

**LBDP AD 2    ЛЕТИЩА  
AERODROMES**

**LBDP AD 2.1    ИНДИКАТОР ЗА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ЛЕТИЩЕТО И НЕГОВОТО ИМЕ  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**LBDP – ПЛОВДИВ / PLOVDIV**

**LBDP AD 2.2    ГЕОГРАФСКИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДАННИ ЗА ЛЕТИЩЕТО  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Координати и местоположение на контролната точка на летището ARP coordinates and site at AD	420404N 0245103E RWY centre
2	Посока и разстояние на контролната точка на летището от центъра на града Direction and distance of ARP from centre of the city	12 km SE of Plovdiv
3	Превишение / Справочна температура Elevation / Reference temperature	604 ft 31°C - JULY
4	Вълна на геоида на превишението на летището Geoid undulation at the aerodrome elevation position	NIL
5	Магнитно отклонение / Дата на информацията / Годишна промяна MAG VAR / Date of information / Annual change	4°E / 2001 / 5,2'E
6	Име на летищната администрация, адрес, телефон, телефакс, AFS адрес, e-mail адрес Name of AD Operator, address, telephone, fax, AFS address, e-mail address	Plovdiv Airport Plc Plovdiv 4009 P.O.Box 4 Republic of Bulgaria tel:   (+359 32) 601 111 (+359 32) 601 112 fax:   (+359 32) 601 124 (+359 32) 601 123 AFTN: LBDPDYDYX SITA: PDVAPXH
7	Видове трафик, на който се позволява да ползва летището Types of traffic permitted (IFR/VFR) to use the aerodrome	IFR/VFR
8	Забележки Remarks	NIL

**LBDP AD 2.3 ЧАСОВЕ НА РАБОТА  
OPERATIONAL HOURS**

1	Летищна администрация AD Administration	0400-2000 (0300-1900)
2	Митнически и имиграционни служби Customs and immigration	H 24
3	Здравни и карантинни служби Health and sanitation	H 24
4	Летищна аеронавигационна служба ARO/Briefing office	H 24
5	Метеорологична служба, извършваща брифинг MET Briefing office	H24
6	Орган за обслужване на въздушното движение ATS	H 24
7	Зареждане с гориво Fuelling	0400-2000 (0300-1900)
8	Обработка Handling	0400-2000 (0300-1900)
9	Сигурност Security	0400-2000 (0300-1900)
10	Противообледенителни De-icing	0400-2000 (0300-1900)
11	Забележки Remarks	<p>Часовете на работа на летището са 0400-2000 (0300-1900). Извън тези часове летището приема полети само с предварителна заявка и след получено потвърждение от летищния оператор. Всички заявки за провеждане на полети извън работното време на летището да се изпращат минимум 12 часа преди полета на адрес:</p> <p>SITA: PDVAPXH fax: (+359 32) 601 124 e-mail: operations@plovdivairport.com</p> <p>The operational hours of the aerodrome are 0400-2000 (0300-1900). Operations out of the aerodrome working hours can be performed on request only, and with prior permission (confirmation) obtained from the airport authorities. All requests for flights out of airport operating hours should be sent not later than 12 hours before flight to:</p> <p>SITA: PDVAPXH fax: (+359 32) 601 124 e-mail: operations@plovdivairport.com</p>

**LBDP AD 2.4 СЛУЖБИ И СРЕДСТВА ЗА ОБРАБОТКА  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Средства за обработка на багажи Cargo-handling facilities	Yes
2	Видове горива и масла Fuel / Oil types	Fuel - JET A1, Oil - NIL
3	Средства за зареждане с гориво / Капацитет Fuelling facilities / Capacity	Total fuel capacity: 1200 m <sup>3</sup> 2 trucks: 40 m <sup>3</sup> each
4	Противообледенителни средства De-icing facilities	1 Truck MAGIRUS with QFROST 1 Truck VESTERGAARD with Safewing MP2 1951 air
5	Хангарно пространство за въздухоплавателни средства, които не са постоянно базирани на летището Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Средства за ремонт на въздухоплавателни средства, които не са постоянно базирани на летището Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Забележки Remarks	NIL

**LBDP AD 2.5 ПЪТНИЧЕСКА ИНФРАСТРУКТУРА  
PASSENGER FACILITIES**

1	Хотели Hotels	In Plovdiv
2	Ресторанти Restaurants	In Plovdiv
3	Транспортни средства Transportation	Minibuses and taxis arranged by the AD Administration
4	Медицинско обслужване Medical facilities	Yes
5	Банкови и пощенски служби Bank and Post Office	In Plovdiv
6	Бюро за туристическо обслужване Tourist Office	In Plovdiv
7	Забележки Remarks	NIL

**LBDP AD 2.6 СПАСИТЕЛНИ И ПРОТИВОПОЖАРНИ СЛУЖБИ**  
**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Противопожарна категория на летището AD category for fire fighting	CAT 7
2	Оборудване за спасяване Rescue equipment	Yes
3	Възможности за отстраняване на обездвижени въздухоплавателни средства Capability for removal of disabled aircraft	Yes
4	Забележки Remarks	NIL

**LBDP AD 2.7 ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТИЩЕТО ПРЕЗ РАЗЛИЧНИТЕ СЕЗОНИ**  
**НА ГОДИНАТА - ПОЧИСТВАНЕ**  
**SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Видове почистващо оборудване Types of clearing equipment	Snow ploughs, Rotary brushes, Snow blowers, Spreaders (Urea)
2	Приоритети за почистване Clearance priorities	RWY, TWY, Apron
3	Забележки Remarks	NIL

**LBDP AD 2.8 ДАННИ ЗА ПЕРОНИТЕ, ПЪТЕКИТЕ ЗА РУЛИРАНЕ И МЕСТАТА / ПОЗИЦИИТЕ ЗА**  
**ПРОВЕРКА**  
**APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Покритие и носеща способност на перона Apron surface and strength	Surface: Asphalt/ Concrete Strength: Aircraft stands: 1 - 9 PCN 38/R/B/X/T 10 - 13A PCN 55/R/B/X/T
2	Ширина, покритие и носеща способност на пътеките за рулиране Taxiway width, surface and strength	TWY A - 22.5 m / concrete / 38/R/B/X/T TWY B - 22.5 m / concrete / 38/R/B/X/T TWY C - 22.5 m / concrete / 38/R/B/X/T TWY D - 22.5 m / concrete / 38/R/B/X/T TWY E - 22.5 m / concrete / 38/R/B/X/T TWY F - 30 m / concrete / 38/R/B/X/T
3	Място и превисание на точките за проверка на висотомера Altimeter checkpoints location and elevation	THR RWY 12 - 172 m THR RWY 30 - 184 m
4	Място на точките за проверка на VOR VOR checkpoints location	NIL
5	Позиция на точките за проверка на инерциалните навигационни системи INS checkpoints position	NIL
6	Забележки Remarks	NIL

**LBDP AD 2.9 СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПОВЪРХНОСТТА И  
МАРКИРОВЪЧНИ ЗНАЦИ  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Използване на знаци за обозначаване на местостоянките, насочващи линии на пътеките за рулиране и визуална насочваща система за паркиране на местостоянките Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Stand ID signs TWY guide lines
2	Маркировки и осветление на RWY и TWY RWY and TWY markings and lights	<b>Markings:</b> RWY: CL, TDZ, THR, Side stripes, Aiming point TWY: CL, TWY holding position <b>Lights:</b> RWY: white, white/yellow edge lights TWY: blue edge lights
3	Стоп линии Stop bars	NIL
4	Забележки Remarks	See ADC chart (LBDP AD 2 - 19) and PDC chart (LBDP AD 2 - 20)

**LBDP AD 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ НА ЛЕТИЩЕТО  
AERODROME OBSTACLES**

**LBDP AD 2.10.1 В сектора на подход и в сектора за излитане  
In approach and take-off areas**

RWY/засегнат сектор RWY/Area affected	Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Coordinates	Превишение Elevation	Маркировка / осветление Marking / LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
RWY 12 / APP	Post	420433.6N 0245002.3E	180 m	NIL	303° (GEO)/ 1668 m from ARP
RWY 30 / Take-off	Post	420435.8N 0245001.6E	181 m	NIL	305° (GEO)/ 1718 m from ARP
RWY 30 / APP RWY 12 / Take-off	Group of trees	420329.7N 0245203.5E	193 m	NIL	127° (GEO)/ 1749 m from ARP

**LBDP AD 2.10.2 По кръга и на летището  
In circling area and at AD**

Вид на препятствието Obstacle type	Географски координати Coordinates	Превишение Elevation	Маркировка / осветление Marking / LGT	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
Chimney	420338.3N 0244858.4E	357 m	Yes / Yes	255° (GEO)/ 2972 m from ARP
Chimney	420339.1N 0244849.2E	244 m	NIL	256° (GEO)/ 3170 m from ARP
Chimney	420336.8N 0244847.5E	254 m	NIL	255° (GEO)/ 3226 m from ARP
Chimney	420334.5N 0244839.2E	223 m	NIL	255° (GEO)/ 3430 m from ARP
Chimney	420106.4N 0245233.9E	295 m	NIL	159° (GEO)/ 5865 m from ARP
Chimney	420059.4N 0245222.1E	284 m	NIL	162° (GEO)/ 5979 m from ARP

**LBDP AD 2.11 ОСИГУРЯВАНА МЕТЕОРОЛОГИЧНА ИНФОРМАЦИЯ**  
**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Име на метеорологичната служба Name of MET Office	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center
2	Часове на работа / Обслужваща метеорологична служба извън тези часове Hours of service / MET Office outside these hours	H 24
3	Служба, отговорна за изготвянето на съобщения TAF / Срокове на валидност / Интервал на излъчване Office responsible for preparation of TAFs / Periods of validity / Interval of issuance	Bulgarian Aeronautical Forecasting Center/ 24 HR / 6 HR
4	Видове прогнози за кацане / Интервал на излъчване Type of landing forecast / Interval of issuance	TREND in the period 0400-2000 (0300-1900) / 30 MIN
5	Осигурявани брифинг / Консултация Briefing/ Consultation provided	H 24 Briefing and consultation on request by telephone after self- briefing (+359 2) 937 4262 and (+359 2) 937 4263
6	Полетна документация / Използвани езици Flight documentation / Languages used	Bulletins, charts English, Bulgarian
7	Карти и друга информация в наличност за брифинг или консултация Charts and other information available for briefing or consultation	WAFC London charts, METAR, SIGMET, TAF bulletins,
8	Допълнително оборудване за осигуряване на информация Supplementary equipment available for providing information	Self- briefing terminal
9	Органи за обслужване на въздушното движение, които получават информация ATS units provided with information	Plovdiv TWR
10	Допълнителна информация Additional information	METEOSAT information Radar information

**LBDP AD 2.12 ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПИСТАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ**  
**RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

1	Обозначение / № на RWY Designations / RWY NR	12	30
2	Истински и магнитен курс TRUE & MAG BRG	GEO 127.23° MAG 123.60°	GEO 307.23° MAG 303.60°
3	Размери на RWY (m) Dimensions of RWY (m)	2 500 x 45	2 500 x 45
4	Класификационно число на настилка (PCN), повърхност на RWY и на крайните участъци за спиране Strength of pavement (PCN) and surface of RWY and SWY	37/R/B/X/T Concrete	37/R/B/X/T Concrete
5	Географски координати и вълна на геоида на прага на RWY THR coordinates and geoid undulation	420428.67N 0245019.86E Geoid undulation: NIL	420339.62 N 0245146.47 E Geoid undulation: NIL
6a	Превишение на прага на RWY за неточен подход (ft) THR elevations of a non-precision APP RWY (ft)	564	604
6b	Превишение на прага и най-високото превишение на зоната за приземяване при RWY с точен подход (ft) THR elevation and the highest elevation of TDZ of a precision APP RWY (ft)	564	604
7	Наклон на RWY и на SWY Slope of RWY - SWY	+0,5%	-0,5%
8	Размери на SWY (m) SWY dimensions (m)	NIL	NIL
9	Размери на участъка, свободен от препятствия (m) CWY dimensions (m)	NIL	NIL
10	Размери на страничните ивици за безопасност (m) Strip dimensions (m)	2620 x 300	2620 x 300
11	Зона, свободна от препятствия (m) OFZ (m)	NIL	NIL
12	Забележки Remarks	NIL	

**LBDP AD 2.13 ОБЯВЕНИ РАЗСТОЯНИЯ**  
**DECLARED DISTANCES**

Обозначение на RWY RWY designator	Разполагаема дължина за разбег TORA (m)	Разполагаема дължина за излитане TODA (m)	Разполагаема дължина за прекъснато излитане ASDA (m)	Разполагаема дължина за кацане LDA (m)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2 500	2 500	2 500	2 500	NIL
30	2 500	2 500	2 500	2 500	NIL

**LBDP AD 2.14 СВЕТЛИНЕН ПОДХОД И СВЕТЛИНИ НА ПИСТАТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ**  
**APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

1	Обозначение на RWY RWY designator	12	30
2	Светлинен подход - тип / Дължина / Интензитет APCH LGT type, LEN, INTST	ALPA ATA / Short 420 m / LIH, variable	ALPA ATA / 900 m / LIH, variable
3	Прагови светлини на RWY, цвят и флангови хоризонти THR LGT, colour, WBAR	Green, LIH, variable WBAR - NIL	Green, LIH, variable WBAR - NIL
4	Вид на системата за визуална индикация на глисадата Type of VASIS / PAPI	PAPI 3°	PAPI 3°
5	Дължина на светлините в зоната за приземяване TDZ LGT LEN	NIL	NIL
6	Дължина, разстояние, цвят и интензивност на осовите светлини на RWY RWY Centre line LGT LEN, spacing, colour, INTST	NIL	NIL
7	Дължина, разстояние, цвят и интензивност на страничните светлини на RWY RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	2500 m, spacing 60 m, white 1900 m, yellow 600 m, LIH, variable	2500 m, spacing 60 m, white 1900 m, yellow 600 m, LIH, variable
8	Цвят на крайните светлини на RWY и фланговите хоризонти RWY End LGT colour, WBAR	Red, LIH, variable / WBAR - NIL	Red, LIH, variable / WBAR - NIL
9	Дължина и цвят на светлините на SWY SWY LGT LEN, colour	NIL	NIL
10	Забележки Remarks	See ADC (LBDP AD 2 - 19)	

**LBDP AD 2.15 ДРУГИ СВЕТЛИНИ, ВТОРИЧНО ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ**  
**OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Местоположение, характеристики и часове на работа на летищния аеронавигационен фар / идентификационен фар ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Местоположение и осветление на анемометър / Указател на направлението при кацане Anemometer / LDI location and LGT	NIL
3	Странични и осови светлини на TWY TWY edge and centre line lighting	Blue edge lights CL lights - NIL
4	Вторично електрозахранване / Време за превключване Secondary power supply / Switch-over time	Yes / Less than 15 sec
5	Забележки Remarks	NIL



**LBDP AD 2.16 ЗОНА ЗА КАЦАНЕ НА ВЕРТОЛЕТИ  
HELICOPTER LANDING AREA**

1	Географски координати и вълна на геоида на зоната за приземяване и излитане (TLOF) или на прага на зоната за краен етап на подхода за кацане и за излитане (FATO) Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation	NIL
2	Височина на TLOF или FATO зоната TLOF and / or FATO elevation	NIL
3	Размери, вид на покритието, носеща способност, направление и маркировка на TLOF и FATO зоните TLOF and FATO area dimensions, surface, bearing strength, marking	NIL
4	Истински и магнитни курсове на FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Разполагаеми обявени дължини Declared distances available	NIL
6	Подходни и FATO светлини APP and FATO lighting	NIL
7	Забележки Remarks	There are no specific helicopter landing areas. For VFR flights helicopters may use the RWY and TWY D; for IFR flights helicopters shall use the RWY only.

**LBDP AD 2.17 ОБСЛУЖВАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО  
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Обозначение и хоризонтални граници Designation and lateral limits	Plovdiv CTR 422233N 0242216E - 422229N 0242813E - 421546N 0244329E - 421200N 0245200E - 421228N 0250210E - 421300N 0251400E - 420830N 0252803E - 420339N 0252708E - 415945N 0252624E - 415338N 0252516E - 414638N 0252358E - 414815N 0250613E - 415700N 0244500E - 420220N 0243156E - 420650N 0242535E - 421403N 0241521E - 421818N 0241848E - to point of origin
2	Вертикални граници Vertical limits	GND to FL 115
3	Класификация на въздушното пространство Airspace classification	Class C
4	Позивна и език (-ци) на органа за ATS, осигуряващ обслужването ATS unit call sign and language(s)	Plovdiv Tower English
5	Преходна абсолютна височина/ преходна височина относно ARP Transition altitude/ Transition height related to ARP	11000ft QNH
6	Забележки Remarks	NIL

**LBDP AD 2.18 КОМУНИКАЦИОННИ СРЕДСТВА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ**  
**AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES**

Обозначение Service designation	Позивна Call sign	Канал Channel	Часове на работа Hours of operation	Забележки Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Plovdiv Tower	133.600 MHz 125.500 MHz 121.500 MHz	H 24	Emergency FREQ
ATIS	Plovdiv ATIS	127.200 MHz	H 24	NIL

**LBDP AD 2.19 СРЕДСТВА ЗА РАДИОНАВИГАЦИЯ И КАЦАНЕ**  
**RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Вид на средството категория на ILS магнитно склонение за VOR / ILS Type of aid, CAT of ILS, MAG VAR for VOR / ILS	Обозна- чение ID	Честота/ Канал Frequency/ Channel	Часове на работа Hours of operation	Географски координати на местоположението на излъчващата антена Position of transmitting antenna coordinates	Превишение на излъчващата антена на DME m (ft) Elevation of DME transmitting antenna m (ft)	Забележки Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 30	IPD	109.9 MHz	H 24	420434.7N 0245009.3E	NIL	ILS CAT I
GP		333.8 MHz	H 24	420349.5N 0245137.6E	NIL	3° GP
MM	----	75 MHz	H 24	420317.8N 0245225.0E	NIL	RWY 30
OM	----	75 MHz	H 24	420219.0N 0245409.1E	NIL	RWY 30
LM	P	537 kHz	H 24	420317.7N 0245224.9E	NIL	RWY 30
LO	PDV	450 kHz	H 24	420218.9N 0245409.0E	NIL	RWY 30
DME	PDV	CH 96 x	H 24	420312.3N 0245234.7E	600	Co-located DVOR/DME
DVOR (4°E 2001)	PDV	114.9 MHz	H 24	420312.3N 0245234.7E	NIL	1. Co-located DVOR/DME 2. DVOR/PDV shall not be used by ACFT equipped with non-FM Immunity receivers

**LBDP AD 2.20 МЕСТНИ ПРАВИЛА ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ  
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

Няма

NIL

**LBDP AD 2.21 ПРОЦЕДУРИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА  
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

**LBDP AD 2.21.1 Общи положения**

1. Експлоатацията на всички въздухоплавателни средства на летище Пловдив и в неговата околност се извършва в съответствие с процедурите, описани по-долу. Целта на тези процедури е да се намали въздействието на шума, като се запазят нивата на безопасност и капацитет.

2. Операторите на въздухоплавателните средства трябва да гарантират, че експлоатацията им по всяко време се извършва по начин, причиняващ възможно най-малък негативен ефект върху района около летището.

**LBDP AD 2.21.2 Часове на работа**

1. Експлоатацията на въздухоплавателни средства с реактивни двигатели, които не отговарят на изискванията на Глава 3 от Аппех 16 на ICAO, се разрешава само между 0500 - 1900 (0400 - 1800).

2. Ограниченията по т. 1. не се отнасят за закъснели пътнически полети по разписание, на които се разрешава да кацат и излитат по-късно от разписанието им. Ограниченията не се прилагат и за въздухоплавателни средства, които долитат поради необходимост от техническо обслужване или ремонт.

3. Независимо от ограниченията по т. 1., кацане се разрешава винаги, когато командирът на въздухоплавателното средство счита, че полет до друго летище не е желателен, поради причини, свързани с безопасността. Командирът на въздухоплавателното средство е длъжен да докладва за тези причини на Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация".

**LBDP AD 2.21.3 Използване на пистата за излитане и кацане**

1. RWY 30 се използва предимно за кацане, а RWY 12 се използва предимно за излитане. Отклонения от това правило се допускат поради наситен трафик.

2. Между 2000 - 0400 (1900 - 0300), доколкото метеорологичните условия и въздушната обстановка позволяват, кацанията се извършват на RWY 30, а излитанията от RWY 12.

3. Всички въздухоплавателни средства, с максимално разрешено пълно тегло (маса) (MTWA) по-голямо от 5700 kg, излитащи от RWY 30, трябва да започнат разбег възможно най-близо до югоизточния край на пистата за излитане и кацане.

**LBDP AD 2.21.1 General**

1. All aircraft activities on the ground and in the vicinity of Plovdiv airport are subjected to the procedures stated below. The purpose of these procedures is to minimize excessive aircraft noise and maintain the capacity and safety of aircraft operations.

2. Aircraft operators shall ensure that at any time aircraft are operated in a manner that shall cause the least disturbance in the areas surrounding the airport.

**LBDP AD 2.21.2 Operating Hours**

1. Operations with jet aircraft not complying with the provisions of ICAO Annex 16 Chapter 3 are only allowed between 0500 - 1900 (0400 - 1800).

2. The limitations as per item 1. do not apply to delayed scheduled passenger flights which are permitted to land and take-off later than the scheduled time. Nor do the limitations apply and to aircraft arriving for technical overhaul or maintenance.

3. Irrespective of the limitations as per item 1., landing is permitted at any time when the pilot-in-command considers that flight to another aerodrome is inadvisable for reasons of safety. The pilot-in-command shall report to the Civil Aviation Authority the reasons for such a landing.

**LBDP AD 2.21.3 Use of Runway**

1. RWY 30 is a preferential runway for landings and RWY 12 is a preferential runway for take-offs. When capacity demands so require, that preference may be deviated from.

2. As far as weather and traffic conditions permit landings shall be executed on RWY 30 and take-offs from RWY 12 between 2000 - 0400 (1900 - 0300).

3. All aircraft departing from RWY 30 having Maximum Total Weight Authorized (MTWA) above 5700 kg shall commence take-off run as close as possible to the southeastern end of the runway.

**LBDP AD 2.21.4 Работа на двигателите на въздухоплавателните средства**

Между 2000 - 0400 (1900 - 0300), когато двигателите на въздухоплавателните средства се използват в режим "реверс", не трябва да се използва режим по-шумен от "малък реверс" след опирание на пистата за излитане и кацане, освен поради причини, свързани с безопасността.

**LBDP AD 2.21.5 Процедури за тренировъчни полети**

1. Тренировъчни полети с въздухоплавателни средства, с максимално разрешено пълно тегло (маса) по-голямо от 5700 kg, се провеждат в дните от понеделник до петък, между 0600 - 1700 (0500 - 1600), само ако отговарят на изискванията на Глава 3 от Annex 16 на ICAO.

2. Тренировъчни полети, които изпълняват кацане с незабавно излитане, не се допускат на RWY 30, с изключение на тренировки, провеждани за нуждите на военно- въздушните сили (BBC), базирани в Пловдив. Тренировъчни подходи по прибори се провеждат след предварително съгласуване с КУЛАТА.

**LBDP AD 2.21.6 Изключения**

1. ГД ГВА може да разреши изключения от горните изисквания, поради особена важност на полета.

2. ГД ГВА може да разреши изключения от изискванията по т. LBDP AD 2.21.2 - LBDP AD 2.21.5, чрез КУЛАТА, поради причини, свързани с безопасността или регулиране на трафика.

3. Командирът на въздухоплавателното средство може да се отклони от тези изисквания, поради причини, свързани с безопасността.

4. Полети, необходими за тестване и/или проверка на работата на комуникационно и навигационно оборудване са освободени от прилагане на изискванията по т. LBDP AD 2.21.2 - LBDP AD 2.21.5. В допълнение, полетите на военно-въздушните сили могат да бъдат освободени от прилагане на изискванията по т. LBDP AD 2.21.2, за военни и граждански въздухоплавателни средства, които участват във военни операции.

5. Полетите на изстребители на летище Пловдив могат да се изпълняват в съответствие с установените процедури за граждански въздухоплавателни средства.

6. Изключения от горните процедури се допускат и в следните случаи:

- a. правителствени полети;
- b. полети за търсене и спасяване;
- c. полети на санитарни въздухоплавателни средства;
- d. полети на държавни въздухоплавателни средства;
- e. въздухоплавателни средства, търпящи бедствие.

**LBDP AD 2.21.4 Use of Aircraft Engines**

Aircraft engines must not be reversed beyond idle reverse after touchdown unless so warranted by safety reasons between 2000 - 0400 (1900 - 0300).

**LBDP AD 2.21.5 Training Flight Procedures**

1. Training flights of aircraft with Maximum Total Weight Authorized (MTWA) above 5700 kg are only accepted from MON - FRI between 0600 - 1700 (0500 - 1600) provided they comply with the provisions of ICAO Annex 16 Chapter 3.

2. Training flights making touch-and-go at RWY 30 are not permitted, except for test and training activities for the needs of the Air Forces based in Plovdiv. Instrument training is permitted after prior agreement with Plovdiv TWR.

**LBDP AD 2.21.6 Exceptions**

1. CAA may, on grounds of particular importance, grant exemptions from the provisions stated above.

2. CAA may grant exemptions from the provisions stated in items LBDP AD 2.21.2 - LBDP AD 2.21.5, through TWR, only for the purpose of safety or traffic regulation.

3. The pilot-in-command may deviate from these provisions only for the purpose of safety.

4. Flights, operated for test and/or performance check of communication and navigation equipment are exempted from the provisions stated in items LBDP AD 2.21.2 - LBDP AD 2.21.5. In addition, flights of the Air Forces may be exempted from the provisions stated in item LBDP AD 2.21.2, for military registered aircraft and civil registered aircraft as well, participating in military operations.

5. Fighter aircraft operations may be executed at Plovdiv airport, according to the established procedures for civil aircraft.

6. Exceptions from the above procedures are permitted and in the following cases:

- a. governmental flights;
- b. search and rescue flights;
- c. ambulance flights;
- d. flights of State aircraft;
- e. emergency flights.

## LBDP AD 2.22 ПОЛЕТНИ ПРОЦЕДУРИ FLIGHT PROCEDURES

### LBDP AD 2.22.1 Процедури за провеждане на полети по правилата за визуални полети (VFR) в контролираната зона (CTR) на летище Пловдив

1. Долитането и отлитането на въздухоплавателни средства към/от летище Пловдив по правилата за визуални полети се изпълняват по маршрутите за долитане и отлитане, описани в картите за полети по VFR, освен ако не са получени други указания от органите за обслужване на въздушното движение.

2. Преди навлизане в CTR на летище Пловдив, пилотите изпълняващи VFR полети, осъществяват двустранна радиокommunikация с Пловдив КУЛА на 133.6 MHz (125.5 MHz), като непрекъснатото прослушване на честотата е задължително.

3. Командирите на въздухоплавателни средства, изпълняващи VFR полети, осъществяват двустранна радиокommunikация с Пловдив КУЛА най-малко 10 минути преди прелитането на съответната входна точка за VFR полети, като предоставят информация за провеждания полет на органите за обслужване на въздушното движение.

4. Докладът на командирите на въздухоплавателните средства трябва да съдържа:

- a. Опознавателен индекс на въздухоплавателното средство;
- b. Входно/изходна точка в/от CTR на летище Пловдив;
- c. Разчетно време за прелитане над входната точка;
- d. Абсолютна височина на прелитане над входната точка;
- e. Дискретен вторичен код (SSR code);
- f. Летище/ летателна площадка на кацане/излитане.

*Забележка: Всички въздухоплавателни средства, изпълняващи VFR полети в CTR на летище Пловдив, трябва да бъдат оборудвани с транспондери, с възможност за Mode A и C 4096-кода. Освобождаване от изискването за оборудване се разрешава от съответните органи след предварително поискване и разрешение.*

*С цел изпълнение изискването за оборудване с ACAS II и постигане на пълно съответствие със стандартите и препоръчителните практики на ICAO за ACAS II, се препоръчва използването на транспондер с Мод S SARPS, отговарящ на ICAO Annex 10.*

5. При установяване на радиокommunikация, командирите на въздухоплавателните средства потвърждават получената информация от ATIS и повтарят стойността на налягането на средно морско ниво (QNH) в контролната точка на летището.

6. Забранено е навлизане в CTR на летище Пловдив без предварително разрешение от Пловдив КУЛА. Разрешение за навлизане в CTR на летище Пловдив може да се получи след предварително поискване и доклад съгласно т. 3. и т.4.

### LBDP AD 2.22.1 Procedures for VFR Flights within Plovdiv CTR

1. VFR arrivals/departures to/from Plovdiv airport shall be carried out via the arrival/departure routes given on VFR charts, unless otherwise instructed by the ATS units.

2. Before entering in Plovdiv CTR, pilots-in-command operating VFR flights shall establish two-way radio communication with PLOVDIV TWR on 133.6 MHz (125.5 MHz) and shall perform continuous listening watch on the frequency.

3. Pilots-in-command of aircraft operating VFR flights, shall establish two-way radio communication with PLOVDIV TWR at least 10 minutes before overflying the VFR entry point and forward information about the flight to the ATS units.

4. Pilots-in-command report shall contain:

- a. Identification of the aircraft;
- b. Entry/exit point into/from Plovdiv CTR;
- c. Estimated time over the entry point;
- d. Altitude over the entry point;
- e. SSR code;
- f. Aerodrome/airfield of landing/departure.

*Remark: All aircraft operating VFR routes in Plovdiv CTR shall be equipped with SSR transponder capable to reply to mode A and C interrogations on 4096 codes. Exceptions are to be approved by the respective authorities on prior request.*

*Mode S SARPS transponder compliant with ICAO Annex 10 is recommended in order to meet the ACAS II mandate and full compliance with ICAO ACAS II Standards And Recommended Practices (SARPs) functionality.*

5. Pilots-in-command confirm ATIS information and read back its QNH when establishing radio contact.

6. Plovdiv CTR shall not be entered without prior clearance from PLOVDIV TWR. Clearance to enter Plovdiv CTR shall be issued on prior request and reporting as per item 3 and item 4 above.

7. В условия на намалена видимост или при ниска долна граница на облачността под определените минимуми, VFR полетите се прекратяват.

#### **2.22.1.1 Долитане и отлитане**

1. Входните, изходните и точките за доклад и визуални маршрути за долитане/отлитане към/от летище Пловдив са показани на картите на стр. LBPD AD 2 - 59.1 и стр. LBPD AD 2 - 59.2.

*Забележка: Защитената зона на маршрутите за VFR полети е с постоянна ширина от 2.5 km (1.4 NM) от двете страни на номиналната пътна линия и минимален резерв (кпирънс) от височина над препятствията (MOC) - 150 m (492 ft).*

2. В зависимост от използваното направление на пистата за излитане и кацане, екипажите на въздухоплавателните средства изпълняващи VFR полети, може да очакват изпълнение на зона за изчакване по указание на ръководител полети КУЛА, както следва:

**a.** при използване на RWY 12 - зона за изчакване LBPNH (с. Ягодово);

**b.** при използване на RWY 30 - зона за изчакване LBPEH (с. Болярци);

**c.** при използване на RWY 12 или RWY 30 - зона за изчакване LBPSH (гр. Куклен).

3. При активиране на временно резервирана зона LBTRA61, екипажите на въздухоплавателните средства изпълняващи VFR полети, може да очакват изпълнение на зона за изчакване по указание на ръководител полети Кула, както следва:

**a.** при долитане към CTR на летище Пловдив от западно направление - зона за изчакване над точка за доклад RUMEN;

**b.** при отлитане от CTR на летище Пловдив в западно направление - зона за изчакване LBPWC (с. Триводици).

4. Всички въздухоплавателни средства, долитащи/отлитащи от CTR на летище Пловдив трябва да бъдат с включени светлини за по-ясно обозначаване на въздухоплавателното средство.

#### **2.22.1.2 Транзитно прелитане през CTR на летище Пловдив**

1. Препоръчително е въздухоплавателните средства изпълняващи транзитни полети, да прелитат извън границите на CTR на летище Пловдив. При изпълнение на транзитни VFR полети, екипажите на въздухоплавателните средства осъществяват двустранна радиокommunikация с Пловдив КУЛА най-малко 10 мин. преди навлизане в CTR на летище Пловдив. Транзитно прелитане на въздухоплавателни средства над град Пловдив е забранено.

7. Suspension of the VFR flights can be expected under limited visibility conditions or low ceiling.

#### **2.22.1.1 Arrivals and Departures**

1. Plovdiv VFR arrival/departure routes, entry, exit and reporting points are given on the chart on page LBPD AD 2 - 59.1 and on page LBPD AD 2 - 59.2.

*Remark: The protection area of the VFR routes maintains a constant width of 2.5 km (1.4 NM) on either side of the nominal track and MOC at 150 m (492 ft).*

2. Depending on the RWY direction in use for take off and landing, the aircraft crew operating VFR flight can expect holding pattern from PLOVDIV TWR as follows:

**a.** When using RWY 12 - holding pattern LBPNH (village Yagodovo);

**b.** When using RWY 30 - holding pattern LBPEH (village Bolyartsi);

**c.** When using RWY 12 or RWY 30 - holding pattern LBPSH (town Kuklen).

3. In case of LBTRA61 activation, aircraft crews operating VFR flights can expect holding pattern from PLOVDIV TWR as follows:

**a.** When arriving westbound to Plovdiv CTR - holding pattern over reporting point RUMEN;

**b.** When departing westbound from Plovdiv CTR - holding pattern LBPWC (village Trivoditsi).

4. All aircraft arriving/departing to/from Plovdiv CTR shall turn the landing lights on in order to be seen in an effective way.

#### **2.22.1.2 Transit crossing of Plovdiv CTR**

1. Aircraft operating transit flights are recommended to avoid crossing Plovdiv CTR the boundaries. Aircraft crew performing transit VFR flights shall establish two-way radio communication with PLOVDIV TWR at least 10 minutes before entering Plovdiv CTR. Transit overflying of the city of Plovdiv is prohibited.

2. Транзитно прелитане на CTR на летище Пловдив, по маршрути, непубликувани в сборник AIP на Република България, не може да бъде предварително планирано от екипажите на въздухоплавателните средства.

*Забележка: След разрешение от органа за обслужване на въздушното движение, по искане на екипажите на въздухоплавателните средства, е възможно да бъде осигурен директен полет между входно/изходните точки на CTR на летище Пловдив.*

3. При транзитно прелитане по визуалните маршрути екипажите на въздухоплавателните средства може да очакват изпълнение на зона за изчакване над точките за доклад и точките от маршрутите за полетите по VFR по указание на ръководител полети КУЛА. Прелитането между LBPNN, LBPSH и LBPEH се изпълнява след получено разрешение от Пловдив КУЛА.

#### 2.22.1.3 Процедури при загуба на комуникация в CTR Пловдив

1. В случаи на загуба на комуникация:

a. Установете вторичен код 7600;

b. Напуснете CTR на летище Пловдив и продължете към друго летище или летателна площадка, без да пресичате пистата за излитане и кацане или продължението на осовата и линия;

c. Ако полетът до друго летище или летателна площадка не може да бъде считан за безопасен, продължете по визуалните маршрути за долитане до летище Пловдив без да прелитате над пистата за излитане и кацане или продължението на осовата и линия до HLDG RCF N 1.7 NM или HLDG RCF S 1.7 NM от пистата за излитане и кацане на 500 FT AGL;

d. Включете светлините за кацане и наблюдавайте Пловдив КУЛА за визуални/светлинни сигнали.

2. Зони за изчакване при загуба на комуникация:

a. **RCF N** - зона за изчакване **СЕВЕР**, 500 FT AGL, село Катунца - 420523N 0245229E;

b. **RCF S** - зона за изчакване **ЮГ**, 500 FT AGL, югоизточно от комин - 420248N 0244935E.

2. Aircraft crew shall not plan transit crossing of Plovdiv CTR along routes which are not published in the AIP of the Republic of Bulgaria.

*Remark: Direct flight between entry/exit points of Plovdiv CTR can be provided, after crew request and permission from ATS unit.*

3. During transit operations along VFR routes a holding pattern over reporting points and points from VFR routes is to be expected by the crew following TWR controller's instructions. Flights between LBPNN, LBPSH and LBPEH shall be performed after clearance from PLOVDIV TWR.

#### 2.22.1.3 Radio Communication Failure (RCF) Procedures within Plovdiv CTR

1. IF RCF occurs:

a. SQUAWK 7600;

b. Leave Plovdiv CTR and proceed to a different aerodrome or an airfield without crossing RWY or extended RCL;

c. If flying to a different aerodrome or an airfield is considered unsafe, proceed via VFR arrival routes to Plovdiv aerodrome without crossing overhead RWY or extended RCL, to HLDG RCF N 1.7 NM or HLDG RCF S 1.7 NM of RWY at 500 FT AGL;

d. Flash landing lights and watch Plovdiv TWR for Visual/Light Signals.

2. RCF holding patterns:

a. **RCF N** - RCF Holding **North**, 500 FT AGL, Katunica village - 420523N 0245229E;

b. **RCF S** - RCF Holding **South**, 500 FT AGL, South-East of chimney- 420248N 0244935E.

**LBPD AD 2.23 ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ**  
**ADDITIONAL INFORMATION**

Няма

NIL

**LBPD AD 2.24 КАРТИ НА ЛЕТИЩЕТО**  
**AERODROME CHARTS**

Картите за летище Пловдив са включени в следния ред:

The charts for Plovdiv aerodrome are included in the following order:

1	Карта на летището - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	Plovdiv ADC	LBPD AD 2 - 19
2	Карта за паркиране и присъединяване - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	Plovdiv PDC	LBPD AD 2 - 20
3	Карта на летищните препятствия - Тип А - ICAO Aerodrome Obstacle Chart - Type A - ICAO	AOC	LBPD AD 2 - 21
4	Карти на стандартни схеми за отлитане по прибори (SID) - ICAO Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO	Plovdiv RWY 12 NDB Plovdiv RWY 12 VOR	LBPD AD 2 - 53.1/53.2 LBPD AD 2 - 53.3/53.4
		Plovdiv RWY 30 NDB Plovdiv RWY 30 VOR	LBPD AD 2 - 53.5/53.6 LBPD AD 2 - 53.7/53.8
5	Карти на стандартни схеми за долитане по прибори (STAR) - ICAO Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO	Plovdiv RWY 12/30 NDB Plovdiv RWY 12/30 VOR	LBPD AD 2 - 55.1/55.2 LBPD AD 2 - 55.3/55.4
6	Карти за подход по прибори - ICAO Instrument Approach Charts - ICAO	Plovdiv ILS y or LOC y RWY 30	LBPD AD 2 - 57.1/57.2
		Plovdiv ILS z or LOC z RWY 30	LBPD AD 2 - 57.3/57.4
		Plovdiv VOR RWY 12	LBPD AD 2 - 57.5/57.6
		Plovdiv VOR RWY 30	LBPD AD 2 - 57.7/57.8
		Plovdiv NDB RWY 12	LBPD AD 2 - 57.9/57.10
		Plovdiv NDB RWY 30	LBPD AD 2 - 57.11/57.12
7	Карти за провеждане на полети по правила за визуални полети VFR Charts	Plovdiv VFR- Routes Light Aircraft MTOM 5700kg or less	LBPD AD 2 - 59.1/59.2
		Plovdiv VFR - Traffic Pattern	LBPD AD 2 - 59.3/59.4