

**LKVO AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKVO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**LKVO - PRAHA/VODOCHODY**

Neveřejné mezinárodní letiště  
Private International Aerodrome

**LKVO AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKVO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Zeměpisné souřadnice vztážného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	501300N 0142344E - viz / see LKVO AD 2.19
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	2 km SW od obce / from Odolena Voda
3	Nadmořská výška / vztážná teplota Elevation / Reference temperature	919 ft / 280 m / 22.5 °C (JUL)
4	MAG deklinace / Roční změna Magnetic Variation / Annual Change	5°E (2022) / 0.15°E
	Provozovatel letiště Aerodrome operator	AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
	Adresa Address	AERO Vodochody AEROSPACE a.s. U Letiště 374 250 70 Odolena Voda, Dolnínek
5	Telefon Telephone	+ 420 731 135 187 Handling - Objednávky letů a služeb / Handling - Flight and services requests + 420 255 762 615 ATC, TWR + 420 255 762 609 Meteo, Briefing + 420 770 318 199 Správa letiště / AD Administration + 420 255 763 200 Záchranná a požární služba / Rescue and Fire Fighting Service
	AFTN	LKOYDYX
	E-mail adresa E-mail address	handling@aero.cz meteo@aero.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKVO AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY  
LKVO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Správa letiště AD Operator	MON - FRI 0630-1400 (0530 - 1300)
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Celní a pasové odbavení mimo Schengenský prostor v pracovních dnech na vyžádání 24 HR předem. Pro lety o víkendech a svátcích 48 HR předem. Udělování vstupních viz do ČR se neprovádí.  Customs and immigration clearance outside "Schengen" countries is provided on working days O/R 24 HR in advance. Ask min 48 HR in advance for flights on weekends and public holidays. Visas are not granted.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Nemocnice Bulovka, Praha 8 – 12,5 km, nemocnice Měšice – 8 km.  Hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km, hospital Měšice – 8 km.
4	Letiště letecká informační služba AIS Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24; CARO Praha ☎ +420 220 372 735
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
7	Letové provozní služby ATS	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
8	Plnění Fuelling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request, TWIN TRANS s.r.o.
9	Odbavení letů Handling	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
10	Bezpečnostní složky Security	HX (nespecifikovaná provozní doba) na vyžádání koordinátora / (no specific working hours) on AD Coordinator request.
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL

**LKVO AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL****LKVO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Zařízení pro odbavení nákladu <i>Cargo-handling facilities</i>	Vysokozdvížný vozík, akumulátorové vozíky (pouze na vyžádání předem). Fork-lift truck, accumulator trucks (on request only).
2	Druhy paliv a olejů <i>Fuel/oil types</i>	Jet A-1, AVGAS 100LL
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita <i>Fuelling facilities/capacity</i>	1 x truck JET A-1, 12 000 l, 1 x truck AVGAS 100LL 2 900 l
4	Zařízení pro odstraňování námrazы <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Opravářské služby pro cizí letadla <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Poznámky <i>Remarks</i>	Tahač letadel (pushback) - tažná kapacita 60 t MTOW (pro ověření kompatibility s daným typem letadla kontaktujte handling LKVO na <a href="mailto:handling@aero.cz">handling@aero.cz</a> ). Aircraft tug (pushback) - towing capacity 60 t MTOW (to verify compatibility with a given aircraft type, please contact LKVO handling at <a href="mailto:handling@aero.cz">handling@aero.cz</a> ).

**LKVO AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ****LKVO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hotely</i> <i>Hotels</i>	NIL (hotely v Praze / hotels in Prague)
2	<i>Restaurace</i> <i>Restaurants</i>	Bufer v době letového provozu, lehká studená jídla. Snack bar at time of air traffic, light meals.
3	<i>Dopravní prostředky</i> <i>Transportation</i>	autobusy – stanice Odolena Voda – závod; vlak – železniční stanice Úžice (3 km od letiště) public transport – bus stop Odolena Voda – závod (factory); train station Úžice – 3 km from aerodrome
4	<i>Zdravotní služba</i> <i>Medical facilities</i>	nemocnice / hospital Bulovka, Prague 8 – 12,5 km; nemocnice / hospital Měšice – 8 km
5	<i>Banka a pošta</i> <i>Bank and Post Office</i>	Banky / Banks: Praha, Kralupy nad Vltavou; Pošta / Post office: Odolena Voda
6	<i>Cestovní kancelář</i> <i>Tourist Office</i>	Praha, Kralupy n./ Vltavou
7	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL

**LKVO AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY****LKVO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 3, vyšší na vyžádání / higher on request (max CAT 6)
2	Vyprošťovací zařízení <i>Rescue equipment</i>	Zvedací vaky, hydraulické vyprošťovací zařízení Air bags, hydraulic rescue equipment
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Traktor – tahač, těžké nákladní vozidlo Tractor – towing vehicle, heavy truck vehicle
4	Poznámky <i>Remarks</i>	ZPS zaměřena na vyráběná a opravovaná letadla. Services to suit types of aircraft manufactured and overhauled.

**LKVO AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN****LKVO AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

1	<i>Typ(y) odklizícího zařízení</i> <i>Type(s) of clearing equipment</i>	2 sněhové frézy, 3 zametače, 2 sněhové pluhy, 2 zametače - ofukovače 2 snow cutters, 3 sweepers, 2 snow ploughs, 2 sweepers - blowers
2	<i>Priority odklízení</i> <i>Clearance priorities</i>	RWY, TWY B, APRON W, TWY A, TWY C a / and TWY D
3	<i>Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch</i> <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	N/A
4	<i>Speciálně upravené zimní dráhy</i> <i>Specially prepared winter runways</i>	N/A
5	<i>Poznámky</i> <i>Remarks</i>	NIL

**LKVO AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ**  
**LKVO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	APN WEST	Asfalt / Asphalt	PCN 20/F/B/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A	15 m	Asfalt / Asphalt
		TWY B	15 m	Asfalt / Asphalt
		TWY C	15 m	Asfalt / Asphalt
		TWY D	15 m	Asfalt / Asphalt
		TWY G	15 m	Tráva / Grass
		TWY V	15 m	Tráva / Grass
		TWY W	15 m	Tráva / Grass
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru Altimeter checkpoint location and elevation	APN WEST	ELEV 896 ft / 273 m	viz / see AD 2.24
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL		
5	Poznámky Remarks	NIL		

**LKVO AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ****LKVO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodicí značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech. Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions.
2	RWY a TWY – značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	<b>RWY:</b> Ukazatelé a návěsti, přibližovací světelné soustavy, postranní dráhová návěstidla, prahové příčky a koncová návěstidla RWY <b>TWY:</b> Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa, postranní návěstidla TWY <b>RWY:</b> Indicators and signalling devices, approach lighting, runway edge lights, runway threshold wing bars and end lights <b>TWY:</b> Day markings TWYs centre line and holding position, taxiway edge lights
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKVO AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY****LKVO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

V prostorech přiblížení/vzletu / In Approach/ take-off areas					
RWY / Prostor ve kterém se překážka nachází RWY / Area affected	Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10 TKOF, 28 APCH	zámek / castle	50 12 46 N 014 26 19 E	997 ft / 304 m		
10 TKOF, 28 APCH	stožáry / masts	50 12 53 N 014 25 32 E	951 ft / 290 m		
10 TKOF, 28 APCH	komín / stack	50 15 34 N 014 19 31 E	1106 ft / 337 m		

V prostoru přiblížení okruhem a na letišti / In circling area and at aerodrome				
Druh překážky Obstacle Type	Pozice překážky Obstacle Position	ELEV	Osvětlení překážky Druh / barva Obstruction Lighting Type / Colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
stožáry / masts	50 13 03 N 014 24 27 E	953 ft / 290.5 m		
TWR	50 13 09.1 N 014 23 49.0 E	945 ft / 288 m		
stožáry / masts	50 13 10 N 014 23 29 E	932 ft / 284 m		
budovy / buildings	50 13 42 N 014 24 44 E	1033 ft / 315 m		
stožáry / masts	50 13 11.57 N 014 23 07.76 E	924 ft / 281.5 m		
stožáry / masts	50 12 58.61 N 014 24 31.20 E	950 ft / 289.4 m		

## LKVO AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

## LKVO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	AERO Vodochody AEROSPACE a.s., U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda, Dolínek
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	HX (nespecifikovaná provozní doba) / (no specific working hours) O/R
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědi TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	TWR, informace jsou poskytovány v provozní době. Dokumentace pro předletovou přípravu pro vnitrostátní lety je poskytována do 30 minut po objednání. Dokumentace pro zahraniční lety je poskytnuta do 1 hodiny od objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce.  TWR, information is provided during operational hours. Documentation for briefing for domestic flights is provided to 30 minutes from ordering. Documentation for international flights is provided to 1 hour from ordering. A comment is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	EN, CZ
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	METAR  K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů. All basic types of meteorological materials are available.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminal na pracovišti Handling.  Self-briefing terminal at Handling.
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR, APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	+ 420 255 762 609

## LKVO AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

## LKVO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Zvlnění geoidu HR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	105° GEO 100° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501310.43N 0142243.00E 147 ft / 44.7 m	THR 880.1 ft / 268.24 m
28	285° GEO 280° MAG	2500 x 45	22/F/B/X/T Asfalt / Asphalt	501249.66N 0142444.88E 147 ft / 44.7 m	THR 915.4 ft / 279.01 m
11	105° GEO 100° MAG	1800 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501301.90N 0142313.98E	THR 894.1 ft / 272.5 m
29	285° GEO 280° MAG	1800 x 50	5700 Kg / 1.25 MPa Tráva / Grass	501246.88N 0142441.95E	THR 914.7 ft / 278.8 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Rozměry RESA RESA dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12	13	
10	0,2 % 268,5 m / 279,1 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
28	0,2 % 279,1 m / 268,5 m	NIL	60 x 280	2620 x 280	NIL	NIL	NIL
11	0,2 % 272,5 m / 278,8 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL
29	0,2 % 278,8 m / 272,5 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL	NIL

**LKVO AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DĚLKY**  
**LKVO AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2500	2560	2500	2500	NIL
28	2500	2560	2500	2500	NIL
11	1800	1860	1800	1800	NIL
29	1800	1860	1800	1800	NIL

**2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY**  
**2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF**

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	TWY B	1900	1960	1900	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	880	940	880	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS
28	TWY B	600	660	600	vzlety povoleny ve dne i v noci / take-offs cleared day and night
	TWY G	1620	1680	1620	vzlety povoleny pouze od SR do SS / take-offs cleared only from SR to SS

**LKVO AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA****LKVO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ / type LEN INTST	THRLGTT barva / colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	REDL LEN rozestupy / spacing, barva / colour INTST	RENLL barva / colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva / colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	NIL zelená / green	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	červená / red NIL	NIL	NIL
28	SALS 420 m LIM 1 příčka / crossbar (300 m před / in front of THR)	zelená / green NIL	PAPI vlevo / left úhel sestupu / angle of descent 3°	NIL	NIL	2500 m / 60 m bílá/žlutá / white/yellow 1900 m / 600 m LIM	NIL červená / red	NIL	NIL

**LKVO AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE****LKVO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and lighting Anemometer location and lighting	Osvětlený ukazatel směru větru u THR RWY 28. Přesné umístění viz mapa AD. Osvětlený ukazatel u THR RWY 10. Přesné umístění viz mapa AD. Lighted WDI by THR RWY 28. Exact location see AD chart. Lighted indicator by THR RWY 10. Exact location see AD chart.
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady a dorazy (pokud existují) TWY edge lights, centre line lights and stop bars (if any)	světelné značení pojezdových drah u TWY B, C a D – modrá návěstidla taxiway edge lights by TWY B, C and D – blue lights
4	Náhradní zdroj elektrické energie / doba potřebná na přepnutí Secondary power supply / switch-over time	automatický náhradní zdroj pouze pro světelná zabezpečovací zařízení 400/230 V výkon 32 kW – 15 SEC automatic secondary power supply only for lighting systems 400/230 V with output 32 kW – 15 SEC
5	Poznámky Remarks	NIL



**LKVO AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY**  
**LKVO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Výška elipsoidu Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a / nebo FATO TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný směr FATO True BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APCH and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKVO AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB****LKVO AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>CTR VODOCHODY</b> 501846.06N 0142007.04E - 501404.96N 0143408.27E - 501032.03N 0143247.42E - 501322.33N 0141452.39E - 501712.44N 0141620.48E - 501846.06N 0142007.04E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3500 ft AMSL / GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER VODOCHODY RADAR CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Mimo dobu aktivace prostoru CTR Vodochody tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII PRAHA. Informace o statutu prostoru CTR Vodochody jsou vysílány Radiovým informačním majákem RADIM FREQ 123.030 (v českém a anglickém jazyce). Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat prostor CTR Vodochody za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut.  CTR Vodochody expires outside the active status of CTR and TMA VIII PRAHA is applied. Information about airspace status of CTR is broadcasted by Radio Information Beacon RADIM FREQ 123.030 (in Czech and English language). Without information about airspace status pilots shall consider CTR as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes.

**LKVO AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB****LKVO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Označení služby Service designation	Volací značka Callsign	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	VODOCHODY RADAR	127.480	HX	multiradarová informace / multiradar information v CTR Vodochody a TMA Vodochody je kryt SSR zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování in CTR Vodochody and TMA Vodochody SSR coverage is ensured at and above minimum radar vectoring altitudes viz / see AD 2-LKVO-8-3
TWR	VODOCHODY VĚŽ / VODOCHODY TOWER	133.080	HX	NIL
		121.500 MHz	HX	tísňový kmitočet / emergency FREQ
RADIM (Radiový informační maják / Radio Information Beacon)	VODOCHODY RADIM	123.030	H24	RADIM – informace o statutu prostoru CTR/TMA vysílány v českém a anglickém jazyce. RADIM – information about airspace status of CTR/TMA is broadcasted in Czech and English language.

**LKVO AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ****LKVO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Druh zařízení Type of aid CAT ILS (VOR/ILS VAR)	ID	FREQ	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Position of transmitting antenna coordinates	ELEV vysílačí antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 28 ILS CAT I (5°E / 2022)	VO	110.750 MHz	H24	501312.16N 0142232.77E		280° MAG / 2.71 km k / to THR RWY 28 Hranice pokrytí LOC / LOC coverage range: 18 NM (33.5 km) v rozmezí / in scope ±10° 10 NM (18.5 km) v rozmezí / in scope ±35°
GP 28		330.050 MHz	H24	501257.71N 0142430.99E		307° MAG / 0.33 km k / to THR RWY 28 Sestupový úhel / Glide path is 3° Referenční výška ILS je / ILS reference datum height is 55.74 ft
DME 28	VO	110.750 MHz (CH 44Y)	H24	501257.71N 0142430.99E	1080 ft	Zařízení sdružené s / Equipment associated with ILS 28 Dosah / Range 25 NM
L 10	V (Máslovice)	416 kHz	H24	501312.79N 0142229.11E		280° MAG / 0.30 km k / to THR RWY 10 Dosah / Range 25 NM

**LKVO AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ**

2.20.1 AD je neveřejné mezinárodní letiště, které lze využívat pro lety dopravní, zkušební, ověřovací, školní a výcvikové.

2.20.2 Velitel letadla je povinen před letem požádat provozovatele letiště o souhlas s využitím letiště.

2.20.2.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat handling, telefon a e-mail viz **LKVO AD 2.2**.

**2.20.3 Navádění a parkování letadel na odbavovací ploše.**

2.20.3.1 TWR vždy informuje velitele letadla o přiděleném stání na APN WEST.

2.20.3.2 Zavedení letadla na přidělené stání může provést velitel letadla samostatně, případně dle pokynů řídícího odbavovací plochy. Při parkování letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.3.3 Je-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla je povinen se řídit pokyny řídícího odbavovací plochy při pojízdění po APN WEST a vjezdu na stání. Velitel letadla je povinen oznamit stanovišti TWR řídícího odbavovací plochy v dohledu. V případě, že velitel letadla nemá řídícího odbavovací plochy v dohledu, nesmí pojízdět po APN WEST.

2.20.3.4 Služba řízení letadel na odbavovacích ploše při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání. Při výjezdu letadel kódového písmene B a C je služba řízení na odbavovací ploše poskytována vždy.

2.20.3.5 Není-li poskytována služba řízení odbavovací plochy, velitel letadla odpovídá za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty při pojízdění po APN WEST a vjezdu/výjezdu na/ze stání.

2.20.3.6 V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel. Řídící odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby byla dodržena minimální bezpečná vzdálenost. Při použití tohoto způsobu stání letadel mají pokyny řídícího odbavovací plochy přednost před vyznačeným vodorovným značením a velitel letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny.

**2.20.4 Pravidla pro využití RWY 11/29 (tráva)**

2.20.4.1 Je zakázáno vydat povolení k přistání / ke vzletu současně na RWY 10/28 a RWY 11/29 (travnatou).

2.20.4.2 Je možné udělit povolení k přistání nebo ke vzletu z RWY 11/29, pokud je RWY 10/28 obsazená a opačně.

**LKVO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

2.20.1 AD is a private international aerodrome and may be used for transport, test, check, instruction and training flights.

2.20.2 Pilot-in-command is obliged to request permission for using of the aerodrome from the aerodrome operator before flight.

2.20.2.1 Permission for individual flights must be requested from handling, telephone and e-mail, see **LKVO AD 2.2**.

**2.20.3 Guidance and parking of aircraft on the apron.**

2.20.3.1 TWR always informs the pilot-in-command of the assigned stand on the APN WEST.

2.20.3.2 The aircraft may taxi to its assigned stand by the pilot-in-command independently and, or with the marshaller guidance. When aircraft of code letter B and C are being parked, marshaller guidance is always provided.

2.20.3.3 If the marshaller guidance is provided, the pilot-in-command is obliged to follow the instructions of the marshaller while taxiing on APN WEST and when entering the assigned stand. The pilot-in-command is obliged to report the marshaller in sight. If the marshaller is not in sight, the pilot-in-command shall not taxi on APN WEST.

2.20.3.4 The apron marshaller guidance for aircraft leaving the stand will be provided on request only. When aircraft of code letter B and C is leaving the apron, marshaller guidance is always provided.

2.20.3.5 If the marshaller guidance is not provided, the pilot-in-command shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects when taxiing on the APN WEST and when entering/exiting to/from the stand.

2.20.3.6 In case of operational need, an alternative method of aircraft standing may be used. The marshaller guides the aircraft to maintain a minimum safety distance. When this method of aircraft standing is used the marshaller instructions have priority over the horizontal marking and the pilot-in-command must strictly follow his instructions.

**2.20.4 Regulations for the use of RWY 11/29 (grass)**

2.20.4.1 It is prohibited to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 10/28 and RWY 11/29 (grass) simultaneously.

2.20.4.2 It is possible to issue a clearance for landing on / take-off from RWY 11/29 when the RWY 10/28 is occupied and reversely.

2.20.4.3 Pro uplatňování rozstupů dle kategorií turbulence v úplavu se RWY 10/28 a RWY 11/29 považují za totožné.

2.20.4.4 Při přistání/vzletu na dráhu 10/28 se nesmí žádné letadlo nacházet na TWY V nebo TWY W.

2.20.4.5 Travnatou RWY 11/29 nelze využívat v noci.

2.20.4.6 Je zakázáno používat RWY 11/29 pro lety IFR.

2.20.4.7 Po přistání na RWY 11/29 je pilot povinen zůstat na této dráze dokud nedostane povolení ke vstupu na TWY V nebo TWY W.

2.20.4.8 Je povoleno provést přístrojové přiblížení na RWY 10/28 a poté provést vybočení nebo přiblížení okruhem na RWY 11/29 za VFR.

## 2.20.5 Výcvikové lety

2.20.5.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí výcvikové lety kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídit zdržení, přerušení nebo ukončení výcvikového letu v rámci CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebního provozu.

## 2.20.6 Ostatní lety

2.20.6.1 Vzhledem ke zkušebnímu provozu na letišti musí piloti provádějící plánovaný let do prostorů odpovědnosti ATS Vodochody, nebo na/z letiště Vodochody kdykoliv počítat s možným zdržením podle pokynů ATS. VODOCHODY TWR může kdykoliv nařídit přerušení letu nebo opuštění CTR/TMA Vodochody s ohledem na potřeby zkušebního provozu.

## 2.20.7 Provoz kritických typů letadel

2.20.7.1 LKVO je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene C. Za podmínek stanovených níže je možný provoz letadel Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium a Iljušin IL-76.

2.20.7.2 Šířka RWY je 45 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.7.3 Pojízdění kritických typů letadel je omezeno pouze na RWY 10/28. Při parkování kritického typu letadla na RWY 10/28 je letiště uzavřeno a je vydán NOTAM (AD CLSD).

2.20.7.4 Navedení kritického typu letadla na cílové místo stání na RWY je zajištěno řídícím odbavovacími plochy.

2.20.7.5 Posádky letadel jsou žádány, aby při otáčení na RWY používaly techniku nadíždění při dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje RWY. Průběh otáčení nadlimitního typu letadla vždy z bezpečnostních důvodů monitoruje řídící odbavovací plochy.

2.20.7.6 Provozovatel letadla je povinen provést objednávku odbavení kritického typu letadla nejméně 7 dní před plánovaným přiletem.

2.20.4.3 RWY 10/28 and RWY 11/29 are considered to be the same for applying the separation according to a wake turbulence category.

2.20.4.4 When landing on / departing from RWY 10/28 no aircraft shall be on TWY V or TWY W.

2.20.4.5 The grass RWY 11/29 shall not be used at night.

2.20.4.6 It is prohibited to use RWY 11/29 for IFR flights.

2.20.4.7 After landing on RWY 11/29, the pilot is obliged to remain on the RWY until cleared to enter TWY V or TWY W.

2.20.4.8 It is allowed to perform an instrument approach to RWY 10/28 and then to make a turn or circling approach to RWY 11/29 as VFR.

## 2.20.5 Training flights

2.20.5.1 Due to flight tests at the aerodrome, the training flights must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time delay, interrupt or terminate a training flight within CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

## 2.20.6 The other flights

2.20.6.1 Due to flight tests at the aerodrome, the pilots carrying out planned flight into areas of ATS Vodochody responsibility or to/from the aerodrome Vodochody must take into consideration possible delay according to ATS instructions. VODOCHODY TWR can at any time order interruption of the flight or leaving CTR/TMA Vodochody respecting flight test needs.

## 2.20.7 Operation of critical aircraft types

2.20.7.1 LKVO is available for aircraft of code letter C. The Lockheed C-130 Hercules, Embraer C-390 Millennium and Illyushin IL-76 aircraft may operate under the conditions described below.

2.20.7.2 RWY width is 45 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.7.3 The taxiing of critical aircraft types is restricted to RWY 10/28 only. When a critical aircraft type is parked on RWY 10/28, the airport is closed, and NOTAM (AD CLSD) is issued.

2.20.7.4 Guidance of the critical aircraft type to final parking position on the RWY is provided by the marshaller.

2.20.7.5 Crews of aircraft are requested to use oversteering technique when turning on the RWY while keeping safe distance from the RWY edge. For safety reasons, the process of the critical aircraft type turning is always monitored by the marshaller.

2.20.7.6 Aircraft operator is obliged to make a request for critical aircraft type handling at least 7 days prior to scheduled arrival.

## LKVO AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

### 2.21.1 Preference dráhového systému

2.21.1.1 Vzlety a přistání bez omezení. V případě, kdy je možné použít RWY 10 i 28 je preferován směr RWY 28.

### 2.21.2 Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištěm okruhu

2.21.2.1 Z důvodu omezení hluku jsou zakázány přelety zástavby všech obcí v okolí letiště pod výškou 2000 ft / 600 m AMSL. Trajektorii letů volit tak, aby nedocházelo k opakovámu kroužení v jednom prostoru.

2.21.2.2 Při VFR odletu je první zatáčka letu po vzletu povolena po dosažení 2000 ft / 600 m AMSL. Vyhnut se přímému přeletu obytných budov.

## LKVO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### 2.21.1 RWY preference

2.21.1.1 Take-offs and landings are without restriction. In case when usage of both RWY 10 and 28 is possible the RWY 28 is preferred.

### 2.21.2 Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit

2.21.2.1 For reason of the noise abatement overflights of build-up areas of all villages in vicinity of aerodrome below 2000 ft / 600 m AMSL are prohibited. Avoid repeated turning in the same area during the flight.

2.21.2.2 During VFR departure crosswind turn after take-off is permitted after reaching 2000 ft / 600 m AMSL. Avoid direct overflight of housing estate.

2.21.2.3 Letadlo provádějící přílet VFR / Vizuální přiblížení na RWY 10/28 nebo RWY 11/29 nesmí sestoupit pod výšku 2000 ft / 600 m AMSL před nalétnutím prodloužené osy RWY.

2.21.2.4 Pokud z provozních důvodů ATC Vodochody nestanoví jinak, provádí se lety po letištních okruzích severně od RWY: RWY 28, 29 – pravý okruh, RWY 10, 11 – levý okruh.

2.21.2.5 Při průletu prostorem CTR Vodochody v době aktivace CTR Vodochody musí být výška letu upravena minimálně na 2000 ft / 600 m AMSL. Pokud nebude ATC stanoveno jinak, jsou piloti motorových letadel žádáni, aby se vyhnuli zástavbě všech obcí v blízkosti letiště.

2.21.2.6 V době, kdy není CTR Vodochody aktivován, mění se prostor CTR Vodochody na prostor třídy G. Piloti se přesto žádají o důsledné dodržování způsobu provedení letu stejném jako při aktivaci CTR Vodochody.

2.21.2.7 Školní a výcvikové lety po letištním okruhu provádět mimo zástavbu všech obcí v okolí letiště. V době od 2200 LMT do 0600 LMT nejsou tyto lety povoleny.

2.21.2.8 Reverzní tah při jiném než při volnoběžném režimu může být v době od 2200 LMT do 0600 LMT použit pouze pokud je to nutné z bezpečnostních důvodů.

2.21.2.9 Motorové zkoušky v jiném než volnoběžném režimu nejsou v době od 2200 LT do 0600 LT povoleny.

2.21.2.10 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.21.2.11 Vzlety a přistání letadel certifikovaných dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadel bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II není povolen.

2.21.2.12 Postupy mohou být odchylné od postupů uvedených v bodech **2.21 para 1** a **2.21 para 2** v případě:

- potřeby zajištění bezpečnosti letu
- letů souvisejících s výrobním programem společnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- letů pro účely pátrání a záchrany
- letů letadel Úřadu pro civilní letectví při provádění státního dozoru
- letů letadel ve službách Policie ČR při plnění úkolů
- letů pro záchrannu lidského života
- humanitárních letů v případě nebezpečí z prodlení

2.21.2.3 An aircraft carrying out the VFR arrival / Visual approach to RWY 10/28 or RWY 11/29 is not allowed to descend below 2000 ft / 600 m AMSL before interception of extended RWY axis.

2.21.2.4 If ATC Vodochody does not specify otherwise from operational reasons, the traffic circuits are carried out north from RWY: RWY 28, 29 – right traffic circuit, RWY 10, 11 – left traffic circuit.

2.21.2.5 During flight through CTR Vodochody in time of CTR Vodochody activation a flight altitude shall be at least 2000 ft / 600 m AMSL. If not specified otherwise by ATC unit, pilots of powered aircraft are requested to avoid build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome.

2.21.2.6 In time when the CTR Vodochody is not activated, the area of CTR Vodochody is changed to G class airspace. Nevertheless the pilots are requested for strict observance of way of carrying out the flight as if CTR Vodochody is activated.

2.21.2.7 School and training flights on traffic circuit shall be carried out outside build-up area of all villages in vicinity of the aerodrome. From 2200 LMT to 0600 LMT these flights are not allowed.

2.21.2.8 From 2200 LMT to 0600 LMT reverse thrust other than idle thrust shall be used only if it is necessary for safety reasons.

2.21.2.9 From 2200 LMT to 0600 LMT the engine test runs in other than in idle thrust are not allowed.

2.21.2.10 It is allowed to carry out the engine test runs only on places specified by the aerodrome operator.

2.21.2.11 Take-offs and landings of aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II, Chapter 2 or aircraft not certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Volume II is not permitted.

2.21.2.12 The procedures should be different from procedures specified in **2.21 para 1** and **2.21 para 2** in case of:

- need of ensuring flight safety
- flights associated with the production program of the company AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
- flights for the purposes of search and rescue
- flights of Civil Aviation Authority aircraft conducting a state supervision
- flights of aircraft in service of Police CR during performance of tasks
- flights for rescue of human life
- humanitarian flights in case of risk of delay

## LKVO AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

## LKVO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 Vyckávání

2.22.1.1 Postupy pro vyckávání jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů – ICAO.

### 2.22.2 Přiblížení

2.22.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

#### 2.22.2.2 Přehledové služby ATS a postupy

- sledování
- navigační pomoc
- vektorování
- zajišťování rozstupů
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu

##### 2.22.2.2.1 Na RWY 10 – Rezervováno

##### 2.22.2.2.2 Na RWY 28 – Rezervováno

### 2.22.1 Holding

2.22.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Chart – ICAO.

### 2.22.2 Approaches

2.22.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) ICAO.

#### 2.22.2.2 ATS surveillance services and procedures

- monitoring
- navigation assistance
- vectoring
- separation assurance
- essential traffic information
- traffic information

##### 2.22.2.2.1 For landing on RWY 10 – Reserved

##### 2.22.2.2.2 For landing on RWY 28 – Reserved



2.22.2.2.3 V TMA Vodochody a v LKTRA62 je krytí zajištěno v a nad minimálními nadmořskými výškami pro poskytování přehledových služeb ATC, viz mapa AD 2-LKMT-8-3.

#### 2.22.2.3 RNAV postupy

2.22.2.3.1 Pro RNAV přletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace.

2.22.2.3.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat STAR s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV jsou vystavena možnosti zpoždění nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.2.3.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.2.3.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV je zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování.

#### 2.22.3 Odlety

2.22.3.1 IFR odlety se provádějí po standardních odletových tratích.

2.22.3.1.1 Standardní odlet může být, ve výjimečných případech, proveden odlišným způsobem vždy podle pokynů služby řízení.

#### 2.22.3.2 RNAV postupy

2.22.3.2.1 Pro RNAV odletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace. Separace na paralelních odletových tratích zajišťuje služba řízení.

2.22.3.2.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat SID s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.3.2.3 Posádka letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.3.2.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV bude zajištěno vektorování.

#### 2.22.4 Lety VFR

2.22.4.1 RWY 28, 29 – okruh pravý:

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby, pokračujte mezi areály chemických výrob (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutě zásobníků kapalných plynů (po pravé straně) do polohy po větru severně města Odolena Voda. 3. zatáčka před obcí Předboj, 4. zatáčka mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

2.22.4.2 RWY 10, 11 – okruh levý

1. zatáčku před obcí Bašť točte do 2. zatáčky v úrovni obce Předboj do polohy po větru severně města Odolena Voda, 3. zatáčku točte po minutě obce Úžice mezi areály chemických výrob (po pravé straně) a zásobníky kapalných plynů (po levé straně). 4. zatáčku po minutě obce Chvatěruby (po levé straně).

2.22.4.3 Okruh VFR pro letadla do 36 m rozpětí křídel

*Poznámka: pouze pravý okruh z RWY 28, okruh je určen jen pro výcvikové lety*

1. zatáčka po minutí obce Chvatěruby pokračujte mezi areály chemických výrob (po levé straně) a zásobníky kapalných plynů (po pravé straně). 2. zatáčka po minutě obce Úžice (po pravé straně) točte do polohy po větru. 3. zatáčka po minutě obce Kojetice (po pravé straně) pokračujte západně obcí Čakovicky a Zlonín. Na úrovni obce Zlonín klesejte do 2000 ft AMSL do 4. zatáčky mezi obce Bašť a Panenské Břežany.

#### 2.22.5 Přiblížení okruhem

2.22.5.1 OCA pro RWY 10/28 – viz mapy přiblížení podle přístrojů – ICAO.

2.22.2.3 In TMA Vodochody and LKTRA62 the coverage is ensured at and above of the ATC surveillance minimum altitudes, see chart AD 2-LKMT-8-3.

#### 2.22.2.3 RNAV procedures

2.22.2.3.1 RNAV-1 certification is required for RNAV arrival routes.

2.22.2.3.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize STARs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.2.3.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.2.3.4 For aircraft not approved for RNAV operations, necessary number of conventional procedures or vectoring will be provided.

#### 2.22.3 Departures

2.22.3.1 IFR departures are carried out via standard instrument departure routes.

2.22.3.1.1 Standard departure can be, in exceptional cases, carried out differently according to ATC instructions.

#### 2.22.3.2 RNAV procedures

2.22.3.2.1 RNAV-1 certification is required for RNAV departure routes. Separation on parallel departure routes is provided by ATC service.

2.22.3.2.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize SID with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routings during peak periods.

2.22.3.2.3 Flight crew of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact

2.22.3.2.4 For aircraft not approved for RNAV operations vectoring will be provided.

#### 2.22.4 VFR flights

2.22.4.1 RWY 28, 29 – traffic circuit to the right

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby, continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out down wind turn after passing liquid gas tanks (on the right side) to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn in front of village Predboj, carry out final turn between villages Bast and Panenské Březany.

2.22.4.2 RWY 10, 11 – traffic circuit to the left

Carry out crosswind turn in front of village Bast to the downwind turn abeam village Predboj to downwind north of town Odolena Voda. Carry out base turn after passing village Uzice between chemical production site (on the right side) and liquid gas tanks (on the left side). Carry out final turn after passing village Chvateruby (on the left side).

2.22.4.3 VFR traffic circuit for aircraft with wingspan up to 36 m

*Note: only right traffic circuit from RWY 28, this traffic circuit is only for training flights*

Carry out crosswind turn after passing village Chvateruby continue between chemical production site (on the left side) and liquid gas tanks (on the right side). Carry out downwind turn after passing village Uzice (on the right side). Carry out base turn after passing village Kojetice (on the right side), continue west of villages Čakovicky and Zlonin. Abeam village Zlonin descend to 2000 ft AMSL to final turn between villages Bast and Panenske Březany.

#### 2.22.5 Visual manoeuvring (Circling)

2.22.5.1 OCA for RWY 10/28 – see Instrument Approach Charts – ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:  
 RWY 28 – pravý okruh  
 RWY 10 – levý okruh

After completing an instrument approach circling directions for all categories of aircraft are as follows:  
 RWY 28 – right circling  
 RWY 10 – left circling

## 2.22.6 Provoz za nízké dohlednosti (LVO)

Provoz na letišti za nízké dohlednosti (LVO) je zakázán. Postupy za podmínek nízké dohlednosti (LVP) nejsou aplikovány. Postupy pro vzlet za podmínek nízké dohlednosti (LVTO) nejsou aplikovány.

### 2.22.6.1 Letištění provozní minima

Provozovatel letadla musí vzít v úvahu, že přibližovací světelná soustava pro RWY 28 je zkrácena na 420 m a že přibližovací světelná soustava pro RWY 10 není zřízena.

Hodnoty dráhové dohlednosti (RVR) nejsou na letišti měřeny. K dispozici je pouze dohlednost (VIS).

## 2.22.6 Low visibility operation (LVO)

Low visibility operations (LVO) are prohibited. Low visibility procedures (LVP) are not applicable. Low visibility take-off procedures (LVTO) are not applicable.

### 2.22.6.1 Aerodrome operating minima

The aircraft operator shall take into account that the approach lightning system for RWY 28 is shortened to 420 m and that the approach lightning system for RWY 10 is not established.

Runway visibility values (RVR) are not measured at the airport. Only visibility (VIS) is available.

## 2.22.7 Seznam traťových bodů

## 2.22.7 Waypoint list

Seznam traťových bodů / Way-point list	
PR511	495402.32N 0132855.38E
PR512	500438.03N 0135024.45E
PR513	501058.18N 0141123.04E
PR516	502231.71N 0143144.85E
PR517	501736.46N 0141508.94E
PR518	501304.78N 0141826.23E
PR522	494857.20N 0145036.19E
PR581	495702.04N 0145301.86E
PR582	494440.86N 0141606.55E
PR621	502157.50N 0140823.70E
VO103	501520.93N 0140951.71E
VO431	501220.37N 0142736.38E
VO432	501432.48N 0143042.54E
VO433	501804.42N 0142735.33E
VO437	502600.66N 0140816.10E

## 2.22.8 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

## 2.22.8 Standard Instrument Departure Route (SID)

### (SID) - RWY 10

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 10 5% up to 3000 ft

ICAO NADP 1 PROCEDURE

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
RADAR1X <i>RADAR ONE X-RAY DEPARTURE</i>	Stoupat kurzem dráhy na / Climb straight ahead to VO431 (fly -by); točit doleva na trať / turn left track 055°.			Očekávejte radarové vektorování. Expect radar vectoring.
VENOX1X <i>VENOX ONE X-RAY DEPARTURE</i>	Stoupat kurzem dráhy na / Climb straight ahead to VO431 (fly -by); točit doleva kurzem / turn left track 037° na / to VO432 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 326° na / to VO433 (fly-by); točit doleva tratí / turn left track 283° na / to PR621 (fly-by); točit doprava tratí / turn right track 354° na / to VO437 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VENOX.	3000 ft AMSL QNH LKPR	Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody  After take-off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	MAX IAS 190 kt do / up to VO432. Minout / Pass VO432 v nebo výše než / at or above 2000 ft AMSL. Povolení ke stoupání nad 3000 ft AMSL očekávejte po minutě VO437 kvůli provozu do/z LKPR. Clearance to climb above 3000 ft AMSL expect after passing VO437 due to a traffic to/from LKPR.



**(SID) - RWY 28**  
**DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FM RWY 28 5% up to 3000 ft**  
**ICAO NADP 1 PROCEDURE**

Označení Designation	Trať / Track	Po vzletu / After take off		Poznámky / Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>RADAR1Y</b> <i>RADAR ONE YANKEE DEPARTURE</i>	Po minutí / After passing L V točte doleva na trať / turn left track 270°.			Po vzletu PRAHA RADAR, přechod podle instrukce ATC Vodochody
<b>VENOX1Y</b> <i>VENOX ONE YANKEE DEPARTURE</i>	Stoupat ve směru vzletu na / Climb straight ahead to VO103 (fly -by); točit doprava tratí / turn right track 347° na / to PR621 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VO437 (fly-by); pokračovat tratí / continue on track 354° na / to VENOX.	3000 ft AMSL QNH LKPR	After take-off PRAHA RADAR, change according to ATC Vodochody instruction	Vybočení doleva po přeletu L V. Očekávejte radarové vektorování. Yaw left after passing L V. Expect radar vectoring.
				Povolení ke stoupání nad 3000 ft AMSL očekávejte po minutě VO437 kvůli provozu do/z LKPR. Clearance to climb above 3000 ft AMSL expect after passing VO437 due to a traffic to/from LKPR.

**2.22.9 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)****2.22.9 STandard Instrument Arrival Routes (STAR)****(RNAV STAR) - RWY 10/28**

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
<b>APRAQ2Z</b> <i>APRAQ TWO ZULU ARRIVAL</i>	APRAQ	040°	8.1	5000	
	PR582	046°	17.3	4000	
	ELPON	046°	13.3	3000	
	EKROT				
<b>DIVUK1Z</b> <i>DIVUK ONE ZULU ARRIVAL</i>	DIVUK	220°	12.0	3000	
	VOHOD	220°	8.0	3000	Trať nelze využít v době aktivace LKTRA62. Route not available while LKTRA62 is active.
	NIMUL				
<b>GOLOP4Z</b> <i>GOLOP FOUR ZULU ARRIVAL</i>	GOLOP	169°	12.7	3000	
	PR516	240°	11.7	3000	
	PR517	150°	5.0	3000	
	PR518	060°	7.3	3000	
	ERASU	060°	3.8	3000	
	SULOV				
<b>LOMKI4Z</b> <i>LOMKI FOUR ZULU ARRIVAL</i>	LOMKI	089°	9.4	5000	
	PR511	048°	17.5	5000	
	PR512	060°	14.9	4000	
	PR513	060°	5.0	3000	
	PR518	060°	7.3	3000	
	ERASU	060°	3.8	3000	
	SULOV				

Označení tratě Route designation	Význačné body Significant points	MAG trať / track	Vzdálenost / Distance NM	MOCA ft	Poznámky / Remarks
1	2	3	4	5	6
VLM 5Z VLAŠIM FIVE ZULU ARRIVAL	VLM VOR/DME PR522 EKROT	303° 002°	11.0 14.9	5000 3000	

## LKVO AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

## LKVO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

## 2.23.1 Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května v průběhu dne.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do listopadu.

2.23.1.2 Výskyt a pohyb ptactva v prostoru letiště je celoroční

2.23.1.3 Vzhledem k nízké intenzitě výskytu ptactva nejsou uváděny jejich denní intervaly.

## 2.23.1 Bird concentration on/in the vicinity of airport

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the beginning of May.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till November.

2.23.1.2 Birds occur and migrate within the airport area all year round.

2.23.1.3 Day intervals are not specified with regard to low intensity of bird incidence.

## LKVO AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

## LKVO AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Název mapy / Chart name	Strana / Page
Letiště mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LKVO-2-1
Mapa pro stání a pojízdění letadel na Apron WEST Parking Stands and Taxiing on Apron WEST	AD 2-LKVO-2-3
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 10 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 10	AD 2-LKVO-5-1
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO SID RWY 28 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 28	AD 2-LKVO-5-3
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 10-28 Standard Arrival Chart - Instrument - (STAR) - ICAO RNAV STAR RWY 10-28	AD 2-LKVO-6-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Y RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y RWY 28	AD 2-LKVO-7-1
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS Z RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 28	AD 2-LKVO-7-3
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 28	AD 2-LKVO-7-5
RNP RWY 28 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 28 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKVO-7-6
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 28 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 28	AD 2-LKVO-7-7
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNP RWY 10 Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 10	AD 2-LKVO-7-9
RNP RWY 10 - Seznam a posloupnost traťových bodů; SBAS FAS Data Block RNP RWY 10 - List and sequence of way points; SBAS FAS Data Block	AD 2-LKVO-7-10
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 10 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 10	AD 2-LKVO-7-11
Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	AD 2-LKVO-8-1
Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC ATC Surveillance Minimum Altitude Chart	AD 2-LKVO-8-3



**Záměrně nepoužito**

**Intentionally Left Blank**