

LIRJ AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIRJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIRJ - MARINA DI CAMPO****LIRJ AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIRJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	42°45'40"N 010°14'23"E *
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	1.08 NM N Marina di Campo
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	30 FT / 29.6° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	158.12 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	2° E (2010.0) / 6'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale Aerodrome administration authority	ENAC - DT Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 3061200 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.apt@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale Aerodrome operator	Alatoscana S.p.A. Tel +39 0565 976011 Fax +39 0565 976008 SITA TLX: EBAAPXH email: alatoscana@elba-airport.it
	Autorità ATS ATS authority	Alatoscana S.p.A. Cert. IT-ATM/ANS-006 Des.NR ENAC-DES-ATS-006 AFIU: tel +39 0565 976011; fax +39 0565 976008; Email: afiu@elba-airport.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
8	Note	1. AD aperto al traffico nazionale privato e commerciale, al traffico internazionale privato, al traffico internazionale commerciale proveniente dai paesi europei 2. Codice di riferimento AD ANNEX 14: 2C
	Remarks	1. AD open to domestic, commercial and General Aviation traffic, to international General Aviation traffic, to international commercial traffic coming from European countries 2. AD reference code ANNEX 14: 2C

LIRJ AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIRJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	O/R PN 2HR
3	Servizio sanitario Health and sanitation	NIL

4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
5	ARO	H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office	H24 ARO CBO ROMA
7	ATS	OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700
8	Rifornimento Fuelling	OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700
9	Handling Handling	OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700
10	Servizi di sicurezza Security	OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700
11	De-icing De-icing	NIL
12	Note Remarks	1. ARO CBO ROMA, vedi GEN 3.1 1. ARO CBO ROMA, see GEN 3.1

LIRJ AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE**LIRJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipi di carburante/Olio Fuel/Oil types	JET A1, AVGAS 100L, MOGAS / NIL
3	Capacità di rifornimento Fuelling capacity	30000 litri JET A1, 15000 litri AVGAS 100L, 15000 litri MOGAS REFUELLER TRUCK 6300 litri JET A1 30000 litres JET A1, 15000 litres AVGAS 100L, 15000 litres MOGAS REFUELLER TRUCK 6300 litres JET A1
4	Sistema de-icing De-icing facilities	NIL
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	8 Hangars 12m x 12m - 1 Hangar 24m x 12m
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	1. Rifornimento carburante con passeggeri a bordo non consentito 1. Refuelling operations with passengers on board are not allowed

LIRJ AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIRJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	Sì Yes
2	Ristoranti Restaurants	Sì Yes
3	Trasporti Transportation	Taxi, Bus

4	Servizio medico Medical facilities	NIL
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	1. Bar

LIRJ AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIRJ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 4 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	NIL
4	Note Remarks	<ul style="list-style-type: none"> 1. 2 autoidroschiuma per complessivi 9400 litri acqua per produzione di schiuma AFFF LEVEL C e 450 kg di agenti complementari 2. Livello di protezione antincendio e soccorso normalmente ridotto a CAT 2 ICAO, disponibili CAT 3 e CAT 4 con 48 HR PN via email a Alatoscana S.p.A.: ppr@elba-airport.it <ul style="list-style-type: none"> 1. 2 hydrofoams truck for total amount of water for foam AFFF LEVEL C production 9400 litres and complementary agents 450 kg 2. Rescue and Fire Fighting level of protection normally downgraded to CAT 2 ICAO, availability of CAT 3 and CAT 4 with 48 HR PN via email to Alatoscana S.p.A.: ppr@elba-airport.it

LIRJ AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIRJ AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	FOD BOSS
2	Priorità Clearance priorities	PISTA - RACCORDI - APRON RWY - TWY - APRON
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	NIL

LIRJ AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIRJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo Designator	Superficie Surface	Resistenza Strength
		General Aviation North Apron-Stands 21-22-27-28-29-30	ASPH	PCN 10/F/A/Y/T
		General Aviation South Apron	NIL	30 Kg/cm ²
		Main Apron-Stands 1-2-3-4-5-6	ASPH	PCN 19/F/B/Y/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY Designator of TWY	Larghezza (M) Width (M)	Superficie Surface
		A	15 M	ASPH
		B	15 M	ASPH
		C	15 M	ASPH
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL		
4	Punto di controllo VOR /INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL		
5	Note Remarks	1. Superficie dell'Apron Aviazione Generale Sud: prato armato 1. General Aviation South Apron surface: turf paving grid		

LIRJ AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIRJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Stand per aeromobili di codice A e B provvisti di segnaletica gialla continua, stand per aeromobili di codice C provvisti di segnaletica gialla tratteggiata Stands for aircraft Code A and B provided with continuous yellow markings, stands for aircraft Code C provided with dashed yellow markings
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	NIL NIL
3	Barre d'arresto Stop bars	NIL
4	Note Remarks	1. Indicazione piazzola con assistenza marshal 1. Stand indication with marshalling service

LIRJ AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIRJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIRJ AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE
LIRJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	NIL
2	Orario di servizio Hours of service	NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: NIL Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: NIL
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax, Self-briefing
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Marina di Campo AFIU
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari Climatological information and additional information	Disponibili solo i dati meteorologici strumentali di direzione ed intensità del vento al suolo, pressione atmosferica (QFE, QNH), temperatura dell'aria e temperatura di rugiada, che saranno comunicati in frequenza agli aeromobili in contatto con Marina di Campo AFIU. Available only instrumental meteorological data values of surface wind direction and speed, atmospheric pressure (QFE, QNH), air temperature and dew point provided by voice communications to aircraft in contact with Marina di Campo AFIU.

LIRJ AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIRJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
16	NIL	949 x 30	PCN 19/F/B/Y/T ASPH	42°45'54.68"N 010°14'16.41"E 42°45'25.48"N 010°14'29.52"E	29.6 FT / NIL

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY (M) Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
				158.1 FT	
34	NIL	949 x 30	PCN 19/F/B/Y/T ASPH	42°45'25.48"N 010°14'29.52"E 42°45'54.68"N 010°14'16.41"E 158.1 FT	12.7 FT / NIL

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
16	- 0.5%	NIL	120 x 80	1069 x 80	90 x 60
34	+ 0.5%	NIL	139 x 80	1069 x 80	90 x 60

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
16	NIL	1) RESA pavimentata disponibile per decolli (Circ. ENAC APT 17) / Paved RESA available for take-off (Circ. ENAC APT 17)
34	NIL	1) RESA pavimentata disponibile per decolli (Circ. ENAC APT 17) / Paved RESA available for take-off (Circ. ENAC APT 17)

LIRJ AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIRJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
16 START POINT RWY 16	949 1100	1069 1220	949 1100	949 -
34 START POINT RWY 34	949 1095	1088 1234	949 1095	949 -
NOTE				
1. Start Point RWY 16: TORA 1100 m: 949 m RWY + 139 m CWY pavimentata + 12 m RESA pavimentata				
2. Start Point RWY 34: TORA 1095 m: 949 m RWY + 120 m CWY pavimentata + 26 m RESA pavimentata				
1. Start Point RWY 16: TORA 1100 m: 949 m RWY + 139 m CWY paved + 12 m RESA paved				
2. Start Point RWY 34: TORA 1095 m: 949 m RWY + 120 m CWY paved + 26 m RESA paved				

LIRJ AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIRJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	6° wing bar lato sinistro left side	9.0	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	3.5° wing bar lato sx left side	9.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks	
		Colore Colour	Lunghezza Length (M)				
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1) PAPI ruotato in azimuth di 5° in senso orario disponibile solo per gli ultimi 1000 m di "circling" effettuato ad est della pista. Non utilizzare in caso di avvicinamento diretto/ PAPI rotated in azimuth 5° clockwise available only for last 1000 m of circling performed east of RWY. Not to be used for straight-in approach.	
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

LIRJ AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: NIL Caratteristiche: NIL Orario: NIL ABN Coordinates: NIL Characteristics: NIL Hours: NIL
----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anamometer location and lights	LDI: NIL Anemometri ad ultrasuoni: 1 a 75 m dalla RCL, a 0 m dalla THR RWY 16 lato destro 1 a 49 m dalla RCL, a 300 m dalla THR RWY 34 lato sinistro LDI: NIL Ultrasonic anemometers: 1 at 75 m from RCL, at 0 m from THR RWY 16 right side 1 at 49 m from RCL, at 300 m from THR RWY 34 left side
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	NIL
5	Note Remarks	NIL

LIRJ AD 2.16 AREA DI ATTERAGGIO ELICOTTERI**LIRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	20 x 20 M
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	Illuminata Lighted
7	Note Remarks	1. Utilizzabile solo per il soccorso sanitario solamente nelle ore notturne 1. Available only for sanitary emergency only by night

LIRJ AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIRJ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Marina di Campo ATZ Circular area centered on 42°45'40"N 010°14'23"E within a 5.0 NM radius.	1500 FT AGL	G	Marina di Campo Aerodrome Info EN/IT	NIL	1) WI Roma FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

LIRJ AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO

LIRJ AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHz) Frequency (MHz)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY- SEP DAILY 0700-1700	NIL
AFIS	Marina di Campo Aerodrome Info	123.700	OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY- SEP DAILY 0700-1700	NIL

LIRJ AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO**LIRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LIRJ AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIRJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

Atterraggi RWY 34, decolli RWY 16: l'AFIU utilizzerà tale pista preferenziale solamente se la componente di vento in coda non superi i 5 kt o su richiesta di altra pista da parte dei piloti

2 Apron

Il rullaggio degli aeromobili verso l'area di rifornimento non può essere effettuato nel caso in cui lo stand 4 o lo stand n. 6 siano occupati. Aeromobili con apertura alare maggiore di 24 m possono rullare agli stand dedicati come segue: stand 5 via raccordo A, stand 6 via raccordo B

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

NIL

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

- 6.1. Tutto il TFC prima di effettuare avvicinamenti e decolli deve visionare il briefing audiovisivo disponibile sul sito www.elbaairport.it
- 6.2. Non sono consentite operazioni di touch and go per motivi di sicurezza, le operazioni di training dovranno effettuare lo stop and go compatibilmente con il traffico.
- 6.3. Tutti gli aeromobili che necessitano la categoria antincendio e soccorso superiore alla 2^ ICAO (lunghezza aeromobile maggiore di 12 m) devono coordinare il PPR con almeno 48 ore di preavviso via email a ppr@elba-airport.it. Traffico non soggetto: militari, voli di Stato, voli di soccorso ed emergenza.

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale**1 Runway preferential use**

Landing RWY 34, take-off RWY 16: AFIU will use that preferential runway in case of tail wind component not more than 5 kt or on pilot's request of using a different runway

2 Apron

Taxiing of aircraft toward refuelling area is not allowed in case of stands 4 or 6 occupied. Aircraft with wingspan more than 24 m will taxi to stands as follow: stand 5 via A intersection, stand 6 via B intersection

3 Special rules for taxiway use

NIL

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

- 6.1. All TFC before performing approaches and take off must watch the briefing video available on website www.elbaairport.it
- 6.2. Touch and go operations are not allowed due to safety reason, all training operation must perform a stop and go according to traffic situation.
- 6.3. All aircraft performing a Rescue Fire Fighting category greater than ICAO cat. 2 (aircraft lenght more than 12 m) must receive the PPR at least 48 hr in advance via email to ppr@elba-airport.it. Traffic not affected: Military, State flights, rescue and emergency flights.

7 Provisions for general aviation aircraft

NIL

NIL

8 Avaria radio sull'area di manovra

NI

8 Radio failure on manoeuvring area

NIL

LIRJ AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE**LIRJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES****1 Generalità**

NIL

1 General

NIL

2 Uso delle piste**2 Use of RWY****2.1 Partenze**

NIL

2.1 Departures

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Restrizioni al suolo**3 Ground restrictions****3.1 Spinta inversa**

NIL

3.1 Ground restrictions

NIL

3.2 APU

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

NIL

3.3 Engine run ups

NIL

4 Attività addestrativa

NIL

4 Training activity

NIL

LIRJ AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO**LIRJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES****1 GENERALITA'**

NIL

1 GENERAL

NIL

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR**2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS****2.1 Informazioni generali**

NIL

2.1 General information

NIL

2.2 Arrivi**2.2 Arrivals****2.2.1 Procedure di entrata**

NIL

2.2.1 Entry procedures

NIL

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

NIL

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

NIL

2.2.3 Controllo delle velocità

NIL

2.2.3 Speed control

NIL

2.2.4 Procedure di radio-avarie

NIL

2.2.4 Radio-failure

NIL

2.3 Partenze**2.3 Departures****2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.1 General information

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

NIL

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

NIL

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

NIL

4.2 Attività di circuito

NIL

4.3 Arrivi

PAPI RWY 16 visibile solamente negli ultimi 1000m di avvicinamento da nord est, non usare per avvicinamenti diretti.

4.4 Partenze

4.4.1. I voli in decollo con piano di volo VFR/IFR che cambiano in IFR all'interno di Roma FIR, devono contattare l'AFIU prima della messa in moto per ricevere l'autorizzazione ATC e codice SSR rilasciati da Roma ACC.

4.4.2. Il percorso suggerito per il decollo RWY 34 richiede un gradiente minimo di salita del 5% (304 FT/NM) per il sorvolo degli ostacoli.

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

NIL

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

2.3.3 Exit procedures

NIL

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

NIL

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

NIL

4.2 Circuit activity

NIL

4.3 Arrivals

PAPI RWY 16 visible only the last 1000m approaching from north east, do not use for straight in approach.

4.4 Departures

4.4.1. Departing aircraft with flight plan VFR/IFR performing IFR pick up within Roma FIR shall contact AFIU prior start-up for ATC clearance and SSR code issued by Roma ACC

4.4.2. Suggested take off path requires a minimum climb gradient of 5% (304 FT/NM) to overfly obstacles.

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

NIL

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

LIRJ AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**LIRJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- I decolli da pista 34 e gli atterraggi per pista 16 devono essere effettuati con particolare attenzione, causa presenza ostacoli orografici e artificiali. Per fornire adeguate informazioni relative a detti ostacoli e per consentire l'elaborazione del briefing e' disponibile sul sito internet del gestore aeroportuale www.elba-airport.it un pacchetto informativo composto da filmati e/o programmi applicativi
- Area di movimento disponibile con precauzione causa sfalcio d'erba. Presenza uomini e mezzi

- Take-off from RWY34 and landing for RWY16 shall be performed with special attention to the presence of orographic and artificial obstacles. In order to provide suitable information related to mentioned obstacles and allow the briefing preparation, a package containing videos and application software is available on Aerodrome operator web-site www.elba-airport.it
- Movement area available with caution due to grass cutting. Presence men and equipment

LIRJ AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIRJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIRJ 2 - 1
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART ICAO	AD 2 LIRJ 2 - 3
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 16/34	AD 2 LIRJ 3 - 1
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIRJ 5 - 1
VISUAL TAKE OFF CHART RWY 34	AD 2 LIRJ 8 - 1

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIRJ AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**LIRJ AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**