

LIMZ AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO**LIMZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****LIMZ - CUNEO/Levaldigi****LIMZ AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO****LIMZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordinate ARP ARP coordinates	44°32'51"N 007°37'23"E
2	Direzione e distanza dalla città Direction and distance from city	10.4 NM NNE di Cuneo 10.4 NM NNE Cuneo
3	Elevazione/Temperatura di riferimento Elevation/Reference temperature	1267 FT / 23.7° C
4	Ondulazione del geoide Geoid undulation	162.6 FT
5	Declinazione magnetica/Variazione annuale Magnetic variation/Annual change	1° E (2005.0) / 6'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale	ENAC - DT Nord-Ovest Aeroporto "Sandro Pertini" 10072 - Caselle Torinese (TO) Tel +39 0115678407/5678413/5676800 Fax +39 011 4704320 Pec: protocollo@pec.enac.gov.it E-mail: nordovest.apr@enac.gov.it
	Aerodrome administration authority	
	Gestore aeroportuale	Aeroporto di Cuneo Levaldigi GEAC S.p.A. SITA CUFKKXH Tel +39 0172 741500/14 Fax +39 0172 741184 e-mail: dutyofficer@cuneoairport.com Web: www.cuneoairport.com
	Aerodrome operator	
6	Autorità ATS	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Cuneo Tel : +39 0172 7417002/7417001; fax: +39 0172 7417011/7417012 e-mail: ci-cuneo@enav.it
	ATS authority	
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Note Remarks	NIL

LIMZ AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI**LIMZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Amministrazione aeroportuale Aerodrome Administration	0600-2000 (0500-1900)
2	Dogana ed immigrazione Customs and immigration	3 HR PN prima del volo 3 HR PN before the flight
3	Servizio sanitario Health and sanitation	Presidio sanitario assicurato solo per i voli di linea e charter Health post assured only for scheduled and charter flights
4	AIS Briefing Office	H24 ARO CBO MILANO
5	ARO	H24 ARO CBO MILANO

LIMZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

ENAV - Roma

	Fuelling capacity	Fixed petrol pump and tank-truck (JET A1 only)
4	Sistema de-icing De-icing facilities	Mezzo semovente FMC TEMPEST Self propelled FMC TEMPEST
5	Hangar per aeromobili in transito Hangar space for visiting aircraft	AVBL O/R
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Note Remarks	1. Carburanti disponibili con esenzione doganale 2. Air Starter Unit disponibile 1. Fuel AVBL duty free 2. Air Starter Unit available

LIMZ AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**LIMZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Alberghi Hotels	In città In town
2	Ristoranti Restaurants	40 posti 40 seats
3	Trasporti Transportation	Taxi e noleggio auto su richiesta tel +39 0172 741500 Taxi and car rental on request tel +39 0172 741500
4	Servizio medico Medical facilities	Presidio sanitario aeroportuale Ospedali a Fossano km 12 - Cuneo km 20 - Savigliano km 15 Airport health post Hospital in Fossano km 12 - Cuneo km 20 - Savigliano km 15
5	Banca e ufficio postale Bank and Post office	Sportello bancomat/ NIL Cashpoint/ NIL
6	Ufficio turistico Tourist office	NIL
7	Note Remarks	NIL

LIMZ AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO**LIMZ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Aerodrome category for fire fighting	CAT 6 ICAO 0600-2000 (0500-1900)
2	Equipaggiamento per il soccorso Rescue equipment	Conforme alle CAT 7 ICAO In conformity with CAT 7 ICAO
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Capability for removal of disabled aircraft	La società di gestione GEAC è in grado di provvedere alla rimozione degli aeromobili in difficoltà in forza di un contratto stipulato con ditta specializzata The Handling company GEAC is able to remove disabled Aircraft thanks to an agreement with specialized company
4	Note Remarks	1. Aeromobili di CAT 7 ICAO accettati in accordo con la normativa EASA EU 139/14 amc2 adr.ops.b.010 (a)(2), (a)(3) con richiesta preventiva all'operatore aeroportuale via Tel. +393488617896 o Email: dutyofficer@cuneoairport.com 1. CAT 7 ICAO aircraft accepted in compliance with EASA regulation EU 139/14 amc2 adr.ops.b.010 (a)(2), (a)(3) with prior notification to aerodrome operator by phone +39 348 8617896 or Email: dutyofficer@cuneoairport.com

LIMZ AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALEZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE**LIMZ AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN**

1	Equipaggiamenti di pulitura Types of clearing equipment	Spazzatrici, attrezzature sgombero neve e antighiaccio Sweepers, snow removal and de-icing equipment
----------	--	---

2	Priorità Clearance priorities	Pista, area monitori GP/LOC, vie rullaggio e apron RWY, monitors area GP/LOC, TWY and apron
3	Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento Use of material for movement area surface treatment	NIL NIL
4	Piste invernali appositamente preparate Specially prepared winter runways	NIL NIL
5	Note Remarks	1. Il coefficiente minimo di attrito è 0.50 alla velocità di prova di 65 km orari, rilevato tramite Skiddometer BV11. 2. Pista 03/21 prodotto deghiacciante/antighiacciante KFOR/UREA 1. Minimum friction coefficient is 0.50 at test speed of 65 km/h, measured by Skiddometer BV11. 2. RWY 03/21 de-iced/anti-iced with KFORA/UREA

LIMZ AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO**LIMZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron surface and strength	Identificativo		Superficie	Resistenza
		Designator		Surface	Strength
		Apron		ASPH 73665 m ²	PCN 85/F/C/X/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY TWY width, surface and strength	Identificativo della TWY	Larghezza (M)	Superficie	Resistenza
		Designator of TWY	Width (M)	Surface	Strength
		A	23 M	ASPH	PCN 45/F/C/X/T
		B	15 M	ASPH	PCN 40/F/C/X/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL ACL location/Elevation	NIL / NIL			
4	Punto di controllo VOR / INS VOR/INS checkpoints	NIL / NIL			
5	Note Remarks	1. Parcheggi da 12 a 20 e 2 utilizzabili solo di giorno 1. Aircraft stands from 12 to 20 and 2 available only during day			

LIMZ AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA**LIMZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands	Vedi APD Chart - la segnaletica degli stand è di tipo continuo di colore giallo See APD Chart - Stands provided with continuous yellow marking
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY RWY and TWY markings and lights	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
3	Barre d'arresto Stop bars	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	Note Remarks	1. Assistenza con follow me: su richiesta contattando la TWR 1. Follow me assistance: on request calling TWR

LIMZ AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI**LIMZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIMZ AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE**LIMZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Ufficio METEO associato Associated MET Office	ITALY MFU
2	Orario di servizio Hours of service	H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità Office responsible for TAF preparation / Period of validity	ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing and consultation provided	Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo e lingua usata Flight documentation and language used	Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT/EN Charts, abbreviated plain language texts IT/EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione Charts and other information available for briefing or consultation	P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Supplementary equipment available for providing information	Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni ATS units provided with information	Cuneo TWR, Milano ACC
10	Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari	1. ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. 2 WDI 4. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 14900ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza

Climatological information and additional information	1. ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. 2 WDI 4. Clouds of operational significance: clouds with base height below 14900ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance
--	--

LIMZ AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**LIMZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
				Coordinate RWY END RWY END Coordinates	
				Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	
1	2	3	4	5	6
03	NIL	2100 x 45.000062	PCN 45/F/C/X/T ASPH	44°32'22.74"N 007°36'58.36"E	1266.6 FT / NIL
				44°33'20.04"N 007°37'49.60"E	
				162.6 FT	
21	NIL	2100 x 45.000062	PCN 45/F/C/X/T ASPH	44°33'20.04"N 007°37'49.60"E	1217.4 FT / 1237.6 FT
				44°32'22.74"N 007°36'58.36"E	
				161.9 FT	

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
03	Vedi AOC - Pendenza Longitudinale 0.70% See AOC - Longitudinal Slope 0.70%	179 x 45	240 x 300	2615 x 300	90 x 150
21	Vedi AOC - Pendenza Longitudinale 0.70% See AOC - Longitudinal Slope 0.70%	216 x 45	300 x 300	2615 x 300	90 x 90

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
03	NIL	NIL
21	Non applicabile Not applicable	1) Cavo Bliss-BAK (model BAK 14) e plinti entro la strip alla fine della pista 21/Bliss-Bak cable (model BAK 14) and plinths within strip at RWY 21 end

LIMZ AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE**LIMZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
03	2100	2340	2279	2100
INT TAKE-OFF A	1255	1495	1434	-
START POINT RWY 03	2316	2556	2495	-
21	2100	2400	2316	2100
START POINT RWY 21	2279	2579	2495	-
NOTE	1. Intersection Take-off e START POINT sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota			
REMARKS	2. START POINT RWY 03= RWY 2100M + SWY 216M START POINT RWY 21= RWY 2100M + SWY 179M			
	1. Intersection Take-off and START POINT are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement			
	2. START POINT RWY 03= RWY 2100M + SWY 216M START POINT RWY 21= RWY 2100M + SWY 179M			

LIMZ AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA**LIMZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
03	SALS	420	LIH	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/ both sides	17.0	NIL
21	CAT I	420	LIH	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/ both sides	17.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
03	NIL	NIL	NIL	NIL	1504 600	60 60	W Y	LIH LIH
21	NIL	NIL	NIL	NIL	1504 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
03	R	177	R	NIL	NIL	1) Soglia pista non strumentale dotata di 16 luci/Non instrumental RWY THR provided with 16 lights
21	R	212	R	NIL	NIL	1) Avvicinamento di precisione a 2 barre/precision approach 2 crossbars

LIMZ AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA**LIMZ AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Coordinate ABN: 44°32'56"N 007°37'11"E Caratteristiche: Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verdi alternate Orario: notte e giorno su iniziativa TWR IBN coordinate: NIL Caratteristiche: NIL Orario: NIL ABN Coordinates: 44°32'56"N 007°37'11"E Characteristics: Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights Hours: night and day on TWR initiative IBN coordinates: NIL Characteristics: NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI location and lights Anemometer location and lights	LDI: Vedi ADC in vigore Anemometri: 1) 336 m dopo THR RWY 21, 195 m lato destro RCL 2) 303 m dopo THR RWY 03, 218 m lato sinistro RCL LDI: See ADC in force Anemometers: 1) 336 m after THR RWY 21, 195 m right side RCL 2) 303 m after THR RWY 03, 218 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY TWY edge and center line lighting	TWY A provvista di luci di bordo TWY B provvista di luci di bordo TWY A provided with TWY edge lights TWY B provided with TWY edge lights
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Secondary power supply/Switch over time	Disponibile / GEIA max 15 secondi UPS 1 secondo Available / GEIA max 15 seconds UPS 1 second
5	Note Remarks	NIL

LIMZ AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI**LIMZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Posizione Position	NIL
2	Elevazione Elevation	NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Orientamento Bearing	NIL
5	Distanze dichiarate Declared distances	NIL
6	Luci Lighting	NIL
7	Note Remarks	Atterraggi e decolli consentiti da/per RWY 03/21, in accordo alle indicazioni di TWR Landing and take-off allowed from/to RWY 03/21, according to TWR indications

LIMZ AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIMZ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Cuneo Levaldigi ATZ 44°26'17"N 007°40'58"E; 44°26'17"N 007°33'32"E then arc of circle in clockwise direction radius 7.0 NM centred on 44°32'44"N 007°37'15"E till point of origin.	3000 FT AMSL	D	Cuneo TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Milano FIR

LIMZ AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO**LIMZ AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500	H24	NIL
APP	Milano Radar	125.275	H24	NIL
APP	Milano Radar	129.275	H24	NIL
TWR	Cuneo TWR	119.550	0700-1700 (0500-1900)	NIL

LIMZ AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**LIMZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Cuneo Gonio Homer	NIL	0700-1700 (0500-1900)	44°32'55.7"N 007°37'11.4"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/025° MRA 13000 FT 025°/075° MRA 9000 FT 075°/105° MRA 12000 FT 105°/280° MRA 13000 FT 280°/360° MRA 15000 FT	1) Disponibile O/R su tutte le frequenze di TWR ed emergenza / Available O/R on all TWR and emergency frequency 2) HR: Altri orari con preavviso di 12 ore / Other hours 12 HR PN
VOR/DME (1° E-2005.0)	CSL	116.75 MHZ CH 114Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°13'11.0"N 007°38'58.4"E DME 45°13'11.1"N 007°38'57.9"E	313 M AMSL	45 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 13000 FT 040°/210° MRA 4000 FT 210°/270° MRA 13000 FT 270°/360° MRA 15000 FT	1) MAINT: Primo WED di ogni mese/ first WED each month: 1000-1200 (0900-1100)
VOR/DME (3° E-2020.0)	GEN	112.80 MHZ CH 75X	VOR H24 DME H24	VOR 44°25'28.0"N 009°04'56.4"E DME 44°25'28.0"N 009°04'57.2"E	893 M AMSL	60 NM/45000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/090° MRA 11000 FT 090°/145° MRA 8000 FT 145°/240° MRA 5000 FT 240°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 0930-1030 (0830-0930)
ILS RWY 21 LOC CAT I (1° E-2005.0)	LEV	110.95 MHZ	H24	44°32'12.5"N 007°36'49.2"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile / Back beam not usable
GP	-	330.65 MHZ	H24	44°33'13.8"N 007°37'37.6"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.5 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	44°37'40.1"N 007°41'42.2"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	44°33'45.7"N 007°38'12.6"E	NIL	NIL	NIL
VOR/DME (1° E-2005.0)	MMP	113.35 MHZ CH 80Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'26.8"N 008°44'05.4"E DME 45°38'27.1"N 008°44'06.0"E	233 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/070° MRA 6000 FT 070°/140° MRA 4000 FT 140°/240° MRA 2000 FT 240°/280° MRA 4000 FT 280°/020° MRA 8000 FT	1) Secondo MON di ogni mese / Second MON each month: 2000-2200 (1900-2100)
VOR/DME (3° E-2020.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730- 1030)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (3° E-2020.0)	TOP	114.50 MHZ CH 92X	VOR H24 DME H24	VOR 44°55'31.5"N 007°51'42.0"E DME 44°55'31.0"N 007°51'41.9"E	260 M AMSL	Altri settori/other sectors: 80 NM/60000 FT Settore/Sector S: 200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 015°/100° MRA 4000 FT 100°/160° MRA 6000 FT 160°/230° MRA 10000 FT 230°/340° MRA 15000 FT 340°/015° MRA 10000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: VOR 0900-1030 (0800-0930) DME 1030-1200 (0930-1100)

LIMZ AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO**LIMZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Uso preferenziale delle piste**

La RWY 21 è la pista strumentale e sarà pertanto usata quale pista preferenziale. Con componente di vento in coda superiore a 5 kt (pista bagnata), 7 kt (pista asciutta) o su richiesta del pilota, si utilizzerà la RWY 03

2 Apron**2.1 Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali**

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. ed il gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2.1.1 Orario di Servizio

0700-1700 (0500-1900)

2.1.2 Nominativo di chiamata e frequenza

Cuneo TWR: 119.550 MHz

2.1.3 Area di applicazione

Piazzale Principale

2.1.4 Servizi forniti

- a. Aeromobili in partenza:
- Istruzioni per il rullaggio
- b. Aeromobili in arrivo:
- istruzioni per il rullaggio
 - assegnazione parcheggi
- c. Marshalling:
è assicurato per tutti gli aeromobili in parcheggio agli stand

2.1.5 Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale Principale

Aeromobili in partenza:

- a. dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Cuneo TWR autorizzazione allo start-up;
- b. riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC.

NOTA

Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:
(1) porte e stive sono chiuse;

1 Runway preferential use

Since RWY 21 is the instrument one, it will be used as preferential. When tail wind component exceeds 5 kt (wet RWY), 7 kt (dry RWY) or on pilot's request, RWY 03 will be used

2 Apron**2.1 Orderly movement of aircraft on aprons**

The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

2.1.1 Operational hours

0700-1700 (0500-1900)

2.1.2 Call sign and frequency

Cuneo TWR: 119.550 MHz

2.1.3 Area di applicazione

Main Apron

2.1.4 Services provided

- a. Departing aircraft:
- taxiing instructions
- b. Arriving aircraft:
- taxiing instructions
 - stand allocation
- c. Marshalling:
it is assured for all aircraft parking at stands

2.1.5 Limitations/regulations on Main apron

Departing aircraft:

- a. shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Cuneo TWR;
- b. start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator.

REMARK

"AIRCRAFT READY" status means:
(1) aircraft doors and holds are closed;

- (2) aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli;
- (3) l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio;
- (4) è stata consegnata all'handler la documentazione prevista;
- (5) rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand).

NOTA

APRON stand 7 è riservato ad HEMS - Durante le manovre da/ per lo stand 7 tutte le operazioni sugli stand adiacenti devono essere sospese - Solo per HEMS il marshalling non è obbligatorio

2.1.6 Movimentazione degli aeromobili sui piazzaliPiazzale Principale

Self- manoeuvring

L'ingresso allo stand avviene direttamente dalle TWY A e B.

L'uscita dallo stand avviene attraverso la Apron Taxilane.

Sono identificati i seguenti IHP:

- a. B1 tra APRON e TWY B
- b. C1 centro APRON

NOTA

La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling (marshalling obbligatorio). Non sono consentiti movimenti di ACFT contemporanei su stand adiacenti.

2.1.7 Piazzali a regolamentazione speciale

NIL

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

3.1. TWY A: utilizzabile da aeromobili MAX code D (massima apertura alare 52 m)

3.2. TWY B: utilizzabile da aeromobili MAX code B (massima apertura alare 24 m)

Gli aeromobili in uscita dall'apron devono dare la precedenza agli aeromobili in entrata

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)**4.1 Criteri per l'attivazione delle LVP**

Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili

4.2 Utilizzo delle piste

Sono consentiti avvicinamenti ed atterraggi ILS in CAT I per pista 21

4.3 Minime operative di aeroporto

RVR non inferiore a 550m per decolli/atterraggi/rullaggi

4.4 Attività di addestramento

NIL

4.5 Movimentazione al suolo

Qualora le condizioni di visibilità non siano tali da permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra:

- è consentito il movimento di un solo aeromobile alla volta:
- o un aeromobile in partenza potrà essere autorizzato a muoversi dal parcheggio verso la posizione di attesa solo quando l'aeromobile in avvicinamento è atterrato e abbia confermato di aver raggiunto il parcheggio, o l'aeromobile in partenza abbia confermato l'avvenuto decollo;
- o un aeromobile potrà essere autorizzato all'atterraggio solo quando il precedente aeromobile in avvicinamento è atterrato e abbia confermato di aver raggiunto il parcheggio, o l'aeromobile in partenza abbia confermato l'avvenuto decollo;
- le operazioni di decollo, avvicinamento ed atterraggio sono consentite solo per RWY 21
- a. Aeromobili in arrivo:
gli aeromobili in atterraggio dovranno liberare la pista esclusivamente dalla TWY A
- b. Aeromobili in partenza:

- (2) aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel;
- (3) aircraft fully ready for taxi;
- (4) compulsory documentation provided to handler;
- (5) push-back tractor connected (nose-in stand).

REMARK

APRON stand 7 reserved for HEMS - Whenever an ACFT is taxiing to/from stand 7 all operations on adjacent stands be suspended - For HEMS only marshalling not mandatory

2.1.6 Aircraft movement on apronsMain apron

Self- manoeuvring

Stand entrance takes place from TWY A and B.

Exit from stand through Apron Taxilane.

Following IHP are identified:

- a. B1 between APRON and TWY B
- b. C1 middle APRON

REMARK

The manoeuvre is performed under pilot and handling operators responsibility (marshalling is mandatory). Movement of ACFT on adjacent stands are not allowed.

2.1.7 Apron subject to special regulation

NIL

3 Special rules for taxiway use

3.1. TWY A: usable by ACFT MAX code D (MAX wingspan 52 m)

3.2. TWY B: usable by ACFT MAX code B (MAX wingspan 24 m)

ACFT leaving the apron shall give way to ACFT entering the apron

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)**4.1 Criteria for initiation of LVP**

Low Visibility Procedures (LVP) are not available

4.2 Runway operations

Approach and landing ILS CAT I for RWY 21 available

4.3 Aerodrome operating minima

RVR not less than 550m for take off/landing/taxiing

4.4 Training activities

NIL

4.5 Ground movement

In case visibility conditions are not sufficient for the TWR to maintain visual monitoring of all or part of the manoeuvring area:

- only one movement at a time is allowed:
- o a departing aircraft shall be authorized to move from the stand to the holding point only when the arriving aircraft is on the ground and has confirmed to have reached the stand, or the departing aircraft has confirmed the take off;
- o an aircraft shall be authorized to land only when preceding arriving aircraft is on the ground and has confirmed to have reached the stand, or the departing aircraft has confirmed the take off;
- approach and landing operations are allowed only for RWY 21
- a. Arrival aircraft:
landing aircraft shall vacate the RWY on TWY A
- b. Departing aircraft:

- gli aeromobili dovranno utilizzare la TWY A per l'ingresso in pista
- in caso di decollo abortito dovranno liberare la pista esclusivamente dalla TWY A

c. L'assistenza del Follow me è obbligatoria con valori di RVR inferiori a 550 m o in caso di necessità o su richiesta dell'equipaggio di condotta

d. Obblighi di riporto:

in condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Cuneo TWR

- raggiunto le RHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR
- raggiunto lo stand assegnato

4.6 Contingencies

NIL

4.7 Avaria radio sull'area di manovra

Vedi tabella 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. AD aperto al traffico commerciale e turistico nazionale ed internazionale. Dogana su richiesta 3 HR PN

6.2. Cavo Bliss-bak a scomparsa (modello Bak 14) all'interno della strip alla fine della pista 21. Se il cavo è steso si applicano le seguenti restrizioni:

a. decolli ed atterraggi vietati a tutti gli aeromobili ad eccezione degli atterraggi per pista 21 per gli aeromobili che fanno uso del cavo Bliss-bak

6.3. Atterraggi, decolli e rullaggio con prudenza sull'area di movimento a causa di lavori agricoli, presenza di uomini e mezzi in contatto radio con TWR

6.4. Decolli, atterraggi e rullaggio non consentiti con RVR inferiore a 550 m e/o base delle nubi inferiore a 200 ft

6.5. All'interno dell'ATZ di Cuneo è consentito solo un IFR alla volta

6.6. In caso di back track di aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 20 tonnellate, è obbligatorio fare il back track sulla SWY 03/21

6.7. Atterraggi, decolli, bassi passaggi e sorvoli all'interno dell' ATZ di Cuneo possono essere soggetti a DLA dovuto a lancio di palloni liberi per radiosondaggi (come pubblicato in AIP ENR 5.3.1-2) tutti i giorni HR 1057-1103 (0957-1003). L'attività di lancio dei palloni può essere sospesa non oltre 10 minuti prima del lancio programmato, previo contatto con Agenzia Regionale Protezione Ambiente Piemonte tel +39 011 19681968

6.8. Tutti i voli di addestramento dalle 0600 alle 2000 (0500-1900) sono soggetti a:

- a. traffico IFR verso/da gli aeroporti di Torino Caselle e Cuneo Levaldigi
- b. lavori di manutenzione sull'area di manovra

6.9. Durante i periodi di effettiva attività acrobatica, le operazioni di atterraggio e decollo non sono consentite, eccetto per i voli HEMS e BAT che dovranno comportare la momentanea sospensione dell'attività acrobatica

NOTA

L'attività dei voli di addestramento può essere ritardata o temporaneamente sospesa da Milano ACC/Cuneo TWR quando il radar di Torino non è disponibile o per ragioni ATC

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

In riferimento al D.M. n.70 del 9/11/1998 il piazzale antistante l'aerostazione è la sola area autorizzata al parcheggio aeromobili

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:

Aeromobili in partenza:

- aircraft shall enter the RWY via TWY A
- in case of aborted take-off the RWY shall be vacated via TWY A

c. Follow me assistance is mandatory with RVR less than 550 m or assistance is provided in case of necessity or on pilot request

d. Mandatory reports:

in reduced visibility conditions all pilots shall report to Cuneo TWR

- reaching RHP, unless otherwise instructed by TWR
- reaching the stand

4.6 Contingencies

NIL

4.7 Radio failure on the manoeuvring area

See table 20.8

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. AD open to commercial and tourist, domestic and international traffic. Customs and immigration O/R 3 HR PN

6.2. Bliss-bak cable (Model bak 14) within strip at RWY 21 end. The following restrictions are applied when the cable is erected:

a. take-off and landing forbidden to all aircraft except landing for RWY 21 only for aircraft using of Bliss-bak cable

6.3. Landing, take-off and taxiing with caution on movement area due to agricultural works, presence of men and equipment in radio contact with TWR

6.4. Take off, landing and taxiing not permitted with RVR less than 550 m and/or clouds base below 200 ft

6.5. All'interno dell'ATZ di Cuneo è consentito solo un IFR alla volta

6.6. In case of back track to aircraft with maximum take off weight greater than 20 tons, turn around on SWY 03/21 is mandatory

6.7. Landing, take-off, low passage and overflying within Cuneo ATZ may be subject to DLA due to the ascent of free balloons for radiosoundings (as published in AIP ENR 5.3.1-2) daily during HR 1057-1103 (0957-1003). Balloon activity can be suspended not later than 10 minutes before the planned launch time by previous contact with Agenzia Regionale Protezione Ambiente Piemonte tel +39 011 19681968

6.8. All training flights from 0600-2000 (0500-1900) are subject to:

- a. traffic IFR to/from Torino Caselle and Cuneo Levaldigi aerodrome
- b. maintenance works on manoeuvring area

6.9. During actual aerobatic activity periods, landing and take-off operations are not allowed, except for HEMS and BAT flights which shall imply a temporary suspension of the aerobatic activity

REMARK

When Torino radar is not available or for ATC reasons, training flight activity can be delayed or temporary suspended by Milano ACC/Cuneo TWR

7 Provisions for general aviation aircraft

Reference to D.M. n.70 of 9/11/1998, the apron in front of the air terminal is the only authorized area for aircraft parking

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an ACFT operating in manoeuvring area experiences a communication failure it shall comply with the following

Departing aircraft:

continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del Follow-me per tornare al parcheggio

Aeromobili in arrivo:

dovranno attendere in pista ed aspettare l'arrivo del follow-me per il parcheggio

Aeromobili in arrivo in condizioni di visibilità ridotta (AWO):

dovranno liberare la pista attraverso TWY A e rimanere in attesa, sul primo segmento, del Follow-me per il parcheggio

shall continue strictly on the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the Follow-me vehicle in order to be guided back to the stand

Arriving aircraft:

shall wait on the runway for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand

Arriving aircraft in reduced visibility conditions (AWO):

shall vacate the runway via TWY A and wait on its first segment for the follow-me vehicle in order to be guided to the stand

LIMZ AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE

LIMZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità

NIL

2 Uso delle piste

2.1 Partenze

NIL

2.2 Arrivi

NIL

2.3 Restrizioni notturne

NIL

3 Restrizioni al suolo

3.1 Spinta inversa

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Prove Motori

Ai parcheggi sono consentite solo prove motori al minimo in coordinamento con GEAC S.p.A.

4 Attività addestrativa

NIL

1 General

NIL

2 Use of RWY

2.1 Departures

NIL

2.2 Arrivals

NIL

2.3 Night restrictions

NIL

3 Ground restrictions

3.1 Reverse

NIL

3.2 APU

NIL

3.3 Engine run ups

Only idle engine run-ups allowed on stands in coordination with GEAC S.p.A.

4 Training activity

NIL

LIMZ AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO

LIMZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 GENERALITA'

NIL

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR

2.1 Informazioni generali

NIL

2.2 Arrivi

2.2.1 Procedure di entrata

Descrizione delle STAR: vedi tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento

NIL

2.2.3 Controllo delle velocità

Vedere ENR 2.1.1.1

2.2.4 Procedure di radio-avaria

In caso di radio avaria:

- provare a stabilire un contatto sulle seguenti frequenze:
 - APP: 129.275 MHz – 125.275 MHz
 - Emergency: 121.500 MHz
 - TWR: 119.550 MHz

1 GENERAL

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.1 General information

NIL

2.2 Arrivals

2.2.1 Entry procedures

STAR description: see table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures

NIL

2.2.3 Speed control

See ENR 2.1.1.1

2.2.4 Radio-failure

In case of radio failure:

- try to establish contact on alternate frequencies:
 - APP: 129.275 MHz – 125.275 MHz
 - Emergency: 121.500 MHz
 - TWR: 119.550 MHz

2. se ancora non è possibile stabilire un contatto:
 - squawk A7600
 - autorizzazione all'avvicinamento già ricevuta:
 continuare l'avvicinamento come concordato
 - autorizzazione all'avvicinamento non ricevuta:

aeromobili equipaggiati RNAV

mantenere il livello assegnato e procedere lungo la STAR assegnata, o la STAR prevista se non assegnata, fino a TOPRU, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio;

aeromobili non equipaggiati RNAV

mantenere il livello assegnato e procedere in accordo al piano di volo in vigore fino a TOP VOR, quindi iniziare la discesa e l'avvicinamento per l'atterraggio

2. if still unable to establish contact:
 - squawk A7600
 - approach clearance already received:
 continue approach accordingly
 - approach clearance not received:

RNAV equipped aircraft

maintain assigned level and proceed along assigned STAR, or expected STAR if not assigned, until TOPRU, then descend to minimum holding altitude and start approach for landing;

no RNAV equipped aircraft

maintain assigned level and proceed according to current flight plan to TOP VOR, then descend and approach for landing.

2.3 Partenze**2.3.1 Informazioni generali**

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Descrizione delle SID: vedere Tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

3 PROCEDURE RADAR**3.1 Informazioni generali**

Monitoraggio radar nella fase di approccio finale non è fornito a causa delle limitazioni Radar

3.2 Caratteristiche operative**3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo**

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR**4.1 Informazioni generali**

4.1.1. Il traffico VFR da/per Cuneo/Levaldigi deve procedere in riferimento ai punti di riporto pubblicati. Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR ed anche la Carta di Avvicinamento a Vista di Cuneo/Levaldigi.

4.1.2. Vengono istituiti i seguenti punti di attesa VFR:

SALUZZO (MZNW1)
 BRA (MZNE1)
 MONDOVI' (MZSE1)
 BROSSASCO (MZW2)
 DRONERO (MZW3)
 RACCONIGI (MZN1)
 CARRU'(MZE2)

4.1.3. I piloti di voli VFR operanti in spazi aerei di classe G, che intendono entrare nel CTR di Cuneo, devono contattare Milano FIC per inoltrare la richiesta ed attendere istruzioni prima di procedere

4.2 Attività di circuito

NIL

4.3 Arrivi

NIL

4.4 Partenze

NIL

2.3 Departures**2.3.1 General information**

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

SID description: see Table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 RADAR PROCEDURES**3.1 General information**

Radar monitoring in the final approach phase is not provided due to Radar limitations

3.2 Operational characteristics**3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service**

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS**4.1 General information**

4.1.1. VFR traffic to/from Cuneo/Levaldigi shall proceed with reference to published visual reporting points. See ENR 6.3 VFR Area Charts and also Cuneo/Levaldigi Visual Approach Chart.

4.1.2. Following VFR holding points have been established:

SALUZZO (MZNW1)
 BRA (MZNE1)
 MONDOVI' (MZSE1)
 BROSSASCO (MZW2)
 DRONERO (MZW3)
 RACCONIGI (MZN1)
 CARRU'(MZE2)

4.1.3. Pilots of VFR flights operating in class G airspace, intending to enter Cuneo CTR, shall contact Milano FIC to relay the request and wait for instructions before proceeding

4.2 Circuit activity

NIL

4.3 Arrivals

NIL

4.4 Departures

NIL

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

VFR/N non consentito tranne che per elicotteri, HEMS e aeromobili militari, di Stato e polizia, Vigili del Fuoco e Protezione Civile

4.8 Attività addestrativa

Cuneo TWR potrà assegnare circuiti di traffico aeroportuale diversi da quelli standard e/o ritardi in relazione alle necessità in atto

5 LVP

NIL

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

VFR/N not allowed except for helicopters, HEMS and military aircraft, State and police, Fire Brigade and Civil Defence

4.8 Training activity

Cuneo TWR may assign aerodrome traffic circuits different from the standard ones and/or delays according to local needs

5 LVP

NIL

LIMZ AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

LIMZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Atterraggi e decolli da effettuarsi con prudenza a causa della presenza di volatili sull'area di manovra

2 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE(DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)

Numero di riferimento	Descrizione
DAAD.LIMZ.001	Valori di PCN inferiori all'ACN dell'aeromobile critico in una porzione di pavimentazione della pista di volo. Rif. ADR-DSN.B.085 Runway strength
DAAD.LIMZ.002	Presenza nella strip della pista di volo di: 1) pozzetti drenanti non dotati di rampa di raccordo e presenti ad est ed ovest della pista per tutto il tratto; 2) pozzetti non dotati di rampa di raccordo e presenti lungo la traccia dei cavidotto bak14 prima della soglia 03. Rif. ADR-DSN.B.165 Objects on runway strip
DAAD.LIMZ.003	Pendenze longitudinali di strip superiori all' 1,5 % previsto in corrispondenza del tracciato del cavidotto della barriera BAK14, presente prima della soglia 03. Rif. ADR-DSN.B.180 Longitudinal slopes on runway strips
SC.LIMZ.001	Presenza all'interno della strip della pista di volo, oltre il fine pista 21, del cavo Bak14, relativi blocchi di rinvio e rampe di raccordo. La presenza del manufatto, che comporta anche valori di pendenze strip non conformi a quanto previsto, è necessaria per l'effettuazione dei voli sperimentali e/o militari (Leonardo S.p.A.). Rif. ADR-DSN.B.165 Objects on runway strip Rif. ADR-DSN.B.180 Longitudinal slopes on runway strips Rif. ADR-DSN.B.185 Transverse slopes on runway strips Rif. ADR-DSN.T.915 Siting of equipment and installations on operational areas

1. Landing and take-off to be performed with caution due to the presence of birds on the manoeuvring area

2 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Reference number	Description
DAAD.LIMZ.001	PCN reference values lower than the ACN of the critical aircraft in a part of runway. Ref. ADR-DSN.B.085 Runway strength
DAAD.LIMZ.002	Presence in the runway strip of: 1) draining wells not equipped with a connecting ramp and located to the east and west of the runway for the entire stretch; 2) wells without a connection ramp and along the track of the bak14 cable-way before the threshold 03. Ref. ADR-DSN.B.165 Objects on runway strip
DAAD.LIMZ.003	Longitudinal slopes of strip greater than 1.5% foreseen at the BAK14 barrier, present before the threshold 03. Ref. ADR-DSN.B.180 Longitudinal slopes on runway strips
SC.LIMZ.001	Presence of Bak14 cable inside the strip of the runway, beyond the end of runway 21, relative transmission blocks and connecting ramps. The presence of this equipment, which also involves strip slope values that do not comply with the requirements, is necessary for carrying out experimental and/or military flights (Leonardo S.p.A.). Ref. ADR-DSN.B.165 Objects on runway strip Ref. ADR-DSN.B.180 Longitudinal slopes on runway strips Ref. ADR-DSN.B.185 Transverse slopes on runway strips Ref. ADR-DSN.T.915 Siting of equipment and installations on operational areas

Numero di riferimento	Descrizione
ELOS.LIMZ.001	Il marking laterale della viabilità di servizio sul piazzale, all'incrocio con le vie di scorrimento aeromobili, non è conforme a quanto previsto dalla CS in esame ma è di tipo "a scacchiera", come previsto dalla normativa italiana (circolare ENAC APT-24). Rif. ADR-DSN.L.597 - Apron service road marking

Reference number	Description
ELOS.LIMZ.001	The side marking of the service roads on apron, at the intersection with the aircraft sliding ways, does not comply with the provisions of the CS in question but is like "checkerboard" type, as required by Italian legislation (ENAC circular APT-24) Ref. ADR-DSN.L.597 - Apron service road marking

LIMZ AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO**LIMZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIMZ 2 - 1
HOT SPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)	AD 2 LIMZ 2 - 3
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART-ICAO	AD 2 LIMZ 2 - 5
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 03/21	AD 2 LIMZ 3 - 1
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIMZ 3 - 3
STAR RNAV1 OR RNP1 RWY 21	AD 2 LIMZ 4 - 1
STAR RNAV1 OR RNP1 RWY 21 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMZ 4 - 3
STAR RWY 21 ATC DISCRETION PLANNED ONLY FOR AIRCRAFT NOT RNAV EQUIPPED	AD 2 LIMZ 4 - 7
STAR RWY 21 ATC DISCRETION PLANNED ONLY FOR AIRCRAFT NOT RNAV EQUIPPED DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMZ 4 - 9
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIMZ 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-Z RWY 21	AD 2 LIMZ 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS Z RWY 21 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMZ 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS-Y RWY 21	AD 2 LIMZ 5 - 7
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 21	AD 2 LIMZ 5 - 9
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 21 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMZ 5 - 11
SID RWY 03/21	AD 2 LIMZ 6 - 1
SID RWY 03/21 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMZ 6 - 3
SID RNAV1/RNP1 RWY 03	AD 2 LIMZ 6 - 5
SID RNAV1/RNP1 RWY 03 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMZ 6 - 7
SID RNAV1/RNP1 RWY 21	AD 2 LIMZ 6 - 9
SID RNAV1/RNP1 RWY 21 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMZ 6 - 11
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIMZ AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)**LIMZ AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK