

Surveillance du Golfe de Gascogne

17 février 2016

Table des matières

1	Quelles stratégies ont été retenues	3
2	Mise en œuvre des solutions	4
2.1	Évolution de la consigne au cours du temps	4
2.2	Regulation of multiples real robots for demonstration of concept	4
2.3	Description du fonctionnement du simulateur	4
2.4	Secure zone estimation with interval analysis	4
2.4.1	Basics and Usefulness of Interval Arithmetics	4
2.4.2	Thick Functions	4
2.4.3	Special Test for Gascogne Surveillance	4
2.5	Prise en compte du passé grâce à OpenCV	6
3	Réalisation de test sur robot char	7
3.1	Matériel	7
3.1.1	GPS	7
3.1.2	Robot	7
3.2	Analyse des trames GPS	8
3.3	Structure du code	8
3.4	Résultats	8

Introduction

Le but de ce projet est de détecter des intrus dans une zones maritime donnée. Ici, nous allons nous intéressé au Golfe de Gascogne. Nous allons donc utiliser un groupe de robots équipés de GPS et nous allons implémenter des algorithmes et un stratégie pour assurer la sureté d'une zone.

Nous allons avoir plusieurs hypothèses de départ :

- Nous supposeront que l'étude peut être simulée dans un monde en deux dimensions.
- Les intrus auront une vitesse constante tout au long de la simulation.
- Tous les robots pourront voir autour d'eux sur une distance d_i et détecter si un intrus est présent sur cette zone.
- Nous définissons une zone sûre comme un ensemble de points où un intrus ne peut se trouver.

Nous allons donc présenter au final deux livrables :

- Une simulation théorique faite en grande partie en langage python qui permettra de déterminer la pertinence de nos algorithmes.
- Un simulation sur des robots chars disponibles au club robotique de l'ENSTA Bretagne.

Chapitre 1

Quelles stratégies ont été retenues

Expliquer comment nous allons répondre aux exigences

1) Description de la trajectoire retenue 2) Méthode retenues (OpenCV / théorie des intervalles)

Chapitre 2

Mise en œuvre des solutions

Trajectoire elliptique

Répartition des bateaux Dans un premier temps, nous avons penser à répartir les bateaux avec un espacement régulier selon l'abscisse curviligne de l'ellipse. Cette méthode étant finalement très difficile à mettre en place d'un point de vue mathématique et algorithmique, cette solution a été abandonnée. Il aurait fallu, pour se faire, approximer les intégrales de Wallis par un développement limité assez complexe, ce qui implique un temps de programmation important et un temps de calcul beaucoup trop long pour une simple étude de faisabilité. C'est pour cela que nous avons décidé de nous orienter vers un retard angulaire sur chacun des robots. Ainsi, chaque robot suit le robot précédent avec un retard angulaire fixe dépendant du nombre de robots parcourant l'ellipse. Cela implique que les robots vont être d'autant plus proches les uns des uns qu'il sont près des apogées de l'ellipse, et d'autant plus éloignés aux périgées. Néanmoins, malgré la non-linéarité du placement des robots, nous n'avons pas de rupture de la zone de détection. En effet, comme les robots vont plus vite aux périgées, la trace qu'ils "laissent" est plus grande, et inversement aux apogées. De ce fait, on peut garantir la sécurité de la zone à surveiller, même si les robots ne sont pas régulièrement espacés.

2.1 Évolution de la consigne au cours du temps

Alice / Eric / Chuch

2.2 Regulation of multiples real robots for demonstration of concept

Alice / Eric / Chuch ou Totoboule / Sylvain selon la solution retenue

2.3 Description du fonctionnement du simulateur

Totoboule / Sylvain + Image à faire

2.4 Secure zone estimation with interval analysis

2.4.1 Basics and Usefulness of Interval Arithmetics

Normal solver equation are efficient with linear sytems but in a real environment

2.4.2 Thick Functions

Introduce the concept of MAYBE

2.4.3 Special Test for Gascogne Surveillance

We found a test to determine if a box is inside the secure zone covered by one
Different result In testing :

Algorithm 1 Is $\mathbf{X} \subseteq \mathbb{S}$, \mathbb{S} = Secure Zone and $\mathbf{X} \in \mathbb{R}^2$

Require: $X, range$ (reach of boat), m (position of boat)

$Xmx \leftarrow \max([0, 0], \text{sign}((X[0] - m[0].ub()) * (X[0] - m[0].lb()))) * \min((X[0] - m[0].lb())^2, (X[0] - m[0].ub())^2)$

$Xmy \leftarrow \max([0, 0], \text{sign}((X[1] - m[1].ub()) * (X[1] - m[1].lb()))) * \min((X[1] - m[1].lb())^2, (X[1] - m[1].ub())^2)$

$Xm \leftarrow Xmx + Xmy$

$Xp \leftarrow \max((X[0] - m[0].lb())^2, (X[0] - m[0].ub())^2) + \max((X[1] - m[1].lb())^2, (X[1] - m[1].ub())^2)$

$Xub \leftarrow Xp | Xm$

if $Xub \cap [0, range^2] = \emptyset$ **then**

return OUT

else if $Xub \subseteq [0, range^2]$ **then**

return IN

else

if $range^2 - Xp.ub() < 0$ **then**

if $Xm - range^2 \subseteq [-\infty, 0]$ **then**

return MAYBE

else

return UNKNOWN2

end if

else

return UNKNOWN

end if

end if

Symbol	Meaning
0	Box is not in the Secure Zone
1	Box is in the secure zone
?	Box may be in the secure zone
[0, ?]	Box may be in the secure zone
[?, 1]	Box may be in the secure zone
[0, 1]	Box may be in the secure zone or out

Test1/Test2	0	1	?	[0, ?]	[?, 1]	[0, 1]
0	0	1	?	[0, ?]	[?, 1]	[0, 1]
1		1	1	1	1	1
?			?	?	[?, 1]	[?, 1]
[0, ?]				[0, ?]	[?, 1]	[0, 1]
[?, 1]					[?, 1]	[?, 1]
[0, 1]						[0, 1]

Algorithm 2 Is $\mathbf{X} \subseteq \mathbb{S}$, \mathbb{S} = Secure Zone and $\mathbf{X} \in \mathbb{R}^2$

Require: $X, range$ (reach of a boat), $\{m\}$ (list of position of boats)

$R \leftarrow \text{Algorithm1}(X, range, \{m\})$

if IN $\subset R$ **then**

return IN

else if UNKNOWN $\subset R$ **then**

return UNKNOWN

else if MAYBE $\subset R$ **then**

return MAYBE

else if $\forall r \in R, r = \text{OUT}$ **then**

return OUT

else

return UNKNOWN

end if

2.5 Prise en compte du passé grâce à OpenCV

Maël / Khadim / David ... A vous de choisir vos sous-sections

Pavage des images

Érosion des zones de sureté

Chapitre 3

Réalisation de test sur robot char

Benoit / Maxime / Pierre ... A vous de choisir vos sections

Pour la réalisation d'une simulation sur des robots, nous avons du implémenter un architecture afin de permettre à nos programme de gérer d'une part nos robots et d'autre part de voir si le résultat théorique correspond aux résultats expérimentaux.

Nous aboutissons au final à l'architecture suivante :

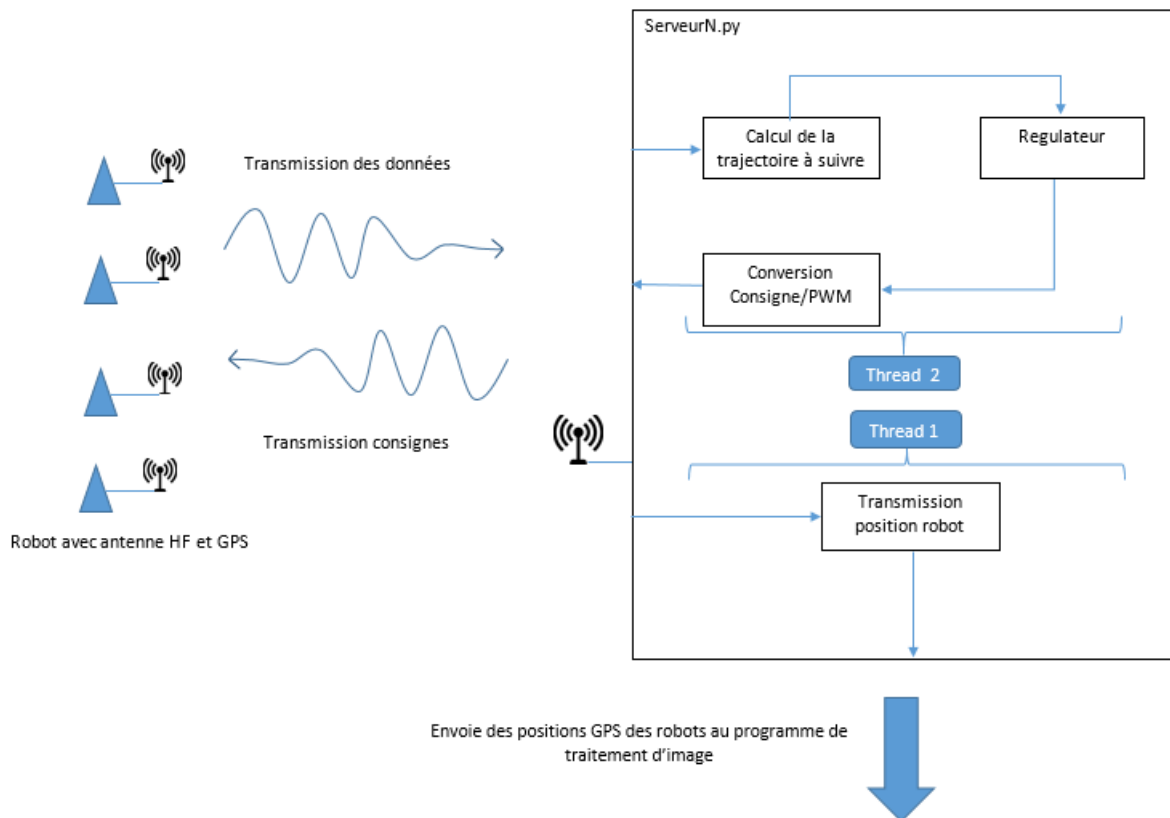


FIGURE 3.1: Architecture mise en place pour la simulation sur robot char.

3.1 Matériel

3.1.1 GPS

ici la description des GPS utilisés

3.1.2 Robot

ici la description des robots et des récepteurs

3.2 Analyse des trames GPS

Pierre JACQUOT

In order to get the GPS coordinates of each robots we decided to use the *GPRMC* sentence send by the GPS's emitter. The exemple below show the structure of a *GPRMC* sentence :

081836	A	3751.65	S	14507.36	E	000.0	360.0	130998,01	011.3	E*62
UTC	Data status	Latitude	N or S	Longitude	E or W	Speed (knots)	Track made good	UT Date	Magnetic Variation	E or W and Check-sum

The most valuable data are the latitude, the longitude, the speed over ground (in knots) ant the time stamp. In order to get those different data, we used the python package *pynmea*, which allows to easily get and parse a GPS sentence.

However, the longitude and latitude obtained using this specific sentence have a particular structure that we had to changed to make them easier to manipulate and compute in our algorithm. The example below show how the longitude and latitude are originally formatted :

- Longitude : *12311.12,W* which means Longitude 123 degree. 11.12 min West
- Latitude : *4916.45,N* which means Latitude 49 degree 16.45 min North

In order to ease the computation, our program automatically convert the longitude and latitude in degrees, take into account the cardinal direction associated with each coordinates. These cardinal directions North and South for the latitude and East and West for the longitude, let us know respectively on which side of the Greenwich (or prime) meridian we are located and on which side of the equator we are located. As a matter of fact, we will have in Brest a "negative" latitude and a positive longitude, due to our positioning regarding the equator and Greenwich meridian.

Our program not only give the coordinates in degrees but also convert them into UTM (Universal Transverse Mercator) coordinates. This new set of coordinates allow a localisation of the robot in a flat local coordinates system and maybe more easy to use as they are just decimal numbers. The UTM system itself, consist in a subdivision of the world in different sectors which can be consider as flat, and with a specific system of coordinates. The figure below show the subdivision of France :



FIGURE 3.2: Secteur UTM

This figure show that we are currently in the sector 30. Whereas, in order to compute UTM coordinates, we need first to choose a geodesic system representing the Earth. For this project we chose the WGS-84 system which is most commonly used.

3.3 Structure du code

Quatre scripts python : *GPS2.py*, *commande.py*, *testserial.py* et *ServeurN.py*

3.4 Résultats