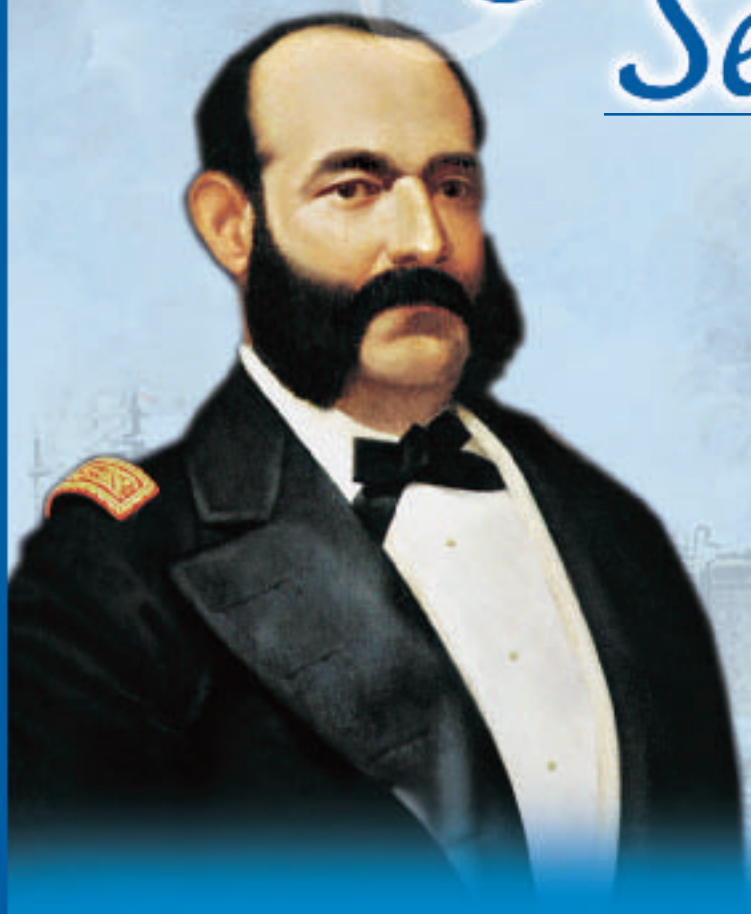


Miguel Grau Seminario

1834-1879



El peruano más ilustre del segundo milenio

La historia ha reconocido que don Miguel Grau Seminario es el más ilustre de los peruanos del segundo milenio de nuestra era. Sus grandes méritos civiles y militares lo han consagrado como la figura más representativa de nuestra historia republicana.

- ◆ Nació en Piura pero se crió en Paita
- ◆ El mar lo atrajo definitivamente
- ◆ Grau no estuvo alejado de los avatares políticos
- ◆ ¿Cómo era Grau?
- ◆ Grau poco antes de la Guerra del Pacífico
- ◆ Las armadas de guerra de Chile y Perú en 1879
- ◆ El Combate de Iquique: sus infortunios, grandezas y cobardías
- ◆ Las hazañas del Huáscar y su ejemplar marinería
- ◆ Méritos a Grau y la escuadra chilena
- ◆ El Combate de Angamos define la superioridad marítima
- ◆ Testimonio de un corresponsal chileno sobre el Huáscar
- ◆ Grau no quiso abandonar su puesto de combate
- ◆ Póstumos homenajes al Caballero de los Mares
- ◆ Grau es también un paradigma de la civilidad
- ◆ Ejemplar vida cívica que fue reconocida en 1878

◆ Nació en Piura pero se crió en Paita

El 27 de julio de 1834 nació don Miguel Grau Seminario en la ciudad de Piura. Su padre fue don Juan Manuel Grau y Berrío, nacido en Cartagena de Indias, en Colombia, de ascendencia catalana, quien llegó al grado de teniente coronel en la Expedición Libertadora del Norte, jefaturada por Simón Bolívar, y que, terminada la gesta independentista, se quedó en el Perú y obtuvo la nacionalidad peruana. Su madre fue doña Luisa Seminario del Castillo. Vivió los primeros días de su infancia en la sexta cuadra de la calle de los Mercaderes y fue bautizado en la iglesia matriz de San Miguel. El jubilado militar Juan Manuel Grau y Berrío se empleó en la aduana y se afincó en Paita cuando Miguel Grau tenía ocho años. No tuvo una enseñanza escolarizada, pero su padre lo puso bajo el cuidado de Manuel Francisco Herrera, capitán del bergantín colombiano "Tescua". Allí, pues, Grau convivió entre la arena y el agua y se enamoró del mar. Lo cierto es que a muy temprana edad, a los 10 años, en 1843, Miguel Grau hizo su primer viaje marítimo en dicha nave mercante, rumbo a Panamá. Vivió una indescriptible aventura, porque, luego de varios viajes, el barco naufragó y Miguel Grau se salvó milagrosamente.

◆ El mar lo atrajo definitivamente

El 14 de mayo de 1854, Miguel Grau ingresó a la marina de guerra. Todavía como alumno del cuerpo general de la armada, es decir, como guardiamarina, hizo sus primeros viajes a bordo del vapor "Rímac", el mejor barco de la marina de guerra del Perú de su época. Después pasó al "Apurímac", alcanzando el grado de alférez de fragata en el año 1856.

◆ Grau no estuvo alejado de los avatares políticos

Entre los años 1857 y 1858 hubo varios levantamientos contra el gobierno de Ramón Castilla. El más resonante fue el del general Manuel Ignacio de Vivanco en Arequipa, no solo por su duración (un año y medio) sino por su contraposición ideológica. Era la reacción del conservadurismo contra el liberalismo. Lizardo Montero, teniente, y Miguel Grau, alférez de fragata, apoyaron dicha sublevación desde el comando del "Apurímac" y contaron con la adhesión de los tripulantes de otros barcos de la armada. Controlaron las islas guaneras, pero no pudieron lograr la adhesión de los chalacos para que Vivanco tome Lima, por lo que fracasó la conspiración. Castilla premió al Callao elevándolo a la categoría de Provincia Constitucional (22 de abril de 1857), hizo vigilar las islas guaneras con barcos ingleses impidiendo que los de la armada explotaran el guano, asedió Arequipa, primero con las tropas de San Román y segundo con las dirigidas por él mismo, hasta tomar la "Ciudad Blanca" el 6 de marzo de 1858. La revuelta terminó con la huida de Vivanco y la degradación de Arequipa a la categoría de provincia. Miguel Grau fue separado del servicio oficial. En 1860 regresó al mar comandando el barco "Lerzundi". En el año 1862

también retornó a la Marina de Guerra. En setiembre de 1863, el presidente de ese entonces, general Juan Antonio Pezet, ascendió a Miguel Grau al grado de teniente segundo de fragata y lo envió a Europa para adquirir las fragatas "América" y "Unión". Luego de la llegada de tales barcos al Perú, Grau comanda a la corbeta "Unión", en el año 1864.

En 1865, Grau fue ascendido al grado de capitán de corbeta, pero, como se sumó a la revolución de Mariano Ignacio Prado contra el gobierno, Pezet lo hizo apresar y expulsar de la armada.

En el año 1866, con Mariano Ignacio Prado como presidente, Grau fue reincorporado al servicio como comandante de la corbeta "Unión" y el 7 de febrero de 1867 interviene en el combate de Abtao, donde, junto con el barco chileno "Cochrane", vence a la escuadra española, compuesta por los barcos "Villa de Madrid" y "Blanca".

◆ ¿Cómo era Grau?

En el año 1867, Grau pidió licencia de la armada y se casó el 12 de abril de 1867 con doña Dolores Caverio y Núñez en la Catedral de Lima. La pareja llegó a tener diez hijos. "Era Grau –dice Francisco Alayza Paz Soldán– de mediana estatura, grueso, de piel morena y espesas barbas negras...". González Prada dice que era: "Sencillo, arraigado a las tradiciones religiosas, ajenas a las dudas del filósofo, hacía gala de cristiano y demandaba la absolución del sacerdote antes de partir con la bendición de todos los corazones. Siendo sinceramente religioso, no conocía la codicia –esa vitalidad de los hombres yertos–, ni la cólera violenta

El personaje y su tiempo

- 1834** (27 de julio)
Nace don Miguel Grau Seminario en la ciudad de Piura. Sus padres fueron doña Luisa Seminario del Castillo y don Juan Manuel Grau y Berrío.
- 1843** Hace su primer viaje en el barco "Tescua", rumbo a Panamá.
- 1854** (14 de mayo)
Ingresa a la Marina de Guerra del Perú.
- 1857** Por plegarse al movimiento de Vivanco, Grau es separado de la marina.
- 1860** Toma el mando del buque "Lerzundi".
- 1862** Reingresa a la Marina de Guerra.
- 1863** (Setiembre)
Es ascendido a teniente segundo de fragata y es enviado a Europa a adquirir barcos para el Perú.
- 1864** Toma el mando de la corbeta "Unión".
- 1865** Grau asciende al grado de capitán de corbeta. Otra vez es separado de la marina por sumarse a la revolución de Prado contra Pezet.

—ese momentáneo valor de los cobardes—, ni la soberbia —ese calor maldito que solo lo engendran víboras en el pecho—. A tanto llegaba la humildad de su carácter que, hostigado un día por las alabanzas de los necios que asediaban a los hombres de mérito, exclamó: 'Vamos, yo no soy más que un pobre marinero que trata de servir a su patria'".

◆ Grau poco antes de la Guerra del Pacífico

En el año 1868 se reincorpora a la Marina de Guerra, es ascendido al grado de capitán de fragata y toma el mando del monitor "Huáscar". En el año 1872 (22-26 de julio), Grau se opuso al legicidio de los hermanos Gutiérrez (Tomás, Silvestre, Marceliano y Marcelino) y defendió el proceso democrático y al gobierno civil de Manuel Pardo.

En 1873 fue ascendido a capitán de navío, pero el año 1876 tuvo que dejar el comando del "Huáscar" porque, propuesto por el Partido Civil, fue elegido diputado por la provincia de Paita. Participó en el Parlamento hasta el año 1878. En 1877 había sido nombrado por el presidente Mariano Ignacio Prado como Comandante General de la Marina, cargo en el que se mantuvo hasta 1878.

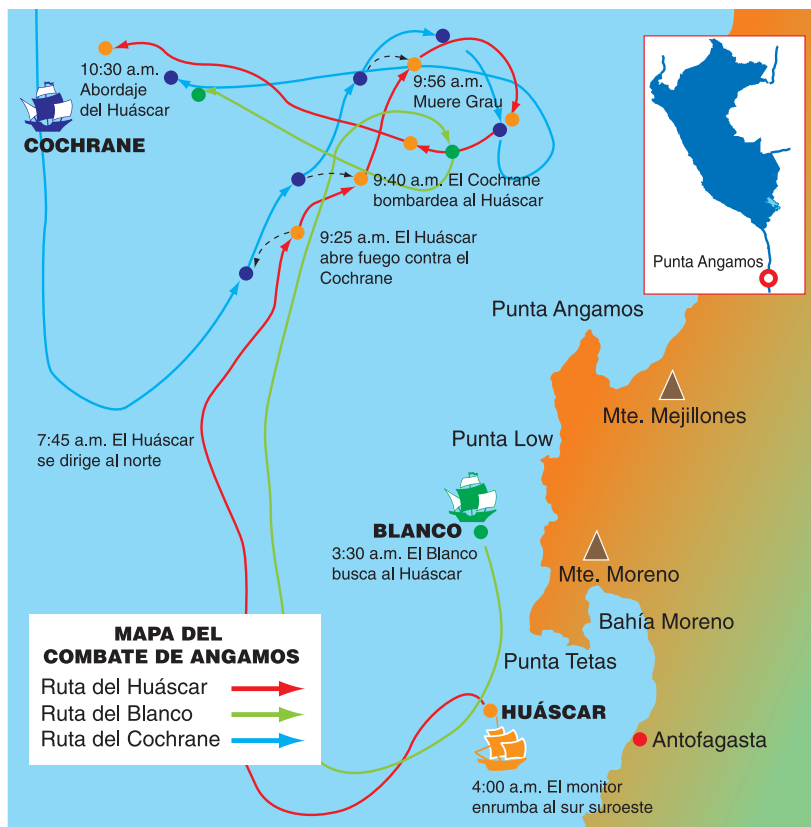
◆ Las armadas de guerra de Chile y Perú en 1879

La Guerra del Pacífico fue declarada por Chile, contra Perú y Bolivia, el 5 de abril de 1879. En el mar, la "alianza" solo se atenía a la armada peruana, porque Bolivia no tenía ningún buque. Pero, la diferencia de las escuadras armadas de Perú y Chile era notoria. La chilena estaba formada por: a) 2 acorazados ("Almirante Cochrane" y "Blanco Encalada", gemelos fabricados en 1874; de 2 900 caballos de fuerza, equipados con 6 cañones cada uno); b) 2 corbetas ("Chacabuco" y "O'Higgins"; 800 caballos de fuerza, 3 cañones c/u); y c) 4 buques de madera ("Esmeralda", "Covadonga", "Magallanes" y "Abtao").

La escuadra peruana estaba integrada por: a) El monitor "Huáscar" (fabricado en 1866, de 1 300 toneladas, de 300 caballos de fuerza, 2 cañones de 300, 2 de 40, blindaje de 4,5 a 5 pulgadas); b) La fragata "Independencia" (construida en 1865, de 2 004 toneladas, de 550 caballos de fuerza, 12 cañones de 70, 2 de 150, 4 de 32, y 4 de 9); y c) 4 barcos de madera ("Unión", "Pilcomayo", "Atahualpa" y "Manco Cápac"). Grau asumió el mando del monitor "Huáscar".

◆ El Combate de Iquique: sus infortunios, grandezas y cobardías

El 21 de mayo de 1879 se enfrentaron en el Combate de Iquique los buques chilenos "Esmeralda" y "Covadonga". Miguel Grau Seminario, comandante del "Huáscar", derrotó a Arturo Prat, jefe de la "Esmeralda", barco que naufragó a raíz de tres espilonazos del "Huáscar", a un kilómetro al norte de la ciudad de Iquique. En cambio, la "Independencia", comandada por Juan G. More, que perseguía a la "Covadonga" (de poco



calado), encalló y naufragó a 18 kilómetros al sur de Iquique, en el sector denominado de Punta Gruesa, donde sus restos se hallan a 270 metros de la costa y a 12 metros de profundidad.

Chile perdió un barco de 850 toneladas, el Perú uno de 2 004 toneladas, el más grande y el mejor equipado de sus barcos. Por ese motivo, el Combate de Iquique tuvo resultados adversos para el Perú. La "Independencia" era superior al viejo barco "Esmeralda". Pero la mayor grandeza en ese combate fue el comportamiento ejemplar de los marinos peruanos que auxiliaron a los marinos de Prat que corrían el peligro de morir ahogados. Entre tanto, los marinos chilenos de la "Covadonga" ultimaban cobardemente a los peruanos de la encallada "Independencia".

◆ Las hazañas del "Huáscar" y su ejemplar marinería

Después de los hechos de Iquique, se empinó la gloria de Grau y del "Huáscar". Durante cinco meses (mayo-octubre) se paseó en el Pacífico, demostrando su marinería pericia en todas las maniobras bélicas y de abastecimiento que se le encomendó.

Una síntesis de sus hazañas es la siguiente:

1. En Mejillones, destruyó a la goleta chilena "Clorinda".
2. Bombardeó Antofagasta.
3. La goleta "Coquimbo" y la barca "Emilia" fueron apresadas.

4. Combatió y burló los navíos "Covadonga", "Cochrane", "Magallanes" y "Abtao".
5. Sorpresivamente, se presentó en nueve puertos chilenos, sembrando zozobra.
6. Cortó el cable submarino en Antofagasta.
7. El 23 de julio, junto con la "Unión", apresó el transporte "Rímac", que conducía al escuadrón "Carabineros de Yungay", más armas y municiones, a Antofagasta. Era el "Rímac" un vapor nuevo. En él se encontró 240 plazas de caballería, con equipo completo y las correspondientes cabalgaduras. Además, 300 rifles Comblain, con 200 mil balas; carabinas Remington y otras armas; lo mismo que 400 toneladas de buen carbón inglés y un abastecimiento de rancho con víveres en buen estado.

◆ Méritos a Grau y la escuadra chilena

El 1 de agosto de 1879, por los motivos antes mencionados, la Cámara de Diputados del Perú recibió la propuesta de ascender a don Miguel Grau Seminario al grado de contralmirante, cosa que se aprobó por unanimidad.

Las hazañas del "Huáscar" y su tripulación produjeron una crisis militar en Chile. Cayó Williams Rebolledo y entró el civil Rafael Sotomayor como Jefe de Escuadra. Este hizo concentrar a toda la escuadra en Valparaíso, para afinar los barcos y disponer la persecución del "Huáscar" y de Grau. Los chilenos pusieron, además, en alerta a todos los servicios telegráficos entre

El personaje y su tiempo

- 1866** (7 de febrero)
Al mando de la "Unión" interviene en el combate de Abtao.
- 1867** (12 de abril)
Toma licencia de la marina de guerra y se casa con doña Dolores Cavero y Núñez, con la que tuvo 10 hijos.
- 1868** Grau se reincorpora a la marina de guerra, obtiene el grado de capitán de fragata y toma el mando del monitor "Huáscar".
- 1872** Grau defiende la democracia y se opone al legicidio de los Gutiérrez.
- 1873** Obtiene el grado de capitán de navío.
- 1876** Es elegido diputado por la provincia de Paita.
- 1877** Es nombrado Comandante General de la Marina.
- 1879** (21 de mayo)
Se produce el Combate de Iquique entre la escuadra peruana y chilena, saliendo Grau vencedor con el "Huáscar". (Mayo-octubre)
Grau y el "Huáscar" mantienen en zozobra a la escuadra chilena y no permiten que el mar caiga bajo el dominio de su poderosa escuadra.

Antofagasta y Santiago, instruyeron a los pescadores para informaciones rápidas y equiparon a los barcos de su escuadra con doble hélice y granadas de modelos recientes.

◆ El combate de Angamos define la superioridad marítima

El día 8 de octubre de 1879, entre Antofagasta y Mejillones, una de las patrullas chilenas avistó al "Huáscar" y a la "Unión". Esa patrulla chilena estaba formada por el "Blanco Encalada", la "Covadonga" y el "Matías Cousiño". Grau logra evadirla; pero, a poca distancia, por barlovento, las naves peruanas vieron el humo de otras tres embarcaciones chilenas que se interponían en su ruta. Eran el "Cochrane", la "O'Higgins" y el "Loa". Se hallaba, pues, el "Huáscar" rodeado por todos los buques de la escuadra enemiga. La "Unión" logró escapar.

El "Huáscar", a las 9,20 a.m., empezó a enfrentarse en solitario y heroico combate contra 6 naves chilenas. Una hora y diez minutos duró la contienda. Los chilenos se aseguraron, primero, de matar a Grau volando la torre de mando de su nave. Elías Aguirre, José Melitón Rodríguez y otros lo siguieron en el mando y en la inmolación. "Muertos y heridos, algunos de ellos mutilados, quedaron esparcidos en el 'Huáscar'; la torre de mando estaba deshecha; los cañones, silenciosos en la parte alta y desmontados abajo. Al fin los chilenos se posesionaron de su enemigo, en momentos en que el agua lo estaba inundando por orden de los jefes sobrevivientes".

◆ Testimonio de un corresponsal chileno sobre el "Huáscar"

Un marino de guerra chileno que expectó el combate desde el "Loa" escribió un artículo para el diario "El Mercurio" de Santiago, que fue publicado



El "Huáscar" enfrentándose a toda la escuadra chilena.



Combate de Angamos del 8 de octubre de 1879 (cuadro alegórico del pintor Fernando Saldaña y que se halla en Palacio de Gobierno, Lima).

en un suplemento especial el 18 de octubre de 1879. Luego de la descripción del combate, hace una narración de cómo habían encontrado el “Huáscar” al abordarlo. Su pavorosa descripción dice que “las principales averías sufridas por el ‘Huáscar’ fueron las siguientes: En el castillo: dos balazos que destruyeron los pescantes de las anclas, las bitas del bauprés y destrozaron la parte superior. En la torre: uno que después de romper las planchas de blindaje dio en el muñón de la derecha del cañón del mismo lado, destrozó la guardera y mató diez hombres. Otro que también perforó la torre, rompiéndole los baos y desquiciando tres planchas de blindaje. Esta granada barrió por completo con los nuevos sirvientes de los cañones. Otra que penetró 1 1/2 pulgadas y desquició una plancha, y un gran número de rasmilladuras causadas por los cascotes. Costado de babor. Frente a la torre, una en el canto del blindaje, que hizo explosión allí, matando a varios hombres en la cubierta. Torre de combate del Comandante. Dos balazos que la destrozaron por completo. Falcas. Destruídas y retorcidas en gran parte. Pañoles de timoneles a popa. Desaparecidos por completo. Botes. No quedó ninguno. Los pescantes de un bote cortados. A popa. Cuatro balazos que destruyeron otras tantas veces los guardianes del timón. Estos mismos destrozaron completamente las cámaras del Comandante y oficiales. Seis baos de la Cámara del Comandante rotos. Costado de estribor. Uno que penetró en el departamento de la máquina sin causar daño en ella, pero destrozando los camarotes de ingenieros. En la cubierta. Uno frente a la chimenea, a estribor, a proa de la torre, que hizo grandes estragos en el interior del buque. Otro a proa del palo mayor, no penetró. Como se ve, fueron terribles los efectos causados por los proyectiles de nuestros blindados, y algunos prisioneros confiesan que estaban muy lejos de figurarse tamaños destrozos. La granada Pallisier, que fue la que exclusivamente emplearon nuestros buques, ha confirmado con esto su ya terrible reputación. Los tiros más notables por el efecto producido fueron uno que cortó como a cincel, en la caña, un cañón de a

12 Armstrong del lado de babor; el primero que dio en el reducto del Comandante y que perforándolo por babor en todo su espesor de tres pulgadas de blindaje, cinco de madera y un forro interior en forma de almohada para amortiguar el ruido de los disparos, tuvo todavía fuerza suficiente para arrancar por completo el lienzo de la pared del lado opuesto y echarla sobre la cubierta a algunos metros de distancia; y, por fin, uno de los dos perforaron la torre de los cañones, el que tuvo aun poder para romper la guardera del cañón y para haber ido a estallar en el lado opuesto de la torre [...] El ‘Huáscar’ alcanzó a hacer de 40 a 45 disparos con sus cañones de a 300, y unos 5 ó 6 con los de cubierta; fuera de los tiros de ametralladora y rifle, cuyo número no se ha podido calcular [...] Las averías sufridas por el ‘Cochrane’, que fue el que sostuvo lo más recio y la mayor parte del combate, estuvieron muy lejos de llegar ni relativamente a la altura de las que sufrió el ‘Huáscar’”.

◆ Grau no quiso abandonar su puesto de combate

En el momento de morir gloriosamente, el comandante del monitor “Huáscar” tenía el grado de contralmirante; grado que, como ya dijimos, había sido concedido por el Congreso. Pero el 31 de agosto, al desembarcar en Arica, Grau se enteró de su ascenso y decidió no usar las insignias correspondientes al de contralmirante porque hacerlo significaba alejarse del comando del monitor, cosa que le disgustaba. Para él, los mejores servicios

El personaje y su tiempo

(1 de agosto)
La Cámara de Diputados del Perú asciende a Grau al grado de contralmirante.
(12 de octubre)
Se realiza el Combate de Angamos y el "Huáscar" sucumbe ante toda la escuadra chilena. Muere Grau y otros bravos marinos.

1890 (15 de julio)
Los restos del almirante son traídos desde Chile.

1908 (8 de setiembre)
Los restos del almirante son trasladados y depositados en la Cripta de los Héroes.

1967 El Congreso de la República le otorga el grado póstumo de Gran Almirante del Perú.

1984 A partir de este año, el mar peruano se denomina Mar de Grau y el Congreso de la República lo designa senador vitalicio.



Captura del Huáscar por los blindados chilenos Blanco y Cochrane (pintura del inglés M. Phillips de Lisle).

a la patria los realizaba desde el "Huáscar". Y, por eso, con el uniforme de comandante pasó al lugar de los héroes. Ese detalle lo corrobora Pedro Garezon, uno de los sobrevivientes del combate de Angamos, en memorándum que dirigió a la revista Perú Ilustrado en 1890, cuando dice: "Al entrar en combate, el Contralmirante vestía pantalón azul sin galón, levita de paño castro del mismo color, con tres botones en las bocamangas; llevaba prendidas las insignias de capitán de navío, calada la gorra con placa y calzaba botines de cuero con elásticos. El Contralmirante no llegó a usar a bordo el uniforme de su clase ni arboló su insignia de Contralmirante". Garezon fue teniente primero y su puesto en el "Huáscar" era el de Oficial de Derrota y Señales.

◆ Póstumos homenajes al Caballero de los Mares

El 15 de julio de 1890, los restos de Grau fueron repatriados de Chile (cementerio de Santiago de Chile) al Perú (cementerio "Presbítero Maestro", Lima). El 28 de julio de 1906 se puso una placa recordatoria en la casa donde nació Grau, en Piura, convertida ahora en museo. El 8 de setiembre de 1908 los restos del gran almirante fueron depositados en la "Cripta de los Héroes" (Parque Universitario, Lima). El 8 de octubre de 1943 se develó un monumento a Grau al inicio de la avenida que lleva su nombre, en el Cercado de Lima,

En el año del Combate de Angamos, el artista español Pedro Muñoz pintó a Grau con su uniforme de contralmirante que nunca usó. En 1949, siendo presidente de la República el Dr. Luis Bustamante y Rivero, el Congreso dio la Ley N° 10689, que determinó el ascenso de Grau a la clase de Almirante "que la voluntad nacional ha concedido al Contralmirante de la Armada don Miguel Grau...".

La Ley N° 16689, del 25 de octubre de 1967, siendo presidente de la República el arquitecto Fernando Belaunde Terry, creó el título honorífico de Gran Almirante del Perú para Grau, "el mismo que será conferido en forma póstuma al héroe máximo y glorioso de nuestra Armada, don Miguel Grau Seminario".

◆ Grau es también un paradigma de la civilidad

Don Miguel Grau Seminario no solo es recordado por sus acciones militares, sino también por su intachable conducta cívica, demostrada en su época de parlamentario (1876-1878).

Como reconocimiento a esa actitud, desde el año 1984, el Congreso de la República lo reconoce como senador vitalicio. En su salón de sesiones

plenarias, le tiene reservado su escaño, sin que nadie se sienta en él, y su nombre está en la lista de congresistas. Al ser mencionado su nombre, uno de los actuales parlamentarios, por turno, dice: ¡presente!, pues Miguel Grau Seminario está siempre presente en el corazón de los peruanos.

Pero “Su vida fue en la Marina y para la Marina”

Raúl Porras, en su magistral “Elogio a Grau”, recuerda que el héroe, en su función legislativa, “exhibe la misma sobriedad de gesto y alma que en la milicia. Pide la palabra pocas veces y comenta con sus amigos ‘que no conoce los usos parlamentarios’. Pero no duda en opinar sobre aquellos asuntos que domina por formación profesional... Hubo incluso –antaño como hogaño– personajes de menguadas miras que sin comprender el papel prioritario que debe tener lo que atañe a la defensa nacional, abogaron por la supresión de un maquinista del vetusto y cansino monitor ‘Manco Cápac’, con el absurdo argumento de hacer economías. Levantóse al punto la voz del diputado Miguel Grau para protestar con energía por tan infundado pedido, que a la postre fue desechado... Cuando estalla la guerra, Grau deja sus funciones parlamentarias y se incorpora de inmediato a la Marina. Es entonces que los miembros del Gobierno solicitan su opinión sobre la escuadra. Grau responde: ‘Señores, es preciso que no nos formemos ilusiones; el Huáscar es sin duda un buque muy fuerte; pero nunca podrá contrarrestar el poder de uno solo de los blindados chilenos... a pesar de todo, si llegase el caso, el Huáscar cumplirá con su deber aun cuando la seguridad de su sacrificio’. ¡Y cumplió su palabra!

◆ Ejemplar vida cívica que fue reconocida en 1878

A propósito de su ejemplar vida, Héctor López M. dice: “El año 1878 es altamente significativo para el Capitán de Navío Miguel Grau Seminario. Deja la Comandancia General de Marina y se reincorpora a la Cámara de Diputados como representante titular por Paita, cargo que había ganado en los comicios de 1876. Esa elección en un clima asaz beligerante, de encendida pugna partidaria, es acogida con singular y significativa aprobación por todos los sectores políticos. Grau, civilista, recibe la enhorabuena de ‘La Patria’, vocero periodístico del más sañudo adversario de los seguidores de Manuel Pardo: el pierolismo. En la columna ‘A granel’, que habitualmente escribía Julio Lucas Jaimes, se publica el sábado 5 de agosto de 1876: ‘Ayer se aprobó la elección del señor Capitán de Navío don Miguel Grau, diputado por Paita. Representantes como Grau, llenos de noble entrega y dignidad, jamás desmentidas, serán un esfuerzo honroso para la Cámara, que necesita de hombres independientes. Le enviamos nuestras sinceras felicitaciones como espontáneas...’”.



El “Huáscar” enfrentándose al “Cochrane” y al “Blanco Encalada” en el Combate de Angamos (8 de octubre de 1879; cuadro del pintor Salaverry).