

**LKNA AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ**  
**LKNA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**LKNA - Náměšť'**

Vojenské letiště  
Military Aerodrome

**LKNA AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI**

**LKNA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Zeměpisné souřadnice vztaheného bodu letiště a jeho umístění <i>ARP coordinates and site at AD</i>	490958.35N 0160727.78E - střed RWY / RWY centre
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) <i>Direction and distance from city</i>	5 km SW od středu města Náměšť nad Oslavou 5 km SW from town centre of Namest nad Oslavou
3	Nadmořská výška / vztažná teplota <i>Elevation / Reference temperature</i>	1547.0 ft / 471.5 m AMSL / 23.3 °C
4	MAG deklinace / Roční změna <i>Magnetic Variation / Annual Change</i>	4.70°E (2020) / 0.12°E
5	Provozovatel letiště <i>Aerodrome operator</i>	Armáda České republiky / The Armed Forces of the Czech Republic
	Adresa <i>Address</i>	VÚ 2427 675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou
	Telefon <i>Telephone</i>	MTWR: +420 973 438 410 MARO: +420 973 438 402
	Telefax	+420 973 438 430
	AFTN	MTWR: LKNAZTZX MARO: LKNAZPZX
	E-mail adresa <i>E-mail address</i>	mtwr.lkna@mo.gov.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) <i>Type of Traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	Poznámky <i>Remarks</i>	Pravidla pro civilní využití tohoto letiště a pravidla pro využití tohoto letiště cizími státními letadly / Rules for civil use of this aerodrome and rules for use of this aerodrome by foreign state aircraft - viz / see <b>AD 1.1 para 2</b> .

**LKNA AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY**

**LKNA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Správa letiště <i>AD Operator</i>	H24
2	Celní a pasová služba <i>Customs and immigration</i>	Na vyžádání / On request: MON - FRI: 24 HR předem / in advance SAT, SUN, HOL: poslední pracovní den do / last working day before to 0900 (0800) UTC
3	Zdravotní a sanitární služba <i>Health and sanitation</i>	Paramedic: H24 Doktor / Doctor: MON - THU 0600 - 1400 (0500 - 1300) FRI 0600 - 1300 (0500 - 1200) Nemocnice a záchranná služba / Hospital and health service: Třebíč 23 km, Brno 43 km
4	Letištění letecká informační služba <i>AIS Briefing Office</i>	H24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Meteorologická služebna <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	Letové provozní služby <i>ATS</i>	H24
8	Plnění <i>Fuelling</i>	H24 (15 000 l ihned / immediately, na vyžádání dle požadavků / on request MIN 2HR předem / in advance)
9	Odbavení letů <i>Handling</i>	H24
10	Bezpečnostní složky <i>Security</i>	Vojenská policie / Military police MON - FRI 0600 - 1430 (0500 - 1330)
11	Odstraňování námrazы <i>De-icing</i>	NIL
12	Poznámky <i>Remarks</i>	NIL



## LKNA AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL

## LKNA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvížný vozík (5 t) na vyžádání 4 hodiny předem, autojeřáb AV-15 (15 t) na vyžádání 2 hodiny předem, tahač letadel (do 26 t) a palletový vozík Einsa CP20 k dispozici H 24. Fork-lift truck (5 t) on request 4 hours in advance, crane truck AV-15 (15 t) on request 2 hours in advance, aircraft tractor (up to 26 t) and pallet truck Einsa CP20 available H 24.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: F-34, F-54, F-67. Olej / Oil: ASTO-3, ASG-6, SAE-40, SAE-50, MJO II. Další kapaliny / Next liquids: líh / spirit, ASF-41, AMG-10.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	2 x autocisterna / tank truck 16 000 l k dispozici / available H24. 13 x autocisterna / tank truck 16 000 l k dispozici / available MON - FRI 0530-1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300 (1200). Outside this period on request at last working day before to 1300 (1200).
4	Zařízení pro odstraňování námrazы De-icing facilities	Tepelný ohříváč vzduchu, k dispozici / Thermal air warmer, available NOV - MAR H24
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Stlačený vzduch, stlačený kyslík a stlačený dusík jsou k dispozici MON - FRI 0530 - 1430 (0430 - 1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300. Pohyblivé schody SPT-114, spouštěcí univerzální elektrické zařízení (GPU) jsou k dispozici H 24. Compressed air, compressed oxygen and compressed nitrogen - available MON - FRI 0530 - 1430 (0430 - 1330). Outside this period on request at last working day before to 1300. Movable stairs SPT114, starting ground power unit (GPU) are available H 24.

## LKNA AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

## LKNA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Ubytovna na letišti / Hostel directly at the aerodrome provozovatel / / operator - Armádní servisní, p.o. Hotely a penziony ve městech / Hotels and guest houses in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
2	Restaurace Restaurants	Bufet v provozní době letiště, jinak restaurace ve městě. Snack bar on aerodrome in operational hours, otherwise restaurants in town.
3	Dopravní prostředky Transportation	Vojenský autobus na vyžádání 12 hodin předem, hotovostní vozidlo, regionální autobusová doprava, taxi. Military bus on request 12 hours in advance, readiness car, regional BUS transport, taxi.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetřovna letiště Náměšť, nemocnice a záchranná služba Třebíč. Náměšť aerodrome garrison first-aid station, hospital and ambulance in town Třebíč.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky a pošta ve městech / Banks and post office in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

## LKNA AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

## LKNA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letišť pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 5 CAT 8 O/R 24 HR předem / in advance
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací jeřáb / Disengage crane
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Pouze s využitím vyprošťovacích zařízení / Only using rescue equipment
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKNA AD 2.7 SEZÓNNÍ POUŽITELNOST – ČIŠTĚNÍ  
LKNA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<i>Druhy úklidových prostředků</i> <i>Type of clearing equipment</i>	Letištění motorový zametač TJS-420, zametač RSC-250, odmrazovací zařízení OZ-88 (tryskový odfukovač), traktorový zametač TZ-7011 s radlicí UR-1, sypač SYKO 3H se sněhovou frézou Kahlbacher, sněhová fréza SUPRA 4002, sněhové radlice, měřič adheze ASFT. Towed jet sweeper TJS-420, sweeper RSC-250, de-icing facility OZ-88 (jet blower), tractor sweeper TZ-7011 with plough UR-1, road spreader SYKO 3H with snow cutter Kahlbacher, snow cutter SUPRA 4002, snow plough, ASFT friction tester.
2	<i>Pořadí očištěování</i> <i>Clearance priorities</i>	1) TWY E, TWY G (SAR), PAD N 2) RWY, TWY A, TWY T 3) TWY B, TWY C, TWY D, APRON S, APRON M, APRON N 4) zbytek pohybových ploch / other movement areas
3	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL

**LKNA AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ  
LKNA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	<i>Povrch a únosnost odbavovacích ploch</i> <i>Apron surface and strength</i>	APN S APN M APN N APN F APN J APN K APN L APN P PAD N PAD S	Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Asfaltobeton / Concrete and asphalt Asfaltobeton / Concrete and asphalt Asfaltobeton / Concrete and asphalt Asfaltobeton / Concrete and asphalt Beton / Concrete Beton / Concrete	PCN 41/R/B/W/T PCN 41/R/A/W/T PCN 25/R/B/W/T PCN 35/R/A/W/T 13000 kg / 0.8 MPa 13000 kg / 0.8 MPa 13000 kg / 0.8 MPa 13000 kg / 0.8 MPa PCN 49/R/A/W/T PCN 52/R/A/W/T
2	<i>Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah</i> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY E TWY G TWY T	15 m 15 m 11.3 m 11.3 m 15 m 15 m Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete Beton / Concrete	PCN 25/R/B/W/T PCN 27/R/B/W/T PCN 25/R/B/W/T PCN 23/R/B/W/T PCN 26/R/B/W/T PCN 22/R/C/W/T PCN 24/R/B/W/T
3	<i>Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru</i> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	TWY A TWY E	ELEV 1496 ft / 456 m ELEV 1548 ft / 472 m	
4	<i>Umístění kontrolních bodů VOR</i> <i>VOR checkpoints</i>	NIL		
5	<i>Umístění kontrolních bodů INS</i> <i>INS checkpoints</i>	NIL		
6	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL		

## LKNA AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

## LKNA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<p><i>Použité značení stání letadel, pojazdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel/ Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i></p> <p>Stání letadel je vyznačeno pojazdovými světly modré barvy. Pojazdové vodící čáry - žluté. Vizuálně navigační prostředky - pohybové plochy letiště jsou značeny dle norem STANAG 3158, 3316, 3619 vizuálními navigačními prostředky - znaky. Druhy použitých znaků: vzdálenostní znaky</p> <p>Aircraft stands marked by taxi guidance lights of blue colour. Taxi guidance marking lines - yellow. Visual aids for navigation - movement areas are marked with visual aids for navigation, called signs, according to the STANAG 3158, 3316, 3619 standards. The following types of signs are used: aiming point signs</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- příkazové znaky / mandatory instruction signs</li> <li>- příkazové znaky v kombinaci se znakem místa / mandatory instruction signs combined with position sign</li> <li>- informační znaky v kombinaci se znakem místa / information signs combined with position sign</li> <li>- informační znaky / information signs</li> </ul> <p>Znaky jsou neosvětlené, avšak vybavené reflexní folií třídy 1 nebo prosvětlené. Vrtulníková stání jsou značena žlutou pojazdovou vodící čárou. Označení vrtulníkových stání je značeno žlutým nápisem HEL xx (xx číslo vrtulníkového stání). Stání letadel na APN S je pro letouny značeno plnou čárou a pro vrtulníky přerušovanou čárou s označením čísla vrtulníkového stání. Všechna stání jsou vybavena zemnícími body</p> <p>The signs are not lighted, however, they are provided with a retro-reflexive foil Class 1 or with an inner light. Helicopter stands are marked by yellow taxi guide line and a yellow sign HEL xx (where xx stands for the number of the helicopter stand). Aircraft stands on the S APN are marked by an unbroken line for aeroplanes and by a dashed line for helicopters with the number designation of the helicopter stand. All stands are equipped with grounding points.</p>
2	<p><b>RWY</b></p> <p><i>Značení / Markings:</i></p> <p>Poznávací, osová, prahové, dotykového pásmo, postranní dráhové a zaměřovacího bodu.</p> <p>Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe and aiming point.</p> <p><i>Světelné značení / LGT:</i></p> <p>Postranní dráhové řady (RWY 12 a RWY 30 - W VRB LIM posledních 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky.</p> <p>Runway edge lights (RWY 12 and RWY 30 - W VRB LIM last 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights.</p> <p><b>TWY</b></p> <p><i>Značení / Markings:</i></p> <p>Středová vodící čára žluté barvy, vyčkávací místa před vjezdem na RWY, TLOF bílé barvy, vodící čára modré barvy (pro kritický letoun).</p> <p>Yellow centreline, holding positions before RWY entry, TLOF white color, guideline in blue color (for critical aircraft).</p> <p><i>Světelné značení / LGT:</i></p> <p>Postranní vodící světelné řady, hranice odstavných ploch a křižovatky.</p> <p>Edge lights, lay-by edge and crossing lights</p>
3	<i>Stop příčky Stop bars</i>
4	<i>Poznámky Remarks</i>

**LKNA AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY**  
**LKNA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

V prostorech přiblížení / vzletu / In Approach / Take-off areas					
RWY / Prostor ve kterém se překážka nachází RWY / Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
30 APCH / 12 TKOF	Komplex chladicích věží západ / Complex of cooling towers west (Dukovany)	490513.48N 0160818.01E	1678 ft	denní značení / day markings / LGT	Podrobnější přehled překážek, viz MIL AIP, poskytne ARO LKNA na vyžádání.  Detailed list of obstacles, see MIL AIP, provided on request by ARO LKNA
	Komplex chladicích věží východ / Complex of cooling towers east (Dukovany)	490506.71N 0160924.03E	1675 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Vysílač / Transmitter (Dukovany)	490542.97N 0160805.52E	1765 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Větrná elektrárna / Wind power plant (Tulešice)	490246.46N 0161123.80E	1644 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Stožár / Mast (Rapotice)	491121.46N 0161607.58E	1874 ft	denní značení / day markings / LGT	
12 APCH / 30 TKOF	Komín / Chimney (Třebíč)	491221.47N 0155339.88E	1838 ft	denní značení / day markings / LGT	
	Vysílač / Transmitter (Klučov)	491011.70N 0155529.66E	2120 ft	denní značení / day markings / LGT	

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome					
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks	
1	2	3	4	5	
TWR (AD Náměšť)	491018.84N 0160717.68E	1648 ft	bez značení / no markings / LGT	Podrobnější přehled překážek, viz MIL AIP, poskytne ARO LKNA na vyžádání.  Detailed list of obstacles, see MIL AIP, provided on request by ARO LKNA	
Anténa / Antenna ILS/GP (AD Náměšť)	490936.32N 0160758.51E	1555 ft	denní značení / day markings / LGT		
Stožár / Mast (AD Náměšť - HEL 20)	491030.48N 0160640.56E	1602 ft	bez značení / no markings / LGT		
Vysílač / Transmitter (Zelený kopec)	490738.92N 0160849.84E	1729 ft	denní značení / day markings / LGT		
Stožár / Mast (RL-2000 / MSSR-1M)	491006.26N 0160647.31E	1629 ft	denní značení / day markings / LGT		

## LKNA AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

## LKNA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna / Aeronautical MET Office LKNA
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKNA platnost / validity H24, obměna / change period 6 HR (00 - 24, 06 - 06, 12 - 12, 18 - 18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1/2 HR, 0400 - 2000 UTC
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabulkární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: viz / see GEN 3.5 para 4.1
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎+420 973 438 420 Meteorologická stanice / MET Station ☎+420 973 438 423, ☎+420 973 438 424 Stálá směna HMZ VGHMÚŘ / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ☎+420 973 212 711, ☎+420 973 212 712, ☎+420 973 212 714

## LKNA AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

## LKNA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	129° GEO 124° MAG	2400 x 45	PCN 29/R/B/W/T Beton / Concrete	491022.96N 0160641.95E 150.0 ft / 45.7 m	THR 1547.0 ft / 471.5 m TDZ 1541.9 ft / 470.0 m
30	309° GEO 304° MAG			490933.73N 0160813.58E 150.0 ft / 45.7 m	THR 1496.0 ft / 456.0 m TDZ 1505.1 ft / 458.8 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
	7	8	9	10	11	12	13
12	-0,5% (0 m - 663 m) -0,9% (663 m - 720 m) -1,2% (720 m - 780 m) -1,5% (780 m - 1320 m) -1,1% (1320 m - 1439 m) -0,6% (1439 m - 1503 m) -0,2% (1503 m - 1626 m) +0,3% (1626 m - 1695 m) +0,5% (1695 m - 2040 m) 0,0% (2040 m - 2102 m) -0,3% (2102 m - 2160 m) -0,6% (2160 m - 2220 m) -1,1% (2220 m - 2337 m) -1,5% (2337 m - 2428 m) -2,2% (2428 m - 2580 m)	180 x 45	280 x 150	2520 x 280	140 x 90	NIL	Prostor pro odhoz podvěsu začíná 800 m za THR RWY 30 a končí 600 m před THR RWY 12 (mezi TWY C a TWY D). Jeho délka je 1000 m a šířka 40 m.
30	+1,5% (0 m - 63 m) +1,1% (63 m - 180 m) +0,6% (180 m - 240 m) 0,3% (240 m - 298 m) 0,0% (298 m - 360 m) -0,5% (360 m - 705 m) -0,3% (705 m - 774 m) +0,2% (774 m - 897 m) +0,6% (897 m - 961 m) +1,1% (961 m - 1080 m) +1,5% (1080 m - 1620 m) +1,2% (1620 m - 1680 m) +0,9% (1680 m - 1737 m) +0,5% (1737 m - 2400 m) +0,1% (2400 m - 2460 m) -1,1% (2460 m - 2580 m)	180 x 45	300 x 150	2520 x 280	140 x 90	NIL	Jettison area begins 800 m behind THR RWY 30 and ends 600 m in front of THR RWY 12 (between TWY C and TWY D). Its length is 1000 m, its breadth makes 40 m.

## Záhytná zařízení / Aircraft Arresting Systems

Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Použití Usable	Poznámky Remarks
	14	15	16	17
13				
12	1 x záhytný síťový systém / net arresting NAG (P-IV/BAG 12/61QSIIM) 1 x záhytné lanové zařízení / cable CAG (BAK 12) North 1 x záhytné lanové zařízení / cable CAG (BAK 12) South	30 m před / before THR 12 450 m za / behind THR 12 460 m před / before THR 30	NE / NO ANO / YES ANO / YES	Aktivaci zařízení požadovat 24 hodin předem. / Require equipment activation 24 hours advance.
30	1 x záhytné lanové zařízení / cable CAG (BAK 12) South 1 x záhytné lanové zařízení / cable CAG (BAK 12) North 1 x záhytný síťový systém / net arresting NAG (P-IV/BAG 12/61QSIIM)	460 m za / behind THR 30 450 m před / before THR 12 30 m za / behind THR 12	ANO / YES ANO / YES ANO / YES	Aktivaci zařízení požadovat 24 hodin předem. / Require equipment activation 24 hours advance.

Poznámka / Remark: viz. / see the AD 2.20 para 7, mapa / chart ADC

## LKNA AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DĚLKY

## LKNA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2400	2700	2580	2400	NIL
30	2400	2680	2580	2400	NIL



## LKNA AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA

## LKNA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THR LGT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing barva / colour INTST	RENL barva / colour WBAR	SWY LGT barva / colour WBAR	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 12,3 m / 40,4 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
30	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalována / installed	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 15,7 m / 51,5 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

## LKNA AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE

## LKNA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba <i>ABN/IBN location, characteristics Hours of operation</i>	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru <i>LDI location and lighting Anemometer location and lighting</i>	<b>LDI:</b> NIL <b>WDI 12:</b> výška / height 6,75 m; 4 bílá světla / white LGT (reflektor), 1 červené světlo (překážkové návěstidlo nízké svítivosti) / red LGT (low intensity obstacle LGT); 420 m od / away from THR ve směru / along RWY 12, 105 m od osy / away from axis of RWY. <b>WDI 30:</b> výška / height 6,75 m; 4 bílá světla / white LGT (reflektor), 1 červené světlo (překážkové návěstidlo nízké svítivosti) / red LGT (low intensity obstacle LGT); 495 m od / away from THR ve směru / along RWY 30, 103,5 m od osy / away from axis of RWY. <b>Anemometr / Anemometer:</b> vlevo od / left of RWY 12, vpravo od / right of RWY 30, červené světlo / red LGT, (viz mapa AD / see AD chart).
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) <i>TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)</i>	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 60 m Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 60 m Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	Poznámky Remarks	NIL

## LKNA AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

## LKNA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	TLOF H1      490937.6N 0160817.7E TLOF H2      491007.6N 0160719.2E TLOF H3      491011.8N 0160711.4E TLOF H4      491012.4N 0160715.0E TLOF H5      491021.9N 0160657.3E TLOF H6      491024.3N 0160652.8E TLOF H7      491026.0N 0160645.8E TLOF H8      491023.6N 0160626.0E TLOF H10     490945.8N 0160802.7E TLOF H11     490951.90N 0160751.60E
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO <i>TLOF and / or FATO elevation</i>	TLOF H1      1503 ft / 458 m TLOF H2      1532 ft / 467 m TLOF H3      1542 ft / 470 m TLOF H4      1545 ft / 471 m TLOF H5      1552 ft / 473 m TLOF H6      1555 ft / 474 m TLOF H7      1552 ft / 473 m TLOF H8      1529 ft / 466 m TLOF H10     1512 ft / 461 m TLOF H11     1508 ft / 460 m
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	TLOF H1 na / on TWY A, beton / concrete, PCN 25/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 12 m od / from THR RWY 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H2 mezi / between TWY C a / and TWY D tráva / grass, střed / centre 111 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 884 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H3 mezi / between TWY C a / and TWY D tráva / grass, střed / centre 112 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 679 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H4 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 724 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H5 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 261 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H6 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 144 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H7 na / on TWY E, beton / concrete, PCN 26/R/B/W/T, střed / centre 123 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 0 m od / from THR RWY 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H8 262 m W před / in front of THR RWY 12, tráva / grass, střed / centre 189 m od osy / from axis RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H10 na / on TWY B, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 420 m od / from THR RWY 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color, použití pouze po povolení provozovatele letiště / usage only after authorization by the airport operator; TLOF H11 na / on TWY C, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 710 m od / from THR RWY 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / designated with a white solid line circle.
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	TLOF H1 až / up to H11: přiblížení / approaches: 034°, 124°, 304°; vzlety / take offs: 124°, 214°, 304°.
5	Použitelné vyhlášené délky <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Světelní systém pro APCH a FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Poznámky <i>Remarks</i>	TLOF H1 až / up to H11: přistání a vzlety povoleny jen z visu / landings and take-offs permitted only with hovering TLOF H1 a / and H7 jsou přizpůsobeny na generický vrtulník / are adapted for use of generic helicopter CH-47 Chinook.

**LKNA AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKNA AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Označení a vodorovné hranice <i>Designation and lateral limits</i>	MCTR Náměšť 491852.80N 0155718.78E - 491706.99N 0160844.23E - 491347.85N 0161506.71E - 491204.31N 0161824.29E - 490549.87N 0162246.81E - 490103.80N 0161736.85E - 490259.79N 0160726.79E - 490847.78N 0155647.80E - 491448.80N 0155205.75E - 491702.65N 0155459.31E - 491852.80N 0155718.78E
2	Vertikální hranice <i>Vertical limits</i>	3000 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru <i>Airspace classification</i>	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) <i>ATS unit call sign Language(s)</i>	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NAMEST TOWER CZE, ENG
5	Převodní výška <i>Transition altitude</i>	5000 ft AMSL
6	Poznámky <i>Remarks</i>	MTMA Náměšť viz / see <b>ENR 2.1</b> Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MTCR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility

**LKNA AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB****LKNA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Označení služby <i>Service designation</i>	Volací značka <i>Callsign</i>	FREQ	Provozní doba <i>Hours of operation</i>	Poznámky <i>Remarks</i>
1	2	3	6	7
TWR	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NAMEST TOWER	126.505	H24	SRE, SSR k dispozici / available
		121.180	H24	Záloha / Reserve
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
APP	NÁMĚŠŤ RADAR	118.155	H24	SRE, SSR k dispozici / available
		266.200 MHz	H24	Záloha / Reserve; Pouze pro / Only for MIL ACFT
		121.500 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
		243.000 MHz	H24	Tísňový kmitočet / Emergency FREQ
PAR	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ / NAMEST PRECISION	283.900 MHz	O/R	Pouze pro / Only for MIL ACFT; PAR k dispozici / available 30 min předem / in advance
		123.300 MHz	O/R	Záloha / Reserve; Pouze pro / Only for MIL ACFT 30 min předem / in advance

## LKNA AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ

## LKNA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) <i>Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)</i>	ID	FREQ	Provozní doba <i>Hours of operation</i>	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Nadmořská výška vysílací antény DME <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Poznámky <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB	LA	514.5 kHz	V provozu pokud je RWY 30 v používání. Operating when RWY 30 is in use.	490811.42N 0161046.60E		4,006 km k / to THR RWY 30
MKR/OM	čárky / dashes	75 MHz		490811.705N 0161046.294E		
L	L	362 kHz	V provozu pokud je RWY 30 v používání. Operating when RWY 30 is in use.	490901.91N 0160912.82E		1,550 km k / to THR RWY 30
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		490901.931N 0160912.534E		
NDB	XU	563 kHz	V provozu pokud je RWY 12 v používání. Operating when RWY 12 is in use.	491150.11N 0160400.44E		4,238 km k / to THR RWY 12
MKR/OM	čárky / dashes	75 MHz		491150.11N 0160400.29E		
L	X	362 kHz	V provozu pokud je RWY 12 v používání. Operating when RWY 12 is in use.	491051.58N 0160548.58E		1,396 km k / to THR RWY 12
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		491051.75N 0160548.48E		
LOC 30 ILS CAT I	LA	111.350 MHz	H24	491030.88N 0160627.20E		304° MAG
GP 30		332.150 MHz	H24	490936.33N 0160758.51E		304° MAG Sestupový úhel je / Glide path angle is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 52.5 ft
DME 30	LA	111.350 MHz (CH 50Y)	H24	490936.32N 0160758.51E	1555 ft	Zařízení sdružené s ILS 30 Dosah 25 NM Equipment associated with ILS 30 Range 25 NM
TACAN	NAS	(39X)	H24	490954.28N 0160722.68E	1542 ft	Dosah: 40 NM / Range: 40 NM

## LKNA AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

## LKNA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

## 2.20.1 Časové relace organizovaní letové směny

2.20.1.1 S výjimkou letů v rámci SAR a s výjimkou udělenou velitelem Vzdušných sil lze plánovat letová zaměstnání takto:

- Zimní období: 0600 - 2200 UTC
- Letní období: 0500 - 2100 UTC

Letové akce v den, který následuje po dni pracovního volna/klidu zahajovat nejdříve v 0900 (0800) UTC. Před dnem pracovního volna/klidu plánovat letové akce do 1300 (1200) UTC.

## 2.20.2 Místní omezení letového provozu

2.20.2.1 Lety v rámci SAR mají přednost před ostatními lety s výjimkou letů v nouzi.

## 2.20.3 Pojízdění a parkování letadel

2.20.3.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídící odbavovací plochy.

## 2.20.1 Flying time frame

2.20.1.1 With the exception of SAR flights or with an exemption granted by the Air Force Commander the flight operations shall be planned as follows:

- Winter season: 0600 - 2200 UTC
- Summer season: 0500 - 2100 UTC

In the days following the weekend or holiday, all flying operations shall be commenced not sooner than 0900 (0800) UTC. In the days before a weekend or holiday, all flight operations shall be planned to last for not later than 1300 (1200) UTC.

## 2.20.2 Local traffic restrictions

2.20.2.1 SAR lights have priority over other flights with exception of flights in emergency.

## 2.20.3 Aircraft taxiing and parking

2.20.3.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.



2.20.3.2 Povolení k pojízdění vydané letištěm řídící věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídícího odbavovacího plochy. Zahájí-li pojízdění nebo pokračuje-li v pojízdění bez vedení řídícího odbavovacího plochy, zodpovídá velitel letadla sám za vyhnutí se střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.3.3 Pojízdění z odbavovacích ploch na RWY12/30 je vedeno po betonových a asfaltových TWYs (viz. LKNA AD 2.8).

2.20.3.4 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.20.3.5 TWY T mezi TWY C a TWY A podél APN S je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B (do 24 m rozpětí). Pro letadla kategorie C je tato část TWY T použitelná pouze po schválení řídícím odbavovací plochy a TWR a při průjezdu podél APN S pod řízením řídícího odbavovací plochy.

2.20.3.6 Stání pro letadla na odbavovací ploše APN S jsou použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.7 TWY T mezi TWY D a TWY A je použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

## 2.20.4 Provoz kritických typů letadel

### 2.20.4.1 Kritické typy letadel

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz do velikosti typů C-130, C-160, A-319, A-400M.

### 2.20.4.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla. Zvýšení PCN je možné pouze do výše maximálně ACN 30.

### 2.20.4.3 TWY

Pro kritické typy letadel je použitelná TWY E a TWY T přilehlá k APN M. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojízdění s vypnutymi vnějšími pohonnými jednotkami.

### 2.20.4.4 Trasa pojízdění pro kritické typy letadel

Pro kritické typy letadel jsou použitelné plochy: RWY12/30, TWY E, TWY T přilehlá k APN M, viz. mapa (LKNA AD 2-20).

### 2.20.4.5 Vedení pojízdění, Marshalling

Pojízdění kritických typů letadel z/na RWY po TWY a APN M je v úseku křížení TWY E a TWY T na APN M a zpět provedeno vodící čarou modré barvy (C-130) a řízeno pokyny řídícího odbavovacího plochy. Posádky kritických typů letadel jsou žádány, aby snížily standardní rychlosť pojízdění.

### 2.20.4.6 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby

Provozovatel letiště na vyžádání 24HR předem poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 8.

## 2.20.5 Postupy ATS

### 2.20.5.1 Rozstupy mezi zvláštními lety VFR

2.20.5.1.1 Zajištění vertikálních nebo horizontálních rozstupů mezi zvláštními lety VFR, ve smyslu předepsání příslušného úřadu ATS (ODVL SPSS MO), tak jak je požadováno v Let-1-6/L4444, ustanovení 5.2.1 písmenu e, se nepožadují.

2.20.3.2 Taxi clearance issued by TWR does not exempt the pilot from his duty to follow the signalman instructions. If the pilot-in-command begins or continues taxiing without the guidance of the signalman, he or she is responsible for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects on the apron.

2.20.3.3 Taxiing from aprons to RWY12/30 is led along concrete and asphalt TWYs (see LKNA AD 2.8).

2.20.3.4 Engine test runs shall be carried out on the places designated by aerodrome operator only.

2.20.3.5 TWY T mezi TWY C a TWY A podél APN S je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B (wingspan up to 24 m). This part of TWY T is usable for category C aircraft only after an approval of an authorized signalman and TWR and taxiing along APN S shall be controlled by the authorized signalman.

2.20.3.6 Parking stands on APN S are available for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.7 TWY T mezi TWY D a TWY A je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B (wingspan up to 24 m) only.

## 2.20.4 Operations of critical aircraft types

### 2.20.4.1 Critical aircraft types

Under conditions described below operation of aircraft up to size of C-130, C-160, A-319, A-400M is allowed.

### 2.20.4.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request. PCN increase is possible only up to ACN 30.

### 2.20.4.3 TWY

For critical types of aircraft TWY E and TWY T adjacent to APN M are usable. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

### 2.20.4.4 Taxi route for critical types of aircraft

Usable areas for critical types of aircraft are: RWY12/30, TWY E, TWY T adjacent to APN M, see the chart (LKNA AD 2-20).

### 2.20.4.5 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing of critical types of aircraft from/to RWY on TWY and APN M in the section from TWY E and TWY T intersection to APN M and vice versa is performed by guideline in blue colour (C-130) and controlled by instructions of signalman. Crews of critical types of aircraft are requested to reduce a standard speed of taxiing.

### 2.20.4.6 Aerodrome category for purpose of rescue and fire-fighting services

The aerodrome operator provides a higher category of the aerodrome on request (24 hours in advance) with a possibility of increase up to category 8.

## 2.20.5 ATS procedures

### 2.20.5.1 Special VFR flights separation

2.20.5.1.1 Provision of vertical and horizontal separation between special VFR flights according to ATS authority's regulation (ODVL SPSS MO), as requested in Let-1-6/L4444, provision 5.2.1, letter e, is not requested.

## 2.20.5.2 Činnost v MCTR v případě náhlé změny z VMC na IMC

2.20.5.2.1 V případech, kdy se meteorologické podmínky v MCTR náhle změní z VMC na IMC a nelze v reálném čase (okamžitě) zajistit předepsaný rozstup mezi lety IFR a případnými zvláštními lety VFR (pokud jsou tyto lety v interakci), vydá ATC povolení k provedení zvláštnímu letu VFR, v souladu s Let-1- 6/L4444, Hl.7, ust. 7.14 ihned, jakmile požadovaný rozstup bude dosažen. Let VFR, kterému se z výše uvedených důvodů nevydá ATC povolení k provedení zvláštnímu letu VFR, se nepovažuje za událost v letovém provozu a nepodléhá oznamování / hlášení.

## 2.20.5.3 Postupy k zajištění rozstupů mezi vrtulníky, provádějícími zvláštní lety VFR do výšky 1000 FT AGL a lety IFR

2.20.5.3.1 Je-li zvláštní let VFR prováděn do ALT odpovídající výšce do 1000 ft AGL, příčný (zeměpisný) rozestup od letu IFR ve fázi vzletu nebo přiblížení (přistání) se považuje za zajištěný:

- a) když vrtulník křížuje RWY dříve, než přilétávající letadlo IFR mine fix ve vzdálenosti 4 NM od prahu RWY, přičemž trať letu musí vést ve směru odchýleném nejméně 45° od obráceného směru přiblížení. Nelze-li čas křížování RWY s dostačujoucí přesností určit, odlétávajícímu vrtulníku se nepovolí vzlet. Má-li být RWY křížována po vzletu nebo přistání letadla IFR, smí se povolit křížování RWY bezprostředně po minutě. Probíhá-li křížování RWY po minutě vzlétávajícího nebo přistávajícího letadla kategorie M a/nebo H pod jeho trajektorií letu, musí být pilot vrtulníku upozorněn na turbulenci v úplavu (platí i v případě normálního letu VFR);
- b) nebo když je použito snížení minimálních rozstupů v blízkosti letiště a to tak, že:
  - a) letištní řídící nepřetržitě vidí každé letadlo a může tak zajistit odpovídající rozstupy; nebo
  - b) piloti nepřetržitě vidí všechna ostatní letadla a ohláší, že sami mohou dodržovat vlastní rozstupy; nebo
  - c) letí-li dvě letadla za sebou a pilot vzadu hlásí, že druhé letadlo je v dohledu a že může udržovat rozstupy.

## 2.20.5.4 Postupy k zajištění rozstupů při turbulenci v úplavu mezi lety IFR a vrtulníky VFR/zvláštní lety VFR

2.20.5.4.1 Minima časových podélných rozstupů při turbulenci v úplavu mezi lety IFR a zvláštními lety VFR nebo VFR vrtulníků odlétávajícími z prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF), která nejsou umístěna na RWY, ve výškách do 1000 ft AGL se nezajišťují.

*Poznámka: Prostory dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF) nejsou stejná, paralelní ani křížující RWY. Pilot vrtulníku VFR a zvláštního letu VFR musí být upozorněn na turbulenci v úplavu za vzlétávajícím nebo přistávajícím letadlem vyšší kategorie turbulence v úplavu.*

2.20.5.4.2 V případě, že pilot vrtulníku zvláštního letu VFR nebo VFR provoz na RWY nevidí, musí být letové povolení vydáno způsobem, aby plánovaná dráha letu vrtulníku neprotrhla dráhu letu prvého letadla ve stejné nadmořské výšce nebo méně než 1000 ft pod ní.

*Poznámka: Doporučuje se vydat letové povolení tak, aby vrtulník křížoval RWY před bodem rotace letadla.*

2.20.5.4.3 V případě letů vrtulníků za VFR a zvláštního letu VFR přilétávajících na prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF), která nejsou umístěna na RWY, smí být RWY křížována po minutě přistávajícího letadla.

## 2.20.5.2 Activity in MCTR in case of a sudden change from VMC to IMC

2.20.5.2.1 In case when the meteorological conditions in MCTR suddenly change from VMC to IMC and it is not possible to provide prescribed separation between IFR and potential special VFR flights (if the flights are in interaction) in real time (immediately), ATC issues a clearance to carry out special VFR flight, in accordance with Let-1- 6/L4444, Hd.7, Art. 7.14, as soon as the required separation is reached. VFR flight which will not be given a clearance by ATC to conduct a special VFR flight due to the reasons described above, is not considered as an event in air traffic and therefore is not subject of report.

## 2.20.5.3 Procedures for provision of separation between helicopters conducting special VFR flights up to 1000 FT AGL and IFR flights

2.20.5.3.1 If a special VFR flight is carried out up to ALT equivalent to 1000 ft AGL, the lateral separation from IFR flight while departing or approaching (landing) is considered as ensured:

- a) if the helicopter crosses RWY prior to the IFR flight passes the fix in the distance of 4 NM from RWY THR, where the flight path shall be deviated at least 45 ° from the reversed approach direction. If the expected time of crossing the RWY can not be determined with sufficient accuracy, the departing helicopter shall not be cleared to take-off. If the RWY should be crossed after the take-off or landing of the IFR aircraft, the crossing of RWY may be cleared immediately after passing. If the RWY should be crossed after passing of departing or landing IFR flight of category M and/or H below the its flight trajectory, the helicopter pilot shall be informed about wake turbulence (also valid for regular VFR flights)
- b) or if the reduced separation minima is used in the aerodrome vicinity provided that:
  - a) the aerodrome air traffic controllers have constant visual contact with every aircraft and thus are able to provide adequate separation; or
  - b) pilots have constant visual contact with all other aircraft and report they are able to maintain their own separation; or
  - c) two aircraft flying consecutively and the pilot behind flying aircraft reports having the front aircraft in sight and being able to maintain the separation.

## 2.20.5.4 Procedures for a provision of wake turbulence separation between IFR flights and VFR/special VFR flights

2.20.5.4.1 The minima of time lateral wake turbulence separation between IFR flights and special VFR flights or VFR helicopters departing from touchdown and lift-off area (TLOF) which are not located on the RWY in altitude up to 1000 ft AGL are not provided.

*Note: Touchdown and lift-off areas (TLOF) are neither the same, parallel, or crossing RWY. Helicopter pilot of VFR and special VFR flight shall be informed about wake turbulence behind departing or landing aircraft of a higher wake turbulence category.*

2.20.5.4.2 In case that pilot of helicopter of special VFR flight or VFR flight does not see the traffic on RWY, the ATC clearance shall be issued so that the planned helicopter flight trajectory does not intersect the flight trajectory of the first aircraft at the same altitude or less than 1000 ft below.

*Note: It is recommended to issue an ATC clearance so that the helicopter crosses the RWY ahead of the point of aircraft rotation.*

2.20.5.4.3 In case of VFR and special VFR flights of helicopters arriving at touchdown and lift-off area (TLOF) which are not located on RWY, the RWY may be crossed after passing of the landing aircraft.

**Poznámka:** Turbulence v úplavu se vyskytuje pouze za letadlem ve stejné výšce a níže, přičemž její vliv se uvažuje do 1000 ft pod letadlem. Z toho vyplývá, že za přistávajícím letadlem se nad RWY může vyskytovat turbulence v úplavu pouze mezi THR a bodem dotyku, přičemž výška přistávajícího letadla nad THR by měla být v rozmezí cca 50 ft až 160 ft a rychle se snižuje. Při křížování dráhy se proto nepředpokládá, že by vrtulník tímto prostorem proletěl. Tam, kde je předpoklad, že by vrtulník mohl takovým prostorem proletět, musí být letové povolení k přiblížení vrtulníku na prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF) vydáno tak, aby vrtulník nevlétnul do prostoru turbulence v úplavu např. stanovením požadované výšky nad RWY, nebo křížováním RWY za bodem dotyku letadla které přistálo.

2.20.5.4.4 Má-li být vrtulníkem křížována osa RWY za přistávajícím letadlem, musí být křížována na jeho trajektorii letu nebo pod ní ve vzdálenosti, která zajistí, aby plánovaná dráha letu vrtulníku neprotnula dráhu letu prvého letadla ve stejné hladině nebo méně než 1000 ft pod ní.

#### 2.20.5.5 Aplikace „Snižených minim rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu pro přistání a vzlet z visu“.

2.20.5.5.1 Snižena minima rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu lze aplikovat ve dne i v noci na RWY 12/30 pro lety VFR, zvláštními lety VFR a IFR.

2.20.5.5.2 Přistávací místa na RWY 30 pro vrtulníky využívající stejnou dráhu za použití snižených minim rozstupu pro přistání a vzlet z visu jsou určena místa v následujícím pořadí:

- křížovatka TWY E,
- křížovatka TWY D,
- úroveň bodu F,
- křížovatka TWY C,
- křížovatka TWY B,
- křížovatka TWY A.

Místo / Place	A	B	C	F	D
Vzdálenost / Distance	390 m	300 m	880 m	500 m	300 m
Místo / Place	B	C	F	D	E

2.20.5.5.3 Přistávací místa na RWY 12 pro vrtulníky využívající stejnou dráhu za použití snižených minima rozstupu pro přistání a vzlet z visu jsou určena v opačném pořadí, než je uvedeno v **LKNA AD 2.20 para 5.5.2**.

2.20.5.5.4 Snižená minima rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu se mohou aplikovat pouze když:

- je přízemní dohlednost 3000 m a více,
- není žádná význačná oblačnost pod 1000 ft AAL,
- složka zadního větru nesmí překročit 10 kt,
- následující vrtulník obdrží informace o předcházejícím vrtulníku.

2.20.5.5.5 Podmínky pro aplikaci „Snižených minima rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou RWY 12/30“.

2.20.5.5.5.1 Je možné vzletět přes letadlo na dráze, a přitom ho přeletět ve výšce ne méně než 300 ft, ale minimální vzdálenost před vrtulníkem na vzlet musí být ne méně než 1000 m. Je možné přistát přes letadlo na dráze, a přitom ho přeletět ve výšce ne méně než 300 ft, ale minimální vzdálenost za letadlem na dráze musí být ne méně než 1000 m.

2.20.5.5.5.2 Je možné povolit přistání z visu více vrtulníku do dráhy, pokud bylo specifikované přesné místo přistání.

2.20.5.5.5.3 Povolení k přistání následujícímu vrtulníku nebude vydáno, dokud předcházející vrtulník nepřistane nebo neuvolní dráhu, pokud není odůvodněná jistota, že požadovaný minimální rozstup v souladu se schválenými postupy bude existovat.

**Note:** Wake turbulence only occurs behind an aircraft at the same level or below where its impact is being considered up to 1000 ft below the aircraft. It follows that the wake turbulence over RWY behind landing aircraft may only occur between the THR and touchdown point, where the height of the landing aircraft above THR should be in range from 50 ft to 160 ft and rapidly decreases. Therefore the helicopter is not expected to pass through this area when crossing the RWY. Where there is a presumption that a helicopter could pass through such area, the clearance to approach the touchdown and lift-off areas (TLOF) shall be issued in the way the helicopter avoids the wake turbulence area, for example by setting the required height over RWY or crossing the RWY behind the touchdown point of an aircraft which has landed.

2.20.5.4.4 If the RWY center line should be crossed by a helicopter behind a landing aircraft, it shall be crossed on or below its flight trajectory in the distance which ensures the planned flight trajectory of the helicopter does not intersect the trajectory of the first aircraft at the same level or less than 1000 ft below it.

#### 2.20.5.5 Application of “Reduced separation minima between helicopters using the same runway for landing and take-off from hover”.

2.20.5.5.1 Reduced separation minima between helicopters using the same RWY can be applied in day and at night on RWY 12/30 for VFR, special VFR, and IFR flights.

2.20.5.5.2 The following order of landing places on RWY 30 for helicopters using the same runway under reduced separation minima for landing and take-off from hover is stated as follows:

- intersection TWY E,
- intersection TWY D,
- level of F point,
- intersection TWY C,
- intersection TWY B,
- intersection TWY A.

2.20.5.5.3 Landing places on RWY 12 for the helicopters using the same runway under reduced separation minima for landing and take-off are determined in reverse order to that specified in **LKNA AD 2.20 para 5.5.2**.

2.20.5.5.4 Reduced separation minima between helicopters using the same runway can be applied only when:

- ground visibility is 3000 m or more;
- there are no significant clouds under 1000 ft AAL;
- tail wind component shall not exceed 10 kt;
- the following helicopter will receive information about the previous helicopter.

2.20.5.5.5 The conditions for application of “Reduced separation minima between the helicopters using the same RWY 12/30”.

2.20.5.5.5.1 It is possible to take-off over an aircraft on the runway while flying over in a height not less than 300 ft over it, but the minimum distance in front of the helicopter for take-off shall be not less than 1000 m. It is possible to land over the airplane on the runway while flying over in a height not less than 300 ft over it, but the minimum distance behind the aircraft on the runway shall be not less than 1000 m.

2.20.5.5.5.2 It is possible to allow a landing from hover of more helicopters on the runway if the exact landing place has been specified.

2.20.5.5.5.3 A landing clearance for the next helicopter will not be issued until the previous helicopter has landed or vacated the runway unless there is reasonable certainty that the required separation minima will exist in accordance with the approved procedures.

2.20.5.5.4 Následující přistávající vrtulník může přiletět na přistávací místo na dráze, jestliže předcházející přistávající/vzlétající vrtulník je od něj vzdálen nejméně 1000 m, nebo pokud již předcházející vrtulník přistál a nechal za sebou volné přistávací místo vzdáleno nejméně 300 m.

2.20.5.5.5 Vzlet z kteréhokoliv místa na RWY může být povolen až poté, když předcházející vrtulník po vzletu minul bod ve vzdálenosti 1000 m a větší.

2.20.5.5.6 Rozstup mezi dvěma po sobě následujícími odlétávajícími vrtulníky musí být zajištěn okamžitě po vzletu druhého vrtulníku.

#### **2.20.5.6 Aplikace „Snížených minim rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu pro přistání s dojezdem a vzlet s rozjezdem“.**

2.20.5.6.1 Snížena minima rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu lze aplikovat ve dne i v noci na RWY12/30 pro lety VFR, zvláštními lety VFR a IFR.

2.20.5.6.2 Snížená minima rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu se mohou aplikovat pouze když:

- a) je přízemní dohlednost 3000 m a více;
- b) není žádná význačná oblačnost pod 1000 ft AAL;
- c) složka zadního větru nesmí překročit 10 kt;
- d) následující vrtulník obdrží informace o předcházejícím vrtulníku.

2.20.5.6.3 Podmínky pro aplikaci „Snížených minim rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou RWY pro přistání s dojezdem a vzlet s rozjezdem“.

2.20.5.6.3.1 Dráha je rozdělena na dva úseky úrovni FOXTROT. Přistání vrtulníku s dojezdem lze povolit do prvního úseku dráhy od začátku RWY12/30 do úrovni FOXTROT, i když je druhá polovina dráhy od úrovni FOXTROT do konce RWY12/30 obsazena jiným vrtulníkem, při dodržení vzdálenosti nejméně 1000 m.

2.20.5.6.3.2 Je možné přistát přes letadlo na dráze, a přitom ho přeletět ve výšce ne méně než 300 ft, ale minimální vzdálenost za letadlem na dráze musí být ne méně než 1000 m.

2.20.5.6.3.3 Povolení k přistání do dráhy následujícímu vrtulníku nebude vydáno, dokud předcházející vrtulník nepřistane nebo neuvolní dráhu, pokud není odůvodněná jistota, že požadovaný minimální rozstup v souladu se schválenými postupy bude existovat.

2.20.5.6.3.4 Vrtulníku může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající vrtulník je po vzletu a minul bod ve vzdálenosti 1000 m nebo větší od polohy následujícího vrtulníku. Rozstup mezi dvěma následujícími odlétávajícími vrtulníky musí být zajištěn okamžitě po vzletu druhého vrtulníku.

#### **2.20.6 Požární asistence při spouštění**

2.20.6.1 Na vyžádání velitele letadla TWR zajistí požární asistence u letadla při spouštění. Žádost předat 5 min před zahájením spouštění.

#### **2.20.7 Použití lanového záhytného zařízení**

2.20.7.1 Maximální povolená rychlosť pro přejetí lana je 30 km/h.

2.20.7.2 Letový provoz bude ŘLP informovat o natažení lana přes RWY. PIC si vyhodnotí, zda je RWY vhodná pro použití.

2.20.7.3 Doba nutná pro změnu stavu lana je 30 min.

2.20.7.4 Lano je nataženo přes RWY 30 min před plánovaným časem příletu.

2.20.5.5.4 The next landing helicopter may arrive at a landing place on runway if the previous landing/taking-off helicopter is at least 1000 m away from it, or if the previous helicopter has landed and the free landing place is in distance at least 300 m behind it.

2.20.5.5.5 Take-off from any point on a RWY can only be cleared when the previous helicopter has passed a point at a distance of 1000 m or more after taking-off.

2.20.5.5.6 The separation between two consecutively departing helicopters shall be ensured immediately after the take-off of the second helicopter.

#### **2.20.5.6 Application of "Reduced separation minima between helicopters using the same runway for running/roll-on landing and running/rolling take-off".**

2.20.5.6.1 Reduced separation minima between helicopters using the same runway can be applied in day and at night on RWY12/30 for VFR flights, special VFR and IFR flights.

2.20.5.6.2 Reduced separation minima between helicopters using the same runway shall only be applied when:

- a) ground visibility is 3000 m or more;
- b) there are no significant clouds under 1000 ft AAL;
- c) tail wind component shall not exceed 10 kt;
- d) the following helicopter will receive information about the previous helicopter.

2.20.5.6.3 The conditions for application of "Reduced separation minima between helicopters using the same RWY for running/roll-on landing and running/rolling take-off".

2.20.5.6.3.1 The runway is divided into two sections by FOXTROT level. Running/roll-on landing of helicopter may be cleared on the first runway section from RWY12/30 threshold to FOXTROT level even if the second section of the runway from FOXTROT level to the end of RWY12/30 is occupied by another helicopter while keeping the distance of at least 1000 m.

2.20.5.6.3.2 It is possible to land over an airplane on the runway while flying over in a height of not less than 300 ft over it, but the minimum distance behind an aircraft on the runway shall be not less than 1000 m.

2.20.5.6.3.3 A clearance for landing on runway for the following helicopter will not be issued until the previous helicopter has landed or vacated the runway unless there is reasonable certainty that the required separation minima will exist in accordance with the approved procedures.

2.20.5.6.3.4 Take-off of helicopter can be cleared when the previous helicopter has passed a point at a distance of 1000 m or more from position of the following helicopter. The separation between two following departing helicopters shall be ensured immediately after the take-off of the second helicopter

#### **2.20.6 Fire assistance for start-up**

2.20.6.1 On request of the pilot-in-command the TWR will provide fire assistance to the aircraft at start-up. The request shall be submitted 5 minutes before start-up commencement.

#### **2.20.7 Use of Rope Arresting System**

2.20.7.1 The maximum permitted speed for crossing the rope is 30 km/h.

2.20.7.2 ATC will inform the flight operations about the rope being stretched across the runway. The PIC will assess whether the runway is suitable for use.

2.20.7.3 The time required to change the state of the rope is 30 minutes.

2.20.7.4 The rope is stretched across the runway 30 minutes before the scheduled arrival time.

2.20.7.5 V případě požadavku na BAK 12 SmartArrest pro náhradní letiště uvede PIC v PPR časové okno, během kterého bude lano připraveno k záchrany.

2.20.7.6 Natažený kabel přes RWY neovlivňuje provoz vrtulníků na RWY.

2.20.7.5 In case of a request for BAK 12 SmartArrest for an alternate airport, the PIC will state the time window in the PPR during which the rope will be prepared for recovery.

2.20.7.6 The stretched cable across the runway does not affect helicopter operations on the runway.

## LKNA AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

Níže uvedená omezení se nevztahují na lety v rámci SAR.

### 2.21.1 Omezení letových postupů

Lety v malé výšce provádět mimo obydlená místa a velké vodní plochy.

### 2.21.2 Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky

2.21.2.1 Místa k provádění motorových zkoušek:

- stojánky S a M
- prostor před hangárem údržby letadel
- Arm/Disarm PAD S a Arm/Disarm PAD N
- vyhrazená vrtulníková stání (pouze pro vrtulníky)

## LKNA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

The following limitations don't apply to SAR flights.

### 2.21.1 Flight procedures restriction

Low-level altitude flights shall be carried out outside populated areas and large water areas.

### 2.21.2 Ground operations and testing restriction

2.21.2.1 The engine run-up test locations are as follows:

- APN S and APN M
- the area in front of the aircraft maintenance hangar
- Arm/Disarm PAD S and Arm/Disarm PAD N
- dedicated helicopter stands (for helicopters only)

## LKNA AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

## LKNA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 Letové postupy pro letiště Náměšť byly zpracovány podle Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. Postupy jsou použitelné pro lety těchto letadel:

- a) letadla Armády České republiky
- b) vojenská letadla jiných států (bez rozdílu kategorie)

### 2.22.2 Postupy pro IFR lety

#### 2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách IAC "Přiblížení podle přístrojů".

2.22.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA a blízkosti zakázaného prostoru LKP9 je stanovena maximální rychlosť vyčkávání IAS 210 kt (390 km/h) pro vyčkávání mezi ALT 4000 ft AMSL a FL 60.

#### 2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přílety k bodům IAF jsou zobrazeny na mapách STAR, od bodu IAF jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC).

#### 2.22.2.2.2 Přiblížení okruhem

Přiblížení okruhem je povoleno pouze na sever od osy RWY, tj. 30 R a 12 L. V případě nouze je možné použít i jižní okruh, avšak s přihlédnutím k zakázanému prostoru LKP9.

Bezpečné výšky nad překážkami (OCA) pro jednotlivé RWY - viz mapa přiblížení podle přístrojů (IAC).

#### 2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Při výcvikových letech k nácviku přiblížení IFR je možno zkrátit trať nezdařeného přiblížení po průletu THR vyžádáním zatáčky doleva na NDB již ve výšce min. 2000 ft AMSL. Pokud řídící letového provozu tento manévr povolí, musí počítat s případným omezením nezdařeného přiblížení dalšího letadla, aby byla zachována požadovaná separace mezi letadly.

2.22.2.3.3 Spouštění motorů a ATC povolení se žádá na kmitočtu NÁMĚŠŤ VĚŽ. Současně s žádostí je nutno oznamit polohu letadla.

#### 2.22.1 General

2.22.1.1 Flight procedures for Náměšť aerodrome have been processed in accordance with Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. There are applicable for the flights of these aircraft:

- a) Czech Army Aircraft
- b) military aircraft of other states (regardless of category)

#### 2.22.2 Procedures for IFR flights

##### 2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on charts IAC "Instrument Approach Chart".

2.22.2.1.2 Holding is restricted due to limited MTMA airspace and proximity of LKP9 prohibited area to max IAS 210 kt (390 km/h) for holding at 4000 ft AMSL to FL 60.

##### 2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures are depicted on STAR Charts (to IAF) and Instrument Approach Charts (after IAF).

##### 2.22.2.2.2 Visual manoeuvring (circling approach)

Circling north of RWY accepted, i.e. 30 R and 12 L. South circling may be used only in emergency, but avoiding LKP9 prohibited area.

Obstacle clearance altitudes (OCA) for each RWY - see Instrument Approach Chart (IAC).

##### 2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 The procedures for departures are described on the following pages and displayed on SID charts.

2.22.2.3.2 During training flights to practice IFR approach, missed approach track can be shortened after passing the THR by requesting the left turn to the NDB at minimum level 2000 ft AMSL. If the air traffic controller clears this manoeuvre, he/she shall consider with possible restriction of missed approach of the following aircraft in order to maintain the required separation between the aircraft.

2.22.2.3.3 Engine start-up and ATC clearance are requested at the frequency of NAMEST TOWER. The position of the aircraft shall be reported together with the request.

**2.22.3 Postupy založené na přehledových systémech ATS**

2.22.3.1 Přehledové služby ATS jsou poskytovány v prostorech radarového krytí MTMA Náměšť/MCTR Náměšť a přilehlých TRA v tomto rozsahu:

- monitorování dráhy letu;
- navigační pomoc;
- vektorování;
- zajistění rozstupů;
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 30 a RWY 12 (pouze pro MIL ACFT, přiblížení CIV ACFT pouze v případě deklarované nouze na žádost pilota).

**2.22.3.2 Přehledová zařízení ATS:**

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.3.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MTMA Náměšť a MCTR Náměšť a přilehlých TRA, viz mapa LKNA AD 2-43.

2.22.3.4 Minimum radarového rozstupu v MTMA Náměšť/MCTR Náměšť je 3 NM.

2.22.3.5 Přiblížení přesným přibližovacím radarem se poskytuje pouze vojenským letadlům, na základě žádosti velitele letadla. Přiblížení přesným přibližovacím radarem se civilním letadlům neposkytuje, vyjma případu deklarované nouze.

2.22.3.6 Přiblížení přesným přibližovacím radarem končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA/OCH.

- Pro RWY 30 je stanoveno OCA 1873 ft AMSL / OCH 377 ft;
- Pro RWY 12 je stanoveno OCA 1857 ft AMSL / OCH 308 ft;

**2.22.4 Postupy pro VFR lety**

Při letech vstupujících do MCTR z prostoru třídy G je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do MCTR navázat spojení s MTWR/MAPP LKNA a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do MCTR;
- výstupní bod z MCTR (u letů prolétávajících MCTR);
- vypočítaný čas vstupu do MCTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL);
- letiště vzletu (pouze při letu bez FPL);
- výšku letu;
- osoby na palubě.

**2.22.4.1 VFR vstupní/výstupní body do/z MCTR a vyčkávací body:****2.22.3 Procedures based on ATS surveillance radar systems**

2.22.3.1 ATS surveillance services are provided in the area of radar coverage within MTMA Náměšť/MCTR Náměšť and adjacent TRAs in the scope as follows:

- flight path monitoring;
- navigation assistance;
- vectoring;
- separation;
- precision surveillance radar approach to RWY 30 and RWY 12 (for MIL ACFT only, the approach for CIV ACFT is provided just in case of a state of emergency declared on pilot's request).

**2.22.3.2 ATS surveillance aids:**

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.3.3 ATC surveillance minimum altitudes within MTMA Náměšť and MCTR Náměšť and adjacent TRA, see chart LKNA AD 2-43.

2.22.3.4 Minimum radar separation within MTMA Náměšť/MCTR Náměšť is 3 NM.

2.22.3.5 Precision radar approach is provided on pilot's request to military aircraft only. Precision radar approach is not provided to civilian aircraft unless a state of emergency is declared.

2.22.3.6 Precision radar approach is terminated at the point where aircraft's glide path intersects OCA/OCH.

- For RWY 30: OCA 1873 ft AMSL / OCH 377 ft;
- For RWY 12: OCA 1857 ft AMSL / OCH 308 ft;

**2.22.4 Procedures for VFR flights**

For VFR flights entering MCTR from class G airspace the pilot-in-command shall establish radio contact with MTWR/MAPP LKNA at least 3 minutes before entering the MCTR and provide the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (for flights without FPL only);
- entry point into MCTR;
- exit point from MCTR (for transiting aircraft);
- estimated time of entry into MCTR;
- aerodrome of destination (for flights without FPL only);
- aerodrome of departure (for flights without FPL only);
- level of flight;
- persons on board.

**2.22.4.1 VFR entry/exit points to/from MCTR and holding points:**

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Dolní Heřmanice	49 18 11 N 016 03 43 E	Vstupní / Entry
ECHO	Moravské Bránice	49 04 59 N 016 26 08 E	Vstupní / Entry
SIERRA	Tavíkovice	49 01 59 N 016 06 27 E	Vstupní / Entry
WHISKY	Klučovská Hora	49 10 12 N 015 55 30 E	Vstupní / Entry
ZULU	Zbraslav	49 13 20 N 016 17 35 E	Vstupní / Entry
ALFA	Rybniček Bezděkov NW Dalešice	49 08 23 N 016 03 45 E	Vyčkávací / Holding
BRAVO	Olšínský mlýn 0,5 KM SE Kralice nad Oslavou	49 11 38 N 016 13 12 E	Vyčkávací / Holding

**2.22.4.2 Standardní VFR příletové tratě****2.22.4.2 Standard VFR arrival routes**

Přílety / Arrivals 12/30	Pořadí bodů / Waypoint sequence
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
ZULU 1	ZULU - BRAVO
ECHO 1	ECHO - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
WHISKY 1	WHISKY - ALFA

**2.22.4.3 Standardní VFR odletové tratě****2.22.4.3 Standard VFR departure routes**

<i>Odlety / Departures 12/30</i>	<i>Pořadí bodů / Waypoint Sequence</i>
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
ZULU 1	BRAVO - ZULU
ECHO 1	BRAVO - ECHO
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
WHISKY 1	ALFA - WHISKY

**2.22.4.4 Let po okruhu**

Provádí se severní okruh. Může se použít i jižní okruh, je však nutno respektovat LKP9.

Okruly se provádí ve výškách:

- letouny kategorie E: 3200 ft AMSL (1650 ft AAL);
- letouny kategorie A, B, C a D: 3000 ft AMSL (1450 ft AAL);
- letadla kategorie H: 2300 ft AMSL (750 ft AAL).

**2.22.4.5 Postupy pro lety balónů v MCTR Náměšť**

2.22.4.5.1 Před vzletem balónu z místa uvnitř MCTR Náměšť je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení od Náměšť MTWR

Tel: +420 973 438 410

2.22.4.5.2 Před vzletem balónu z místa mimo MCTR Náměšť v případě, kdy let následně vstoupí do MCTR, je pilot balónu povinen projednat předpokládaný čas vstupu do MCTR, nadmořskou výšku letu a předpokládanou trať letu s Náměšť MTWR

Tel: +420 973 438 410

2.22.4.5.3 Před vstupem do MCTR Náměšť za letu je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení u Náměšť MTWR s časovým předstihem tak, aby byl v případě odmítnutí schopen bezpečně přistát mimo MCTR Náměšť.

2.22.4.5.4 Podmínky vstupu do MCTR Náměšť jsou následující:

- obousměrné rádiové spojení,
- obdržení letového povolení od Náměšť MTWR a dohodnutí postupů pro případ ztráty spojení.

2.22.4.5.5 Lety balónů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v MCTR Náměšť a to zejména v případě, kdy předpokládaná trajektorie letu balónů je konfliktní s provozem v prostoru vzletu a přistání.

**2.22.4.4 Flight in traffic circuits**

The northern traffic circuit is being carried out. The southern traffic circuit can also be used, but LKP9 must be respected.

The Traffic circuits are carried out at levels:

- category E aircraft: 3200 ft AMSL (1650 ft AAL);
- category A, B, C and D aircraft: 3000 ft AMSL (1450 ft AAL);
- category H aircraft: 2300 ft AMSL (750 ft AAL).

**2.22.4.5 Procedures for balloon flights in MCTR Náměšť**

2.22.4.5.1 Prior to take-off from a place inside MCTR Náměšť, a pilot of balloon shall request ATC clearance from Náměšť MTWR by phone

Tel: +420 973 438 410

2.22.4.5.2 Prior to take-off from a place outside MCTR Náměšť, if the balloon subsequently enters the MCTR, a pilot of balloon is obliged to negotiate estimated time of entry the MCTR, flight altitude and expected route with Náměšť MTWR

Tel: +420 973 438 410

2.22.4.5.3 Prior to entering the MCTR Náměšť, a pilot of balloon in flight is obliged to request ATC clearance from Náměšť MTWR in advance, so that in case of refusal he/she might be able to land safely outside the MCTR Náměšť.

2.22.4.5.4 The conditions for entering the MCTR Náměšť are as follows:

- two-way radio communication,
- receipt of ATC clearance from Náměšť MTWR and agreeing on procedures for the event of loss of communication.

2.22.4.5.5 Balloons flights may be considerably restricted if necessary to maintain the required level of safety, fluency and efficiency of flights in MCTR Náměšť, especially when the intended flight path of balloons is conflicting with the traffic in the area of take-off and landing.

**2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)****2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)**

(SID) - RWY 30

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BNO2W</b> <i>BRNO TWO WHISKEY DEPARTURE</i>	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; v / at 2000 ft AMSL doprava tratí / turn right track 048° do radiálu / to radial 293 BNO VOR;			
<b>BODAL4W</b> <i>BODAL FOUR WHISKEY DEPARTURE</i>	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; v / at 2000 ft AMSL doprava tratí / turn right track 337°; po dosažení / on 137° LA NDB QDM doleva tratí / turn left 317° na / to BODAL.			
<b>OKF4W</b> <i>DEŠNÁ FOUR WHISKEY DEPARTURE</i>	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; v / at 2000 ft doleva tratí / turn left 220° na / to OKF VOR.			

## (SID) - RWY 12

Označení Designation	Trat' / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BNO2F</b> <i>BRNO TWO FOXTROT DEPARTURE</i>	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 083° na / to BNO VOR.			
<b>BODAL2F</b> <i>BODAL TWO FOXTROT DEPARTURE</i>	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 358° do / to R-293 BNO VOR (QDM 293° BODAL); R-293 BNO na / to REP BODAL.			
<b>OKF2F</b> <i>DEŠNÁ TWO FOXTROT DEPARTURE</i>	Stoupat ve směru vzletu / Straight ahead; po minutí / after passing LA NDB doleva tratí / turn left 304°; po dosažení / on 231° XU NDB QDM doleva tratí / turn left 231° na / to OKF VOR.			

## 2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

## 2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

## (STAR) - RWY 30

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trat' / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>BNO2H</b> <i>BRNO TWO HOTEL ARRIVAL</i>	BNO VOR IAF GIVIP	238°	7,79	4 000	
<b>BODAL2H</b> <i>BODAL TWO HOTEL ARRIVAL</i>	REP BODAL ODUKO IAF LA NDB	137° 137°	6,06 19,04	4 000 4 000	
<b>OKF3H</b> <i>DEŠNÁ THREE HOTEL ARRIVAL</i>	OKF VOR REP NA502 IAF LA NDB	063° 063°	18,83 8,13	4 000 4 000	490510.96N 0155916.26E

## (STAR) - RWY 12

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trat' / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>BNO3K</b> <i>BRNO THREE KILO ARRIVAL</i>	BNO VOR REP NA501 IAF XU NDB	271° 271°	13,39 11,42	4 000 4 000	491033.41N 0162118.02E
<b>BODAL6K</b> <i>BODAL SIX KILO ARRIVAL</i>	REP BODAL IAF ODUKO	137°	6,06	4 000	RNAV-5 požadováno / RNAV-5 required
<b>OKF6K</b> <i>DEŠNÁ SIX KILO ARRIVAL</i>	OKF VOR REP NA502 IAF XU NDB	063° 020°	18,83 7,35	4 000 4 000	490510.96N 0155916.26E

## LKNA AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

## LKNA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

## 2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva

2.23.1.2 Ranní a večerní tahy ptáků probíhají od rybníků u Studence a Sedlce směrem k vodní nádrži mimo letiště.

## 2.23.1 Bird concentrations in vicinity of airport

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Morning and evening bird migration take place from lakes Studenec and Sedlec to the water reservoir outside of aerodrome.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.3 Day intervals of increased incidence.

<i>Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area</i>	<i>JAN - MAR</i>	<i>APR - JUN</i>	<i>JUL - SEP</i>	<i>OCT - DEC</i>
UTC	0600 - 0900, 1400 - 1700	0600- 1000	0700 - 0900, 1500 - 1700	0700 - 1000, 1500 - 1600
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva je přibližně 100 m AGL, při podzimních tazích přibližně 300 m AGL, výjimečně 500 m AGL.

2.23.1.4 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL, during autumn migrations approximately 300 m AGL, rarely 500 m AGL.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 200 - 600 m před THR RWY 30.

2.23.1.5 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 200 – 600 m in front of THR RWY 30.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.6 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

**LKNA AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI****LKNA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<i>Název mapy / Chart name</i>	<i>Strana / Page</i>
Letiště mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKNA-2-1
Letiště mapa - ICAO - Značení na pohybové ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area	AD 2-LKNA-2-2
Mapa snížených minimálních rozstupů pro vrtulníky Reduced Runway Separation for Helicopters	AD 2-LKNA-2-3
Trasy pojíždění pro kritické typy letadel Taxi Routes for Critical Aircraft Types	AD 2-LKNA-2-5
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 30 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 30	AD 2-LKNA-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 12 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 12	AD 2-LKNA-5-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO STAR RWY 30 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 30	AD 2-LKNA-6-1
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO STAR RWY 12 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 12	AD 2-LKNA-6-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 30	AD 2-LKNA-7-1
ILS RWY 30 - Seznam traťových bodů ILS RWY 30 - Way point list	AD 2-LKNA-7-2
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 30 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 30	AD 2-LKNA-7-3
NDB RWY 30 - Seznam traťových bodů NDB RWY 30 - Way point list	AD 2-LKNA-7-4
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 12 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 12	AD 2-LKNA-7-5
NDB RWY 12 - Seznam traťových bodů NDB RWY 12 - Way point list	AD 2-LKNA-7-6
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKNA-8-1
Mapa příletů a odletů za VFR - Sekvence traťových bodů VFR Arrivals and Departures Chart - Waypoint sequence	AD 2-LKNA-8-2
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Náměšť ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Náměšť	AD 2-LKNA-8-3