3. TWY H not available for taxiing to/from following stands: from 101 to 111 and from 1 to 3</p>
--	----------------	--

LICA AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LICA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	<p>Segnaletica: conforme agli standard ICAO.</p> <p>Linee guida per TWY: segnaletica orizzontale gialla continua.</p> <p>Sistemi di guida per parcheggio a vista: non disponibile.</p> <p>Markings: ICAO standard.</p> <p>TWY guide lines: continuous yellow markings.</p> <p>Visual docking/parking guidance system: not available.</p>
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	<p>RWY e TWY provviste di segnaletica ICAO verticale ed orizzontale, diurna e notturna</p> <p>RGL disponibili. Vedi carta AD in vigore</p> <p>RWY and TWY provided with ICAO day and night markings and signs.</p> <p>RGL available. See AD chart in force</p>
3	Barre d'arresto Stop bars	<p>Non disponibili</p> <p>Not available</p>
4	Note Remarks	NIL

LICA AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LICA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LICA AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LICA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione	NIL / NIL

	Type of landing forecast / Interval of issuance	
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Lamezia TWR, Roma ACC
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	<ol style="list-style-type: none"> 1. ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, più frequenti nei mesi invernali, in prevalenza associati a venti al suolo da 330-60° o 270-300° di intensità 10-15 kt e da NE di intensità maggiore di 20 kt alla quota di 1500 m 4. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8800ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza <ol style="list-style-type: none"> 1. ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, more frequently occurring in winter, mostly originated by winds having a 330-60° or a 270-300° direction and a 10-15 kt intensity at ground level and a NE direction and a higher than 20 kt intensity at 1500 m 4. Clouds of operational significance: clouds with base height below 8800ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

LICA AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LICA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
10	098.49°	3015 x 45	PCN 58/F/B/W/T ASPH	38°54'25.21"N 016°13'42.70"E 38°54'10.76"N 016°15'46.44"E 140.2 FT	19.3 FT / NIL
28	278.51°	3015 x 45	PCN 58/F/B/W/T ASPH	38°54'12.52"N 016°15'31.42"E	41.7 FT / 41.7 FT

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
				38°54'25.21"N 016°13'42.70"E 139.8 FT	

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
10	Longitudinale / longitudinal: 0,254% Trasversale / transversal: NIL	NIL	60 x 300	3135 x 300	240 x 150
28	Longitudinale / longitudinal: 0,254% Trasversale / transversal: NIL	NIL	60 x 300	3135 x 300	170 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
10	Pista NPA /NPA Runway	NIL
28	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 366 m

LICA AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE

LICA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
10	3015	3075	3015	3015
INT TAKE-OFF B	671	731	671	-
INT TAKE-OFF C	1223	1283	1223	-
INT TAKE-OFF D	2409	2469	2409	-
28	3015	3075	3015	2649
INT TAKE-OFF B	2343	2403	2343	-
INT TAKE-OFF C	1791	1851	1791	-
INT TAKE-OFF D	605	665	605	-
NOTE	1. Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benessere del pilota.			
REMARKS	1. Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement.			

LICA AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LICA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
10	SALS	300	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	17.9	NIL
28	CAT I	720	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati both sides	17.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
10	NIL	NIL	NIL	NIL	100 2300 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
28	NIL	NIL	NIL	NIL	360 2040 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
10	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
28	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL

LICA AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LICA AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 38°54'35"N 016°14'34"E Caratteristiche: Caratteristiche: ABN rotante con luci alternate bianco/verde Orario: come le altre luci di aerodromo ABN Coordinates: 38°54'35"N 016°14'34"E Characteristics: Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights Hours: as other aerodrome lights
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 390 m dopo THR RWY 28, 193 m lato sinistro RCL 2) 239 m dopo THR RWY 10, 162 m lato destro RCL LDI: NIL Anemometers: 1) 390 m after THR RWY 28, 193 m left side RCL 2) 239 m after THR RWY 10, 162 m right side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Bordo: luci azzurre - Asse centrale: NIL - Vedi Carta AD in vigore Edge: blue - Centerline: NIL - See AD chart in force

4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	UPS e gruppi elettrogeni/0 secondi UPS and emergency power units/0 seconds
5	Note Remarks	1. L'intensità delle assistenze lumino se è regolabile su richiesta del pilota 1. The lighting aids' intensity is adjustable on pilot's request

LICA AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LICA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LICA AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LICA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Lamezia Terme ATZ 39°00'19"N 016°15'22"E; 39°01'12"N 016°06'32"E; 38°54'08"N 016°06'46"E then arc of circle in anti-clockwise direction radius 6.1 NM centred on 38°54'17"N 016°14'30"E till point of origin.	2000 FT AMSL	D	Lamezia TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Lamezia CTR

LICA AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LICA AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Roma Radar	118.800	H24	NIL
APP	Roma Radar	133.250	Vedi note/see remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
TWR	Lamezia TWR	122.100	H24	NIL
TWR	Lamezia TWR	125.900	H24	NIL
ATIS	Lamezia Terminal Information	119.930	H24	1) Lamezia ATIS disponibile anche via telefono al numero:/Lamezia ATIS also available via telephone at number: +39 0968410067/

LICA AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LICA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (3° E-2010.0)	CDC	117.30 MHZ CH 120X	VOR H24 TACAN H24	VOR 38°45'21.1"N 016°22'08.9"E TACAN 38°45'21.1"N 016°22'08.9"E	998 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/150° MRA 4500 FT 150°/220° MRA 9500 FT 220°/330° MRA 4500 FT 330°/060° MRA 7500 FT	1) MAINT: Primo e terzo FRI di ogni mese / first and third FRI each month: 0700-0900 (0600-0800)
VOR/DME (4° E-2020.0)	CRN	117.10 MHZ CH 118X	VOR H24 DME H24	VOR 38°59'46.0"N 017°04'59.0"E DME 38°59'46.0"N 017°04'59.4"E	167 M AMSL	150 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/270° MRA 6000 FT 270°/350° MRA 10000 FT 350°/120° MRA 3000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0800-0900 (0700-0800)
ILS RWY 28 LOC CAT I (3° E-2010.0)	LAM	110.30 MHZ	H24	38°54'26.3"N 016°13'33.5"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 5000 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/back beam not usable 2) MAINT: primo THU di ogni mese / first THU each month 0800-0930 (0700-0830)
DME-P	LAM	CH 40X	H24	38°54'08.5"N 016°15'16.7"E	16 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 090°/220° MRA 12000 FT 220°/240° MRA 8000 FT 240°/310° MRA 1500 FT 310°/330° MRA 12000 FT 330°/340° MRA 15000 FT 340°/090° MRA 18000 FT	1) Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4
GP	-	335.00 MHZ	H24	38°54'09.1"N 016°15'16.9"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17 M 1) GP COV: ridotta a/ reduced at 8 NM 2) MAINT: terzo MON di ogni mese / third MON each month 0800-0930 (0700-0830)
DVOR/DME (3° E-2010.0)	LMT	112.50 MHZ CH 72X	DVOR H24 DME H24	DVOR 38°54'16.0"N 016°15'56.0"E DME 38°54'16.4"N 016°15'56.1"E	24 M AMSL	25 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 100°/180° MRA 8000 FT 180°/230° MRA 4000 FT 230°/300° MRA 2000 FT 300°/100° MRA 12000 FT	1) MAINT: terzo THU di ogni mese / third THU each month 0800-0930 (0700-0830)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (4° E-2020.0)	RCA	111.00 MHZ CH 47X	DVOR H24 DME H24	DVOR 38°04'35.7"N 015°38'43.0"E DME 38°04'35.7"N 015°38'42.5"E	26 M AMSL	Settore/sector 000°/315°: 40 NM/25000 FT Settore/sector 315°/360°: 80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/170° MRA 15000 FT 170°/230° MRA 5000 FT 230°/060° MRA 9000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese/ first THU each month: 1300-1600 (1200-1500)

LICA AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO

LICA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste

NIL

2 Apron

Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente, in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2.1 Orario di servizio

H24

2.2 Nominativo di chiamata e frequenza

ATC Lamezia TWR: 125.900 MHz

2.3 Area di applicazione

Piazzale principale

2.4 Servizi forniti

- a. Aeromobili in partenza
istruzioni per il push-back e/o il rullaggio
- b. Aeromobili in arrivo:
 - istruzioni per il rullaggio
 - assegnazione parcheggi
- c. Follow-me:
l'assistenza del follow-me è fornita in caso di necessità o su richiesta dell'equipaggio di condotta
- d. Marshalling:
il marshalling è fornito su richiesta degli equipaggi di condotta

2.5 Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale Principale

- a. Non è consentita la contemporanea movimentazione in entrata e/o uscita di più aeromobili posizionati su stand adiacenti.
- b. Aeromobili in partenza: riceveranno la taxi clearance soltanto dopo la comunicazione AIRCRAFT READY da parte del gestore aeroportuale all'ATC.

NOTA 1

Gli aeromobili di Stato e militari ed i voli ospedale operati da militari, voli di Stato, BAT e per controllo radiomisure sono esentati dalla comunicazione di READY da parte del Gestore e possono dichiarare autonomamente di essere READY a Lamezia TWR.

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron

Orderly movement of aircraft on aprons

The orderly movement of aircraft on apron is assured in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation Services) and aerodrome operator, according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691 bis and 705) as follows:

2.1 Operational hours

H24

2.2 Call sign and frequency

ATC Lamezia TWR: 125.900 MHz

2.3 Application area

Main apron

2.4 Services provided

- a. Departing aircraft:
push-back and/or taxiing instructions
- b. Arriving aircraft:
 - taxiing instructions
 - stand allocations
- c. Follow-me:
follow-me assistance is provided in case of necessity or on pilot request
- d. Marshalling:
marshalling is provided under flight crew request

2.5 Limitations/regulations on Main apron

- a. Simultaneous entry and/or exit movement of more than one aircraft positioned on adjacent stands is not permitted.
- b. Departing aircraft: shall receive taxi clearance only after ATC has received AIRCRAFT READY communication by aerodrome operator.

REMARK 1

State and military aircraft and hospital flights operated by military aircraft, State flights, BAT flights and flight checks are exempted from the READY communication by Aerodrome Operator and may autonomously declare to be READY to Lamezia TWR.

NOTA 2**Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:**

- porte e stive sono chiuse;
- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli;
- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio;
- è stata consegnata all'handler la documentazione prevista.

2.6 Movimentazione degli aeromobili sul piazzale**a. Self-manoeuving:**

in funzione della pista in uso e del traffico in atto, Lamezia TWR fornisce

- agli aeromobili in arrivo, la TWY di ingresso sull'apron, la apron TWY e lo stand assegnato
- agli aeromobili in partenza, la apron TWY e la TWY di uscita dall'apron

b. Push-back:

- la manovra inizia sullo stand e termina sulla apron TWY T. Prima di iniziare le operazioni, gli equipaggi di condotta devono richiedere l'approvazione a Lamezia TWR.
- durante la manovra, motori spenti o uno acceso al minimo.

NOTA

La manovra è eseguita sotto la responsabilità dell'equipaggio di condotta e dell'operatore di handling.

2.7 Piazzali a regolamentazione speciale

NIL

2.8 Aeromobili autorizzati di categoria superiore all'ARC (Codice di riferimento dell'aeroporto)

Gli aeromobili Airbus A330-200, Airbus A330-300 e Boeing B787-9, pur appartenendo al codice E ICAO, sono autorizzati in modo permanente all'atterraggio presso l'aeroporto di Lamezia Terme, in quanto inclusi nella Specifica di Certificazione allegata al Certificato di Aeroporto. Eventuali altri aeromobili di codice E ICAO non inclusi in questa autorizzazione dovranno essere oggetto di uno studio aeronautico per l'ottenimento di apposita autorizzazione.

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**3.1. TWY F ad esclusivo uso militare**

3.2. Il rullaggio in volo di elicotteri è consentito in ogni direzione in tutte le intersezioni indipendentemente dalle indicazioni di segnaletica orizzontale

3.3. Gli aeromobili di Code ICAO 'E' dovranno rullare con i motori di entrambi i lati accesi a causa di curve strette per raggiungere gli stand consentiti per ospitare tali aeromobili

3.4. TWY H non disponibile per il rullaggio a/da stands 101 - 111 e gli stands 1 - 3

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP**

Le procedure in bassa visibilità (LVP) non sono disponibili.

4.2 Utilizzo delle piste

Sono consentite avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I per RWY 28.

4.3 Minime operative di aeroporto

RVR non inferiore a 550 m per decolli e atterraggi.

4.4 Attività di addestramento

NIL

4.5 Movimentazione al suolo

Quando la RVR sia minore o uguale a 1500m e/o in condizioni di scarsa visibilità:

REMARK 2**"AIRCRAFT READY" status means:**

- aircraft doors and holds are closed;
- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment obstacles and ground personnel;
- aircraft fully ready to taxi;
- compulsory documentation provided to handler.

2.6 Aircraft movement on apron**a. Self-manoeuving:**

depending on runway in use and traffic in progress, Lamezia TWR provides

- to arriving aircraft, the TWY to enter the apron, the apron TWY and the assigned stand
- to departing aircraft, the apron TWY and the TWY to exit the apron

b. Push-back:

- the manoeuvre starts at the stand and ends on TWY T. Before starting push-back, flight crew shall request Lamezia TWR approval.
- engines off or one on at idle when maneuvering.

REMARK

The maneuver is performed under flight crew and handling operator responsibility.

2.7 Apron subject to special regulation

NIL

2.8 Authorized aircraft with a higher ARC (Aerodrome reference code) category

The Airbus A330-200, Airbus A330-300 and Boeing B787-9 aircraft, although classified as ICAO code E, are permanently authorized to operate at Lamezia Terme airport, as specified in the Certification Specification attached to the Airport Certificate. Any other ICAO code E aircraft not included in this authorization must undergo an aeronautical study to obtain specific approval.

3 Special rules for taxiway use**3.1. TWY F exclusively for military use**

3.2. Helicopters air taxi permitted in any directions at all intersections regardless of marking indications

3.3. ACFT ICAO Code 'E' shall taxi with engines running on both sides due to tight turns to reach the allowed stands.

3.4. TWY H not available for taxiing to/from stands 101 - 111 and stands 1 - 3

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**4.1 Criteria for initiation of LVP**

Low visibility procedures (LVP) are not available.

4.2 Runway operations

Approach and landing ILS CAT I for RWY 28, available.

4.3 Aerodrome operating minima

RVR not less than 550 m for takeoff and landings.

4.4 Training activities

NIL

4.5 Ground movement

When RVR is below 1500m and/or in reduced visibility conditions:

- a. è consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta;
- b. la pista 28 è da considerarsi preferenziale per partenze e arrivi;
- c. gli equipaggi di condotta devono riportare a Lamezia TWR:
 - raggiunta la RHP
 - decollo avvenuto
 - pista libera
 - raggiunto lo stand assegnato
- d. L'assistenza del follow-me è fornita in caso di necessità o su richiesta dell'equipaggio di condotta

4.6 Contingencies

NIL

4.7 Avaria radio in area di manovra

Vedi tabella 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

NIL

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

Gli aeromobili dell'Aviazione Generale diretti a Lamezia Terme, prima di lasciare l'aeroporto di origine, devono ottenere l'autorizzazione da SACAL/AOC, tramite la compilazione del PPR reperibile sul sito internet www.sacal.it per l'assegnazione dello stand e la disponibilità dei servizi di handling. Qualsiasi modifica allo schedulato deve essere precedentemente autorizzata da SACAL/AOC. L'eventuale cancellazione del volo deve essere comunicata. In entrambi i casi deve essere ritrasmesso il modello originario. Il numero di autorizzazione rilasciato da SACAL/AOC deve essere inserito nel punto 18 del piano di volo. (SACAL/AOC H24, tel. +39 0968 414441, e-mail aoc.suf@sacal.it)

Arrivi non autorizzati o che differiscono dallo schedulato andranno in coda ai movimenti in orario. PPR non richiesto per voli con status FFR, HEAD, HOSP, HUM, MEDEVAC SAR e di stato

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogniquale volta l'equipaggio di condotta di un aeromobile in rullaggio sull'area di manovra si accorga di essere in avaria radio, dovrà attenersi a quanto segue:

- a. Aeromobile in partenza, non ancora entrato in pista: continua il rullaggio come istruito, fino a raggiungere
 - la posizione corrispondente alla sua clearance limit, se fuori dalla pista;
 - la RHP, se era già stato autorizzato all'allineamento;

dove rimane in attesa del follow-me per rientrare al parcheggio.

- b. Aeromobile in partenza, già entrato in pista: libera la pista sulla TWY appropriata e attende il follow-me per il rientro al parcheggio.
- c. Aeromobile in arrivo: libera la pista sulla TWY appropriata e attende il follow-me per il rientro al parcheggio.

- a. only one aircraft is allowed at a time
- b. RWY 28 is to be considered preferential for departures and arrivals;
- c. flight crews shall report to Lamezia TWR:
 - when RHP is reached
 - airborne
 - runway vacated
 - at the assigned stand
- d. Follow-me assistance is provided in case of necessity or on flight crew request

4.6 Contingencies

NIL

4.7 Radio failure in the manoeuvring area

See table 20.8

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

NIL

7 Provisions for general aviation aircraft

General Aviation aircraft going to Lamezia Terme, before leaving the airport of origin, must obtain authorization from SACAL/AOC, filling out a PPR form available on the website www.sacal.it, for stand allocation and availability of handling services. Any modification to the scheduled must be previously authorized by SACAL/AOC. Communication must be given also in case of flight cancellation. In both cases the original request must be retransmitted. The authorization number issued by SACAL / AOC must be inserted in item 18 of PLN. (SACAL/AOC H24, tel. +39 0968 414441, e-mail aoc.suf@sacal.it)

Flights that arrive without authorization or differ from the original schedule will be queued to movements on time. PPR is not required for the following flights: FFR, HEAD, HOSP, HUM, MEDEVAC, SAR, STATE

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever a flight crew of an aircraft taxiing on the manoeuvring area gets aware to be in radio failure, shall operate as follows:

- a. Departing aircraft, not yet on the RWY: continues taxi as cleared, upon reaching:
 - its clearance limit, if out of the runway;
 - the RHP, if already cleared to line up;

where it stops, waiting for follow-me to taxi back to the apron.

- b. Departing aircraft, already on the RWY: vacates the runway on a convenient taxiway and stops, waiting for follow-me to taxi back to the apron.
- c. Arriving aircraft: vacates the runway on a convenient taxiway and stops, waiting for follow-me to taxi to the apron.

LICA AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LICA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

NIL

2 Uso delle piste

1 General

NIL

2 Use of RWY

2.1 Partenze

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo**3.1 Spinta inversa**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

a. La prova motori deve essere effettuata esclusivamente sulle TWY E.

b. HR 1900-0700 (1800-0600) le prove motori sono proibite ad eccezione degli aeromobili di immediato utilizzo.

c. Ai parcheggi sono consentite solo le prove motori al minimo precedentemente autorizzate dall'esercente.

4 Attività addestrativa

NIL

2.1 Departures

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions**3.1 Reverse**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Engine run ups

a. The engine run up must be carried out only on TWY E.

b. HR 1900-0700 (1800-0600) engine run ups are forbidden except for aircraft to be immediately employed.

c. At parking stands only idle engine run ups previously authorized by aerodrome operator are allowed.

4 Training activity

NIL

LICA AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LICA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

Circuito di traffico aeroportuale: solo a Sud della pista

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR

Vedi tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

Vedi tabella 24

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avaria

In caso di radioavaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "LMT" VOR/DME

Procedure in caso di avaria di "LMT" VOR/DME

a. Tutte le rotte di entrata standard vengono attestate su "CDC" VORTAC

b. Durante la procedura di salita iniziale le rotte da seguire fino all'inizio delle virate, a seconda della SID assegnata, sono 275° (RWY 28), 097° (VOR RWY 10) e 095° (RNAV RWY 10)

1 GENERAL

Aerodrome traffic pattern: South of runway only

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

STAR description

See table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

See table 24

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Radio-failure

In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "LMT" VOR/DME

Procedures in case of "LMT" VOR/DME failure

a. All standard entry routes are based on "CDC" VORTAC

b. During initial climb procedure, the tracks to be followed until turning, according to the assigned SID, are 275° (RWY 28), 097° (VOR RWY 10) and 095° (RNAV RWY 10)

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

Se non diversamente indicato, tutte le virate, eseguite entro 20 NM dal decollo, non debbono superare le 2.5 NM di raggio.

A tal fine si suggerisce:

- TAS non superiore a 250 kt
- Angolo di banco 25° oppure, rateo di virata non inferiore a 2°/secondo, quale delle due misure comporta un banco inferiore. I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'Annesso 6 ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli. Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Procedure di salita iniziale e SID
Vedi tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aeroporto**

Il Servizio di Controllo di Aeroporto viene fornito con l'ausilio del radar in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP - ENR 1.6

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

NIL

4.2 Attività di circuito

Vedi Tabella 22.1

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

AD situati in aree montagnose

La visibilità al suolo non dovrà essere inferiore a 8Km ed il ceiling non inferiore a 1500ft per operazioni di decollo, atterraggio e circuito di traffico.

NOTA

Le minime meteo applicabili per i voli HEMS sono quelle contenute nelle relative regolamentazioni operative.

2.3 Departures**2.3.1 General information**

Except when otherwise prescribed, all turns, executed within 20NM from take off, shall not exceed a radius of 2.5 NM.

To meet said requirement, it is suggested:

- TAS not more than 250 kt
- Bank angle 25° or, rate of turn not less than 2° per second, whichever requires the lesser bank. Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO Annex 6 provision for a safe obstacles overflying. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

Initial Climb procedures and SID
See table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

NIL

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

Aerodrome Control Service is provided also by means of radar according to the regulation published in AIP - ENR 1.6

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

NIL

4.2 Circuit activity

See Table 22.1

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

AD located in mountainous areas

Ground visibility shall not be less than 8Km and ceiling shall not be less than 1500ft for take-off, landing and traffic circuit operations.

REMARK

The applicable meteo minima for HEMS flight are those contained in relevant operational regulations.

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

LICA AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LICA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)

Numero di riferimento	Descrizione
SC.ADR.LICA. 001	Pendenza superficie di avvicinamento strumentale per pista 28 pari a 2.5% oltre il limite fissato da EASA. Rif: CS ADR-DSN.J.480 (c)

2 PROCEDURE CONTINGENCY PER LE OPERAZIONI DI VOLO IN PRESENZA DI NUBE VULCANICA STROMBOLI (Riferimento Circolare ENAC GEN-09)

Allo scopo di prevenire gli effetti pregiudizievoli alla sicurezza delle operazioni degli aeromobili da e per l’aerodromo di Lamezia Terme, derivanti dalla presenza della nube di cenere vulcanica che fuoriesce dallo Stromboli in fase eruttiva, sono state implementate le procedure operative di contingency di seguito riportate.

Tali procedure rispettano i principi fissati dalla circolare ENAC in riferimento.

L’attivazione di queste procedure, quando applicabile, viene effettuata a mezzo NOTAM.

1. SUDDIVISIONE DELLO SPAZIO AEREOSUDDIVISIONE DELLO SPAZIO AEREO
Lo spazio aereo all’interno del quale verranno effettuate le analisi dei fenomeni vulcanici ai fini della fornitura dei Servizi del Traffico Aereo viene descritto in ENR 2.1.1.4.3 ROMA CTA

2. LIMITAZIONI OPERATIVE
Qualora la nube interessi i settori identificati e permanga all’interno di essi

- a. Nube nel SETTORE SC1
Tutte le ICP/SID, IAC, Holding e STAR SOSPENDERE TUTTE
- b. Nube nel SETTORE SC2
SOSPENDERE LE SEGUENTI PROCEDURE:

LINK Routes & STAR CDC VOR (AD 2 LICA 4-1)
ARBUM 4A
GIROV 3A
BAGIX 3A
PIGER 5A
RCA 5A
RAPIS 4A
DELIK 3A
KOGEB 2A
CRN 4B
CDC 2J
DELIK 4B
RAPIS 5B

LINK ROUTES & STAR LMT VOR RWY 10 (AD 2 LICA 4-5)
ORTEV 4A
KOGEB 2B
GOVAM 3A
DELIK 2F
LMT 3F

LINK ROUTES & STAR LMT VOR RWY 28 (AD 2 LICA 4-9)
TUTTE

STAR RNAV 1/RNP 1 RWY 10 (AD 2 LICA 4-13)
CDC 2R

Holding
SUGEP
LMT VORDME
GOVAM

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

1 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Reference number	Description
SC.ADR.LICA. 001	RWY 28 instrument approach surface with slope equal to 2.5% exceeding limit set by EASA. Ref: CS ADR-DSN.J.480 (c)

2 FLIGHT CONTINGENCY PROCEDURES IN CASE OF VOLCANIC ASH CLOUD STROMBOLI (Ref. ENAC Circular GEN-09)

In order to prevent dangerous effects on the safety of operations of aircraft to/from Lamezia Terme aerodrome, due to the presence of volcanic ash cloud during the eruption of Stromboli, the following contingency procedure have been implemented.

These procedures are mainly based with due to respect of principles established in the referred ENAC circular.
Such procedures, when applicable, are activated by NOTAM.
Such procedures, when applicable, are activated by NOTAM.

1. DIVISION OF AIRSPACE
The airspace within which the volcanic phenomena will be analysed for the provision of Air Traffic Services is described in ENR 2.1.1.4.3 ROMA CTA

2. OPERATIONAL LIMITATIONS
If the ash cloud affects and remains within the identified sector

- a. Ash cloud in SECTOR SC1
ICP/SID, IAC, Holding and STAR ALL SUSPENDED
- b. Ash cloud in SECTOR SC2
FOLLOWING PROCEDURES SUSPENDED:

LINK Routes & STAR CDC VOR (AD 2 LICA 4-1)
ARBUM 4A
GIROV 3A
BAGIX 3A
PIGER 5A
RCA 5A
RAPIS 4A
DELIK 3A
KOGEB 2A
CRN 4B
CDC 2J
DELIK 4B
RAPIS 5B

LINK ROUTES & STAR LMT VOR RWY 10 (AD 2 LICA 4-5)
ORTEV 4A
KOGEB 2B
GOVAM 3A
DELIK 2F
LMT 3F

LINK ROUTES & STAR LMT VOR RWY 28 (AD 2 LICA 4-9)
ALL

STAR RNAV 1/RNP 1 RWY 10 (AD 2 LICA 4-13)
CDC 2R

Holding
SUGEP
LMT VORDME
GOVAM

ORTEV
CDCVORTAC (inbound track 128°)
CDC (inbound track 254°)

STAR RNAV 1/RNP 1 RWY 28 (AD 2 LICA 4-17)
ARBUM 2C
ARBUM 1D
UPETI 1A

SID RNAV 1 RWY 10 & RWY 28 (AD 2 LICA 6-1)
CRN 6R
DELIK 6R
CDC 6S
CDC 6R

SID RWY 28 LMT VOR (AD 2 LICA 6-7)
KOGEB 7E
DELIK 8E

SID RWY 10 LMT VOR (AD 2 LICA 6-11)
TUTTE

IAC
TUTTE

ORTEV
CDCVORTAC (inbound track 128°)
CDC (inbound track 254°)

STAR RNAV 1/RNP 1 RWY 28 (AD 2 LICA 4-17)
ARBUM 2C
ARBUM 1D
UPETI 1A

SID RNAV 1 RWY 10 & RWY 28 (AD 2 LICA 6-1)
CRN 6R
DELIK 6R
CDC 6S
CDC 6R

SID RWY 28 LMT VOR (AD 2 LICA 6-7)
KOGEB 7E
DELIK 8E

SID RWY 10 LMT VOR (AD 2 LICA 6-11)
ALL

IAC
ALL

LICA AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LICA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LICA 2 - 1
HOT SPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)	AD 2 LICA 2 - 3
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART - ICAO	AD 2 LICA 2 - 5
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 10/28	AD 2 LICA 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LICA 3 - 3
LINK ROUTES AND STAR CDC VOR	AD 2 LICA 4 - 1
LINK ROUTES AND STAR CDC VOR DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 4 - 3
LINK ROUTES AND STAR LMT VOR RWY 10	AD 2 LICA 4 - 5
LINK ROUTES AND STAR LMT VOR RWY 10 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 4 - 7
LINK ROUTES AND STAR LMT VOR RWY 28	AD 2 LICA 4 - 9
LINK ROUTES AND STAR LMT VOR RWY 28 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 4 - 11
STAR RNAV1/RNP1 RWY 10	AD 2 LICA 4 - 13
STAR RNAV1/RNP1 RWY 10 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 4 - 15
STAR RNAV1/RNP1 RWY 28	AD 2 LICA 4 - 17
STAR RNAV1/RNP1 RWY 28 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 4 - 19
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LICA 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS or LOC-Z RWY 28	AD 2 LICA 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS or LOC-Y RWY 28	AD 2 LICA 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS or LOC-X RWY 28	AD 2 LICA 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS or LOC-X RWY 28 DESCRIPTION TABLES.pdf	AD 2 LICA 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 28	AD 2 LICA 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Z RWY 28 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 28	AD 2 LICA 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR-Y RWY 28 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 10	AD 2 LICA 5 - 19
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 10	AD 2 LICA 5 - 21

Carte - Charts	Pagine - Pages
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 10 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 5 - 23
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 28	AD 2 LICA 5 - 25
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 28 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 5 - 27
SID RNAV1 RWY 10 AND RWY 28	AD 2 LICA 6 - 1
SID RNAV1 RWY 10 AND RWY 28 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 6 - 3
SID RWY 28 LMT VOR	AD 2 LICA 6 - 7
SID RWY 28 LMT VOR DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 6 - 9
SID RWY 10 LMT VOR	AD 2 LICA 6 - 11
SID RWY 10 LMT VOR DESCRIPTION TABLES	AD 2 LICA 6 - 13
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART ICAO	AD 2 LICA 8 - 1

LICA AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LICA AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration