

LIPO AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIPO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIPO - BRESCIA/Montichiari****LIPO AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIPO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	45°25'44"N 010°19'50"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	9 NM SE Brescia
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	356 FT / 30.2° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	141.8 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	1° E (2005.0) / 6'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Bergamo Via Aeroporto, 13 24050 Orio al Serio (BG) Tel +39 035 326471 e-mail: bergamo.apr@enac.gov.it pec: protocollo@pec.enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	Aeroporto V. Catullo di Verona Villafranca S.p.A. Via Aeroporto, 34 25018 Montichiari (BS) tel +39 030 9656530/31 fax +39 030 9656501 e-mail: operativo@aeroportobrescia.it Sito web: www.aeroportobrescia.it Aeroporto V. Catullo di Verona Villafranca S.p.A. Via Aeroporto, 34 25018 Montichiari (BS) tel +39 030 9656530/31 fax +39 030 9656501 e-mail: operativo@aeroportobrescia.it Website: www.aeroportobrescia.it
	Autorità ATS ATS authority	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Brescia Montichiari Tel: +39 030 9656547; fax: +39 030 9656587 e-mail: ci-bresciamontichiari@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	NIL

LIPO AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIPO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	H24
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	H24
3	Servizio sanitario	NIL

	Health and sanitation	
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
5	ARO	H24 ARO CBO MILANO
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
7	ATS	H24
8	Rifornimento Fuelling	0800-1600 (0700-1500)
9	Handling Handling	H24
10	Servizi di sicurezza Security	H24
11	De-icing De-icing	H24 from 15 NOV to 15 MAR H24 dal 15 NOV al 15 MAR
12	Note Remarks	<p>1. Rifornimento:</p> <p>a. Voli di linea: disponibile in altri orari su richiesta al gestore aeroportuale;</p> <p>b. Voli non di linea: disponibile in altri orari con un preavviso di 3HR al gestore aeroportuale con richiesta scritta via e-mail a: operativo@aeroportobrescia.it</p> <p>2. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1</p> <p>1. Fuelling:</p> <p>a. Scheduled flights: other hours available on request to aerodrome operator;</p> <p>b. Non scheduled flights: other hours available 3HR PN to aerodrome operator with written request via e-mail at: operativo@aeroportobrescia.it</p> <p>2. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1</p>

LIPO AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIPO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	Carrelli, scale, trattori, carrelli elevatori, cargo loaders, transporters, nastri trasportatori Trolleys, steps, tractors, forklifts, cargo loaders, transporters, belt loaders
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	230000 litri 230000 litres
4	Sistema de-icing De-icing facilities	<p>Attrezzature di de-icing per tutti i tipi di aeromobile, con NR 5 equipaggiamenti in uso (2 CRISTANINI + 3 FMC). Servizio effettuato con acqua calda e fluido di tipo II (differenti percentuali sono disponibili su richiesta)</p> <p>De-icing facilities for all type of aircraft, with NR 5 equipment in use (2 CRISTANINI + 3 FMC). Service performed with hot water and type II fluid (different percentage are available on request)</p>
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIPO AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIPO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	In città In town
3	Trasporti Transportation	Taxi
4	Servizio medico Medical facilities	Pronto soccorso e assistenza medica disponibili tramite gli Ospedali di Brescia (15 km) e di Montichiari (6 km) NOTA: ambulanza non disponibile presso aeroporto First aid treatment and medical assistance available through the Hospitals of Brescia town (15 km) and Montichiari town (6 km) REMARK: ambulance not available at the airport
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIPO AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIPO AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 7 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Numero e tipologia di veicoli, tipologia e quantità di estinguente ed attrezzature conformi a CAT 7 ICAO Type and number of RFFS vehicles, type and amount of extinguishing agents and rescue equipment compliant with CAT 7 ICAO
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	Coordinatore operazioni aeroportuale: Capo scalo di servizio Tel +39 030 9656530 - 531 E-mail: operativo@aeroportobrescia.it Capacità di rimozione aeromobile in difficoltà fino a codice F Aerodrome operations coordinator: Duty Station Manager Tel +39 030 9656530 - 531 E-mail: operativo@aeroportobrescia.it Capability for removal of disabled aircraft up to Code Letter F
4	Note Remarks	NIL

LIPO AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIPO AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	1) Equipaggiamenti del Gestore a) Spazzatrice b) N°1 mezzo(Giletta) per sgombero neve con lama spalaneve c) N°7 Lama spalaneve 2) Altri mezzi: a richiesta H24 nella stagione invernale. 1) Aerodrome operator equipment: a) Sweeper b) N°1 Runway snow sweeper equipped with wide snow plow c) N°7 Snow plow 2) Other vehicles: on request H24 during winter season
---	--	---

ENAV - Roma

LIPO AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIPO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo		Superficie	Resistenza
		Designator		Surface	Strength
		AVGEN apron		CONC	PCN 78/R/C/W/T
		Main apron		CONC	PCN 120/R/B/W/T
		Stand 401		ASPH	PCN 120/F/A/W/T
		Stand 501		ASPH	PCN 120/F/A/W/T
		Stand 601		CONC	PCN 120/R/C/W/T
		Stand 701		ASPH	PCN 69/R/B/X/T
		Stands 113-116		CONC	PCN 120/R/B/W/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	23 M	ASPH	PCN 120/F/A/W/T
		AA	23 M	ASPH	PCN 120/F/A/W/T
		AB	23 M	ASPH	PCN 117/F/A/W/T
		B	23 M	CONC/ASPH	PCN 120/R/B/W/T
		C	23 M	ASPH	PCN 120/F/A/W/T
		D	23 M	ASPH	PCN 120/F/A/W/T
		E	23 M	ASPH	PCN 120/F/A/W/T
F	15 M	ASPH	PCN 120/F/A/W/T		
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	NIL			

LIPO AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIPO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Vedi carta AD e APD in vigore See AD and APD chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedi carta AD e APD in vigore See AD and APD chart in force
3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carta AD e APD in vigore See AD and APD chart in force
4	Note Remarks	NIL

LIPO AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIPO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIPO AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIPO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24 H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro e abbreviato IT, EN Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Montichiari TWR, Milano ACC/FIC
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 10000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 10000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant

LIPO AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIPO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
14	134.92°	2990 x 45	PCN 101/F/A/W/T ASPH	45°26'10.23"N 010°19'13.68"E	353.2 FT / 353.2 FT
				45°25'10.68"N 010°20'38.51"E	
				141.8 FT	
32	314.93°	2990 x 45	PCN 101/F/A/W/T ASPH	45°25'13.07"N 010°20'35.07"E	332.7 FT / 335.3 FT
				45°26'17.08"N 010°19'03.92"E	
				141.3 FT	

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
14	Vedi AOC See AOC	NIL	190 x 150	3020 x 300	90 x 90
32	Vedi AOC See AOC	NIL	120 x 150	3020 x 300	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
14	NIL	1) DTHR 300 m
32	Yes	1) DTHR 195 m

LIPO AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIPO AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2900	3090	2900	2600
32	2990	3110	2990	2795
NOTE REMARKS	NIL NIL			

LIPO AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA

LIPO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
14	SALS	420	LIH	Wing bars G	NIL	3° wing bars entrambi i lati/ both sides	18.0	NIL
32	CAT II III	900	LIH	THR G	NIL	3° wing bars entrambi i lati/ both sides	19.0	900

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
14	2000	30	W	LIH	300	60	R	LIH
	600	30	W/R	LIH	2000	60	W	LIH
	300	30	R	LIH	600	60	Y	LIH
32	1895	15	W	LIH	195	60	R	LIH
	600	15	W/R	LIH	2195	60	W	LIH
	300	15	R	LIH	600	60	Y	LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
14	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
32	R	NIL	NIL	2	NIL	1) APCH LIGHT: ALS + EFAS

LIPO AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

LIPO AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	<div>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</div> <div>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</div>	<div>Coordinate IBN: 45°25'33"N 010°19'37"E</div> <div>Caratteristiche: Caratteristiche: IBN a luce verde lampeggiante con i caratteri di identificazione dell' aeroporto di Brescia (LIPO) in codice internazionale Morse</div> <div>Intensità 2000 Lumen</div> <div>Orario: HN +/-30</div> <div>IBN Coordinates: 45°25'33"N 010°19'37"E</div> <div>Characteristics: Characteristics: IBN green light flashing aerodrome identification (LIPO) in international Morse code</div> <div>Intensity 2000 Lumen</div> <div>Hours: HN +/-30</div>
---	--	--

2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: NIL Anemometri: 1) 396 m dopo THR RWY 32, lato sinistro RCL. Illuminato 2) 384 m dopo THR RWY 14, lato destro RCL. Illuminato LDI: NIL Anemometers: 1) 396 m after THR RWY 32, left side RCL. Lighted 2) 384 m after THR RWY 14, right side RCL. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	Disponibile / Immediatamente Available / Immediately
5	Note Remarks	1. Segnalazioni luminose di emergenza: proiettore 1. Emergency lights: projector

LIPO AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIPO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIPO AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPO AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Brescia Montichiari ATZ 45°23'24"N 010°22'42"E; 45°27'42"N 010°16'44"E then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM centred on 45°25'35"N 010°19'46"E till point of origin.	1500 FT AMSL	D	Montichiari TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Verona CTR

LIPO AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIPO AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Milano Radar	135.900	H24	NIL
APP	Milano Radar	124.250	vedi note/see remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
TWR	Montichiari TWR	CH 119.405	H24	1) Spaziatura 8.33 KHz / 8.33 KHz channel spacing
TWR	Montichiari TWR	122.100	H24	NIL

LIPO AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIPO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (3° E-2020.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230-1400)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (3° E-2022.0)	BSM	115.65 MHZ CH 103Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°26'21.4"N 010°19'10.3"E DME 45°26'21.7"N 010°19'10.6"E	116 M AMSL	60 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 070°/310° MRA 5000 FT 310°/070° MRA 10000 FT	1) MAINT: Terzo TUE di/third TUE of FEB e/and AUG 0900-1100 (0800-1000)
ILS RWY 32 LOC CAT III (1° E-2005.0)	IBS	110.55 MHZ	H24	45°26'20.7"N 010°18'58.8"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/Back beam not usable 2) MAINT: Ogni/each MON 1330-1430 (1230-1330) ad eccezione del primo MON di/except first MON of MAR, JUN, SEP e/and DEC. Primo MON di/first MON of MAR, JUN, SEP e/and DEC 0700-1600 (0600-1500). Secondo MON di/Second MON of SEP 0700-1600 (0600-15) 3) ILS non utilizzabile durante la manutenzione/ILS unserviceable during maintenance 4) Durante la manutenzione la radioassistenza è disponibile su richiesta con 15 minuti di preavviso/during maintenance aid available on request with 15 minutes PN.
DME	IBS	CH 42Y	H24	45°25'24.1"N 010°20'31.0"E	109 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 15 NM 170°/300° MRA 6000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 075°/095° MRA 5000 FT 095°/170° MRA 3500 FT 170°/300° NU 300°/075° MRA 9000 FT	1) MAINT: Terzo MON di/third MON of APR/OCT 0700-1600 (0600-1500) 2) Durante la manutenzione la radioassistenza è utilizzabile su richiesta con 15 minuti di preavviso/during maintenance aid usable on request with 15 minutes PN.

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
GP	-	329.45 MHZ	H24	45°25'23.7"N 010°20'30.3"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17 M 1) MAINT: Primo MON di/first MON of MAR/JUN/SEP/DEC 0700-1600 (0600-1500) Secondo MON di ogni mese/second MON of each month 1430-1530 (1330-1430) ad eccezione del secondo MON di/except second MON of AUG 0700-1600 (0600-1500) 2) Durante la manutenzione del GP, ILS RWY 32 LOC non utilizzabile. Entrambe le radioassistenze sono disponibili su richiesta con 15 minuti di preavviso/during maintenance of GP, ILS RWY 32 LOC unserviceable. Both aids are available on request with 15 minutes PN
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°24'52.4"N 010°21'04.4"E	NIL	NIL	1) MAINT: Quarto MON di/fourth MON of JAN/APR/ JUL/OCT 0700-1600 (0600-1500) Terzo MON di/third MON of MAR 1430-1530 (1330-1430) 2) MM non utilizzabile durante la manutenzione/MM unserviceable during maintenance 3) Durante la manutenzione la radioassistenza è disponibile su richiesta con 15 minuti di preavviso/during maintenance aid available on request with 15 minutes PN.

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730- 1030)
VOR/DME (3° E-2020.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33.2"N 009°30'25.2"E DME 45°33'33.5"N 009°30'25.6"E	160 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/250° MRA 4000 FT 250°/320° MRA 6000 FT 320°/020° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830-1130 (0730-1030)
VORTAC (1° E-2005.0)	VIL	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 TACAN H24	VOR 45°24'28.4"N 010°54'22.5"E TACAN 45°24'29.5"N 010°54'24.0"E	82 M AMSL	60 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	1) MAINT: Secondo e quarto WED di ogni mese/second and fourth WED each month: 0800-1000 (0700-0900)

LIPO AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIPO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

NIL

2 Apron**2.1 Aeromobili in partenza**

Per tutto il traffico lo stato di 'Aircraft ready' dovrà essere comunicato dagli handler all'Ufficio operazioni per ottenere dall'ATC l'autorizzazione allo start-up e le istruzioni per il pushback e il rullaggio.

NOTA

Lo stato di 'AIRCRAFT READY' significa:

- porte e stive chiuse
- Aircraft Safe Area libera da persone, equipaggiamenti ed ostacoli
- aeromobile completamente pronto al rullaggio
- trattore per il push-back connesso (nose-in stand).

2.2 Aeromobili in partenza dall'Apron Aviazione Generale

Gli aeromobili dell'Aeroclub Brescia in partenza dal piazzale Aviazione Generale dovranno consegnare la "Notifica di volo" alla Sala Operativa del gestore aeroportuale per ottenere il 'Released status'.

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio**1 Runway preferential use**

NIL

2 Apron**2.1 Departing aircraft**

For all traffic 'Aircraft ready status' shall be communicated by handlers to Operation office to obtain from ATC start-up clearance and push-back/taxiing instructions.

REMARK

'AIRCRAFT READY' status means:

- aircraft doors and holds closed
- Aircraft Safe Area clear of ground personnel, vehicles, equipment and obstacles
- aircraft fully ready to taxi
- push-back tractor connected (nose-in stand).

2.2 Departing aircraft from General Aviation Apron

'Aeroclub Brescia' aircraft departing from General Aviation Apron shall hand over the notification "Notifica di volo" at the Operations Office of the aerodrome operator to obtain 'Released status'.

3 Special rules for taxiway use

3.1. Rullaggio con precauzione, con motori al minimo uscendo dal parcheggio, causa presenza di traffico misto (aeromobili di categorie differenti).

3.2. La TWY B, nel tratto compreso tra gli stand 101 e 109, utilizzabile solo da aeromobili con massima apertura alare di 36 m.

3.3. Rullaggio con precauzione sulla TWY A fino all'allineamento ed alla corsa iniziale di decollo RWY 32 quando gli stand 109 e/o 111 113 114 115 116 sono occupati da aeromobili tipo B742 o superiori, a causa di bassa visibilità dalla torre.

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

4.1 Minime operative di aeroporto

Le minime operative di aeroporto sono riportate di seguito. Tali minime non si applicano ad aeromobili militari, di pubblica sicurezza, dogana, antincendio, SAR ed HEMS che operano in accordo ai pertinenti regolamenti operativi:

- a. decollo per RWY 14: RVR/visibilità non inferiore a 550 m
- b. decollo per RWY 32: visibilità non inferiore a 100 m
- c. atterraggio per RWY 14: visibilità non inferiore a 550 m
- d. atterraggio per RWY 32: RVR/visibilità non inferiore a 75 m

NOTE

1. Il valore RVR da considerare per gli atterraggi è il minimo dei valori disponibili, per le partenze quello STOP END o il più prossimo disponibile
2. la visibilità è applicabile quando tutti i valori RVR non sono disponibili

4.2 Procedure aeroportuali in condizioni di visibilità ridotta (RAVP)

Le procedure in visibilità aeroportuale ridotta si applicano ogniqualvolta le condizioni sono tali per cui tutta o parte dell'area di movimento non può essere monitorata a vista dal personale ATS. E' prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.

Gli aeromobili dovranno riportare alla TWR pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY.

4.2.1 Condizioni di visibilità 2 (tutta o parte dell'area di movimento non può essere monitorata a vista dal personale ATS)

Non è consentita la contemporanea presenza di più di un aeromobile nella porzione di area di manovra che non è visibile dal personale ATC

4.2.2 Condizioni di visibilità 3 (RVR<400 m)

Non è consentita la contemporanea presenza di più di un aeromobile in area di manovra.

L'assistenza del follow-me è obbligatoria per:

- a. aeromobili in arrivo dalla TWY D allo stand
- b. aeromobili in partenza dallo stand fino alla TWY A

4.2.3 Condizioni di visibilità 4 (RVR ≤ 75 m)

Non è consentita la contemporanea presenza di più di un aeromobile in area di manovra.

Rullaggio consentito esclusivamente con il follow-me.

Con RVR/visibilità inferiore a 75 m la movimentazione degli aeromobili è consentita esclusivamente verso lo stand.

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. Aeroporto aperto al traffico civile, internazionale e commerciale preventivamente coordinato e autorizzato dal Gestore Aeroportuale. Aperto ad aviazione generale, cargo/courier/posta e charter passeggeri (questi ultimi solo se preventivamente accettati dal Gestore Aeroportuale come compatibili con la capacità oraria del terminal).

3.1. Taxi with caution, with engines at minimum idle power leaving parking area, due to presence of mixed traffic (different type of aircraft).

3.2. TWY B between stands 101 and 109 is usable only by aircraft with a maximum wing span of 36 m.

3.3. Taxi with caution on TWY A up to line-up and initial take off run via RWY 32 when stand 109 and/or 111 113 114 115 116 are occupied by aircraft B742 or larger, due to poor visibility from tower.

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

4.1 Aerodrome operating minima

Airport operating minima are shown below. These minima do not apply to military, public safety, customs, firefighting, SAR and HEMS aircraft operating in accordance with relevant operational regulations:

- a. departure for RWY 14: RVR/visibility not less than 550 m
- b. departure for RWY 32: visibility not less than 100 m
- c. landing for RWY 14: visibility not less than 550 m
- d. landing for RWY 32: RVR/visibility not less than 75 m

REMARKS

1. RVR value to be considered for landing is the minimum between available values, for departure STOP END value or the nearest available
2. visibility is relevant when all RVR values are not available

4.2 Reduced airport visibility procedures (RAVP)

Reduced airport visibility procedures applied whenever conditions are such that all or part of the movement area cannot be monitored visually by ATS personnel.

A reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and the restrictions applied to ground movements.

The crew must report to TWR as soon as they vacate the ILS sensitive area as identified by the end of the green/yellow color coded TWY centerline lights.

4.2.1 Visibility Condition 2 (all or part of the movement area cannot be monitored visually by ATS personnel)

The simultaneous presence of more than one aircraft in the portion of the manoeuvring area that is not visible to ATC personnel is not allowed

4.2.2 Visibility Condition 3 (RVR<400 m)

The simultaneous presence of more than one aircraft in the manoeuvring area is not allowed.

Follow-me mandatory for taxiing:

- a. for arrivals from TWY D to the stand
- b. for departure from the stand to TWY A

4.2.3 Visibility Condition 4 RVR ≤ 75 m)

The simultaneous presence of more than one aircraft in the manoeuvring area is not allowed.

Follow-me mandatory for taxiing.

With RVR/visibility less than 75 m, aircraft can move only towards the parking stand.

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. Airport open to international civil commercial air traffic operations prior coordination and authorization from Aerodrome Operator. Airport open to general aviation, cargo/courier/mail and charter passenger flights (this last one only prior acceptance from Aerodrome Operator as compliant with hourly capacity of terminal).

6.2. Dopo l'atterraggio o il decollo di un aeromobile quadrimotore di codice E o superiore è obbligatoria l'ispezione della RWY 14/32 da parte del Gestore Aeroportuale prima di altri movimenti.

6.3. In caso di dirottamenti sull'aeroporto di Brescia Montichiari, i voli commerciali saranno accettati solo se compatibili con quanto al punto 6.1 e subordinatamente alle seguenti priorità:

- voli con destinazione aeroporto di Brescia Montichiari pianificati con almeno 24 HR di anticipo
- altri voli secondo la disponibilità dell'apron con un numero massimo di 19 passeggeri.

6.4. Accesso da/per officina Bosio Motori

L'accesso da/per Bosio è possibile attraverso una superficie pavimentata, non classificata come taxiway e gestita a regolamentazione speciale, chiamata Area Bosio che collega l'area di manovra con Bosio attraverso un cancello. L'uso di tale superficie e il passaggio attraverso il cancello sono sotto la completa responsabilità dell'esercente dell'aeromobile.

L'uso in automanovra dell'Area Bosio è possibile HJ +/- 30 minuti tranne in condizioni di Visibilità 2 e/o con LVP attive.

Il traino di un aeromobile attraverso la Area Bosio è possibile H24, ogni tempo, scortato dal follow-me e soggetto alle seguenti limitazioni:

- il traffico in arrivo e/o in partenza ha sempre la precedenza su un traino aeromobile;
- in condizioni di Visibilità 2 e/o con LVP attive, il traino di velivoli è considerato un movimento e, conseguentemente, nessun altro traffico sarà autorizzato ad operare fintanto che il traino è in corso, a meno che lo stesso traino non sia già in vista della TWR;
- il traino da e per l'Area Bosio è possibile solo da e per l'Apron Principale, l'Apron Aviazione Generale o gli stand remoti 401 e 501;
- il traino in orario notturno potrà essere consentito unicamente in presenza di idonee condizioni di illuminazione artificiale.

A causa delle restrizioni della pavimentazione e del cancello, l'accesso da/per l'Area Bosio è consentito solo ad aeromobili con apertura alare inferiore a 15 m, larghezza del carrello principale inferiore a 4.5 m e massimo interasse tra le eliche di 5.5 m (per i bimotori ad ala bassa con i propulsori montati sulle ali). L'accesso da/per l'Area Bosio è permesso con il solo equipaggio di condotta a bordo. I passeggeri devono imbarcarsi/sbarcare dall'apron principale nel terminal aeroportuale. In caso di volo locale dichiarato come officina, è consentita la presenza a bordo di un tecnico.

I voli in arrivo devono dichiarare anticipatamente al gestore aeroportuale l'intenzione di utilizzare l'Area Bosio.

Gli elicotteri non possono rullare né attraversare in volo librato (hovering) il cancello Bosio e neppure scavalcare il cancello per raggiungere la pista di volo e viceversa.

I voli provenienti o con destinazione CEE, Schengen extra- Schengen devono recarsi prima sull'apron principale per permettere i controlli doganali.

Il passaggio attraverso il cancello Bosio è soggetto a controlli di security e doganali.

6.5 Operazioni con aeromobili di codice ICAO F

Le operazioni di aeromobili di codice ICAO F sono vietate eccetto che per Antonov An124 e Boeing B747-8 con le seguenti limitazioni:

Antonov An124

a. Arrivo

- Atterraggio per RWY 32 (preferenziale) o RWY 14.
- Durante il rullaggio sulle TWY l'aeromobile deve avere i motori esterni spenti o al minimo di potenza consentito (idle power).
- Uscita dalla TWY AB (o TWY AA), rullaggio sulla TWY A e ingresso in apron dalla TWY D o TWY C.

b. Partenza

- Uscita dallo stand in pushback e motori al minimo di potenza consentito (idle power).
- Assistenza di follow-me e marshaller obbligatoria.
- Durante il rullaggio sulle TWY l'aeromobile deve avere i motori esterni spenti o al minimo di potenza consentito (idle power).

6.2. After landing or take-off of a four-engine ICAO Code E or higher aircraft, it is mandatory for the Aerodrome Operator to perform the inspection of RWY 14/32 before any other movement.

6.3. In case of diversions to Brescia Montichiari aerodrome, commercial flights will be accepted only if compliant with provisions as in item 6.1 with the following priorities:

- flights with destination Brescia Montichiari aerodrome planned at least 24 HR in advance
- other flights according to apron availability with maximum 19 passengers on board.

6.4. Access from/to Bosio Motori Maintenance (Bosio Area)

The access from/to Bosio Motori Maintenance is possible via a paved surface, not classified as taxiway and used under special regulation, named Bosio Area, which connects the manoeuvring area to the Bosio maintenance through a gate. The use of such surface and the passage through the gate is completely under the aircraft operator's responsibility.

Self-maneuvring use of the Bosio Area is possible HJ +/- 30 minutes if not in Visibility 2 and/or with LVP in force.

Towing an aircraft across Bosio Area is possible H24, all weather, marshalled by follow-me car and subject to following limitations:

- arrival/departure traffic always has priority over towed traffic;
- when in Visibility 2 and/or with LVP in force, towed traffic is considered as a movement, therefore no other traffic will be allowed to operate while towing is in progress, unless towed traffic is in sight of the TWR;
- towing an aircraft to/from the Bosio Area is only possible from/to the main apron, General Aviation apron or stands 401 and 501;
- towing an aircraft to/from the Bosio Area at night-time is only possible with adequate artificial lighting.

Due to paved surface and gate restrictions the access from/to Bosio Shop is allowed to aircraft with wingspan less than 15 m, main gear width less than 4.5 m and maximum inter-axial distance between propellers of 5.5 m (for low wing twin engine with engines mounted on the wings).

The access from/to the Bosio Shop is permitted with flight crew only on board. Passengers must embark/disembark on the main apron via the aerodrome terminal. In case of local maintenance flights one certified engineer is allowed on board.

Traffic must declare in advance to the Aerodrome Operator the intention to use the Bosio Area.

Helicopters cannot neither hover or taxi through the Bosio gate nor overfly the gate to reach the RWY and vice versa.

Flights arriving from or departing to CEE, Schengen and extra-Schengen destinations must first reach the main apron to allow custom controls.

Mandatory security and custom checks are performed upon passing the Bosio gate.

6.5 Operations with ICAO code Letter F

Operations with ICAO Code Letter F aircraft are forbidden, except for Antonov An124 and Boeing B747-8 with the following limitations:

Antonov An124

a. Arrival

- Landing on RWY 32 (preferred) or RWY 14.
- While taxiing, outer engines must be turned off or use idle power.
- Vacate RWY via TWY AB (or TWY AA), taxi on TWY A and enter apron via TWY D or TWY C.

b. Departure

- Push back out of the stand and engines at idle power.
- Follow-me and marshalling assistance mandatory.
- While taxiing, outer engines must be turned off or using idle power.
- Enter TWY A via TWY D or TWY C and taxi to RHP AA for RWY32 departure or taxi to RHP AB for RWY14 departure.

- Ingresso su TWY A da TWY D o TWY C e rullaggio fino al punto di attesa AA per decollo RWY 32 o fino al punto attesa AB per decollo RWY 14.

Boeing B747-8

a. Arrivo

- Atterraggio per RWY 32.
- Durante il rullaggio sulle TWY l'aeromobile deve avere i motori esterni spenti o al minimo di potenza consentito (idle power).
- Uscita dalla TWY AB, rullaggio sulla TWY A e ingresso in apron dalla TWY D.

b. Partenza

- Uscita dallo stand in pushback e motori al minimo di potenza consentito (idle power).
- Assistenza di follow-me e marshaller obbligatoria.
- Durante il rullaggio sulle TWY l'aeromobile deve avere i motori esterni spenti o al minimo di potenza consentito (idle power).
- Ingresso su TWY A da TWY D e rullaggio fino al punto di attesa AA per decollo RWY 32.

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

Le operazioni per i voli dell'Aviazione Generale ed i voli non di linea, nell'aeroporto di Brescia Montichiari non sono soggette a PPR e devono essere richieste obbligatoriamente almeno 24 ore prima della partenza di qualsiasi volo con destinazione Brescia Montichiari all'indirizzo e-mail: operativo@aeroportobrescia.it. I voli di Stato, emergenza ed ambulanza sono soggetti al preventivo coordinamento con il gestore aeroportuale.

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue:

Aeromobile in partenza:

Continua rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per raggiungere lo stand di parcheggio.

Aeromobile in arrivo/mancato decollo:

1. Se, al verificarsi dell'avaria, ha già ricevuto istruzioni al rullaggio continua rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'autorizzazione ricevuta dove attenderà il follow-me per il parcheggio o, qualora sia stato istruito a raggiungerlo, fino allo stand;

2. Se l'avaria avviene in volo o comunque non sono state ricevute istruzioni al rullaggio:

- libera la pista tramite la taxiway A, fermandosi in corrispondenza dell'RHP AA (RWY14) o AB (RWY32) e rimane in attesa del follow-me per il parcheggio;
- in caso di indisponibilità della taxiway, l'aeromobile deve fermarsi in pista.

Boeing B747-8

a. Arrival

- Landing on RWY 32.
- While taxiing, outer engines must be turned off or using idle power.
- Vacate RWY via TWY AB, taxi on TWY A and enter apron via TWY D.

b. Departure

- Push back out of the stand and engines at idle power.
- Follow-me and marshalling assistance mandatory.
- While taxiing, outer engines must be turned off or use idle power.
- Enter TWY A via TWY D or TWY C and taxi to RHP AA for RWY32 departure or taxi to RHP AB for RWY14 departure.

7 Provisions for general aviation aircraft

General Aviation and non scheduled flights operations in Brescia Montichiari AD are not subjected to PPR and must be requested at least 24 HR before the departure of any flight with destination Brescia Montichiari via e-mail: operativo@aeroportobrescia.it. Brescia Montichiari via e-mail: operativo@aeroportobrescia.it. State, emergency and ambulance flights are subject to prior coordination with aerodrome operator.

8 Radio failure on manoeuvring area

Anytime an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a radio failure, regardless of visual conditions, it shall operate as follows:

Departing Aircraft:

The aircraft is to continue taxiing along the assigned route, until reaching its correspondent clearance limit position, where it shall wait for the follow-me vehicle to go to the parking stand.

Arriving aircraft/aborted take-off:

1. If the aircraft has been cleared to taxi before the radio failure happens, the aircraft proceeds exactly on the given route all the way to the clearance limit, where it will wait for the follow-me in order to be escorted to the stand – or in case it was cleared to the stand, it can proceed to the stand;

2. If the aircraft experiences the radio failure airborne or before being given taxi clearance:

- The crew vacates the runway via TWY A, stopping at RHP AA (RWY14) or RHP AB (RWY32) and waits for the follow-me in order to be escorted to the stand;
- in case the taxiway is not available, the crew stops on the RWY.

LIPO AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIPO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e alla tabella 24 per la descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR.

2 Uso delle piste

2.1 Partenze

NIL

2.2 Arrivi

NIL

1 General

In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and table 24 for the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures

2 Use of RWY

2.1 Departures

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo**3.1 Spinta inversa**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

1. Le richieste di prove motori devono pervenire con congruo anticipo alla Sala Operativa del Gestore via e-mail all'indirizzo: operativo@aeroportobrescia.it. La richiesta deve indicare:

- tipo di prova motori e motivo della richiesta (es. birdstrike, maintenance, altro);
- tipo e marche dell'aeromobile;
- numero di persone a bordo durante la prova motori e responsabile operazioni per conto della Compagnia Aerea;
- quantitativo del carburante imbarcato;
- giorno e orario in cui si intende eseguire la prova motori e durata prevista.

2. Le prove motori allo stand sono consentite esclusivamente alla potenza minima (ground idle).

3. Le prove motori con potenza superiore alla minima devono essere coordinate con la Sala Operativa del Gestore in base alla previsione di traffico.

4 Attività addestrativa

I voli di addestramento condotti con aeromobili di categoria medium ed heavy, sono autorizzati previo coordinamento con il gestore aeroportuale via email all'indirizzo : operativo@aeroportobrescia.it , considerando la categoria del servizio antincendio in uso.

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions**3.1 Reverse**

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Engine run ups

1. Engine run-ups request must be sent via email to: operativo@aeroportobrescia.it. The request must include:

- Engine run-up type and reason for the request (i.e. birdstrike, maintenance, other);
- Type and registration of aircraft;
- Number of people on board during the engine run-up and the airline/maintenance responsible for the operation;
- Amount of fuel on board;
- Date and time for the engine run-up and expected duration.

2. Engine run-ups at the stand are only allowed at ground idle power.

3. Engine run-ups requiring more power than ground idle power must be coordinated with Operative Office and will be subject to traffic conditions in place or foreseen.

4 Training activity

Training flights for medium and heavy ACFT are authorized after coordination with the aerodrome operator via e-mail at the address : operativo@aeroportobrescia.it , the fire fighting service category in use.

LIPO AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIPO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

1.1. Circuito di traffico consentito solo ad EST della pista MAX 1000 ft AGL:

- a. RWY 32 a destra
- b. RWY 14 a sinistra

1.2. I piloti devono prestare attenzione a non confondere l'aeroporto di Brescia Montichiari con quello di Ghedi, che è un aeroporto militare, con simile configurazione di pista (13/31) localizzato ad appena 2.5 NM ad ovest di Brescia Montichiari AD

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2.1 Informazioni generali**

NIL

2.2 Arrivi**2.2.1 Procedure di entrata**

Descrizione delle STAR: vedi tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

NIL

2.2.3 Controllo delle velocità

Vedere ENR 2.1.2

2.2.4 Procedure di radio-avaria

In caso di avaria radio il fix designato per la discesa è PILUD

1 GENERAL

1.1. Traffic circuit, allowed only EAST of the RWY MAX 1000 ft AGL:

- a. RWY 32 right
- b. RWY 14 left

1.2. Pilots shall pay attention not to confuse Brescia Montichiari airport with Ghedi, a military airport with similar RWY configuration (13/31), located at just 2.5 NM west of Brescia Montichiari AD

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**2.1 General information**

NIL

2.2 Arrivals**2.2.1 Entry procedures**

STAR description: see table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

NIL

2.2.3 Speed control

See ENR 2.1.2

2.2.4 Radio-failure

In the event of radio failure the fix designated for descent is PILUD

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Procedure di salita iniziale e SID: vedi tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

4.1.1. L'attività VFR di Brescia Montichiari nell'ambito della Zona 1 di cui al ENR 2.1.2 dovrà essere coordinata con l'Ente del Traffico Aereo di giurisdizione.

4.1.2. Allo scopo di ricevere informazioni su eventuale traffico IFR operante all'interno dell'ATZ di Montichiari, è istituito il punto di attesa VFR su località MONIGA DEL GARDA (POE1).

4.2 Attività di circuito

Vedi tabella 22.1

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

Initial Climb procedures and SID: see table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

NIL

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

4.1.1. VFR activity of Brescia Montichiari within the Zone 1 as mentioned in ENR 2.1.2 shall be coordinated with the jurisdictional Air Traffic Unit.

4.1.2. In order to receive information about IFR traffic operating within Montichiari ATZ, a VFR holding point has been established over MONIGA DEL GARDA (POE1).

4.2 Circuit activity

See table 22.1

4.3 Arrivi

I voli VFR in arrivo dovranno stabilire contatto radio con Montichiari TWR non oltre il Visual Reporting Point istituito, su istruzione di Milano ACC.

4.4 Partenze

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

1. VFR notturno (VFR/N) consentito a tutto il traffico.
2. Attività di circuito: vedi punto 4.2 precedente.

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP**5.1 Attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:

- a. il valore di RVR è inferiore a 550 m e/o
- b. la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico

I piloti sono informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione RTF.
L'attivazione delle LVP su richiesta del pilota, in condizioni diverse da quelle specificate, può essere soggetta a ritardo.

5.2 Utilizzo delle piste durante le LVP

Sono consentite operazioni in CAT III per RWY 32.
Sono consentite operazioni LVTO per RWY 32.
LVTO con RVR inferiore a 125 m possono utilizzare il segnale ILS come guida laterale purché:

- a. il segnale del localizzatore dell'ILS rispetti i requisiti per le operazioni in Categoria III inclusa la disponibilità del trasmettitore di riserva e
- b. le LVP siano attive.

5.3 Operazioni in CAT II/III per addestramento

Gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi in CAT II/III con valori di RVR/base delle nubi superiori a quelli previsti per l'attivazione delle LVP saranno subordinati alle condizioni di traffico in atto o previste.
La richiesta dovrà essere comunicata dal pilota con congruo anticipo all'ATC e contenere esplicita indicazione che l'attività è ai fini addestrativi.

5.4 Luci e segnaletica a terra per l'utilizzo nell'ambito delle LVP

Vedi Aerodrome Chart ICAO

4.3 Arrivals

VFR arriving flights shall be instructed to contact Montichiari TWR, before such Visual Reporting Point, by Milano ACC.

4.4 Departures

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

1. Night VFR (VFR/N) permitted to all traffic.
2. Traffic circuit: see item 4.2 above.

4.8 Training activity

NIL

5 LVP**5.1 LVP activation**

Low visibility procedures (LVP) are activated when:

- a. the RVR value is less than 550 m and/or
- b. cloud base is less than 200 ft according to local meteorological reporting

Pilots are informed of LVP activation via RTF transmission.

The LVP activation on pilot's request, in conditions other than those specified, may be subject to delay.

5.2 RWY useduring LVP

CAT III Operations are allowed for RWY 32.
LVTO operations are allowed for RWY 32.
LVTOs with RVR less than 125 m can use the ILS signal as lateral guidance if:

- a. LOC signal meets the requirements for Category III operations including the availability of the backup transmitter and
- b. LVP are active.

5.3 CAT II/III operations for training

CAT II/III training operations with RVR/cloud base values higher than those expected for LVP activation will be subject to current or forecast traffic conditions.
The request must be communicated by the pilot well in advance to ATC and contain an explicit indication that the activity is for training purposes.

5.4 Lights and ground signs for use in LVP

See Aerodrome Chart ICAO

LIPO AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIPO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Controllo ILS di routine eseguito con UAS da SFC fino a 200 ft AGL WI area definita dal punto di congiunzione con le seguenti coord:

- 452508.06N0102032.02E
- 452617.41N0101856.26E
- 452626.44N0101909.71E
- 452517.22N0102044.87E
- 452508.06N0102032.02E

Routine ILS check performed with UAS from SFC up to 200 ft AGL WI area defined by point joining flw coord:

- 452508.06N0102032.02E
- 452617.41N0101856.26E
- 452626.44N0101909.71E
- 452517.22N0102044.87E
- 452508.06N0102032.02E

Quando sono in corso operazioni UAS, gli aeromobili con equipaggio che chiedono di operare sull'aerodromo o all'interno dell'area possono subire ritardi fino alla sospensione dell'attività UAS.
Le informazioni sull'occupazione dell'area sono fornite dalla TWR di Brescia.

When UAS operations are ongoing, manned aircraft requesting to operate at the aerodrome or within the area may be subject to delay until UAS activity is suspended.
Information about occupation of the area is provided by Brescia TWR.

LIPO AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO
LIPO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIPO 2 - 1
HOTSPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)	AD 2 LIPO 2 - 3
LOW VISIBILITY PROCEDURES CHART	AD 2 LIPO 2 - 5
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LIPO 2 - 7
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 14/32	AD 2 LIPO 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIPO 3 - 3
PRECISION APPROACH TERRAIN CHART RWY32	AD 2 LIPO 3 - 5
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART (STAR)	AD 2 LIPO 4 - 1
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART (STAR) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 4 - 3
STAR RNAV1 RWY 32	AD 2 LIPO 4 - 5
STAR RNAV1 RWY 32 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 4 - 7
STAR RNAV1 RNP1 RWY 14	AD 2 LIPO 4 - 11
STAR RNAV1 RNP1 RWY 14 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 4 - 13
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIPO 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Z RWY 32	AD 2 LIPO 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Z RWY 32 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Y RWY 32	AD 2 LIPO 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS OR LOC Y RWY 32 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART VOR RWY 32	AD 2 LIPO 5 - 11
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 14	AD 2 LIPO 5 - 13
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 14 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 5 - 15
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 32	AD 2 LIPO 5 - 17
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Z RWY 32 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 5 - 19
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 32 (LPV ONLY)	AD 2 LIPO 5 - 21
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP Y RWY 32 (LPV ONLY) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 5 - 23
ICP AND SID RWY 32	AD 2 LIPO 6 - 1
ICP AND SID RWY 32 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 6 - 3
ICP AND SID RWY 14	AD 2 LIPO 6 - 5
ICP AND SID RWY 14 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 6 - 7
ICP AND SID RNAV1 RWY 32 CAT. D (CAT. A/B/C ATC DISCRETION)	AD 2 LIPO 6 - 9
ICP AND SID RNAV1 RWY 32 CAT. D (CAT. A/B/C ATC DISCRETION) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 6 - 11
ICP AND SID RNAV 1 RWY 32 CAT. A/B/C	AD 2 LIPO 6 - 13
ICP AND SID RNAV1 RWY 32 CAT. A/B/C DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 6 - 15
ICP AND SID RNAV 1 RWY 14	AD 2 LIPO 6 - 17

Carte - Charts	Pagine - Pages
ICP AND SID RNAV 1 RWY 14 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIPO 6 - 19

Carte - Charts	Pagine - Pages
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIPO AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIPO AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**