EVchargers

Deskriptivna specifikacija za sistem digitalne naplate punjenja elekrtičnih vozila.

* Softver za koordinisanje stanica namenjenih punjenju električnih vozila.
* Sistem mora da obezbedi funkcionalnosti za administratora, klijente (koji mogu biti fizička i pravna lica) kao i za šefove firmi korisnika naših usluga.
* Kreiranje personalnog naloga na sistemu je obavezno. Neregistrovani korisnici ne mogu da ga koriste ni u kakvoj meri.
* U zavisnosti od tipa naloga, korisnik ima pristup različitim funkcionalnostima.
* Administrator putem OCPP protokola dobija informaciju o ispravnosti punjačkih mesta svih stanica i ukoliko dođe do kvara potrebno je da mu se na to ukaže što je pre moguće.
* Administror takodje ima uvid o popunjenosti svih stanica sistema, kako u realnom vremenu, tako i za određeni vremenski period u prošlosti (na nedeljnom, mesečnom i godišnjem nivou).
* Administrator može da pregleda izveštaje vezane za količinu i cenu kupljene i prodate struje.
* Administrator kreira nalog za šefa poslovnice nove klijentske firme nakon potpisivanja ugovora o saradnji i tom prilikom mu dodeljuje jedinstveni kod pomoću kojeg se šef prvi put loguje na sistem (pre nego što postavi sopstveno korisničko ime i lozinku) i pomoću kojeg će šef moći da poveže naloge zaposlenih sa nalogom firme.
* Administrator ima uvid u sve firme sa kojima imamo sklpoljeni ugovor.
* Registarcija na sistem obuhvata unos osnovnih ličnih informacija, korisničkog imena i lozinke, podataka vezanih za bankovni račun sa kojeg korisnik želi da vrši plaćanja, kao i opciono infomracije o automobilu koji vozi.
* Sistem podržava promenu lozinke, osnovnih ličnih informcija i deaktiviranje naloga.
* Fizička lica obavljaju registraciju za sopstveni nalog, dok registraciju zaposlenih obavlja šef poslovnice koja ima ugovor sa nama.
* Sa pravnim licima moguće je sklopiti razne ugovorne pakete.
* Fizičko lice ima mogućnost dodavanja dodatnih automobila u okviru svog naloga. Prvi automobil koji doda ili prilikom registracije ili naknadno biće označen sa kategorijom „primary”, a ostalim automobilima korisnik sam dodaje kategoriju po želji.
* Registrovani korisnik ima uvid o istorijatu svojih punjenja i plaćanja.
* Registrovani korisnik može da uplati sredstva na svoj nalog i time dobije popust od 5% na buduća plaćanja u pre-paid režimu.
* Registrovani korisnik može da rezerviše neko punjačko mesto maksimalno mesec dana unapred.
* Takođe ukoliko se predomisli, može da otkaže rezervaciju najkasnije 15 minuta pre zakazanog termina ili dobija penal.
* Ukoliko nema uplaćena sredstva na nalogu, prilikom završetka punjenja traženi iznos se automatski obračunava sa platnog računa koji je uneo prilikom registracije.
* Ukoliko klijent uoči neke nepravilnosti u radu uređaja, može to da prijavi sistemu koji o tome obaveštava administratora.
* Registrovani korisnik ima uvid u trenutne cene svih stanica koje ga interesuju.
* Šef firme kreira naloge za svoje zaposlene.
* Šef ima uvid u punjenja i transakcije svih zaposlenih.
* Sistem predlaže slobodne stanice u korisnikovoj blizini.
* Ukoliko korisnik kasni na rezervaciju sistem ga čeka 15 minuta i ukoliko se ne pojavi,

penalizuje ga.

* Ukoliko korisnik sakupi 5 penala, biva blokiran.
* Sistem upozorova korisnika ukoliko je uređaj rezervisan u skorijoj budućnosti i nedozvoljava mu punjenje pola sata pre nečije rezervacije.
* Cena punjenja se obračunava na osnovu predefinisane formule. Formula predstavlja cenu nivoa pomnoženu sa količinom struje. Cena nivoa se računa na osnovu koeficijenata brzine punjenja, doba dana, dana u nedelji i potražnje na toj stanici.
* Sistem šalje obaveštenje korisniku o kraju punjenja.