

ТИХОРЕЦКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ ФГБОУ ВО «РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(ТТЖТ – ФИЛИАЛ РГУПС)



**Материалы IV Всероссийской студенческой
конференции с международным участием**

**«Россия и Беларусь –
вехи общей истории»,
посвящённой Победе советского народа
в Великой Отечественной войне**

*Конференция включена в приказ Министерства
просвещения Российской Федерации от 31.08.2023 № 649*



**28 – 29 марта 2024 г.
г. Тихорецк**

УДК 355/359

ББК 63.3.(2) 622

Сборник тезисов работ участников IV Всероссийской студенческой конференции с международным участием «Россия и Беларусь - вехи общей истории», посвященной Победе советского народа в Великой Отечественной войне/ сост. Е.В. Воярж, Е.Ю. Шиханова. -Тихорецк.: ТТЖТ – филиал РГУПС:, 2024. – 148 с.



Настоящий сборник включает тезисы работ участников IV Всероссийской студенческой конференции с международным участием «Россия и Беларусь - вехи общей истории», посвященной Победе советского народа в Великой Отечественной войне.

Всероссийская студенческая конференция проводилась на базе ТТЖТ – филиала РГУПС в дистанционном формате на платформе Сферум с 28 по 29 марта 2024 года.

Конференция включена в Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 31.08.2023 № 649 «Об утверждении перечня олимпиад и иных интеллектуальных и (или) творческих конкурсов, мероприятий, направленных на развитие интеллектуальных и творческих способностей, способностей к занятиям физической культурой и спортом, интереса к научной (научно-исследовательской), инженерно-технической, изобретательской, творческой, физкультурно-спортивной деятельности, а также на пропаганду научных знаний, творческих и спортивных достижений, на 2023/24 учебный год» под номером 241 в приложении к приказу.

Организатор конференции: Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения».

Конференция проводилась при поддержке ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте».

В IV Всероссийской студенческой конференции с международным участием «Россия и Беларусь - вехи общей истории» приняли участие представители 12-ти субъектов Российской Федерации и 3-х субъектов Республики Беларусь.

Материалы сборника представлены в авторской редакции. Ответственность за аутентичность и точность цитат, имён, названий и иных сведений, а также за соблюдение законов об интеллектуальной собственности несут авторы публикуемых материалов.

Адрес оргкомитета конференции:

Красноармейская ул., д. 57, Тихорецк г.,

Краснодарский край, Россия, 352120

Тел. +7 (900) 232-06-33, факс 8 (86196) 286-40

E-mail: conf.ttgt.org@mail.ru

Официальный сайт ТТЖТ-филиала РГУПС: <http://www.ttgt.org>

СОДЕРЖАНИЕ

НОМИНАЦИЯ 1. РОССИЯ И БЕЛАРУСЬ – ОДНА ИСТОРИЯ, ОБЩЕЕ БУДУЩЕЕ

1. Бирючева Е.И. «ОТНОШЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В КОНТЕКСТЕ СВО (НА МАТЕРИАЛАХ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИСКУРСА)»	5
Руководитель: Гнедаш А.А	
2. Голованова В.И. «ДЕНЬ ЕДИНЕНИЯ НАРОДОВ БЕЛАРУСИ И РОССИИ: ИСТОРИЯ И ЗНАЧЕНИЕ»	6
Руководитель: Воярж Е.В	
3. Кулеши О.В. «ИВАН УКРАИНСКИЙ. ЛЕГЕНДА О ПОДВИГЕ»	9
4. Мачкалян А.А «НАРОДЫ ДРУЖАТ КНИГАМИ»	
Руководитель: Маленкова Е.В	11
5. Онико В.Е. «ОТНОШЕНИЯ РОССИИ И БЕЛАРУСИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ»	
Руководитель: Марушан С.В	12
6. Прошуний Д.С. «СПЕЦИАЛЬНАЯ ВОЕННАЯ ОПЕРАЦИЯ – ПОЗИЦИЯ БЕЛАРУСИ «ПРИКРЫТЬ СПИНУ РОССИИ»	
Руководитель: Параманова Г.И	13
7. Федотов Н.С. «РОССИЯ И БЕЛАРУСЬ: ОДНА ИСТОРИЯ, ОБЩЕЕ БУДУЩЕЕ»	
Руководитель: Васильева Т.В	15
8. Чернышов Д.Д. «ХОД И ЗНАЧЕНИЕ ОПЕРАЦИИ «БАГРАТИОН» В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»	
Руководитель: Кранокутский В.С	17
9. Шевченко М.В. «ЛЕТЧИК – ЭТО НЕ РАБОТА, А ПРИЗВАНИЕ»	
Руководитель: Воярж Е.В	20

НОМИНАЦИЯ 2. ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА В СУДЬБАХ БРАТСКИХ НАРОДОВ

1. Власов Д.В. «БРАТСКИЙ НАРОД БЕЛОРУССИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ»	
Руководитель: Марушан С.В	23
2. Дулаев И.В. «ГЕРОИ – МЕДИКИ НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»	
Руководитель: Воярж Е.В	25
3. Зотов А.Р. «БЕРЛИНСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ: СОХРАНЕНИЕ ПАМЯТИ О СОБЫТИЯХ И ГЕРОЯХ ВОЙНЫ»	
Руководитель: Воярж Е.В	28
4. Кизим Д.Д. «ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА В СУДЬБАХ РАЗНЫХ ГОСУДАРСТВ»	
Руководитель: Дернова М.А	31
5. Макушев Д.М. «ВМЕСТЕ СТОЯЛИ НАСМЕРТЬ»	
Руководитель: Иванова Н.В., Раснянская М.А	32
6. Платонов М.Ю. «ОСВОБОЖДАЯ ПОЛЬШУ»	
Руководитель: Воярж Е.В	35
7. Татаринов А.И. «СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ БЕЛОРУССИИ И РОССИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»	
Руководитель: Астраханцева М.В	38
8. Худякова М.К. «ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА – ОБЩАЯ БОЛЬ И ОБЩАЯ ПАМЯТЬ»	
Руководитель: Марушан С.В	39

НОМИНАЦИЯ 3. СОБЫТИЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ПОПЫТКАМ ФАЛЬСИФИКАЦИИ ИСТОРИИ

1. **Бердник К.С. «ГЕНОЦИД БЕЛОРУССКОГО НАРОДА НА ПРИМЕРЕ ПОЛИТИКИ ОККУПАЦИОННЫХ ВЛАСТЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ БЕШЕНКОВИЧСКОГО РАЙОНА ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ. РАБОТА ПО СОЗДАНИЮ ИНТЕРАКТИВНОЙ КАРТЫ»**
Руководитель: Кунашко Е.А. _____ 42
2. **Гостилович С.А. «РЕАЛИЗАЦИЯ ПЛАНА «ОСТ» НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ (ОШМЯНСКИЙ РАЙОН, ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ)»**
Руководитель: Романюк М.Ю. _____ 44
3. **Деникова А.О. «СОХРАНЕНИЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПРАВДЫ О ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ – ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА СОВРЕМЕННОЙ НАУКИ»**
Руководитель: Марушан С.В. _____ 46
4. **Жуковец Н.Г. «МОРАЛЬНО-НРАВСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПОБЕДЫ, ИСТОРИЧЕСКИЕ ИТОГИ И УРОКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА И ЕЁ ИСТОРИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА. МЕМОРИАЛИЗАЦИЯ ПОДВИГА СОВЕТСКОГО НАРОДА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ»**
Руководитель: Кондик К.А. _____ 48
5. **Исаков А.И. «БЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА. БУДНИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ»**
Руководитель: Нариманова О. А. _____ 49
6. **Кобзев Н.Р. «ОПЕРАЦИЯ «БАГРАТИОН»: ФАКТЫ ПРОТИВ ВЫМЫСЛОВ»**
Руководитель: Воярж Е.В. _____ 51
7. **Луцков Д.С. «ПРОБЛЕМА ФАЛЬСИФИКАЦИИ СОБЫТИЙ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ»**
Руководитель: Воярж Е.В. _____ 54
8. **Плотников А.А. «ТАЙНЫ ИСТОРИИ О ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ»**
Руководитель: Бирюкова А.Р. _____ 57

НОМИНАЦИЯ 4. СОХРАНЕНИЕ ПАМЯТИ О СОБЫТИЯХ И ГЕРОЯХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

1. **Абазовский А.О. «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА АБАЗОВСКИЙ КОНСТАНТИН АНТОНОВИЧ»**
Руководитель: Кунашко Е.А. _____ 58
2. **Авдеева Д.В. «ИМЯ МОЕГО ДЕДУШКИ, ЛАДУШКИНА И.М. - ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В НАЗВАНИИ ГОРОДА»**
Руководитель: Титкова Н.П. _____ 61
3. **Алехин Е.Е. «ГЕРОЙ СССР, РОДИВШИЙСЯ В БРЕСТ-ЛИТОВСКЕ»**
Руководитель: Дятчина Н.И. _____ 63
4. **Бурдукский Б.Д. «ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ! ПРЕДПРИЯТИЯ ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»**
Руководитель: Лапаева Е.М. _____ 65
5. **Герасимчук К.Н. «ИСТОРИЯ ДОМАЧЕВО В ПАМЯТИ НАРОДА»**
Руководитель: Ратникова Н.В. _____ 67
6. **Гончар Т.С., Кашина Д.Д. «БЛОКАДНАЯ КНИГА»: СВЯЗЬ НАРОДОВ И ПОКОЛЕНИЙ»**

Руководитель: Галицкая О.В	70
7. Граневский А.А. «ПАМЯТЬ О ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ В СЕРДЦЕ КАЖДОГО ЧЕЛОВЕКА»	
Руководитель: Марушан С.В	73
8. Дробот Е.Н. «МОЙ ЗЕМЛЯК – ЛИХОЛЕТОВ ПЕТР ЯКОВЛЕВИЧ»	
Руководитель: Воярж Е.В	76
9. Заикина А. «МОИ ЗЕМЛЯКИ – УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»	
Руководитель: Логунова Н.И	78
10. Иларионов В.А. «НИЗКИЙ ПОКЛОН И ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ...»	
Руководитель: Березкина Т.А	80
11. Кузнецов А.С. «МОЙ ПРАДЕД - ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА - ДОНЦОВ МАКСИМ ИВАНОВИЧ»	
Руководитель: Воярж Е.В	83
12. Кульчицкий Г.М. «КНИГА ПАМЯТИ 1520 МАРЬИНО ЮВАО МОСКВЫ «ФРОНТОВЫЕ ПОЭТЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»	
Руководитель: Ильина С.А	85
13. Михневич С.О. «СУДЬБА МОЕЙ СЕМЬИ В ИСТОРИИ МОЕЙ СТРАНЫ»	
Руководитель: Романюк М.Ю	87
14. Николаева К.И. «НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО... МОЙ ПРАДЕД, ХРЕНОВ НИКИТА ДАНИЛОВИЧ, УЧАСТНИК И ГЕРОЙ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»	
Руководитель: Лапаева Е.М	90
15. Новикова Е.М. «БЕЗ ПАМЯТИ НЕТ ИСТОРИИ»	
Руководитель: Белевцева А.Н	93
16. Польшакова К.Е. «МОЯ ПАМЯТЬ – ПАМЯТЬ НАРОДА»	
Руководитель: Голубева В.П	95
17. Романюк М.Ю. «ХОЛОКОСТ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ (НОВОГРУДСКИЙ РАЙОН) В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. ТРАГЕДИЯ И ПАМЯТЬ»	
	97
18. Соскова М.И. «МЫ ИЗ ЕЛЬЦА, ОСТАЛИСЬ ЗДЕСЬ НАВЕЧНО, ЗАЩИТИВ БЛОКАДНЫЙ ЛЕНИНГРАД»	
Руководитель: Воронин Н.В	100
19. Татарян А.О. «ПЛОТНИКОВ В.П. - МОЙ ПРАДЕД – МОЙ ГЕРОЙ!»	
Руководитель: Воярж Е.В	102
20. Уваркин С.С. «ВКЛАД ТУЛЯКОВ В ПОБЕДУ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ И НАШИ ЗЕМЛЯКИ – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»	
Руководитель: Вишгин В.Н	104
21. Устюгов А.С. «ЭВАКУАЦИЯ ПОСОЛЬСТВ СССР И ГЕРМАНИИ В ПЕРВЫЕ МЕСЯЦЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»	
Руководитель: Санашкова М.Ю	110
22. Ястребов М.А. «МОЙ ПРАДЕДУШКА ЯСТРЕБОВ ПЕТР ИОСИФОВИЧ»	
Руководитель: Марушан С.В	112

НОМИНАЦИЯ 5. НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И ГОСУДАРСТВЕННАЯ МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА В РОССИИ И БЕЛАРУСИ: ОБЩИЕ ВЫЗОВЫ И РЕШЕНИЯ

1. Антонова Ю. Н. «ИМИДЖ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ И ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ»	
Руководитель: Гнедаш А.А	114

2.	Кондрашов Я.Ю. «БАМ: ОБЪЕДИНИЯ ПОКОЛЕНИЯ И НАРОДЫ»	
	Руководитель: Воярж Е.В	117
3.	Силинкова В.В. «ДЕСТРУКТИВНЫЙ ПОСЫЛ СОВРЕМЕННЫХ МОЛОДЕЖНЫХ СУБКУЛЬТУР: НА ПРИМЕРЕ АНИМЕ-ФЕНДОМ»	
	Руководитель: Гнедаш А.А	120
4.	Федотов Д.В. «ОПТИМИЗАЦИЯ МОЛОДЁЖНОЙ ПОЛИТИКИ ДВУХ ГОСУДАРСТВ, СОТРУДНИЧЕСТВО И ОБМЕН ОПЫТОМ»	
	Руководитель: Половец Л.В	122
5.	Ярошенко А.А. «ОБЪЕДИНИЯ ПОКОЛЕНИЯ»	
	Руководитель: Воярж Е.В	123

НОМИНАЦИЯ 6. СОХРАНЕНИЕ ТРАДИЦИЙ И КУЛЬТУРЫ – ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧА СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

1.	Барашева В. В. «КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ – ОСНОВА ВОСПИТАНИЯ НОВЫХ ПОКОЛЕНИЙ ГРАЖДАН БЕЛАРУСИ И РОССИИ»	
	Руководитель: Марушан С.В	125
2.	Брюнина В.А. «СОХРАНЕНИЕ ТРАДИЦИЙ РОССИИ И БЕЛОРУССИИ – ОТ ИСТОРИИ К СОВРЕМЕННОСТИ»	
	Руководитель: Чуркина Н.В	128
3.	Заходякин М.С. «ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ БЕЛОРУССКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (1944 – 1991 гг.)»	
	Руководитель: Сафонова О.В	129
4.	Левенец Д.А. «ПРИМЕТЫ И ОБЫЧАИ НАРОДОВ РОССИИ И БЕЛАРУСИ»	
	Руководитель: Тагинцева Т.Е	142
5.	Новицкий К.В. «СУДЬБА СЕМЬИ В СУДЬБЕ МОЕЙ СТРАНЫ»	
	Руководитель: Иванова М В	144
6.	Шохалов А.Н. «КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ РОССИИ И БЕЛАРУСИ: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ»	
	Руководитель: Щебельникова Т.Ю	146

НОМИНАЦИЯ 1. РОССИЯ И БЕЛАРУСЬ – ОДНА ИСТОРИЯ, ОБЩЕЕ БУДУЩЕЕ

ОТНОШЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В КОНТЕКСТЕ СВО (НА МАТЕРИАЛАХ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИСКУРСА)

**Бирючева Екатерина Ильинична,
магистр.**

Краснодарский край, г. Краснодар, Россия.

ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет».

Научный руководитель: Гнедаш Анна Александровна

На протяжении долгих лет Россия и Беларусь являются союзниками по многим направлениям: от экономического развития до борьбы с такими вопиющими преступлениями как терроризм. На сегодняшний день геополитические условия, в которых находятся обе страны, имеют непосредственное влияние на то, как именно складываются отношения между ними. Цель данной работы заключается в изучении следующей ситуации: как специальная военная операция повлияла на взаимодействие России и Беларуси. Для этого мы использовали материалы официального дискурса (интервью высших должностных лиц, мнения экспертов и т.д.), а также имеющиеся в доступе данные социологических исследований, которые направлены на изучение взглядов и убеждений по поводу сложившейся ситуации у обычных граждан.

Описывая контекст исследования необходимо отметить, что после СВО Беларусь оказалась в парадоксальном положении. Фактически страна, не участвующая напрямую в военных действиях, подверглась такой же изоляции со стороны Запада, что и Россия. Беларусь всегда находилась между двумя полюсами и, используя свое стратегическое расположение, оказывала услуги транзита в ковидный и постковидный периоды, а также не единожды играла роль медиатора – сначала Минск был площадкой ОБСЕ для нагорнокарабахского урегулирования, затем там были проведены несколько раундов переговоров по Украине [3]. Именно поэтому публичная реакция, а также неофициальный дискурс представляют определенный интерес для исследования.

Одно из мнений, которые транслирует Президент Республики Беларусь, звучит следующим образом – «Москва и Минск объединив усилия смогут ответить на любые вызовы». Так, например, выступая на саммите ОДКБ в мае 2022 г. в Москве А. Лукашенко подчеркнул, что западные страны ведут гибридную войну как против России, так и против Беларуси, противостоять которой можно лишь выступив единым фронтом.

В действительности, Республика Беларусь является своеобразным российским форпостом на западе, поскольку предоставляет всю возможную помощь для достижения целей России в СВО, однако публично страна придерживается миротворческой риторики – на высшем уровне также постоянно подтверждается позиция «многовекторности» Беларуси [1]. В частности, А. Лукашенко, не раз заявлял, что его страна «не собирается ввязываться в проводимую Россией спецоперацию».

Несмотря на то, что на самом деле Беларусь не стремится полностью «отворачиваться» от взаимодействия с западными странами, российское руководство высоко ценит те усилия, которые Республика прилагает для достижения целей СВО. Первый заместитель главы комитета Совета Федерации по международным делам В. Джабаров отметил, что отношения России и Белоруссии изменились в «еще более лучшую» сторону после начала СВО, они очень близкие и товарищеские – «они и всегда были нормальными, но сейчас отношения настолько товарищеские, близкие, союзнические, что даже трудно подобрать достойный эпитет».

Такие же выводы делают и эксперты. Например, Д. Офицеров-Бельский, старший сотрудник Центра постсоветских исследований ИМЭМО РАН им. Е. М. Примакова, оценивая отношения России и Беларуси в контексте СВО, характеризует их следующим

образом – «Помощь Белоруссии России по линии СВО очень высоко оценивается военно-политическим руководством нашей страны. Сама по себе позиция Минска оценивается очень высоко».

Для изучения общественной реакции среди граждан Беларуси нами были рассмотрены данные опросов, проведенных двумя исследовательскими компаниями – варшавской «Белорусской аналитической мастерской» (Belarusian Analytical Workroom – BAW) и британского Chatham House.

В сложившихся условиях современная Беларусь имеет монополию на проведение социологических исследований, особенно по таким чувствительным для общества темам, поэтому все внутренние независимые социологические центры не имеют верифицированных результатов.

Так, согласно отчетам, BAW численность граждан Республики Беларусь, одобрявших действия России по проведению специальной военной операции на Украине в марте 2022 г. составляла 42,7%, в мае – 39,7% и 41,3% в сентябре. Не одобрявших было чуть больше – 50,4%, 51,4% и 47,3% соответственно.

В опросах упомянутого ранее Chatham House картина стабильная, несущественно корректируемая по ключевому вопросу: примерно треть опрошенных поддерживает или склонна поддерживать действия России в СВО, а чуть менее половины не поддерживает или скорее не поддерживает. В апреле 2022 г. к первой категории были отнесены 12% и 20% респондентов, а ко второй – 33% и 7%. Июньский опрос задекларировал 14% однозначно поддерживающих российскую СВО и 19% скорее поддерживающих при 23% затруднившихся с ответом, тогда как 8% скорее не поддерживающих и 35% определенно не поддерживающих. Итого: 32% против 43% при огромном проценте неопределившихся (почти четверть респондентов) [2].

Таким образом, на основе проанализированных данных мы можем сделать следующие выводы относительно отношений России и Беларуси в контексте СВО. Внешняя политика, не смотря на официальную ориентацию на «многовекторность» всё же направлена на поддержку СВО, пусть местами и несколько формализованную.

Нельзя не отметить, что попытки Минска диверсифицировать политическую зависимость от России не сильно увенчались успехом и концепция союзного государства, которой придерживается по большей части А. Лукашенко более реальна в сложившихся геополитических обстоятельствах.

Что касается общественного дискурса, складывающегося по поводу отношений России и Беларуси в контексте СВО, то по большей части мы не имеем данных, которые бы отражали в полной мере реальное общественное мнение, поскольку верификация имеющихся «замеров» остается предметом дискуссий. По тем результатам, которые имеются в нашем распоряжении, мы однозначно можем утверждать, что большая часть граждан не поддерживает сложившуюся ситуацию, либо не желает высказывать своё мнение.

Список литературы

1. Астахова, С. Белоруссия: отношения с Россией в условиях новых внешнеполитических реалий // С. Астахова // Россия и новые государства Евразии. 2022. № IV (LVII). С. 89-98.
2. Баранчик, Ю.В. Оценка СВО обществом Республики Беларусь // Ю.В. Баранчик // Постсоветский материк. 2023. №1 (37). С. 45-59.
3. Сергеев, Н.М. Республика Беларусь и специальная военная операция / Н.М. Сергеев, Г.Ю. Волков // Постсоветский материк. 2023. №2 (38). С. 27-43.

ДЕНЬ ЕДИНЕНИЯ НАРОДОВ БЕЛАРУСИ И РОССИИ: ИСТОРИЯ И ЗНАЧЕНИЕ

*Голованова Виолетта Ивановна,
студент 2 курса.
Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.*

*Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
филиал РГУПС.
Руководитель: Воярж Елена Владимировна*

История сотрудничества и развития России и Беларуси имеет длительные корни, влияние которых обусловлено географическим положением и политическими событиями. Обе эти страны расположены на Восточной Европе и имеют схожие культурные и исторические корни [1].

Каждый год 2 апреля отмечается День единения Беларуси и России. В 1996 году президенты двух стран подписали договор, в котором были закреплены принципы суверенитета и равенства. Этот день символизирует тесные и дружественные отношения между народами, которые отмечаются различными культурными мероприятиями. Беларусь и Россия имеют тесные связи в экономике и других сферах, и процесс интеграции продолжается.

В 1997 году был подписан договор о союзе Беларуси и России, который предусматривал создание нового союзного государства на основе равноправия.

Главная цель этого договора – это политическая, экономическая, оборонная и культурная интеграция двух стран. Для этой цели были созданы совместные институты управления, а также разработано множество документов. Однако процесс интеграции протекал неравномерно и включал в себя множество дополнительных договоров и соглашений [2].

Интеграционные процессы между Беларусью и Россией продолжаются, вызывая различные точки зрения. Договор о создании союзного государства Беларуси и России был заключен в 1999 году, объединяя два государства на равных основах и взаимовыгодных отношениях.

В рамках союзного государства Беларуси и России была утверждена программа действий для укрепления экономического и политического сотрудничества и развития объединенного государства на основе общих ценностей. 25 декабря 1999 года в Москве была подписана декларация о дальнейшем единении, а также был заключен договор о равных правах граждан и соглашение о создании равных условий для предпринимательства. Оба этих документа направлены на установление равенства прав и условий в рамках союзного государства [1].

День единения Беларуси и России – это молодой праздник, имеющий свои корни в древности. В 1379 году был заключен договор о союзе между князем Андреем Полоцким и Великим князем Дмитрием Ивановичем Московским. Этот договор сыграл значимую роль в Куликовской битве, в которой участвовала западнорусская кованая рать. В последующие века происходили события, связанные с борьбой за свободу и единство Руси.

Таким образом, День единения народов Беларуси и России символизирует богатую историческую связь и соседство двух народов, которые стремятся к общей цели [2].

Период правления Романовых (1613-1917) в России стал временем расширения границ и проведения масштабных реформ. Александр II, известный как реформатор, отменил крепостное право и провел административные изменения. Михаил Муравьев жестко преследовал неповинующиеся национальности. Несмотря на спорные моменты, Романовы помогли Беларуси сохранить культуру и стимулировали ее развитие. Правление Романовых оставило след в истории России, как положительный, так и отрицательный.

После революции 1917 года в России в Минске состоялся Всебелорусский съезд, на котором была принята резолюция о объединении с Российской Демократической Республикой. Большинство участников съезда видели в России силу, способную обеспечить развитие Беларуси. Однако, когда власть большевиков укрепилась, их политика противоречила стремлениям белорусских политических сил, что привело к борьбе за независимость Беларуси [3].

В 1922 году Белорусская ССР присоединилась к созданию СССР вместе с РСФСР и другими советскими республиками. В то же время в западной части Беларуси началось национально-освободительное движение против польского владычества.

Во время Великой Отечественной войны белорусские воины и партизаны сражались за советскую родину. Современное союзное государство Беларусь и Россия представляет собой форму общерусского единства, имеющего многовековую историю [1].

Славянские боевые искусства восстанавливаются на основе старых традиций. В Гродно проводится фестиваль славянских боевых искусств, посвященный Дню Победы в Великой Отечественной войне. Организатором фестиваля является клуб славянских единоборств «Аридан» [3].

Между Санкт-Петербургом и Беларусью существует традиционный культурный обмен, осуществляемый в рамках межправительственных и межведомственных договоренностей. Санкт-Петербург отправляет в Беларусь выставки, концертные и театральные программы, а Минск предоставляет залы для проведения мероприятий.

Кроме того, каждый год 24 мая отмечается День Славянской Письменности и Культуры, проводится интернет-олимпиада с участием школьников и студентов при сотрудничестве с Президентской Библиотекой имени Б.Н. Ельцина.

В разных городах Беларуси также проводятся торжественные мероприятия, посвященные историческим событиям и ветеранам.

Общевосточнославянский форум, организованный в 2014 году, также был важным событием, подчеркивающим значимость единства между Россией, Беларусью и Украиной [2].

Представитель Белорусской делегации, Н.М. Сергеева, выразил мнение, что Беларусь не может существовать без объединения с Россией и Украиной. Он подчеркнул длинную историю борьбы за общерусское единство и отметил, что формы этого единства могут быть разными. Вопрос об единстве русского народа является важным для общества, и его искажение привело к драматическим событиям на Украине. Н.М. Сергеев также обратил внимание на социальный аспект этого вопроса и его значение для будущего Беларуси и ее политического курса [3].

Организованный круглый стол двух белорусских общественных объединений «Русь» и «Русь Молодая» с участием ученых-обществоведов, политологов и общественных деятелей, обсуждал русский вопрос.

Современное российское общество часто неясно представляет себе, кто такие русские и что представляет собой русский народ. Изучалось противопоставление в истории общерусской истории белорусов и украинцев, а также игнорирование важных аспектов при обсуждении процессов объединения.

Подчеркивалась необходимость основывать интеграционную модель на социальной справедливости, производительном труде, нравственных ориентирах и уважении к общерусским духовным ценностям.

Великая Русь и Белая Русь имеют общее происхождение, миропонимание и историю.

Список литературы

- 1 – URL: <http://textovod.com/unique/link?url=https%3A%2F%2Fxnn-d1abbusdciv.xn--p1ai%2F%D0%BB%D1%8B%D1%81%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE-%D1%81-%D0%B8-%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F-%D0%B8>
- 2-
URL:http://textovod.com/unique/link?url=https%3A%2F%2Frevolution.allbest.ru%2Flaw%2F00406828_0.html&key=d6fb17c740a0d9855144768a8c58c52b
- 3- URL:
http://textovod.com/unique/link?url=https%3A%2F%2Frevolution.allbest.ru%2Flaw%2F00406828_0.html&key=d6fb17c740a0d9855144768a8c58c52b

ИВАН УКРАИНСКИЙ. ЛЕГЕНДА О ПОДВИГЕ

*Кулец Ольга Викторовна,
научный сотрудник.
Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.
МКУК ТГП ТР «Тихорецкий
историко-краеведческий музей»*

Сегодня в сотрудничестве России и Белоруссии наиболее важной задачей является защита исторической правды, сохранение памяти об общей истории, этапах, которые мы прошли и проходим вместе. Примером такого сотрудничества стала память о тихорецком герое Гражданской войны Иване Украинском. Более ста лет в селе Пасека Стародорожского района Минской области рассказывается легенда о красном командире, погибшем в годы Гражданской войны при освобождении Белоруссии от польских интервентов.

Иван Митрофанович Украинский родился в 1990 году в станице Тихорецкой, ныне Фастовецкая, в семье иногородних, переселенцев из Харьковской губернии. Участник Первой мировой войны. Воевал на Турецком фронте, командовал артиллерийским полком 39-й пехотной дивизии. С 1918 года служил в 33-й Кубанской дивизии. Иван Украинский принимал участие в боях с белогвардейцами на Дону и в Воронежской губернии, в освобождении от деникинцев Донбасса и Ростова — на — Дону, Кубани и ее областного центра — Екатеринодара, а во время белопольской интервенции в 1920 году дошел почти до Варшавы, потом, уже после переформирования 33-й стрелковой в Кубанскую кавалерийскую, возглавил ее Первый Кубанский конный полк и бесстрашно дрался не только с белопольской шляхтой, но и активно ликвидировал очаги Булак — балаховской банды. Слава о нем, о его бесстрашии, смелости, находчивости, а порой и дерзости была известна по всему фронту. Одно имя Украинского сеяло панику в стане врага.

Шел 1920 год. Гражданская война была на исходе. Красная Армия разгромила белополяков и войска барона Врангеля, и только в некоторых районах страны огрызались недобитые банды. В Белоруссии свирепствовали известные своим зверством банды Булак-Балаховича. Станислав Булак-Балахович один из руководителей контрреволюции на северо-западе России в 1918—1920 г.

Действия отрядов Булак-Балаховича осенью 1920 года стала для многих жителей белорусских деревень и городов трагедией, особенно для евреев. Десятки местечек оказались разгромлены, тысячи жителей разорены, а сотни убиты и покалечены. По оценке Народного комиссариата социального обеспечения Белоруссии, всего от действий Булак-Балаховича пострадало порядка 40 тыс. человек.

На одном из участков фронта бандитов преследовал полк 33-й Кубанской дивизии под командованием Ивана Украинского. 20 ноября 1920 года командир с 10 бойцами отправился в разведку. В районе деревни Грабово группа попала в окружение. В сражении с превосходящими силами противника Иван Украинский был ранен. Бандиты подвергли красного командира чудовищной казни — четвертовали его.

Боевые товарищи жестоко отомстили за смерть любимого командира. Уже через два часа банда была разгромлена. Из деревни живым не выбрался ни один бандит.

В Грабове комиссар полка Власов подписал следующий документ: «ПРИКАЗ по 1-му Кубанскому конному полку 25 ноября 1920 года № 82 Д/армия по части строевой»:

«Сего числа в бою с бандами Булак — Балаховича под деревней Грабово убит командир полка тов. Украинский. При вторичном занятии места боя найден труп... в изуродованном виде, глаза выколоты, лицо и плечи в нескольких местах пробиты штыком, голова порублена шашкой.

Из этого видно, насколько бесчеловечны и коварны банды, с которыми нам приходится вести борьбу ...».

Ивана Митрофановича с почестями похоронили на кладбище села Пасеки в железном гробу. Сначала предполагалось отправить тело командира на родину, в станицу Тихорецкую, в сопровождении брата и бойцов полка по железной дороге, но боевая обстановка не позволили этого сделать. В Тихорецкой у Украинского остались родители, сестра, жена Агафия Ивановна и дочь Мария.

Уже 1 декабря во всех газетах появились сообщения с итоговыми данными о разгроме армии Булак - Балаховича. В них указывалось, что за время операции красные войска захватили в плен 120 офицеров и 4540 солдат противника, в качестве трофеев взяли 49 орудий, 210 зарядных ящиков, 40 пулеметов.

Над могилой Ивана Украинского долгие годы возвышался обелиск с красной звездой и металлической плиткой: «УКРАИНСКИЙ И.М. Командир 1-го кавполка Кубанской кавдивизии зверски казнен бандой Балаховича 25.11.1920 года погиб за дело освобождения нашей Родины».

В июне 1941 года, войдя в Пасеку, гитлеровцы разрушили обелиск с надписью. До конца Великой Отечественной войны и еще ряд лет там оставался лишь могильный холмик. Однако в памяти уцелевших жителей сохранились воспоминания о командире — кубанце. В конце 50-х годов общественность Пасекского сельского Совета решила увековечить память красного командира — кубанца более фундаментальным обелиском. В 1960 году он был отлит из бетона и установлен на месте захоронения. В 1974 году на могиле был установлен мраморный памятник.

В 1958 году велась переписка между Стародорожским районным военкоматом и Тихорецким по выяснению обстоятельств жизни и смерти Ивана Украинского. При подготовке материала Тихорецкий музей обратился в Пасекский сельский совет с запросом и получил подробный ответ о состоянии памятника и работе по сохранению исторической памяти о событиях Гражданской войны.

Память о кубанце, красном командире Иване Украинском до сих пор бережно хранится в далеком белорусском селении Пасека. Его именем названы улицы в деревне Пасека и деревне Рубежи Стародорожского района Минской области. Учителя и учащиеся Пасекской средней школы заботливо ухаживают за могилой героя. Сведения о Иване Митрофановиче сохранились в книге «Памяць. Старадарожскі раён».

На родине героя его имя носят две улицы. В Тихорецке улица Кузнечная была переименована в Украинскую, а в станице Фастовецкой, где родился герой, его имя стала носить бывшая Северная улица. В Тихорецком историко-краеведческом музее есть данные, что на одном из зданий станицы Фастовецкой была установлена мемориальная доска. Однако, как выяснялось, здания с мемориальной доской в станице сейчас нет. Но заведующей станичным музеем Г.П. Петрушенко вынесено предложение по установке информационной таблички в станице.

В 2000 году в Краснодаре в издательстве «Советская Кубань» вышла книга кубанского краеведа, журналиста и писателя Алексея Павлова «В годины потрясений». Вторая ее повесть «Иван Украинский» посвящена нашему земляку.

В годы Великой Отечественной войны на защиту родины встали участники Гражданской войны и молодежь, воспитанная на примере их легендарных подвигов. Вместе нам нужно делать все необходимое, чтобы сохранить историческую память наших отцов, дедов для будущих поколений и бороться с попытками преуменьшать заслуги наших предков.

Список литературы

1. Лясоцкий, Е. Писатель Павлов в Тихорецке //Тихорецкие вести № 125- 2001. -1с.
2. Мироненко, Г В атаку он шел впереди// Ленинский путь № 203- 1966 -1с.
3. Павлов, А.М. Легенда о подвиге// Ленинский путь -1959.
4. Павлов, А.М. В годины потрясений –Краснодар// Советская Кубань- 2000. -33с.
5. «Памяць. Старадарожскі раён», 1998.

НАРОДЫ ДРУЖАТ КНИГАМИ

Мачкалян Алена Артуровна,
студент 3 курса.

Тамбовская область, г. Тамбов, Россия.
Тамбовский техникум железнодорожного транспорта
филиал РГУПС.

Руководитель: Маленкова Елена Владимировна

2 апреля отмечается День единения народов Беларуси и России, связанный с подписанием договоров между президентами двух стран.

Принятие Устава Союза и Декларации об единении способствовали дальнейшему сближению народов.

В 1999 году был подписан Договор о создании Союзного государства Беларуси и России.

История Беларуси началась в XX веке, а после распада СССР страна стала республикой Беларусь.

Сегодня белорусы и россияне строят единое союзное государство без границ.

День единения народов символизирует надежду на сохранение братских уз народов.

Общие культурные и духовные ценности, а также развитие экономических и политических связей способствуют укреплению партнерства. Белорусы и россияне передают из поколения в поколение многовековые традиции добрососедства и братства.

День единения народов напоминает о важности исторических связей между народами и стремлении к укреплению партнерства между Беларусью и Россией.

Литература играет ключевую роль в укреплении связей между Беларусью и Россией, представляя издания об истории, природе, достопримечательностях и традициях Беларуси.

Книга «Туристские регионы Беларуси» содержит информацию о множестве туристических объектов и природных достопримечательностях, популярных среди посетителей.

В книгах «Песнь о Беларуси» и «Белоруссы» отражены стихи и сведения о белорусской культуре, этнодемографических процессах и современной жизни этого народа.

Издание «Приглашаем в Беларусь» позволяет ознакомиться с историей и культурой страны, посетить знаменитые архитектурные памятники. Собрание сочинений "Всенародная борьба в Белоруссии" описывает борьбу партизан и подпольщиков против немецко-фашистских захватчиков. Рассказывается о деятельности Компартии Белоруссии в период освобождения республики и мужестве воинов Красной Армии.

Альбом «Свидание с лесом» восхваляет богатство и красоту белорусского леса, демонстрируя его природную разнообразность и скрытые уголки.

Книга «Поклонись природе» приглашает читателя на увлекательное путешествие по живописным лесным местам, раскрывая уникальную красоту озер, рек и животного мира.

«Белорусы, прославившие Россию. Россияне, прославившие Белоруссию» представляет биографии выдающихся личностей, связанных с историей Беларуси и России, начиная с Симеона Полоцкого и заканчивая современными писателями.

Издание «Книжная культура. Ветка» представляет памятники ветковской книжной культуры с XVI по XIX века из различных коллекций. В ней собраны уникальные произведения рукописной и старопечатной традиции. Книга также описывает белорусскую кухню, включая состав блюд и их питательную ценность, а также методы переработки и хранения продуктов.

«Белорусский сувенир» рассказывает об истории декоративно-прикладного искусства в Советской Белоруссии. «Сыновья уходят в бой» - рассказ о судьбе партизанок во время

войны, а «У войны не женское лицо» Светланы Алексиевич посвящена героизму женщин-фронтовиков.

Книги – это не только источник знаний, но и средство общения между людьми. Они помогают лучше понять традиции и обычай, а также способствуют развитию взаимопонимания и дружбы. Книги - отличный способ для укрепления связей между Россией и Белоруссией.

Список литературы

1. Андреев, А. Н. Русская (русскоязычная) литература Беларуси: проблемы становления / А. Н. Андреев // Белорусский литературный портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <http://www.litkritika.by/categories/literatura/kritika/856.html>
2. Белова Л.В. Белоруссия и Русь: дружба и сотрудничество народов / Л.В. Белова. – М.: Изд-во РАН, 2010.
3. Ефимов В.В. Россия и Беларусь: история и современность / В.В. Ефимов. – М.: Аспект Пресс, 2011.

ОТНОШЕНИЯ РОССИИ И БЕЛАРУСИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Онико Валерия Евгеньевна,

студент 1 курса,

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.

*Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал РГУПС.*

Руководитель: Марушан Сергей Викторович

Отношения между Россией и Беларусью после распада СССР имеют особое значение не только на государственном уровне, но и в межличностных отношениях между жителями обеих стран. Сложившиеся исторические, культурные и дружественные связи оказывают влияние на личные взаимодействия между россиянами и белорусами, способствуя укреплению общенациональных связей.

После распада Советского Союза и обретения независимости Россией и Беларусью, между народами этих стран продолжились тесные контакты. Многие россияне и белорусы имеют родственные связи на другой стороне границы, посещают друг друга, учатся, работают, и ведут общение, что способствует поддержанию культурного и духовного единства между народами.

Важным аспектом межличностных отношений является также туристический обмен между Россией и Беларусью. Граждане обеих стран посещают друг друга для отдыха, путешествий, обучения, что способствует укреплению доверия, понимания и уважения между людьми.

В целом, несмотря на некоторые вызовы, межличностные отношения между Россией и Беларусью продолжают оставаться дружественными и основаны на долговременных связях, которые уходят корнями в историю. Важно продолжать укреплять культурные, образовательные и гражданские связи между людьми обеих стран для поддержания позитивного диалога и содействия стабильности и взаимопонимания в регионе.

В 21 веке отношения между Россией и Беларусью играют значительную роль не только на постсоветском пространстве, но и в мировой политике. Обе страны продолжают укреплять свои стратегические взаимоотношения, основанные на общности истории, культуры и экономики.

Сотрудничество между Россией и Беларусью строится на различных уровнях. В экономической сфере обе страны сосредоточены на развитии взаимовыгодных торгово-экономических отношений, способствующих росту обеих экономик. Примером этому

является Общее экономическое пространство и Союзное государство, которые созданы для укрепления экономической интеграции и политического сотрудничества.

В области безопасности и обороны Россия и Беларусь также сотрудничают плотно. Совместные военные учения и обмен опытом в области безопасности помогают поддерживать стабильность и обеспечивать безопасность на постсоветском пространстве.

Однако, в последние годы отношения между Россией и Беларусью также испытывают определенные вызовы. Некоторые дискуссии возникают в экономической сфере, особенно в связи с ценовыми вопросами и торговыми спорами. Эти проблемы могут оказывать влияние на общие отношения между странами.

В мировой политике Россия и Беларусь выступают как союзники на определенных международных платформах, поддерживая друг друга на международной арене. Сотрудничество в рамках СНГ, ОДКБ, и других организаций способствует обеспечению мирной и стабильной среды на постсоветском пространстве.

Таким образом, отношения между Россией и Беларусью в 21 веке остаются важными и стратегическими для обеих стран. Сотрудничество на многочисленных уровнях, плюс укрепление культурных и межличностных связей между народами, способствуют углублению партнерства и содействуют сотрудничеству в различных областях.

Россия – ведущий торговый партнер Белоруссии. Ее доля в белорусском товарообороте со всеми странами мира стабильно составляет порядка 50%. Доля Белоруссии во внешнеторговом обороте России – около 5%, она занимает четвертое место среди торговых партнеров России

Россия является главным инвестором в белорусскую экономику и ведущим торговым партнером Белоруссии. Доля нашей страны в белорусском товарообороте в последние годы составляла порядка 50%, а в 2022 году – на фоне введенных Западом санкций – заметно превысила указанный показатель. Белоруссия стабильно входит в пятерку крупнейших торговых партнеров России и занимает первое место среди стран СНГ. Товарооборот между странами по итогам 2021 года, несмотря на неблагоприятные внешние условия и сложную эпидемиологическую ситуацию, вырос на 34,4% и составил 38,4 миллиарда долларов. Объем экспорта России составил 22,8 миллиарда долларов, импорта – 15,6 миллиарда долларов. А в 2023 году объем взаимной торговли между Белоруссией и Российской Федерацией составил около \$53 млрд. Об этом заявил премьер-министр Белоруссии Роман Головченко.

Странам удалось достичь компромисса даже в самом чувствительном вопросе – цены на газ, где Минск покупает его по договоренности за 128, 5 долларов. В то время, как на мировой бирже стоимость топлива достигает 300 долларов.

Общая история – это, прежде всего, то, что всегда объединяло народы Беларуси и России. Наше единство – залог многовековой дружбы и дальнейшего развития наших стран народов, несмотря на противодействия и санкции коллективного Запада.

Список литературы

1. Базанов А.В., Криштапович Л.Е. Союзное государство как императив развития Беларуси и России в современном мире. Минск, 2021.
2. Морозов А.В. Толерантность как важнейший принцип межкультурного диалога на евразийском цивилизационном пространстве // Научные труды Кубанского государственного технологического университета: Электронный сетевой журнал, 2023.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ВОЕННАЯ ОПЕРАЦИЯ – ПОЗИЦИЯ БЕЛОРУССИИ «ПРИКРЫТЬ СПИНУ РОССИИ»

*Прошуинин Даниил Сергеевич,
студент 2 курса.*

*Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал РГУПС.*

Руководитель: Парамонова Галина Ивановна

Специальная военная операция – одна из форм боевых действий. Президент России Путин В.В. использовал это выражение в своём публичном обращении «О проведении специальной военной операции», опубликованном 24 февраля 2022 года [1].

24 февраля 2022 года – день официального начала Специальной военной операции. Эту военную кампанию начали для оказания помощи жителям Донецкой и Луганской народных республик. Киевский режим на протяжении восьми лет терроризировал мирное население Донецка и Луганска, причиняя неимоверные страдания людям. Когда исчерпали все возможности урегулировать отношения с Киевом путем переговоров, когда президент Зеленский начал говорить о том, что они будут просить у Запада ядерное оружие, когда усилились обстрелы территорий с русскоязычным населением и возникла угроза появления натовских военных баз прямо у границ России, у России не осталось других вариантов защиты своих интересов.

Белоруссия с самого начала СВО четко обозначила свою позицию по этому вопросу. Предоставили российским войскам свою территорию для наступления. Предлогом сконцентрировать войска стали совместные военные учения «Союзная решимость -2022».

Александр Григорьевич Лукашенко, президент Республики Беларусь, 24 февраля 2022 года заявил, что белорусская армия в СВО не участвует. 17 июня 2022 года он подчеркнул, что Россия не просила его вводить войска на Украину, но обвинил западные страны во втягивании Беларуси в конфликт. Желание Запада - убрать «белорусский балкон» и «выстроить фронт — линию от Питера до Ростова» [2].

4 октября 2022 года на совещании по вопросам военной безопасности Александр Григорьевич Лукашенко заявил о поддержке действий России. Но в зону боевых действий Белоруссия своих военных направлять не будет. Цель Белоруссии - недопущение распространения конфликта на свою территорию со стороны Польши, Литвы и Латвии. Войска Беларуси «заняли оборону от Брестской крепости до южных границ, чтобы не допустить удара в спину россиянам со стороны войск НАТО» [3].

На встрече с иностранными журналистами 16 февраля 2023 года Александр Григорьевич Лукашенко вновь обвинил Украину в провокациях, которые подтолкнули начало СВО. Он подчеркнул, при атаке территории Беларуси, её армия примет непосредственное участие в боевых действиях на стороне России.

Позиция Белоруссии понятна – непосредственно в конфликте на Украине не участвовать. Но Российской Федерации они помогать будут всегда: "Вам (Украине) 55 стран помогают, а России, вот так открыто, только Белоруссия" - это заявление Александра Григорьевича Лукашенко [4].

Президент Белоруссии считает неприемлемыми планы Польши на западные территории Украины. Он объясняет, что, если эти земли Украины передать Польше, они сразу же станут территорией НАТО. А это угроза безопасности как России, так и Белоруссии.

О каких землях идёт речь? «Это территории, которые в 1920-1930-х годах прошлого века входили в состав Польши: Львовская, Ивано-Франковская, Тернопольская и Волынская области. Эти территории Польша считает своими», — по мнению Вадима Трухачева (эксперта по Польше) [5].

Президент Белоруссии обращает внимание на некоторые новые законы Украины. Эти законодательные акты способствуют максимальной польской активности на Украине. Лукашенко считает: «Зеленский к этому идет. Вы же там приняли какое-то решение, что польские то ли полицейские, то ли госслужащие чуть ли не приравниваются к украинским». Ещё одна его интересная цитата «Здесь же, в Польше, подразделения уже созданы, военные подразделения «помощи» Украине. Если они зайдут, вы (украинцы) их уже не выдворите, потому что за спиной Польши стоят американцы» [6].

Таким образом, хотя регулярные части республики Беларусь непосредственного участия в зоне СВО не принимают, но они защищают свой участок фронта, прикрывая тыл Вооруженных сил России, обеспечивая нам надёжную защиту.

Список литературы

1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/otsenka-svo-obschestvom-respubliki-belarus>
2. URL: <https://repost.press/news/rossijsko-belorusskie-otnosheniya-v-kontekste-specialnoj-voennoj-operacii>

Российско-белорусские отношения в контексте специальной военной операции

3. URL: <https://www.sb.by/articles/prikryt-spinu-i-podstavit-plecho.html>

Эксперты комментируют задачи Президента белорусской армии

4. URL: <https://news.ru/russia/voennyj-ekspert-obyasnil-pochemu-rossiya-ne-privlekaet-belorussiyu-na-svo/>

Военный эксперт объяснил, почему Россия не привлекает Белоруссию к СВО

5. URL: <https://dzen.ru/a/YwaoCCovLm1XEE9z>

Особая роль Белоруссии в нашей операции, а главное - после неё 25.08.2022

6. URL: <https://www.fondsk.ru/news/2022/09/28/svo-pozicija-minska-ostaetsja-gibkoj.html>

СВО: позиция Минска остаётся гибкой

РОССИЯ И БЕЛАРУСЬ: ОДНА ИСТОРИЯ, ОБЩЕЕ БУДУЩЕЕ

Федотов Никита Сергеевич,

студент 1 курса.

Тамбовская область, г. Тамбов.

*Тамбовский техникум железнодорожного транспорта –
филиал РГУПС.*

Руководитель: Васильева Татьяна Владимировна

Российская Федерация и Республика Беларусь - партнёры в экономической, политической и военной сферах. Оба государства имеют общую историю. Мы изначально являлись одним народом и одной общей культурой. Беларусь долгое время была в составе Великого Княжества Литовского. Россия, или же Княжество Московское, занималось объединением русских земель в одно государство, после чего и появилось Русское Царство, и возникшая из него Российская Империя, которая в процессе отвоевала территорию современной республики Беларусь. Несмотря на долговременное разделение наших государств, наши культуры, языки, остались очень близки друг к другу.

Из всех военных событий Великая Отечественная война 1941-1945 г. является наиболее значимой. Начавшись 22 июня 1941 года и закончившись 9 мая 1945 года, эта война была сражением между СССР, в состав которого входила Беларусь (БССР), и Германией со своими союзниками. На территории Беларуси война продолжалась с 22 июня 1941 года по 28 июля 1944 года.

Не смотря на мужество и героизм белорусского народа, не удалось остановить войска захватчиков и к началу сентября 1941 года вся территория Беларуси была оккупирована немецкими войсками. Нацистская Германия внедрила «новый порядок» на оккупированной территории Беларуси, который включал политические, военные и экономические меры, направленные на разрушение существовавшего государственного строя и населения.

Беларусь стала свидетелем масштабного сопротивления оккупации. Партизанское движение сыграло ведущую роль в национальной борьбе. Организованное сопротивление оккупантам под руководством центрального и белорусского штабов партизанского движения имело поддержку неоккупированных районов Советского Союза. Партизаны нанесли значительный урон противнику, нейтрализовав сотни тысяч гитлеровцев. Во время Великой Отечественной войны многие жители Беларуси проявляли большой героизм так же, как жители РСФСР и жители других Советских Республик.

Сейчас Россия и Беларусь являются дружественными, близкими государствами. Наши государства пытаются поддерживать общие интересы в развитии обоих государств,

направленные на укрепление наших взаимоотношений и на то, чтобы между странами не было культурных и дипломатических барьеров.

Отношения между Россией и Беларусью опираются на более чем 250 межгосударственных и межправительственных договоров и соглашений. Наши страны также связаны многосторонними соглашениями о сотрудничестве в рамках СНГ, ЕАЭС и ОДКБ. Во время саммита ШОС в Самарканде в сентябре 2022 года было принято решение о начале процедуры принятия Беларуси в полноправные члены этой организации. Беларусь является стратегическим союзником России, что подтверждено в концепции внешней политики Российской Федерации, где указан курс на расширение стратегического взаимодействия с Беларусью в рамках объединенного государства для развития интеграционных процессов во всех сферах, а также для углубления и расширения интеграции между странами в рамках Евразийского экономического союза. Следствием приоритетного характера отношений с Беларусью для России является высокая активность двусторонних контактов на высшем и высоком уровнях.

Значимой составляющей отношений России и Беларуси являются межрегиональные связи, которые способствуют раскрытию потенциала торгово-экономического и гуманитарного сотрудничества двух стран. В настоящее время активные контакты с белорусскими партнерами поддерживают около 80 субъектов Российской Федерации. Одной из идей для объединения России и Беларуси, остается «Союзное Государство».

Современная международная обстановка наглядно демонстрирует опасность искажений в исторической политике, пренебрежение уроками истории и их полным забвением как для государств, так и для международных организаций. Важно совместное противодействие подобным фальсификациям как общему вызову, объединяющему геополитические и социокультурные аспекты. Положительный опыт в этой области уже накоплен в рамках Содружества Независимых Государств (СНГ) и Союзного государства Беларуси и России (СГБР). Кроме того, стоит отметить, что страны СНГ скоординировано действуют и в других форматах, включая Организацию Объединенных Наций (ООН). Так, с 2005 года Генеральной Ассамблей ООН приняты резолюции, осуждающие героизацию нацизма и фашизма, включая последнюю резолюцию 76/149 от 16 декабря 2021 года, инициированную Российской Федерацией. Текст этой резолюции актуален и подчеркивает, что неонацизм – это не только героизация прошлых движений, но и современное явление, поддерживаемое субъектами, заинтересованными в расовом неравенстве и расширении своих притязаний на расовое превосходство.

Особый вклад в противодействие фальсификации истории вносят и другие неправительственные объединения в рамках СНГ, такие как Международный Союз «Содружество Общественных Организаций Ветеранов (Пенсионеров) Независимых Государств». Они активно привлекают молодежь к актуальным проектам в данной сфере. Примером такого проекта является «Непокоренные», посвященный 77-летию Великой Победы, реализуемый Международным Ломоносовским Клубом при поддержке Фонда Президентских Грантов Российской Федерации. В рамках этого проекта молодежные, общественные и волонтерские организации из стран СНГ, а также Абхазии, ЛНР и ДНР, Южной Осетии, Латвии, Литвы, Эстонии, Болгарии и Сербии принимают участие в образовательной программе по сохранению исторической памяти и гармонизации межнациональных отношений в России и Беларуси.

Указанный проект, а также другие инициативы, акцентируют внимание на важности российско-белорусского сотрудничества. Официальные представители Российской Федерации и Республики Беларусь, а также Союзного государства, уделяют постоянное внимание необходимости совместной работы по сохранению памяти о победе советского народа в Великой Отечественной войне и преодолению деформации исторической памяти, которая навязывается извне.

Осуществляется широкий спектр инициатив, направленных на просвещение и патриотическое воспитание молодежи, такие как проекты «Цифровая звезда», «Поезд

Победы» и др. Планируется создание Центра патриотического воспитания молодежи Беларуси и России на базе Брестской крепости, а также работа по выявлению обстоятельств геноцида советского народа в годы Великой Отечественной войны.

Уже реализованы и продолжаются другие меры, способствующие согласованности подходов России и Беларуси в данной области, что соответствует интересам наших стран и народов.

Можно смело заявить, что у Российской Федерации и Республики Беларусь не только общее прошлое, но и общее будущее. Важно продолжать патриотическое развитие в наших странах, напоминать о нашей истории, чтобы люди и молодое поколение в наших странах не забывало о геноциде нашего народа нацистами и пособниками нацизма во время второй мировой войны, не поддавались на провокации радикальных групп или личностей в попытке фальсификации истории. И самое важно — продолжать общее и совместное развитие, если мы будем продолжать совместное дипломатическое и культурное развитие, нас ждет общее светлое будущее, и то будущее, где не будет места разжиганию розни, между нами, и память о трагедиях прошлого не будет забыта.

ХОД И ЗНАЧЕНИЕ ОПЕРАЦИИ «БАГРАТИОН» В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

*Чернышев Данила Дмитриевич,
студент филиала Ставропольского
государственного педагогического института в г. Железноводске.
Ставропольский край, г. Железноводск, Россия.
Руководитель: Краснокутский Владимир Сергеевич*

В годы Великой Отечественной войны (22 июня 1941 года — 9 мая 1945 года) происходили немало важных стратегических операций. Среди них особое значение имеет операция по освобождению Беларуси от немецко-фашистских захватчиков, получившая кодовое название «Багратион». Такое название операции «Багратион» дали в Ставке верховного главнокомандования в честь героя Отечественной войны 1812 года, генерала от инфanterии, командующего лейб-гвардии Егерского полка и главнокомандующего 2-й западной армией, которая располагалась в гродненской губернии (область на северо-западе Беларуси) Петра Ивановича Багратиона. Данное решение способствовало повышению уровня морального духа Красной армии. Белорусская наступательная операция началась с 23 июня по 29 августа 1944 года. Ее называют «молниеносной операцией» из-за быстрых и координированных решений советского командования по назначению основных ударов по противнику. Всю Беларусь освободили всего за два месяца.

После грандиозной победы под Курском, а также последующих побед под Брянском и Смоленском, Мстиславлем советское командование в сентябре смогло прикрыть московское направление от возможных немецких атак. На южном направлении прошел ряд успешных наступательных операций в районе реки Днепр. В последующем на карте образовался огромный клин на территории Беларуси, который представлял серьёзную угрозу 3 наступающим войскам Красной армии. Немецкое и советское командования считали Беларусь стратегическим плацдармом, что объяснялось географическими особенностями и сетью развитых коммуникаций [5].

Германия могла использовать её территории для осуществления контрнаступления, что могло угрожать флангам наступающих солдат Красной армии. В операции «Багратион» участвовали 1-й Прибалтийский фронт командующий Иван Христофорович Баграмян, 1-й Белорусский фронт командующий Константин Константинович Рокоссовский, 2-й Белорусский фронт командующий Георгий Федорович Захаров, 3-й Белорусский фронт командующий Иван Данилович Черняховский. Координатором действий 1-го и 2-го Белорусских фронтов был назначен Георгий Константинович Жуков, а координатором 3-го

белорусского и 1-го Прибалтийского фронтов Александр Михайлович Василевский. Разработал плана операции «Багратион» член ставки верховного главнокомандующего, генерал армии Алексей Иннокентьевич Антонов. Операция делилась на два основных этапа. Общая численность армии всех фронтов во время наступления составила 2,3 миллиона человек, 5000тысяч танков, 40500 орудий и минометов, 6500 минометов [3].

Против войск Красной армии на белорусском направлении действовала объединенная немецкая группа «Центр» под командованием Эрнста Вильгельма Бернгарда Буша (впоследствии из-за череды поражений на белорусском направлении будет смещен) и группа армии «Север» под командованием Георга Линдемана. Общая численность армии вермахта на территории Беларуси составляло 1,2 миллиона человек, 900 танков, 9500 орудий и минометов и 1350 самолетов разных моделей. Также в обороне Беларуси принимали участие венгерские силы в составе 4-х дивизий и одной кавалерийской бригады и батальона белоруской краевой обороны (45 батальонов общей численностью 22 тысячи солдат) подчинявшиеся центральной избирательной раде г. Минска и под командованиемobergruppenfюрера СС и генерала войск СС и полиции Курта фон Готтберга.

К июню 1944 года линия фронта на востоке подошла к рубежу Витебск-Орша-Могилёв - Жлобин, тем самым образовав огромный выступ - клин, обращённый вглубь территории СССР, получивший название «Белорусский балкон». Советское командование уже к концу июня переходит к активным наступательным действиям. Всего сутки до начала операции авиационные полки 1-й и 3-й воздушных армий одиночными экипажами и мелкими отрядами проводили разведку района боевых действий. Летчики проверяли намеченные объекты и характерные ориентиры на участках прорыва, а также уничтожали опорные огневые точки противника. В ночь до начала Белорусской операции авиация дальнего действия и фронтовые бомбардировщики совершили около 1 тысячи вылетов, нанесли удары по узлам обороны и артиллерию немцев на участках прорыва 2-го и 3-го Белорусских фронтов. Наступление войск Красной армии сопровождалось содействием партизанских отрядов по всей территории Беларуси. По данным Белорусского штаба партизанского движения за лето 1944 года с войсками Красной армии соединилось свыше 194 тысяч партизан. Советское командование успешно координировало действия партизанских отрядов с военными операциями. Основные задачи партизан в операции «Багратион» было, выведение из строя неприятельских коммуникаций, а уже позже – не допускать отхода разбитых подразделений вермахта. Массированные действия по разгрому немецкого тыла были начаты в ночь с 19 на 20 июня. Основными объектами приложения сил партизан стали железные узлы дорог и мостов. Помимо них выводились из строя линии связи. Все эти действия серьёзно способствовали наступлению Красной армии [1].

На первом этапе операции ранним утром 23 июня 1944 года начались бои под городом Витебском. Красная Армия успешно прорвала оборону немцев и к 25 июня окружила пять дивизий противника западнее от города. Витебский котел захлопнулся только 27 июня и в этот же день был освобожден город Орша. С уничтожением витебской группировки противника ключевая позиция на левом фланге обороны группы армий «Центр» была захвачена, а ее подразделения поспешно отходили на запад. На северном фланге группы 4 армии «Центр» сложилась ужасающая обстановка. За два дня немцы потеряли 40 тысячу битыми и 17 тысяч взяты в плен. На оршанском направлении после прорыва немецкой обороны советское командование ввело в сражение 5-ю гвардейскую танковую армию.

Успешно форсировав Березину, танкисты генерала Ротмистрова очистили город Борисов от гитлеровцев. Выход войск 3-го Белорусского фронта в район Борисова привел к значительному оперативному успеху: 3-я танковая армия группы армий «Центр» была отрезана и постепенно разгромлена. Наступавшие на могилевском направлении соединения 2-го Белорусского фронта пробили мощную брешь в глубокой эшелонированной обороне немцев, которую противник подготовил по рекам Проня и Бася. 28 июня Могилев был освобожден.

Следом началась Бобруйская наступательная операция, состоящая из серии крупных одновременно скоординированных атак по флангам 9-ой армии вермахта. Наступать приходилось по очень сложной местности – болота. Удар был нанесен 24 июня. С юго-востока на северо-запад, постепенно поворачивая по направлению севера, двигалась 65-я армия Батова (усиленная 1-м Донским танковым корпусом), с востока на запад наступала 3-я армия Горбатова. Для быстрого прорыва на слуцком направлении использовали 28-ю армию Лучинского. Армии Батова и Лучинского быстро прорвали оборону и окружили немцев. В окружённом Бобруйске царила паника, 27-го же начался штурм города. К утру 29 июня Бобруйск был полностью освобождён [2].

Немцы потеряли убитыми и пленными 74 тыс. человек. В результате разгрома 9-й армии оба фланга группы армий «Центр» были открыты. Уже 29 июня последовал удар 1-го Прибалтийского фронта по направлению города Полоцка с целью его окружения. Но взять немцев в «кольцо» не вышло – командовавший гарнизоном города генерал Карл Хильперт самовольно оставил «крепость», не дожидаясь, пока пути отхода будут перерезаны русскими войсками. Полоцк был занят 4 июля. В результате Полоцкой операции немецкое командование лишилось сильного опорного и транспортного пункта. Немецкое командование, пытаясь исправить положение, сменило командующего Эрнста Буша на фельдмаршала Вальтера Моделя. Он считался мастером оборонительных операций. В Белоруссию направили резервные танковые части и пехотные подкрепления. 3-й Белорусский фронт наступал по двум основным направлениям. Юго-запад (к Минску) и запад (на Вилейку). 1-й Белорусский фронт наступал на город Слуцк, Несвиж и Минск. Сопротивление немцев было очень слабым, основные силы были разгромлены или сдались в плен. 30 июня был взят Слуцк, а 2 июля город Несвиж.

Ко 2 июля танковые части 1-го Белорусского фронта подошли к Минску. Наступающим частям 3-го Белорусского фронта пришлось вступить в жестокий бой с 5-й немецкой танковой дивизией, которая 26-28 июня прибыла в район Борисова. В ходе нескольких боёв, последний произошёл 1-2 июля к северо-западу от Минска, 5-я танковая дивизия потеряла почти все свои танки и была отброшена. 3 июля 2-й танковый корпус ворвался в Минск с северо-западного направления. В это же время с южного направления к городу подошли передовые пехотные части Рокоссовского. Немецкий гарнизон был немногочисленным и продержался недолго, уже к обеду Минск освободили. В результате части 4-й армии и присоединившиеся к ней подразделения попали в кольцо окружения. Красная Армия фактически отомстила за «котлы» 1941 года.

На втором этапе операции немцы пытались стабилизировать положение и поменять ход боевых действий. Модель со своей стороны пытался воздвигнуть новую оборонительную линию, которая шла от Вильнюса через Лиду и Барановичи, чтобы закрыть дыру во фронте шириной примерно в 400 км. С запада были переброшены свежие части 12-ой дивизии.

С 5 по 20 июля 1944 года силами 3-го Белорусского фронта под командованием Ивана Даниловича Черняховского была проведена Вильнюсская операция. Сплошного фронта обороны немцы на Вильнюсском направлении не имели. 8-9 июля город был полностью окружён и был начат его штурм. Попытки немцев деблокировать город с западного направления были отбиты, уже 15 июня Вильнюс был освобожден. 28 июля войска 3-го Белорусского фронта пошли в новое наступление – их нацелили на города Каунас и Сувалки. 5-30 июля была прорвана немецкая оборона по Неману, 1 августа немцы оставили Каунас, положение на фронте стало очень критическим [4].

1-й Прибалтийский фронт Баграмяна получил задачу выйти к морю, чтобы отрезать группу «Север». На двинском направлении первоначально немцы сумели сдержать наступление, т.к. фронт производил перегруппировку сил и ждал свежие резервы. Двинск был очищен во взаимодействии с войсками наступавшего правее 2-го Прибалтийского фронта только 27 июля. В этот день был взят город Шауляй. 2-й Белорусский фронт наступал на запад – на Новогрудок, а затем Гродно и Белосток. 16 июля был освобождён Гродно, здесь немцы оказывали ожесточённое сопротивление, была отбита серия контратак.

Немецкое командование старалось остановить советские войска, но для этого не хватило ни сил, ни техники. 27 июля был отбит Белосток. Войска Красной армии вышли к довоенной границе Советского Союза. 1-й Белорусский фронт наступал в направлении Барановичи - Брест, немецкие силы были перемолоты, они уступали им в числе. К тому же советский фронт поддерживали мощные соединения ВВС, которые наносили сильные удары по немцам наступавшим колоннам. 6 июля был освобождён город Ковель. 8 июля после жестокого боя были взяты Барановичи. 14 июля взяли город Пинск, 20-го Кобрин, 25 июля был освобожден Люблин, битва за Беларусь была проиграна.

Значение операции «Багратион» очень велико. В результате двухмесячного наступления Красной армии Белорусская ССР снова вернулась в состав СССР, освобождена часть Прибалтики и часть восточных районов Польши. На фронте длиной 1100 километров Красная армия продвинулась в глубину на 600 км. Это самое крупное поражение войск вермахта во Второй мировой войне, по мнению некоторых историков. Группы армий «Центр» и «Север» были практически уничтожены, лучшие танковые соединения на востоке были разбиты на белорусской земле, а содействие партизан срывало снабжении двух армейских групп на протяжении всей кампании. Немецкие резервы были истощены, а также часть войск Германии было снято с западного направления и переброшены на восток, что облегчило высадку союзников. Был организован плацдарм для будущего наступления в Польшу и в Германию южнее Вислы. Народы СССР бок об бок сражались против немецких захватчиков, сохранив для потомков подлинную историю Великой Победы.

Список литературы

1. Александров А.А. Битва ставок. Великое противостояние 1941-1945. – М.: Вече, 2003. – 512 с.
2. Синицын М. В. Операция «Багратион». Оба удара главные... — М., 2019. - 416 с.
3. Белорусская операция в цифрах // Военно-исторический журнал. — 1964. — № 6. — С. 77.
4. Белорусская операция «Багратион» | Даты, итоги, значения [Электронный ресурс] // Режим доступа: URL: <https://www.pravmir.ru/belorusskaya-operaciya/> [Дата обращения 16.03.2024 г].
5. Операция «Багратион» и освобождение Беларуси от немецко-фашистских захватчиков [Электронный ресурс]// Режим доступа: URL:<https://cyberleninka.ru/article/n/operatsiya-bagration-i-osvobozhdenie-belarusi-ot-nemetsko-fashistskih-zahvatchikov> [Дата обращения 16.03.2024 г].

ЛЕТЧИК – ЭТО НЕ РАБОТА, А ПРИЗВАНИЕ

Шевченко Максим Вячеславович

студент 2 курса.

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта -

филиал РГУПС.

Руководитель: Воярж Елена Владимировна

Покорители небосвода – летчики. Летчик – это работа не для каждого, ведь подразумевает под собой многочисленные опасности.

Бои в небе всегда считались наиболее сложными и значимыми, ведь кто господствует над небом – тот господствует и над землей. Так думали и фашисты в 1941 г. С первых дней Великой Отечественной войны, немцы считали своей первоочередной задачей завоевать превосходство в небе, они атаковать аэродромы и заводы по производству самолетов. Им удалось уничтожить около 1200 самолётов и 66 аэродромов в первые же дни войны, таким образом немцам удалось добиться своих целей.

Но не долго пришлось им хозяйничать в небе нашей страны, благодаря мощной промышленности, самоотверженности народа и бесстрашию советских пилотов ситуацию удалось изменить. Советским асам удалось очистить мирное небо от фашистских летчиков, несмотря на их численное и техническое преимущество, наши летчики доказали, что опыт и смелость, как и сама конструкция самолета играют значимую роль. Работа летчика не утратила своей актуальности, она до сих пор считается одной из самых престижных военных специальностей.

В своей работе я решил рассказать, как русские и белорусские летчики помогали очищать советское небо от немецких захватчиков.

Отсюда цель - ознакомится с подвигами советских летчиков в годы Великой Отечественной войны.

Для достижения данной цели были выдвинуты следующие задачи: сформировать эмпирическую базу исследования; изучить документы МКУК ТГП ТР «Тихорецкий историко-краеведческий музей», воспоминания Долинского С.А.; описать боевые истории советских лётчиков; выявить параллели событий Великой Отечественной войны и специальной военной операции.

Я многое слышал о своем земляке Долинском Сергеем Андреевиче, он - Герой Советского Союза – старший лётчик 569-го штурмового авиационного Осовецкого Краснознаменного полка (199-я штурмовая авиационная Слонимская Краснознаменная дивизия, 4-й штурмовой авиационный корпус, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт), младший лейтенант [1]. В Тихорецком историко-краеведческом музее мне удалось изучить воспоминания лётчика Сергея Долинского, которые были записаны во время его визита в наш город, на свою малую родину.

В действующую армию он попал в июне 1944 года. Воевал на 1-м и 2-м Белорусском фронте, в составе 569-го штурмового авиационного полка 199-й штурмовой авиационной дивизии. Сергей Андреевич сразу зарекомендовал себя как умелый и удачливый пилот, даже когда его считали погибшим, он всё равно каким-то чудом возвращался, до 200 пробоин насчитывали в его самолете, шесть раз он был сбит, но все время возвращался назад [2].

С 24 июня по 6 августа 1944 года в составе 16-й воздушной армии 1-го Белорусского фронта С.А. Долинский участвовал в Бобруйской наступательной операции (24-29 июня), а затем в наступлении на Барановичско-Брестском направлении, в том числе в освобождении города Слоним, Гродненской области, за что дивизия получила наименование Слонимской. Старший летчик штурмового авиааполка младший лейтенант Долинский особенно отличился в боях за героическую белорусскую землю. Ветераны-очевидцы тех событий, вспоминали о том, как в составе шестерки штурмовиков Сергей Андреевич обнаружил и подавил замаскированную артиллерийскую батарею вблизи д. Барчицы, Кировского района. Также он совершил 20 боевых вылетов на ликвидацию группировки врага на дороге Березино – Погост, уничтожил около десятка автомашин, сбил гитлеровский самолет.

С июня 1944 года старший летчик лейтенант Долинский совершил 94 боевых вылета на штурмовку укреплений, живой силы и техники противника в воздушных боях сбил 4 вражеских самолета, уничтожил 4 танка, 103 автомашины, подавил огонь 46 артиллерийских батарей, 6 паровозов, 120 повозок, 3 истребителя на земле, 80 железнодорожных вагонов, 184 орудия, 4 самоходных артиллерийских орудия и 8 складов с горючим и боеприпасами. За свои подвиги он был удостоен звания Героя Советского Союза и многих других почетных наград.

После войны продолжал службу в военно-воздушных силах Советской армии. С 1960 года подполковник С.А. Долинский – в запасе. Жил и работал в Ростове-на-Дону. Полковник Долинский умер 11 августа 1993 года.

Следующий мой герой Борис Иванович Ковзан – легендарный советский летчик, белорусского происхождения, лётчик-истребитель 744-го истребительного авиационного полка 240-й истребительной авиационной дивизии 6-й воздушной армии Северо-Западного фронта, заместитель командира полка. Во время Великой Отечественной войны в воздушных

боях лётчик-истребитель Ковзан четырежды таранил самолёты противника. Единственный в мире летчик, который совершил 4 воздушных тарана и остался в живых [3].

Будущий герой родился 7 апреля 1922 года, в городе Шахты Ростовской области. А в 1935 году Ковзаны возвращаются на свою историческую Родину в город Бобруйск Могилёвской области. В то время были популяризованы авиаклубы, и Борис Ковзан сразу же пошел в кружок по авиамоделированию. Окончательно влюбившись в небо, он начал обучение в местном авиаклубе, где изучал сам самолет и технику прыжка с парашютом. В 1939 году будущего аса приглашают на обучение в Одесское летное училище, где он сразу же зарекомендовал себя как один из лучших учеников.

В 1940 году Борис Ковзан окончил летное училище и в звании младшего лейтенанта был приписан к 162-му истребительному полку, находившийся на тот момент в Козельске. Но мирная жизнь оборвалась резко – началась Великая Отечественная война. И уже 12 июля 1941 года Борис Иванович получил свое первое задание - провести разведку в районе своего родного города Бобруйска. Выполнив задание, он направил свою крылатую машину к близлежащей деревне Щатково и вскоре обнаружил немецкую танковую колонну, подползвшую к реке Березина. Собрав нужные сведения, Борис Иванович отправился на базу.

На таран идут самые смелые и то в крайних случаях, когда других вариантов уничтожить противника нет. Это и произошло с Ковзаном. Он вступил в бой с немецким «Messerschmitt Bf.110» на истребителе ЯК-1 в небе над Зарайском во время битвы за Москву. Боеприпасы закончились, и он решил пойти на таран. Самолёт Бориса Ивановича врезался в «Мессершмитт». Винт ЯКа обрубил хвост вражеского самолёта. Пилот «Мессера» потерял управление и разбился. Ковзану же удалось выровнять самолёт и благополучно приземлиться близ деревни Титово. С помощью местных Ковзан починил винт и вернулся на базу. 21 февраля 1942 года Борис Иванович при прикрытии участка Валдай — Вышний Волочек на истребителе ЯК-1 протаранил немецкий «Junkers Ju 88» в небе над деревней Волочек. Вражеский самолёт разбился, а советский пилот смог приземлиться у Торжка. Третий таран произошёл 9 июля 1942 года в небе над Великим Новгородом. Немец управлял «Messerschmitt Bf.109», Ковзан pilotировал МиГ-3. После столкновения «Мессер» полетел вниз, у советской машины заглох двигатель, но всё же самолёт удалось успешно посадить.

А вот четвёртый таран произошел 13 августа 1942 года, находясь за штурвалом истребителя ЛА-5, Ковзан наткнулся на группу немецких бомбардировщиков, под прикрытием истребителей. Вступив в бой, наш герой понимал, что живым не уйти, Борис Иванович направил горящий самолёт на вражеский бомбардировщик. Удар был столь мощным, что пилота выкинуло из кабины с высоты около 6 тыс. метров. Из-за неисправности парашюта Борис Иванович упал в болото, сломав ногу и несколько ребер. Из болота его вытащили подоспевшие партизаны и переправили через линию фронта. В госпитале Ковзан провёл 10 месяцев, потерял правый глаз. После лечения добился разрешения продолжить лётную службу.

Всего за годы войны он совершил 360 боевых вылетов, провёл 127 воздушных боев, сбил 28 немецких самолётов, из них один в группе, а 4 самолёта сбил тараном.

После войны продолжил службу. В 1954 году закончил Военно-воздушную академию. С 1958 года подполковник Ковзан — в запасе. Жил в Рязани, работал начальником аэроклуба. Затем полковник в отставке Ковзан Б.И. жил в Минске. За свои заслуги Борис Иванович Ковзан был награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны I степени, Красной Звезды и также двумя Орденами Ленина (1942 и 1943), удостоен звания — Герой Советского Союза и медали «Золотая Звезда».

После войны он некоторое время жил в Рязани, а затем переехал в Минск. Здесь его и не стало 30 августа 1985 года. Похоронили героя на минском Северном кладбище.

В наше время ситуация в мире по-прежнему трудна, но Россия и Беларусь как никогда близки. 16 января по 1 февраля 2022 года проводились совместные боевые учения по слаженности работы российских и белорусских воздушных сил. Также Россия помогает

Беларуси с технологиями и помогла модернизировать самолеты СУ-25 для несения на его борту ядерного снаряда. Также переданы Республики Беларусь ПВО-комплекс С-400 и мобильные оперативно-тактические установки «Искандер».

Вот что об этом сказал в своем августовском обращении президент Беларуси Александр Григорьевич Лукашенко: «Они должны понимать, что никакие вертолёты, самолёты, если они пойдут на обострение, их не спасут. Мы когда-то с Путиным в Питере заявили, что переоборудуем и белорусские самолёты Су, для того чтобы они могли нести ядерное оружие. Вы что думаете, мы языком ляпаем? Всё готово!» [4].

Также президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин, дал комментарий о важности совместной военной подготовки: «Считаю возможным продолжить реализацию предложений президента Белоруссии по подготовке экипажей боевых самолётов армии Беларуси, которые уже переоборудованы для возможного применения боеприпасов воздушного базирования со специальной боевой частью» [4].

В связи со сложной ситуацией в мире, нашим странам ни в коем случае нельзя отдался друг от друга, а надо наоборот, находить как можно больше точек соприкосновения. Ведь у нас одна общая история и общее будущее. Только в наших руках сохранить мир и суверенный статус Союзного государства.

Ведь тогда в 1941 году наши солдаты стояли плечом к плечу и гнали фашистов с нашей родной земли. Их героизм оценить не хватит слов, но именно их примеру нам необходимо следовать.

Список литературы

- 1 – Архив МКУК ТГП ТР «Тихорецкий историко-краеведческий музей». Воспоминания Долинского С.А.
- 2 –Шейнман Л.Е. Биография Долинского Сергея Андреевича. URL: https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=15011
- 3 – Павел Жуков. Советских летчик Борис Ковзан, обманувший смерть//03 января 2021 год. URL: <https://diletant.media/articles/45301562/>
- 4 – Как Союзное Государство РФ и РБ укрепляют свои рубежи на фоне усиления восточного фланга НАТО//25 декабря 2022 год. URL: <https://dzen.ru/a/Y6do52IaShVTItrs>

НОМИНАЦИЯ 2. ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА В СУДЬБАХ БРАТСКИХ НАРОДОВ

БРАТСКИЙ НАРОД БЕЛОРУССИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

*Власов Даниил Викторович,
студент 2 курса.*

*Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал РГУПС.*

Руководитель: Марушан Сергей Викторович

В годы Великой Отечественной войны Беларусь потеряла каждого третьего жителя, но даже залитая кровью миллионов людей, разграбленная и полуразрушенная, страна не сдавалась. Спустя многие десятилетия память о подвиге народа, который внес величайший вклад в Победу над фашизмом – священна.

Среди 34,4 миллиона советских воинов, участвовавших в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны, свыше 1,3 миллиона – белорусы и уроженцы Беларуси.

На белорусской земле Великая Отечественная война (22 июня 1941 г. – 9 мая 1945 г.) длилась 3 года 1 месяц и 6 дней – с 22 июня 1941-го по 28 июля 1944 года. Здесь проходили масштабные сражения и военные операции, среди которых:

- героическая защита Брестской крепости;
- оборона Могилева, который не сдавался 23 дня и ночи;
- операция «Багратион» – одна из величайших наступательных операций в истории человечества

Оккупированная фашистами Беларусь стала страной, где развернулось крупнейшее в Европе партизанское и подпольное движение. Против захватчиков сражались свыше 374 тысяч партизан, более 70 тысяч участников насчитывало антифашистское подполье.

Первый партизанский бой Второй мировой войны провел 28 июня 1941 года в окрестностях Пинска отряд легендарного командира Василия Коржа. Первыми партизанами-героями СССР в 1941 году стали белорусы Тихон Бумажков и Фёдор Павловский.

В июле 1943 года на железнодорожной станции в Осиповичах партизаны устроили крупнейшую диверсию, взорвав 4 немецких эшелона с боеприпасами и танками «Тигр». А одним из самых больших партизанских сражений в истории войны стала Полоцко - Лепельская битва 1944 года.

К концу 1943 года под контролем партизан находилось 108 тысяч км² – почти 60% оккупированной противником территории. Среди самых больших партизанских зон были Кличевская, Полоцко - Лепельская, Суражские (Витебские) «ворота». Во время Великой Отечественной войны именно в белорусском Минске действовало самое крупное городское антифашистское подполье в Европе. Одной из самых памятных страниц истории минского сопротивления стала операция по ликвидации ставленника Гитлера в Беларуси – гауляйтера Вильгельма Кубе. В ночь на 22 сентября 1943 года прямо в постели палача, уничтожившего сотни тысяч жизней, взорвалась смертельная мина. Спустя годы эта история легла в основу сюжета знаменитого советского фильма «Часы остановились в полночь» – первой киноленты о героях минского подполья.

Однако несмотря на героическое сопротивление народа, Беларусь, стоявшая на пути нацистской армии Германии, несла в годы войны невосполнимые потери.

На белорусской земле были разграблены и разрушены 209 из 270 городов. Фашисты провели в Беларуси свыше 140 карательных операций, полностью или частично уничтожив 5454 деревни. Печально известным символом жестокой расправы стала сожженная вместе с людьми Хатынь, судьбу которой разделили еще сотни деревень страны. На территории Беларуси фашисты создали более 260 лагерей смерти и мест массового уничтожения людей. В этом трагическом списке:

- четвертый по величине в Европе лагерь смерти «Тростенец» где истребили свыше 200 тысяч человек (есть свидетельства, что жертв было намного больше – около 546 тысяч); жуткий детский концлагерь в деревне Красный берег, где самыми бесчеловечными способами из юных жертв выкачивали кровь для нужд немецких госпиталей;
- Озаричная зона смерти, где под открытым небом нацисты держали тысячи больных сыпным тифом, собираясь использовать людей как бактериологическое оружие против наступающей Красной Армии.

По неполным данным, в лагерях на территории Беларуси нацисты уничтожили около 1,5 миллиона человек – не только местных жителей, но и вывезенных из Австрии, Польши, Чехословакии, Франции, Германии.

После окончания той страшной войны Беларусь еще долгие годы восстанавливалась от разрушений и потерь. И до наших дней страна свято чтит память о жертвах фашизма, подвиге героев и мужестве людей, которые жили в тяжелое время и отдавали все, чтобы приблизить долгожданный День Победы.

Каждый год в Беларуси проходит множество мероприятий, посвященных Великой Отечественной войне. В местах героических сражений и человеческих трагедий созданы

впечатляющие мемориальные комплексы и установлены обелиски, разработаны уникальные исторические маршруты.

Во всех городах страны действуют экспозиции о войне, а главным хранилищем раритетов является основанный именно в Минске первый в мире музей истории Великой Отечественной войны. Особую значимость представляют коллекции рукописных партизанских журналов и самодельного партизанского оружия, которым в 2009 г. присвоен статус историко-культурной ценности категории «1» Республики Беларусь. Рукописные партизанские журналы являются своеобразной энциклопедией жизни, боевой деятельности и творчества партизан Белоруссии на протяжении 1941-1944 годов, а каждый предмет из коллекции самодельного оружия изготовлен руками талантливых партизанских мастеров-оружейников.

В настоящее время музейное собрание площадью более 3 000 м² насчитывает свыше 154 тысяч музеиных предметов и научно-вспомогательных материалов, собранных во время боевых действий на территории Восточной Европы и Германии, а также переданных посольствами разных стран уже в мирное время.

Список литературы

1. Беларусь 1941-1945. Подвиг. Трагедия. Память: в двух книгах. - Минск: Бел. наука, 2010 – 2 кн.
2. Беларусь в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 / отв. ред. А. А. Коваленя. - Минск: Белта, 2005.
3. Великая Отечественная война советского народа (в контексте Второй мировой войны): учеб. пособ. / под ред. А. А. Коваленя; под ред. Н. С. Сташкевич. - Минск: БГУ, 2004.

ГЕРОИ – МЕДИКИ НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

*Дулаев Илья Витальевич,
студент 1 курса.*

*Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал РГУПС.*

Руководитель: Воярж Елена Владимировна

Советский народ подвергся нападению фашистской Германии в 1941 году. Россия и Беларусь, как две республики Советского Союза во многом определили итоги войны.

Беларусь в огромной степени пострадала от нацистской оккупации. Столица Минск была полностью разрушена, а множество городов и деревень были сожжены. Белорусская земля была свидетелем множества боевых действий, в том числе и крупных сражений. Более трех миллионов белорусских граждан принимали участие в Великой Отечественной войне, из которых около двух миллионов погибло.

Россия, как большая и населенная республика, также внесла огромный вклад в победу над нацистами. Множество российских городов и населенных пунктов были разрушены, в том числе Ленинград (ныне Санкт-Петербург), Сталинград (ныне Волгоград), Москва, наш родной город Тихорецк. Более 27 миллионов советских граждан, включая миллионы русских и белорусов, погибли во время войны. Разрушено в СССР 1710 городов и поселков.

Цель работы – показать значение работы медиков в годы Великой Отечественной войне.

Задачи: изучить интернет-источники, раскрывающие работу медицинских работников во время войны; рассказать студентам о подвигах медиков во время войны.

Наши республики вели активные боевые операции и проводили партизанскую борьбу против немецких захватчиков. Во время войны необходим был труд каждого человека на

фронте и в тылу. Одним из направлений необходимой работы был труд медиков: санитарок и медсестёр, и, конечно, врачей. Медицинская служба в годы Великой Отечественной войны играла важную роль. Именно благодаря деятельности медицинских работников удалось спасти множество жизней солдат и офицеров советской армии.

Врачи и медсестры работали в трудных условиях под вражеским огнем, в первые минуты после обстрела обрабатывали раны и останавливали потерю крови, а также оказывали первую помощь при переломах и других травмах. Они также боролись с эпидемиями.

Многие медицинские работники, включая врачей и медсестер, также участвовали в научно-исследовательской работе, разрабатывая новые способы лечения и проводя опыты с применением новых лекарственных препаратов. Они работали вместе с учеными и инженерами, разрабатывали новые медицинские технологии и методы диагностики.

Благодаря их усилиям, медицинская служба смогла снизить смертность среди раненых и способствовала быстрому выздоровлению солдат, позволяя им вернуться на передовую как можно скорее. Их невероятное мужество и самоотверженность заслуживают безграничного уважения и признания.

В 1941 г. в передовой статье «Забота о раненых» газета «Правда» отметила героический труд тысяч и тысяч медицинских работников на фронте при выполнении ими своих обязанностей: «... Советская медицина, военная хирургия добились огромных успехов в деле ухода за ранеными... 75 % раненых после лечения возвращаются в строй. Это – заслуга нашей медицинской науки, заслуга советских медицинских работников. Малый процент заражений, сокращение числа ампутаций – результат внедрения передовых современных методов обработки раненых, результат самоотверженной работы медицинского персонала, оказывающего первую помощь раненому в самых тяжелых и сложных боевых условиях» [1].

Одной из медсестер, которые совершили подвиги во время Великой Отечественной войны была Зинаида Туснолова. Она родилась 7 февраля 1914 года в Саратове в семье рабочих. В 1932 году Зинаида окончила Саратовское среднее медицинское училище и получила профессию медицинской сестры. После окончания училища она работала на различных должностях в медицинских учреждениях Саратова.

В июне 1941 года Зинаида Туснолова была призвана на фронт. Девушка отправилась на курсы медсестер, а потом пошла воевать добровольцем. Боевое крещение Зинаида получила 11 июля 1942 года под Воронежем: за первые три дня сражения она спасла из-под пуль 40 солдат. Впоследствии Туснолову наградили орденом Красного Знамени [2]. В эти годы она проявила себя как отличная медсестра, способная работать в самых тяжелых условиях и находить решения в критических ситуациях.

Известным подвигом Зинаиды Тусноловой стало её участие в обороне города Сталинграда в 1942-1943 годах. Во время этой жестокой битвы она оказывала помощь раненым солдатам, работала в бомбоубежищах и транспортировала раненых в госпитали. Несмотря на постоянные артиллерийские обстрелы и бомбёжки, Зинаида несколько раз рисковала своей жизнью, спасая раненых из разрушенных зданий. За спасение людей Зинаида Туснолова была награждена орденом Славы II степени и медалью «За оборону Сталинграда» [2].

В 1943 году её полк сражался у станции Горшечное Курской области. Девушка уносила с поля боя раненых, когда ей сообщили, что командир пострадал и нуждается в помощи, тогда Зинаида ползком добралась до командира, но тот был уже мертв. Вражеская пуля попала Зинаиде в ногу, тогда она схватила и спрятала за пазуху планшет с секретными документами. Прогремел взрыв, и медсестра осталась без сознания. Когда Зина открыла глаза, то увидела, как немцы идут по полю и добивают раненых. Туснолову фашисты жестоко избили прикладом и полумёртвую бросили. Однако она сумела выжить, советские санитары - носильщики доставили её в госпиталь.

23-летней девушке пришлось частично ампутировать руку и ногу, также она лишилась кисти на другой руке и половины стопы. Несмотря на это, Туснолобова научилась писать и отправляла воодушевляющие статьи в газеты, где просила отомстить за неё, за потерянную любовь и жизнь. Следующее письмо было мужу, в которым она простилась с ним, так как не хотела быть для мужа обузой. Но супруг, которому также ампутировали ногу, остался с ней. Вскоре у пары появились сын и дочь. 6 декабря 1957 года Зинаиде Туснолобовой-Марченко было присвоено звание Героя Советского Союза [2].

После окончания войны она продолжала работать медсестрой и посвятила свою жизнь помощи нуждающимся. Зинаида Туснолобова скончалась 3 февраля 1982 года, оставив после себя память о своих подвигах и героическом вкладе во время Великой Отечественной войны.

Таким образом, медицинская служба внесла огромный вклад в общую победу над фашизмом, спасая бесценные жизни и обеспечивая медицинскую помощь раненым. Они олицетворяют высокий гуманизм, мужество и самоотверженность, которые стали символом военного медика в годы Великой Отечественной войны.

Сохранение памяти о событиях и героях Великой Отечественной войны имеет особую значимость для России и Беларуси. Оба этих государства внесли огромный вклад в победу над нацистской Германией и празднуют День Победы 9 мая как государственный праздник.

Учитывая современные военные реалии, следует особо отметить, что самоотверженная деятельность медиков в годы Великой Отечественной войны проходила на фоне единства представителей всех национальностей Советского Союза. Труд медиков был высоко оценен. Более 116 тыс. человек личного состава военно-медицинской службы и 30 тыс. тружеников гражданского здравоохранения в годы войны были награждены орденами и медалями. 41 медицинский работник удостоен высшей степени отличия – звания Героя Советского Союза.

В заключение приведем слова некоторых выдающихся советских военачальников, прозвучавшие в адрес медицинских работников.

Маршал Советского Союза К. К. Рокоссовский: «Армия и отдельные соединения пополнялись в основном солдатами и офицерами, вернувшимися после излечения из фронтовых армейских госпиталей и из медсанбатов. Поистине, наши медики были тружениками-героями. Они делали все, чтобы скорее ставить раненых и больных на ноги и дать им возможность снова вернуться в строй» [1].

Маршал Советского Союза И. С. Конев: «... Наши фронтовые медики совершили множество подвигов и на поле боя, и в госпитальных условиях, возвращая в строй тысячи и тысячи раненых бойцов и командиров. Здесь уместно сказать, например, что из числа раненых 80 % возвращались из госпиталей в свои части и подразделения» [1].

Но высшая оценка подвига советских медиков в годы Великой Отечественной – это память потомков, память о людях, об их бессмертных делах на благо и во имя спасения ближнего.

Сохранение памяти о событиях и героях Великой Отечественной войны в России и Беларуси является одним из важнейших факторов формирования национальной идентичности и патриотизма. Это помогает поддерживать единство и солидарность народов в наших странах и играет значимую роль в общественной жизни.

Список литературы

1. Шнитко С.Н. Вклад военных медиков в освобождение Беларуси и победу в Великой Отечественной войне. URL: <https://military.wikireading.ru/hUSxCF6vAR?ysclid=lu3xm4i3v6704577258>
2. Подвиги медсестер во время Великой Отечественной войны. URL: <https://ren.tv/longread/973771-kakie-podvigi-sovershali-medsestry-vo-vremia-velikoi-otechestvennoi>

БЕРЛИНСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ: СОХРАНЕНИЕ ПАМЯТИ О СОБЫТИЯХ И ГЕРОЯХ ВОЙНЫ

Зотов Александр Романович,
студент 1 курса.

*Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия,
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал РГУПС.*

Руководитель: Воярж Елена Владимировна

Великая Отечественная война является важнейшим крупным событием XX века. Около 27 млн. солдат и мирных жителей потеряла в этом кровопролитном бою наша страна. Важно сохранить память о событиях и героях Великой Отечественной войны, передав их следующему поколению.

Цель работы – изучить Берлинскую наступательную операцию и рассмотреть участие в ней тихоречан.

Задачи исследования:

- выяснение значения Берлинской операции в Великой Отечественной войне;
- сбор материалов и сведений о героях войны;
- определить наличие памятников советским воинам, участникам битвы за Берлин.

Эмпирическая база исследования: данные международного патриотического проекта «Герои страны», электронный банк документов «Подвиг народа в Великой отечественной войне».

Завершающим сражением Великой Отечественной войны является битва за Берлин, которую называют Берлинской стратегической наступательной операцией, проводившейся с 16 апреля по 2 мая 1945 года. Целью операции являлось завершение разгрома Германии: овладение Берлином и соединение с союзниками. 20 апреля орудия советской армии открыли огонь по Берлину, обозначая именно этот день как начало штурма самого города. К вечеру 21 апреля танковые армии разорвали городской оборонительный обвод в районах Петерсхагена и Эркнера. 22 апреля армия ворвалась в южную часть Берлина и вела бой за Тельтов.

Штурм Берлина продолжался, штурмовые флаги были переданы Военсоветом 3-й ударной армии дивизиям. Среди них был и флаг, который стал знаменем Победы - штурмовой флаг 150-ой стрелковой дивизии.

29 апреля стали разворачиваться бои за Рейхстаг - главный символ Германии. Овладеть Рейхстагом должны были части 79-го стрелкового корпуса 3-й ударной армии 1-го Белорусского фронта. 30 апреля руководство Красной Армии отклонило предложение командования вермахта перейти к переговорам о временном прекращении огня. Советский Союз требовал полной и безоговорочной капитуляции.

После этого начался штурм самого здания Рейхстага, который обороняли более 1000 немцев и эсэсовцев. Разведчикам 150-й дивизии Егорову и Кантария около полуночи было приказано водрузить Красное знамя на куполе Рейхстага. Лейтенант Берест из батальона Неустроева возглавил боевую задачу по установке Красного Знамени над Рейхстагом. Красноармейцы установили Знамя Победы около 3:00.

9 мая немецкая делегация во главе с генерал-фельдмаршалом Вильгельмом Кейтелем и представителями немецких ВМС, имевшими соответствующие полномочия от Дёница, в присутствии маршала Г.К. Жукова с советской стороны подписали и передали Акт о безоговорочной капитуляции Германии [1]. Берлинская наступательная операция привела не только к падению столицы третьего рейха, но и к капитуляции Германии. 2, 3 млн воинов Красной армии участвовали в этой грандиозной битве.

В знаменитой битве за Берлин принимали участие и наши земляки – тихоречане. Среди них, воспитанник Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта Лопатин Анатолий Алексеевич (1920-1945 гг.). 16 апреля 1945 года под командованием майора Лопатина совместно с частями 4-го гвардейского танкового корпуса была прорвана оборона противника на реке Нейсе, форсирована река Шпрей и захвачен плацдарм на её западном берегу. В боях по преследованию противника полк уничтожил большое количество живой силы и боевой техники противника. 22 апреля 1945 года, следя с одним из батальонов полка, майор Лопатин принял встречный бой с большой колонной бронетранспортёров и пехотой противника. В этом бою майор Лопатин погиб, похоронен в городе Аннабург (Германия). 27 июня 1945 года командиру стрелкового полка Анатолию Алексеевичу Лопатину посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Мемориальная доска героя установлена на стене главного корпуса нашего техникума [2].

Кузенко Геннадий Артёмович (1923-2007 гг.) обучался в школе № 35 г. Тихорецка (ныне это 1 корпус нашего техникума). Во время Берлинской наступательной операции он командовал батареей 238-го гвардейского истребительно-противотанкового артиллерийского полка. 27 января 1945 года в бою на плацдарме, на левом берегу реки Одер, в районе населённого пункта Прейсдорф, в 6 километрах северо-западнее польского города Ополе, более четырёх часов его батарея отражала вражеские атаки. Когда пехота противника вплотную приблизилась к огневым позициям батареи, Геннадий Кузенко сам встал к орудию. Артиллеристы помогли пехоте удержать захваченный плацдарм до подхода подкрепления, нанеся противнику большие потери в живой силе и боевой технике. 10 апреля 1945 года капитану Кузенко Геннадию Артёмовичу присвоено звание Героя Советского Союза. Умер 30 октября 2007 года, похоронен в Киеве на Совском кладбище [3].

Особо отличился при форсировании реки Одер и в боях по закреплению плацдарма наш земляк Яковченко Иван Ефимович (1913-1979 гг.). В ночь на 30 января 1945 года он со взводом переправлялся через реку в районе города Бреслау и принял участие в захвате плацдарма. Стойко отражая контратаки противника на своём участке, смог удержать занимаемую позицию. 10 апреля 1945 года старшему сержанту Яковченко Ивану присвоено звание Героя Советского Союза. Скончался Иван Ефимович 9 апреля 1979 года, похоронен в Тихорецке [4].

Степаненко Пётр Игнатьевич (1915-1945 гг.) 22 января 1945 года заменил начальника штаба бригады, организовал взаимодействие частей и подразделений, способствовав овладению городом Цюллихау, форсированию Одера и захвату плацдарма на левом берегу реки. 24 марта 1945 года майору Степаненко Петру Игнатьевичу присвоено звание Героя Советского Союза. Погиб в бою 19 апреля 1945 года на подступах к Берлину. Первоначально был похоронен в городе Штардгард в Германии. Перезахоронен на кладбище в городе Гожув-Великопольски в Польше [5].

Также отличился при форсировании реки Одер в районе города Фюрстенберг тихоречанин Кононыхин Пётр Никанорович (1912-1960 гг.). В феврале 1945 года, командуя взводом 5-й стрелковой роты 696-го стрелкового полка 383-й стрелковой дивизии он храбро участвовал в боях за удержание и расширение плацдарма на западном берегу Одера. 24 марта 1945 года Кононыхину Петру Никаноровичу присвоено звание Героя Советского Союза. Скончался он 18 ноября 1960 года. Похоронен в Краснодаре на кладбище поселка Северный Прикубанского округа [6].

Бочарников Георгий Алексеевич (1920-2012 гг.) в ночь на 24 апреля 1945 года принимал участие в форсировании реки, которая выходила на плацдарм в направлении Трептов парка города Берлина. Он успешно организовал переправу орудий через Шпрей, а в бою за плацдарм солдаты батареи отразили восемь вражеских контратак. 15 мая 1946 года Бочарникову Георгию Алексеевичу присвоено звание Героя Советского Союза. Умер Г.А. Бочарников 12 января 2012 года, похоронен на городском кладбище Тихорецка [7].

Одним из способов сохранения памяти и передачи её следующим поколениям является установление памятников. Больше всего их установлено на территории нашей

страны. Памятники нашим героям есть и в Германии: самые известные «Воин-освободитель», Советский военный мемориал в Панкове, Мемориал павшим советским воинам в Тиргартене. В Германии, в районе Торгау, в городе Анабург, на площади Маркт находится братское захоронение советских воинов, там есть и памятник выпускнику нашего техникума Лопатину Анатолию Алексеевичу. Сегодня в Германии советские памятники все также стоят на посту. Этим Германия отличается от остальной Европы.

А памятник Герою Советского Союза Кузенко Геннадию Артёмовичу на Совском кладбище в Киеве. В настоящее время невозможно установить сохранился ли он.

8 мая 2015 года в Тихорецке состоялось открытие Аллеи Героев - фронтовиков, Героев Советского Союза, полных кавалеров ордена Славы - жителей г. Тихорецка и Тихорецкого района. Среди них и портреты героев – тихоречан, участников битвы за Берлин.

Уход за советскими воинскими захоронениями в Германии так же, как и работа Народного союза в России ведутся в соответствии с межправительственным российско-германским Соглашением об уходе за военными могилами, подписанным 16 декабря 1992 года. В рамках этого Соглашения Федеративная Республика Германия за счет собственных средств обеспечивает сохранность российских воинских захоронений и уход за ними в Германии. Правительство Российской Федерации, не неся каких-либо затрат, позволяет Правительству Федеративной Республики Германия создавать на территории России компактные захоронения погибших на войне немцев. На территории Германии находятся 3310 советских воинских захоронений, на которых покоятся 760 тыс. российских/советских граждан [8].

С 1992 г. на территории Российской Федерации построено и восстановлено 22 немецких солдатских кладбища. 8 из них находятся в Калининградской области (Калининград, Балтийск, Черняховск и др.), 3 – в Новгородской (Корпово, Новгород, Коростынь), 2 – в Смоленской области (Нижняя Дубровинка и Духовщина), по одному – в Волгоградской (Россошь), Мурманской (Печенга), Ленинградской (Сологубовка), Тверской (Ржев), Псковской (Себеж), Курской (Беседино) и Воронежской (Еманча) областях, в Краснодарском крае (Апшеронск) и в Карелии (Салла) [8]. Самый крупный мемориальный центр немецким солдатам находится в городе Курск.

К сожалению, во многих странах Европы памятники советским воинам, спасшим мир от фашизма, в настоящее время уничтожаются. Фальсификаторы истории пытаются стереть память об освободительной миссии нашей армии. Этого допускать нельзя!

Память о Великой Отечественной войне является не только историческим фактом, но и ценным ресурсом для сохранения мира и цивилизации. Эта война, которая произошла более семидесяти лет назад, остаётся важным элементом коллективной памяти не только для России, но и для многих других стран мира. Сохранение памяти является важным фактором укрепления стабильности и порядка в мире. Забыв о Великой Отечественной войне и о её ужасах, мы рискуем повторить ошибки прошлого и погрязнуть в новых конфликтах и войнах. Память о войне напоминает нам о том, что мир – это драгоценный ресурс, который нужно беречь и уметь ценить.

Список литературы

1. Берлинская операция Сайт <https://ivgpu.ru/pobeda/almanac/vziatie-berlina.html>
2. Лопатин А.А. Герои страны. URL: https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=1277
3. Кузенко Г.А. Герои страны. URL: https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=1703
4. Яковченко И.Ф. Герои страны. URL: https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=17095
5. Степаненко П.И. Герои страны. URL: https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=9683
6. Кононыхин П.Н. Герои страны. URL: https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=22383
7. Бочарников Г.А. Герои страны. URL: https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=9136
8. Уход за военными захоронениями на взаимной основе <https://germania.diplo.de/ru-ru/themen/politik/-/1623380>

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА В СУДЬБАХ РАЗНЫХ ГОСУДАРСТВ

Кизим Дарья Денисовна

студент 2 курса,

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта -

филиал РГУПС

Руководитель: Цернова Марина Анатольевна

Цель работы: ознакомится с понятием слова «война», рассмотреть важность Великой Отечественной войны в государствах, оценить значимость сохранения истории в культуре братских народов.

Задача: произвести поиск информации, систематизировать ее. Рассмотреть главенствующую роль Великой Отечественной войны для нашего общества. Утвердить важность в сохранении истории Великой Отечественной войны в каждом Государстве.

Война, социально-политическое противоборство государств (коалиций государств), народов, социальных, национальных либо религиозных групп, основное содержание которого составляет широкое применение вооружённых сил (формирований), представляет собой один из основных типов военных конфликтов, социально-политических явлений с применением вооружённого насилия. Для достижения поставленных в войне политических целей применяют также экономические, дипломатические, информационно-психологические и другие формы борьбы. Война отличается своими масштабами и последствиями от других конфликтов (вооружённого конфликта, акции, инцидента, провокации и др.). Война ведёт к качественному изменению состояния всех сфер общественной жизни (политической, экономической, социальной, духовной), кардинальным образом адаптируемых к условиям войны.

Великая Отечественная война была самой тяжелой из всех войн, когда-либо пережитых нашей Родиной. Война принесла советскому народу неслыханные потери и разрушения. На защиту Отечества встали миллионы. На фронте и в тылу день за днем советские люди ковали Победу. Война вошла в нашу жизнь и навсегда изменила ее и мир вокруг.

Мой прадедушка Татаринцев Владимир Васильевич родился в 1907 году в Краснодарском крае в ст. Новопокровской. Был грамотным человеком для тех годов. Учился в церковноприходской школе окончил 3 класса, затем в гимназии. Поступил в колхоз и его направили на животноводческую ферму. Потом он вступил в комсомол и его приняли в партию, он был партийный человек и до начала войны работал в колхозе на разных должностях.

После его взяли на фронт и служил он в части находящаяся в г. Тихорецке. Его жена, моя бабушка Доня, ходила к нему в часть пешком и приносила туда продукты. И один раз пришла бабушка Доня в военную часть, а их уже отправили в другую военную часть под Ростов. Он был в звании старшего сержанта. Вскоре начались военные действия. В штабе было заседание командования и в это время началась атака с воздуха. Бомба упала прямо именно в это здание, всех раскидало. Моего дедушку сильно ранило. Говорили, что он даже был при смерти. Его забрали и отправили в госпиталь. В госпитале ему ампутировали руку и сделали операцию на глаза, но глазами он так и не видел.

Моему прадедушку было очень тяжело в послевоенное время. Он был слепой и без руки. Его глазами стала моя бабушка Нина. Она водила его по всем организациям, которые он скажет. Прадед помнил все наизусть: где какая контора, на какой улице и т.д. Помогал малограмотным составить заявление, чтобы выписать уголь, дрова. Люди всегда помнили его за добрые дела на многие годы. Но фронтовые раны сильно подорвали его здоровье, он умер 26 июля 1964г.

В период оккупации Беларуси фашистскими захватчиками было уничтожено свыше 1,4 миллиона мирных граждан и более 810 тысяч военнопленных. Около 380 тысяч человек были вывезены на принудительные работы в Германию. Также было разрушено около 5,5 тысяч населенных пунктов, включая 630 со всеми жителями.

Белорусский народ не покорялся оккупантам, и захватчикам пришлось столкнуться с различными формами сопротивления, такими как партизанское движение, подпольная борьба и организованный саботаж.

За героизм и отвагу, проявленные в борьбе против немецко-фашистских захватчиков, около 140 тысяч белорусских партизан и подпольщиков были награждены орденами и медалями СССР. Из них 91 был удостоен звания Героя Советского Союза. 74 белоруса стали полными кавалерами Ордена Славы.

В 2010 году весь мир отмечал 65-летнюю годовщину Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Однако, вопреки всей важности этой войны для всего человечества, она стала нестолько понятной, как раньше, для общества 21 века. Очень немногие задумываются над тем, что делается для сохранения памяти о войне для будущих поколений.

Именно поэтому данная тема, на мой взгляд, является актуальной в современном обществе. Важно помнить, что память - это то, что мы передаем через годы, и в данном случае речь идет о исторической памяти о великом, но трагическом событии для всего человечества.

Чтобы понять историческую память, необходимо учитывать ее двойственное содержание. Во-первых, это живая память, которую несет семья, нации, государство и отдельные члены общества. Из каждого двух современных россиян каждый второй знает о войне из рассказов своих родственников-участников войны, из сохранившихся писем и историй о войне, включая официальные документы, фотографии и предметы, которые доносят всю красочность, конкретику и многообразие событий того времени.

Список литературы

1. URL: <https://www.bibliofond.ru/view.aspx?id=901799>
2. URL: <https://bigenc.ru/c/voina-911cd6>
3. URL: <https://www.belta.by/society/view/dose-belarus-v-gody-velikoj-otechestvennoj-vojnyu-tsifry-i-fakty-446805-2021/>
4. URL: <https://scienceforum.ru/2011/article/2011000612>
5. URL: <https://ynpress.com/archives/119393>

ВМЕСТЕ СТОЯЛИ НА СМЕРТЬ

Макушев Дмитрий Михайлович,

студент 1 курса.

Ростовская область, г. Ростов – на – Дону, Россия.

Техникум РГУПС.

Руководители: Иванова Наталья Васильевна, Рясианская Марина Александровна

Историческая память объединяет поколения людей, позволяя сохранять значимые ценности. Именно она является тем важным стержнем, который держит нас в настоящем, позволяя прогнозировать будущее. Память о Победе над «коричневой чумой» является объединяющим фактором в нашей общей истории. Главное, что соединяло, а также вдохновляло людей – это защита и спасение Отечества. Всё существование и работа государства, советских людей подчинялась призыву: «Всё для фронта, всё для победы!»

Для осуществления плана по установлению мировой гегемонии нацистская Германия разрабатывала много операций, часть из которых реализовывались на территории СССР. В

годы глобального мирового конфликта 1930-1940 х гг. территория нынешних государств - РФ и Беларусь - входила в состав СССР в виде союзных республик: БССР и РСФСР.

Одним из одиозных планов «этнических чисток» Германии был план «Ост», нацеленный на геноцид славянского населения, проживавшего в европейской части СССР. Данная программа должна была уничтожить более 30 миллионов славян, а остальную часть – разместить на Северном Кавказе, в Западной Сибири и в Южной Америке, превратив в удобный «рабочий инструмент».

В первые месяцы войны Белорусская ССР была полностью оккупирована врагом, который начал реализацию человеконенавистнического плана «Ост»: 25% белорусского населения предполагалось «онемечить», а 75% подлежали уничтожению. В Белоруссии под оккупацией, продолжавшейся почти три года, оказались около 8 миллионов жителей и почти миллион советских военнопленных, оказавшихся в «котлах» на западных рубежах нашей страны летом 1941 года.

Но оккупированная территория была не сломлена. Ответом на эти меры стала активная подпольная и партизанская борьба местного населения. По всей Белоруссии начали создаваться партизанские отряды, именно эта территория страны стала «республикой – партизанкой». Уже спустя неделю после начала войны - 28 июня 1941 года - в окрестностях г. Пинск состоялся первый бой между захватчиками и партизанами отряда легендарного командира Василия Коржа. В конце июня - начале июля 1941 года был создан партизанский отряд «Красный Октябрь» под руководством Тихона Бумажкова и Федора Павловского. Первый успешный бой с танковой колонной противника партизаны провели на реке Птичь 15 июля 1941 года, через которую шла военная техника. В бою было уничтожено 15 танков, 6 бронемашин и около сотни солдат. Вторая танковая колонна была уничтожена в лесу, где заблаговременно были сооружены завалы из спиленных деревьев. Руководители этого отряда первыми из партизан были удостоены звания Героя Советского Союза (6 августа 1941 года).

Враг с первых месяцев оккупации проводил различные акции по установлению «нового порядка», в том числе карательные операции. Так, в июле 1941 г. полицейский полк «Центр» провёл карательную операцию в Беловежской пуще, результатом которой стало сожжение 34 населённых пунктов. За весь период оккупации Белоруссия перенесла более 140 карательных экспедиций противника, в том числе с использованием авиацией.

С июня 1941 года по июль 1944 года партизаны Белоруссии вывели из строя около 500 тысяч военнослужащих оккупационных войск, чиновников оккупационной администрации, подорвали и пустили под откос 11 тысяч вражеских эшелонов и 34 бронепоезда, разгромили 29 железнодорожных станций и 948 вражеских штабов и гарнизонов, взорвали, сожгли и разрушили почти 900 железнодорожных и 4 710 других мостов, перебили более 300 тыс. рельсов, разрушили свыше 7 300 км телефонно-телеграфной линии связи, сбили и сожгли на аэродромах 305 самолетов, подбили 1 355 танков и бронемашин, уничтожили 438 орудий разного калибра, подорвали и уничтожили 18 700 автомашин, уничтожили 939 военных складов.

Фашисты в Беларуси защищались яростно, понимая, что здесь пролегает кратчайшая дорога на Берлин. В восточных районах республики они построили стратегический оборонительный рубеж с хищным названием «Пантера» — минные поля, бесчисленные ряды колючей проволоки, траншей, прикрытые сотнями дзотов, артиллерийских батарей.

Летом 1944 года, когда Красная Армия уже прочно удерживала стратегическую инициативу, была предпринята наступательная операция «Багратион», одна из крупнейших стратегических наступательных операций Красной Армии в годы Великой Отечественной войны и одна из крупнейших военных операций за всю историю войн. Целью операции, проведенной с 23 июня по 29 июля 1944 года, был разгром группы армий «Центр и освобождение Белорусской ССР. Название операции было предложено руководителем Ставки Верховного Главнокомандования.

Занятая гитлеровцами территория Беларуси (8 из 10 областных центров с окружающими землями) представляла собой огромный выступ на восток длиной по линии фронта 1100 км. Этот выступ напоминал «балкон», опасно нависавший над освобождёнными от нацистов северными и западными областями Украины, где советские войска уже почти дошли до западной границы СССР, приблизились с юго-востока к белорусскому Бресту. Его так и называли - «белорусский балкон». Непосредственная военная задача предстоящей операции состояла в том, чтобы «срезать» «балкон», с которого вражеские войска теоретически могли ещё наступать на Киев и даже на Москву.

Замысел, разработка и планирование операции принадлежали генералам армии А.И. Антонову и К.К. Рокоссовскому. Общий план операции «Багратион» состоял в том, чтобы после мощной артиллерийской подготовки стремительными ударами танковых и механизированных частей прорвать вражеский фронт у Витебска и Бобруйска, окружить и уничтожить крупные силы гитлеровских войск в этих городах, затем, двигаясь по встречным направлениям, достичь Минска, завершив окружение главных сил группы армий «Центр». После этого предполагалось без задержки («оперативной паузы») развить наступление широким фронтом на Брест, Белосток, Вильнюс и выйти к западной границе СССР. При этом учитывалось открытие союзниками Второго фронта в Западной Европе. Войсками фронтов, силами которых была проведена операция, командовали генералы армии К.К. Рокоссовский, И.Х. Баграмян, генерал-полковники И.Д. Черняховский и Г.Ф. Захаров. Координацию действий фронтов осуществляли представители Ставки Маршалы Советского Союза Г.К. Жуков и А.М. Василевский.

С регулярными войсками должны были тесно взаимодействовать белорусские партизаны, которым в это время приходилось особенно нелегко, так как командование группы армий «Центр» в апреле - июне 1944 года развернуло широкомасштабные карательные операции против находившихся в её оперативном тылу Полоцко-Лепельской и Борисовско-Бегомльской партизанских зон. В результате партизанские бригады были оттеснены в болота. Но главным силам партизан к началу операции «Багратион» удалось вырваться из вражеского окружения и принять в ней самое активное участие. Благодаря заключительной части операции «Рельсовая война», начавшейся 20 июня 1944 года, железнодорожные перевозки немцев сократились на 60%, частично парализовали перевозки фашистов по всем дорогам.

Операция «Багратион» началась в 6 часов утра 23 июня 1944 года. На всех фронтах наступление начиналось с массированного и длительного обстрела вражеских позиций. 26 июня 1944 года был освобождён Витебск - первый во время операции «Багратион» областной центр Белоруссии, в котором накануне войны проживало 180 тысяч человек, а осталась всего горстка людей - 118 человек, а остальных оккупанты истребили, вывезли в Германию, заключили в рабочие лагеря. К 9 июля группа армий «Центр», по сути, прекратила свое существование. Это был «сталинский блицкриг», зеркальный ответ на 1941 г. Освобождением Бреста завершилось изгнание немецко-фашистских захватчиков со всей современной территории Беларуси. Операция «Багратион» продолжалась до 29 августа 1944 года уже на территории Польши и Литвы. В ходе её выполнения была освобождена Белорусская ССР, часть Литовской и Латвийской ССР, осуществлен прорыв в Польшу, советские войска вышли к границе Восточной Пруссии.

День освобождения Минска 3 июля отмечался как День освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков, с 1996 года он отмечается как День Независимости Республики Беларусь.

16 июля 1944 г. на Минском ипподроме состоялся парад 30 тысяч белорусских партизан. Парад принимал командующий 3-м Белорусским фронтом генерал армии И.Д. Черняховский. Под звуки военного оркестра прошли партизанские пехота, конница, артиллерия и даже захваченные в недавних боях вражеские самоходные орудия. Подобные парады партизан, хотя и меньшие по масштабу, прошли в те дни не только в Минске, но и в Пинске, Витебске, Могилёве и других местах. Сам факт их проведения был свидетельством

признания боевых заслуг бойцов и командиров «фронта за линией фронта», в том числе и во время операции «Багратион».

По сообщениям самих оккупантов, им не удалось реализовать свой план завоевания Белоруссии именно по причине массового партизанского движения. Следует отметить тот факт, что во время фашистской оккупации Белоруссии 60% территории контролировалось партизанскими отрядами. И этот важнейший исторический факт доказывает, что только благодаря партизанскому движению белорусский народ сохранился в качестве самостоятельного этноса.

В рядах партизанских соединений сражались представители разных регионов большой страны, память о которых бережно хранится в военных архивах и публицистической литературе. Моим земляком является Иван Николаевич Банов, уроженец станицы Тацинской, профессиональный военный, который в 1942 г. был направлен на работу в Белоруссию. Ему удалось скоординировать действия разрозненных партизанских отрядов, которые имели боевой опыт, но перспективу дальнейшей эффективной работы без солидной военной техники не видели. Организаторский талант Ивана Банова раскрылся в суровых условиях: ему удалось не только изменить настроения в партизанских отрядах, но и внести существенные корректизы в методы партизанской борьбы. Он оказывал большую помощь в организации разведывательной работы соседним партизанским отрядам в Пинской, Брестской и Барановичской областях. В феврале 1944 года был представлен к званию Героя Советского Союза.

Советский народ сумел пережить боль и отчаяние. Победа советского народа в Великой Отечественной войне – это не только сугубо военная победа, военный разгром фашизма. Это была духовная победа добра над злом, жизни над смертью, справедливости над несправедливостью, свободы над рабством.

Список литературы

1. Неоценим вклад белорусского народа в достижение Великой Победы.
URL: <https://odkb-csto.org/75-letie-pobedy/pobeda-na-vsekh-odna/>
2. Белорусское народное партизанское движение. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>
3. Исаев А. Операция «Багратион». «Сталинский блицкриг» в Белоруссии. Эксмо, 2014.
4. Исаев А. Операция «Багратион». Взлом «Белорусского балкона» Язуа, 2017

ОСВОБОЖДАЯ ПОЛЬШУ

*Платонов Максим Юрьевич,
студент 2 курса.
Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.
Тихорецкий техникум железнодорожного
транспорта - филиал РГУПС.
Руководитель: Вояж Елена Владимировна*

В Советский Союз входили 15 союзных республик, объединенных общей социально-политической и народной-хозяйственной жизнью. Планируя нападение на СССР, руководство фашистской Германией рассчитывало на раскол между братскими народами, населявшими его территорию. Но все усилия гитлеровской пропаганды разжечь в СССР межнациональную рознь потерпели неудачу.

Перед лицом угрозы порабощения и физической расправы братские народы СССР сплотились в единый народ. В атаку шли со словами «За Родину!», «Мы победим!». Такое сплочение явилось важнейшим фактором в достижение победы над врагом. Все для фронта, все для победы! Граждане разных национальностей передавали деньги и материальные ценности в Фонд обороны, сдавали для фронта теплые вещи и кровь для раненых, ухаживали

за больными, трудились в тылу. От республик, краёв и областей на фронт отправлялись эшелоны с вещами, подарками, письмами со всех концов страны.

Сыны и дочери разных народов сражались за освобождение городов и сёл братских республик, что еще больше сближало советских граждан. Советские войны проявляли высочайшие чувства товарищества, дружбы и братства. Бок о бок воевали рабочие, крестьяне и представители интеллигенции.

Братские народы СССР сражались не только за освобождение своей страны от фашизма, но и участвовали в освобождение Польши и других стран.

Цель работы – раскрыть роль братских народов СССР в освобождении Польши от фашизма.

Задачи: изучить документы Тихорецкого историко-краеведческого музея; изучить семейные архивы; описать участие земляков в освобождении Польши.

Польская республика получила независимость в 1918 году. В 1932 г. был подписан договор с Германией о ненападении, но 1 сентября 1939 г. Германия напала на Польшу. Польское командование не успело провести полную мобилизацию. И немцы стремительно захватили Польшу.

На территории Польши были организованы в 1941 – 1943 гг. шесть лагерей смерти: Хелмно, Сосибор, Треблинка, Белжец, Майданек, Освенцим. В одном только Освенциме в 1941-1945 годах было убито практически полтора миллиона человек. Российский историк Г. Комков и вовсе называет цифру в 4 миллиона. Лагеря смерти Треблинка и Белжец были ликвидированы нацистами еще в 1943 году. Гиммлер лично прилетел в Треблинку и дал приказ о его полной ликвидации, убрав все возможные следы убийств. По мнению писателя В. Гроссмана причиной стало поражение под Сталинградом и опасения нацистов, что мир может узнать правду о лагерях смерти. Тела убитых были сожжены, а территорию лагеря оборудовали под ферму [1].

В июле 1944 года Советская Армия освободила лагерь Майданек. Так мир впервые узнал о страшных преступлениях нацистов.

Польша была освобождена в ходе двух наступательных операций – «Багратион» и висло-Одерской операции. Варшаву освободили 17 января, а к началу февраля и всю Польшу. Польша потеряла 6 187 000 человек. Погиб каждый пятый поляк.

В январе 1945 года Красная Армия освободила Освенцим и Хелмно. Сегодня именно 27 января – день освобождения Освенцима, считается днем памяти жертв Холокоста [1].

В освобождении Польши от фашизма принимали участие 1-й Белорусский фронт маршала Г. К. Жукова и 1-й Украинский фронт маршала И. С. Конева. Севернее — на направлении Восточной Пруссии — действовали силы 2-го и 3-го Белорусских фронтов и части Войска Польского

Среди тех, кто освобождал Польшу от фашизма были и тихоречане.

Тадек - Русский (Слугачев Н.И.). Тадеку Русскому стоит памятник на кладбище г. Тихорецка. За ним ухаживают молодогвардейцы. Кто же такой Тадек? Это русский человек, национальный герой Польши. Слугачеву Николаю Ивановичу в 1941 г. шел 21 год [2]. Он уже завершал прохождение срочной службы и собирался ехать домой, но началась Великая Отечественная война [2]. На Западном фронте, где служил Николай полк попал в окружение, так молодой сержант оказался в плену. Во время перевозки пленных на запад ему удалось бежать в районе г. Krakowa, Николай связался с подпольщиками.

Затем он организовал польский партизанский отряд из 3 000 человек. Там командир партизанского отряда Слугачёв Николай Иванович и получил прозвище Тадек Русский. В 1943 году отряд стал крупнейшим в Польше партизанским соединением и проводил крупные операции, Дерзости и смелости Тадека и его ребят поражались многие. Например, были взорваны производственные мастерские, где ремонтировались танки, сожжена бронированная техника, пущено под откос много поездов. Всего партизаны уничтожили свыше 5 тыс немецких солдат и офицеров [3]. На личном счету Слугачева 200 солдат противника. За ратные подвиги Слугачеву Н.И. было присвоено звание майора Польской

армии, звание Почетный гражданин города Кракова. Именно поэтому простому советскому сержанту было присвоено звание польской Армии, он имел награды польского правительства. В том числе был награждён и высшим знаком боевого отличия – орденом «Виртути милитари», что переводится как «Виртуоз войны». Фактически это означало, что Слугачёва признали национальным героем [2].

Он награждён высшим знаком боевого отличия – орденом «Виртути милитари», что переводится как «Виртуоз войны». Фактически это означало, что Слугачёва признали национальным героем. Среди наград Николая Ивановича орден «Грюнвальд» 3 класса и «Серебряный крест». После разгрома фашистской Германии поляки предложили Николаю Ивановичу остаться в их стране – выделяли громадную квартиру в центре Кракова, персональную пенсию и прочие блага. Но кавалер высших боевых наград предпочёл вернуться на Родину, где стал простым, незаметным студентом, а затем рядовым работником железной дороги. В 1960 году он перевёлся в г. Тихорецк и трудился до последних своих дней на нашей станции [3].

У Николая Ивановича есть дочь Ирина. Она живет в Харькове. Домашние архивы и документы она передала в исторический музей г. Тихорецка. Сын Николай служил в Афганистане. Имеет боевые ранения. И награжден орденом Мужества. Николай Иванович, вернувшись с войны окончил Ташкентский институт железнодорожного транспорта. Был начальником станции г. Красноуфимска, а с 1967 г. работал на станции Тихорецка. Умер в 1980 г [4].

Изучая родословную моей семьи, я узнал, что мой прадедушка Комов Аким Ефимович принимал активное участие в освобождении Польши. Он родился на Кубани в Выселковском районе в 1916 г. После окончания школы стал курсантом 6611 артиллерийского полка 73 стрелковой дивизии. Был командиром орудия, помощником командира взвода. С 1944 г. мой прадедушка служил в 53 истребительно противотанковом артиллерийском полку 9 польской противотанковой бригады. Против танков воевать было тяжело. Уровень потерь солдат был больше, чем в других войсках. Но 70% немецких танков было уничтожено нашими гаубицами. Прадед Аким Ефимович командовал взводом четко, благодаря его меткости был подбит ни один танк. За умелое выполнение поставленных задач его наградили польским орденом крестом «Храбрых» в 1944 г [5]. В одном из боев он получил ранение правой кисти, это было легкое ранение. После восстановления здоровья Аким Ефимович вернулся в свою бригаду и дошел до Варшавы. Мой прадед был награжден грамотой «За вечную дружбу народов СССР и Польши», а также медалью «За победу над Германией».

У прадедушки был сын Игорь, мотоболист под номером «2» команды «Локомотив». Другой сын - Александр служил в Германии, защищал землю, освобождённую его отцом в 1945 г. После войны Аким Ефимович жил в Тихорецке, работал помощником машиниста. Умер прадедушка в 1974 г. Мы часто бываем на кладбище и с любовью и благодарностью ухаживаем за памятником прадедушки.

Спасибо всем, кто сделал нас счастливыми! Я описал судьбу двух тихоречан, которые участвовали в освобождении Польши от фашизма. Если бы не воины Советского Союза, то Европа могла бы быть огромным концлагерем. Мужество и самоотверженность русских и белорусских воинов навсегда останется в мировой истории. А мы должны гордиться своими земляками и прадедами. Спасибо всем ветеранам кто воевал и кто работал в тылу на победу. Вы для меня пример мужества и преданности своей Отчизне!

Список литературы

1. История создания немецких лагерей на территории Польши. URL: https://dzen.ru/a/X6_PhRBk0wtsh4T9
2. Забвению не подлежит. URL: https://тихвести.рф/news/tadek_russkij_zabveniju_ne_podlezhit/2010-05-08-176

3. Необычные ордена тихоречанина Тодека русского. URL:
https://тихвести.рф/news/neobychnye_ordena_tikhorechanina_tadeka_russkogo/2015-04-28-5972
4. Архив Тихорецкого историко-краеведческого музея.
5. Архив семьи Комовых – Платоновых.

СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ БЕЛОРУССИИ И РОССИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Татаринов Александр Иванович,

студент 1 курса.

Тамбовская область, г. Тамбов, Россия.

Тамбовский техникум железнодорожного транспорта

филиал РГУПС.

Руководитель: Астраханцева Марина Владимировна

Железнодорожный транспорт играл огромную роль во время Великой Отечественной войны (1941-1945 годы) в СССР. Он был необходим для перевозки войск, военной техники, снабжения фронта и эвакуации населения.

Операция «Багратион». В процессе подготовки операции «Багратион», проводившейся с 1 по 23 июня 1944 года, четыре фронта, запланировавшие освобождение Белоруссии, получили более 75 тысяч вагонов с войсками и материальными ресурсами. В среднем каждый день к фронтам прибывало от 90 до 100 поездов. Несмотря на это, как отмечал Маршал Советского Союза А. М. Василевский, к предварительно указанному сроку начала наступления (15-20 июня 1944 года) не все запланированные ресурсы могли быть доставлены в полном объеме.

Проведение операции некоторое время откладывали. Однако 23 июня 1944 года началось наступление наших войск. За 6 дней боев удалось разгромить фланговые группировки противника в районе Витебска и Бобруйска, а также пробить фронт на Могилевском направлении. 3 июля была полностью освобождена столица Белоруссии - Минск - от немецко-фашистских оккупантов. Затем, 17-18 июля, наши войска перешли границу и вступили на территорию Польши.

В период с 23 июня по 18 августа 1944 года, войсками 1-го Прибалтийского фронта было освобождено 1702 километра железных дорог нормальной колеи и 696 километров узкой колеи. Задачей было как можно скорее разрешить движение по направлениям Смоленск - Витебск - Полоцк - Двинск (Даугавпилс) - Шяуляй и Полоцк - Молодечно. Построили временный мост через реку Западная Двина у города Витебска. Благодаря совместным усилиям смогли восстановить движение по мосту всего за 9 суток после начала строительства.

На первом этапе выполнялась подготовка необходимых материалов и их доставка. На втором этапе проводились основные работы для обеспечения прохождения рабочих поездов со скоростью 10-15 километров в час. На заключительном этапе производились сверление болтовых отверстий, установка накладок, соединение стыков и ремонт пути. После этого поезда могли двигаться со скоростью не менее 30 километров в час.

Для успешного проведения операции, было необходимо доставить 440 тысяч вагонов с войсками, боеприпасами, горючим и продовольствием по железнодорожным путям. Чтобы обеспечить плавное движение такого огромного потока, на прифронтовых дорогах была введена односторонняя система движения с направлением поездов один за другим. В некоторых случаях до четырех поездов одновременно находились на одном перегоне.

В период ответственной фазы операции Народный комиссариат путей сообщения особенно тщательно следил за работой прифронтовых железнодорожных дорог. Для внутрифронтовых перевозок был выделен специальный парк вагонов, предназначенных в основном для снабжения.

Фронт сам планировал использование этих вагонов и следил за их быстрой загрузкой и разгрузкой.

Все это требовало значительных усилий. На «1-м Белорусском» фронте во время подготовки операции «Багратион» был проведен громадный маневр: силы и средства тыла фронта с левого крыла на правое перемещали максимально скрытно от противника. Это перебазирование протянулось на расстояние 300-400 километров из района Сарны в район Гомеля.

Железнодорожники активно боролись за безоперационную доставку военных грузов к линии фронта, повышение скорости движения поездов, экономию топлива и развитие методов вождения на низкосортных углях во время Белорусской операции. Благодаря применению передового опыта, работники Белорусской, Западной, Брест-Литовской и Белостокской железных дорог достигли высоких результатов. Их труд был высоко оценен, 1072 человека были награждены орденами и медалями Советского Союза.

Стальные магистрали Белоруссии, успешное наступление советских войск в Белоруссии создало благоприятные условия для проведения других операций.

Таким образом, железнодорожный транспорт играл ключевую роль во время Великой Отечественной войны, обеспечивая перемещение войск, эвакуацию населения, доставку военной техники и снабжения на передовую. Благодаря его работе была осуществлена эффективная организация и поддержка военных операций во время войны.

Список литературы

1. Железнодорожники в Великой Отечественной войне 1941-1945 /под ред. министра путей сообщения Н.С. Конарева. - Москва: Транспорт, 1987. - 591 с.

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА – ОБЩАЯ БОЛЬ И ОБЩАЯ ПАМЯТЬ

Худякова Мария Константиновна,

студент 1 курса.

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия,

*Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал РГУПС.*

Руководитель: Марушан Сергей Викторович

Сегодня, как и многие годы, Союз России и Белоруссии — это большая общая ценность. Наши народы связывают богатая многовековая дружба, нравственные и духовные ценности, и просто семейное родство. В тяжелые времена народы всегда помогали друг другу. Вместе защищали свободу и независимость, боролись с внешними врагами, трудились на благополучие наших народов. Не раз доказано, что Россия и Белоруссия - не просто соседи, а прежде всего братские народы, которые прошли через многие трудности рука об руку.

В годы Великой Отечественной войны Россия и Беларусь в составе Советского Союза героически противостояли фашизму. Эта война - небывалая в истории по своим масштабам и ожесточенности битва советского народа против гитлеровской Германии и ее европейских союзников (Венгрии, Италии, Румынии, Словакии, Финляндии, Хорватии). Название «Великая Отечественная» стало использоваться после радиообращения И.В. Сталина к народу 03.07.1941 года.

Первым препятствием в плане молниеносного захвата стала Брестская крепость. Она была построена в 1833-1838 гг. в 2 км от г. Брест на правом берегу реки Буг. Здесь жили военные люди и их семьи. В 4 часа утра 22 июня 1941 года по крепости гитлеровские войска начали вести прицельный огонь. Авиация начала активную бомбардировку. В первые минуты застигнутый врасплох гарнизон крепости понес большие потери, разрушена большая

часть строения. В первый день крепость была взята в окружение. Солдаты остались без связи с высшим руководством, но, несмотря на окружение, они не переставали попытаться связаться с руководством, параллельно выстраивали оборону и контратаковали противника. Все это осложняли пожары, недостаток боеприпасов, продовольствия и воды. С учетом потерь за первый день ведения боев, крепость остались защищать 3.5 тыс. чел.

24.06.1941 был создан штаб обороны крепости и единое командование во главе с капитаном И.Н. Зубачевым и полковым комиссаром Е.М. Фоминым. Штурм длился больше месяца, на 32 день войны в плен был взят командовавший обороной Восточного форта майор Гаврилов - последний защитник крепости. Оборона Брестской крепости стала одним из самых трагичных событий истории XX века, а бастион стал символом мужества солдат, героические поступки которых характеризует надпись на территории Мемориального комплекса: «Я умираю, но не сдаюсь». Освобождение крепости от немецко-фашистских захватчиков произойдет 28.07.1944г войсками 1-го Белорусского фронта в ходе Люблин-Брестской операции под командованием Маршала К.К. Рокоссовского.

Одной из крупнейших военных операций Великой Отечественной войны была операция «Багратион» - стратегическая наступательная операция Рабоче-крестьянской Красной армии Вооружённых сил СССР против Вермахта Нацистской Германии, проводившаяся с 23 июня по 29 августа 1944 года. Её цель - разгромить немецкие войска на территории Белоруссии и вытеснить их из этого региона. Операция «Багратион» продолжалась 68 суток, советские войска освободили Белоруссию, большую часть Литвы, восточные районы Польши. Красная Армия нанесла удар, вектор которого был направлен к центру германского нацизма - на Берлин. Операцию «Багратион» начал командующий 1-м Белорусским фронтом Константин Рокоссовский двумя ударами в районе Бобруйска.

Последствия Великой Отечественной войны были огромными и оказали значительное влияние на мир и саму страну: жертвы и разрушения, экономические потери, территориальные изменения, социальные потрясения.

Беларусь понесла огромные людские и материальные потери. В годы оккупации, которая длилась 1101 день, на территории республики функционировало более 200 лагерей смерти, из них 14 детских. Около 380 тыс. юношей и девушек оккупанты вывезли на каторжные работы в Германию, из них многие погибли от непосильного труда. Численность погибших белорусов, по разным оценкам, составляет около 3-х млн. человек. За годы оккупации и войны в Белоруссии было уничтожено 209 (из 270) городов и районных центров, 9200 сел и деревень, разрушено более 10 тыс. предприятий. После освобождения действовало лишь 2% довоенных энергетических мощностей, техническая и энергетическая база белорусского села была полностью разрушена. Немцы сожгли и разрушили 100 465 промышленных производственных зданий. В сельском хозяйстве захватчики разграбили и разорили 10 тыс. колхозов, 92 совхоза, 316 машинно-тракторных станций, 1200 тыс. сельских зданий, в том числе 421 тыс. жилых домов колхозников. Уничтожены и разграблены музеи. Вывезены многие произведения белорусского, русского и западноевропейского искусства.

Неисчислимые бедствия принесла война и народам России. Число погибших русских составляет почти 6 млн. человек. Промышленное производство сократилось на 40-50%. Более 70 000 деревень были уничтожены, а потери в урожае привели к голоду в некоторых регионах. В годы Великой Отечественной войны Россия понесла значительные культурные потери. Тысячи музеев уничтожены или повреждены. Библиотеки потеряли более 10 миллионов книг и ценных рукописей. Более 1700 исторических памятников, включая церкви, замки и памятники архитектуры разрушены или серьезно повреждены.

В настоящее время местом памяти и скорби о жертвах и героях Великой Отечественной войны являются мемориальные комплексы, памятники и монументы, расположенные во многих регионах постсоветского пространства.

Памятник «Родина-мать зовёт!» расположен в городе Волгограде на Мамаевом кургане. Работа создана скульптором Е. В. Вучетичем и инженером Н. В. Никитиным.

Строительство монумента было начато в мае 1959 года и завершено 15.10.1967г. Памятник является одним из самых известных и символичных памятников в России. Работа посвящена победе в Сталинградской битве. Это грандиозное сооружение призвано увековечить подвиг советских воинов, не жалевших жизни для освобождения своей Родины от немецко-фашистских захватчиков. Памятник является символом единства и борьбы советского народа. Статуя является аллегорическим образом Родины, зовущей своих сыновей на битву с врагом.

Мемориальный комплекс «Хатынь» расположен в городе Минск в Логойском районе. Торжественное открытие мемориала «Хатынь» состоялось 05.07.1969г. Архитекторы: Ю.Градов, В.Занкович, Л.Левин, скульптор С.Селиханов. Хатынь, бывшая деревня Логойского района под Минском. Была сожжена вместе с жителями 22.03.1943 г. Всего погибло 149 человек, 76 из них детей.

Как это было? Партизаны из отряда «Дядя Вася» решили остановиться на ночлег в лесах на окраине деревни Хатынь. На утро, они отправились в путь, на встречу им выехал автомобиль немецких оккупантов. Гитлеровцы следовали к месту поломки линии связи и не подозревали о партизанах. Партизаны решают открыть огонь по врагу. В ходе перестрелки погибли несколько фашистов, а также капитан подразделения полиции Ганс Вёльке. Партизаны скрылись в лесу, а выжившие в сражении немцы вызвали подкрепление. Они крайне обозлились гибелю капитана Вёльке, который не только был чемпионом Олимпийских игр в метании ядра, но и личным знакомым Гитлера. По ошибке были расстреляны 26 человек из близлежащей деревни Козыри, которые всего лишь собирали в лесу дрова. Немцы вышли на скрывшуюся за деревьями Хатынь. Она была объявлена главным штабом партизанского движения и окружена батальоном «Диверлингер». Всё мирное население деревни обвинили в пособничестве диверсантам. Полицаи согнали всех жителей деревни в сарай, заперли ворота и подожгли. Первой принялась пылать соломенная крыша сарая, затем огонь распространялся и дальше. Испуганные люди пытались выбраться из горящей ловушки, но отряды карателей безжалостно расстреливали всех, кому удавалось сбежать. Выжить удалось лишь немногим. Единственный мужчина, который выжил в пылающем сарае, - кузнец Иосиф Каминский. Во время пожара он потерял сознание и пришёл в себя только ночью, когда отряды эсэсовцев уже покинули деревню. Он был сильно изранен и получил множество ожогов. Среди погибших он увидел своего сына Адама, который был смертельно ранен от огня и пули в живот. Он так и скончался на руках у отца. Трагедия кузнеца и его сына послужила прообразом для знаменитого памятника в центре мемориального комплекса. Эта трагедия в Хатыни стала символом жертвенности и страданий белорусского народа во время войны.

Комплекс повторяет планировку бывшей деревни, включает элементы: «Кладбище деревень», «Площадь Памяти», «Стену Скорби», «Древо жизни».

«Могила Неизвестного солдата» расположена в городе Москва. Мемориал открыт 08.05.1967 г. Его создали архитекторы Юрий Рабаев, Дмитрий Бурдин, Владимир Климов и скульптор Николай Томский. Комплекс символизирует и почитает память всех погибших воинов, чьи имена неизвестны или не могут быть определены. Эти могилы служат символом уважения к жертвам войн и конфликтов, напоминая о трагических последствиях военных действий и призыва к миру и согласию.

В заключении, хочу сказать, что сохранение памятников Великой Отечественной войны помогает сберечь и передать будущим поколениям ценности и уроки истории, а также почтить память о тех, кто отдал свои жизни за свою страну. Также сохранение памятников Великой Отечественной войны способствует единению нации, напоминает о национальной гордости и достоинстве.

Список литературы

1. Великая Отечественная война 1941-1945. М., 2012.

2. Залесский К. Великая Отечественная война. Большая биографическая энциклопедия. М.2013.
3. Захаревич С.С. Большая кровь: как СССР победил в войне 1941-1945 годов. Минск, 2009.

НОМИНАЦИЯ 3. СОБЫТИЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ПОПЫТКАМ ФАЛЬСИФИКАЦИИ ИСТОРИИ

ГЕНОЦИД БЕЛОРУССКОГО НАРОДА НА ПРИМЕРЕ ПОЛИТИКИ ОККУПАЦИОННЫХ ВЛАСТЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ БЕШЕНКОВИЧСКОГО РАЙОНА ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ. (РАБОТА ПО СОЗДАНИЮ ИНТЕРАКТИВНОЙ КАРТЫ)

*Бердник Климентий Станиславович,
учащийся 1 курса.*

*Витебская область, г. Витебск, Республика Беларусь.
Витебский филиал учреждения образования «Белорусская государственная академия
связи».*

Руководитель: Кунашко Елена Анатольевна

В годы Великой Отечественной войны на оккупированной территории БССР германские агрессоры проводили целенаправленную политику геноцида белорусского народа. Генеральной Ассамблей ООН в 1948 г. была принята резолюция, в которой геноцид определяется как «действия, совершаемые с намерением уничтожить, полностью или частично, какую-либо национальную, этническую, расовую или религиозную группу». Беларусь во время войны подверглась всем формам геноцида, Конвенцией ООН «О предупреждении преступления геноцида и наказании за него». В Беларуси под оккупацией оказалось около 8 млн жителей, а также около 900 тыс. советских военнопленных. Три года они вынуждены были терпеть террор, разрушения городов и деревень, издевательства, насилие и нищету. Руководством нацистской Германии разрешалось уничтожение мирного населения и обеспечивалась неподсудность военнослужащих за действия по отношению к гражданскому населению. Отношение фашистов к советским гражданам существенно отличалось от их поведения в других европейских странах (Франции, Дании, Нидерландах), где поначалу соблюдалась видимость цивилизованности. Граждане Советского Союза были объявлены «недочеловеками», к которым допустимо применение любых карательных мер. В целях сохранения памяти о миллионах советских граждан и недопущения попыток фальсификации событий и итогов Второй мировой Генеральным прокурором Республики Беларусь в апреле 2021 года было принято решения о возбуждении уголовного дела по факту геноцида белорусского народа в годы Великой Отечественной войны и послевоенный период. Президент Республики Беларусь А. Г. Лукашенко 5 января 2022 г. подписал закон «О геноциде белорусского народа». В соответствии с этими документами в стране ведётся активная поисковая работа. Её курируют органы прокуратуры, они подключают к ней широкую общественность, в том числе учащихся.

В представленной работе речь идёт о Бешенковичском районе Витебской области, где в настоящее время реализуется поисковый проект в указанном выше направлении. Над реализацией проекта работают государственное учреждения образования «Ржавский детский сад – базовая школа» и прокуратура Бешенковичского района.

Тема этого исследования касается работы по созданию интерактивной карты «Геноцид белорусского народа на примере политики оккупационных властей на территории Бешенковичского района Витебской области». Исследование имеет практико-ориентированный характер. Его продуктом - созданный картографический объект с исторической информацией.

Целью исследования стал поиск информации и создание на её основе карты названного района, на которой будут указаны места захоронений мирных жителей – жертв геноцида населения Беларуси.

Объект исследования: территория Бешенковичского района Витебской области в Республике Беларусь.

Предмет исследования: способы создания интерактивной карты, на которой будут указаны все места района, где немецко-фашистскими захватчиками совершались действия, классифицируемые как геноцид.

К задачам исследования стоит отнести следующие: сбор информации о жертвах Великой Отечественной войны, сбор информации об основных исторических событиях, происходивших на территории района во время войны, проверка вместе с сотрудниками органов прокуратуры точности и достоверности собранной информации, выбор способа создания интерактивной карты.

Новизна работы в том, что подобная карта на территории района не создавалась.

К применяемым методам следует отнести: анализ литературы по теме исследования, проведение опроса местного населения, анализ полученных данных при проведении исследования, обработка информации.

В ходе реализации проекта поисковой группой, в состав которой я вхожу, с помощью документов из фонда краеведческого музея были подтверждены имеющиеся факты: в июле 1941 года Бешенковичский район был полностью захвачен немецкими войсками. Оккупация продолжалась до конца июня 1944 года.

- В гетто в Бешенковичах было убито около 2900 евреев.
- В гетто в Слободе замучено и убито около 400 евреев.
- В гетто в Островно более 300 евреев.
- В гетто в Улле были убиты сотни евреев.

Основная цель данного проекта – создание интерактивной карты, на которой будут помечены места захоронений мирных жителей - жертв войн. Среди этих мест как учтённые, так и не учтённые, установленные прокуратурой района в ходе расследования уголовного дела, возбуждённого по факту геноцида населения Беларуси в годы Великой Отечественной войны и после войны. Непосредственные составители интерактивной карты – учащиеся, школы, в которой учился автор этой работы. Особый внимание составителей вызывало изложение сведений о страшных событиях, имевших место на территории района. Эти сведения были сообщены в ходе допросов, как непосредственными очевидцами тех событий, так и их родственниками. Интервью одного из очевидцев использовано мной в данной работе.

Итоги проделанной работы подвели в сентябре текущего года.

Кропотливой была фиксация информации от очевидцев событий и их родственников. В ходе предварительного следствия работниками прокуратуры было допрошено многие очевидцы, некоторые из них - бывшие узники лагерей смерти. Ценным историческим источником является аудио-запись воспоминаний малолетнего узника Николая Следнева, 1931 года рождения, умершего в 2020 году в девяностолетнем возрасте. Он сообщил, что в тюрьме г. Сенно содержалось несколько семей партизан. Среди них семья Захара Следнева, который был председателем колхоза, а его сыновья Владимир и Иван во время войны стали партизанами. По наводке какого-то предателя их семью: мать Екатерину Следневу с младшими детьми Николаем, Анной и Антониной поместили в тюрьму в г. Сенно. Все они подлежали уничтожению, однако в ходе наступления советских войск эта семья чудом спаслась.

Более 2 лет продолжалось следствие. В ходе него были установлены новые факты ужасающих преступлений нацистов на всей белорусской земле. Масштабы трагедии белорусского народа значительно больше, чем предполагалось ранее. До расследования уголовного дела считалось, что карательных операций на территории БССР было 140, но уже установлено, что их было не менее 180. Установлены многочисленные, не известные ранее

места массового уничтожения и захоронения мирных граждан и военнопленных, в том числе и в Бешенковичском районе. Эта информация стала материалом для карты. К слову, для её создания использовалась публичная кадастровая карта Республики Беларусь, размещенная в сети Интернет опубликованы общедоступный пространственный слой «Сожженные деревни» с указанием географических координат и кратким описанием истории пострадавших от действий нацистов сел и деревень, а также пространственный слой о местоположении лагерей смерти на оккупированной территории БССР в годы Великой Отечественной войны.

На официальном сайте Генеральной прокуратуры Республики Беларусь в разделе «Расследование уголовного дела о геноциде» в настоящее время размещаются актуальные сведения о продолжающемся расследовании, публикуются материалы уголовного дела (показания свидетелей и очевидцев, архивные документы).

Расследование геноцида белорусского народа в годы Великой Отечественной войны является данью памяти погибших и способствует установлению и сохранению исторической справедливости, служит реализации антифашистского принципа: «Никогда больше!».

Список литературы

1. Великая Отечественная советского народа (в контексте второй мировой войны): Учеб. Пособие для 11-го кл. учреждений, обеспечивающих получение общ. сред. образования, с рус.яз. обучения с 11-летним сроком обучения / А.А. Коваленя, М.А. Краснова, В.И. Лемешонок и др.
2. Запись воспоминаний малолетнего узника Следнева Николая, 1931 года рождения

РЕАЛИЗАЦИЯ ПЛАНА «ОСТ» НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ (ОШМИАНСКИЙ РАЙОН, ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТИ)

Гостилович Степан Андреевич

студент 1 курса.

Г. Минск, Республика Беларусь.

*Филиал УО БГУИР «Минский
радиотехнический колледж».*

Руководитель: Романюк Майя Юрьевна

Одной из самых трагических страниц истории Беларуси была Великая Отечественная война. Актуальность и значимость темы войны заключается в необходимости отражения тех испытаний, через которые вынужден был пройти наш народ, а также в объективной передаче трагедии людей современной молодежи потому, что война затронула фактически каждую белорусскую семью, оставив неизлечимую рану в сердцах родных и близких.

Холокост на территории СССР невозможно понять и оценить вне контекста нацистской оккупационной политики в отношении всех народов Советского Союза. В общих чертах судьба народов СССР была обозначена в Генеральном плане «Ост», подготовленном в 1940 г. и доработанном после нападения на СССР в 1941-1943 гг. В нем предусматривалось не только уничтожение СССР, но и невозможность образования и самостоятельной государственности народа. Предполагалось истребить миллионы русских и представителей других славянских национальностей, а также выселить в Западную Сибирь 65% населения Западной Украины, 75% Беларуси и значительную часть населения Прибалтики. На освобожденные земли предполагалось переселить свыше 4,5 миллиона немцев и тысячи жителей Скандинавии. Напомним, что документ создавался примерно в те же сроки, что и планы «Мадагаскар» и «Люблин». Оба этих проекта, как известно, не были реализованы. До нападения на СССР нацисты неоднократно меняли смысл понятия «решение еврейского

вопроса»: от изгнания евреев сначала из Германии, а затем из Европы до их полного уничтожения. Таким образом был введен «новый порядок», направленный на ликвидацию советского строя, грабеж национальных богатств и ресурсов, угнетение и уничтожение советских людей.

Беларусь в числе других республик и регионов подлежала полной колонизации и германизации. Местное население уничтожалось или превращалось в рабов немецких колонистов. План «Ост» дополняли секретные документы. В них предусматривалось примерное соотношение проживания немцев и белорусов на белорусских территориях. Фашисты создавали целую систему тюрем и лагерей смерти. На территории оккупированной Беларуси их было 260, включая филиалы и отделения. Всего в лагерях смерти, по неполным данным, было уничтожено нацистами более 1,4 млн человек. Для уничтожения еврейского населения в пределах городов или поселков создавались специальные концлагеря-гетто. На территории Беларуси их было 70. осенью 1941 г. в Беларуси, как и на других временно оккупированных территориях СССР, фашисты для уничтожения людей начали применять специально оборудованные машины и душегубки. Возрастающие потребности рейха в рабочей силе привели к массовой принудительной депортации трудоспособного населения в Германию, начавшейся в 1942 г. в частности, из Беларуси было вывезено 380 тыс. человек, из них 120 тыс. вернулись на родину. Нацисты предусмотрели различные способы сокращения численности населения оккупированных территорий, и особенно русского.

Дата 25 июня 1941 года явилась самым страшным, неожиданным днем в жизни наших ошмянских жителей: город был оккупирован. На территории Ошмян также осуществился план «Ост». В районе гражданская администрация начала свою деятельность 1 сентября 1941 года. Несмотря на военные условия, новые хозяева не пожалели времени и средств на организацию переписей населения. В результате, которых было определено, что в Ошмянах проживало 9000 человек, 2000 из них находилось в гетто.

Менялись военные и районные немецкие коменданты, вспомогательные гражданские власти, а судьба евреев не менялась в лучшую сторону. Геноцид в Ошмянах проводили немецкие коменданты Вейс, Краузе, Кейт, Шнабель вместе со своими жандармами и местными полицейскими. Гетто существовало в 1941-октябре 1942 гг. и в нем находилось 4 тысячи человек. Через три недели после оккупации солдаты и полицейские ворвались в еврейские дома и собрали около 700 человек и вывезли на грузовиках в направлении Лиды. Дальнейшая судьба их неизвестна. 25 июля 1941 года комитету было приказано представить список евреев-мужчин в возрасте от 17 до 65 лет. В результате 700 мужчин завезли в д. Бартели, убили и похоронили в трех общих могилах. В ноябре 1941 г. в Ошмянах разместилась немецкая воинская часть. Была открыта военная комендатура. Надо отметить, что не все действия оккупантов были зафиксированы в документах, а большая часть сведений была собрана из воспоминаний местных жителей.

Таким образом, в работе дана общая характеристика плана «Ост» выявила факты его совершения на территории Беларуси и Ошмянского района, рассмотрены проблемы жизни еврейского населения во время Великой Отечественной войны. Много времени прошло с момента ее завершения, исходит поколение, которое помнит ужасы этой страшной трагедии нашего народа. Поэтому не может погибнуть так просто память о том горе, которое пришло к нам более 66 лет тому назад. 9 Мая отмечается нашими людьми как праздник и личный, и Семейный, и государственный, и интернациональный. Память о всех, кто не вернулся с фронта, кто погиб, защищая землю своих отцов, священна.

Список литературы

1. Каваленя А.А. і Сташкевіч М.С. Вялікая Айчынная вайна савецкага народа (у кантэксце Другой сусветнай вайны). - Вучэбны дапаможнік для 11 класа / Mn. – Выдавецкі цэнтр Беларускага дзяржаўнага універсітэта, 2004г. 231с.
2. Кадзет М.Ф., Саламаха Ул.П. Наша Перамога. Хроніка Вялікай Айчыннай вайны. - Mn., Літаратура і Мастацтва, 2004г. 319 с.
3. Коваль А.В. Кнігу памяты пишет народ. - K.: Общество “Знание” Украинской ССР, 1991 г. 48с.
4. Памяць: Гіст.-дакум. хроніка Ашмянскага раёна. – Mn.: БЕЛТА, 2003. 688 с.
5. Соловьев А.К. Они действовали под разными псевдонимами / Mn.: Навука і тэхніка, 1994. 200 с.
6. История Беларуси. URL: <http://istoria-belarusi.ru/> [Электронный ресурс]. Режим доступа. URL: http://istoria-belarusi.ru/novejshee_vremya/okkupacionnyj_rezim.php / (Дата обращения: 10.02.2024).
7. Вторая мировая война. URL:<http://www.istmira.com/> [Электронный ресурс]. Режим доступа. URL: <http://www.istmira.com/vtoraya-mirovaya-vojna/30-generalnyj-plan-ost-i-ego-osushhestvlenie.html> (Дата обращения: 03.02.2024).
8. История Беларуси. URL:www.slovo.ws/ [Электронный ресурс]. Режим доступа. URL: www.slovo.ws/urok/historyofbelarus/20/027.html (Дата обращения: 03.01.2024).

СОХРАНЕНИЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПРАВДЫ О ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ – ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА СОВРЕМЕННОЙ НАУКИ

*Деникова Анастасия Олеговна,
студентка 1 курса.*

*Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия,
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал РГУПС.*

Руководитель: Марушан Сергей Викторович

Великая Отечественная война и противодействие фальсификации истории. Эта тема не только близка каждому из нас как гражданам России, но и имеет огромное значение для сохранения исторической правды.

Великая Отечественная война – это период испытаний и подвигов, когда наш народ прошел через огонь и воду, защищая свою Родину от фашистской агрессии. Миллионы советских граждан пожертвовали своими жизнями, чтобы обеспечить победу над врагом и сохранить независимость нашей страны.

Однако, с течением времени, мы сталкиваемся с попытками искажения истории, с фальсификацией событий Великой Отечественной войны. Это опасное явление, которое угрожает не только исторической правде, но и нашему пониманию прошлого и будущего.

Великая Отечественная война, которая проходила с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года, является одним из самых значимых событий в истории России и всего мира. Война началась нападением нацистской Германии на Советский Союз, и стала одним из самых кровопролитных конфликтов в истории человечества. В течение четырех лет войны советский народ прошел через испытания, которые оставили неизгладимый след в истории.

Подвиги советских солдат и гражданского населения во время Великой Отечественной войны были невероятными. Советские военнослужащие сражались с огромным мужеством и отвагой, защищая свою Родину от немецких захватчиков. Гражданское население также проявило высокий патриотизм и готовность жертвовать ради победы.

Влияние Великой Отечественной войны на ход мировой истории было колоссальным. Победа Советского Союза над нацистской Германией стала одним из ключевых факторов в

окончательном разгроме фашизма в Европе. Война также повлияла на формирование нового мирового порядка, укрепление роли Советского Союза как мировой державы и установление равновесия сил в мире.

Великая Отечественная война оставила незабываемый след в истории России и всего мира. Подвиги советских солдат и гражданского населения, основные этапы войны и ее влияние на ход мировой истории продолжают быть объектом изучения и памяти для будущих поколений.

Великая Отечественная война является одним из самых изучаемых и обсуждаемых событий в истории, и вокруг нее в западной литературе и средствах массовой информации существует множество фактов, мифов и ложных интерпретаций. Некоторые из распространенных мифов о Великой Отечественной войне включают:

1) Миф о «чистом» начале войны: Существует миф о том, что Советский Союз был агрессором и начал войну с Германией. На самом деле, нападение нацистской Германии на Советский Союз 22 июня 1941 года было предательским и нарушением пакта о ненападении.

2) Миф о «неудачной» обороне: Есть мнение, что Советский Союз не смог эффективно обороняться в начале войны из-за неэффективности командования и неспособности советских военных. На самом деле, советские военачальники сумели организовать успешное сопротивление и переломить ход войны – уже с ноября 1942 года.

3) Миф о «неизбежной» победе СССР: Некоторые утверждают, что победа Советского Союза была неизбежной из-за его колоссальных ресурсов. Однако, победа была достигнута благодаря огромным жертвам и усилиям советских солдат и граждан.

История Великой Отечественной войны также подвергалась фальсификациям и искажениям. Примеры фальсификации истории могут включать:

- Манипуляции с фактами о ходе войны для подчеркивания определенных политических или идеологических интересов.

- Искажение роли различных стран и народов в победе над фашизмом.

- Попытки изменить характер событий или подменить факты для создания определенного образа прошлого.

Последствия искажения исторических событий могут быть серьезными, так как это может привести к неправильному пониманию прошлого, утрате уважения к памяти жертв и созданию негативных стереотипов. Поэтому важно изучать историю событий объективно и критически, чтобы избежать фальсификаций и сохранить правдивое представление о прошлом.

Противодействие фальсификации истории и сохранение исторической правды имеют огромное значение для общества, поскольку история является основой нашего культурного наследия и позволяет нам извлекать уроки из прошлого. Несоблюдение исторической правды может привести к искажению нашего представления о прошлом, созданию мифов и ложных представлений, а также к повторению ошибок, совершенных в прошлом.

Вот некоторые методы борьбы с фальсификацией истории:

1) Исследование и проверка фактов: Важно проводить исследования и анализировать источники информации, чтобы убедиться в достоверности фактов. Критическое мышление и проверка данных помогут выявить искажения и ложные интерпретации.

2) Публичное обсуждение и дискуссии: Открытое обсуждение и дискуссии по историческим событиям способствуют выявлению различных точек зрения и предотвращению манипуляций с фактами.

3) Обучение и просвещение: Образование играет ключевую роль в борьбе с фальсификацией истории. Просвещенное общество способно критически оценивать информацию и не поддаваться манипуляциям.

4) Поддержка независимых исторических исследований: Поддержка независимых исследователей и организаций, занимающихся изучением истории, помогает выявлять фальсификации и сохранять объективность в интерпретации прошлого.

5) Использование доступных ресурсов: Интернет и другие современные технологии позволяют быстро получать доступ к широкому спектру информации. Однако важно быть внимательными к источникам, проверять достоверность информации и не распространять ложные сведения.

Сохранение исторической правды является важным элементом формирования нашего коллектического памятника и позволяет нам извлекать уроки из прошлого для создания лучшего будущего. Борьба с фальсификацией истории требует усилий каждого человека, общества в целом и государственных структур для поддержания объективности, достоверности исторических данных.

В заключение хочется подчеркнуть важность сохранения исторической правды для будущих поколений. Великая Отечественная война была одним из самых трагических и героических периодов в истории России, и ее уроки должны быть переданы следующим поколениям в чистом виде.

Противодействие фальсификации истории является неотъемлемой частью нашего общественного долга перед памятью тех, кто отдал свои жизни за свободу и независимость страны. Мы не должны допустить искажения и ложные интерпретации событий, которые могут привести к потере памяти о подвиге наших предков.

Список литературы

1. Кирилла И.И. Зачем фальсифицируют историю. Курс «Исторические подделки и подлинники». М. 2022
2. Подберезкин А.И. Политические аспекты фальсификации истории России. М. 2022
Савельева И.М. Исторические исследования в XXI веке // Диалог вовремя. 2012. Вып. 38

МОРАЛЬНО-НРАВСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПОБЕДЫ, ИСТОРИЧЕСКИЕ ИТОГИ И УРОКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА И ЕЁ ИСТОРИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА. МЕМОРИАЛИЗАЦИЯ ПОДВИГА СОВЕТСКОГО НАРОДА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

*Жуковец Никита Геннадьевич,
студент 1 курса.*

*г. Минск, Республика Беларусь.
Минский радиотехнический колледж -
филиал БГУИР.*

Научный руководитель: Кондик Ксения Александровна

В своей работе я разобрал на мой взгляд очень важную тему потому, что: празднование Дня Победы уже давно стало традицией в нашей стране. Как всем известно, любые традиции имеют свой особый смысл - именно через традиции из поколения в поколения передаются установки, морально-нравственные ценности. Празднование 9 мая дает нам почувствовать принадлежность к стране, оно дает нам почувствовать себя членом российского общества, почувствовать, что ты не один в нашей стране. Через этот праздник прививается чувство патриотизма, любви к Родине, понятие того, что есть "хорошо", а что "плохо".

Никто не должен забывать ужасов Великой Отечественной войны. Ту цену, которую отдали миллионы советских людей в этой борьбе против фашизма. Забыть - это значит предать прошлое и лишить ценности настояще. На данный момент мы должны помнить и чтить память тех людей, благодаря которым мы сейчас живём на нашей родной земле.

Наши солдаты защитили не только страну, но и множество самых разных народов, заплатив за это огромную цену. Нельзя забывать то, что сделали это ради нас, ради того, чтобы мы жили!

Как много боли принесла война людям! И только те люди, которые сумели пережить её, могут понять, какое же страшное значение несёт это слово. Нельзя даже передать весь тот ужас, который несёт за собой война. Её события не могут оставить равнодушным ни одного человека на свете, каким бы он не был, безусловно все люди, которые через её тяжкие и опасные испытания по праву имеют право называться героями.

Эта война была самой жестокой, самой разрушительной и самой масштабной по количеству жертв во все века- 26,6 миллионов граждан нашей страны погибли и пропали без вести. Эта война была самой трудной: против Советского Союза воевали не только Германия, но едва ли ни вся Европа. Вслед за Гитлером в июне 1941 года войну СССР объявили Италия, Румыния, Финляндия, Венгрия, Словакия и Хорватия.

И всё же мы одолели многократно превосходящие силы врагов! И потому победу в этой Великой войне именуем Великой. Победа над фашизмом принесла спасение всей Европе, всему миру. Победа принесла спасение русскому народу. Потому что из 8 миллионов и 600 тысяч погибших на фронте советских солдат и офицеров 5 миллионов и 756 тысяч человек - русские; потому что русские являются титульной нацией, составляют 84 процента населения нынешней России, можно сказать; в той войне была спасена жизнь огромной и великой нации, спасена была великкая культура. Уроки прошлого нельзя забывать, чтобы не допустить повторения всенародного горя в настоящем. Нужно быть благодарными ветеранам за величайшую Победу, нужно воспитать достойное отношение к своей стране у будущего поколения, которое будет развиваться и изучать нашу историю.

И праздник Победы 9 мая будет иметь значение для многих наших потомков, и они тоже будут смотреть парад и военные фильмы, петь военные песни, гордиться предками, потому что мы - нынешнее поколение - помним, будем помнить и передадим эту память потомкам!

Список литературы

1. Нравственно-патриотическое значение победы советского народа в Великой Отечественной войне в системе современного российского образования – тема научной статьи по истории и археологии читайте бесплатно текст научно-исследовательской работы в электронной библиотеке КиберЛенинка (cyberleninka.ru)
2. Духовно-нравственные основы Великой Победы | КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ БЕЛАРУСИ (comparty.by)
3. Итоги и уроки Великой Отечественной войны 1941-1945 годов (allbest.ru)

БЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА. БУДНИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

*Исаков Артем Игоревич,
студент 4 курса.*

г. Санкт-Петербург, Россия.

*Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта -
структурное подразделение ПГУПС.*

Руководитель: Нариманова Оксана Аваковна

1941 года нарушило мирную жизнь советских людей. Несмотря на ожесточенное сопротивление Красной Армии, 8 сентября 1941 года враг замкнул вокруг города Ленинграда кольцо блокады, которая продлилась долгих 872 дня и была полностью снята лишь 27 января 1944 года.

Все ленинградцы, как один, встали вместе с бойцами Красной Армии на защиту родного города. Наиболее остро встал вопрос снабжения огромного города Ленинграда продовольствием и всем необходимым. Главный свой подвиг железнодорожники с первых

дней войны совершали прямо на рабочем месте – в составе поездных бригад, депо, ремонтных команд. От железнодорожных перевозок между Ладогой и Ленинградом зависела судьба города и Ленинградского фронта. Свой посильный вклад в победу внесли в том числе преподаватели, студенты и сотрудники Ленинградского техникума железнодорожного транспорта им. Ф.Э. Дзержинского и Ленинградского механического техникума железнодорожного транспорта, которые в 2002 были объединены в Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта.

Для моего поколения война - это история. В нашем городе память о войне, блокаде не исчезнет никогда. Проспекты, улицы и здания являются свидетелями тех страшных событий.

Целью данного проекта является изучение вклада железнодорожников блокадного Ленинграда в великую Победу, а также деятельности коллектива Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта в тяжелые блокадные дни.

8 сентября 1941 года фашистские войска сомкнули кольцо блокады вокруг Ленинграда. Правительство принимало экстраординарные меры по эвакуации населения и снабжения города продовольствием и сырьём. Как только начал образовываться первый ледовый покров на Ладожском озере, организовали военно-автомобильную дорогу, которую назвали позже «Дорогой жизни».

12 января 1943 года войска Волховского и Ленинградского фронтов в ходе операции «Искра» перешли в наступление и 18 января объединились на левом берегу Невы, тем самым прорвав блокаду. 18 января 1943 года Государственный Комитет Обороны СССР принял решение: построить в узком участке суши железную дорогу, названную позже ленинградцами «Дорогой победы».

На пути было три водных артерии – Нева, Назия и Чёрная речка, а ещё Синявинские болота, не было строительных материалов, но без железной дороги Ленинград не мог! И начались героические 17 дней строительства. Строители под командованием Зубкова одолели не только сроки, но и лютые морозы, штормовые ветры, отсутствие дорог и грунта, не прекращающийся вражеские обстрелы. Низководный железнодорожный мост возвели за 10 дней, установив строительный рекорд 130 м в среднем за сутки. 7 февраля 1943 года, на день раньше намеченного, на Финляндском вокзале в Ленинграде торжественно встречали первый поезд с Большой земли.

Тем временем в Шлиссельбурге в 500 м ниже по течению Невы от низкого моста уже началось строительство ещё одного, на этот раз высоководного железнодорожного моста через Неву. Движение по мосту было открыто утром 19 марта 1943 года.

Свой вклад в освобождение Ленинграда от фашистской блокады также внесли специалисты и выпускники нашего Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта

Осуществление многих планов было отодвинуто с началом Великой Отечественной войны. Больше половины мужчин техникума вступили в дивизии народного ополчения и защищали город от врага. Оставшиеся в техникуме преподаватели продолжали учебный процесс, вместе с учащимися работали в бригадах местной противовоздушной обороны, истребительных отрядах, бригадах по возведению оборонных сооружений.

В декабре 1941 года в связи с временным прекращением отопления здания постоянные занятия были прекращены, вместо них проводились консультационные занятия два раза в неделю. Из-за недостатка топлива были закрыты общежития, питание в столовый техникум ухудшалось с каждым днем, и коллектив все чаще недосчитывал в своих рядах обессилевших преподавателей и учащихся. В декабре перестали ходить трамваи, в домах не было света и тепла, водопровод и канализация вышли из строя. Стояли сильные морозы - 30-35 градусов. В начале 1942 года руководство техникума обратилось в Смольный с просьбой разрешить эвакуацию техникума. Техникум был эвакуирован на станцию Тайга Томской железной дороги и разместился в здании школы паровозных машинистов. А в здании техникума в Ленинграде во время войны располагался госпиталь, театр «Родом из блокады» и 332 отдельный городской батальон Краснознамённой МПВО.

Ленинградский механический техникум в период Великой Отечественной войны и блокады Ленинграда не прекращал свою работу и продолжал пополнять Октябрьскую железную дорогу техниками-механиками паровозного и вагонного хозяйства и выпускниками других профессий.

В дни войны техникум был похож на крепость: с одной стороны, противотанковый ров, а с другой - дзот. На втором этаже трехэтажного здания были оборудованы пулеметные гнезда. В классах было холодно и темно, окна были заложены кирпичом. Учащиеся в эти тяжелые годы продолжали не только учиться, но и работали на благо Родины.

Техникум подвергался регулярным налетам, особенно жестокими были налеты 27.09.1941 года и 09.10.1941 года. После них здание техникума было сильно разрушено.

После снятия блокады города в 1944 году студентов 17-ти лет стали призывать в армию, независимо от курса обучения. Но не успели они свыкнуться с мыслью, что должны покинуть стены техникума, как пришел приказ свыше: «Укомплектовать техникум студентами в полном объеме», так как стране нужны были квалифицированные кадры.

После окончания Великой Отечественной войны в сравнительно короткие сроки была восстановлена учебно-материальная база, созданы условия для нормального учебно-воспитательного процесса.

Блокада Ленинграда унесла жизни сотни тысяч людей, жителей города и его защитников. За заслуги, мужество и массовый героизм, проявленные защитниками города и его жителями, 8 мая 1965 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Ленинграду было присвоена Высшая степень отличия - звание Город-герой, а в годы войны была учреждена медаль «За оборону Ленинграда». И, конечно же, студенты, преподаватели, сотрудники и выпускники техникума внесли свой вклад в дело Победы над врагом. 27 января 1944 года - День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады - отмечается как День воинской славы.

Изучая историю своей страны, своего техникума, хочется быть достойным памяти предков и высоко нести звание студента Санкт - Петербургского техникума железнодорожного техникума.

Список литературы

1. Вековой опыт подготовки профессионалов. К 100 - летию со дня образования Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта /под общей ред. Е.И.Шехтмана, А.Б.Суслинникова, Е.Н.Михальченковой. – СПб. «Реноме», 2018. – 276 с.: ил.
2. Военные железнодорожники в битве за Ленинград. (К 60-летию Победы в Великой Отечественной войне) Н.Н.Назарук, А.Ф.Столяров, Е.И.Шехтман, В.В.Яробков: под редакцией С.Н.Соловьева. СПб. 2005.- 286 с., -ил.
3. Стояли со взрослыми рядом...: Сборник документальных очерков/ [Составители А. М.Осипов, О. Н.Тюлева]. – Л, Лениздат, 1985. – 208 с., ил.
4. Блокада Ленинграда. Полная хроника. – 900 дней и ночей/ А.В.Сульдин. -Москва: Издательство АСТ, 2019. – 192 с.- (75 лет Великой Победы»).

ОПЕРАЦИЯ «БАГРАТИОН»: ФАКТЫ ПРОТИВ ВЫМЫСЛОВ

*Кобзев Никита Родионович,
студент 2 курса.*

*Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.
Тихорецкий техникум железнодорожного
транспорта - филиал РГУПС.*

Руководитель: Воярж Елена Владимировна

В этом 2024 году исполняется 80 лет со дня одной из самых блестящих операций советской армии в годы Великой Отечественной войны – операции по освобождению

Белоруссии. Операцию «Багратион» часто упускают из виду в тени побед Советской Армии в годы Великой Отечественной войны - сражений под Москвой, Сталинградом и на Курской дуге, хотя, на мой взгляд, это одна из самых успешных операций войны. Успех союзников во Франции во время Нормандской операции 6 июня 1944 г. был бы невозможен без успешно проведённой операции по освобождению Белоруссии. Летом 1944 года в ходе операции «Багратион» советские войска после двух месяцев напряженных боев продвинулись на несколько сотен километров и освободили Белоруссию, часть Литвы и Польши.

Цель работы – дать оценку главной стратегической операции 1944 г. – операции «Багратион».

Задачи работы: рассмотреть факты и домыслы операции по освобождению Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков; доказать важность данной операции для дальнейшего хода войны и победы советских войск.

Главная операция летней кампании 1944 года развернулась в Белоруссии. Белорусская наступательная операция, проводившаяся 23 июня — 29 августа 1944 года, стала из крупнейших военных операций за всю историю человечества. Её назвали в честь русского полководца Отечественной войны 1812 года П. И. Багратиона. Вермахт понёс тяжелейшие потери, немецкие войска были разгромлены в районе Витебска, Бобруйска, Могилёва, Орши. Всего вермахт потерял восточнее Минска 30 дивизий, около полутора миллиона солдат и офицеров убитыми, пропавшими без вести, ранеными и пленными. Немецкая группа армий «Центр» была разгромлена, а группа армий «Север» в Прибалтике рассечена надвое [1].

Операция «Багратион» стала крупнейшим поражением нацистской армии. Однако немецкая историография утверждает, что победившая советская сторона понесла вдвое больше потерь, чем немецкие войска. Этот тезис был получен путем манипуляций, направленных на преуменьшение немецких сил и их потерь. Например, у Карла-Хайнца Фрейзера всего 486 000 немецких солдат, которые участвовали в битве [2]. Сложившиеся обстоятельства ставят перед российской и белорусской историографией задачу точного определения масштабов немецких потерь в операции «Багратион».

Операция «Багратион» была важнейшим советским наступлением 1944 года и послужила основой для последующих наступлений от Черного до Балтийского моря. Её значение заключается в том, что главный удар был нанесен в центре советско-германского фронта. Стратегия последовательных ударов, активно применявшаяся в то время, заключалась в том, чтобы сначала разгромить основные силы противника, а затем нанести удар на второстепенных направлениях. Таким образом, успехи Красной Армии в Белоруссии способствовали последующим наступлениям. Они увенчались успехом, потому что противнику пришлось перебрасывать в Белоруссию резервы с других направлений, а история показывает, что трудно создать оборонительный фронт там, где его практически нет.

К началу сражения немецкая группа армий «Центр» насчитывала, по немецким оценкам, 47 дивизий, в том числе 35 пехотных, 2 воздушно-десантные, 3 моторизованные, 1 танковую и 6 охранных дивизий. Большое количество охранных подразделений указывает на то, что белорусское партизанское движение вынудило немцев отвести значительные силы с фронта, чтобы занять этот район [2]. Но когда фронт группы армий «Центр» был разгромлен, то охранным подразделениям пришлось участвовать в боях наравне с боевыми подразделениями.

Советским войскам противостояла не только группа армий «Центр», но и фланги соседних групп армий «Север» и «Северная Украина». Немецкие источники стараются избегать упоминания о том, что в битве участвовали войска из соседних частей. Однако из общего числа подразделений группы армий «Центр» можно исключить тех, кто не попал под действие первой фазы советского наступления, а также часть охранных дивизий. Это создает баланс сил: 34 немецкие дивизии против 180 советских дивизий (легенда о слабой, маленькой немецкой армии, столкнувшейся с советской лавиной).

К началу операции «Багратион» советские войска имели 154 пехотные дивизии, 12 кавалерийских дивизий и 12 танковых корпусов, в общей сложности 2,4 млн человек

личного состава [3]. Немцы превосходили их в три раза по численности подразделений, в два раза по численности личного состава (советские дивизии были в среднем на 30-40% меньше немецких) и в пять раз по количеству танков и самоходно-артиллерийских установок. Численное превосходство советской стороны было обусловлено сосредоточением на театре военных действий основных сил действующей армии - 40% частей. В то же время немцы удерживали свои основные силы Восточной армии на других участках фронта.

К июню 1944 года немецкая армия располагала более чем 10 000 танков и самоходно-артиллерийских установок. На Восточном фронте было 19 танковых дивизий. Немецкая армия всё ещё была сильной. Однако группа армий «Центр» располагала только одной танковой дивизией и несколькими бригадами самоходной артиллерии. Относительная слабость группы армий «Центр» и переброска немецких резервов на другие направления позволили советским войскам добиться значительного успеха в операции «Багратион».

Результаты белорусской операции были настолько значительными, что большинство западных историографов не могут не отметить их. Многие западные авторы, пишущие о Второй мировой войне, упоминают Белорусскую операцию лишь вскользь или даже полностью игнорируют её. Так, в энциклопедии военной истории, написанной американскими авторами Р. Дюпюи и Т. Дюпюи, всего 15 строк, или в четыре раза меньше места, чем в боях англо-американских войск за плацдарм у Анцио (Италия), который обороняли всего 8 немецких дивизий и где союзники трижды терпели поражение.

Другой пример - книга западногерманского историка Р. Хинтце «Крах группы армий «Центр» на Востоке в 1944 году». Все, что говорится в этой книге, представлено только с одной позиции - позиции нацистского вермахта, с явным сочувствием к побежденным фашистским солдатам [4]. Разгром группы армий «Центр» оценивается автором только как результат недостатка сил и средств немецко-фашистского командования, а о героизме и высокой боеспособности советских солдат ничего не говорится.

Версия о том, что летом 1944 года, после высадки 6 июня в Нормандии американо-британских войск, решающие сражения Второй мировой войны происходили не на советско-германском фронте, а на Западе, отстаиваемая многими буржуазными историками, умаляет значение Белорусской операции и отстаивается многими буржуазными историками.

Сказать это так — значит перевернуть исторические события с ног на голову. «Исключительно благоприятные условия» были созданы летом 1944 года не для Советской Армии, как у К. Макдональда, У. Куна и других западных историографов, а для вторжения во Францию войск западных союзников. Только в ходе зимне-весенней кампании 1944 года советские войска уничтожили 172 дивизии и 7 бригад противника, из которых 30 дивизий и 6 бригад были полностью уничтожены. Потери противника в людях и технике были настолько велики, что к началу летней кампании он не смог их восполнить.

И после открытия второго фронта основные силы нацистской Германии были развернуты на советско-германском фронте, который продолжал оставаться важнейшим, решающим. Итак, на начало июня 1944 г. Советской армии противостояли 4,3 миллиона солдат противника, в то время как западные союзники укомплектовали только 526 тыс сухопутных войск вермахта во Франции, Бельгии и Нидерландах [5].

Последовательные наступления Советской Армии, приведшие к уничтожению большого количества немецко-фашистских войск, вынуждали гитлеровское командование постоянно пополнять советско-германский фронт войсками из Германии и стран-сателлитов. Только в июле-августе 1944 года, то есть в ходе Белорусской операции, на советско-германский фронт прибыла 31 немецкая дивизия. В сентябре прибыло еще 28 дивизий. За эти три месяца 4 дивизии покинули советско-германский фронт и отправились в другие страны для реорганизации.

Заявление Р. Дюпюи (США) о том, что «полное господство России в воздухе» во время наступления в Белоруссии стало возможным благодаря переброске германских ВВС на Западный фронт, не соответствует действительности. На начало июня 1944 года на

Советско-германском фронте было 3,2 тысячи истребителей фашистских люфтваффе, в то время как Вермахт в то время располагал всего 160 истребителями на Западном фронте [5].

Факты неоспоримо доказывают, что значительные усилия предпринимаются западными историками для принижения советского военного искусства в ходе Белорусской операции. Одни из них все успехи советских войск объясняют только численным превосходством в силах и средствах; другие основную вину за поражение группы армий «Центр» возлагают на Гитлера, на его ошибки в руководстве войсками. Не было у нас 10-кратного преимущества, как об этом пишут на Западе. Советское командование принимало смелые, нешаблонные решения, отходило от выработанных ранее стандартов, в зависимости от обстановки выбирало наиболее целесообразные способы борьбы.

Уже традиционным для буржуазной историографии стало сваливать вину за поражения немецко-фашистских войск на советско-германском фронте на Гитлера. Не уменьшая допущенных немецко-фашистским верховным командованием ошибок, необходимо подчеркнуть, что решающими факторами, обусловившими успех советских войск в Белорусской операции, как и в других ей подобных, прежде всего следует считать высокое искусство советского командования и отличную выучку войск.

Белорусская операция «Багратион», закончившаяся 29 августа 1944 года, была одной из самых крупных операций Второй мировой войны. Она охватила огромную территорию до 1000 км по фронту и 600 км в глубину. С обеих сторон в ней участвовало 4 млн. человек, 62 тысячи орудий и минометов, более 8 тысяч танков и самоходных артиллерийских установок, более 9 тысяч самолетов. Операция проходила в тесном взаимодействии с партизанами. Удостоены звания Герой Советского Союза во время операции «Багратион» более 600 солдат и офицеров, свыше 402 тысяч воинов, освобождавших Беларусь, награждены орденами и медалями. 602 соединения и части удостоены почетных наименований Минских, Витебских, Бобруйских, Могилевских [6].

Правда же истории состоит в том, что именно Советский Союз сыграл решающую роль в победе над фашизмом, в обеспечении свободы и независимости народам многих стран мира. А Белорусская операция была важным этапом на пути к этой победе.

Список литературы

1. Пятый сталинский удар: операция «Багратион» <https://topwar.ru/52694-pyatyy-stalinskiy-udar-operaciya-bagration.html>
2. URL: <https://archive.aif.ru/archive/1657808>
3. Фальсификация истории Великой Отечественной войны как инструмент борьбы с Русским миром. URL: <https://ugo-osetia.ru/obshhestvo/falsifikatsiya-istorii-velikoy-otечestva>
4. Операция "Багратион": особенности самого крупного поражения немецкой армии. URL: <https://topwar.ru/81894-fakty-i-domysly-o-hode-operacii-bagration.html>
5. URL: <https://newsland.com/post/3566117-otsenka-operatsii-bagration-zapadnymi-avtorami>
6. Этот день мы приближали, как могли. Операция «Багратион»: хроника боев за Освобождение. URL: <https://www.sb.by/articles/etot-den-my-priblizhali-kak-mogli-operatsiya-bagration-khronika-boev-za-osvobozhdenie.html>

ПРОБЛЕМА ФАЛЬСИФИКАЦИИ СОБЫТИЙ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ.

*Луцков Денис Сергеевич,
студент 2 курса.*

*Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.
Тихорецкий техникум железнодорожного
транспорта филиал РГУПС
Руководитель: Воярж Елена Владимировна*

Фальсификация - это злостное искажение или ошибочная интерпретация документов, фактов и событий, с целью подмены на поддельные или изменения в интересах себя. Подделка может также касаться характеристик конкретных людей и определенных явлений и социально-политических процессов. Искажение исторических фактов неизбежно приводит к негативным последствиям, таким, как разрушение ценностей людей, формирующих патриотизм нации. Авторы исторической фальсификации могут совсем не указывать источники своих «фактических» высказываний, ссылаясь на несуществующие издания или издания, явно не являющиеся первоисточниками и содержащие ложные факты [1].

Понятие фальсификации истории в широком смысле может также включать историческое мифотворчество. Примеры такого мифотворчества можно отыскать даже в истории древних цивилизаций, и сегодняшнее время не исключение. В XX-XXI веках мифология приняла новые, особые формы, и политические и идеологические мифы стали наиболее распространенными.

Существует множество различных целей и мотивов, которые могут побуждать людей фальсифицировать историю. Среди них можно выделить две основные группы: цели и мотивы идеологического, политического и коммерческого характера. Особое внимание следует уделить социально-политическим мотивам, таким как политические, geopolитические и идеологические, многие из которых связаны с антироссийской пропагандой [2].

Фальсификация истории событий, результатов и уроков Второй мировой войны и Великой Отечественной войны всегда являлась важной составляющей современной западной военной историографии и пропаганды. Особенно это относится к предыстории Второй мировой войны, где существует множество лжи и фальсификаций.

Одним из основных направлений фальсификации является попытка винить Гитлера, с одной стороны, и СССР, и Сталина, с другой стороны в развязывании Второй мировой войны. Все это делается с целью запутать вопрос о причинах войны и оправдать правительства и финансовую олигархию ведущих мировых держав того времени, которые являлись основными инициаторами данного конфликта. В результате исторические факты и войны искажаются и представляются в искаженном свете [3].

Искажение истории является основной темой современной информационной войны. В последнее время, в период отмечания победы СССР в Великой Отечественной войне, наблюдается большое количество лжи, направленной на подрыв непревзойденных подвигов наших воинов. Имеют место попытки пересмотра итогов Второй мировой войны на самом высоком уровне.

Таким образом, цель фальсификации истории заключается в ослаблении современного российского государства путем лишения его народа подлинной исторической памяти. Задачи организаторов, как местных, так и зарубежных фальсификаторов, заключаются в ограничении влияния России как гаранта стабильности в Евразии на мировые процессы, разрушении общего стремления государств бывшего СССР к единению и проведению скоординированной внутренней и внешней политики, а также подрыве чувства гордости россиян за свое отечество и его вклад в мировую цивилизацию [4].

Одним из самых ярких и значительных направлений рассмотрения результатов Второй мировой войны является сравнение коммунизма с фашизмом, СССР с Третьим рейхом, а также Иосифа Сталина с Адольфом Гитлером. Большинство лидеров европейских стран и стран Южной и Северной Америки выразили негативное отношение к празднованию 9 мая Дня Победы в Великой Отечественной войне. В Иране в настоящее время проводятся различные события, направленные на отрицание Холокоста и искажение причин, механизмов и последствий этой трагедии. Значительную роль в фальсификации и искажении фактов Второй мировой войны играют западноевропейские и американские учебники, в которых основной роль в победе над нацистской Германией и японским милитаризмом отводится англо-американским войскам.

Фальсификаторы, как отечественные, так и западные, часто искажают события, связанные с участием СССР в возникновении Второй мировой войны, а некоторые из них считают СССР соучастником фашистов. Эти заявления основываются на «Пакте Молотова-Риббентропа» от 23 августа 1939 года, который фальсификаторы истории представляют в качестве своего главного аргумента. Основной тезис, на котором строится это утверждение - это словор Гитлера и Сталина, который привел к основной трагедии XX века. При этом в Европе, как и в США, умалчиваются факты необоснованной политики западных стран перед войной, когда США, Великобритания и Франция пытались сдержать Гитлера, отдавая ему всю Центральную и Восточную Европу в надежде на столкновение Германии и СССР. При этом западные политологи как бы «забыли» о Мюнхенском соглашении и разделении Чехословакии в сентябре 1938 года, когда рухнула система европейской безопасности, созданная в 1935 году. Умалчивается и о том, что Великобритания и Франция подписали с Германией декларации о ненападении раньше, чем СССР, хотя советское руководство неоднократно предлагало им согласовать свою внешнюю политику по отношению к Германии, но каждый раз сталкивалось с молчанием. Поэтому «Германо-Советский договор о ненападении» был ответной реакцией Москвы на Мюнхенскую договоренность [5].

Другой темой ожесточенных дискуссий является вопрос о том, кто победил в этой войне, и кто внес решающий вклад. Для миллионов россиян очевидно, что основой победы в войне против фашизма стал массовый героизм и самоотверженность советских воинов. Их движущей силой стало понимание справедливой природы войны и необходимость победить агрессора любой ценой. Массовый героизм советского народа в годы войны был обусловлен также и тем, что люди всех национальностей одной шестой части мира участвовали в этой войне как патриоты своей родины и интернационалисты. Однако западные историки и политики часто фальсифицируют исторические факты и значительно уменьшают вклад русских солдат и всего русского народа.

Но самое тяжелое - это видеть искажение истории Второй мировой войны в странах, входивших в СССР. Особенно ярко выделяются такие страны, как Латвия, Литва, Украина, Эстония, Молдавия, где происходит героизация и реабилитация нацистских преступников и их прихожан, имеет место преследование партизан-антифашистов, разрушение памятников воинов-освободителей, осквернение захоронений павших бойцов. В апреле 2015 года Верховная Рада Украины признала членов УПА «борцами за независимость Украины», а также был принят закон о запрете коммунистического и национал-социалистического тоталитарных режимов на Украине и их символики. Также в мае 2015 года произошел отказ от празднования Дня Победы в Великой Отечественной войне, который отмечается в России и некоторых других постсоветских государствах, и введение новой для Украины даты - Дня Памяти и Примирения (8 мая). Теперь на Украине на государственном уровне будут чтить не только тех, кто боролся с фашизмом, но и тех, кто устраивал этнические чистки на родной земле [6].

Как видно из приведенных примеров, идет переписывание истории Второй мировой войны, полное игнорирование архивных материалов, отсутствие моральных и нравственных критериев, и мировое сообщество должно понимать, что фальсификация истории может иметь серьезные последствия, поэтому необходимо приложить все усилия для поддержания достоверности исторической информации. Националистические и нацистские настроения, конечно, могут возникать в разных частях мира, но нужно делать все возможное, чтобы предотвратить их возникновение. Поддержка таких настроений может привести к непредсказуемым последствиям, в том числе и к ядерной войне. Россия, как ядерная держава и один из важных участников на международной арене, должна приложить все усилия для предотвращения фальсификации и искажения истории не только периода Второй мировой войны, но и истории своего народа в целом, ведь уже в далеком XVII веке Екатерина I Великая догадалась о том, что «нет народа, о котором было бы придумано столько лжи и клеветы, как о русском народе». Прежде всего, Россия должна сделать все возможное для сохранения подлинности истории в памяти молодого поколения.

Список литературы

1. Георги Н. Великая Отечественная: самые великие подвиги войны. Вечерний Харьков, 27 апреля 2005 г
2. Захарин И., Стрельников В. Уроки Второй мировой войны и основные направления ее фальсификации. // Ориентир. - 2005. – №4.
3. Ибрагимова Г. Ш. Проблема фальсификации событий Великой Отечественной Войны //Исторические исследования: материалы IV Междунар. науч. конф. (г. Казань, май 2016 г.). — Казань: Бук,2016. — С. 61-63. <https://moluch.ru/conf/hist/archive/169/9779>
4. Илиевский, Н.В. Проблемы и задачи современной историографии Великой Отечественной войны. Н.В.Илиевский// ВИ. журнал. 2010. №5. С.3--9.
5. КаптоА.С. Фальсификация как оружие антиистории. [Электронный ресурс] URL:<http://elibrary.ru/download/20446298.pdf>
6. Кикнадзе В.Г., Изонов В.В. Великая Отечественная война 1941-1945 гг. Мифы и реальность: 1 ч. / Под ред. В.Б. Зотова, И.И. Басика. - М.: Изд-во "Юго-Восток-Сервис", 2010. - 60 с. - С. 4-7

ТАЙНЫ ИСТОРИИ О ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Плотников Александр Алексеевич,

студент 2 курса.

Волгоградская область, г. Камышин, Россия.

ГАПОУ «Камышинский

политехнический колледж».

Руководитель: Бирюкова Анна Романовна

Великая Отечественная война. Чтобы понять почему Гитлер напал на Советский Союз, нам нужно углубиться в биографию самого Гитлера. Краткая справка из детства Адольфа Гитлера.

Фальсификация — это подмена подлинного мнимым, злостное преднамеренное искажение или неверное истолкование документов, фактов, событий; подделка, изменение с корыстной целью свойств определенных явлений и социально-политических процессов, характеристик отдельных личностей.

Почвой для фальсификаций являются дискуссии, связанные с событиями 1939–1940 гг. в Прибалтике, в результате которых прибалтийские республики были присоединены к Советскому Союзу.

Периоды войны. Разработав план «Барбаросса» (операция нападения), Германия рассчитывала захватить Россию в течение 1941 года, но, несмотря на слабую готовность советских войск и их поражения на начальном периоде Великой Отечественной войны, Гитлер получил не скоростную победу, а затяжную войну. На стороне Германии выступили Словакия, Румыния, Италия, Венгрия.

1941 г. План Барбаросса – план нападения Германии на СССР, основанный на принципе молниеносной войны, blitzkrieg. Он был назван в честь Фридриха Барбароссы, императора 12 века, который прославился своими завоевательными походами. В этом прослеживались элементы символизма, которому столько внимания уделял сам Гитлер и его окружение. Свое название план получил 31 января 1941 года.

Блокада Ленинграда. На город за время блокады упало 148.478 снарядов. Но подождите, что если это было не так? Давайте посчитаем, один артиллерийский дивизион из 18 орудий большого калибра за упоминавшийся 430 часов обстрелов способен сделать 232.200 выстрелов. Но ведь блокада, длилась гораздо дольше трёх недель, да и орудий у врага было в несколько сотен раз больше. Поэтому число упавших снарядов, о которых

писали газеты того времени, а потом переписывали все, кто писал нам о блокаде, должно было бы быть на несколько порядков больше.

1942 г. Операция «Уран» — в результате масштабного наступления, начавшегося утром 19 ноября 1942-го, красноармейцы заблокировали в Сталинграде крупные силы противника. В окружение попали 330 тысяч солдат 22-х дивизий и 160-ти отдельных частей. Немцы оборонялись отчаянно. Но к концу года стало ясно, что 6-я армия и часть 4-й танковой обречены. Гитлеровцам не хватало боеприпасов, продовольствия и зимнего обмундирования.

1943 г. Сражение около станции Прохоровка в Белгородской области стало крупнейшим сражением Курской оборонительной операции, которое вошло в историю под названием Курская дуга. Немцы планировали здесь провести одну из главнейших операций своего плана «Цитадель», взяв в кольцо советскую группу армий.

1944 г. Противник «Багратиона» не ждал 6 июня 1944 года англо-американские войска начали успешную высадку на побережье в Нормандии.

1945 г. Кажется, что рассказ об этих последних часах битвы за Берлин является исчерпывающим. Однако их внимательное изучение заставляет усомниться в том, всё ли нам известно о том, как на самом деле происходила агония Третьего рейха.

Интересные факты. Загадка Катюши. Катюша - символ советской победы и моши в битве с нацистской Германией.

Секреты Красной армии. Красная армия сыграла ключевую роль в победе над нацистской Германией.

Спасение произведений искусства. Во время войны нацисты активно грабили и конфисковали произведения искусства.

Легенда о золотом поезде. Одна из самых известных легенд Второй мировой войны связана с золотым поездом, который, предположительно, был спрятан на территории Польши.

Надо сказать, что фюрер проявлял неподдельный интерес и к Крыму. Однажды он даже заявил, что если Германия не сможет покорить этот полуостров, то борьба Третьего рейха со всеми другими странами вообще утратит любой смысл. Но что же искали в Крыму сотрудники «Аненербе»?

Оказывается, в Крыму как бы сошлось сразу несколько ключевых точек их исследований: поиски Киммерии, считающейся прародиной ариев, а также попытки отыскать копьё святого Лонгина и главную реликвию княжества Феодоро: предположительную чащу Святого Грааля.

СССР стал одной из стран-создателей ООН и получил место постоянного члена Совета Безопасности. Русский язык стал рабочим языком ООН, он стал шире изучаться в мире. Из-за начала Холодной войны началось создание блока социалистических стран, в него вошли государства, которые образовались на тех территориях, куда смогла дойти Советская Армия. Исключением стали Югославия, Австрия и Албания. Последнюю освободили ее собственные красные партизаны к концу 1944 года. После окончания ВОВ СССР требовалось наладить отношения с Японией, Германией (ФРГ и ГДР с конца 1949 года), Финляндией.

НОМИНАЦИЯ 4. СОХРАНЕНИЕ ПАМЯТИ О СОБЫТИЯХ И ГЕРОЯХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА АБАЗОВСКИЙ КОНСТАНТИН АНТОНОВИЧ

*Абазовский Алексей Олегович,
учащийся 1 курса.
Витебская область, г. Витебск, Республика Беларусь.*

Витебский филиал учреждения образования «Белорусская государственная академия связи».

Руководитель: Кунчико Елена Анатольевна

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению живой силы и техники противника и проявленные при этом мужество и героизм лейтенанту Константину Антоновичу Абазовскому было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Константин Антонович Абазовский – мой прадедушка. Он погиб во время Великой Отечественной войны? когда ему было 25 лет. Это обстоятельство, как и звание Героя, впечатлило меня и определило выбор темы моей работы, её актуальность и содержание. Я начал изучение истории жизни К.А.Абазовского, чью фамилию с гордостью ношу.

В настоящей работе на примере моего прадедушки я показал, как советские люди в годы Великой Отечественной войны защищали Родину. Исследование посвящено изучению и публикации некоторых документов из семейного архива, а также знакомству с записанными ранее воспоминаниями людей, которые знали Константина Антоновича.

Цель моего исследования: рассказать о его военной судьбе, показать, какувековечено потомками его имя. Задача исследования: раскрыть содержание имеющихся исторических документов и на этом материале выстроить причинно-следственные связи.

Актуальность данного исследования в том, что в наше время необходимо сохранять память о войне, т.к. это – мощный фактор объединения людей. Память о войне помогает передать из поколения в поколение знания, исторические факты, опыт предков. Автор изучает не только абстрактную общую историю, а и своё ближайшее окружение – семью. Объект изучения – документы о судьбе человека, прадедушки автора. Предметом изучения является осмысление особенностей исторической эпохи и роли в ней людей.

Настоящая работа состоит из введения, основной части и заключения.

Выводы, сделанные автором в работе «Герой Советского Союза Константин Антонович Абазовский», касаются оценки роли личности в истории страны с точки зрения объективности, осмысливания прошлого и актуальности изучения истории Великой Отечественной войны.

В работе я стремился показать, каким был жизненный путь человека, получившего высшую награду государства. Какие ценностные установки и черты характера помогли ему стать достойным гражданином. Какова роль К.А. Абазовского в победе Советского Союза над немецко-фашистскими захватчиками

Константин Антонович Абазовский родился 1 октября 1919 года в деревне Обухово, Лепельского уезда, Витебской губернии РСФСР (в настоящее время деревня Обухово, Плисского сельского совета, Бешенковичского района, Витебской области). Воспитывался в бедной, но дружной крестьянской семье Антона Платоновича и Анны Кондратьевны Абазовских.

Костя Абазовский выделялся старанием. Он с охотой учился, много читал про успехи советских лётчиков. Его двоюродный брат вспоминал: «Однажды на поле около деревни приземлился самолёт. Одномоторный, фанерный «У-2». К нему кинулись дети с округи. Костя даже с лётчиком заговорил. Начал спрашивать: что нужно сделать, чтобы стать лётчиком, как учиться на него? В ответ услышал: «Закончишь школу на пятёрки, мускулы свинцом нальёшь, тогда приходи в Витебский аэроклуб».

В 1935 году Константин окончил семь классов Плисской неполной средней школы. Поступил на исторический факультет Витебского учительского института. Одновременно он проходил обучение в Витебском аэроклубе по курсу подготовки пилотов. Уже за свой первый самостоятельный полёт заслужил высокую оценку инструктора. В 1938-1940 годах после окончания учительского института Константин работал преподавателем истории в школе № 20 города Витебска и в Плисской неполной средней школе. В октябре 1940 года

был призван в ряды РККА и направлен на учёбу в Ульяновское военно-авиационное училище. После его окончания лейтенанта Абазовского назначили командиром звена 190-го штурмового авиационного полка, 214-й штурмовой авиационной дивизии, 15-й воздушной армии.

Так, на двух страницах можно коротко описать жизнь моего родственника. Но путь Константина Антоновича Абазовского, особенно в период, связанный с его участием в Великой Отечественной войне, заслуживает более детального рассмотрения. Назвать некоторые моменты, познакомившись с документами военного периода было одной из моих задач. Отрывки из этих документов, например, наградных листов, писем с фронта я привожу в данной работе.

Так, письмо с фронта от 15 августа 1944 года сообщало о некоторых успешных военных дорогах этого человека: «Здравствуйте дорогие родители. Дела идут нормально. Вначале воевал на северном Кавказе, освобождал Новороссийск, Таманский полуостров, потом Керчь, Крым и Севастополь. Из командировки с Куйбышева улетел на Прибалтику, где сейчас и воюю».

В одном из наградных листов Константина Антоновича сказано, что «после представления к званию «Герой Советского Союза» он с 11 августа по 25 сентября 1944 года произвел 21 успешный боевой самолётвылет и смелыми бомбардировочно-штурмовыми действиями уничтожил и повредил у противника: 3 танка, 11 автомашин с грузом и живой силой, разрушил несколько окопов».

На последнем письме, полученном от прадедушки, указана дата 20 октября 1944 года. А уже 26 октября 1944 года К.А. Абазовский вылетел на боевое задание, чтобы провести разведку вражеского укрепления, которое мешало дальнейшему движению советских войск. При выполнении этого задания он погиб.

Его умение бить врага наверняка и особое мужество, и отвага, проявленные в боях, были отмечены правительственные наградами: орденами Ленина, Александра Невского, Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны 2 степени, многочисленными медалями.

Одной из задач работы был показ того, как память об этом человеке сохраняется не только в нашей семье.

Именем К.А. Абазовского названа улица и переулок в г.п. Бешенковичи Витебской области. У Бешенковичского районного историко-краеведческого музея установлен бюст Константину Антоновичу.

В деревне Плисы Бешенковичского района Витебской области на здании средней школы установлена мемориальная доска. средней общеобразовательной трудовой политехнической школе с производственным обучением Витебского района присвоено имя Героя Советского Союза Константина Антоновича Абазовского. Эта школа была закрыта в связи с сокращением численности населения в населённом пункте. Но в мае 2022 года имя героя было присвоено Островенской средней школе Бешенковичского района. В этом учебном заведении открыли галерею памяти, посвящённую прославленному земляку, проводятся уроки мужества, организуются другие проекты.

Сегодня с помощью представленной работы мне хотелось бы отдать дань памяти и уважения Константину Антоновичу Абазовскому. Я уверен, что роль личности в истории является необходимой составляющей исторического развития. Роль моего прадедушки в истории борьбы советского народа в Великой Отечественной войне яркая и героическая. Я горжусь им и хочу быть похожим на него. Буду стараться, чтобы мои будущие дети и внуки знали о Герое не только нашей семьи, но и всего Советского Союза!

Список литературы

1. Материалы из архива семьи Абазовских: письма с фронта.
2. Копии наградных документов Абазовского К.А.

ИМЯ МОЕГО ДЕДУШКИ, ЛАДУШКИНА И.М. - ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В НАЗВАНИИ ГОРОДА

*Авдеева Дарья Владимировна,
студент 4 курса.*

*Новосибирская область, г.Новосибирск, Россия.
Новосибирский техникум железнодорожного транспорта –
структурное подразделение ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный университет путей сообщения».
Руководитель: Титкова Наталья Павловна*

Проект «Имя моего дедушки, Ладушкина И.М. - Героя Советского Союза в названии города» посвящен 79-летию Победы в Великой Отечественной войне. Эта война изменила ход мировой истории, судьбы людей и карту мира. Наш народ противостоял мощному натиску нацистской Германии. Наша страна выстояла и победила. За Победу была заплачена самая высокая цена - цена жизни. В судьбе каждой семьи война оставила свой след и поэтому 9 мая - это праздник, объединяющий поколения, он - самый дорогой для нашей страны. В моей семье свято чтят память о моем дедушке по маминой линии, Ладушкине Иване Мартыновиче, Герое Советского Союза, отдавшего свою жизнь на фронтах Великой Отечественной войны.

Цели работы: на основании подвига Героя Советского Союза - Ладушкина И.М. доказать заслуженность переименования бывшего восточнонемецкого города Людвигсорт в город Ладушкин, найти другие памятники, посвященные подвигу моего прадедушки.

Задачи работы:

1. Собрать, изучить и обобщить исторический материал о жизни и подвиге моего дедушки Ладушкина И.М. и доказать заслуженность переименования бывшего немецкого города в честь Ладушкина.

2. Найти и описать историко-культурные памятники, посвященные подвигу моего прадедушки.

Методы исследования: анализ документов и фотографий из архива моей семьи, анализ различных источников, содержащих сведения о И.М. Ладушкине, обобщение полученных данных.

Объекты исследования: книга Р.А. Белевитнёва «Именами героев. Иван Мартынович Ладушкин», Книги Памяти Алтайского края, Тамбовской и Калининградской области, Источники - ЦАМО, воспоминания родственников, сослуживцев и командиров, памятники Боевой славы, Мемориальный комплекс на братской могиле советских воинов, погибших в Великой Отечественной войне в городе Ладушкин.

Актуальность исследовательской работы: в настоящее время среди нас, молодого поколения, возрос интерес к изучению истории Великой Отечественной войны, её героев, что позволяет формировать у студентов патриотические чувства к подвигу всего нашего народа и наших родственников, в частности.

Новизна моего проекта считаю в том, что данная исследовательская работа позволит молодым людям по-новому взглянуть на жизнь и подвиг простых людей, ставшими Героями, увековеченными в названии города.

Практическая значимость моей исследовательской работы заключается в том, что представленный материал можно использовать в реализации Федерального проекта «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации» и во внеурочной работе по дисциплине История.

Основная часть. Иван Мартынович Ладушкин родился 8.11.1922 г., в селе Корчино, Алтайского края, в семье крестьянина. Отец, Мартын Алексеевич Ладушкин, и мать Елизавета Филипповна, работали в колхозе. В 1929 г. Иван пошёл в 1 класс. В 1933 г.

вступил в пионеры. 7 классов школы окончил отлично. Любил технику. Его модели самолета, машины, самокаты возили на районные выставки. Любил художественную литературу, петь песни, играть на гитаре. В 1937 г. семья переехала в Казахстан, в Кызыл-Ту (ныне Талдыбулак). Иван поступил в Алма-Атинский сельскохозяйственный техникум, который с отличием окончил в 1941 г. Работал учётчиком в колхозе Талдыбулак. 12 июня 1941 г. был призван в армию. Его послали учиться в танковое училище, потом - фронт. Иван Ладушкин воевал в Беларуси. Командовал танковым экипажем, потом взводом. В бою под Витебском танк Ладушкина попал под прямой огонь вражеского орудия. Чудом остались в живых тяжелораненый пожилой механик-водитель Кенжетай Бекбосынов и командир взвода, младший лейтенант Иван Ладушкин. Они успели выбраться наружу за секунду до взрыва боеприпасов. Иван не бросил боевого товарища, а взвалил беспомощного солдата на себя и пополз вместе с ним. Почти сутки они добирались к своим. Так мой дедушка спас своего механика.

Иван Ладушкин участвовал в освобождении Минска, Прибалтики. Был тяжело ранен. После лечения в госпитале получил назначение во 2-ю отдельную гвардейскую танковую бригаду на должность командира танковой роты. Сослуживцев и командиров всегда удивляли в Иване не по годам мудрая рассудительность, смелость и находчивость. Эти его качества неизменно проявлялись в боях. Об этом свидетельствуют воспоминания полковника Белика, подполковника Л. Е. Ливера и майора Устинова. 16.01.1945 г. гвардии лейтенант И.М. Ладушкин был представлен к награждению орденом Красного Знамени (из наградного документа: при прорыве обороны противника, в районе Уждеген, первым прорвался на своём танке вперёд, огнём и гусеницами уничтожил и подавил 7 пушек, 5 повозок и 7 станковых пулемётов противника).

В боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии старший лейтенант Ладушкин И. М., всегда служил образцом мужества и отваги. Из военных документов следует: «6.02.1945 г. тов. Ладушкин, несмотря на упорное сопротивление противника, одним из первых форсировал реку и прорвался к шоссе Крайцбург-Кисситтен, уничтожил огнём из пушки 5 автомашин, 1 автотягач, до 30 солдат противника, отрезав дорогу на подступы к Крайцбургу с юга. 7.02.1945 г. дважды отражал своей ротой сильные контратаки противника, был ранен. Несмотря на ранение, не покинул поле боя, а продолжил командовать ротой и руководить боем. За три дня боёв тов. Ладушкин своей ротой уничтожил до 20 орудий разного калибра, 20 пулемётов, 8 автомашин, 1 автотягач, 5 миномётов и до 180 солдат и офицеров противника».

14.02.1945 г. И. М. Ладушкина удостоился ордена Отечественной войны 1-й степени (из представления на награждение: «в районе леса севернее д. Швиргаллен отрезал путь отступления двум взводам противника, уничтожив при этом до 100 солдат и вынудив сдаться нашей пехоте до 2-х отделений противника»).

16.03.1945 г. рота под командованием старшего лейтенанта Ладушкина, действуя в составе танковой бригады, получила приказ прорвать сильно укрепленную оборону противника в районе населенного пункта Дёйч-Тирау в Восточной Пруссии. Встретив упорное сопротивление противника, Ладушкин проявил исключительную выдержку, беспредельную храбрость, непоколебимое стремление к победе. В бою танк Ладушкина был подожжён, а Ладушкин ранен. Несмотря на ранение, истекая кровью, он перешёл в другую машину и продолжал вести бой на самых тяжелых участках. В этом бою и второй танк Ладушкина был подожжён, а сам Ладушкин погиб смертью храбрых, до конца выполнив свой долг перед Родиной. Воодушевленный храбростью и отвагой своего командира, личный состав роты выполнил до конца поставленную задачу (уничтожены 15 орудий, 1 самоходное орудие (САУ), более 70 вражеских солдат и офицеров).

Здесь, в центре города Людвигсорт, в братской могиле, танкисты со всеми воинскими почестями похоронили своего боевого командира.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29.06.1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте и проявленные при этом отвагу и

геройство гвардии лейтенанту И.М. Ладушкину посмертно присвоено звание Героя Советского Союза (подлинник Грамоты ныне хранится в одном из музеев города Алматы).

7.09.1946 г. в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР об административном делении Калининградской области, город Людвигсорт, в память о Герое Советского Союза, переименован в город Ладушкин. Хайлигенбайльский район был объявлен Ладушкинским.

Мемориальный комплекс на братской могиле советских воинов, погибших в Великой Отечественной войне, был создан в 1981 г. В братской могиле покоятся 862 воина, в том числе Герой Советского Союза гвардии лейтенант И.М. Ладушкин. Авторами мемориала стали архитекторы А.И. Гаранина, А.В. Марков и скульптор В.Ф. Боровской. Там же установлен памятник герою.

Навечно Герой Советского Союза гвардии лейтенант И.М. Ладушкин был зачислен и в списки одной из воинских частей Советской (Российской) Армии. По ходатайству командования 95-го пограничного Кенигсбергского ордена Ленина и Красной Звезды отряда, приказом директора Федеральной пограничной службы России № 407 от 26.07.1999 г., заставе «Новоселово» Калининградского регионального управления ФПС России, на территории которой отважный лейтенант-танкист и погиб в бою, присвоено имя Героя Советского Союза лейтенанта И.М. Ладушкина. На месте гибели героя - траурный обелиск, установленный воинами 95-го пограничного отряда. Подвиг моего дедушки не забыт и имя Героя Советского Союза (посмертно) гвардии лейтенанта И.М. Ладушкина в послевоенный период было присвоено так же школе села Корчино Мамонтовского района Алтайского края и колхозу в бывшей Алма-Атинской области Казахской ССР.

В ходе моей исследовательской работы я выполнила, поставленные задачи: собрала, изучила и обобщила исторический материал о жизни и подвиге моего дедушки Ладушкина И.М. и доказала заслуженность переименования бывшего немецкого города в честь Ладушкина, нашла и описала историко-культурные памятники, посвященные подвигу моего прадедушки. Таким образом, я достигла поставленных целей работы: изучив многочисленные источники, я сделала вывод, что не только город носит имя моего дедушки И. М. Ладушкина, но и пограничная застава, школа, колхоз. В честь него установлены памятники в городах Ладушкин и Калининград, на КПП «Ладушкин-автодорожный». Его имя записано на скрижалях Мемориала Победы города Барнаула, на мемориальной табличке (вокзал Калининградской железной дороги). Таким образом, я доказала, что память о И.М. Ладушкине жива и будет жить еще долгие и долгие годы! Я горжусь моим дедушкой, который не пожалел своей жизни, ради свободы и независимости своей родины и своего народа! И я постараюсь сохранить память о нем в моем сердце и передать другим!

Слава героям, защищающим Родину во все времена!

Список литературы

1. Белевитнёв Р.А. «Именами героев. Иван Мартынович Ладушкин», 1966;
2. Книга Памяти Алтайского края – т. 3, стр. 739;
3. Книга Памяти Тамбовской области – т. 10, стр. 387;
4. Книга Памяти Калининградской области – т. 5, стр. 23;

ЦАМО: ф. 33, оп. 686196, д. 2679, л. 117; д. 6319, лл. 1 и 3.

ГЕРОЙ СССР, РОДИВШИЙСЯ В БРЕСТ- ЛИТОВСКЕ

*Алексин Егор Евгеньевич,
студент 1 курса.*

Республика Коми, г. Ухта, Россия.

Ухтинский техникум железнодорожного транспорта

филиал ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет

путей сообщения Императора Александра I».

Руководитель: Дятчина Наталья Ивановна

Великая Отечественная война закончилась, люди выдохнули, но не забыли. В наше время также не стоит забывать о героях той страшной войны. Я решил рассказать об одном таком человеке, не просто герое, для кого-то он был другом, кому-то приходился мужем или отцом, бывал и врагом для некоторых. О лётчике с Большой буквы Илье Павловиче Мазуруке.

Мазурук родился в Брест-Литовске 20 июля 1906г. во времена Российской Империи. Родился в семье слесаря, отец его, Павел Мазурук, был человеком, что вечно был у тисков или паяльной лампы, почти никогда не было такого, чтобы он просто сидел без дела. Такое и передалось сыну, руки его также были по-хорошему беспокойны. Во времена Первой Мировой из Брест-Литовска пришлось ухать. Молодого Илью завлекли идеи социального равенства, впоследствии этого он сначала был секретарём ячеек комсомола городской электростанции, а после организатором комсомола и молодёжи в Лебедятне и Ельце.

Близился призыв. В 1926 году Илья Павлович в военном комиссариате, после своего первого полёта на самолёте, что прилетел в город Орёл, совершая агитполёт, уже наставал на том, чтобы его направили не во флот, а в авиацию. Вначале бывший партработник окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу BBC, затем – Борисоглебскую военную авиашколу лётчиков. На «гражданке» устроился на Казахские воздушные линии, где вначале летал бортмехаником.

Надолго история у Мазурука завязалась с Северным Полюсом и северными лётными путями, что он сам и прокладывал. В 1936 году по инициативе известного полярника О.Ю. Шмидта и по плану, разработанному М.В. Водопьяновым, стартовала подготовка к невообразимому полёту на Северный полюс с высадкой исследователей, легендарную четвёрку папанинцев, на дрейфующие льды.

После репрессий 1937 г. Мазуруку предложили принять пост начальника Полярной авиации. Илья Павлович с начала не хотел, потому как огромная ответственность и невообразимое количество работы, что требовалось провести в этой сфере, а также много бумажной волокиты по всему арктическому побережью требовалось создать целую сеть аэродромов со службами, обеспечить авиацию горючим, ремонтными базами, привлечь не только опытных пилотов, способных работать в условиях повышенных природных трудностей, но и множество других авиационных специалистов, резко увеличить парк машин. Но Илья Павлович все же согласился. На тот момент у Мазурука уже была жена – Виктория Юрьевна и годовалая дочь Ирина. Мазурук очень редко бывал дома, мало виделся с семьёй, всё время в офисе, да в командировках месяцами, трудился не покладая рук.

Как только Мазурук узнал о начале войны, в тот же день сел в самолёт и полетел в Москву, а в начале июля уже был на фронте. Илья Павловичу присвоили звание полковника и назначили начальником второй авиа группы Северного флота. Имел место быть следующий эпизод: Мазурук совершая поисковый полёт, у берегов архипелага Новая Земля, заметил корабль Соединённых Штатов из состава конвоя PQ-17. Как оказалось — это был поставочный корабль. Илья Павлович разыскал капитана, у которого выяснил, что это за рейс, он направлялся в Архангельск. Капитан этого рейса был наглым и дерзким, он не хотел разговаривать с Мазуруком до того, пока он не предоставил доказательства, что он представитель правительства. Мазурук предложил капитану и команде вернуться на борт судна и следовать в порт назначения. Но нет, капитан не намерен этого делать. Он привел транспорт в первый советский порт — американец показал на пустынную бухту, на арктический остров, — ведь это советская территория, и на этом считает свою миссию завершенной. Более того, он требует предоставить ему место в самолете, чтобы следовать на родину, в США. Илья Павлович принял данные действия за саботаж, а по законам военного времени саботаж очень серьёзное преступление, он расстегнул кобуру и достал пистолет. Капитан сказал, что будет жаловаться, но по итогу сдался и направил судно в конечную точку данного рейса.

3 августа 1942 Мазурука назначили на должность начальника Красноярской воздушной трасы ВВС Красной Армии, а также командиром 1-й перегоночной дивизии ГВФ.

Занимая генеральскую должность, он так и остался полковником, а за работу по перегонке самолётов получил один-единственный орден Отечественной войны 1-й степени. И то не по представлению непосредственного начальника – генерал-майора Семёнова (самого его за работу на этом месте наградили орденом Ленина), а как бы «через голову» – по представлению вышестоящего руководителя – генерал-лейтенанта Авсеевича.

В июне 1944 по ходатайству начальника Главсевморпути контр-адмирала И. Д. Папанина, Мазурука отозвали на довоенную должность начальника полярной авиации. Пока Ильи Павловича не было появилось огромная куча работы, он добывал новые самолёты, обучал новые экипажи, оборудовал новые аэродромы.

В 1946 ему присваивают звание генерал-майора, а в 1947 в Сталинском стиле, попросили освободить руководящее место. Мазурук перешёл в научно-исследовательский институт Гражданского Воздушного флота заместителем, но он не порвал связей с любимой полярной авиацией. Он также стал участником второй высокоширотной экспедиции. Он был единственным командующим и в первой, и во второй экспедициях.

В 1953 году Илья Павлович возвращается из НИИ ГВФ в полярную авиацию, просто командиром судна. Ему это было в радость, летать рядовым пилотом.

На пенсии он очень много занимался общественной работой. Писал статьи, был членом редколлегии альманаха «Полярный круг».

Главный его полёт длиною в жизнь оборвался 2 января 1989 года во сне, в котором он, скорее всего, всё также летал над снежными холмами Арктики.

Список литературы

1. Глухов С. А. Взлёт. Страницы героизма и славы дальневосточных авиаторов. — Хабаровск: Кн. изд., 1983. — 176 с. — С. 54-57 («Город на заре»).
2. Долготович Б. Д. Адмиралы земли белорусской: биограф. справочник / Б. Д. Долготович; под ред. А. А. Римашевского. — Мин.: Беларусь, 2009. — С. 90—91. — 98 с.
3. Мемуары и дневники Ильи Павловича Мазурука, архивные вырезки, собранные людьми, где упоминается И.П.Мазурук.
4. Почтарёв А. Н., Горбунова Л. И. Полярная авиация России 1914—1945 г. г. Кн. 1. — М.: Европейские издания — Paulsen, 2011. — 590 с. — С. 122—129.
5. Борисоглебское высшее военное авиационное училище лётчиков: [сайт]. URL: <https://www.bvvaul.ru/profiles/76.php> (дата обращения 05.03.2024).
6. Полярная почта: [сайт]. URL: <http://www.polarpost.ru/> (дата обращения 05.03.2024).

ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ! ПРЕДПРИЯТИЯ ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.

*Бурдукский Богдан Денисович,
студент 2 курса,*

Пензенская область, г. Заречный, Россия.

*Зареченский технологический институт — филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Пензенский государственный технологический университет», уровень СПО
Руководитель: Нанаева Елена Михайловна*

9 мая мы будем отмечать наш самый светлый, самый главный праздник - День Победы над фашизмом!

«Не обожженные сороковыми
Сердцами вросшие в тишину, -

Конечно, мы смотрим глазами иными
На нашу большую войну.
Мы знаем по сбивчивым, трудным рассказам
О горьком победном пути,
Поэтому должен хотя бы наш разум
Дорогой страданья пройти».

Война - страшное слово. На войне одни убивают других. Это жестоко. 22 июня 1941 года на нашу Родину напали немецкие фашисты. Они хотели уничтожить нас. Весь народ поднялся на защиту Отечества. Началась Великая Отечественная война.

Взрослое население ушло на фронт воевать с врагом, а дети и женщины остались за линией фронта. Кругом голод, болезни. Трудно было выжить. Но дети быстро взрослели, старались помочь взрослым. В городах они работали на заводах, где выпускали танки, снаряды, самолеты.

Уже в первый месяц войны на предприятия Пензы пришли более 3 тысяч женщин, 8 тысяч подростков.

Мой прадедушка, Бурдукский Петр Васильевич, 12-летним подростком работал на Пензенском велозаводе. Тогда подростков на завод призывали, как в армию. Он был маленького роста и ему на подставку ставили ящик, чтобы он мог дотянуться до станка. Дедушка работал на токарном станке. Он рассказывал, что ребята трудились на заводе сутками, встав за станки вместо ушедших на фронт братьев и отцов. Да, было очень голодно, холодно, всегда хотелось спать. Опаздывать на завод было нельзя, по закону военного времени могли посадить в тюрьму. Был случай, мальчик-подросток, работая на шлифовальном станке присел, задремал и упал головой прямо в машинное масло. Его еле отмыли.

По примеру «Знатной стахановки» Зои Шитовой с Урала, мальчишки-подростки освоили метод многостаночного обслуживания. Самоход (механизм токарного станка, приводящий в действие резец) включали вручную.

Когда резец доходил до центра детали, нужно было вручную его отключить. Если прозеваешь, то резцом можно было запороть деталь. Они привязывали к станку веревочку определенной длины, которая натягивалась и вовремя отключала работу механизма. Веревочка часто рвалась, но все равно это позволяло работать на 2х станках.

Да, было трудно, но они не ощущали себя героями. Ребята понимали, что своим трудом они приближают Победу!

За 4 года войны на Пензенском велозаводе было произведено 111.175.500 взрывателей и более 25-и наименований минометов. В годы войны 240 рабочих и служащих были награждены орденами и медалями. Мой прадед тоже был награжден медалью “За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945гг”. Он ветеран трудового фронта.

Пензенская область в годы Великой Отечественной войны развивалась как мощная тыловая база, обеспечивающая армию боеприпасами и снаряжением. Более 60-и заводов области выпускали продукцию для фронта.

Никольский завод стекла и хрусталя «Красный гигант» выпускал оптические детали для биноклей, стереотруб, снайперских винтовок, прицелов для танков и пушек. В 1942 году было выполнено спецзадание по изготовлению 17 тыс. призм для оснащения танков Т-34. Эта легендарная боевая машина, как отмечают эксперты, во многом определила ход войны.

Завод № 740 «Пензмаш» с декабря 1942 наладил производство пусковых установок для первой отечественной мобильной реактивной системы залпового огня «Катюша». Об этом грозном советском орудии знают даже дети, но больше всего «Катюшу» боялись солдаты Вермахта, окрестившее установку «Град дьявола» и «Красная смерть».

Пензенский Часовой завод во время Великой Отечественной войны выпускал военную продукцию: минные взрыватели, прицелы для минометов, приборы управления артиллерийским зенитным обстрелом. В 1942 году предприятие стало называться

Московской ювелирно-часовой фабрикой. В следующем году открыли цех, в котором инвалидов войны учили делать часы и ювелирные изделия. Завод выполнял государственные заказы по изготовлению знаков отличия. Важным событием стало изготовление ордена «Победа». Для его создания использовали благородные металлы (платину, золото, серебро), камни (бриллианты, синтетические рубины), эмаль. Пензенский часовой завод был награжден «Орденом Отечественной войны I степени».

Поврежденные в бою советские самолеты привозили для ремонта в Пензу на Завод № 163. Ремонтировалось все: крылья, закрылки, бензобаки, иногда самолеты буквально заново собирали из пепла, чтобы они вновь поднялись в воздух для защиты Родины.

За вклад в Победу город Пенза в 1985 году был награжден Орденом Трудового Красного Знамени.

В годы войны 13,5 тыс. Пензенцев удостоены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945гг».

В 2021 году Указом Президента РФ Пензе присвоено звание «Город трудовой доблести». Героизм горожан, которые трудились во имя Родины и Великой Победы, не только официально признан, но и увековечен.

День Победы 9 мая - это лучший праздник на планете. Мы, Россияне, хотим только мира на Земле!

Список литературы

1. URL:<https://riapo.ru/penza/75let/stalo-izvestno-kakoj-vklad-vnesli-penzenskie-promyshlenniki-v-velikuuyu-pobedu>
2. URL: <https://tass.ru/obschestvo/4348951>
3. Семейный архивный материал.

ИСТОРИЯ ДОМАЧЕВО В ПАМЯТИ НАРОДА

*Герасимчук Кирилл Николаевич,
учащийся 1 курса.
Брестская область, г. Брест, Республика Беларусь.
Политехнический колледж -
филиал УО БргТУ.
Руководитель: Ратникова Нина Викторовна*

Моей Малой Родиной является городской поселок Домачево. Домачево имеет самобытное культурное наследие и в его историю вписана трагическая страница геноцида белорусского народа в годы Великой Отечественной войны.

Цель работы – изучить и раскрыть малоизвестные трагические факты истории Малой Родины – Домачево как память белорусского народа.

Объект исследования – история городского поселка Домачево

Предмет исследования – трагедия Домачевского детского дома как факт геноцида белорусского народа.

Реализованные задачи нашего исследования:

- исследовали исторические источники о городском поселке Домачево;
- собрали информацию о культурном наследии и фактах геноцида белорусского народа в годы Великой Отечественной войны, работая в литературно-краеведческом музее «Наследие» ГУО Средней школы г. п. Домачево, музее Обороны Брестской крепости и изучив исторические документы;
- изучили и раскрыли работу по увековечиванию памяти о геноциде белорусского народа.

Методы исследования:

- ✓ изучение исторической литературы, интернет-порталов,
 - ✓ работа в литературно-краеведческом музее «Наследие» ГУО Средняя школа г. п. Домачево,
- ✓ музее Обороны Брестской крепости,
 - ✓ посещение на местности исторических памятников, фотографирование,
 - ✓ анализ, систематизация и обобщение установленных исторических фактов.

В процессе исследования мы работали в одном из залов музея Обороны Брестской крепости, изучили стенд о трагедии Домачевского детского дома.

В литературно-краеведческом музее «Наследие» ГУО Средняя школа г.п. Домачево мы познакомились с семьюдесятью источниками: документальными и визуальными, рассказывающими о трагедии Домачевского детского дома.

Собирая исторические факты, мы беседовали со старожилами посёлка, изучили исторические памятники на местности. Мы изучили исторический сборник – книгу «Память», использовали информацию электронных ресурсов.

Актуальность темы заключается в необходимости знать и помнить о геноциде белорусского народа, рассказывать всем, чтобы не забывали. Домачево имеет древнюю историю, известную со времён IX-XIII веков.

В своей работе мы показываем, что в XIII-XVI ст. наша земля, вместе с Подляшской землей за Бугом, принадлежала Великому Княжеству Литовскому. В пойме Западного Буга, с середины XVI века возникли одни из первых протестантских общин в 1564 году. Поселенцы были выходцами из Голландии и Германии, и участники реформации в Европе. В XVII веке местечко входило в состав Берестейского повета Берестейского воеводства ВКЛ. В XVIII веке — местечко, центр волости, затем гмины в Речи Посполитой. В результате третьего раздела Речи Посполитой (1795) Домачево оказалась в составе Российской империи и с 1801 года входило в состав Гродненской губернии.

В 1905 году на месте старого храма была построена деревянная православная Луковская церковь. Освящена в честь святого апостола и евангелиста Луки. По площади это один из самых больших деревянных храмов Беларуси, является памятником неорусского стиля, уникален по своей структуре и масштабу, его вместимость составляет до 500 человек. Католический костел Непорочного Зачатия Пресвятой Девы Марии в Домачево существует с 1881 г.

После Первой мировой и советско-польской войн, также погромов встал вопрос об открытии учреждений для устройства в них тысячи сирот. Сохранились в музее документы о том, что свою деятельность Домачевский детский дом начинает в 1929 года. В учреждении воспитывались сироты: дети поляков, белорусов, русских, украинцев, евреев. В межвоенное время детский дом являлся частью всей сложившейся системы благотворительности.

Домачево стоит у самой границы, поэтому наши предки первыми испытали ужасы Великой Отечественной войны. С 22 июня 1941 года до 23 июля 1944 года поселок находился под немецко-фашистской оккупацией. Свидетельством геноцида нацистов является Домачевское гетто, в котором было уничтожено 500 дворов и убито 3800 жителей посёлка. 20 сентября 1942 года оккупанты расстреляли более трёх тысяч пятьсот узников Домачевского гетто.

В работе мы рассказываем о гибели детей в первый день Великой Отечественной войны. На основе воспоминаний выживших бывших воспитанников детского дома мы описываем ужас геноцида осуществляющему оккупантами. Здесь укажем только отдельные факты. У детей брали кровь на нужды немецкой армии. Сбор крови осуществлялся в Домачевской больнице. Кровь брали сверх допустимых норм. После проведения «процедуры» детей уводили в отведенный сарай, пол которого был устлан деревянными стружками. Тех, кто умирал от потери крови, закапывали возле сарая. 23 сентября 1942 года нацисты расстреляли воспитанников Домачевского детского дома вместе с воспитательницей Полиной Грохольской. После войны очевидцами трагедии: Елизаветой Грачевой, Антониной Павлюк, Анастасией Усовой был составлен Акт о расстреле детей. Вот

содержание документа: «23 сентября 1942 года к семи часам вечера во двор детского дома прибыла пятитонная автомашина с шестью вооруженными немцами в военной форме. Старший из группы немцев Макс объяснил, что детей повезут в Брест, и приказал сажать их в кузов автомашины. В машину было посажено 55 детей, и воспитательница Грохольская. Девочка девяти лет, Шахметова Тося, слезла с машины и убежала, а все остальные 54 ребенка, и воспитательница были вывезены в направлении станции Дубица, в полутора километрах от деревни Леплевка. На пограничной огневой точке, расположенной на расстоянии 800 метров от реки Западный Буг, автомашина остановилась, дети были раздеть, о чем свидетельствует наличие детского белья в машине, вернувшейся в Домачево.

Известны имена нацистских руководителей Брестского округа и, мы их указываем в работе, по приказам которых расстреляли детей и некоторых исполнителей.

В документе, который оглашался в Нюрнберге, говорится, что некоторые юные узники детского дома, превращенного фашистами в концлагерь, были спасены местными жителями.

В 1960-е годы военный журналист Аркадий Моисеевич Бляхер опубликовывает во всесоюзной газете «Красная звезда» статью о Домачевской трагедии и о Полине Грохольской, которая не оставила детей и пошла на смерть добровольно.

Прокурор Брестской области Виктор Климов, выступая на митинге – реквиеме у памятника «Протест» в сентябре 2022 года подчеркнул, что у геноцида нет срока давности: «В Брестской области прокуроры провели обследования 847 населенных пунктов, частично или полностью уничтоженных фашистами. Выявлены 27 ранее неизвестных мест массовых расстрелов и захоронений мирных граждан. Одним из эпизодов уголовного дела стало уничтожение 53 воспитанников Домачевского детского дома и воспитательницы. Нами установлены все имена исполнителей этого преступления и тех, кто отдал преступный приказ. Их действия будут надлежаще оценены в правовой сфере.

Впервые вопрос об увековечивании памяти о трагедии Домачевского детского дома был поднят сразу после войны. Среди местного населения существовала версия о том, что в 1952 г. останки погибших детей захоронили на развилке дорог и в связи с этим там был установлен обелиск со звездой, на котором была высечена надпись: «Из поколения в поколение вашу светлую память будут чтить все советские люди».

В 1987 году скульптор Анатолий Солятицкий у поворота на Домачево создал монумент скорби с названием «Протест» - бронзовые изваяния детей с поднятыми в мольбе о спасении руками.

Летом 2022 года памятник капитально отремонтировали. Обновили цоколь мемориала, заменили мраморные плиты, покрасили стелу, отреставрировали бронзовые скульптуры детей, рядом установили новый православный крест.

В 1995 г. на месте расстрела детей был установлен деревянный православный крест с надписью: «Памяти 54 расстрелянных детей в сентябре 1943 г.». На месте расстрела необходим был памятник. В 2004 г. частная строительная фирма в Бресте согласилась за свой счёт установить монумент. Среди учащихся школ Домачевского сельского совета был объявлен конкурс проекта будущего памятника. Победу одержал рисунок учащейся 8 класса Домачевской средней школы Людмилы Шинкарчук. Текст табличек на памятнике гласит: «Люди, помните! Здесь покоятся невинные жертвы фашизма - 53 воспитанника Домачевского детского дома, и воспитательница Полина Грохольская». Торжественное открытие мемориала состоялось 23 сентября 2005 г. в годовщину Домачевской трагедии. Ежегодно в день расстрела на месте трагедии проходит митинг-реквием «Наша боль и память». В литературно-краеведческом музее «Наследие» ГУО Средней школы Домачево хранятся воспоминания и фотографии выживших воспитанников и очевидцев событий.

По итогам проведенного исследования можно сделать выводы о славном и трагическом прошлом моей Малой Родины.

Домачево имеет древнее происхождение, культурные достижения и, вместе с тем, история Домачево вписана в историю Великой Отечественной войны трагедией Домачевского детского дома как факта геноцида мирного населения Беларуси.

Процесс увековечивания памяти продолжается и приобретает новые формы и масштабы.

В современных условиях наше исследование имеет практическое значение в просвещении и нравственном, патриотическом воспитании молодого поколения. Мы готовы провести экскурсию в литературно-краеведческом музее «Наследие» ГУО Средней школы Домачево, выступить на информационных часах в группах колледжа, провести массовое мероприятие, чтобы показать страшную сущность геноцида белорусского народа.

Список литературы

1. Александр Авдеюк, История названия [Электронный ресурс]: История местечка Домачево -Режим доступа <https://domachevo.com/historu-nazvanie.htm>
2. Александр Авдеюк, Краткий очерк истории прибужского местечка [Электронный ресурс]: История местечка Домачево -Режим доступа <https://domachevo.com/historu-kogotko.htm>
3. Музей обороны Брестской крепости [Электронный ресурс]: Музей обороны Брестской крепости -Режим доступа www.brest-fortress.by
4. Литературно-краеведческий музей «Наследие» [Электронный ресурс]: Государственное учреждение образования «Средняя школа г.п. Домачево» -Режим доступа <https://domachevo.roobrest.gov.by>
5. Олейник М.Н., Увековечивание памяти [текст]/ М.Н. Олейник//Вечерний Брест, – 2022. – 26 сентября. <https://vb.by>

«БЛОКАДНАЯ КНИГА»: СВЯЗЬ НАРОДОВ И ПОКОЛЕНИЙ

*Гончар Татьяна Сергеевна,
Кашин Дарья Дмитриевна,
студенты 1 курса.*

Ростовская область, Ростов-на-Дону, Россия,

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», техникум.

Руководитель: Галицкая Оксана Викторовна

У современного Петербурга – бывшего Ленинграда – особая судьба, свой нравственный счёт к войне. Город оказался в фашистском кольце на 900 блокадных, адских дней. 900 дней ленинградцы совершали каждый день подвиг – подвиг жизни вопреки смерти, на которую в своей неумолимой жестокости обрекли Ленинград захватчики.

«Блокадная книга» А.М.Адамовича и Д.А.Гранина – первое крупное исследование повседневного подвига осаждённого города. Эта книга показала читателям, что ленинградская блокада – это не только героизм русского народа, но и величайшая его трагедия.

Исходя из этого, считаем проблему исследования «Блокадной книги» в контексте связи народов и поколений интересной в плане изучения. Анализ данной проблемы открывает большие возможности для исследования. Проект, освещающий это произведение, способствует сохранению исторической памяти, создаёт прочные нравственные связи между поколениями, эпохами и народами, а изучение истории появления книги, исторических документов, воспоминаний очевидцев, которые вошли в произведение, формирует правильное отношение к жертвам войны и героизму обычных людей, которые смогли выстоять в нечеловеческих условиях.

Целью исследования является изучение творческой лаборатории авторов книги и анализ исторического материала таким образом, чтобы определить вклад каждого писателя в

создание уникального произведения, на страницах которого отразилась суровая, «оголённая», правда о блокаде Ленинграда.

Отсюда можно выделить ряд задач исследования:

- изучить информацию о совместной работе авторов над книгой;
- исследовать вклад каждого писателя в создание уникального произведения;
- познакомиться с источниками информации для написания «Блокадной книги».

Определяя методику анализа, используемую в данной работе, хотелось бы отметить следующее: работа с аналитическими статьями по проблеме и художественным текстом помогает через анализ деталей осмыслить глубину погружения авторов книги в исторический материал «из первых рук», увидеть те прочные преемственные связи, которые сохранились между людьми разных поколений вопреки стремительно меняющейся действительности. В практической части исследования были проанализированы особенности жанра произведения, уникальные воспоминания очевидцев тех страшных и героических событий.

Гипотеза: изучение такого уникального литературного произведения, как «Блокадная книга», будет способствовать эмоциональному вовлечению читателей в осмысление событий блокады Ленинграда, позволит лучше осознать ужасы войны, силу человеческого духа и значимость нравственных опор в преодолении суровых испытаний блокадного времени.

История создания этого произведения началась в 1961 году, когда белорусский писатель и общественный деятель, участник Великой Отечественной войны Алексей Михайлович Адамович и известный среди широкой советской общественности писатель-фронтовик Даниил Александрович Гранин встретились на литературном семинаре. Это была первая встреча будущих соавторов. До начала работы над «Блокадной книгой» – ещё долгих 14 лет. Эта встреча не стала началом крепкой дружбы, но в жизни нет ничего случайного: судьбы ярких представителей двух братских народов незримо переплелись, чтобы через 14 лет ослепительно вспыхнуть и подарить пытливым читательским умам книгу, написать которую до них никто не осмелился.

Замысел произведения в жанре документальной прозы появился у Алексея Адамовича в начале семидесятых годов, когда он писал повесть «Я из огненной деревни» (1975) в соавторстве с белорусскими писателями Янкой Брылем и Владимиром Колесником. Публицист считал, что трагедия белорусских деревень и блокада Ленинграда связаны: их объединяет та особая, изощрённая жестокость фашистов, с которой гитлеровцы уничтожали советских людей. Он много читал о блокаде Ленинграда, но смог её глубоко понять не сразу. Для воплощения идеи ему предложили воспользоваться помощью Д.Гранина. Писатели встретились в Ленинграде. После рассказа Адамовича о том, как он видит будущую книгу, Гранин задумался и дал ответ не сразу. Он никогда не работал в соавторстве, но больше всего его смущало, что Адамович не ленинградец. Для Гранина это всё было странно: Адамович белорус, он прошёл совсем другую войну – партизанскую. У каждого из писателей было своё представление о войне, каждый из них был яркой талантливой личностью, за плечами – не одна изданная книга, имевшая успех у читателей. Начало работы над книгой долго откладывалось: по первоначальному мнению, Д.Гранина, о блокаде вряд ли можно было сказать что-то новое. Морально трудно давались разговоры с самими блокадниками. Им, как и многим другим участникам Великой Отечественной войны, было тяжело возвращаться в страшное военное время: на заваленные обломками зданий и перекрытые ледяными сугробами улицы, изъеденные воронками вражеских снарядов, поглощённые тьмой, в город, где смерть была на каждом шагу, смотрела на людей безжизненными глазницами пустых окон. И хотя никто из респондентов не отказывал в разговоре, всё же, проделав половину работы, авторы стали понимать: напечатать книгу будет практически невозможно.

«Блокадная книга» – это документальный архив, страницы которого ожили благодаря таланту двух увлечённых писателей. От прикосновения к этой книге удивительным образом менялась душа читателей. Совместный труд А.М.Адамовича и Д.А.Гранина, посвящённый

страшным блокадным годам, лучше всего может быть охарактеризован как книга-свидетельство. Основанная на большом документальном материале, собранном по крупицам из воспоминаний людей, переживших 900 блокадных, адских, дней, она заставляет читателей воочию увидеть страшные блокадные будни. Адамович и Гранин пошли наперекор официальным версиям военной истории и дали слово простым людям, ежедневно отстаивавшим в эти страшные дни своё право на жизнь.

«Блокадная книга» основана на воспоминаниях сотен людей. Среди свидетельств тех страшных дней – дневники погибшего подростка Юры Рябинкина, учёного-историка Г.А.Князева и многие другие непосредственные рассказы очевидцев. Это не просто сборник воспоминаний блокадников, их свидетельства и переживания. Книга напоминает полотно в стиле пэчворк, состоящее из тысячи разных штрихов, сотен сюжетов и множества судеб. Они соединяются, дополняя друг друга, как маленькие ручейки несут свои воды в большую полноводную реку.

По жанру произведение получилось уникальное. Это не просто документальная проза – это «живой голос истории»: нет ни одной лишней детали – только факты, в основном «чудовищно страшные». В этой книге – правда, настоящая, без глянца, особой героизации, которой была богата советская литература о войне, правда о величайшей трагедии русского народа, самопожертвовании и безграничном мужестве, стойкости духа, милосердии, особой интеллигентности, которая всегда характеризовала жителей величественного Города на Неве. У тех, кто читал эту страшную книгу, в сознании возникал только один вопрос: «Как человек вообще мог вынести всё это?»

Общий объём свёрстанного материала составил 4000 страниц текста. Для его создания авторы и их помощники побеседовали с двумястами блокадниками, записывали их воспоминания на магнитофон. Такие рассказы занимали двадцать – тридцать страниц печатного текста. Интервью собралось несколько сотен – это было огромное количество магнитофонных плёнок.

О чём эта книга? Авторы решили для себя, что эта книга, в первую очередь, об интеллигенции и об интеллигентности. Ленинград – город России, который всегда отличался высокой культурой, интеллектом, большим пластом интеллигенции, разнообразной духовной жизнью. Гранин и Адамович хотели показать своим читателям, как люди, которые были воспитаны этой высшей культурой, смогли оставаться людьми там, где многие бы потеряли человечность, своё достоинство, а ленинградцы смогли выстоять вопреки смерти.

Во-вторых, это книга о пределах человеческих возможностей. Жители блокадного Ленинграда чувствовали себя особым участком фронта. Люди понимали, что до тех пор, пока город живой, он может отстаивать себя, физически и нравственно сопротивляться неумолимому врагу, решившему с маниакальной убеждённостью стереть один из самых красивых городов мира с лица земли.

Наконец, это книга о массовом голоде во всей его блокадной, ничем не прикрытой, беспощадной реальности. Все записи учёного Г. А. Князева или дневник Юры Рябинкина очень точно документируют движение человека к состоянию, когда голод уже способен отобрать, действительно «сожрать» и силы, и волю, и совесть, и саму способность сопротивляться смерти. Но что-то людей останавливает от нравственного падения, поддерживает, не позволяет переступить «за черту», где распад всего – «моральная дистрофия». И это что-то как раз и есть тот критерий истинности, который не был учтён гитлеровцами, хотя всё остальное достаточно точно было вычислено фашистским зверьём: сколько может продержаться в лютые морозы четырехмиллионный город, если нет значительных запасов продовольствия, топлива, не действует канализация, нет воды и света.

«Ничто не забыто!» – эти родившиеся в Ленинграде слова звучат сегодня и как уверенность, и как надежда. Да, не забыто – разве может человек такое забыть, даже если бы и хотел, имеет право?! Люди не знали, какие жестокие вещи стоят за привычными словами «ленинградская блокада». Даже авторы, прошедшие войну – один в белорусских партизанах, другой на Ленинградском фронте, – казалось, привычные ко всему, были не готовы к этим

откровенным рассказам. Блокада навечно осталась «в крови» ленинградцев как завет о том, что такое никогда не должно повториться!

Даниил Гранин и Алесь Адамович внесли огромный вклад в создание книги, показавшей другую сторону блокады. Эта книга должна стать сегодня обязательной для прочтения во всём мире. Несмотря на сложность её создания и последующего издания, периоды несогласий между авторами, переломные моменты в жизни каждого, они смогли, к их чести, довести дело до конца. «Блокадная книга» была новаторской для своего времени. Правда, которую отобразили соавторы, поразила читателей до глубины души. Такие сильные произведения, несущие особый нравственный посыл потомкам, жизненно необходимы, чтобы не потерять народную правду о трагических и героических девятистах блокадных днях Ленинграда, всю правду о войне. Эта книга была важна и тогда, в далёких семидесятых. Она дала людям, пережившим ужасы блокады, возможность выговориться, рассказать о том, о чём они молчали, не обсуждая те страшные события даже с близкими людьми: о невыносимом блокадном голоде, о физических и нравственных муках, бесчисленных потерях и особом героизме русских людей, спасавших мировую цивилизацию от фашистского варварства.

В рамках проекта мы изучили документы, которые упоминаются создателями «Блокадной книги». Эта работа должна помочь сохранению исторической памяти, воспитывать уважение к людям, выстоявшим в суровые годы войны, развивать интерес к истории страны. Содержащийся в работе материал может быть использован на уроках истории при изучении ключевых событий Великой Отечественной войны.

Таким образом, гипотеза о важности изучения такого уникального литературного произведения, как «Блокадная книга», верна. Книга никого не может оставить равнодушным. С каждой новой страницей читатель всё больше погружается в события героического прошлого нашей страны, а осмысление тех страшных дней помогает лучше осознать значимость нравственных опор в преодолении суровых испытаний блокадного времени.

Список литературы

1. А. Адамович, Д. Гранин. «Блокадная книга»: Лениздат; Ленинград; 1984
2. URL: <https://proza.ru/2019/02/02/474>
3. URL: <https://sputnik.by/20170705/literaturoved-rasskazal-kak-sozdavala-s-blokadnaya-kniga-adamovicha-i-granina-1029625619.html>

ПАМЯТЬ О ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ В СЕРДЦЕ КАЖДОГО ЧЕЛОВЕКА

*Граневский Алексей Александрович,
студент 1 курса.*

*Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.
Тихорецкий техникум железнодорожного
транспорта - филиал РГУПС.*

Руководитель: Марушат Сергей Викторович

Великая Отечественная война - это крупнейший и наиболее кровопролитный конфликт в истории России, совпавший с периодом Второй мировой войны. Она началась 22 июня 1941 года нападением нацистской Германии на Советский Союз и завершилась 9 мая 1945 года победой Союза Советских Социалистических Республик и его союзников в борьбе против фашизма.

Война протекала на огромных территориях. Бои шли на всех фронтах: от горных регионов Кавказа и Карелии, от Буга и до Волги.

Великая Отечественная война оставила в истории подвиги миллионов советских солдат и гражданских лиц, героически боровшихся за свободу и независимость. Этот период был временем тяжелых испытаний и героизма, а также объединения народа в стремлении к победе.

Память о Великой Отечественной войне является священной для многих народов по всему миру, символизируя мужество, патриотизм и бескорыстную борьбу за идеалы справедливости и свободы. Значимость этого события в истории несомненна, и сохранение его памяти имеет высокую ценность для будущих поколений.

Сохранение памяти о событиях и героях имеет огромное значение по ряду причин:

1) Историческое наследие: Важно помнить исторические события, такие как Великая Отечественная война, чтобы изучать ее причины, ход, допущенные ошибки и значение Победы. Это помогает формировать понимание истории нации и ценностей, которые легли в ее основу.

2) Патриотизм и гражданская идентичность: Память о героическом прошлом нации вдохновляет на чувство патриотизма и принадлежности к своей стране. Это способствует укреплению гражданской идентичности и единства народа.

3) Уважение к подвигу: Сохранение памяти о героях позволяет увековечить их подвиги и жертвы во имя свободы и мира. Это важно для признания их вклада в историю и строительство культуры уважения.

4) Обучение и воспитание: Знание истории войны позволяет передавать ценные уроки будущим поколениям. Это обучает молодежь ценности мира, труда, патриотизма и борьбы за свободу.

5) Предупреждение конфликтов: Память о страшных последствиях войны способствует формированию мира и стабильности в обществе. Изучение истории помогает распознавать признаки потенциальных конфликтов и предотвращать их развитие.

В целом, сохранение памяти о событиях и героях важно для укрепления национальной идентичности, культуры уважения и мира в обществе. Это помогает формировать осознанное отношение к истории и обеспечивает устойчивое развитие общества.

Огромную роль в сохранении и передаче памяти о Великой Отечественной войне играют Мемориальные комплексы и музеи, посвященные ее событиям и героям. Вот несколько примеров таких комплексов и музеев:

1) Мемориальный комплекс «Мамаев Курган» в Волгограде: Это одно из наиболее известных мест памяти в России, где расположен монумент-памятник «Родина-мать зовёт!». Он символизирует силу и могущество русского духа во время войны.

2) Государственный Мемориальный музей Обороны Ленинграда: Музей расположен на Площади Победы в Санкт-Петербурге и посвящен обороне Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. Он представляет уникальные экспонаты, документы и исторические факты об этом периоде.

3) Памятник-ансамбль героической обороны Севастополя в 1941-1942 годах: Этот комплекс посвящен обороне Севастополя в годы войны и включает в себя множество мемориальных сооружений, памятников и музеев, раскрывающих историю блокады города.

4) Мемориальный комплекс «Брестская крепость» в Беларуси: Этот комплекс сохранил в себе атмосферу начала войны и героической обороны крепости. Здесь посетители могут увидеть исторические экспозиции и памятные места боев.

5) Мемориальный комплекс на горе Волкова в Мурманске: Этот комплекс посвящен событиям Северного фронта и корабельной базы. Здесь также расположен памятник-маяк, символизирующий связь героев с миром.

Эти и многие другие мемориальные комплексы и музеи по всей стране и за ее пределами являются важными местами памяти, где поклоняются подвигам и жертвам тех, кто участвовал в Великой Отечественной войне. Они помогают сохранить и передать историческое наследие будущим поколениям и почтить память погибших героев.

Другой пример сохранения исторической памяти – празднование Дня Победы. Это один из самых почитаемых праздников в России, Белоруссии и других странах, который отмечается 9 мая в память о победе в Великой Отечественной войне. В этот день люди возлагают цветы к мемориалам, участвуют в парадах, проводят торжественные мероприятия и посещают музеи и мемориальные комплексы.

Возглавляет праздничные мероприятия Парад Победы на Красной Площади в Москве с участием военной техники, авиации и пеших частей вооруженных сил. Также в этот день в различных городах проходят парады, концерты, выставки, мероприятия с участием ветеранов войны.

Люди также выражают свою память и уважение к павшим героям, участвуя в минуте молчания, церемониях возложения цветов и посещая кладбища или мемориальные комплексы. Многие также носят георгиевские ленты - символ памяти о воинском подвиге.

День Победы - это время для скорби по погибшим, памяти о подвиге жертв и героев войны, но также для радости и благодарности за мир и свободу, завоеванные ценой безмерного страдания. Этот день напоминает о важности мира, межнационального согласия и благополучия, а также о сострадании и уважении к каждому, кто отдал свою жизнь за будущее своей страны и мира на планете.

Установка памятников и мемориальных досок - это тоже важный способ сохранения и передачи исторической памяти. Памятники и мемориальные доски посвящены героям и событиям, которые имеют особое значение для нашего народа. Они помогают сохранить память о прошлом, увековечивают подвиги и жертвы людей, которые отдали свои жизни за свободу и независимость страны.

Установка памятников и мемориальных досок является не только актом уважения к историческому наследию, но и способом образования и воспитания молодого поколения. Они помогают людям помнить и ценить исторические события, передавая уроки истории будущим поколениям.

Памятники и мемориальные доски также служат символами героизма, мужества и патриотизма. Они напоминают нам о том, что мы должны ценить свободу, мир и единство нашей страны. Установка таких памятников является важным шагом к сохранению национальной памяти и формированию гражданского патриотизма.

На здании нашего Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта установлена мемориальная доска, посвященная памяти Героя Советского Союза, выпускнику техникума Лопатину Анатолию Алексеевичу.

22 апреля 1945 года, следя с одним из батальонов, майор Лопатин принял встречный бой с большой колонной пехоты противника, поддерживаемой бронетранспортерами. В этом неравном бою молодой командир А. А. Лопатин геройски погиб. За проявленные мужество, героизм и организаторские способности майору Лопатину Анатолию Алексеевичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1945 г. посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Таким образом, сохранение памяти о событиях и героях Великой Отечественной войны необходимо для увековечивания истории, уважения к героическим подвигам, формирования национальной идентичности и извлечения уроков из прошлого. Хочется обратиться с призывом к уважению и бережному отношению к наследию военных лет, особенно к временам Великой Отечественной войны. Это наследие несет в себе глубокий смысл и ценности, которые должны быть бережно сохранены и переданы будущим поколениям.

Список литературы

1. Иванов А. Великая Отечественная война - история победы. М. 2020.
2. Смирнова К. Память о героях: молодежь и ветераны. М. 2018.
3. Петров Е. Семейные традиции и сохранение памяти. М. 2015.

МОЙ ЗЕМЛЯК – ЛИХОЛЕТОВ ПЕТР ЯКОВЛЕВИЧ

Дробот Елизавета Николаевна,

студент 1 курса.

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта филиал РГУПС.

Руководитель: Воярж Елена Владимировна

Великая Отечественная война – одно из наиболее ужасных событий в истории нашей страны, оставившее огромный след в жизни каждого человека. Этот конфликт унёс миллионы жизней, разрушая города и деревни, лишая детей родителей и родственников, а стариков – сыновей и дочерей. Продолжавшаяся четыре долгих года, с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года, война оставила неизгладимый след в истории.

К сожалению, в наше время на территории Украины снова возродился фашизм. Я проживаю в городе Докучаевске, Донецкая Народная Республика. На уроках Истории и УГГД (Уроки Гражданственности и Духовности Донбасса) мы подробно изучали Великую Отечественную войну, её события и героев. Одним из таких героев является мой земляк – летчик-истребитель Петр Яковлевич Лихолетов.

Цель работы – изучение биографии Петра Яковlevича Лихолетова и его боевых подвигов.

Задачи исследования: сбор материалов об истории авиации в годы Великой Отечественной войны; изучение боевого пути Лихолетова Петра Яковлевича; сохранение памяти о Лихолетове Петре Яковлевиче.

Петр Яковлевич родился 18 июля 1917 года в семье рабочего Якова Евдокимовича, который был мастером на железнодорожных путях. В 1924 году семья переехала в Докучаевск (ранее Еленовские Карьеры). Там Петр закончил 7 классов школы, прошел рабфак и школу фабрично-заводского обучения, после чего работал на шахтах Донбасса слесарем-аккумуляторщиком.

С детства Петр мечтал о небе. Еще ребенком его привлекала бескрайняя голубизна, не дававшая ему покоя. Во сне он парил над землей, а наяву создавал и испытывал свои парашюты, падая и снова поднимаясь. Травмы были обычным явлением. Страсть к полетам была настолько сильной, что, подросший Петр даже рискнул угнать машину из гаража, чтобы запустить на ней планер. После этого он поступил в Чугуевское военное авиационное училище летчиков. Курсантские годы пролетели быстро, и отличник Лихолетов был направлен в Ленинград, где его и застала война.

За время службы он совершил 382 боевых вылета, принял участие в 78 воздушных сражениях и сбил 30 вражеских самолетов. Из них лично им было сбито 23 самолета, а еще 7 были сбиты в составе группы. За боевые заслуги Лихолетов Петр Яковлевич был удостоен орденов «Красная Звезда» (26.02.1942), «Красное Знамя» (16.08.1942), «Отечественной войны 1 степени» (02.05.1943), медали «За оборону Ленинграда» (15.06.1943), ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (04.02.1944).

Во время Великой Отечественной войны Лихолетов Петр Яковлевич управлял тремя типами самолетов: МиГ-3, Curtiss P-40, Ла-5ФН. Свою фамилию Петр полностью оправдал, так как его летные умения были на самом высоком уровне. В боях в воздухе он проявлял смелость и решительность, передавал ценный боевой опыт, вдохновляя своих подчиненных на мужество и отвагу. Как командир 159-й Истребительной Авиационной эскадрильи он настойчиво навязывал свою волю врагу и всегда одерживал победу, чаще всего без потерь среди своего летного состава.

27.07.1941 г. при сопровождении 9 самолетов на бомбометание ст. Волот капитан Лихолетов в составе 6 самолетов МиГ-3 вел бой с 12 ХЕ-113. Наши истребители отбили атаки противника и, не имея потерь, сбили 2 хенкеля. Один из них был подожжен капитаном Лихолетовым. Самолет упал в районе ст. Уторгош [1].

Капитан Лихолетов 28 марта 1942 г. оказался в ситуации, когда ему пришлось сразиться с 6 МЕ-109. Советский пилот не потерял самообладания, продемонстрировав выдающееся мастерство и сбив 2 Мессершмитта. Патроны иссякли, однако фашисты, озлобленные неудачей, настаивали на уничтожении отважного летчика любыми средствами, но им это не удалось. С применением искусных маневров и угрозы тарана капитан Лихолетов отвел бой к хорошо охраняемому зенитными средствами аэродрому, где вражеские самолеты были отражены. Сбитые самолеты противника упали в районе станции Погостье.

Группа 6 самолетов «КИТТИХАУК» 16.05.1942 г. вела бой с 4 МЕ-109, пытавшимися штурмовать железнодорожный эшелон на ст. Жихарево. Капитан Лихолетов первым атаковал противника. МЕ-109, пикировавший на эшелон, был отсечен мощным огнем его «КИТТИХАУК». Самолет противника задымил и, не дойдя до линии фронта, упал в районе оз. Малужинское. Штурмовка была предотвращена. Группа наших самолётов, не имея потерь, сбила еще один вражеский самолет [1].

Под командованием капитана Лихолетова 28.05.1942 г. группа 5 самолетов отражала крупный бомбардировочный налет противника на базу снабжения Лаврово. Противник шел эшелонами, всего до 70 бомбардировщиков. Капитан Лихолетов умело организовал бой, атакуя и рассеивая противника при подходе к цели. Благодаря смелым, решительным действиям и отличного взаимодействия наших истребителей налет был предотвращен. Группа наших самолётов не имея потерь, сбила 5 бомбардировщиков. Один Ю-88 сбит капитаном Лихолетовым лично, он упал в районе Лаврово [1].

29 мая 1942 г. четыре самолета под командованием капитана Лихолетова отразили налет 22 Ю-87 на станцию Войбокала. Группа атаковала первый эшелон бомбардировщиков во время вывода из пикирования, так как не успела набрать необходимую высоту. Последующие атаки проводились по мере приближения противника к цели. Благодаря правильному и профессиональному руководству группой лишь отдельные самолеты противника смогли сбросить бомбы по цели, в то время как остальные были разбросаны и вынуждены отступить. Противник потерял 4 Ю-87, один из которых был сбит лично капитаном Лихолетовым. Советские самолёты не понесли потерь.

7 наших самолётов 25.06.1942 г. вылетев на перехват противника, в районе п. Америка встретила 2 эшелона бомбардировщиков в составе 16 Ю-88 и 15 Ю-87. Прорвавшись через оборонительное прикрытие, наша группа произвела несколько атак по бомбардировщикам и не допустила их к «объектам». В результате боя противник потерял 4 самолета. Один Ю-87 был сбит парой капитана Лихолетова. Самолет упал в районе ст. Малукса. Подтверждено нач. ГП ВНОС части 6774 [1].

30 августа 1942 г. группа 11 под названием «КИТТИХАУК», в которой участвовал капитан Лихолетов, вылетела на перехват противника в районе станции Жихарево и сразилась с превосходящими силами истребителей противника - 14 МЕ-109 и 7 МЕ-109Ф. В результате боев нашей группой было сбито 6 МЕ-109, один из них лично капитаном Лихолетовым, а еще один сбит был группой. Самолеты противника упали в районе станции Назия, Вороново.

Капитан Лихолетов, 31 августа 1942 г., в составе группы из 7 самолетов "КИТТИХАУК" отразил массированный налет авиации противника на железнодорожную магистраль между станциями Назия и Жихарево. Противник действовал тремя эшелонами, в общей сложности до 50 разнотипных бомбардировщиков под прикрытием 16 МЕ-109. Бой продолжался 25 минут. Благодаря умелым действиям и правильному использованию огня «КИТТИХАУК» летчики одержали победу без потерь, сбив 7 самолетов противника. Особенно выделился капитан Лихолетов, сбив лично ХЕ-111. Кроме того, еще один самолет был сбит им в группе. Самолеты противника упали в районе Марково.

14.11.1942 г. в районе Волховстрой была засечена группа противника 16 Ю-88. На отражение /совместно с летчиками другой части/ вылетела ведущим пары «КИТТИХАУК». Бомбардировщики были атакованы при подходе и цели в районе ст. Н. Быт. В бой вступили

истребители противника. На самолет Лихолетова шли 2 МЕ-109. Капитан Лихолетов лобовой атакой с дистанции до 70 м поджег одного из них, МЕ-109, горящим упал в районе Н. Быт, но его самолет получил повреждение и загорелся. Летчик спасся на парашюте [1].

9 июня 1943 г. при сопровождении 17 ПЕ-2 для бомбардировки аэродрома противника в Сиверской, капитан Лихолетов, находясь в группе из 8 ЛА-5, обеспечивавшей прикрытие правого фланга, сумел сбить один из двух атакующих его ФВ-190, преследуя его в глубоком пике. Сбитый самолет упал в районе станции Владимирская. Со стороны Советских ВВС потерь не было.

Капитан Лихолетов 21 июня 1943 г., находясь в составе 7 самолетов ЛА-5, принимал участие в отражении налета на Волховстрой, где сражался с 16 Ю-87 и 8 ФВ-190. Ведущий самолет нашей группы был выбит из строя, и капитан Лихолетов взял командование на себя, успешно проведя бой, в результате которого противник потерял 3 ФВ-190, один из которых был сбит лично капитаном Лихолетовым. Упавший самолет был обнаружен в 4-5 километрах к юго-западу от Волховстроя. Со стороны Советских ВВС был потерян один экипаж.

При сопровождении 9 ПЕ-2 в район Красногвардейск 03.09.1943 г. группой 14 ЛА-5 капитан Лихолетов, прикрывая один из флангов бомбардировщиков заметил внизу 2-х ФВ-190, пытавшихся подойти к ПЕ-2. Летчик мгновенно пошел в атаку. В глубоком пике поджег фашистский самолет. ФВ-190 упал нам территорию противника 5 км. Южнее Пушкина. Вражеский летчик выбросился на парашюте. Подтверждено экипажами группы [1].

10 ноября 1944 года Лихолетов получил тяжелое ранение, после которого он умер 13 июля 1945 года. Похоронили его в Ленинграде на воинском кладбище в парке «Сосновка».

В память о Петре Яковлевиче Лихолетове в Харцызке, Докучаевске и Санкт-Петербурге были названы улицы. Кроме того, в центре Докучаевска установлен бюст известного аса. Его имя присутствует на Аллее Героев в Докучаевске и Чугуеве.

Список литературы

1 – Память народа: Подлинные документы о Второй Мировой войне. URL: <https://pamyat-naroda>

МОИ ЗЕМЛЯКИ – УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Заикина Алина Александровна,

студент I курса.

Воронежская область, г. Воронеж, Россия.

филиал РГУПС в г. Воронеж.

Руководитель: Могунова Наталья Ивановна

Радио в селе не было, о начале войны Наталья Петровна узнала лишь в понедельник. Второй корпус птицетехникума выселили и там сделали госпиталь. Выпускники продолжали сдавать экзамены и защищать дипломы. После окончания техникума парней призвали в армию, а Наталья, получив специальность техника – технолога пищевой промышленности, по распределению в июле 1941 года попала на Аннинский пищекомбинат, где возглавила цех. Будучи секретарём комсомольской организации комбината, девушка не смогла остаться в стороне в столь трудное для Родины время.

18 марта 1942 года Анненским райвоенкоматом Воронежской области Наталья была призвана на фронт.

Сначала попала в Воронеж. Пройдя курс молодого бойца, приняв присягу, девушка становится солдатом Красной Армии. Тогда она и представить не могла, каким долгим и сложным окажется её путь. Женщина на войне – это особая тема. В военных условиях им было намного труднее, чем мужчинам. Но они выбирали этот путь осознанно. Вот и наша героиня служила в отдельном дивизионе аэростатов заграждения Юго – Восточного фронта ПВО. Дивизион состоял из трёх отрядов, в каждом отряде по 12 расчётов. В состав одного

расчёта входило 13 человек – командир, водитель – моторист и 11 девушек аэростатчиц, среди которых была и Наталья Петровна. В расчёте была боевая машина, на которой устанавливалась катушка с тросом около 2 км. К концу троса прикреплялся аэростат. Располагаясь в шахматном порядке, аэростаты заграждали путь самолётам.

В июле 1942 года немцы подошли к Воронежу, дивизион был передислоцирован в тыл. Шли пешком из Воронежа в Анну. Под Анной стояли где – то неделю в лесу, пока подтянулись части. Затем пешком на Поворино, а оттуда перебросили в Саратов, где находился единственный мост через Волгу, связывавший со Сталинградом.

Задача дивизиона состояла в охране моста, авиационного завода и нефтеперерабатывающего завода от бомбардировок немецких самолётов.

В сентябре 1944 года дивизион перебросили под Киев, где он находился до марта 1945 года.

В марте 1945 года отдельный дивизион аэростатов заграждения Юго – Восточного фронта ПВО перебросили в Румынию, г. Плоешти, где дивизион охранял нефтедобывающие вышки.

Здесь в г. Плоешти Наталья Петровна встретила день победы. Только в августе 1945 года была демобилизована из действующей армии.

За образцовое выполнение заданий, за проявленный героизм Наталья Петровна Когутовская награждена медалью «За победу над Германией», медалью Жукова, а также юбилейными медалями. Домой, в село Поповку, Наталья Петровна приехала 23 августа 1945 года. Больная мать жила в землянке, брат погиб на фронте. Родной дом немцы сожгли. Но жизнь продолжалась.

В октябре 1945 года демобилизовался будущий муж Натальи Петровны Когутовский Евгений Иванович. До войны они вместе учились в техникуме, поддерживали переписку в годы войны.

Евгений Иванович также прошел всю войну. Начал фронтовой путь рядовым стрелком, а закончил старшиной.

В 1940 году Пензинским райвоенкоматом был призван в ряды Красной Армии, служил в 52 –й танковой бригаде 256 ОУТБ в г. Глухове Сумской области.

В апреле 1941 года перевели в Харьков, включив в состав 50-й дивизии легких танков. Вот там он и встретил войну. В составе этой дивизии был переброшен под Киев. 2 августа 1942 года 50-я дивизия легких танков под Киевом была разбита. С этого момента дивизию перебрасывали с фронта на фронт.

Служил на 1 Украинском, участвовал в сражении на Курской дуге. С жестокими боями дивизия прошла южную Польшу, Германию, Чехословакию.

День Победы Евгений Иванович встретил в Праге. Демобилизовался 6 октября 1945 года.

Награжден медалью «За боевые заслуги», орденом Красной Звезды, медалью «За освобождение Праги», Орденом Отечественной войны 2 степени, а также юбилейными медалями.

После окончания войны наши герои создали семью и продолжили воевать на трудовом фронте. По распределению Ростовского треста работали в птице совхозе станции Обливская. Наталья Петровна – начальником птицеводческого цеха, Евгения Иванович – главным зоотехником. Родина посыпала их поднимать птицеводческое хозяйство: сначала в г. Ейск, на птицекомбинат № 21, затем в г. Сальск - птицекомбинат «Гигант», Орел – «Орловский птицекомбинат». С 1957- 1967 год - в птицесовхоз «Заброденский» Калачеевского района.

Конечным пунктом назначения становится птицефабрика «Россошанская», где Наталья Петровна занимает должность начальником цеха, а Евгений Иванович - главного технолога. Отсюда ушли на заслуженный отдых.

За добросовестный труд Евгений Иванович и Наталья Петровна были награждены орденом «Знак Почета», званием «Ветеран труда» и почётными грамотами.

У Натальи Петровны и Евгения Ивановича большая и дружная семья: двое сыновей, Владимир и Евгений, трое внуков и пятеро правнуоков. Семья бережно хранит информацию о своих родителях, об их героическом прошлом. Во многом наш проект основывался на материалах, предоставленных членами этой семьи.

Великая Отечественная война – одна из трагических и героических страниц истории нашей родины. Прошло много лет со дня окончания войны, но сколько бы времени ни миновало, наша святая обязанность помнить о тех, кто защищал Родину в годы Великой Отечественной войны, кто ковал победу, кто, как мог, приближал ее.

В результате проведенного исследования мы убедились, что тема войны, подвига остается актуальной, она неисчерпаема, необъятна. Тысячи людей прошли сквозь горнило войны, испытали ужасные мучения, но они выстояли и победили. Победили в самой тяжелой из всех войн, перенесенных до сих пор человечеством. И чем больше мы будем знать об уроках истории, тем больше будем ценить мирную жизнь, уважать память павших, быть благодарными тому поколению людей, которое победило врага и отстояло независимость нашего Отечества.

Список литературы

1. Архив семьи Когутовских
2. Болотов П.Е. Россосанский исторический словарь. - Воронеж. 2010
3. Книга Памяти. Воронежская область. Россосанский район / Отв. редактор Ю.А. Савинков. – Воронеж: Изд-во Воронежской областной типографии, 1995. – 422 с.
4. Морозов А.Я. Война у моего дома /А.Я. Морозов. – Воронеж: Редакция газеты «Коммуна», 2000. – 254 с.

НИЗКИЙ ПОКЛОН И ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ...

Иларионов Владислав Анатольевич,

студент 4 курса,

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия,

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта

филиал РГУПС

Руководитель: Берёзкина Татьяна Анатольевна

Алексей Макаревич Вакуленко ответственный, целеустремленный парень. После окончания школы он поступил на курсы трактористов.

22 июня 1941 года фашисты ворвались на нашу территорию, как злые собаки, сорвавшиеся с цепи. По нашим пограничным войскам был нанесен очень сильный, ошеломляющий удар. 103 немецкие дивизии (пехотные, авиационные, танковые и другие) полезли напролом. Большую роль сыграло предательство на границе. 1941 год для красной Армии был драматическим, очень тяжелым.

А на Северном Кавказе немцев не пропустили через Кавказские горы и там они основательно застряли.

Все это было в 1942 году. Алексей Макарович Вакуленко, работал в это время трактористом в колхозе. Его в 1941 году не призвали на фронт, а оставили по брони. Трактористы очень нужны были в колхозе, совхозе. Ведь они являлись основными поставщиками и снабженцами продуктами питания для Красной Армии. Поэтому на них распространялась броня. Но когда ситуация для страны сложилась критически-опасная, призвали на фронт и мужчин-трактористов. Поэтому женщины по ускоренной программе осваивали профессию тракториста и садились за штурвалы железных коней, заменив тем самым ушедших на фронт мужчин. За штурвал одного из тракторов села и Александра

Николаевна Рыбалкина, будущая жена Алексея Макаровича Вакуленко. Она в то время была уже опытной трактористкой, имела опыт работы за штурвалом.

Алексей Макарович Вакуленко ушел защищать Родину. Алексея Макаровича на фронт призвал Любинским райвоенкоматом Омской области. По состоянию здоровья он проходил в военно-морской флот. Сам он был чуть выше среднего роста, мускулистый, сильный, мужественный, смелый и решительный. По прибытии на фронт на Крымский полуостров Алексей Макарович был направлен в 8-ю бригаду морских пехотинцев. Что они собою представляли – морские пехотинцы? Это обыкновенные ребята, тщательно подготовленные для драки с немцами в ближнем бою, физически очень сильные, морально устойчивые, отчаянные, смелые и беззаветно любящие свою Родину. За короткий промежуток времени группу ребят, прибывших вместе с Вакуленко Алексеем Макаровичем, опытные командиры научили всем приемам ведения боя с зарвавшимся врагом.

20 марта 1942 года перед боевым Красным Знаменем 8-й бригады морских пехотинцев в боевой обстановке Вакуленко Алексей Макарович принял военную присягу на верность нашей великой Родины. Поклялся биться с врагом до победы, не щадя сил и здоровья. А если потребуется, то и жизнь отдать во имя спасения Родины. После принятия военной присяги их стали готовить к войне с врагом. Надо сказать, что морских пехотинцев бросали на тот участок фронта, где создавалась критическая ситуация, т.е., боевое подразделение очень нуждалось в помощи морских пехотинцев. Это были отчаянные, до дерзости смелые и решительные ребята. Они имели на вооружении: автомат со штык ножом с 72-я патронами, две лимонки, бушлат, тельняшку, кованые ботинки, бляха на ремне, сапёрная лопатка на поясе, да два увесистых кулака. Когда немецким солдатам приходилось встречаться лицом к лицу с морскими пехотинцами, один вид тельняшки и бушлата их приводил в ужас. Немецкие солдаты сильно боялись советских морских пехотинцев. Как признавались сами немцы, оставшиеся чудом живыми, после встречи с морскими пехотинцами говорили: – Он может убить из автомата, кончились патроны – заколет штык-ножом. Отлетел штык-нож – бьет прикладом автомата по голове, удары смертельные. Отлетел приклад автомата – на смену приходит саперная лопата, которой морской пехотинец делит, вернее, рассекает надвое голову противника. Вышла из строя лопата, в ход идет массивная бляха на ремне, от удара которой на верх вылетают мозги, если враг не в каске. Отлетела бляха – в ход идут увесистые кулаки и на помощь приходят кованые ботинки и голова. Вот такие они были морские пехотинцы 8-й бригады, в составе которой воевал Вакуленко Алексей Макарович.

Одним из важных стратегических участков на Крымском полуострове была возвышенность, которая называлась Сапун-гора. Вот за эту возвышенность шла тяжелейшая борьба. Немцы, не считались ни с какими потерями, чтобы овладеть этой горой. Ибо с вершины этой горы город Севастополь был виден как на ладони. И естественно, при таком обзоре цели противника поражались артиллерией без промаха. Вот там погибло много наших и не меньше немецких солдат. Тем, кому посчастливилось остаться в живых, при штурме Сапун-горы, эти эпизоды зарубились в памяти на всю оставшуюся жизнь, до последнего часа. И без слез, боли и содроганий сердца они не могут об этом вспоминать. Немцы обрушили на Сапун-гору снаряды диаметром 800 мм. Высоту немцы взяли, но с ходу город Морской Славы Севастополь, не смогли. И он оборонялся 250 дней и ночей.

Из-за господства в небе немецкой авиации, стало невозможным подходить к Севастополю нашим кораблям с людьми, продуктами питания, боеприпасами. Небо было забито немецкими самолетами настолько, что они стали сталкиваться в воздухе друг с другом. Их количество было доведено до предела, оно их уже просто не вмещало. Поэтому, мы можем себе представить,уважаемый читатель, какой это был кромешный ад. 26 июня 1942 года в осажденный город прорвался последний корабль – легендарный лидер эсминцев «Ташкент», доставивший в город подкрепление, топливо, боеприпасы.

За два дня кровопролитных боев 8-я бригада потеряла 1700 человек личного состава. Но фашисты вклинились в оборону 8-й бригады. Полковник В.Л. Вильшанский лично повёл в атаку последний батальон.

Вот в этом ожесточенном бою между советскими защитниками и немецко-фашистскими захватчиками принимал самое активное участие мужественный человек, настоящий патриот советской Родины рядовой морской пехотинец Вакуленко Алексей Макарович. Мужественных, отчаянных, смелых из 8-й бригады морских пехотинцев осталась только небольшая часть. И среди них будущий отец восьмерых детей. Видимо Бог сберег Алексея Макаровича, чтобы создать на белый свет прекрасного сына и семерых красивых, умных, старательных, гостеприимных и хлебосольных дочерей.

Оставшихся в живых морских пехотинцев 8-й бригады, торпедный катер доставил в Новороссийск. Вакуленко Алексей Макарович был включен в состав морских пехотинцев стрелкового полка, где провоевал с немецко-фашистскими захватчиками в районе Новороссийска до ноября 1942 года. И в этом же месяце Вакуленко Алексей Макарович был тяжело ранен в правую ногу. К счастью, рядом находившийся боевой товарищ не растерялся и вовремя оказал помощь. Вскоре подоспели санитары и отнесли его на безопасное расстояние. Затем санинструктор оказал Алексею Макаровичу экстренную помощь, погрузили на машину и отправили в полевой госпиталь, но перед этим он сказал: – Алексей, считай, что ты родился в рубашке, ранение очень тяжелое. Не подоспей тогда вовремя санинструктор, навряд ли у нас была бы сейчас возможность написать об Алексее Макаровиче. Врачи, хорошо проверив состояние и степень поражения правой ноги бойца морпеха, направили раненого в военный госпиталь № 2731. Стоял вопрос об ампутации нижней конечности ноги. Но, слава Богу, попался хирург от Бога, и Алексею Макаровичу спас ногу. На лечении Алексей Макарович находился долго, функция ноги восстанавливалась медленно. И пробыл он там с ноября 1942 года по ноябрь 1943 года. Он после лечения снова рвался на фронт, считая, что еще не полностью рассчитался с фашистами. Он хотел продолжать бить фашистов и защищать свою Родину. Но военно-медицинская комиссия при госпитале приняла решение о том, что морпех 8-й морской бригады к несению военной строевой службы не пригоден. И Вакуленко Алексея Макаровича комиссовали из рядов Вооруженных Сил Союза ССР и отправили домой.

Но те воины, кто остался воевать на фронтах войны, одержали победу над эти злые человечества – Германским фашизмом, тем самым завершив великое дело, в котором принимал участие Вакуленко Алексей Макарович. Вакуленко Алексей Макарович за смелость, мужество и отвагу во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками был награжден: медалью «За воинскую доблесть», медалью «За оборону Севастополя», медалью «За отвагу», медалью «За победу над Германией». Так же был награжден юбилейными медалями: «20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «30 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «20 лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии», «30 лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии», «Ветеран Вооруженных Сил ССР», «40 лет Вооруженным Силам ССР», «50 лет Вооруженным Силам ССР», «100 лет со дня рождения В.И. Ленина». Вот такой военный путь прошел наш герой Вакуленко Алексей Макарович, пусть не долгий, но адский, и в котором ему, к счастью, чудом удалось выжить. В мирное время Алексей Макарович Вакуленко за высокие показатели в труде, за организаторские способности был награжден медалью «Ветеран труда». Он много раз поощрялся руководством сельского хозяйства благодарностями, грамотами, ценными подарками, денежными премиями, правом внеочередного приобретения легкового автомобиля. Как человек, как руководитель среднего звена он пользовался непрекаемым авторитетом и большим уважением среди тех, с кем ему пришлось жить и работать. Он о себе оставил самую светлую, самую добрую человеческую память о себе.

Список литературы

1. Семейный фотоархив.
2. Бичеева А. М. Низкий поклон и вечная память.
3. Подшивка газет «Голос времени», 2017.

МОЙ ПРАДЕД - ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА - ДОНЦОВ МАКСИМ ИВАНОВИЧ

*Кузнецов Анатолий Сергеевич,
студент 1 курса.*

*Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.
Тихорецкий техникум железнодорожного
транспорта - филиал РГУПС.*

Руководитель: Воярж Елена Владимировна

Война – слово очень маленькое, но страшное, которое имеет глубокие сострадания. Боль, которую испытал человек при данных событиях, тяжело описать. Немецкая армия напала неожиданно, без какого-либо предупреждения, с утра, пока все советские жители мирно спали. Наше государство не было готово к столь яростному напору врага. Время было ужасное. Народ, вставший на защиту своего государства, проявлял невероятное мужество. Не только мужчины вели военные действия, но и женщины, и дети, которых не щадил враг. Множество сражений произошло на той войне, миллионы людей погибли, сотни тысяч покалечены. Страдали все, от отважных солдат до мирных жителей. Однако наш народ смог прогнать врага со своей земли и все они стали бесстрашными героями того времени, не жалея своей жизни ради других, ради будущего. События того кошмарного времени в последующем описывались во многих кинематографических лентах, книгах, до сих пор об этом рассказывают в школе, но разве возможно описать то время – наверняка нет, это невозможно.

Великая Отечественная война показала, что русский человек того времени был непобедим, его дух не сломать. Смелость наших предков вызывала недоумение у фашистских захватчиков, они не понимали, откуда берутся силы у советского народа, это поистине их ломало психологически. Все часто говорят о Великой Отечественной войне. Мы каждый год празднуем «День Победы» 9 мая, поздравляем ветеранов и всегда видим слезы на их глазах. Очень страшно даже вспоминать об этих событиях, не говоря уже о повторении войны в наше время. Сейчас мы живем на чистой, доброй, светлой родине. Мы можем и обязаны гордиться своими предками, за их подвиги, отвагу в то военное время. И должны быть благодарны своим пррабушкам и прадедушкам за наше настоящее и будущее, за нашу свободу и независимость. Как бы все дальше не уходили от нас эти воспоминания о войне, нельзя забывать историю, поскольку для подрастающего поколения — это героически хороший пример.

Актуальность: Время неумолимо и год за годом уносит в прошлое живые голоса и свидетельства о Великой Отечественной войне. Несмотря на то, что всё рано или поздно уходит в вечность, так велико значение сохранения памяти о том страшном времени в истории России. Память о Великой Отечественной войне - это не только бесконечное уважение к павшим героям, но и огромный урок жизни для нас и будущих поколений.

Война - это самое страшное событие в жизни человечества. Она отбирает жизни, разрушает города, возлагает тяжкие испытания на людей. Память о Великой Отечественной войне напоминает нам о цене мира и о необходимости сохранять его. Необходимо помнить о добровольцах и солдатах, которые сражались за наше будущее, чтобы мы могли жить в свободной стране. Одним из них стал мой прадед - Донцов Максим Иванович. Именно ему и посвящена эта работа.

Цель: исследовать биографию Донцова Максима Ивановича во время войны и в мирное время, и рассказать о его боевых заслугах.

Задачи: рассказать о Донцове Максиме Ивановиче в довоенный период; исследовать его жизненный путь во время Великой Отечественной войны; рассказать о его подвиге и боевых заслугах; рассказать о жизни М.И. Донцова после войны.

Донцов Максим Иванович - родился 25 мая 1914 года в станице Упорной Лабинского района Краснодарского края. В 1930 году остался сиротой и начал свою трудовую деятельность. Работал на кирпично-черепичном заводе в грузинском селе Красные Колодцы мастером по кирпичному делу. В 1940 г. Максим Донцов переехал в город Кропоткин и отсюда был призван в ряды Советской армии.

Окончив полковую школу, был назначен командиром миномётного отделения в 219-й стрелковый полк 11-ой стрелковой дивизии. С той же частью 22 июня 1941 года Максим Иванович вступил в бой с немецко-фашистскими захватчиками и прошёл всю войну. Дерзкий рейд в глубокий тыл врага и разгром автоколонны с боеприпасами, ожесточённые бои под Старой Руссой и разведка переднего края, смелые вылазки по захвату «языков» и сотни убитых фашистов на боевом счету миномётчика и разведчика Максима Донцова [1].

Но особенно он отличился при штурме Кенигсберга. После трёхчасовой артиллерийской подготовки подразделение старшего лейтенанта Донцова стремительным рывком заняло ближайшую высоту, углубилось в оборону противника и завязало бой в тылу. Фашисты наседали с трёх сторон. Раненный в ногу Донцов продолжал руководить боем. Пять яростных атак отбили бойцы. Но силы были неравны. Началось замешательство. И тогда окровавленный командир, превозмогая боль в ноге, залёг у пулемёта. Длинная очередь хлестнула по наступающим гитлеровцам. Подвиг командира воодушевил бойцов, и шестая атака была отбита.

Он со своими бойцами удержал занятые рубежи. И только когда подошло подкрепление, тяжелораненый командир в бессознательном состоянии был доставлен в госпиталь. Командирская стойкость Максима Ивановича Донцова, его воля в тот памятный день стали частицей вклада в победу над фашистами. О присвоении ему высокого звания Героя Советского Союза он узнал в госпитале, куда попал после тяжёлого ранения весной 1945 года [2].

После войны в 1946 году Максим Иванович выписался из госпиталя и переехал в город Грозный. Там работал в Грозненском сетевом районе «Севкавказэнерго» начальником военизированной охраны (ВОХР) [3].

С 1956 года Максим Иванович Донцов проживал в Армавире. Работал мастером на швейной фабрике (позже ПШО «Кубань»). За боевые заслуги был награждён орденами Отечественной войны 2-ой степени [4], Красной Звезды (дважды) и многими медалями [5]. Умер 20 июня 1985 года.

10 сентября 2021 года была открыта аллея армавирцев Героев Советского Союза с бюстами 20 горожан-героев СССР. Среди них есть мой прадед Донцов Максим Иванович. Каждый год 9 мая, я с мамой участвуем в акции «Бессмертный Полк» и возлагаем цветы к его бюсту. Я горжусь своим прадедом. Он настоящий Герой.

Список литературы

1. В.Н. Павлюченков. Наш Армавир. Армавирцы - Герои СССР, Герои России, Герои Кубани. Подвиг 4-го эскадрона.
2. С. Дриго. За подвигом – подвиг. О Героях Советского Союза – участниках боёв в Восточной Пруссии
3. Википедия. URL: <https://ru.wikipedia.org/>
4. «Память народа». URL: <https://pamyat-naroda.ru/>
5. «Подвиг народа». URL: <https://podvignaroda.ru/>

**КНИГА ПАМЯТИ 1520 МАРЬИНО ЮВАО МОСКВЫ
«ФРОНТОВЫЕ ПОЭТЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»**

Кульчицкий Глеб Максимович,

студент 1 курса.

г. Москва, Россия.

Московский колледж транспорта ФГАОУ ВО

«Российского университета транспорта» (РУТ (МИИТ)).

Руководитель: Ильина Светлана Александровна

Железная дорога с колеёй 1520 мм объединяет постсоветское пространство в единое целое.

Память о сообща пережитом горе в годы Великой Отечественной войны является железным стимулом соединения россиян в один многонациональный народ, братских народов России и Беларуси в Союзное государство, а другие народы бывшего СССР побуждают к содружеству; экономическому, культурному и иному сотрудничеству.

Сохранением этой памяти, исторической правды о тех событиях во многом мы обязаны журналистам и военкорам Великой Отечественной войны, большинство из которых являлись поэтами и писателями. В их произведениях нашли отражение факты и чувства глазами очевидцев.

К сожалению, 1520 литераторов не вернулись с полей сражений. Первые из них (студенты Литературного института им. М. Горького – поэты Николай Отрада и Арон Копштейн) погибли ещё во время Советско-финляндской войны 1939 – 1940 годов. Последняя, совместно с Великой Отечественной войной, по времени продолжались 1520 суток.

Представляется, что память литераторов-участников Великой Отечественной войны (в частности, погибших) и изучение их творческого наследия заслуживает пристального внимания деятелей культуры. Между тем, до настоящего времени даже имена установлены лишь в отношении 667 погибших [1], что составляет менее половины от общего числа павших (1520).

Поэтому свой проект мы назвали «Книга памяти 1520».

Мотивацией к его реализации стало и вышедшее в 2005 г. в Минске в трёх книгах на белорусском языке монументальное издание «Скрижали памяти» /Из творческого наследия литераторов Беларуси, погибших в годы Второй Мировой войны/[2], подобного которому в России, к сожалению, до настоящего времени не издано...

Настоящий проект является не только краеведческим, но столичным (направленным на объединение регионов).

Так, район Марьино ЮВАО Москвы, хоть и является самым многочисленным в столице России, но состоит полностью из новостроек и населяют его приезжие, съехавшиеся сюда со всех уголков бывшего Советского Союза. На границе района – в соседнем Люблино – рядом расположены два здания: одно из них МКТ РУТ (МИИТ), а второе – Культурный центр им. Героя Советского Союза Ивана Михайловича Астахова. Имя героя было в 60-х годах установлено краеведческой исследовательской группой «Поиск» района Люблино, действующей при районном Доме культуры, и разыскивающей сведения о своих погибших земляках (установлена примерно половина от общего числа имён). Однако впоследствии, в связи со смертью руководителя группы – учителя школы № 487 Данны Борисовны Аш (1909 – 1991 гг.), поиск был приостановлен...

Однако проделанная данной группой работа стала примером для реализации подобного проекта в районе Марьино ЮВАО Москвы (с учетом его вышеописанной специфики).

Триггером для начала работы послужила экскурсия в год 200-летия Бородинской битвы в Храм Христа Спасителя, который является коллективным кенотафом воинов

русской армии, погибших в Отечественной войне 1812 года. Один из экскурсантов группы оказался участником Великой Отечественной войны. Он очень эмоционально высказал озабоченность в связи с тем, что подобного храмового мемориала до сих пор не создано в отношении его павших боевых товарищей. Ветеран дал наказ к 70-летию Победы инициировать такое строительство в Марьино ЮВАО Москвы.

Вновь созданной исследовательской группой был разработан и реализован ряд Акций, результатом которых стало вынесение Правительством РФ Распоряжения от 20.04.2015 г. за № 695-р. Так Торжественная церемония закладки Мемориального комплекса была включена в План основных мероприятий празднования 70-й годовщины Великой Победы (п. 47.23 Раздела 1), как试点ный проект и инициатива, подлежащая масштабированию на всю страну (впоследствии к 75-летию Победы был построен Главный храм Вооруженных Сил РФ).

Ныне в Парке им. Артёма Боровика районе Марьино ЮВАО Москвы возводится мемориальный комплекс с храмом в память погибших в Великой Отечественной войне родственников нынешних жителей Марьино (съехавшихся в этот новый район со всех уголков бывшего Советского Союза) и с храмом-часовней в память погибших в Великой Отечественной войне военных корреспондентов. Но всё же лучший памятник ушедшим душам – "памятник нерукотворный":

- в семьях это устные предания, воспоминания, традиции...
- а в отношении "мастеров слова, ваяния и музыки" - знакомство с их творческим наследием.

Проект Книга памяти 1520 Марьино ЮВАО Москвы «Фронтовые поэты Великой Отечественной войны» реализуется в три этапа:

- подготовительный (организационно-методический);
- рабочий (создание «Книги памяти 1520»);
- творческий (разработка методики подготовки и проведения памятных мероприятий на основании данных «Книги памяти 1520»).

Подготовительный этап – предусматривает презентацию идеи проекта, подготовку и подачу заявок, подготовку и заключение Соглашений о сотрудничестве с заинтересованными лицами; анализ текущей ситуации, разработка формы индивидуальной карточки памяти предусматривающей биографическую и библиографическую части; разработка методики исследовательской деятельности (биографической части – на основании электронного каталога портала «Память народа»; библиографической части – на основании электронного каталога Российской государственной библиотеки (РГБ);

Рабочий этап – предусматривает создание «Книги памяти 1520» на основании разработанной методики посредством заполнения индивидуальной карточки памяти на конкретное установленное лицо;

Творческий этап – предусматривает разработку методики подготовки и проведения старшеклассниками мероприятий на основании данных «Книги памяти 1520» (тематических музыкально-поэтических, литературно-исторических, духовно-патриотических, физкультурных и иных памятных мероприятий для учащихся младшей школы, по принципу «Docendo discimus» (лат. Обучая – мы учимся)).

В ходе работы по возвращению из забвения имен военных корреспондентов, погибших в Великой Отечественной войне, выяснилось, что многие из них являлись фронтовыми поэтами. Их творческое наследие также во многом предано забвению и нуждается в изучении.

Проект реализуется как библиоволонтерский совместно с Культурным центром фронтовых поэтов ОКЦ ЮВАО Москвы (библиотека № 110) [3] и ГБОУ г. Москвы «Школа им. Артёма Боровика» [4].

В ходе реализации рабочего этапа проекта выяснилось, что стихотворения многих поэтов, написанные на языках народов СССР, до сих пор не переведены на русский язык.

В связи с изложенным предпринята попытка первичного перевода таких стихотворений для приведения в качестве примера творчества в индивидуальной карточке памяти поэта.

Вот, к примеру, как звучат строки незавершённого стихотворения «Предвижу» участника Великой Отечественной войны, уроженца д. Шинковцы Изучинского района Гродненской области Белорусской ССР СССР Петра Васильевича Колбыко, погибшего 17.02.1945 г. (в 19 лет) в нашем переводе с белорусского на русский язык:

"Я предвижу ужасное время
Когда молодость вдруг оборвётся
Мать-земля примет юное племя
И от злобы людской содрогнется..." [5].

Приглашаем к сотрудничеству волонтёров владеющих грузинским, эрзянским и другими языками народов СССР!

Уже более двух лет ежедневно в 18:48 ч. на специально созданном для реализации проекта VK-портале «Марьино Культура. Краеведение» публикуется пост памяти фронтового поэта Великой Отечественной войны [6]; разработана краеведческая экскурсия [7].

На 15.03.2024 г. оформлены карточки памяти на 694 фронтовых поэта Великой Отечественной войны (в т.ч. 224 погибших).

Поиск продолжается.

Список литературы

1. URL: <https://sjak.ru/news/694> ;
2. Скрыжалі памяці: з творчай спадчыны пісьменнікаў Беларусі, якія загінулі ў гады Другой сусветнай вайны: у трох кн. / [уклад. уступ. слова, біягр. давед. пра аўт. і камент. А. Бельскага]. - Мінск: Беларускі кнігазбор, 2005.
3. URL: https://vk.com/lib_uvao_110?w=wall-59531710_5928 ;
4. URL: https://vk.com/gimn1562?w=wall-391644_2984 ;
5. Источник (в оригинале): «Ад лідскіх муроў» — часопіс літаратурна-мастацкага аб'яднання «Рунь», выдаецца ў г. Лідзе; 2000, № 4;
6. URL: <https://vk.com/culturemaryno> ;
URL: <https://konkurs.mr.moscow/contest/%d0%ba%d0%be%d0%bd%d0%ba%d1%83%d1%80%d1%81-%d0%bf%d1%80%d0%be-%d0%bc%d0%be%d0%b9-%d1%80%d0%b0%d0%b9%d0%be%d0%bd/submission/24481/>

СУДЬБА МОЕЙ СЕМЬИ В ИСТОРИИ МОЕЙ СТРАНЫ

Михневич Софья Олеговна,

студент 1 курса.

Минская область, г. Минск, Республика Беларусь.

Филиал УО БГУИР «Минский

радиотехнический колледж»

Руководитель: Романюк Майя Юрьевна

Воспитание гражданственности – основа формирования личности человека. А воспитать гражданина, не вооружив его таким важным качеством как историческая память, по-моему, невозможно. Без этого прервется «связь времен», а человечество канет в пучину беспамятства и будет бесконечно повторять одни и те же ошибки. Одной из самых трагических и героических страниц истории нашего народа является Великая Отечественная война. К сожалению, сегодня эту историю пытаются переписать и отнять нашу Победу, за которую советский народ заплатил миллионами жизней. И мы в ответе

перед нашими прабабушками и прадедушками за то, чтобы сохранить правду о той войне. Поэтому я считаю, что тема подвига советского народа в годы Великой Отечественной войны актуальности своей не потеряет еще долгое время.

В своей работе я решила показать трагические и героические события Великой Отечественной войны через судьбу своей прабабушки Блиновой Клавдии Алексеевны.

Моя прабабушка Блинова Клавдия Алексеевна родилась 23 января 1924 года в д. Ключи Глазовского района Удмуртской АССР. В 1939 году она поступила в Глазовскую среднемедицинскую школу, которую закончила 1 июля 1941. 14 ноября 1942 года была призвана в ряды РККА. Армейскую службу начала в военном госпитале в городе Москва (военно-полевая почта: Москва-18 в/ч 2432 М.З.О.)

В госпитале медсестрами были молодые девчонки. Это было тяжелое время: ежедневная работа в госпитале,очные дежурства, кровь, страшные раны, которые нужно бережно перевязывать, зимой и летом – грубая солдатская форма, тяжелые армейские сапоги. Но молодость и огромное желание быть нужными своей Родине в самое трагическое время давало силы хорошо выполнять свою работу, поддерживать раненых, выхаживать самых тяжелых, давать им надежду на спасение, веру в жизнь.

С 23.11.1944. прабабушка начала службу в 11 отдельном Медико-санитарном Батальоне 8-ого Александрийского Механизированного корпуса в звании «красноармеец» на должности «сестра хирургическая младшая операционно-перевязочного взвода».

Моя прабабушка прошла весь боевой путь 8-ого Александрийского корпуса: вместе со своими однополчанами, освобождала Украину, Белоруссию, Польшу. Сутками стояла рядом с хирургом у операционного стола, затем ухаживала за ранеными, готовила их к операциям, делала перевязки, стирала и стерилизовала перевязочный материал, которого всегда не хватало. А еще почти каждую минуту нужно было преодолевать страх: во время операции под минометным обстрелом позиций, где дислоцировался медсанбат; под бомбежкой, когда медсанбат передислоцировался; страх при виде ужасных ран; страх за жизнь раненого во время операции, страх сделать ему больно во время перевязки.

За участие в Восточно-Прусской наступательной операции моей прабабушке трижды была объявлена благодарность Верховного главнокомандующего...

В ходе Берлинской операции с 17 по 19 апреля войска 65-й армии 2-го Белорусского фронта под командованием генерал-полковника Батова П.И., провели разведку боем и передовыми отрядами овладели междуречьем. На первом этапе операции 2-й Белорусский фронт своими действиями сковал главные силы 3-й немецкой танковой армии, лишив её возможности помочь частям, сражающимся под Берлином.

2 мая бригады 8-ого Александрийского Механизированного корпуса ворвались в Виттшток. В 12.00 в районе Грабов бригада вошла в соприкосновение с 82 американской воздушно-десантной дивизией. В районе Блинвенсдорфа бойцы бригады захватили большое количество пленных и ворвались в Нойштадт, где тоже встретились с союзниками. С 3 мая сопротивление противника прекратилось и началась массовая сдача в плен вражеских солдат. Было захвачено 11 тысяч 430 пленных.

Потери корпуса с 27 апреля по 3 мая 1945 года убитыми 81 человек, ранеными 469 человек. Работы у медиков было очень много: операции, перевязки, уход за ранеными, стирка бинтов (перевязочного материала не хватало), и каждому раненому нужно было найти доброе слово, помочь ему не пасть духом, поддержать. Но уже чувствовалось, что враг практически был повержен. И это придавало молодым девчонкам сил.

9 мая в связи с подписанием Германией «Акта о безоговорочной капитуляции» в частях корпуса проводился торжественный митинг. Прабабушка рассказывала о том, какие чувства испытывали они, когда узнали об окончании этой страшной войны. И хотя еще были отдельные столкновения, но они знали одно: война уже в прошлом. Пусть в их жизни почти ничего не поменялось: по-прежнему бессонные ночи в медсанбаате, кровь, стоны раненых. Но победа уже состоялась! И это было самое большое счастье.

В марте 1945 года прабабушку представили к ордену «Красной звезды». Из наградного листа №43 11 отдельного Медико-санитарного Батальона 8-ого Александрийского Механизированного корпуса: «Представляется к ордену «Красной звезды. Красноармеец Блинова Клавдия Алексеевна работает в 11 ОМСБ с 23.11.1944 года младшей хирургической сестрой: за это время показала себя дисциплинированной и исполнительной, с любовью относящейся к порученному делу. Красноармеец Блинова является лучшим помощником врачу-хирургу. С момента поступления раненых в МСБ т. Блинова почти сутками работает в операционной, подготавливая раненых и инструментарий к операциям. Все врачи-хирурги, с которыми приходится работать т. Блиновой, всегда остаются довольны ее работой. Все раненые, которых обслуживает т. Блинова, всегда благодарят ее за заботу о них, называя ее «родной сестрой». В книге отзывов имеется много благодарностей от раненых и больных за хороший уход и чуткость т. Блиновой. За проявленное мужество в боях с немецкими захватчиками достойна правительственной награды – ордена Красной звезды».

Приказом по 8-му Механизированному Александрийскому корпусу от 15 апреля 1945 года от имени Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество она была награждена Медалью «За отвагу».

После окончания Великой Отечественной войны прабабушка работала медицинской сестрой Петрокаменской участковой больницы. Пациентов, особенно пришедших с фронта солдат с незажившими ранами, было очень много. Поэтому медсестрам приходилось работать почти сутками, без выходных. Но это не сделало мою прабабушку черствой и безразличной к боли и страданию больных.

В 1949 году прабабушка переезжает в Кзыл-Ординскую область Казахской ССР, работает сначала хирургической сестрой, а затем старшей медицинской сестрой Яныкурганской районной больницы. Она была не только опытной, высококвалифицированной, ответственной, но и очень внимательной, заботливой, никому не отказывала в помощи. Даже спустя много лет, уже в семидесятые годы, ее уважительно называли «фронтовичка».

За добросовестный труд прабабушку неоднократно поощряли грамотами, ценностями подарками. В 1957 году она была награждена значком «Отличнику здравоохранения».

Прабабушка всегда была очень скромным человеком, она никогда не хвасталась своими подвигами, не очень охотно вспоминала о войне, поэтому о ее боевом пути мы знали очень мало, пока не появились поисковые системы: ОБД «Мемориал», «Память народа», «Подвиг народа».

В базе «Память народа» мне удалось найти сведения о награждении прабабушки, место ее службы и боевой путь 11 отдельного Медико-санитарного Батальона 8-ого Александрийского Механизированного корпуса, в котором она служила.

Мы помним свою прабабушку. Каждый год в День Победы кто-то из ее внуков обязательно проходит в колонне с ее портретом. Моя мечта: когда-нибудь попасть на шествие «Бессмертного полка», в Москве, ведь именно там в военном госпитале начинала свою службу в 1942 году моя прабабушка Блинова Клавдия Алексеевна.

В год 79-летия Победы от лица потомков всех солдат Великой Отечественной войны я выражаю огромную благодарность всем сотрудникам портала «Память народа» за то, что их благородная работа помогает восстановить историческую связь поколений, дает возможность прикоснуться к подвигу своих прадедушек и прабабушек. Благодаря их работе мы можем не только узнать, но и по крупицам собрать и сохранить в семейных архивах историю своей семьи, чтобы передать ее своим детям и внукам. Таким образом связь времен, связь поколений никогда не прервется.

Я считаю, что долг каждого из нас – не только прикоснуться к истории своей семьи, но и собирать и хранить ее, чтобы передать своим потомкам; чтобы «не прервалась связь времен», а мы не превратились в Иванов, не помнящих родства; чтобы никто не смог

исказить великую героическую историю нашего народа; чтобы никто не посмел украсть Победу, добытую потом и кровью всего нашего народа.

Подвиг героев бессмертен, пока мы помним про них. Память нужна не только тем, кто выстоял и победил. Она нужнее нам, их потомкам, чтобы мы знали, что такое война и всегда ценили, и берегли мир, за который наш народ заплатил слишком дорогую цену.

Список литературы

1. 8-ой Механизированный Александрийский Краснознаменный ордена Кутузова корпус/
URL: <http://tankfront.ru/> [Электронный ресурс]. Режим доступа:
<http://tankfront.ru/ussr/mk/mk08.html> /(Дата обращения: 24.02.2024)
2. Вторая мировая война // <http://www.istmira.com/> [Электронный ресурс]. Режим доступа:
<http://www.istmira.com/vtoraya-mirovaya-vojna/30-generalnyj-plan-ost-i-ego-osushhestvlenie.html> (Дата обращения: 23.02.2024).
3. Журнал боевых действий 8-ого Александрийского Механизированного корпуса URL:
<http://voenspez.ru/> [Электронный ресурс]. Режим доступа:
<http://voenspez.ru/index.php?topic=2195.0>: /(Дата обращения: 24.02.2024).
4. *Исаев Алексей, Гончаров Владислав, Кошкин Иван, Федосеев Семен.* Танковый удар. Советские танки в боях. 1942—1943. Серия: Военно-исторический форум. Издательство: Эксмо, Язуа, 2007 г., 448 стр. ISBN 978-5-699-22807-2
5. История Беларуси // URL: www.slovo.ws/ [Электронный ресурс]. Режим доступа:
<http://www.slovo.ws/urok/historyofbelarus/20/027.html> (Дата обращения: 23.02. 2024).
6. Как пахнут цветы (военные мемуары) URL: <http://militera.lib.ru/> [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://militera.lib.ru/memo/russian/shimansky_vp/10.html /(Дата обращения: 24.02.2024).
7. Краснознамённый Киевский. Очерки истории Краснознамённого Киевского военного округа (1919—1979). Издание второе, исправленное и дополненное. Киев, издательство политической литературы Украины. 1979.
Память народа. Подлинные документы о Второй мировой войне <https://pamyat-naroda.ru> [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/warunit/id5509/> (Дата обращения: 25.02. 2024).
8. *Рокоссовский К. К.* Солдатский долг. — 5-е изд. — М.: Воениздат, 1988, — 367 с.: 8 л., ил. — (Военные мемуары). Тираж 250000 экз. ISBN 5-203-00489-7
9. Хроника 8 МАК. 1945 г. «Иномарки» в строю. <https://rctank.ru/> [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rctank.ru/forum/showthread.php?t=4927> /(Дата обращения: 24.02.2024).

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО... МОЙ ПРАДЕД, ХРЕНОВ НИКИТА ДАНИЛОВИЧ, УЧАСТИК И ГЕРОЙ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Николаева Ксения Игоревна,

студент 2 курса,

Пензенская область, г.Заречный, Россия.

Зареченский технологический институт филиал ФГБОУ ВО «Пензенский государственный технологический университет», уровень СПО.

Руководитель: Натаева Елена Михайловна

Тема Великой Отечественной войны сегодня актуальна как никогда. Я считаю, что данная тема является актуальной по нескольким причинам.

Во-первых, каждый год 9 мая наша страна празднует День Победы, это тот самый день, когда советский народ ценой огромных потерь одержал великую победу над фашистами в годы Великой Отечественной войны.

Во-вторых, сейчас, как никогда, во всем мире пытаются исказить и очернить подвиги советского народа и армии, переписать историю. И чем дальше в историю уходят эти события, тем сильнее попытки современных потомков тогдашних союзников СССР. Нам необходимо всячески сохранять в памяти подрастающего поколения исторические факты.

Во-третьих, к сожалению, всё меньше остаётся в живых ветеранов, поэтому наша задача – собирать, изучать и хранить материал о людях, защищавших нашу Родину.

Я знаю о войне из рассказов старших, кинофильмов и книг, уроков истории, поэтому задумываюсь, какова цена нашего мирного неба над головой, и сколько страданий пришлось пережить людям, сколько крови было пролито, чтобы мы могли спокойно спать, учиться и жить! Достаточно ли этого, чтобы прочувствовать и понять все то, что пережили свидетели тех страшных лет? Конечно, нет! Приходишь мысленно только к одному выводу: не дай, Бог, чтобы повторились ужасы войны.

Великая Отечественная война 1941–1945, освободительная война народов СССР против нацистской Германии и её союзников, важнейшая и решающая часть Второй мировой войны 1939–1945 гг.

Около 7 млн советских воинов участвовали в освобождении 10 европейских стран. Великая Отечественная война была тяжелейшей из всех войн мировой истории. СССР потерял в ней около 27 млн человек (часть из них – гражданское население, погибшее в германских лагерях смерти). Эти потери составили 40% всех людских потерь во 2-й мировой войне. Около 1 млн советских воинов отдали свои жизни при освобождении народов Европы.

На территории Пензенской области не было боевых сражений. Тем не менее, жители Пензенской области внесли неоценимый вклад в победу в Великой отечественной войне.

Постановлением Государственного Комитета Обороны от 13 октября 1941 г. было образовано Главное Управление Оборонительного строительства при НКО СССР, перед которым ставилась задача форсированного строительства двух укрепленных линий.

22 октября 1941 года бюро Пензенского городского комитета партии приняло решение о постройке на территории региона оборонительного рубежа.

На эти цели было мобилизовано более 100 тыс. человек. Строители должны были возвести укрепления по р. Суре, через пос. Лунино, с. Бессоновку, г. Пензу, д. Лемзайку и с. Ключи. Параллельно с этим строилась еще одна линия обороны: пос. Лунино — пос. Мокшан — с. Загоскино — ст. Александровка. Планировалось соорудить 450 километров рвов, 1500 огневых точек, построить около 12000 землянок для бойцов. Для этого потребовалось более 300 тыс. кубометров леса; 1,5 миллиона штук кирпича; десятки вагонов стекла, кровельного железа и гвоздей. По подсчетам военных саперов, для достижения всех поставленных задач потребовалось бы не менее 600 тыс. человеко-дней. Условия работ в зимнее время были затруднены промерзанием грунта и наличием в почве обширных слоев гальки.

На тот момент Пенза на самом деле была очень важным железнодорожным узлом, через нее проходили поезда по линии запад-восток и по линии север-юг. И главное – через Пензу, Кузнецк и Сызрань шел железнодорожный путь на Урал.

На портале «Память народа» опубликован документ, в котором командующий 10 Резервной армией генерал-лейтенант Ф.И. Голиков объяснял, почему надо возводить оборонительный рубеж по восточному берегу реки Суры. Формирование которой происходило на территории современных Пензенской, Саратовской и Самарской областей в период с 1 по 29 ноября 1941 г.

Возведение утвержденных ГКО инженерных сооружений проходило с большими трудностями. Это было обусловлено крайне сжатыми сроками, выделенными на формирование новых воинских соединений и мобилизацию гражданского населения. К примеру, на 5 ноября 1941 г. из запланированных 64 тыс. чел. к работам приступили только лишь 10 тыс. Изначально предполагалось, что саперные бригады 6-й армии будут укомплектованы призывниками из числа эвакуированных граждан, однако в последний момент выяснилось, что они должны комплектоваться местными жителями. В итоге к началу

ноября из 10 тыс. чел. штатного состава в бригаде числились всего 1,5 тыс. чел [2].

Железные дороги оказались перегруженными. Мобилизованное население из иных областей было вынуждено добираться до места работ пешком, преодолевая сотни километров.

Рабочие приходили на места без инструмента: топоров, пил и лопат, которых единовременно требовалось около 200 тыс. шт. Было необходимо организовать питание людей: пензенская пищевая промышленность могла вырабатывать только 12 тонн хлеба в сутки, а его требовалось более 30 тонн. Требовалось срочно решить вопрос с одеждой и обувью, т. к. люди приходили полураздетыми и в изношенной обуви. Крайне остро стоял вопрос организации своевременного медицинского обслуживания, что было особенно актуально в условиях полевого размещения людей поздней осенью и зимой. Понятно, что быстро справиться с новыми вызовами областному и районному руководству было невозможно. Неорганизованность быта провоцировала людей на совершение преступлений.

Крайне тяжелыми были условия работы в зимний период. Земля промёрзла более чем на метр, люди разводили костры и затем вырубали оттаявшую землю топорами. Множились случаи обморожения рабочих, довольно высокой была смертность.

Великая Отечественная война коснулась почти каждой семьи. Но память о войне – это прежде всего память о тех, кто сражался с врагом, о десятках миллионов погибших, о замученных в концлагерях и в плену, о тех, кто работал в тылу. Почти 83 года назад война незаживающей раной и острой болью вошла в каждый дом. И почти в каждой семье могут рассказать свою историю.

И вот я рассказываю об одном из тех, кто подарил нам эту светлую жизнь. Познакомившись с жизненным путем Хренова Никиты Даниловича, вы тоже убедитесь в том, что это настоящий солдат, воин, гражданин нашей страны, которому пришлось пройти сложный боевой путь.



Хренов Никит Данилович

Звание: рядовой, красноармеец

Место рождения Пензенская обл., Лунинский р-н, с. Ковалевка

Дата рождения: 27.09.1907г.

Дата призыва: 22.06.1941г.

Место призыва Лунинский РВК, Пензенская обл., Лунинский р-н

Призвался на службу на Северо-западный фронт. Проходил службу сначала связистом, потом сапером. После очередного, тяжелого ранения в 1944г. был направлен на службу на Балтийский флот в г. Мурманск. Демобилизовался в октябре 1945г. Награду получил за спасение командира.

Места службы 1278 стрелковый полк 391 стрелковой дивизии, 391 стрелковый полк 170 стрелковой дивизии (П), Кировский ВПП: Молотовский РВК, Кировская обл.: 1273 стрелковый полк 387 стрелковой дивизии.

За участие в боях награжден медалями «За отвагу». Что свидетельствуют архивные документы.

За участие в боях с немецкими захватчиками с 1941г. показал себя смелым и отважным бойцом, умело и образцово выполнил боевое задание по установлению на переднем крае и разминированию мин противника награжден Медалью «За отвагу». Что свидетельствуют архивные документы.

Мы - внуки защитников нашей страны, должны помнить и чтить память о них. В нашей стране особенное отношение к победе, ветеранам, к памяти о Великой Отечественной войне. В Дни памятных дат, в День начала войны и в День Победы яучаствую в возложении цветов к памятнику Победы, в канун дня Победы креплю на грудь георгиевскую ленточку как символ того, что мы чтим эту память, с фотографией прадеда принимаю участие в акции Бессмертный полк

Список литературы

1. Великая Отечественная война 1941–1945. Научно-образовательный портал «Большая российская энциклопедия» // URL: <https://bigenc.ru/c/velikaia-otechestvennaia-voina-1941-1945-ff234c>
2. Кладов В.Ю. Пензенский оборонительный рубеж и оборона Пензы в 1941-1945гг./ В.Ю. Кладов. - Пенза, 2022. ББК 63.3(2)622,1ю1
3. Кладов, Виктор Юрьевич (кандидат исторических наук). Пензенский оборонительный рубеж и оборона Пензы в 1941-1943 гг.: документы и материалы / Кладов В. Ю. - Заречный, [Пензенская область], 2016. URL: <https://www.prlib.ru/item/1283342>
4. Краткие соображения по решению на оборону армией рубежа по восточному берегу р. Сура от устья р. Инза до устья р. Уза и далее на Даниловка, Петровск. Электронное издание "Улица Московская". Публикацию подготовили Валентин Мануйлов и Екатерина Комовская. / <https://ym-penza.ru/kulturnyj-sloj/kraevedenie/item/5718-kratkie-soobrazheniya-po-resheniyu-na-oboroni-armieju-rubezha-po-vostochnomu-beregu-r-sura-ot-ustya-r-inza-do-ustya-r-uzha-i-dalee-na-danilovka-petrovsk>
5. Малышев В.И. Волжско—Сурский оборонительный рубеж // Информационный вестник Пензенского областного совета ветеранов. 2008. №5.
6. Пензенский оборонительный рубеж 1941 года: взгляд Виктора Кладова. Электронное издание "Улица Московская". / URL: <https://ym-penza.ru/kulturnyj-sloj/kraevedenie/item/5773-penzenskij-oboronetnyj-rubezh-1941-goda-vzglyad-viktora-kladova>
7. Портал «Память Народа»: URL: <https://pamyat-naroda.ru>
8. Проект «Дорога памяти»: URL: <https://doroga-pamyati.org/oficialnyj-sajt/>
9. Региональные аспекты истории Великой Отечественной войны: сб. материалов V Всерос. науч.-практ. конф. (г. Заречный Пензенской области, 27 апреля 2021 г.). –Пенза: Изд-во ПГУ, 2021. – 186 с. ISBN 978-5-907456-85-3
10. Семейный архивный материал.

БЕЗ ПАМЯТИ НЕТ ИСТОРИИ

Новикова Екатерина Михайловна,

студент 2 курса.

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС.

Руководитель: Белевцева Анна Николаевна

История отношений между Россией и Белоруссией богата событиями. Эти страны имеют давние связи, которые идут на протяжении многих веков. Однако большее внимание необходимо уделить тому, какой огромный совместный вклад внесли оба государства в победу в Великой Отечественной Войне.

С тех пор, как отгремели последние выстрелы войны, прошло уже много лет, но память об этом страшном событии живёт до сих пор, и будет жить всегда.

Россия и Беларусь вместе предпринимали действия, нацеленные против врага, боролись с нацизмом, разрабатывали планы наступательных и оборонительных операций.

Беларусь – это одна из первых республик СССР, подвергшаяся нападению фашистской Германии. На её территории проходили масштабные сражения и военные операции, такие, как защита Брестской крепости (22 июня – 23 июля 1941 года), оборона Могилева (3 июля – 26 июля 1941 г.), операция «Багратион», бои которой проходили с 23 июня по 29 августа 1944 года и принесли освобождение Белоруссии от фашистов.

Более 1 миллиона белорусов и уроженцев Белоруссии воевали в Великую Отечественную войну. 374 тысячи партизан и около 70 тысяч подпольщиков сражались на

оккупированной врагом территории. Действовало 213 партизанских бригад, в которые входило примерно 1000 отрядов, а 258 отрядов действовали самостоятельно.

На Россию во время Великой Отечественной войны выпали тяжёлые годы испытаний. Было мобилизовано почти 25 миллионов человек.

Фашистская оккупация нанесла огромный ущерб ряду районов России. Немцы уничтожили свыше 1,5 миллионов мирных жителей, вывезли на каторгу в гитлеровскую Германию около 2,4 миллиона человек. Русский народ, находясь в едином боевом строю с другими народами СССР, внес большой вклад в общую борьбу за независимость социалистического Отечества.

Сохранение памяти о событиях и героях Великой Отечественной войны в России и Белоруссии – это общая задача для этих стран, требующая особого внимания.

Эта проблема приобретает особую значимость в современном мире, где в странах Балтии и Восточной Европы реализуется политика пересмотра истории.

В сердцах народов этих государств живы скорбь о понесённых в годы войны уратах и защитниках Отечества и непримиримость к проявлению фашистской идеологии в настоящее время.

Память является огромным объединяющим фактором в нашей общей истории и служит основой для формирования национального единства.

Мы обязаны помнить о миллионах погибших, о тех, кто героически сражался на фронтах и трудился в тылу.

Взрослые должны воспитывать у детей патриотизм и сохранять память о подвигах воевавших, а детям следует восхищаться героизмом и мужеством наших предков и ощущать радость Великой Победы.

В Беларуси и России проводят различные мероприятия и акции в честь Дня Победы. Это парады, митинги, шествия «Бессмертный полк» и «Беларусь помнит», выставки и музейные экспозиции, концерты, возложение цветов и венков.

«Бессмертный полк» - это уникальная всемирная патриотическая акция в память о жертвах и участниках Великой Отечественной войны. Она проходит ежегодно 9 мая во многих городах нашей страны и за ее пределами. Эта народная инициатива стала уникальным примером гражданского единения и преемственности поколений. Для людей «Бессмертный полк» стал символом памяти.

Это возможность выйти с портретами своих родственников, участвовавших в войне, рассказать о своей семейной истории и отдать дань уважения героизму и доблести многих людей, погибших за свою Родину.

История Бессмертного полка началась в 2007 году. Основателем традиции стал председатель Совета ветеранов батальона полиции по Тюменской области, Иванов Геннадий Кириллович.

8 мая 2007 года Геннадий Кириллович опубликовал заметку: «Семейный альбом на параде», где рассказал об идее такой акции, где земляки проходят по площади города с портретами родных, участвовавших в Великой Отечественной войне. В День Победы он со своими друзьями пронёс портреты родителей по городу. Эта акция обрела название «Парад Победителей».

В 2009 году в параде участвовало уже 20 регионов. В Москве в 2010-2011 году провели акцию «Герои Победы – наши прадеды, деды!».

В 2012 году в Томске по инициативе сотрудников местной телекомпании родилось название акции «Бессмертный полк».

По улицам города тогда прошли более 6 тысяч человек.

В 2014 году акция была проведена более чем в 500 городах России, а также в Израиле и Белоруссии. Общее число участников достигло 500 тыс.

В 2015 году в акции «Бессмертный полк» приняли участие от 4 до 12 миллионов человек в России и 20 зарубежных странах.

С каждым годом количество людей, поддерживающих акцию, значительно увеличивается.

Это говорит о том, что люди интересуются историей своей страны, выражают память и уважение к воинам и поддерживают ценности патриотизма.

Тихорецк тоже не обошёл стороной мероприятия по сохранению памяти о событиях и героях Великой Отечественной войны.

В Тихорецком техникуме железнодорожного транспорта – филиале РГУПС ко Дню Победы проходят патриотические мероприятия и классные часы, на которых студенты делятся историями своих семей, рассказывают о посещении памятных мест и участии в тематических акциях.

Тихоречане каждый год поддерживают акцию «Бессмертный полк».

Колонна стартует от памятника воинам-интернационалистам и финиширует на площади Победы имени Жукова.

Далее состоится торжественное мероприятие, посвящённое годовщине Победы в Великой Отечественной войне с возложением цветов.

В течение дня проводятся концерты и выставки вооружений и военной техники, готовится солдатская каша, чтят память погибших.

Таким образом, историческая память о Великой Отечественной войне - великая ценность наших народов. Решение проблем её сохранения и укрепления необходимо для формирования национального самосознания, национальной и государственной идентичности наших сограждан, прежде всего молодого поколения.

Благодаря подвигам всего советского народа, всех советских республик мы родились под мирным небом над головой, поэтому мы никогда не должны забывать о том, какой ценой досталась победа СССР.

Список литературы

1. Хисамутдинова Р.Р. Великая Отечественная война Советского союза (1941 – 1945 годы), военно-исторические очерки /; Мин-во образования и науки Рос. Федерации, ФГБОУ ВПО «Оренб. гос. пед. ун-т». — Оренбург: Изд-во ОГПУ, 2014.
2. Чуйков В.И. Сражение века. — М.: Советская Россия, 1975
3. Ерёменко А.И. Сталинград. — М.: Воен.изд. мин. обороны СССР, 1961.

МОЯ ПАМЯТЬ – ПАМЯТЬ НАРОДА

Польшакова Карина Евгеньевна,

студент 2 курса.

Липецкая область, г. Елец, Россия.

*Елецкий техникум железнодорожного
транспорта филиал РГУПС*

Руководитель: Голубева Валентина Петровна

Тема «Сохранение памяти о событиях и героях Великой Отечественной войны» относится к важнейшим аспектам исторической памяти и культурного наследия.

Сохранение памяти о событиях и героях Великой Отечественной войны является важной задачей, которая позволяет нам уважать и помнить тех, кто отдал свою жизнь за свободу и защиту родины, а также извлекать уроки из прошлого и стремиться к миру и стабильности в настоящем и будущем.

Мы все слышали фразу: «Война вошла в каждый дом, в каждую семью, прошла через сердце каждого человека».

Актуальность изучения Великой Отечественной войны неоспорима. Это событие оказало огромное влияние на судьбу не только России, но и всего мира.

Моя семья также не стала исключением. И у меня есть родственник, который был готов отдать за свободу Родины собственную жизнь. Это мой прадед Измалков Дмитрий

Иванович. Великая Отечественная война ворвась в его юность, перечеркнула мечты, перекроила все планы. Пройдя ее суровыми дорогами, сполна испытав ее тяготы, став инвалидом, прадедушка не потерял оптимизма и веры в счастливое будущее. Он прожил долгую и интересную жизнь. Вырастил четверых детей, успел порадоваться рождению шестерых внуков, дождался правнуоков. Его не стало, когда мне было всего семь дней.

Дедушка Митя (как называли его мой папа и другие внуки) не любил вспоминать о войне. Но его скучные слова в нашей семье бережно хранят в памяти. Хранятся и снимки того времени. С военных фотографий на нас смотрят серьезные глаза красивого парня – моего прадедушки. Читаю строчки его воспоминаний, записанные детьми, вглядываюсь в фото и пытаюсь представить, через что ему довелось пройти, какие испытания выдержать.

На сайте «Память народа» есть строки из наградных списков и наградной лист Измалкова Дмитрия Ивановича. Эти документы помогли проследить боевой путь воинской части прадеда, понять происходившие события, почувствовать его личный вклад в победу.

Родился мой прадед Измалков Дмитрий Иванович 24 июля 1924 года в крестьянской семье в селе Измалково Орловской области. До войны окончил семилетнюю школу. После школы работал в колхозе. В декабре 1941 года семнадцатилетним пареньком был призван в армию. Военный путь его начался с января 1942 года в составе 109 гвардейского стрелкового полка 37 гвардейской стрелковой Речицкой краснознаменной ордена Суворова дивизии 1 Белорусского фронта. Гвардии старший сержант Д. И. Измалков командовал отделением ПТР. Свой боевой путь описывал коротко: «Сначала был направлен в Водопьяново, затем на передовую под Ливны. На большаке Орёл-Ливны готовил прорыв обороны фашистов. Получил ранение под Фатежем (Курская обл.). Освобождал Брянск и Брест. При форсировании реки Буг был тяжело ранен, попал в госпиталь, где ампутировали левую ногу. Вследствие ранения был признан негодным к военной службе».

О героизме прадеда нам рассказали документы. В приказе №49/н по 109 гвардейскому стрелковому полку 37 гвардейской стрелковой Речицкой краснознаменной ордена Суворова дивизии от 15 июля 1944 года есть строки: «От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР награждаю медалью «За отвагу» ... Командира отделения гвардии старшего сержанта Измалкова Дмитрия Ивановича за то, что при прорыве линии обороны противника 24.6.44г первым ворвался в траншеи врага, истребив 5 гитлеровцев и 2-х немцев взял в плен... Командир 109 гв. стр. полка гвардии подполковник Левин».

Были и другие награды. 9 мая 1945г прадедушка получил медаль «За победу над Германией в ВОВ 1941-1945гг». В 1947г «за отвагу и храбрость, проявленные в боях с немецкими захватчиками в ВОВ» награждён орденом Славы III степени. В честь 40-летия Победы в 1985г награжден Орденом Отечественной войны I степени. Имел много юбилейных медалей.

После окончания войны Дмитрий Иванович не мог продолжить работу в сельском хозяйстве или пойти на производство. Давали знать о себе раны. И он поехал учиться в город Ливны. Получив специальность бухгалтера, вернулся в родное село. Прадедушка считал эту профессию очень важной и нужной, так как необходимо было восстанавливать разрушенное хозяйство. Стране требовались не только рабочие руки, но и знания в области финансов. В первые послевоенные годы прадед работал в должности председателя ревизионной комиссии в колхозе «Большевик» Измалковского с/с.

Вскоре он встретил свою судьбу – Марию Яковлевну Гулевскую. Супруги воспитывали своих четырех детей, прививая любовь к труду и Родине, чувство патриотизма. Всё это помогло им стать достойными людьми, славными тружениками. Сыновья выбрали для себя технические специальности. А дочка в своей профессии пошла по стопам отца, став бухгалтером.

Давно наступило мирное время, но отголоски войны остались в каждом городе и селе. Читая воспоминания тех огненных лет, поражаешься, сколько горя и испытаний выпало на долю людей военной поры. Не сотрутся в памяти людской ратные и трудовые подвиги

соотечественников. А я всегда буду помнить тот огромный вклад, который внёс мой прадед Измалков Дмитрий Иванович в Великую Победу. Он – мой герой!

Список литературы

1. Великая Отечественная война 1941-1945 гг., - под ред. М.М. Козлова и В.И. Шишкина.
2. Великая Отечественная война: история и современность, - под ред. В.И. Чуева.
3. Великая Отечественная война: документы, факты, судьбы, - под ред. В.И. Чуева.
4. Великая Отечественная война: история в фотографиях, - под ред. А.И. Короткова.
5. Великая Отечественная война: события, люди, документы, - под ред. В.И. Чуева.
6. Великая Отечественная война: история в документах, - под ред. В.И. Чуева.
7. Великая Отечественная война: история в фотографиях и документах, - под ред. В.И. Чуева.

ХОЛОКОСТ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ (НОВОГРУДСКИЙ РАЙОН) В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. ТРАГЕДИЯ И ПАМЯТЬ

*Романюк Майя Юрьевна,
преподаватель
социально-гуманитарных наук.
г. Минск, Республика Беларусь.
Филиал УО ВГУИР «Минский
радиотехнический колледж»*

22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война. Это событие изменило жизнь всех жителей страны СССР. К концу июня 1941 года фронт приближался к городу Новогрудку (до 1954 года – Барановичской области, сегодня – Гродненская область). 04.07. оборона была прорвана, и нацисты оказались внутри разгромленного города.

Еврейское население Беларуси летом 1941 года вместе с беженцами из Польши (после 1 сентября 1939 года) составляло 1 миллион человек или 10% населения республики. После захвата Беларуси фашисты создали множество гетто. Гетто – во время Второй мировой войны часть города, районы, выделявшиеся для изоляционного проживания евреев. Историк Л.Л. Смиловичский утверждает, что белорусские евреи являлись первыми жертвами политики тотального уничтожения. В его трудах отмечено, что на территории нашего государства впервые был опробован на практике немецкий механизм массового уничтожения. На территории Беларуси фашисты создали около 250 гетто. Новогрудский район Гродненской области является частью истории Холокоста нашей страны. В 1940 году население города Новогрудка составляло 11,5 тысяч человек. К моменту оккупации здесь находилось около 4,5-5 тысяч евреев.

Нацисты планировали переселить в город Новогрудок и регион 5000 немцев. Для этого было решено уменьшить количество населения. Предполагалось вывезти белорусов и поляков в Германию (на принудительные работы), а евреев – уничтожить.

Уже в первые дни после захвата города Новогрудка, подразделение местной эйнзацгруппы (эйнзацгруппы – военизированные эскадроны смерти нацистской Германии), провело первую «чистку» евреев. Жертвами этой операции стало 27 человек. 26 июля 1941 года на городской площади была проведена публичная акция убийства евреев.

8 декабря 1941 года была проведена одна из самых массовых акций уничтожения евреев в Новогрудском районе. Узники были собраны в здании суда. Каждому человеку задавали два вопроса: «Профессия?» и «Сколько детей?». После такой «селекции» в зале суда оставили около 1500 человек, а остальных загрузили на машины и отвезли в д. Скрыдлево к захоронению подготовленной могиле. Перед смертью, умирающим приказывали раздеваться, чтобы отдать или продать одежду оставшимся в живых узникам.

Летом 1942 года в городе Новогрудке был создан трудовой лагерь на улице Кореличской. В лагере работали мастерские для удовлетворения нужд фашистской

администрации и жителей города в одежде и т.д. Работники мастерских должны были безоговорочно выполнять заказы немецкой армии. 4 августа 1941 года в город прибыл батальон № 36, в который входило около 600 эстонцев, для проведения очередной акции уничтожения. 6 августа работающие узники с удостоверениями были отделены от остальных и переселены с семьями в барак, расположенный рядом с мастерскими. А 7 августа 1942 года начался настоящий ад для евреев, которые считали, что уже испытали весь ужас, какой только человек способен выдержать. Всех узников гетто выгнали из бараков, мужчин отделили от женщин. Всех детей садили в машины-душегубки и увозили в сторону д. Литовка. Гетто на улице Пересеке было полностью ликвидировано 4 февраля 1943 года во время третьего рейда уничтожения.

7 мая 1943 года всё оставшееся еврейское население было выведено и построено на площадке перед бараком. Зачитали фамилии лучших работников и отправили их за дополнительным пайком. Остальным было приказано остаться во дворе. Через некоторое время приехала полиция, которая избивая, гнала узников за ворота. Их расстреляли в 300 метрах от гетто в конце улицы Корелицкой. Евреи из мастерских видели, как умирали их родственники. Зейдель Кушнер в своих воспоминаниях написал, что видел через окно, как умирала его жена, а также жена брата, которая держала за руку своего маленького сына, когда их расстреливали. По данным немецких архивов, в этой «акции» погибли 375 человек, по данным Национального архива Республики Беларусь, расстреляно 250 человек. В основном это были женщины и дети. После расстрела в гетто осталось всего 232 человека, условия усугубились, рацион был урезан, полиция следила за каждым шагом узников.

В Новогрудке евреи осуществляли две формы сопротивления. С июня 1942 года около Новогрудка действовал еврейский партизанский отряд. Командиром отряда был Тувия Бельский – уроженец деревни Станкевичи. Он считал, что главное – это спасение евреев от уничтожения нацистами. За годы Второй мировой войны через отряд Бельского прошло более 1300 человек, из них около 1200 человек осталось в живых. 26 сентября 1943 года узники Новогрудского гетто осуществили организованный побег через тоннель, строительство которого заняло 4 месяца.

План побега предусматривал, что подкоп будет идти из жилого помещения, находящегося в ближайшем к забору строении (бывшей конюшне), в направлении. Дом стоял в сорока метрах от забора. По другую сторону которого расстипалось пшеничное поле. Летом высота пшеницы достигала до полтора метров. Темной ночью можно было незаметно пересечь поле и добраться до леса, находившегося в полутора километрах. Туннель должны были закончить к августу, до уборки урожая. В планировании и подготовке к побегу появлялись различные вопросы, например, такие как: проектор, инструменты для копания туннеля, дополнительная еда, выкопанная земля и многие другие, но они один за другим решались людьми, получившими надежду на спасение.

Евреи Новогрудского гетто вели активное сопротивление. Побег, состоявшийся 26 сентября 1943 года, является самым масштабным в Европе. Люди научились в сложные времена правильно расставлять приоритеты, не руководствуясь своими эмоциями, а делать выбор в пользу своей жизни и своих близких. Также примером еврейского сопротивления является деятельность еврейского партизанского отряда Бельских, миссией которых было спасение своих близких. Благодаря активному сопротивлению было спасено около 1500 евреев.

В Беларуси выжившие евреи старались увековечить память жертв Холокоста сразу после окончания оккупации. В городе Новогрудке в память об убитых евреях установлен памятник жертвам Холокоста, памятник в память о еврейских детях, погибших в годы Великой Отечественной войны от рук нацистов, открыт музей еврейского сопротивления, установлена Стена памяти, посвященная побегу 26.09.1943 года из гетто.

Республика Беларусь ведет активную деятельность по сохранению памяти жертв политики геноцида в годы Великой Отечественной войны. Имеется ряд памятников, почитающих память всех погибших евреев в стране, а также имеются локальные памятники,

увековечивающие память жертв, погибшим в том или ином районе. В г. Новогрудке память о погибших узниках гетто увековечена на высоком уровне. Имеется музей еврейского сопротивления и памятники погибшим евреям. Следует отметить, что активная деятельность по увековечению памяти началась с 2007 г., после приезда в город бывшего узника гетто, удивившегося отсутствием каких-либо элементов сохранения памяти истории трагедии его народа, наличием только нескольких общих памятников в Новогрудском районе. Активное участие в почтении памяти новогрудских евреев принимают жители района, а также родственники бывших узников, проживающих за границей. Тема сохранения памяти о Холокосте актуальна и сейчас, идет активная работа по сбору и сохранению имен погибших в гетто и местах уничтожениях, работа по пополнению музейных экспозиций, созданию и открытию мемориальных памятников.

Список литературы

1. Акулич, М. Новогрудок и евреи: История, Холокост, наши дни. [Б.м.]: Издательские решения, 2017. 151 с.
2. Асиновский, С. Евреи. По страницам истории. Минск: ООО «Завигар», 1997. 320 с.
3. Вяршыцкая, Т.Р. Боль і гнеў. Халакост і Супраціўленне ў Навагрудку. Мінск: Беларус. Энцыкл., 2019. 141 с.
4. Герасимова, И., Селеменев, В. К вопросу о численности евреев в партизанском движении Белоруссии 1941–1944 гг. Мінск: НАРБ, 2005. 234 с.
5. Иоффе, Э. Г. Холокост в Беларуси. 1941-1944. Минск: НАРБ, 2002. 276 с.
6. Каган, Дж. Холокост и сопротивление на родине Адама Мицкевича / Дж. Каган. Минск: Возвращение, 2011. 344 с.
7. Навагрудчына ў гістарычна-культурнай спадчыне Еўропы: (да 600-годдзя Грунвальдской бітвы). Мінск: Рыфтур, друк, 2010. 375 с.
8. Памяць. Навагрудскі раён / рэдкал.: М. Касцюк (гал. рэд.) [і інш.]. Мінск: Беларусь, 1996. 559 с.
9. Розенблат, Е. Евреи в советском партизанском движении в Белоруссии // Партизанское движение в Беларуси и о роль в разгроме фашистских захватчиков в 1941–1944 годах / Е. Розенблат. Минск, 1998. 274 с.
10. Романюк, М. Ю. Выбор в пользу жизни: Побег узников новогрудского гетто 26 сентября 1943 г. / М. Ю. Романюк // Социально-гуманитарные науки в профессиональном становлении педагога: материалы V международной студенческой научно-теоретической онлайн конференции, г. Минск, 24 апр. 2020 г. / Бел. гос. пед. ун-т им. М. Танка; редкол.: В. П. Скок (отв. ред.) [и др.]. Минск: БГПУ, 2021. 193–197 с.
11. Романюк, М. Ю. Они хотели просто жить: Холокост в годы Великой Отечественной войны в Новогрудском районе Гродненской области Беларуси / М. Ю. Романюк // Актуальные проблемы исторических исследований: сб. материалов I Всерос. с междунар. участием студен. онлайн науч.-практ. конф. Уфа, 30 нояб. 2021 г. / Башкир. гос. пед. ун-т ; редкол.: Р. З. Алмаев (отв. ред.) [и др.]. Уфа, 2021. 238–241 с.
12. Смиловичский, Л.Л. Катастрофа евреев в Белоруссии, 1941 – 1944 гг. Тель-Авив: Библиотека Матвея Черного, 2000. 432 с.
13. Смиловичский, Л.Л. Холокост в Беларуси и судьба Минское гетто // Минское гетто: 75 лет спустя: науч. сб. / Моск. гос. ун-т; редкол.: И. А. Савкин (гл. ред.) – СПб.: Алетейя, 2019. 170 с.
14. Трагедия евреев Белоруссии (1941—1944 гг.): сб. материалов и документов / редкол.: Р. А. Черноглазова, Х. Хеер (ФРГ). Минск: издатель Э. С. Гальперин, 1997. 398 с.
15. Ярмусик, Э. С. Католическая церковь и Холокост / Э. С. Ярмусик // Этот день мы приближали как могли...: материалы Междунар. науч.-практ. конф., посвященной 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и окончания Второй мировой войны., Минск, 7–8 мая 2015 г.: в 2 ч. – Ч. 1. / Нац. акад. наук. Беларуси, М-во обороны Респ. Беларусь / редкол.: В. Г. Гусаков (гл. ред.) [и др.]. Минск: Беларус. наука, 2016. 517 с.

16. Бельские: история спасения // <https://vid1.ria.ru> [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://vid1.ria.ru/ig/infografika/Sputnik/bel/BELSKIE/Belskie.html> (Дата обращения: 25.02.2024).

17. На родине предков Джареда Кушнера установили памятник еврейским детям // <https://jewish.ru> [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://jewish.ru/tu/news/articles/181058/> (Дата обращения: 25.02.2024).

18. Партизаны Беларуси: Бельский Арон Давидович // [partizany.by](https://partizany.by/partisans/75670/) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://partizany.by/partisans/75670/> (Дата обращения: 13.02.2024)

МЫ ИЗ ЕЛЬЦА, ОСТАЛИСЬ ЗДЕСЬ НАВЕЧНО, ЗАЩИТИВ БЛОКАДНЫЙ ЛЕНИНГРАД

Соскова Мария Ивановна,

студент 1 курса.

Липецкая область, г. Елец, Россия.

Елецкий техникум железнодорожного транспорта

филиал РГУПС.

Руководитель: Воронин Николай Владимирович

8 сентября 1941 года, понедельник. Этот день родился под вой сирен. Был оккупирован Шлиссельбург. Ленинград был блокирован. К этому дню в городе проживало 2000544 человека.

Чтобы ускорить оккупацию Ленинграда, Гитлер сосредотачивал там все новые и новые войска. 30 августа 1941 года Ленинград находился в «тисках» блокады. Группа немецко-фашистских войск «Север» пыталась прорваться в Ленинград. Однако, несмотря на прочную оборону, русские не смогли остановить врага. Немцы прорвали оборону, перерезали Октябрьскую железную дорогу и 8 сентября заняли Петрокрепость. Город оказался в кольце блокады. Тысячи людей трудились на заводах, фабриках, улицах и площадях, превращая город в крепость, в то время как враг рвался к нему. Ленинградцы делали все возможное, чтобы выжить, чтобы город, в котором они родились, не погиб.

Читая «Блокадный дневник», перед глазами проносятся сцены темных, холодных комнат, непрекращающихся бомбежек, гула самолетов и, что самое страшное, голода и холода самой ужасной зимы 1941-1942 годов. Война кардинально изменила жизнь советских людей. Деревянные здания разлетались на куски. Многие жители покидали свои дома и рыли землянки. Целые поселения из землянок стали «перерастать» в города. Жизнь в них казалась более безопасной.

Единственным путем сообщения с продовольствием и боеприпасами было Ладожское озеро. До начала войны — это озеро было практически не освоено и не изучено, и 30 августа 1941 года Государственный Комитет Обороны принял решение перевозить грузы в Ленинград через Ладожское озеро. На западном берегу озера в небольшой бухте Осиновец, в 55 км от Ленинграда, началось строительство порта. 12 сентября 1941 года с восточного берега Ладожского озера к причалу на мысу подошли две баржи с 626 тоннами зерна и 116 тоннами муки. Так началась работа «главной артерии» Ленинграда, которую в народе называли «дорогой жизни». Эта линия связи приобрела стратегическое значение и использовалась для отправки войск, боеприпасов и топлива из внутренних районов страны в Ленинград. Сильные осенние штормы и постоянные вражеские бомбардировки значительно замедлили темпы перевозок: с 12 сентября по 15 ноября, когда рейс официально завершился, «Ладога» смогла перевезти 24 097 тонн зерна, муки и мучки, более 1130 тонн мясомолочной продукции и других грузов. Все рейсы через озеро были тяжелыми. В Ладоге было мало судов, и они не могли помочь голодющему городу; в ноябре Ладога стала покрываться льдом. 17 ноября толщина льда достигла 100 мм, но этого было недостаточно, чтобы открыть проход. 24 ноября лед был такой толщины, что пробиться было трудно. Так родилась

ледовая трасса, ставшая известной как Военная автострада. Лед был хрупким, и двухтонные грузовики везли по 2-3 мешка, но несколько все равно утонули. Позже на грузовики стали устанавливать сани, что уменьшило давление на лед и увеличило объем груза. Немцы постоянно пытались перерезать «Тропу жизни». Чтобы прикрыть «тропу жизни», командование Ленинградского фронта установило на льду Ладоги зенитки и пулеметы, а также привлекло истребительную авиацию. 24 апреля, когда снег начал таять, ледовая дорога на Ладоге была закрыта. Дорога жизни была взята под особый контроль, но не без нарушений. Водители сворачивали с дороги, разворачивали пакеты с продуктами, похищали несколько килограммов и зашивали их обратно. Воровство не было обнаружено в пункте приема. Однако, если воровство было доказано, водители немедленно представляли перед военным судом и обычно приговаривались к смертной казни.

Городскую промышленность не остановили ни голод, ни болезни – она продолжала поставлять вооружение и снаряжение для Ленинградского фронта. В холодную зиму 1941 года 28 сотрудников института погибли от голода, но ни один ящик с зерном не пострадал.

Ленинград продолжал наносить серьезные удары по врагу, не позволяя немцам и финнам действовать безнаказанно. Военный совет Ленинграда организовал контрабатарейную борьбу, что значительно снизило интенсивность обстрелов города.

Блокада Ленинграда продолжалась 872 дня, с 8 сентября 1941 года до 27 января 1944 года. Его жители доказали, что даже в самых тяжелых условиях можно сохранить надежду и бороться до последнего. Их подвиг стал символом героизма и выносливости, оставил незабываемый след в истории не только Ленинграда, но и всей России.

2 декабря 1942 года Ставка Верховного Главнокомандования утвердила оперативный план Волховского и Ленинградского фронтов, получивший условное название «Искра». Местом снятия блокады был выбран узкий выступ, разделяющий части двух фронтов. В 9.30 утра 12 января 1943 года утреннюю тишину разорвал залп «катюш». Как только он закончился, тысячи солдат вышли на лед.

В ночь на 19 января 1943 года ленинградское радио сообщило о снятии блокады. 18 января 1943 года ГКО принял решение о строительстве железной дороги, соединяющей Ленинград со страной. Утром 7 февраля ленинградцы с восторгом встретили первый железнодорожный состав, прибывший прямо из великих держав.

К 27 января 1944 года войска Ленинградского и Волховского фронтов уничтожили основные немецкие части. С освобождением Пушкина, Гатчины и Чудово блокада Ленинграда была полностью снята. Среди тех, кто сражался за освобождение Ленинграда, было много соотечественников. А для тысяч ленинградцев, избежавших блокады, липецкая земля стала второй родиной. Иван Макаренков, был на год младше Левашова. Он родился в Липецкой области. В июне 1942 года И.М. Макаренкову было присвоено звание младшего офицера. 12 января 1943 года, когда начался прорыв блокады, Макаренков в составе роты лейтенанта Дмитрия Осатюка переправился через Неву и по болотам подошел к Синявинскому нагорью. Позже, 21 января, И. Макаренков был тяжело ранен, но товарищ Осатюк сумел его прикрыть. В результате И.М. Макаренков лишился левой ноги. Герой Советского Союза И.М. Макаренков дожил до 85 лет в Липецкой области.

Международный военный трибунал в Нюрнберге длился 11 месяцев, с 20 ноября 1945 года по 29 октября 1946 года. 30 сентября того года трибунал начал оглашать свой приговор и закончил 1 октября.

Ни один город в мире не потерял столько жителей, включая детей, женщин и стариков. Нюрнбергский процесс назвал цифру в 641 000 человек. Однако, по мнению ученых, эта цифра была гораздо выше: с 8 сентября 1941 года по 22 января 1944 года было сброшено 107158 авиабомб и выпущено 148478 снарядов, в результате чего погибли 16744 человека, 33782 были ранены, а 641803 умерли от голода.

Пискаревское кладбище - одно из важнейших мест в истории Санкт-Петербурга.

На плитах были установлены мемориальные доски от нашей страны, стран СНГ, городов и регионов других стран, организаций, работавших в осажденном городе. Одна из

мемориальных досок, выполненная из гранита высотой два метра, посвящена памяти уроженцев города Ельца и содержит надпись: "Мы из Ельца, остались здесь навечно, защитив блокадный Ленинград". 6 мая 2001 года на Пискарёвском мемориальном кладбище состоялось открытие мемориальной доски. В фондах Елецкого городского краеведческого музея был найден список погибших при обороне Ленинграда жителей города Елец: ФИО, место рождения, призыв, звание, увольнение, место захоронения, архив.

Именно Н.Н. Валуйскому, директору Благотворительного фонда «Пискарёвский мемориал», пришла в голову идея увековечить таким образом подвиги советских солдат, защищавших легендарный город. Фамилия хорошо известна жителям Ельца: в XVIII веке Василий Никифорович Валуйский основал в Ельце кожевенный завод, а его сыновья Дмитрий и Николай переняли дело, начатое отцом, и на свои личные средства организовали в Ельце бесплатную пожарную команду, обеспечив местных пожарных всем необходимым. Для этого они вложили большую сумму денег. Позже его сыновья Мелитон и Платон за свой счет построили пожарную станцию, известную всем жителям Ельца, и принимали участие в тушении пожаров, когда в городе случались возгорания. Николай Николаевич Валуйский - прямой потомок Мелитона.

Для жителей Ленинграда эта блокада, длившаяся почти 900 дней, была нелегким испытанием. Они героически переносили внезапно обрушившееся на них горе. Блокада стала самой кровопролитной в истории человечества. От голода и обстрелов погибло не менее миллиона человек. Более 350 000 солдат, офицеров и генералов Ленинградского фронта были награждены медалями, 226 из них удостоены звания Героя Советского Союза. Около 1,5 миллиона человек были награждены знаком отличия «За оборону Ленинграда» Обелиск «Городу-герою Ленинграду» на площади Восстания, монумент "Героическим защитникам Ленинграда" на площади Победы, обелиск «Разорванное кольцо» у музея «Дорога жизни» у Ладожского озера и монумент «Родина-мать» на Пискарёвском кладбище, увековечивающий память погибших и умерших от голода. Здесь покоятся прах погибших ленинградцев.

Список литературы

1. Адамович О., Гранин Д. Блокадная книга, - М.: Сов. Писатель, 1983
2. Архивные и фондовые материалы музея города Ельца.
3. Ломагин Н.А. Неизвестная блокада. В 2 томах. Санкт-Петербург-Москва: Нева-ОЛМА-ПРЕСС, 2002.
4. Непокорённый Ленинград. Краткий очерк истории города в период Великой Отечественной войны. – Л.: Наука, 1985
5. Павлов Д. В. Ленинград в блокаде. - Л.: Лениздат, 1985.
6. Рубашкин А. Голос Ленинграда Л., 1980.
7. Фёдоров В. Д. Подвиг Ленинграда. М., 1984
8. Шишkin B. A. Непокорённый Ленинград Л., 1974.

ПЛОТНИКОВ В.П. - МОЙ ПРАДЕД – МОЙ ГЕРОЙ!

*Татарян Артур Олегович,
студент 3 курса.
Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.
Тихорецкий техникум железнодорожного
транспорта – филиал РГУПС.
Руководитель: Воярж Елена Владимировна*

Великая Отечественная война – это величайшая трагедия 20 века. 1941-1945 – четыре страшных, тяжёлых для всей страны года. Огромное количество жизней забрала война. Она коснулась мужчин и женщин, детей и стариков.

Память о той войне хранят многие памятные места нашего города. И среди них – музей Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта – филиала РГУПС.

Великая Отечественная война - событие всемирно-исторического значения. Победа в ней Советского Союза в значительной степени определила ход и характер послевоенного мирового развития.

Участников и свидетелей этих страшных событий почти не осталось, но все они живут в памяти своих родственников – наследников истории.

Я провёл исследовательскую работу о своём прадеде, участнике Второй Мировой войны, определил ценность полученной информации.

Цель работы – изучение жизненного пути моего прадеда Плотникова Василия Петровича, ветерана войны и труда.

Задачи исследования:

- изучение боевого пути ветерана войны Плотникова В.П.;
- сбор материалов о жизни и деятельности преподавателя Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта;
- сохранение памяти о героях войны и труда, распространение информации среди студентов техникума, молодёжи.

Плотников Василий Петрович родился 27 марта 1919 г в станице Фастовецкая Тихорецкого района Краснодарского края. В 1926 году поступил учиться в школу, в которой окончил 4 класса. В этом же году переехал в город Тихорецк и поступил учиться в среднюю школу №35 имени Октябрьской революции (ныне это 1-й корпус техникума) и в 1937 году окончил 10 классов. Затем поступил учиться в Ростовский педагогический институт на физико-математический факультет и окончил его в 1941 году. С августа 1941 работал учителем математики и физики в Заветинском районе, Ростовской области, а затем в селе Мурабовка, Челябинской области.

В сентябре 1942 года Плотников В.П. был призван в армию, служил в восьмой отдельной лыжной бригаде третьего Украинского фронта [1]. Участвовал в боях за освобождение г. Харькова, в феврале 1943 года был ранен и находился на излечении в госпитале. Василий Петрович в ходе ожесточённых боёв на передовой, горел, после чего остались шрамы на всю жизнь.

Во время войны мой прадед, истинно русский человек, проявил смелость и храбрость, как настоящий патриот своей родины. Смело смотрел смерти в глаза, хотя по натуре был человеком весьма скромным. Плотников В.П. награждён Орденом Отечественной войны II степени и многими медалями.

Во время войны мой прадед, истинно русский человек, проявил смелость и храбрость, как настоящий патриот своей родины. Смело смотрел смерти в глаза, хотя по натуре был человеком весьма скромным.

В мае 1946 Плотников В.П. был демобилизован. С октября 1946 года по сентябрь 1948 года работал учителем математики и физики в учебном комбинате при Зерносовхозе города Тихорецка. В сентябре 1948 года поступил на работу в Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта преподавателем математики, имел классное руководство. В техникуме помимо основного преподавания завлекал студентов на кружок математики.

В газете Тихорецкого района «Ленинский путь» от 24 декабря 1976 года было отмечено: «Более четверти века работает преподавателем математики в железнодорожном техникуме В.П. Плотников. За эти годы с его участием подготовлено для железнодорожного транспорта и промышленных предприятий около трёх тысяч молодых специалистов... Бывший ученик Юрий Соколов с отличием окончил техникум, затем поступил на механико-математический факультет Московского государственного университета, закончил аспирантуру... Опытный преподаватель и наставник молодёжи отдаёт все силы и личное время занятиям с будущими специалистами. Вместе с ребятами Василий Петрович оборудовал математический кабинет, изготовил электрическое табло графиков элементарных функций» [2].

Василий Петрович за работу в железнодорожном техникуме был награждён медалью «За трудовую доблесть», выдвигался на звание Заслуженного учителя РСФСР о чём свидетельствует Выписка из протокола заседания педагогического совета ТТЖТ от 28 сентября 1967 года, находящаяся в личном деле [3, с. 14].

Много лет уже нет в живых Василия Петровича, но бывшие его воспитанники добрым словом вспоминают своего учителя. Мне интересно было встретиться с этими людьми и узнать больше о моём герое. Так, годы студенчества Кустова И.В., ныне преподавателя техникума, выпали на 1980-1984 гг. Кустов И.В. поделился воспоминаниями: «Василий Петрович умел доносить знания до студента. Столько лет прошло, а я до сих пор помню формулы, уравнения, которые решали тогда на занятиях математики...». Бойко В.Н., директор ГБОУ КК «Тихорецкий техникум отраслевых технологий», вспоминает, что Плотников В.П. и преподаватель физики Моркотун А.И. ежедневно на большой перемене устраивали поединки по шахматам, на которых сражались и преподаватели, и студенты. Шахматные дуэли оттачивали умственные способности, обучали логическому мышлению и чувству воли.

За 35 лет работы в техникуме Плотников В.П. показал себя как грамотный, требовательный, образованный и дисциплинированный преподаватель. Плотников В.П. за работу в техникуме был награждён медалью «За трудовую доблесть», выдвигался на звание Заслуженного учителя РСФСР вместе с Александрой Татьяной Михайловной о чём свидетельствует Выписка из протокола заседания педагогического совета Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта от 28 сентября 1967 г., находящаяся в личном деле. В сентябре 1983 года Василий Петрович ушёл на заслуженный отдых и прожил до 2007 года.

Я считаю, что учителем может стать далеко не каждый человек, так как данная профессия сложная, она предполагает не только превосходное знание дисциплины, но и умение находить общий язык с учениками, студентами. На мой взгляд, педагог должен быть строгим и вместе с тем объективным, требовательным и рассудительным, спокойным и справедливым.

Автор статьи, Татарян Артур, правнук Плотникова Василия Петровича. В 2021 году я поступил в ТТЖТ – филиал РГУПС, учусь на 3 курсе. Горжусь тем, что в техникуме многие знают и помнят моего прадеда Плотникова Василия Петровича, преподавателя с большой буквы!

Я и моя семья гордятся, что в нашей родословной был такой замечательный человек, который может послужить большим примером для будущих ребят. Я хотел бы быть похожим на своего прадеда! Смелый, отважный и терпеливый он шёл вперёд, имея лишь одну цель – победить, несмотря ни на что!

Список литературы

1. Сайт «Память народа». URL: https://pamyat-naroda.ru/heroes/sm-person_rvk1074060028/?backurl=%2Fheroes%2F%3Fadv_search%3Dy%26last_name%3D%D0%9F%D0%BB%D0%BE%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%
2. Плотников В.П. – математик и педагог // г. Ленинский путь от 24 декабря 1976 года.
3. Личное дело Плотникова В.П.//Архив ТТЖТ-филиала РГУПС, с. 14.

ВКЛАД ТУЛЯКОВ В ПОБЕДУ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ И НАШИ ЗЕМЛЯКИ – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

*Уваркин Степан Сергеевич,
студент 3 курса.*

*Тульская область, г. Узловая, Россия.
Узловский железнодорожный техникум - филиал РГУПС
Руководитель: Вишкун Владимир Николаевич*

Роль СССР в борьбе с фашизмом неоценима, дорогой ценой досталась победа советскому народу, 27 миллионов человек погибли на фронтах войны, были замучены в концлагерях, расстреляны и повешены фашистскими извергами. Если каждого погибшего в этой жестокой войне поминать минутой молчания, то весь мир должен застыть на 30 лет. Великая Отечественная война длилась 1418 дней и ночей. Это была героическая борьба советского народа, бойцов Красной армии с немецко – фашистскими захватчиками. Весь народ от «мала до велика» стал на защиту Отечества от врага. В войне участвовали представители 193 национальностей нашей. Весь советский народ, красноармейцы, труженики тыла проявляли массовый боевой и трудовой геройзм. За годы войны 11 тысяч 600 человек были награждены высшей наградой страны званием Героя Советского Союза.

Враг на нашей земле сеял смерть и разрушения. Захватчиками было разрушено 1710 городов, 70 тысяч деревень и сел, уничтожено огромное количество заводов, фабрик, шахт, 65 тысяч километров железнодорожных дорог. Красноармейцев 1921 - 1922 года рождения к концу войны осталось в живых всего 3%. СССР утратила 30% своих национальных богатств.

Наша страна разрушила самую страшную систему массового убийства людей – «фабрику смерти», созданную Германией освободив узников концентрационных лагерей и разрушив человеконенавистническую идеологию фашизма и нацизма.

Основными источниками победы советского народа и бойцов Красной армии в Великой Отечественной войне стали: массовый геройзм и мужество; повсеместный патриотизм, военное искусство полководцев, командиров и политработников Красной армии; единство фронта и тыла; партизанское движение соединений и подполья; руководящая роль Коммунистической партии, которую поддерживал народ, преданность социалистически идеалам. Труженики тыла каждодневно совершали трудовой подвиг, страна работа под лозунгом «Всё для фронта – всё для победы».

В годы войны, при проведении военных сражений, прославились советские командиры, будущие маршалы победы, которые проявили превосходное военное искусство. Это полководцы; Г.К. Жуков, А.М. Василевский, К.К. Рокоссовский, И.С. Конева, М.В. Буденный и многие другие.

Неимоверной ценой для нашей страны дались победы в битве под Москвой, когда враг собрался праздновать победу и в Германии были изготовлены тысячи наград – железных крестов. А 5 декабря 1941 года началось контрнаступление Красной армии, и враг был отброшен на 200 – 300 километров от столицы. Почти 900 дней блокады Ленинграда, погибло более 1 миллиона ее жителей от голода и холода. Как враг не стремился разгромить Красную армию, а Сталинградская битва, Курская битва стали коренным переломом в войне с захватчиками, дали небывалый патриотический подъем для всего советского народа и бойцов Красной армии. Впервые 5 августа 1943 года, в годы войны прогремели залпы орудий в честь освобождения городов Орла и Белгорода от немецких захватчиков. Красная армия освободила все захваченные врагом территории Советского Союза, разгромила фашизм в его логове – Берлине. Над рейхстагом 30 апреля 1945 года взвилось знамя победы, которые водрузили Михаил Егоров, Мелитон Кантария и Алексей Берест. А 9 мая 1945 года Германия капитулировала, подписав акт о безоговорочной капитуляции. Победа над фашистской Германией и ее союзниками, закончилась Великой Отечественной войной!

Единственная в мире социалистическая страна СССР победила в этой войне Германию и ее сателлитов, советская идеология победила фашизм и нацизм, моральный и нравственный дух советского народа победил в этой войне фашизм и нацизм.

Велико историческое значение победы в Великой Отечественной войне не только для советского народа, но и для всех народов Европы. Эта победа имеет мировое значение! Красная армия разгромила фашистскую Германию, ее союзников в годы войны, страны Европы были освобождены от фашистского ига, в них начались демократические преобразования. Эта победа будет жить в веках, значение победы, подвиг народа в войне передается от поколения к поколению.

Роль Тулы в битве под Москвой в Великой Отечественной войне. Оборона Тулы имела важное стратегическое значение в битве за Москву. Удерживать врага на подступах к городу удалось более месяца. Это серьёзно притормозило наступление на столицу, измотало немецкие войска, а советской стороне дало время на подход резервов и укрепление столицы.

8 октября 1941 года началась эвакуация ценных инженерно-технических работников. Также вывозилось оборудование с оборонных заводов. Эвакуировали и оборудование других крупных промышленных предприятий. Было объявлено о записи в ряды защитников города. Добровольцев набралось на один полк, численностью 600 человек. По большей части это были подростки и немного стариков. Вооружали их старыми винтовками, учебными пулемётами и бутылками с горючей смесью. Был и некоторый запас ручных гранат.

Тысячи женщин вышли строить фортификационные сооружения. Общими усилиями удалось возвести три оборонительных рубежа. Первый удар немцев пришёлся на рабочий полк. Сопровождаемые непрерывным пулемётно-миномётным огнём немцы наступали танковой группой, в которой было 34 средние и тяжёлые машины. Им противостояли бойцы рабочего Тульского полка, проявившие настоящий геройзм.

В их распоряжении было всего два зенитных расчёта. Но они смогли отбить первую атаку. Тогда захватчики в бой отправили сразу 50 танков. Но и на этот раз защитники Тулы выстояли. Немцы потеряли 10 бронемашин, около двух рот пехоты и были отброшены на исходные позиции.

В тот же день враг дважды пытался прорваться в другом районе. Однако организованным огнём рабочего полка и полка НКВД был отбит. Следующим утром 17 танков и две роты мотопехоты врага атаковали город по шоссе. Захватчиков остановил организованный огонь ополчения и упорная оборона пехоты. Туляки стояли насмерть, погибая, а на их место вставали новые ополченцы и бойцы. Наступающая группа врага и на этот раз потеряла 3 танка и 100 человек пехоты. Фашисты атаковали целый день, они продвинулись всего на 400 метров, но при этом потеряли 31 танк. Враг был остановлен.

В ходе боев за Тулу, которая была кузницей оружия и техники, немцы планировали захватить город, используя различные военные приемы тактики: наступали в «лоб», пытались пробиться в центр города, окружить город с севера и юга. В это время Ставка Верховного Главнокомандования быстро и скрытно перебросила к Туле подкрепление. К защитникам города прибыли две стрелковые дивизии, танковая бригада и дивизион «катюш».

Немецкое командование приняло решение захватить город, бросив 100 танков и батальоны элитного полка мотопехоты. Бои шли три дня, не переставая. В ходе боев враг потерял более 500 человек и 38 танков. Защитники города потеряли 84 человека убитыми 212 человек ранеными. Танковые соединения под командованием немецкого генерала Гудериана так и не смогли не только захватить Тулу. Для захвата города фашистам удалось подтянуть значительно больше сил. Используя численное преимущество по живой силе, артиллерию и танкам более чем в три раза немецким войскам удалось прорвать линию обороны защитников города и направиться в обход города.

24 ноября 1941 года немцы вынудили защитников Тулы отойти к северу. Обстановка стала критической, нужны были новые силы и переброска орудий. Необходимо было действовать очень быстро и здесь на помощь пришли кавалеристы.

Кавалеристы были самыми быстрыми воинскими частями и вместе со 112-й танковой дивизией, форсированным маршем направлены на помощь тулякам. Шли тяжёлые бои, враг с каждым днем бросал в бой новые подкрепления. И вот тогда на помощь защитникам Тулы был направлен бронепоезд. Бронепоезд имел две зенитные установки, 4 танковых орудия (74 мм), 8 пулемётов «Максим» и два спаренных пулемёта ДТ. Бронепоезд оказал неоценимую помощь защитникам Тулы, отбивая атаки врага, нанося урон не только танкам и живой силе, но и вражеским самолетам.

Тульская оборонительная операция продолжалась 42 дня. За это время командованию Красной армии удалось стабилизировать ситуацию на южных подступах к Москве,

перебросить резервы из Сибири и Дальнего Востока. Из-за боевых действий под Тулой враг не смог перебросить все силы под Москву, немцы потеряли инициативу. Тула героически выстояла в сражениях. Благодаря этому были созданы благоприятные условия для начала контрнаступления под Москвой, которое началось 5 декабря 1941 года [3].

Бронепоезд №13 «Тульский рабочий» (Туляк) – защитник Тулы. Создать бронепоезд – это вообще не так просто, как кажется. С одной стороны, вроде бы ничего сложного, обшил состав броней – и готово. Техническое руководство по вооружению бронепоезда осуществлял военинженер третьего ранга М. Г. Грязнов. Броневые вагоны должны были сдерживать удар снаряда 37-мм пушки. Но брони не было вообще для вагонов бронепоезда. На заводах Тулы нашлись стальные листы толщиной 18 и 12 мм, но они легко пробивались, даже если их сложить вместе.

Тогда инженерами было принято беспрецедентное решение — между листами был залит слой бетона толщиной 150 мм. Изготовленная броня на полигоне подверглась испытанием 45-мм орудием. Снаряд пробил наружный лист, раздробил бетон, но внутренний лист остался невредим, а значит расчет бронепоезда останется живым. Таким образом были забронированы все вагоны «Тульского рабочего», больше такого технического решения нигде не применялось в бронепоездах. До этого додумались в Туле, наследники Левши.

27 октября 1941 года бронепоезд №13 «Тульский рабочий» («Туляк») вышел из депо и сразу встал в строй. Он поступил в распоряжение командования 26-й дивизии войск НКВД по охране железнодорожных сооружений. Серьезной артиллерии у бронепоезда не было по причине отсутствия пушек на заводах.

На вооружении «Туляка» были пулеметы, зенитные установки 61-К калибру 37-мм и 20-мм авиационные установки ШВАК. «Туляк» отражал атаки вражеской авиации, помогал защитникам города, уничтожая живую силу врага. Бронепоезд «Тульский рабочий» воевал на всех железнодорожных путях, ведущих из Тулы, кроме западной ветки к Суворову и Козельску. Командовал бронепоездом старший лейтенант С. Клюев, а поднимал боевой дух бойцов комиссар В.К.Паничкин.

В боях под Тулой в 1941 году бронепоезд участвовал около десяти дней. Его боевая деятельность как раз помогла защитникам города отразить атаки врага и не дала врагу окружить город. Эти дни боев были самыми напряженными, так как решалась судьба не только Тулы, но и для Москвы.

После участия в боевые действия в Тульской оборонительной операции бронепоезд № 13 «Тульский рабочий» получил множественные повреждения и его отправили в ремонт на Мичуринский паровозоремонтный завод.

По воспоминаниям членов команды бронепоезда, вооружение бронепоезда было из подручных материалов. Вооружение было из того, что смогли достать: разнокалиберное. Поэтому было принято решение сделать его зенитным бронепоездом.

В документах периода Великой Отечественной войны бронепоезд «Тульский рабочий» именуется как «Тринадцатый отдельный бронепоезд войск НКВД». Бронепоезд был переброшен в город Волчанская, где он защищал участки железной дороги Купянск-Волчанская и Купянск - Булацеловка.

2 марта 1942 г. бронепоезд был направлен для нового вооружения и устранения конструктивных недостатков в Воронеж на ремонтную базу бронепоездов Юго-Западного фронта. Вооружение при этом усиливалось. Бронепоезд из зенитного стал универсальным артиллерийским, что позволяло бронепоезду наносить артиллерийские удары и бороться с танками врага. Бронепоезд «Туляк» стал таким, каким мы видим его на фотографиях военного времени. В начале апреля 1942 года бронепоезд вошел в состав 60-го отдельного дивизиона бронепоездов под № 2. Первым был БП №5. В оперативном отношении он вошел в состав 6-й армии Юго-Западного фронта.

В годы Великой Отечественной войны бронепоезд отражал налеты вражеской авиации на участке Изюм - Савинцы. 29 апреля 1942 года бронепоезд и соседние объекты станции атаковали группы из 31, 23 и 4 вражеских самолетов. 4 бомбы разорвались. 31 мая

1942 года бронепоезд подвергся мощному налету вражеской авиации. Броня не выдержала попаданий авиабомб. Повреждения бронеплощадок были большими, оказались выведены из строя все орудия и повреждена ходовая часть. 4 июля 1942 г. бронепоезд № 13 было решено вывести сначала в Романовку, а затем в г. Балашов Тамбовской области. Ремонт затягивался. 2 августа личный состав дивизиона был отправлен для пополнения и получения новой материальной части в г. Москву.

8 мая 2015 года был создан мемориальный комплекс на Московском вокзале г.Тулы и установлена копия восстановленного бронепоезда «Тульский рабочий». Этот комплекс регулярно посещают жители и гости Тулы.

18 августа 1944 года за образцовое выполнение заданий командования в боях за Украину и Крым Воробьёву И.А. было присвоено звание Героя Советского Союза.

На территории Германии он воевал как летчик – штурмовик. На штурмовике ИЛ -2 он совершил более 300 вылетов, отлично выполнял боевые задания. Уничтожая вражеские объекты, технику, штабы врага, фортификационные сооружения и артиллерию 29 июня 1945 года отважный летчик был награжден второй звездой Героя Советского Союза. Умер в поселке Одоево Тульской области. Герою поставлены памятники на аллее героев в Туле и в поселке Одоево.

Летчику Б.Ф. Сафонову было присвоено звание Героя Советского Союза 16 сентября 1941 года, вторую звезду Героя ему присвоили 14 июня 1942 года (посмертно). Лично летчик сбил 20 вражеских самолетов и 5 самолетов в составе авиационной группы. Дважды герою Советского Союза Б.Ф. Сафонову поставлен памятник в Туле. Их имена увековечены на аллее славы г.Тулы. Герои занесены в книгу Памяти.

Память о Героях и Великой Отечественной войне в наших сердцах. Одной из первостепенных задач гражданского общества является сохранение исторической памяти, мемориалов, обелисков, воинских захоронений, памятных мест, исторически связанных с подвигами защитников Отечества и историей Тульской области.

В 21 муниципальном образовании Тульской области находится 467 памятников истории и культуры. Большинство памятников истории и культуры, мемориалов в хорошем состоянии. Они обновляются ежегодно. Мы чтим героев Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. Общественная палата Тульской области проводит совместно с Общественными советами в муниципальных образованиях Тульской области мониторинг состояния памятных мест, исторически связанных с подвигом защитников Отечества.

Памятники, исторические места очень многое могут рассказать о городе Туле, Тульской области и о его жителях. Особой популярностью пользуются монументы, увековечившие события исторической и социальной жизни. В городе особенно чтут героев Великой Отечественной войны. Горожане гордятся памятниками, украсившие город и напоминающие о защитниках Отечества. Среди них: «Защитникам неба Отечества», «Защитникам города-героя Тулы», «Тулякам, ушедшим в бессмертие».

На площади Победы, народное название площадь «Трёх штыков» 16 октября 1968 года в торжественной обстановке был открыт мемориал, увековечивший память воинов, героически оборонявших город осенью 1941 года. Мемориал состоит из памятника защитникам Тулы и вечного огня в окружении трех стальных штыков, символизирующих связь поколений: коммунистов, комсомольцев и пионеров. [4]

На въезде в Тулу, по Московскому шоссе, в 2013 году был установлен памятник, посвящённый героическим лётчикам 171-го Краснознамённого истребительного полка. Мемориал имеет большие размеры: диаметр - 100 метров, высота около 30. Центральный элемент памятника — немецкий и советский самолёты, выполненные в натуральную величину.

В ознаменование 35-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне в 1980-м году, на пересечении улиц Пролетарской и Епифанской в городе Туле был установлен памятник реактивной системе залпового огня БМ-13, получившей среди солдат прозвище «Катюша». До постамента машина доехала своим ходом. Подобные артиллерийские системы

использовались во время героической обороны Тулы в 1941 году. Уникальное оружие наводило ужас на врага.

«Курган Бессмертия» - это памятник, который является главной достопримечательностью Киреевского района, находящегося от Тулы на расстоянии 40 км. Он посвящен бойцам и командирам советских войск, погибшим в Великую Отечественную войну. В кургане захоронены более пяти тысяч погибших красноармейцев в декабре 1941 года.

Культурный и исторический потенциал Тульской области позволяет проводить работу по патриотическому воспитанию молодёжи, привлекать туристов из других регионов страны. В области есть памятники, мемориалы, имеющие историческую ценность, уникальность. Культурное наследие региона формируют исторические объекты и образуемые ими социокультурное пространство. Существуют различные точки зрения относительно понятия «культурное наследие». А.С. Кусков, В.Л. Голубева, Т.Н. Одинцова под культурным наследием понимают наследие исторического развития цивилизации, которое накопилось на данной территории. И.В. Зорин и В.А. Квартальнов называют его совокупностью ценностей, дающих смысл существованию человека.

В данном контексте культурное наследие составляют произведения художников, архитекторов, музыкантов, писателей, ученых и мастеров народного творчества. Уникальной историко-культурной территорией, обладающей особой ценностью для страны, мира, региона, где множество памятников истории и культуры составляют единый комплекс, тесно связанный с современной культурной средой и сохраняемый для передачи последующим поколениям, называют культурное наследие О.В. Смирнова и С.Н. Пияшова. [5]

Тула – город-герой! В Тульской области очень много мемориалов, посвящённых событиям Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. Боевые действия проходили здесь. Как правило, водители, проезжая мимо таких мест, подают звуковой сигнал. У всех есть замечательная возможность посетить эти объекты и сделать фото на память.

Россия – и Беларусь - дружба навеки. Ежегодно 2 апреля отмечается День единения народов Беларуси и России. Именно в этот день в 1996 году Президенты России и Белоруссии подписали в Москве Договор об образовании Сообщества Беларуси и России, строящегося на принципах суверенитета и равенства. Это праздник особый, наполненный для каждого из нас своим, личностным смыслом.

Совместная история народов России и Беларуси продолжается и сегодня. Мы строим единое Союзное государство. И пусть этот процесс проходит не без трудностей, налицо существенное продвижение вперед. Между нами нет границ, в то же время защиту общей границы на западе осуществляет Беларусь, второй государственный язык в республике – русский. Сохранены тесные торгово-экономические связи, которые продолжают развиваться и крепнуть, углубляется процесс интеграции в промышленности, сельском хозяйстве, науке, культуре [1].

В 1997 году по инициативе Президента Беларуси Александра Лукашенко лидеры двух государств подписали Договор о Союзе Беларуси и России, который дал новый импульс процессу всеобъемлющей интеграции двух государств.

25 декабря 1998 года в Москве были подписаны Декларация о дальнейшем единении Беларуси и России, а также Договор о равных правах граждан и Соглашение о создании равных условий субъектам хозяйствования. 8 декабря 1999 года был заключен Договор о создании Союзного государства Беларуси и России и одобрена Программа действий по его реализации.

В годы Великой Отечественной войны русские и беларусы, плечём к плечу встали на защиту СССР, нашего отечества от немецко - фашистских захватчиков и победили. Сегодня Беларусь, как и Российская Федерация вместе против возрожденного нацизма и фашизма на Украине. Народ Беларуси поддерживает, как и весь народ РФ специальную военную операцию на Украине. Важно, чтобы был уничтожен нацизм и фашизм в ходе этой операции по денацификации и демилитаризации Украины. Наши военнослужащие совершают

подвиги, проявляя мужество и героизм, как и наши праотцы в Великую Отечественную войну. Я горжусь Россией, страной Героев!

Список литературы

1. Министерство просвещения Российской Федерации. URL:
<https://edu.gov.ru/press/3566/rossiya-i-belarus-otmechayut-den-edineniya-narodov>
2. День единения – праздник общерусского единства. URL: <https://materik.ru/analitika/den-edineniya-prazdnik-obshcherusskogo-edinstva>
3. История тульской оборонительной операции. URL: https://newstula.ru/fn_554874.html
4. Бронепоезд №13 <https://topwar.ru/150188-bronepoezda-primechatelnaja-istorija-bronepoezda-13-tulskij-rabochij.html>
5. Воробьёв Иван Алексеевич URL:
<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D1%8C%D1%91%D0%B2>
6. Сафонов Борис Феоктистович URL:
<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BD%D0%BD%D0%BB%D1%84%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%91%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%BD%D1%81>
7. Исторические памятники Тульской области.
URL: <https://wiki-tula.ru/dostoprimechatelnosti/pamyatniki/>

ЭВАКУАЦИЯ ПОСОЛЬСТВ СССР И ГЕРМАНИИ В ПЕРВЫЕ МЕСЯЦЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Устюгов Алексей Сергеевич,

студент I курса.

Краснодарский край, г. Туапсе, Россия.

Туапсинский филиал ФГБОУ ВО РГУПС.

Руководитель: Сапаикова Марина Юрьевна

Недавно дома я перебирал книги в шкафу и мне попался томик А. Грибоедова «Горе от ума». Я знаю, что А. Грибоедов не только поэт, композитор, но и дипломат представлявший интересы Российской империи в Иране, и, погибший от рук религиозных фанатиков, ворвавшихся в посольство. История А. Грибоедова вызвала у меня интерес ко всем случаям убийств российских и советских послов. В. Воровский, П. Войков - представляли молодую советскую страну и были убиты, исполняя свой служебный долг. Восемь лет назад 19 декабря 2016 г. был убит в Турции посол РФ Андрей Карлов. Как это возможно?

Дипломат имеет определённый международными договорами дипломатический ранг и обладает дипломатическим иммунитетом. Это убийство совершено в стране поддерживающей с Россией тесные дружеские отношения.

На фоне «недружественного» отношения к нашим дипломатам в США и ряде других стран современного мира у меня возник вопрос, а если страна не просто враждебная, а воюющая с нами, то что происходит с дипломатической миссией? Для меня существовало «белое пятно» в истории Великой Отечественной войны, а именно как была решена судьба советской дипломатической миссии в нацистской Германии и что сделали с немецкой миссией.

Сейчас в изменённом геополитическом пространстве средства массовой информации говорят о сокращении миссий, закрытии посольств, высылке дипломатов и других далеко не дружественных действий. Работа дипломата — это не просто исполнение почетных обязанностей, а служба, обычно связанная с риском для жизни. Государства пребывания далеко не всегда могут обеспечить должный уровень безопасности, а зачастую и специально создают сложности в работе дипмиссий (требования сокращения количества представителей,

задержки в выдаче виз, аресты зданий посольств и т.д). Таким образом, находящееся за пределами Родины официальное лицо наиболее уязвимо и является прекрасной мишенью для всех форм террора. В связи с этим материал, оставшийся за границами учебника истории о том, как проходила эвакуация посольств СССР и Германии после начала Великой Отечественной войны является актуальной.

Агрессия фашистской Германии и ее сателлитов потребовала радикальной перестройки всего государственного аппарата Советского Союза. Главная задача, которая была поставлена перед Наркоматом иностранных дел (НКИД), заключалась в поиске возможных союзников и создании антигитлеровской коалиции. Решить эту задачу предстояло как Центральному аппарату НКИД, так и его заграничным учреждениям. Однако заниматься этим было практически некому. В первые же дни войны значительная часть сотрудников Центрального аппарата ушли добровольцами в Красную армию, а сотрудники заграничных учреждений, работавшие в европейских государствах, оказались захваченными германскими фашистами и их сателлитами.

Вопрос об обмене советских государственных служащих на находившихся в СССР граждан противной стороны возник в первые же дни войны. Сложность практического решения этого вопроса заключалась в том, что количество советских граждан в обсуждаемом «обменном фонде» в восемь-десять раз превышало количество иностранцев. В Берлине настаивали на проведении равного обмена, то есть на основе «один к одному», что не устраивало советскую сторону, поскольку помимо дипломатов на территории Германии находились не менее 1 тыс. советских командированных. Москва ультимативно требовала обмена по принципу «всех на всех». Зная об этом, представители советского посольства в Берлине заявляли, что ни один из них не тронется с места, пока всем находившимся в Германии советским гражданам не будет разрешено выехать на родину.

Переговоры заметно ускорились, когда был согласован вопрос о представительстве интересов воюющих держав. 22 июня посланник Болгарии в Москве И. Стаменов сообщил руководству НКИД, что его страна будет представлять в Советском Союзе интересы Германии и ее союзников, за исключением Италии, интересы которой станет представлять Япония. Посредник с советской стороны – Швеция, в частности В. Ассарсон, большие усилия для этого приложила А.М. Колонтай, бывшая дипломатом в этой стране.

Возвращение на родину советских граждан - как дипломатов, так и государственных служащих, командированных по линии других ведомств, стало первым крупным успехом отечественной дипломатии военного времени. В условиях, когда фашистские орды подступали к Москве и речь шла о жизни всего государства, советское правительство жестко отстаивало интересы своих граждан, и в итоге это ему удалось.

К сожалению, активная работа непосредственных участников этих непростых контактов с представителями воюющих сторон - В. Ассарсона и И. Стаменова - незаслуженно забыта. Достойна и более внимательного изучения деятельность турецкой дипломатии по реализации процесса обмена более 1,5 тыс. иностранных граждан на своей территории.

Сегодня, важно помнить о том, что значительный вклад в достижение победы в этой кровавой войне принадлежит советским дипломатам, которые в предвоенный период боролись за предотвращение германской агрессии, а с первых же дней войны включились в создание антигитлеровской коалиции. Дипломатическая служба всегда была неразрывной частью своего государства и народа. Стойкость советских сотрудников и членов их семей, не поддавшихся в этот трагический период на провокации и требовавших безусловного возвращения на родину, заслуживает уважения. Нельзя не отметить и принципиальную позицию руководителей советских диппредставительств, добивавшихся в условиях жесткого прессинга местных властей репатриации всех заявленных в списках советских граждан.

Сохранение памяти о славном прошлом отечественной дипломатии необходимо не только как подтверждение преемственности истории нашей страны, ее славных традиций, но и как пример, достойный подражания для новых поколений российских дипломатов.

Список литературы

1. Исраэлян В.Л. Дипломатия в годы войны (1941-1945). М.: Международные отношения, 1985.
2. На дипломатических фронтах / On the fronts of diplomacy. 1941-1945. М.: Кучково поле, 2020. 312 с.
3. Кегель Г. В буряках нашего века. Записки разведчика-антифашиста. М.: Политиздат, 1987. 463 с.
4. Бережков В.М. Страницы дипломатической истории. М.: Международные отношения, 1987. 616 с.; Sommer Erich F. Das Memorandum. Wie der Sowjetunion der Krieg erklart wurde. Munchen. 1981. 429 s.
5. Akhmedov Ismail. In and out of Stalin's GRU. A Tatar's Escape from Red Army Intelligence. University Publications of America, 1984. 95 p.; Semjonov W.S. Von Stalin bis Gorbatschow: Ein halbes Jahrhundert in diplomatischer Mission, 1939-1991. Berlin: Nicolai, 1995.
6. АВП РФ. Ф. 82. Оп. 25. Д. 35. П. 89. Л. 3-4.
7. Mayers D. The Ambassadors and America's Soviet Policy. New York: Oxford University Press, 1995. 335 р.
8. Синицын Е. Резидент свидетельствует. М.: Гея, 1996. 287 с.
9. Войонака В. Дипломатическая почта. М.: Прогресс, 1984. 284 с.
10. Суту Ж.А. Советские дипломаты и вишистская Франция (1940-1941) М.: Наука, 1999.
11. Василевский Л.П. (Тарасов) В оккупированном Париже: воспоминания генконсула: 1940-1941 гг. // Огонек. 1966. №7-9.
12. Богомолов С.А. В Европе летом 1941 года // Международная жизнь. 1989. №2. С. 127-139.
13. Иванов М.И. Еду работать в Италию // Дипломаты вспоминают. Мир глазами ветеранов дипломатической службы. Вып. 2. М.: МИД РФ, 1999. 259 с.
14. Gafencu Grigore. Preliminaires de la Guerre a l'Est: de l'Accord de Moscou (21 aout 1939) aux hostilites en Russie (22 juin 1941). Paris: Egloff, 1944. 348 p.
15. Gafencu Grigore. Derniers jours de l'Europe: un voyage diplomatique en 1939. Fribourg-Paris: Egloff, 1946. 319 p.
16. Тихвинский С.Л. Наркоминдел и его зарубежные представительства в годы Великой Отечественной войны / Новая и новейшая история. 1997. №4.
- Осокин А.Н. Великая тайна Великой Отечественной. Глаза открыты. М.: Время, 2013. 1160 с.

МОЙ ПРАДЕДУШКА ЯСТРЕБОВ ПЕТР ИОСИФОВИЧ

Ястребов Марк Алексеевич,
студент 1 курса.

*Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.
Тихорецкий техникум железнодорожного
транспорта - филиал РГУПС.
Руководитель: Марушан Сергей Викторович*

Кавалер орденов Ленина и Октябрьской революции, ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда и мой прадедушка - Петр Иосифович Ястребов.

Стихи, написанные краснодарским поэтом-фронтовиком Кронидом Обойщиковым, очень подходят для моего героя:

«Всё то, что мог, уже совершил я.
Но от избытка добрых чувств,
Как заведённая машина,
С утра до вечера верчусь.
И продолжаю, как машина,
Кручусь с утра и до утра...

Хотя, что мог, уже свершил я.
И отдохнуть давно пора».

Мой прадедушка прожил 83 года и никогда не жаловался на тяготы жизни. Он очень любил жить и трудиться на земле. Он говорил: «Я родился на земле, в войну в землянках да окопах столько лет «заземлённым» пробыл. Потом с садами, с землёй сроднился, срасся пуповиной».

Но что он совершил и от чего надо было отдохнуть? Давайте маленьками шажками пройдёмся по лабиринтам его жизни.

И откроем дверь, ведущую в детство. Каким оно было? Судите сами. В 12 лет он попал в список членов «врагов народа». Что это? Это не просто потеря отца. Это страшное сиротство со всеми вытекающими последствиями. Одно из них – гибель мечты о получении образования, которое замерло на пороге пятого класса. А за что? За то, что отец прадедушки, Иосиф Петрович, не умел бездельничать и всю семью подчинял своим принципам. Поэтому дети приучались к любому сельскому делу. Потому Ястребовы жили прочно (по тем временам). Из зависти был написан донос, и 26 октября 1937 года постановлением «тройки» УНКВД без ссылки на закон Иосиф Петрович был расстрелян. Репрессированные, без вины виноватые, остались в истории «без вести пропавшими».

Но как жить с клеймом «враг народа»? После ареста отца пацан сразу пошёл работать в колхоз. Знал любую работу, не отказывался даже от совсем непосильной. И поэтому в дни приближения фашистов, вызвался эвакуировать скот из Выселковского района до Ставрополья. Но немцы, как саранча, наступали на пятки, сметая всё на своём пути.

Это был август 1942 года. Скрываясь от врага, Пётр запрягался в копне сена. И уснул. Проснулся от грохота, воя самолётов, жутких криков. Метрах в 200 от копны он заметил советскую батарею, открывшую огонь по немецким самолётам, свинцовые трассы которых секли с бреющего полёта залегших солдат, стариков, женщин, детей, животных... Мгновение – и навек умолкла батарея. Фашисты торжествовали. Чувств пережитого парнишкой страха и ужаса не передашь. Прадедушка всегда плакал при этом воспоминании, даже десятилетия спустя. Как ему удалось выжить в том аду – ничего не помнил подросток. На нём не было ни царапинки, только в душе навсегда поселился ужас. Домой возвращался несколько месяцев. Но не радостью, а маминым обмороком встретил дом. Оказывается, раньше него вернувшиеся земляки сказали маме, что они лично похоронили Петра, найдя его в копне сена обезображенными. 8 августа 1942 года – день захоронения чужого парнишки – дата второго рождения моего прадедушки. Именно этот день рождения он отмечал последующие годы.

Пётр Ястребов, как многие тогда пацаны, прибавил себе полтора года и в неполные 17 лет пошёл на фронт. Прадедушка мало рассказывал о боях. Только говорил, что делал всё, как все, что было в его силах. Но очень любил говорить о людях, о дружбе, о чести и долге. В окопах не было разделения ни на национальности, ни на звания. Была одна цель – одолеть врага и освободить родную землю. Дед вспоминал, как его взвод противовоздушной охраны располагался у военного аэродрома. Служба трудная, в постоянном напряжении. И ему всегда хотелось есть. И его командир выхлопотал специально для рядового Ястребова дополнительную буханку белого (офицерского) хлеба! «Для меня это было спасением», – говорил дедушка. «Тем, что живу, я обязан своему лейтенанту и многим старшим офицерам, прикрывшим сироту-казачонка от неверных решений и поступков».

Так «двигал» зелёный юнец из кубанской станицы Новомалороссийской от родного дома до северных широт необъятной родины. До Архангельска, Мурманска... Где и встретил долгожданную победу! А потом ещё остался на срочную службу. Долгие пять лет где-то в далёких сопках Кольского залива нёс свою вахту Пётр Ястребов. Неизбалованному жизнью в детстве и рано оборвавшемся отрочестве, Петру Иосифовичу за семь солдатских лет казенные казармы стали вторым родным домом. После демобилизации он помчался на Кубань. А дальше была мирная трудовая жизнь: депутатские заботы, хлопоты председателя цехкома и секретаря первичной партийной организации. Пётр Иосифович более 30 лет проработал в совхозе «Агроном» и являлся ветераном труда.

Семён Семёнович Харченко так написал о моём прадедушке:
«Что ж, жизнь была и счастьем, и бедой,
Но был характер крепкий и не хлипкий.
Он был один из детских десяти
В большой семье устойчивой и крепкой.
Кто он? Он – Ястребов. Он – Пётр.
Он ветеран. Войны. Труда и жизни.
Орденоносец трудовых забот».
Я горжусь своим прадедушкой!

НОМИНАЦИЯ 5. НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И ГОСУДАРСТВЕННАЯ МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА В РОССИИ И БЕЛАРУСИ: ОБЩИЕ ВЫЗОВЫ И РЕШЕНИЯ

ИМИДЖ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ И ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ

*Антонова Юлия Николаевна,
студент 4 курса.*

*Краснодарский край, г. Краснодар, Россия.
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет». Руководитель: Гнедаш Анна Александровна*

Актуальность нашего исследования состоит в том, что в данной политической ситуации к образам политических лидеров России и республики Беларусь приковано большое мировое внимание. Изучением, исследованием и анализу имиджа Владимира Владимировича Путина и Александра Григорьевича Лукашенко занимаются многие политики всего мира. В ходе нашей работы проведен сравнительный анализ имиджа В.В. Путина и А.Г. Лукашенко и составлена имиджевая характеристика политического лидера.

Владимир Владимирович Путин	Александр Григорьевич Лукашенко
Внешний облик	
Черты лица: интеллигентные, приятные, легко располагающие к себе. Глубоко посаженные глаза – очень проницательный взгляд. Физиognомический анализ: Высокий лоб характеризует мудрость политика, форма носа - выражает хитрость, тонкая линия губ-высочайший интеллект, который также проявляется в изгибе ушных раковин. Владимир Владимирович Путин уделяет значительное внимание своему здоровью и физическому состоянию, это можно заметить по спортивному телосложению президента. Приняв пост президента в 1999 году имидж Путина сформировался во многом благодаря близости политика к своему народу, простоте его речи, манерам и поведения на публике. За что	Черты лица: консерватизм, простота, провинциальность. За привычный всем образ настоящего простого мужчины «с усами» (без которых его уже невозможно представить) Лукашенко в народе прозвали «Батька». Физиognомический анализ: Александр Григорьевич имеет широкое лицо, что характеризует его как человека, действующего по ситуации, форма носа - выражает хитрость, тонкая линия губ – говорит об интеллекте. Грубые черты лица выражают политика как хозяйственного работящего мужчину. Александр Григорьевич активно занимался спортом в молодости и поддерживает физическую форму. Политик не всегда придерживается определенного стиля в одежде,

<p>Владимира Владимира в народе называли «свой парень». Первый классический костюм президента был раскритикован мировыми дизайнерами, как безвкусный. [1] На данный момент образы президента подбираются с вниманием на каждую мелочь, одеждой занимаются лучшие дизайнеры Франции и Италии, что отражает элегантный вид президента. Проанализировав новостные ролики с участием Путина, мы сделали вывод, что политик всегда старается выбрать образ, подходящий под ситуацию и установленный дресс-код.</p>	<p>пренебрежительно относится к правилам стиля, что демонстрирует его близость к Белорусам. Основным элементом гардероба президента является рубашка с коротким рукавом, которая не всегда соответствует дресс-коду, но делает президента больше похожим на человека из народа - Часто предпочитает носить спортивное поло с классическими брюками и белую рубашку на резинке. [2]</p>
---	--

Культура речи и манеры

<p>Владимир Владимирович стремиться сблизиться с своим народом, что характеризуется его речью и манерой поведения. Путин не перегружает свою речь трудными политическими научными терминами, минимизирует иностранные выражения, его слова просты и понятны каждому. У президента хорошие коммуникативные навыки, что позволяет ему успешно проводить неформальные встречи, например, с участниками боевых действий, что показывает его как «своего парня». В своей речи Путин часто использует выражения элементы «сниженной» лексики (например, «пить потом будем» или «если человека все устраивает, то он полный идиот».) Некоторые подобные выражения Владимира Владимира стали цитатами, которые вошли в историю. У Путина уверенная походка, что показывает его как человека волевого, уверенного в своих действиях, активная жестикуляция, что говорит о нем как человеке эмоциональном, но сдержанном.</p>	<p>Механизм речи Александра Григорьевича можно выделить, как императивный, так как его речь является убедительной, и часто звучит как от всего народа. Простая речь Лукашенко подчеркивает его близость с Белорусами. Выступая на пресс-конференциях, речь политика отличается своей эмоциональностью, особенно когда это касается его народа. На встречать с мировыми лидерами -речь более спокойная, продуманная и не многословная. Так же можно отметить визуальный контакт президента с аудиторией- на своих выступлениях глава Беларуси редко пользуется презентациями, так как чаще всего он воздействует на эмоции при помощи сильного зрительного контакта. Лукашенко не редко использует слова, которые характеризуют честность его речи (такие как «откровенно», «действительно», «абсолютно», «честно»). Незамедлительным принятием решения являются вопросы касающиеся России и Беларуси, которые обсуждаются «здесь и сейчас».</p>
---	---

Личностные качества и нравственные характеристики

<p>Соционический тип Путина - предпримчивый логик, согласно К. Юнгу – «сенсорно-логический экстраверт». Он принципиальный, решительный, жесткий, но справедливый человек, умеющий руководить и принимать решения. Путина можно назвать практически идеальным</p>	<p>Соционический тип Лукашенко – «сенсорно-логический экстраверт». Базовый язык Лукашенко — это язык отстаивания своих принципов и создания вокруг себя той жизни, которая будет полностью вписываться в рамки представлений Лукашенко о том, как должно быть в фундаментально значимых</p>
--	---

человеком (он не курит, не пьет, ведет здоровый образ жизни, активно занимается дзюдо, любит животных), хотя сам политик стремится показать себя как обычным человеком: «У каждого человека есть определенные слабости, и я ими не обделен» - говорит о себе президент. По типу лидера Путина можно отнести к лидер-пожарник(лидер-спасатель), который вовремя и бесстрашно принимает верные решения. [3] Владимир Владимирович активный, харизматичный, деятельный, целеустремленный человек. Помимо всего Путин является христианином, но поддерживает и другие конфессии. Статистика показывает, что многие женщины России считают Путина идеальным мужчиной. [4]

вопросах, касающихся всего общества. Причем используя для этого самые жесткие и самые прямолинейные методы. Идти напролом — базовое поведение Лукашенко.

Образ Лукашенко — простого рабочего мужчины, который умеет (имеет опыт вождения трактора и обучал ему французского актера Жерара Депардье и Стивена Сигала отправил на сбор урожая и угостил его им) [5] и справляется со всеми делами, берет всю ответственность только на себя. Жесткий, но справедливый, любящий свой народ, но принципиальный и стоящий на своем мнении- так можно охарактеризовать Александра Григорьевича Лукашенко.

Профессиональные качества

Владимир Владимирович является патриотом, объединяющим народ вокруг общей цели: «национальное достояние», «потенциал великой державы» и т.д. Путин лидер жесткий, но справедливый - «Преступников надо карать, а единственный способ их покарать - отдать в руки правосудия. Если не удастся подавить терроризм в Чечне, завтра он будет царить по всей России и тянуться за ее границы», - говорит он в одном из интервью. Ведение внешней политики России поражает своим точным анализом и прогнозом, Путин не ведется на провокации Запада, не дает в обиду братские народы и выстраивает грамотные политические отношения с мировыми лидерами. Россия – великая тысячелетняя Держава, и никогда жить по чужим правилам не будет» - Владимир Владимирович Путин. [7]

"Не может быть все завязано на одном человеке. Если не Лукашенко, то кто?" - задался вопросом белорусский лидер. Президент Беларуси имеет авторитет: «Не хочу сказать, что я этого достиг, но у президента с народом есть определенная связь, которую я не берусь охарактеризовать. Когда ты говоришь, народ сразу тебя понимает и воспринимает", - отметил он. Лукашенко является патриотом, и очень любит свой народ: «Ради сохранения спокойствия в стране я готов пожертвовать собственным разумом!». Внешняя политика: Развитие внутренних сил на основе единой военно-технической политики с РФ. Реформирование агропромышленного комплекса в целях полного обеспечения населения республики собственным продовольствием и увеличением его производства на экспорт. Лукашенко - представитель новой генерации политиков постсоветского времени. Он не принадлежал к партийной или так называемой коммунистической номенклатуре и никогда не был на должностях в высшей иерархии власти. Он относится к той группе деятелей, которые "сделали сами себя". [8]

Президент Белоруссии Александр Лукашенко сказал, что его и президента России Владимира Путина связывают «братские, теплые отношения». Об этом он заявил в интервью журналу «Национальная оборона». «Мы с ним на тебя всегда. Мы похожи чем? Мы, когда

сидим за столом, я говорю: «Слушай, я вот иногда думаю, почему мы практически одинаково воспринимаем реальную действительность?» Я говорю: «Ты дворовый, а я уличный. То есть мы пришли оттуда, с самого низа». Он говорит: «Точно», — рассказал Лукашенко. По словам президента Белоруссии, он и Путин «увидели эту жизнь», и у них были «одни ценности». «Поэтому мы одинаково воспринимаем эту действительность. Да, мы можем где-то по-разному в силу каких-то обстоятельств перемалывать эту действительность и делать соответствующие выводы», — отметил он.

Список литературы

1. Мечин В.С. Политический имидж, - СПб.Питер, 2002.
2. Панарин А.С. Политология. -- М.: Проспект, 2004.
3. Потемкина О.Ф. «Имидж политического лидера». М., 2006.
4. Цуладзе А. Формирование имиджа политика в России. М., 1999.
5. URL: <https://style.rbc.ru/people/5f2d42e99a794758942aac82>
6. URL <https://www.nur.kz/world/1893148-ekspert-po-imidzu-ocenila-vnesnij-vid-lukasenko/>
7. URL [https://library.](https://library/)
8. URL <https://www.rbc.ru/politics/13/11/2021/618fa9d19a794751f9e5e0b6>

БАМ: ОБЪЕДИНЯЮЩАЯ ПОКОЛЕНИЯ И НАРОДЫ

Кондрашов Ярослав Юрьевич

студент 2 курса,

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС.

Руководитель: Воярж Елена Владимировна

На сегодняшний день в ОАО «Российские железные дороги» 17 филиалов железнодорожной сети и две магистрали: Байкало-Амурская магистраль и Транссибирская.

Байкало-Амурская магистраль – грандиозное явление мировой истории строительства железных дорог. Протяженность БАМа более 4000 километров среди горных хребтов, по вечной мерзлоте, на огромных просторах Сибири. Байкальско-Амурская магистраль, сокращенно БАМ, является одним из самых значимых проектов в истории советской индустриализации.

Целью строительства БАМа было укрепление обороноспособности страны, развитие территорий Восточной Сибири и Дальнего Востока, а также улучшение инфраструктуры для дальнейшего освоения богатых природных ресурсов этого региона. Строительство БАМа стало символом масштабных инженерных и экономических усилий советского государства.

50 лет назад было принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 561 «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали». Стройка объединила тысячи молодых людей со всей нашей страны. Они прокладывали километры стальной магистрали в непроходимых болотах и нетронутой тайге, в крепких скалах и при любой погоде.

БАМ стал всенародным проектом — за всю его историю участниками стали около двух миллионов человек. Железная дорога дала колossalный толчок к развитию регионов и стала единой нитью, объединяющей всю Россию.

Сегодня БАМ является ключевой железнодорожной магистралью, играющей важную роль в транспортной системе России и обеспечивающей транспортную связь между западными и восточными регионами страны.

Строительство железных дорог Сибири началось в XIX веке, необходимо было осваивать дальние от Москвы земли, богатые полезными ископаемыми. В 1888 г. в российском обществе появилась идея о создании железной дороги на Тихом океане, однако

из-за слабо развитой экономики учёными был сделан вывод о больших трудностях и расходах при прокладке дороги. Только в 1932 г. вышло постановление СНК СССР «О строительстве Байкало-Амурской железной дороги» [1]. По комсомольским путём набрали недостаточное количество людей и поэтому для строительства магистрали была создана особая система концлагерей – Бамлаг.

Однако из-за нехватки рабочей силы в данном регионе и начала Великой Отечественной войны, строительство БАМа было приостановлено. Рельсы с построенных участков были сняты и вывезены под Сталинград в 1942 году. Но уже в 1943 году начали строить ветку Комсомольск – Советская Гавань, в 1945 году она заработала. Участок от Тайшета до реки Лены был сдан в 1958 году. После ухудшение отношений с Китаем в 60-х годах тема БАМа опять стала актуальной.

Строительство БАМа началось в 1938 году, однако было приостановлено в связи с началом Великой Отечественной войны. Полнценное восстановление работ произошло только в 1974 году, при поддержке генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Брежнева. Ведение строительства требовало огромных ресурсов и усилий: рабочие условия были крайне тяжелыми из-за сурового климата Сибири, необъятных пространств и слаборазвитой инфраструктуры.

В апреле 1974 года состоялся XVII съезд ВЛКСМ и первый отряд комсомольцев-добровольцев был отправлен прямо со съезда на строительство БАМа [1]. Силами организаций всех союзных республик возводили города и посёлки вдоль трассы. Так как он был на территории СССР, то получила название «Всесоюзная комсомольская стройка».

Строительством БАМа руководили высококвалифицированные специалисты и руководители строительных организаций, назначенные государственными органами с учетом особенной важности этого проекта. Одним из ключевых фигур, который принимал решения и координировал работу по выполнению строительства БАМа, был Дмитрий Филиппов — секретарь ЦК ВЛКСМ, который возглавлял штаб строительства БАМа. Непосредственное руководство строительством магистрали осуществляли администрация БАМа. Строительством отдельных участков занимались руководители строительных бригад, инженеров, технические специалисты и рабочие.

Процесс строительства Байкальско-Амурской магистрали был сложным и трудоемким. Ведение работ по всей протяженности трассы через территорию Сибири и Дальнего Востока сталкивалось с рядом серьезных проблем, которые затрудняли выполнение проекта. Некоторые из основных проблем включали:

1. Суровый климат и природные условия: Сибирь и Дальний Восток характеризуются экстремальными погодными условиями, значительными перепадами температур, таянием мерзлоты и другими природными факторами, которые усложняли строительство и требовали особых мер предосторожности.

2. Технические трудности: прокладка путей и мостов через болота, реки, горные районы требовала высокой инженерной подготовки и применения современных технологий, что вызывало определенные сложности.

3. Недостаток инфраструктуры: на протяженных участках магистрали отсутствовала необходимая инфраструктура, такая как жилые помещения, учреждения здравоохранения и образования, что снижало уровень жизни работников и добавляло трудностей в организации строительства.

Для решения данных проблем были предприняты следующие меры:

1. Внедрение современных технологий: использование современных технологий и оборудования позволило справиться с сложностями при строительстве и ускорить процесс проекта.

2. Создание специальной инфраструктуры: для обеспечения комфортных условий работы для строителей были выстроены кварталы рабочих поселков, медицинские пункты, культурно-бытовые учреждения.

3. Мобилизация максимальных ресурсов: проводились масштабные мероприятия по мобилизации рабочей силы, материальных и финансовых ресурсов для выполнения проекта в срок и соответствии с требованиями.

БАМ – комсомольско-молодёжная стройка, не только на постоянной основе здесь трудились десятки тысяч молодых людей, но каждое лето множество строительных студенческих (и даже интернациональных) отрядов находили здесь и романтику, и профессию. Кроме того, над восточной частью БАМа шествовали также воины-железнодорожники. Километр за километром продвигалось сооружение магистрали. В итоге самоотверженного Труда, 1 октября 1984 года на 877-м километре от Усть-Кута состояласьстыковка путейцев западного и восточного участков строительства БАМа и было уложено последнее «золотое» звено рельсов. Было открыто сквозное рабочее движение по всей магистрали. При сооружении БАМа строители выполнили более 570 млн кубических метров железных дорог, соорудили около 4200 мостов и водопропускных труб, уложили 5 тыс. км главных и станционных путей, возвели жилые дома общей площадью свыше 570 тыс. квадратных км [1].

Таким образом, несмотря на множество сложностей, строительство было завершено по графику. БАМ стал важным элементом инфраструктуры для освоения ресурсно-богатых районов Восточной Сибири и Дальнего Востока. Эта магистраль обеспечивает сообщение с транспортными артериями Западной и Восточной Сибири, а также позволяет вывозить древесину, уголь, нефть и другие ресурсы из удаленных районов. БАМ неотъемлемая транспортная артерия, способствующая развитию регионов, увеличению пассажиропотока и грузооборота. Сегодня большая часть экономической деятельности в регионах, примыкающих к БАМу, завязана на его функционировании. Магистраль также имеет стратегическое значение для обеспечения обороноспособности страны.

БАМ – это не только важное техническое сооружение, но и символ смелости, трудолюбия и сплоченности людей, работавших над его созданием. Строительство БАМа остается одним из ключевых этапов в развитии инфраструктуры и промышленности России и олицетворяет мощь и возможности страны.

Современный БАМ — это мощный транспортный коридор, который играет важную роль в развитии восточных регионов России. Сегодня БАМ является основной транспортной артерией, соединяющей европейскую часть России с Дальним Востоком и Сибирью. Он обеспечивает транспортную доступность к труднодоступным районам, способствует развитию экономики и связывает различные регионы страны.

Однако БАМ сегодня нуждается в совершенствовании и модернизации. Для обеспечения эффективной и безопасной эксплуатации требуется инвестирование в обновление инфраструктуры, ремонт и модернизацию путей, мостов, тоннелей и станций. Также важно развивать технологии и повышать энергоэффективность с целью снижения эксплуатационных расходов и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду.

Национальный проект «Модернизация транспортной инфраструктуры» предусматривает, что одним из ключевых направлений улучшения БАМа является модернизация инфраструктуры. Важно обновлять рельсовую беспроводную связь и другие системы безопасности, чтобы обеспечить плавность и безопасность движения по магистрали. Также важно развивать скоростные электрифицированные участки для улучшения времени в пути и комфорта пассажиров [6].

Помимо этого, увеличение грузопотока на БАМе также имеет важное значение. Развитие логистических центров, строительство новых станций грузовой поддержки и расширение возможностей магистрали для перевозки различных видов грузов помогут увеличить эффективность работы железнодорожного транспорта и сделают БАМ конкурентоспособным на мировом рынке.

Кроме того, важно уделять внимание экологическим аспектам функционирования магистрали. Внедрение современных технологий и энергоэффективных решений позволит

сократить вредные выбросы и сохранить окружающую среду в регионах, через которые проходит путь.

Одним из ключевых аспектов современного развития БАМа является цифровизация и внедрение инновационных технологий. Это позволит не только повысить эффективность управления логистикой и безопасностью на магистрали, но и создать базу для развития «умного» транспорта и интеграции с другими видами транспорта.

Дальнейшее укрепление международного сотрудничества и транспортных связей через БАМ также имеет стратегическое значение. Развитие транспортных коридоров со странами Азии и Тихоокеанского региона открывает новые возможности для торговли, туризма и культурного обмена, способствуя укреплению экономических связей и развитию региональной интеграции.

Необходимо также обратить внимание на социальные аспекты развития БАМа. Создание новых рабочих мест, повышение качества жизни местных жителей и обеспечение доступности транспортной инфраструктуры для всех слоев населения являются важными задачами, которые могут быть решены через развитие магистрали.

В целом, современное развитие БАМа требует комплексного подхода, учитывающего потребности экономики, экологии, социума и технологического прогресса. Исключительное значение имеет стратегическое видение развития магистрали, с участием всех заинтересованных сторон — от государственных органов до частных компаний и местного населения.

Только таким образом можно обеспечить устойчивое развитие БАМа и превратить его в современную и конкурентоспособную транспортную артерию, способствующую процветанию региона и обеспечению его связи с мировым сообществом.

БАМ сегодня является неотъемлемой частью транспортной системы России, обеспечивая связь между западными и восточными регионами страны, а также способствует развитию экономики и обороноспособности страны. Работа над созданием магистрали стала не только важным техническим достижением, но и символом смелости, трудолюбия и сплоченности советских людей.

Таким образом, БАМ — это не только исторический памятник и символ советских свершений, но и важная транспортная артерия, которая нуждается в постоянном развитии и модернизации. Национальный проект «Модернизация транспортной инфраструктуры» предусматривает дальнейшее улучшение и увеличение Байкало-Амурской магистрали, как одного из ключевых факторов в развитии экономики и социальной сферы регионов России.

Сегодня БАМ остается в числе приоритетных железнодорожных магистралей современной России и сохраняет своё стратегическое значение.

Список литературы

1. БАМ: история строительства и значение магистрали. URL: <http://rzd-expo.ru/history/Istoriya%20stroitelstva%20BAMA/> <https://ria.ru/20090427/169317712.html>
2. Национальный проект «Модернизация транспортной инфраструктуры». URL: <https://национальныепроекты.рф/news/velikiy-sibirskiy-put-kak-idet-razvitiye-bama-i-transsiba>

ДЕСТРУКТИВНЫЙ ПОСЫЛ СОВРЕМЕННЫХ МОЛОДЕЖНЫХ СУБКУЛЬТУР: НА ПРИМЕРЕ АНИМЕ-ФЕНДОМ

*Силикова Валентина Вадимовна,
аспирант 1 курса.*

*Краснодарский край, г. Краснодар, Россия.
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет».
Руководитель: Гнедаш Анна Александровна*

Молодежные субкультуры всё плотнее входят в жизнь современного подростка, становясь неотъемлемой её частью.

Влияние субкультур на воспитание подростков является дискуссионным вопросом в науке и рассматривается как в негативном, так и в позитивном ключе. Мы считаем, что вектор такого влияния зависит от ценностей, лежащих в основе той или иной молодежной субкультуры, которые могут носить как созидательный, так и деструктивный характер.

В рамках исследования в 2023 году был проведен анкетный опрос среди учащихся 10-х и 11-х классов школ г. Краснодара, всего в опросе приняло участие 106 человек. В своем исследовании мы раскрыли уровень осведомленности и вовлеченности учащихся в социальный феномен молодежных субкультур, а также определили степень лояльности подростков по отношению к неформальным объединениям, выделили и определили ключевые субкультуры, к которым относят себя современные подростки.

Таким образом, по результатам исследования были сделаны следующие выводы:

1. Большинство респондентов, которые считают молодежные субкультуры стилем жизни современной молодежи, причисляли себя когда-либо к ним и/или у них имеются знакомые, причисляющие себя к представителям данных молодежных течений.

2. Несмотря на многообразие субкультур, которое выделили подростки, почти половина респондентов относят себя к субкультуре аниме.

3. Несмотря на то, что респонденты не считают молодежные субкультуры деструктивным социальным явлением, значительная часть не вовлечена в них лично.

4. Большая часть респондентов считают, что представители молодежных неформальных объединений не отличаются антисоциальным поведением, но всё же многие отметили, что с ними необходимо проводить социальную работу в школах.

5. Большинство респондентов согласилось с тем, что сеть-Интернет и социальные сети, в частности, являются основным источником информации о неформальных молодежных движениях.

Что мы знаем о современном аниме? Мы видим, как эта субкультура сейчас активно растёт и распространяется.

Социальная сеть «Тик-ток» — 35 миллиардов просмотров по тегу аниме. Социальная сеть «Вконтакте» — 221 737 сообществ, посвященных аниме. В поисковой сети «Яндекс» - 30 000 000 запросов «аниме» в месяц. То есть на данный момент масштаб не сопоставим ни с какой другой субкультурой, а аниме мы всё же назвали бы субкультурой, потому как аниме — это не просто мультфильмы и фильмы, это некая среда, которая содержит свои правила и системы ценностей, о которых в этой статье и пойдёт речь.

Не столько японское аниме, как российские аниме-сообщества влияют на сознание современного подростка. 212 928 аниме-сообществ и это только в социальной сети «Вконтакте». Это огромный охват и многомиллионная аудитория.

Эти группы создают свой «рейтинг» аниме и «помогают» новым участникам сориентироваться в аниме-вселенной. И вот тут как раз и кроется главная проблема. Дело в том, что на самом деле среди современного аниме есть хорошие и возможно даже поучительные сериалы, но вот только про них, скорее всего, в этих группах, вы никогда не узнаете.

Зато такие сериалы, как «Токийский гуль», «Тетрадь смерти», «Тёмный дворецкий», и прочие схожие агрессивные и жестокие сериалы там пропагандируются постоянно и системно.

Мы провели контент анализ нескольких сообществ в социальной сети «Вконтакте», посвященных субкультуре аниме.

На основании проведенного анализа мы выделили несколько основных деструктивных посылов, наиболее часто встречающихся в контенте данных сообществ:

1. Жестокость и агрессия;
2. Сексуальные девиации;
3. Антисемейные ценности;

4. Суицидальное поведение;
5. Сатанизм.

Деструктивные тенденции в аниме с каждым годом всё нарастают. В 2023 году мы уже имеем сотни сюжетов аниме с пропагандой сексуальных девиаций, суицидального поведения, жестокости и агрессии.

Современное аниме также влияет на отношение к семье, к родителям, к детям. Кроме того, в японском обществе сейчас чрезвычайно сильно развито такое явление, как «хикомори» (нахождение в уединении). Это подростки, годами не выходящие из дома и живущие в интернете. Это явление набирает популярность и в нашей стране и активно пропагандируется в социальных сетях в аниме-сообществах.

Только ли аниме влияет на это? Конечно же нет, но специалисты, работающие с подростками, отмечают — как увлечение аниме влияет на них. При этом мы видим, что популярность аниме в России уже догоняет популярность аниме в Японии. Японское аниме — отражение японского общества, и наоборот, и все трендовые модели поведения, транслируемые в современном аниме, разрушительны для детской психики и общества в целом, что подтверждает наше исследование.

ОПТИМИЗАЦИЯ МОЛОДЁЖНОЙ ПОЛИТИКИ ДВУХ ГОСУДАРСТВ, СОТРУДНИЧЕСТВО И ОБМЕН ОПЫТОМ

Федотов Даниил Валерьевич,

студент 2 курса.

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.

Тихорецкий техникум железнодорожного

транспорта филиал РГУПС.

Руководитель: Половец Людмила Владимировна

Научно-образовательное сотрудничество и государственная молодежная политика между Россией и Беларусью имеют долгую историю взаимодействия. Обе страны придают большое внимание развитию образования, науки и молодежной политики как основы для устойчивого социально-экономического развития.

Основные общие вызовы, с которыми сталкиваются Россия и Беларусь в области научно-образовательного сотрудничества, включают в себя современные технологии и инновации: обе страны стремятся к развитию современных технологий и инноваций, что требует сотрудничества в области науки и образования. Подготовка кадров: важность подготовки квалифицированных специалистов для экономики и общества в целом требует совместных усилий по совершенствованию образовательных программ и методик преподавания. Молодежная политика: обе страны сталкиваются с вызовами, связанными с занятостью молодежи, ее социальной адаптацией, участием в общественной жизни и другими аспектами молодежной политики.

Чтобы решить эти вызовы, Россия и Беларусь активно развивают сотрудничество в области научно-образовательного сотрудничества и молодежной политики. Это проявляется в реализации совместных проектов, обмене студентами и учеными, организации научных конференций и форумов, а также поддержке молодежных инициатив.

Обе страны также поддерживают межгосударственные программы и инициативы, направленные на развитие научно-образовательного сотрудничества и молодежной политики. Важно отметить, что эти усилия способствуют укреплению дружественных отношений между Россией и Беларусью и способствуют развитию общественного потенциала обеих стран.

Дополнительно стоит отметить, что Россия и Беларусь активно сотрудничают в рамках различных международных и региональных инициатив, направленных на развитие научно-образовательного сотрудничества. Например, обе страны являются участниками

Евразийского экономического союза (ЕАЭС), который предполагает сотрудничество в области образования, науки и инноваций.

Также важным аспектом сотрудничества между Россией и Беларусью в области научно-образовательного сотрудничества является обмен опытом и передача лучших практик. Обе страны могут учиться друг у друга, адаптируя успешные модели образования и научных исследований.

Кроме того, студенты и ученые из России и Беларуси имеют возможность участвовать в совместных научных проектах, программах обмена и стажировок, что способствует расширению знаний и опыта в различных областях.

В целом, научно-образовательное сотрудничество между Россией и Беларусью играет важную роль в укреплении дружественных отношений между двумя странами и способствует развитию общих интересов в области науки, образования и молодежной политики.

Этот вид сотрудничества также способствует укреплению культурных связей между Россией и Беларусью, поскольку обмен знаниями, опытом и идеями в области науки и образования способствует более глубокому пониманию культурных особенностей и ценностей каждой страны.

Кроме того, совместные научные исследования и образовательные программы могут способствовать развитию инноваций и технологическому прогрессу в регионе. Обмен знаниями и передача передовых практик в науке и образовании могут стимулировать совместные проекты и создание новых технологий, что в свою очередь может способствовать улучшению экономического развития обеих стран.

Таким образом, научно-образовательное сотрудничество между Россией и Беларусью имеет широкие перспективы и может стать ключевым фактором в укреплении взаимодействия между двумя странами в различных сферах.

Список литературы

1. Рябченко Н.А. Перспективы развития публичной политики в online-пространстве современной России // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия Социология. Политология. 2012. № 3. С. 107-111.
2. Ефимова И.С. Влияние масс-медиа на формирование моделей поведение молодежи // Социология и право. 2016. Выпуск 4. С. 73-78.
3. URL: <https://pobedarf.ru/2021/03/25/putin-napomnil-o-vazhnosti-vospitaniya-molodezhi/>
URL: https://www.pravda.ru/world/1554552-lukashenko_patriotizm/

ОБЪЕДИНИЯ ПОКОЛЕНИЯ

*Ярошенко Анастасия Андреевна,
студент 2 курса.
Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.
Тихорецкий техникум железнодорожного
транспорта - филиал РГУПС.
Руководитель: Воярж Елена Владимировна*

Россия и Беларусь - две страны с богатой историей и культурой, объединенных географическими и историческими связями, а также общими ценностями.

Федеральный закон от 30 декабря 2020 г. № 489-ФЗ «О молодежной политике в Российской Федерации» определяет основные направления реализации молодежной политики. Среди которых предусмотрено - обеспечение гарантий в сфере труда и занятости молодежи, содействие трудуоустройству молодых граждан, в том числе посредством студенческих отрядов, профессиональному развитию молодых специалистов.

Целью проекта - изучение истории и важности Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, как одного из ярчайших примеров совместного труда студенческих трудовых отрядов разных народов, живших о государстве СССР. В этом году исполняется 50 лет БАМу!

Задачи: - привлечение внимания к истории и развитию Байкало-Амурской железнодорожной магистрали студентов; поиск выпускников Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта, принимавших участие в строительстве БАМа; описать жизнь строителей магистрали; подготовить выставку в Экспоцентре ТТЖТ «50 лет БАМу»; провести встречу в музее техникума с выпускниками – строителями БАМа; подготовить презентацию и видеофильм «Выпускники ТТЖТ на БАМе».

Эмпирическая база исследования: архивные документы ТТЖТ – филиала РГУПС; архив газет «Ленинский путь» и «Тихорецкие вести»; документы и воспоминания выпускников техникума – ветеранов – бамовцев.

Методы исследования: анализ документов, интервью.

Байкальско-Амурская магистраль (БАМ) – это уникальное инженерное сооружение, протяженностью более чем 4000 километров через территорию России. Проект строительства БАМа занимает особое место в истории страны и стал одним из самых амбициозных и масштабных инфраструктурных проектов не только в Советском Союзе, но и в мировой практике.

Однако в связи с началом Великой Отечественной войны, строительство БАМа было приостановлено. Рельсы с построенных участков были сняты и вывезены под Сталинград в 1942 году. Но уже в 1943 году начали строить ветку Комсомольск – Советская Гавань, в 1945 году она заработала. Участок от Тайшета до реки Лены был сдан в 1958 году.

В апреле 1974 года состоялся XVII съезд ВЛКСМ, на нём БАМ был объявлен ударной комсомольской стройкой. И первый отряд комсомольцев-добровольцев был отправлен прямо со съезда на строительство БАМа. Силами всех союзных республик возводили города и посёлки вдоль трассы, стройка получила название «Всесоюзная комсомольская стройка».

БАМ – комсомольско-молодёжная стройка, но не только на постоянной основе здесь трудились десятки тысяч молодых людей, каждое лето множество строительных студенческих (и даже международных) отрядов находили здесь и романтику, и профессию.

Километр за километром продвигалось сооружение магистрали. В итоге самоотверженного Труда, 1 октября 1984 года на 877-м километре от Усть-Кута состоялась стыковка путейцев западного и восточного участков строительства БАМа и было уложено последнее «золотое» звено рельсов. Было открыто движение по всей магистрали.

Как нам удалось выяснить, в 1981 году после окончания ТТЖТ, большинство выпускников были призваны в армию в железнодорожные войска. Молодые воины проходили курс молодого бойца и одновременно учились рабочим железнодорожным профессиям, затем многие были направлены на строительство восточной части БАМа.

В этом году 50 лет БАМу! И мы начали поиски выпускников, внёсших свой вклад в стройку века. Встретились с Мириным Александром Владимировичем, которой сразу после выпуска был призван в армию и 1,5 года проработал БАМе. Занимался выгрузкой, погрузкой, ремонтом и обслуживанием железнодорожного крана. «Было очень холодно до -58 по Цельсию. В такие дни на работу не выходили», - вспоминает Александр Владимирович, - «а вся техника находилась на постоянном прогреве, иначе замёрзнет, больше её не заведёшь. Люди держались, а техника ломалась. В основном ребята жили в палатках, и зимой, и летом. Топили печи буржуйки, около них и грелись».

Мы провели встречу с участниками строительства Байкало-Амурской магистрали, выпускниками нашего техникума и взяли у них интервью. Выпускники 70-х и 80-х поведали нам о истории БАМа и о своих судьбах, которые были совсем разные, но каждая из них была так же отчасти похожа на остальные.

Валерий Владимирович Клушин окончил техникум в 1981 г. На фотографии, которую он нам показал – группа молодых солдат, но это не только его сокурсники, а также выпускники из других групп нашего техникума «Каждый знал друг друга. Очень дружный коллектив был. Это были лучшие времена, времена нашей молодости», - вспоминал Клушин Валерий Владимирович.

Путь Ступницкого Сергея Владимировича на БАМ начался с комсомольской путевки, которую он получил, работая в Рефрижераторном вагонном депо ст. Тихорецкая. Вместе с комсомольцами они отправились в далёкий путь. На БАМе их встретили хорошо, предоставили жилье и помогли устроиться на работу. «На БАМе женился, помимо путевки и медали привез оттуда двоих детей, которые родились там. Время было интересное, место красивое, озеро Байкал, Бурятская Швейцария». «Каждый день был по своему особенным, в поселке все друг другу знали, там были люди со всей страны, с Сибири и Минска, с Тюмени и Тихорецка и др. мест». Сергей Ступницкий провел семь лет на БАМе.

Миняков Александр Иванович - окончил техникум в 1972 году. По комсомольской путевке он отправился на БАМ. Вместе с другими строителями они прокладывали второй Бамовский путь, устанавливая стрелочные переводы и шили рельсовую решетку. На вопрос: «Было ли тяжело вам?» - Миняков А.И. ответил, – «Ну как тяжело, молодые были». Но не только труд был частью жизни на БАМе: вечером, после рабочего дня, ребята собирались у костра, пели песни, делились впечатлениями и мечтами.

За добросовестный труд выпускники нашего техникума Александр Мирин, Владимир Толстой и Клушин Валерий награждены медалями «За строительство Байкало-Амурской магистрали», а Миняков Александр Иванович - медалью «За трудовую доблесть».

Эти истории – истории трудолюбия, дружбы и самоотверженности, которые были необходимы для возведения великого БАМа через суровые сибирские просторы.

В ходе работы над проектом нами организована выставка в Экспоцентре техникума «50 лет БАМу!»; проведена встреча с выпускниками – бамовцами; подготовлена презентация и видеофильм «Выпускники ТТЖТ на БАМе».

Мы проводим экскурсии для студентов и школьников с целью профессиональной ориентации и их привлечению к поступлению в наш техникум.

Современный БАМ — это мощный транспортный коридор, соединяющей европейскую часть России с Дальним Востоком и Сибирью. Он обеспечивает путь к труднодоступным районам и связывает различные регионы страны. Развитие транспортных коридоров со странами Азии открывает новые возможности для торговли, туризма и культурного обмена, способствуя укреплению экономических связей.

Хочется подчеркнуть важность дружбы и взаимопомощи между народами России и Беларуси. Наши государства обеспечивают гарантии в сфере труда и занятости молодежи, содействуют трудоустройству молодых граждан, в том числе посредством студенческих отрядов, профессиональному развитию молодых специалистов.

Вспоминая совместное прошлое – 50-летнюю историю БАМа, слушая рассказы бамовцев, мы понимаем, что такое совместный труд, а дружба между народами России и Беларуси дороже золота и наша общая задача - укреплять и развивать эту связь в исходной чистоте и красоте.

НОМИНАЦИЯ 6. СОХРАНЕНИЕ ТРАДИЦИЙ И КУЛЬТУРЫ – ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧА СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ – ОСНОВА ВОСПИТАНИЯ НОВЫХ ПОКОЛЕНИЙ ГРАЖДАН БЕЛАРУСИ И РОССИИ

*Барашева Валерия Владимировна,
студентка 1 курса,
Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.*

*Тихорецкий техникум железнодорожного
транспорта филиал РГУПС.
Руководитель: Марушан Сергей Викторович*

Сегодня просторы Интернета, полки книжных магазинов и библиотек наводнили многочисленные публикации, касающиеся вопросов жизни наших народов как в историческом прошлом, так и в настоящем. Если на протяжении 1990-х гг. в основном акцент делался на поиск и изучение новых материалов из открытых архивов и иностранных ресурсов для переосмыслиния и переформатирования советского историко-культурного взгляда на историю, то в начале XXI в. в целом этот процесс сменился попытками построения новых исторических мифов и конструирования национальных версий истории.

К сожалению, академическая историческая наука со своим профессиональным инструментарием, методиками и принципами исследовательской объективности, основанной на источниках, нередко проигрывает на поле массовых коммуникаций сторонникам каких-либо геополитических идеологий.

Несколько лет назад в Российской Федерации после широких публичных научных дискуссий и обсуждений был разработан и принят Российским историческим обществом Историко-культурный стандарт. Данное решение позволило задать ориентиры авторам и издателям учебников, учителям и преподавателям истории, режиссерам фильмов и организаторам исторических выставок, значительно повысив эффективность совместной работы историков.

Представляется целесообразным, чтобы наше академическое, преподавательское и учительское сообщество историков подготовили и приняли Единый историко-культурный стандарт Союзного государства. Подобное решение позволит вывести координацию вопросов по сохранению исторической памяти и историко-культурного наследия наших народов на качественно новый уровень.

На основе единого историко-культурного стандарта Союзного государства в дальнейшем могут быть подготовлены (или усовершенствованы) учебные пособия по истории как для средней, так и высшей школы. Соответственно, молодое поколение россиян и белорусов в XXI в. будет воспитываться в общем историко-культурном информационном поле.

Сотрудничество в области культуры в рамках Союзного государства является одним из важных составляющих интеграционного процесса между Республикой Беларусь и Российской Федерацией.

Основу этого сотрудничества составляют мероприятия, которые значимы для обоих государств-участников. Среди них: мероприятия, посвященные празднованию Дня единения народов Беларуси и России, проект «Культурный обмен в рамках Союзного государства», фестивали художественного творчества и выставки произведений искусства, мастер-классы для одаренных детей, учреждение премий в области литературы и искусства и другие.

Наиболее крупным и значительным мероприятием в области культуры в рамках Союзного государства является Международный фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске». Его финансирование из Союзного бюджета производится ежегодно с 1998 года. Это долгосрочная, крупномасштабная, межгосударственная культурная акция Союза России и Беларуси, которая ориентирована на объединение многонациональных творческих сил, всего самого ценного, чем славится каждая из национальных культур, на взаимодействие и взаимопроникновение разных культур, духовное единение народов. Одним из важнейших мероприятий, проводимых под эгидой Постоянного Комитета Союзного государства России и Беларуси, является Премия Союзного государства в области литературы и искусства (учреждена в 1999 году).

В рамках фестивалей Союзного государства проводятся различные концертные и конкурсные мероприятия.

- Фестиваль Союзного государства творчества инвалидов «Мы - вместе». Одна из главных целей реализации этого мероприятия - доказательство общности и солидарности славянского мира и его культур, содействие диалогу о неприятии насилия во всем мире, демонстрация истинного Союза народов Беларуси и России, направленного на созидательные контакты.

Фестиваль «Молодежь - за Союзное государство». Проводился Парламентским Собранием Союза Беларуси и России при участии Белорусского Республиканского Союза молодежи в Ростове-на-Дону. Цель фестиваля - активизация участия молодежных общественных объединений в программах и мероприятиях Союзного государства.

Фестиваль Союзного государства «Творчество юных». Основная цель проекта - проведение ряда концертов различных новых направлений и стилей молодых исполнителей России и Беларуси

Телевизионно-театральный фестиваль Союзного государства «Ожившая сказка». Мероприятие проводилось в Москве Министерством культуры Республики Беларусь, Федеральным агентством по культуре и кинематографии и Постоянным Комитетом Союзного Государства.

Мастер-классы для учащихся художественных учебных заведений России и Беларуси «Союзное государство - молодым талантам XXI века». За последние годы выросло целое поколение мастеров, являющихся продолжателями традиций национальной белорусской и русской культуры, а первые подобные школы, проведенные в 2003-2005 гг., показали их высокую эффективность. По мнению организаторов, культурное сотрудничество, базирующееся на основе проведения крупных мероприятий, будет получать дополнительные импульсы к развитию посредством проведения небольших, но не менее значимых мероприятий. Одним из таких мероприятий и является проведение мастер-классов, которые служат для сохранения и преумножения национальных традиций, их взаимного проникновения.

Основными задачами проведения мероприятий в сфере культуры являются восстановление памяти общих духовных ценностей, единого историко-культурного пространства, совершенствование системы работы с учащимися, как действенного направления воспитания юных граждан Союзного государства, установление дружеских взаимоотношений молодежи Беларуси и России, их гражданское и патриотическое воспитание, передача знаний, поддержка семейных ценностей и традиций.

Сохранение традиций неизменно остается одним из приоритетных аспектов государственной политики Беларуси. Об этом ещё 15 ноября 2023 года заявил министр культуры республики Беларусь Анатолий Маркевич на открытии семинара «Сохранение нематериального культурного наследия стран СНГ в контексте глобальных вызовов» в штаб-квартире Исполнительного комитета СНГ.

В мероприятии принимали участие ведущие эксперты в сфере охраны нематериального культурного наследия из Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизстана, России, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана: представители органов государственного управления, научно-исследовательских организаций, учреждений культуры и образования. Они рассказали коллегам об основных направлениях государственной политики по сохранению культурного наследия, представили уникальный опыт своих государств по идентификации и инвентаризации нематериальных ценностей.

«Глобальные вызовы в современном мире связаны не только с политическим и экономическим противостоянием. Беларусь, как и другие страны, столкнулась с попытками навязывания чуждых ценностей и мнимых идеалов. Наша совместная задача - преодолеть это негативное влияние», - подчеркнул Анатолий Маркевич. Поэтому, по словам министра, особенно важной сейчас является защита традиционных взглядов и моральных принципов, сохранение преемственности поколений и нравственное воспитание молодежи.

«Сохранение традиций неизменно остается одним из приоритетных аспектов государственной политики нашей страны» - отметил Президент Беларуси Александр

Лукашенко, - «мы должны сделать все для того, чтобы сберечь и приумножить наше культурное наследие, воспитать на нем новое поколение».

Список литературы

1. Александров А.А. Международное сотрудничество в сфере культурного наследия. – М., 2009
2. Богуславский М.М. Культурные ценности в международном обороте. – М., 2005
3. Кисель В.П. Памятники всемирного наследия. - Минск, 2010

ТРАДИЦИИ И КУЛЬТУРЫ ИХ СОХРАНЕНИЕ – ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

Брюнина Виктория Александровна,

студент I курса.

Тамбовская область, г. Тамбов, Россия.

Тамбовский техникум железнодорожного

транспорта - филиал РГУПС.

Руководитель: Чуркина Наталья Валерьевна

Политика России и Республики Беларусь в сфере культуры направлена на поддержку и развитие творческой деятельности, культурного сотрудничества и сохранение общих исторических ценностей. Для этого необходимо проводить мероприятия, которые позволят гражданам наслаждаться и приобщаться к культуре своего народа, а также познавать и уважать культуру других народов. Создание современных культурных центров, музеев, театров и проведение фестивалей и выставок помогут сделать культуру доступной и интересной для всех слоев населения.

Беларусь активно участвовала в войне против нацистской Германии, внося значительный вклад в победу. Российская армия совместно с белорусскими войсками освобождала территории от немецких захватчиков. Русские и белорусы демонстрировали высокий уровень взаимопомощи и солидарности, сражаясь за свою Родину.

В послевоенное время литература обеих стран продолжала активно развиваться, отражая военные события и послевоенную жизнь. Музыкальная культура также была близка с песнями о военных подвигах, посвящалась любви и дружбе. Художники и режиссеры создавали произведения, отражающие дух времени и национальные особенности. Народное творчество, включая фольклор и народные ремесла, также сближает культуры двух стран.

Сотрудничество Республики Беларусь и Российской Федерации в сфере культуры и искусства всегда основывалось на принципе взаимообогащения культур и сохранении самобытности наций. Подписание межведомственных документов о сотрудничестве позволяло оценивать свои возможности при планировании совместных культурных мероприятий. Это способствовало формированию более полного представления о культуре Беларуси и укреплению культурных связей между двумя странами.

Политика в сфере культуры направлена на сохранение исторических ценностей, противодействие фальсификации истории, развитие творческой активности и культурного сотрудничества между Беларусью и Россией. В рамках этой политики проводятся различные мероприятия, такие как российско-белорусский музейный форум, церемония открытия «Года культуры Республики Беларусь в Российской Федерации» и другие мероприятия.

Остановимся на одном из самых значимых совместных мероприятий России и Беларуси - открытие Мемориального комплекса «Брестская крепость-герой».

Мемориальный комплекс «Брестская крепость-герой» является значимой площадкой для проведения мероприятий, посвященных началу Великой Отечественной войны. На базе этого комплекса традиционно проходят мероприятия Постоянного Комитета Союзного

государства, которые имеют важное и символическое значение. Вот несколько причин, почему это место стало такой значимой диалоговой площадкой:

1. Историческая важность. Брестская крепость символизирует начало Великой Отечественной войны, поскольку именно здесь советские военнослужащие сражались до последнего патрона против наступающих немецких войск и открывали новую страницу в истории войны.

2. Память о героических подвигах. Памятник советским воинам, что защищали крепость, служит местом памяти и уважения к подвигу воинов, жертвам войны и всем, кто отдал свою жизнь за Родину.

3. Уважение к жертвам войны. Мемориальный комплекс является местом для отдыха, размышлений иуважительного отношения к памяти о тех, кто погиб во время войны.

4. Символ солидарности и уважения. Мероприятия Постоянного Комитета Союзного государства, проводимые на базе мемориального комплекса, подчеркивают важность и значимость единства и солидарности стран в сложные времена.

5. Продвижение мира и сотрудничества. Мероприятия, проводимые на площадке мемориального комплекса, могут напомнить о страшных последствиях войны и продвигать ценности мира, международного сотрудничества и диалога.

В целом, Мемориальный комплекс «Брестская крепость-герой» является важным символом памяти о Великой Отечественной войне и знаком единства и уважения к погившим и страдавшим во время войны.

Список литературы

1. Политика Союзного государства в сфере культуры направлена на сохранение общих исторических ценностей народов Беларуси и РФ / [Электронный ресурс] // soyuz.by: [сайт]. — URL: 1. <https://soyuz.by/novosti-soyuznogo-gosudarstva/shchetkina-politika-soyuznogo-gosudarstva-v-sfere-kultury-napravlena-na-sohranenie-obshchih-istoricheskikh-cennostey-narodov-belarusi-i-rf>
2. Развитие белорусской культуры и искусство в послевоенное время (1945 – 1985 гг.). / [Электронный ресурс] // StudFiles: [сайт]. — URL: <https://studfile.net/preview/6230995/page:7/>
3. Советская культура в послевоенный период (1945-1985 гг.). / at0m [Электронный ресурс] // StudFiles.net: [сайт]. — URL: <https://studfile.net/preview/16551920/page:39/>
4. Культурное сотрудничество как фактор единения народов Беларуси и России / [Электронный ресурс] // посткомс.рф: [сайт]. — URL: <https://xn--clanggbdpdf.xn--p1ai/news/169125/>

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ БЕЛОРУССКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (1944 – 1991 гг.)

*Заходякин Максим Сергеевич,
студент 3 курса.*

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.

Тихорецкий техникум железнодорожного

транспорта - филиал РГУПС.

Руководитель: Сафонова Оксана Владимировна

С первых дней освобождения от фашистских захватчиков в восточных районах Беларуси началось полномасштабное восстановление народного хозяйства. В Постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 21 августа 1943 года «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецкой оккупации» был специальный раздел, касающийся железнодорожного транспорта. Неотложными задачами Народного комиссариата путей сообщения СССР, местных партийных и советских органов

признавались скорейшее восстановление и строительство путей, вокзалов, необходимых зданий и помещений.

Первыми начали возрождение транспортного хозяйства железнодорожные войска, которые прибывали в освобожденные районы вслед за наступающей Красной армией. В их обязанность входило открытие в кратчайший срок движения воинских эшелонов к линии фронта.

Задачи же окончательного возрождения и дальнейшего укрепления транспортного хозяйства возлагались на специально создавшиеся управления строительно-восстановительных работ (УСВР), которые подчинялись Центральному управлению Народного комиссариата путей сообщения (НКПС) СССР. Привлекались и специальные формирования комиссариата: головные ремонтные поезда, машинно-путевые станции (МПС), рельсосварочные поезда, паровозоремонтные колонны, поезда по ремонту водообеспечения (Водремы), поезда по ремонту подвижного состава (Подремы), вагоноремонтные колонны. Были задействованы и другие специализированные управления комиссариата. Действовали Оршанская и Витебская оперативные группы будущих строительно-восстановительных участков (СБУ). Начали функционировать оперативные группы на станциях Гомель, Кричев и Новобелицкая. К началу 1944 года на восстановлении уже были заняты 2680 человек. Однако остро не хватало стройматериалов, транспорта, горючего, механизмов, инструмента.

Потому основную нагрузку несли в то время подразделения управлений военно-восстановительных работ (УВВР) фронтов, которые опирались на активную помощь работников транспорта и местное население. Использовалось также шефство предприятий и организаций. На местах велись заготовка инструментов, реставрация рельсов, креплений стрелочных переводов.

По линии УСВР Белорусской магистрали были восстановлены три собственных лесозавода, полностью удовлетворена потребность в деловой древесине. На восстановление объектов были привлечены 5,5 тысяч человек. По приказу начальника дороги для обеспечения эксплуатационной деятельности привлекался минимальный штат, а остальные работники возрождали хозяйство.

После освобождения всей территории Беларуси от оккупантов объемы строительно-восстановительных работ на транспорте значительно возросли. Были созданы УСВР в пределах Брест-Литовской и Белостокской дорог. Существенно укрупнилось УСВР Белорусской железной дороги, которое включало 8 участков (Центральные ремонтно-механические мастерские на станции Ипуть, конторы производственных предприятий и материально-технического обеспечения), а количество работников увеличилось до 5744 человек.

К началу 1945 года наибольший объем работ по восстановлению транспортного хозяйства приходился на УСВР Белорусской магистрали и коллектив самой железной дороги, остальной — на воинские подразделения, «Спецмостотрест», «Мосторемтоннель» и другие организации.

Для восстановления дорог организовывалась массовая помощь местного населения. На возрождении столичного вагоноремонтного завода имени А.Ф. Мясникова трудились члены семей работников предприятия, домашние хозяйки. Комсомольцы станции Минск-Пассажирский, Витебского узла, Гомельской области тоже приняли активное участие в восстановлении вокзалов, станционных путей, сборе металломолома.

Помогали и коллеги из других союзных республик. Наиболее ощутимой оказалась поддержка Рязано-Уральской магистрали, приславшей 84 вагона с оборудованием, запчастями к нему, инструментом, стройматериалами. От нее же поступили и значительные денежные средства.

Уже в начале 1945 года удалось добиться существенных успехов в возрождении дорог. Было восстановлено и сдано в эксплуатацию более одной тысячи объектов, в том числе 9 паровозных депо и мастерских на 68 стойл, 47 мостов. Вновь отреставрированы

и отстроены десятки служебно-технических зданий (для кондукторских резервов, технических контор, стрелочных будок), вокзалы на станциях Добруш, Новобелицкая, Закопытье, Рогачев, Быхов, Коммунары, Белынковичи, Кричев, Чаусы, Луполово, сортировочная горка в Гомеле. Из сданных в

Из сданных в эксплуатацию объектов на Западной магистрали стоит отметить паровозные депо Витебск и Минск, первую очередь электростанции и 3 электроподстанции Минского узла, установку временного освещения столичного вокзала. Ряд важных объектов ввел в строй Оршанский СБУ.

За короткий срок на дороге установили 15 пилорам, которые по своей производительности вполне обеспечивали потребность магистрали. Были организованы большие строительные дворы в Гомельском и Осиповичском узлах.

При нехватке кровельного железа и рулонной кровли строители использовали остатки материалов от взорванных и сгоревших зданий, применяли покрытия из кусков в виде чешуи или полосок, прибиваемых к опалубке. Применяли также грунтосмоляную кровлю.

Для восстановительных работ широко использовали металл поврежденных конструкций. Все основные производственные здания и цехи перекрыли металлическими фермами, изготовленными силами строительных участков. Хорошо была налажена сварка взорванных рельсов и креплений. На дороге за год сварили свыше 100 километров рельсов.

В ходе восстановительных работ устранились имевшиеся недостатки в устройстве железнодорожного хозяйства и сооружениях. Все восстанавливали по новым, более совершенным схемам и проектам. Например, на Жлобинском узле изменили расположения сортировочного и приемоотправочных путей, увеличили полезную длину станционных путей для приема длинносоставных поездов. Веерное паровозное депо в Жлобине-Центральном имело короткие стойла, не рассчитанные на паровозы мощных серий. Его восстановили в виде прямоугольной секции с длинными стойлами.

Тогда, в 1945-м году, №№ 2, 3 журнала «Железнодорожный транспорт» вышли сдвоенным объемом. Характеризуя положение дел на Белорусской дороге, ее начальник генерал-директор тяги 3-го ранга Н.И.Краснобаев сообщал: «Следует отметить, что значительное число основных объектов дороги восстанавливается капитально: с металлическими фермами, центральным отоплением, канализацией и пр. Восстановление Гомельского вокзала было начато, когда фронт находился в 50-ти километрах от Гомеля. До войны Гомельский вокзал по своим размерам был мал для областного центра. При восстановлении вокзала был надстроен второй этаж, перепланировано внутреннее его устройство, придано новое архитектурное оформление».

Параллельно наращивались усилия по обеспечению кадрами транспортных строителей самых различных специальностей. К их подготовке подключились вновь открытые школы фабрично-заводского обучения (№ 8 в Калинковичах, № 41 в Волковыске, № 44 в Гродно и другие). По-прежнему лидером оставалась школа № 25 в Минске. В Борисове функционировала 27-я, созданная на базе 5-го участка УСВР Западной магистрали.

Правительство республики постоянно содействовало железнодорожникам в укреплении их производственной базы. С 1 февраля 1945 года УСВР Белорусской магистрали были переданы на арендных условиях от Наркомата стройматериалов кирпичный № 6 (станция Гомель) и известковый (станция Климовичи) заводы. Были значительно увеличены заготовки деловой древесины. Пример в использовании местных ресурсов показывали тогда строители Брест-Литовской железной дороги, где действовали гвоздевой и черепичный заводы, было освоено производство металлических изделий, канифоли, столярного клея. Увеличивались поставки восстановителям строительных механизмов.

А итогом совместных усилий явилось то, что в 1945 году сеть эксплуатационных путей увеличилась в Беларуси на сотни километров. Большое значение для народного хозяйства имел ввод в действие участков Орша - Лепель (82 км), Бобруйск - Залесье (57 км). На 10,7 км удлинились станционные пути на Гомельском узле, на 4,8 км — на Могилевском,

на 4,2 км - на Жлобинском, на 3,6 км - на Витебском. Общая же протяженность железных дорог на территории Беларуси составляла в конце 1945 года 5013 км, или 87% довоенной. Вошли в строй сотни мостов, в том числе капитально восстановленные через Березину у Бобруйска, через Сож у Гомеля, через Днепр у Речицы. Для постоянной эксплуатации были сданы паровозное депо Жлобин, 15 стойл в Оршанском, 6 - в Осиповичском, 5 - в Минском депо, электростанции в Минске и Орше, вокзалы на станциях Руденск, Сураж, Зябровка, Городня, Веремейки, Шклов. На Белорусской магистрали, например, восстановили 89,8% довоенной длины главных путей, 80,1% — станционных.

Принципиальное значение имело в то время скорейшее восстановление линий связи на участке Смоленск - Борисов. Использовали старую проволоку, которую удалось собрать на месте разрушенных линий связи. Работники оршанских дистанций связи и по СЦБ возвращали к жизни узлы, станционные устройства с помощью трофейного, импортного и имевшегося под руками материала, и оборудования. В 1947 году на участках Орша — Борисов, Орша — Красное, Орша - Можеевка, Орша - Лепель была установлена телефонная связь по движению поездов. В 1948 году ввели в эксплуатацию электрожезловую систему на участке Орша - Лепель, путевые посты 533-й километр и № 8 оборудовали механической централизацией. А на участке Смоленск-Борисов сделали подвеску второй цветной цепи для магистральной связи.

В 1946—1948 годах были восстановлены устройства СЦБ на Минском узле.

Проведение в больших масштабах строительно-восстановительных работ позволило в определенной степени поднять провозную и пропускную способность дорог Беларуси, хотя их техническая оснащенность была еще низкой и значительно отставала от уровня 1940 года. На многих километрах пути продолжали лежать короткомерные рельсы и рубки длиной от 3 до 9 метров. Имелось немало дефектных и не пропитанных антисептиками шпал, не хватало противо-угонов, костылей, подкладок, накладок и других приспособлений для крепления пути. Из-за недостаточно развитой материально-технической базы паровозных и вагонных депо было невозможно качественно и своевременно ремонтировать подвижной состав. Со всей очевидностью выросла необходимость приложить еще много усилий, чтобы привести железные дороги в такое состояние, в каком они находились перед войной.

Согласно решению, VIII сессии Верховного Совета республики, состоявшейся в сентябре 1946 года и принявший Закон «О пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства», возрождение железных дорог расценивалось как одна из кардинальных экономических и социальных проблем того времени. Предусматривалось до конца 1950 года полностью завершить капитальное восстановление мощных двухколейных магистралей Москва — Минск — Брест, Москва — Минск — Калининград и ряда других основных линий со всеми искусственными сооружениями и хозяйственными объектами. В целом по республике предстояло за пятилетку уложить новые рельсы более чем на 3 тыс. км пути с частичным или полным восстановлением всего верхнего строения. Заменой шпал и постановкой их на щебеночный балласт капитально привести в порядок 300 больших и средних мостов, 200 вокзалов, десятки павильонов и посадочных платформ, 5 сортировочных горок-фабрик по формированию составов, почти на 1100 км пути оборудовать автоблокировку, перевести на централизованное управление более 1600 стрелок. Восстановить более 170 паровозных стойл, 16 вагонных депо и вагоноремонтных пунктов, складских помещений объемом более 250 тысяч кубометров.

Из союзного бюджета выделялось 190 миллионов рублей для восстановления и капитального строительства на железных дорогах Беларуси, что составляло более $\frac{1}{4}$ всех капиталовложений республики. Грузооборот Западной, Белорусской и Брест-Литовской дорог должен был увеличиться в завершающем году пятилетки на 23% в сравнении с суммарным показателем 1940 года.

К тому же возрастал объем строительно-восстановительных работ на самих дорогах. Наркомат путей сообщения СССР принял решение об использовании своих структур: военно-восстановительных управлений, специализированных строительных организаций.

Управление строительства № 101, действовавшее в основном на Западной магистрали, получило на территории республики мощное организационно-хозяйственное подкрепление. На его нужды было выделено 20 тысяч шпал. Управление пополнилось кадрами за счет местного населения. В результате ускорилось возведение линии широкой колеи Лужесно—Руба протяженностью 20,6 км, которая связала известковые заводы Министерства промышленности стройматериалов республики с Западной магистралью. 101-е имело два строительных участка (в Витебске и Лужесно), два лесопункта (на станциях Бобр и Дретунь), а также контору монтажных работ в Минске. Коллектив Витебского участка восстанавливал паровозные депо, станционное хозяйство и жилые дома на Витебском и Полоцком узлах. На Минском узле возвратили к жизни вторую очередь локомобильной электростанции, смонтировали электроподстанцию, центральное отопление цеха подъемки паровозного депо, внутренний водопровод, оборудование колесного цеха вагоно-ремонтного завода имени А.Ф. Мясникова, водокачку станции Минск-Товарный.

В начале пятилетки значительный объем работ возлагался на коллектив «Главмостостроя». Он вел капитальное восстановление объектов в основном на Белорусской и Брест-Литовской дорогах. Работали на территории республики и другие строительные формирования Наркомата путей сообщения СССР. Их количество постепенно уменьшалось. Часть была расформирована, часть вошла в состав УСВР магистралей Беларуси.

Возрождение транспортного хозяйства осуществлялось также силами служб дорог, для чего привлекались и железнодорожники эксплуатационного штата. К такой практике стали меньше прибегать, когда в 1948 году при каждой магистрали создали дорстройтресты, где были постоянные кадры строителей, техника, механизмы. В распоряжении железных дорог находились предприятия по выпуску стройматериалов, сырья, десяток карьеров, наибольшую выработку из которых давали Сурожский, Бобруйский, Шкловский и Воложинский. В 1946 году из этих карьеров было вывезено свыше полутора миллиона кубометров нужного путейцам балласта, причем две трети отгрузили механизированным способом. Начали укрупняться строительно-восстановительные участки.

4 марта 1948 года УСВР Белорусской и Брест-Литовской магистралей объединили в одну организацию, которую назвали Белорусским строительно-восстановительным управлением и напрямую подчинили управлению «Главжелстрой Запада», созданного вместо наркомата Министерства путей сообщения (МПС) СССР. Новую структуру возглавил С.Б. Потлатов, до этого руководивший УСВР Белорусской магистрали. В том же году УСВР Западной дороги вошло в состав Управления строительства № 101. В результате структурных преобразований часть предприятий, техники и рабочей силы передали дорстройтрестам.

Нововведения сопровождались усилением обеспечения управлений строительно-восстановительных работ техническими средствами, внедрением передовой технологии.

Всюду повысился и уровень механизации самого процесса строительства, а также заготовки шлакоблоков, бетонитов, железобетонных плит. Расширились возможности производства стройматериалов из местного сырья.

Наибольших объемов добились по линии УСВР Белорусской дороги. На своем балансе оно имело шлакоблочный завод в Гомеле, лесопильный на станции Мирядино под Бобруйском, строй дворы на станциях Гомель и Унеча, лестрансхоз на станции Копцевичи, арендовало Климовичский известковый завод и Толкачевский каменный карьер. Западная магистраль обеспечивала свои нужды за счет шлакоблочных мастерских в Орше, Минске, Витебске и Полоцке, заготовки леса и дров в районах станций Богушевская, Борисов, Вилейка, Дретунь, Толочин. Укрепилась база собственных предприятий на Брест-Литовской дороге. В 1947 году здесь действовали известковый завод на станции Выгода, кирпичные - на станциях Брест, Дворец и Лида, цеха - черепичный в Лиде и литейный при ремонтно-прокатной базе в Барановичах, строй дворы при Барановичском, Гродненском и Лунинецком участках.

Однако еще и на втором году пятилетки на земляных работах, заготовке щебня использовалось много ручного труда. В 1947 году УСВР Белорусской дороги не имело средств механизации на погрузке балласта, а УСВР Западной располагало лишь одним ленточным транспортером. В основном вручную велись работы на линейных станциях и перегонах. Слабым звеном производства являлось и обеспечение автотракторной техникой. При годичной потребности 88 автомашин УСВР Брест-Литовской магистрали довольствовалось в 1947 году лишь 40 единицами, а мощность тракторного парка составила 63 лошадиные силы при годичной потребности 458. В снежную зиму 1946 - 1947 годов таким количеством техники невозможно было выполнить план вывозки леса. Из-за отсутствия машин, тягачей приходилось привлекать рабочих основного производства для расчистки дорог от снега. Только в районе станции Лунинец, например, на протяжении почти всего I квартала 1947 года на этих работах были заняты 150 человек.

Транспортные строители, железнодорожники за время первой послевоенной пятилетки капитально восстановили сотни километров пути со всеми искусственными сооружениями, большое количество станций и вокзалов, паровозных и вагонных депо, вагоноремонтных и автоконтрольных пунктов. Появилось немало новых объектов, которых не было в довоенное время. В частности, сортировочные горки на станциях Минск, Гомель, Барановичи, Брест, полугорки в Барановичах, углеперевалочные базы в Бресте и Берестовице. Примечателен такой факт: за пятилетку количество ежесуточно перерабатываемых вагонов на сортировочных горках и полугорках увеличилось в 7 раз.

Большим достижением той поры явились сдача железнодорожных линий Брест - Владово, Верейцы-Гродзянка, Рабкор-Залесье, возрождение вторых путей на всем направлении от Орши до Бреста, на участках Буда-Кошелевская-Радево, перешивка западноевропейской колеи на отечественную на участках Ковель-Брест, Жабинка-Лунинец. На участке Барановичи-Брест, например, с введением в строй второго пути пропускная способность была повышенена на 33 — 44%. В целом же по Беларуси эксплуатационная длина дорог составила 5358 км, что на 385 км меньше довоенного уровня. Основная причина этого в том, что восстановление некоторых малодеятельных железнодорожных участков не вызывалось хозяйственными нуждами и считалось более целесообразным осуществлять перевозки в тех районах другими видами транспорта.

В отличие от предыдущих лет введенные за пятилетку в строй железнодорожные линии отличались лучшей технической оснащенностью. Если во время войны часто укладывали в путь рельсы длиной 3,5 м и даже короче (так называемые рубки), не насыщенные антисептиками шпалы, а искусственные сооружения обычно делали временного типа, то теперь проводили их капитальное восстановление в соответствии с техническими требованиями и с расчетом на будущее. Шпалы и рельсы, которые за продолжительное время эксплуатации имели большой износ, заменяли новыми. До конца пятилетки из общего количества шпал главного пути на Западной магистрали примерно треть была уложена в 1946 — 1950 годах.

Укрепление путевого хозяйства достигалось и тем, что начали использовать рельсы тяжелого типа и укладывать на 1 км больше шпал, чем раньше. Так, если на 1 января 1946 года рельсами типа II 1а (вес одного погонного метра составлял 33,48 кг и меньше) было уложено 2150 км развернутого главного пути Белорусской магистрали, то на 1 января 1951 года — 1808 км. Среднее количество шпал на километр пути увеличилось с 1512 до 1564 единиц, а удельный вес шпал, насыщенных масляными и водными антисептиками, — с 62 до 69%.

Однако некоторые задачи по восстановлению и развитию путевого хозяйства как наиболее поврежденного за время фашистской оккупации оставались неразрешенными и к концу пятилетки. Вызывало тревогу большое количество дефектных рельсов, шпал, стрелок, стрелочных переводов. Продолжалось использование рельсов короче 9-ти метров. В целом по республике доля вложенных рельсов тяжелого типа составляла лишь 5% общего

количества. Основным балластным пластом был песок. Многие переезды не имели электроосвещения. Преобладали ручные шлагбаумы.

На более высокой технической основе, чем до войны, были восстановлены локомотивное и вагонное хозяйства. С этой целью за пятилетку израсходовали свыше 10 млн. рублей. В депо, мастерских заметно прибавилось цехов по ремонту и осмотру подвижного состава.

Приобрели довоенный красивый вид железнодорожные вокзалы республики. По-прежнему кипел, словно муравейник, столичный вокзал, реконструкция и отстройка которого выполнялись по проекту архитектора Л.С. Абрамова. Стены, колонны первого этажа были облицованы уральским белым мрамором, потолок украшала лепка. Со вкусом оформили стены, потолок и колонны расположенных на втором этаже зала ожидания и ресторана. Привлекательным внешним оформлением и внутренним порядком отличались вокзалы Бреста, Гомеля, Барановичей и другие.

За годы пятилетки возросли энергетические мощности предприятий железнодорожного транспорта, а потребление электроэнергии увеличилось в 2,8 раза. Появились новые электро- и трансформаторные подстанции, были восстановлены разрушенные. Транспортное хозяйство пополнилось большим количеством паровых турбин и машин, локомобилей, дизелей, генераторов, силовых трансформаторов.

Впечатляющим было и оснащение новой техникой. Даже опытнейшие машинисты приходили в восторг от поступивших мощных паровозов серий Л и СО, 4-осных грузовых и цельнометаллических пассажирских вагонов. Примечательная деталь: почти в 3 раза увеличилось общее количество спальных мест.

Новой ритмикой по всем направлениям наполнялся в те годы перевозочный процесс. Для улучшения обслуживания пассажиров все пригородные составы были удлинены с 8 до 10 — 12 вагонов, ускорен их оборот. Тогда же ввели в обращение местные поезда Минск—Барановичи, Орша—Могилев—Крулевщизна и скорый поезд № 15/16 Минск - Москва.

Быстрыми темпами осуществлялось и возрождение вагонного хозяйства. Из-под груды битого кирпича выросло восстановленное здание Минского пассажирского депо. На свободной бетонной площадке были установлены домкраты для планового ремонта. Наряду с выполнением плановых заданий в депо разработали технологию скоростного ремонта вагонов в приходящих пассажирских поездах. Метод явился одной из многих славных страниц истории депо, был одобрен Главным управлением вагонного хозяйства МПС СССР и рекомендован для внедрения на сети дорог.

Уже в 1946 году вагонные депо Восточное и Западное в Орше достигли довоенного уровня выполнения производственной программы ремонта грузовых вагонов. Все пиломатериалы изготавливались непосредственно в депо. В структуре вагонного участка был создан метизный завод по изготовлению стандартизованных металлоизделий, выпускавший запчасти, метизы и для других депо республики.

Новинкой на общем фоне выглядело появление вагоноопрокидывателей (их не было до войны). Парк погрузочно-разгрузочных машин стал больше в 9 раз, а подъемных кранов в 13. Внушительной оказалась также прибавка вагонных, станционных и передвижных весов (с 628 до 1432). То же можно сказать относительно металлорежущих станков, сварочных агрегатов, прессов, помп.

Преображение технического состояния железнодорожных линий и расположенных на них объектов позволило повысить пропускную и провозную способность магистралей, создать улучшенные условия для роста производительности труда в подавляющем большинстве коллективов. Так, за пятилетку производственные мощности Минского вагоноремонтного завода имени А.Ф.Мясникова превысили довоенный уровень. Большой объем капиталовложений был освоен на Гомельском вагоноремонтном, Борисовском шпалопропиточном заводах. К концу 1950 года в целом стало возможным ликвидировать последствия фашистской оккупации на транспорте, восстановить все основные довоенные предприятия.

Стремились досрочно выполнить свои пятилетние задания коллективы заводов транспорта. Гомельский вагоноремонтный увеличил выпуск продукции более чем втрое, Минский — в 2,5 раза, причем здесь удалось превзойти довоенный уровень. Трудовой подъем царил на Гомельском электротехническом заводе МПС СССР, единственном в стране предприятии по изготовлению приборов напольного и сигнального оборудования для железнодорожного транспорта. Уже в 1947 году с конвейера ежемесячно сходило по 370 тысяч фонарей и разного стрелочного оборудования, что почти в 2 раза превышало довоенный уровень. К концу пятилетки предприятие значительно увеличило объемы производства продукции, расширило ее ассортимент. Позже завод освоил выпуск автоматических шлагбаумов, новых видов стрелок.

Качественные перемены произошли благодаря восстановлению и развитию эксплуатационной деятельности железных дорог. В целом по СССР намечалось увеличить грузооборот на 28%, а среднесуточную погрузку на Белорусской, Западной и Брест-Литовской дорогах — на 183%. Согласно приказу Министра путей сообщения СССР, завершался перевод железнодорожников на нормальный режим работы, прекращалась практика введенных во время войны обязательных сверхурочных. При этом увеличение штата не предусматривалось. Закрывались малодеятельные переезды, сокращалось количество стрелочных постов, пунктов техосмотра, рабочих отделений путевого хозяйства. На некоторых переездах было ликвидировано круглосуточное дежурство. На коротких тяговых плечах отменили обязательное сопровождение составов поездными и вагонными мастерами. Уплотнили рабочий день технических конторщиков, списчиков вагонов, путевых обходчиков, стрелочников. Работники ведущих служб начали овладевать смежными профессиями. Нововведения потребовали также перемен в решении всех организационно-кадровых вопросов. Трудовые коллективы пополнялись в большей степени за счет выпускников дорожных технических школ и курсов, школ фабрично-заводского обучения и других учебных заведений, а также местного населения и демобилизованных воинов.

На первую послевоенную пятилетку приходятся и первые послевоенные выпуски в Оршанском, Гродненском, Брест-Литовском и Гомельском железнодорожных техникумах, которые готовили техников по многим специальностям. Всего за пятилетку в трудовые коллективы дорог Беларуси прибыли более 2800 дипломированных специалистов.

Претерпела изменения и структура управления. В соответствии с постановлением Совета Министров СССР центральное место в системе принятых мер заняло создание железнодорожных округов. В них концентрировалась вся деятельность подведомственных дорог. Начальник округа наделялся большими полномочиями: распоряжался подвижным составом, оборудованием и материалами, решал все кадровые вопросы. Магистрали Беларуси (Западная, Белорусская, Белостокская, Брест-Литовская) и Литовская вошли в состав Западного округа, а его управление расположилось в Вильнюсе. Начальником округа был назначен Н.И.Краснобаев, руководивший Белорусской дорогой. Его приказом от 26 июля 1946 года было учреждено под его же председательством Постоянное совещание для рассмотрения важнейших технико-экономических и хозяйственных вопросов. Совещание собиралось ежеквартально, на нем присутствовали руководящий состав управления округа и начальники дорог. Действовал еще один коллективный орган управления — Совет по экономическим вопросам, где также председательствовал начальник округа.

Новым звеном в системе организации управления на транспорте явились и основанные в 1946 году отделения дорог. Главной их функцией являлось улучшение руководства низовыми линейными хозяйственными единицами, которые им передавались. На территории Беларуси начали действовать Витебское, Молодечненское, Минское, Полоцкое, Оршанское (Западная дорога), Могилевское, Гомельское, Жлобинское (Белорусская), Лунинецкое, Брестское, Гродненское, Барановичское (Брест-Литовская) отделения. С 15 октября 1946 года прекратила (в связи с передачей области в состав Польши) деятельность Белостокская магистраль как самостоятельная административно-хозяйственная единица. От нее к Брест-Литовской дороге перешло Лидское отделение движения, к

Западной — Молодечненское. Были ликвидированы как малодеятельные Волковысские отделения движения и паровозного хозяйства, Лидский, Ка-линковичский и Волковысский вагонные участки. С целью улучшения организации движения поездов отдельные участки были перераспределены между дорогами и отделениями.

Аппараты начальников отделений дорог как вновь сформированные структуры оказывали существенное влияние на положение дел на местах. На общереспубликанском фоне высокой активностью выделялись минчане. Первым начальником столичного отделения дороги был утвержден М.И.Петуляйнин. Он имел в подчинении отраслевых инженеров по движению, паровозному и вагонному хозяйствам, пути, связи и общим вопросам. Ему подчинялись также начальник отделения движения (ДН) и начальник отделения паровозного хозяйства (ТН). В 1947 году отделения движения и паровозного хозяйства были преобразованы в отделы отделения дороги, что способствовало лучшей организации перевозочного процесса и совершенствованию координации действий работников служб. Тогда же была введена должность главного инженера, им стал М.А.Чигирев. В состав Минского отделения были переданы станции Олехновичи, Уша и Татарщизна. А в сентябре 1947 года в связи с ликвидацией Молодечненского отделения в состав Минского были включены участки Молодечно — Гудогай и Молодечно — Крулевщизна.

В условиях реформирования продолжалось соревнование за ритмичную доставку грузов, улучшение организации пассажирских перевозок. За 1947 год дороги Беларуси увеличили погрузку минеральных стройматериалов в 3, кирпича — в 2 раза, зерна — на 43%. Значительно выросли перевозки торфа, каменного угля, черных металлов и других грузов.

В целом у железнодорожников Беларуси за пятилетку выросла производительность труда, они обеспечили увеличенные объемы перевозок. Штатная численность снизилась с 82,5 тысячи до 77,3 тысячи человек. В то же время железнодорожники обеспечили почти в 2 раза больше отправление и прибытие грузов. На одну треть был превышен довоенный уровень объема отправленных грузов. Металла, минеральных стройматериалов, в чем остро нуждалось возрождавшееся народное хозяйство республики, доставляли к концу пятилетки втрое больше, чем в ее начале. Как срочные формировались составы с грузами на строительство тогдашних Куйбышевской, Сталинградской, Каховской гидроэлектростанций, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов, для новостроек и шахт Донбасса.

Транспортники Беларуси проявили высокую активность в соревновании по рождению тяжеловесных и скоростных составов, что оказало большое влияние на улучшение всей эксплуатационной деятельности. Министр путей сообщения СССР издал в октябре 1948 года специальный приказ об усилении массовости такого движения. Его признанными лидерами в то время явились витебские локомотивщики. На их долю по итогам первой половины 1949 года приходилась 1/4 общего количества проведенных по Западной магистрали тяжеловесных составов.

Лучшая в депо бригада П.Спружа перевезла свыше нормы около 10 тысяч тонн грузов. По инициативе передовых машинистов Западной дороги с 15 марта 1950 года на главном направлении — Москва — весовая норма состава была увеличена на 100 тонн.

Общему трудовому успеху содействовало и движение за увеличение среднесуточного пробега локомотивов до 500 и более километров. Оно потребовало еще большей слаженности в работе всех звеньев транспортного комплекса, лучшей координации усилий путейцев, ремонтников, движенцев, связистов.

В опубликованной журналом «Железнодорожный транспорт» (№ 7 за 1950 год) статье начальник Западной дороги генерал-директор движения 2-го ранга Г.И. Котяш писал: «Успехи, достигнутые в ускорении оборота вагонов, в значительной степени являются результатом развития движения машинистов — «пятисотников», которое получило на Западной дороге массовый характер. В условиях нашей дороги, где большая часть вагонопотоков является транзитной, в обороте вагонов большое значение приобретает

величина коммерческой скорости поездов. А этот показатель в большой мере связан со среднесуточным пробегом локомотивов, увеличение которого является важнейшей задачей движения «пятисотников».

На первом этапе в некоторых депо был создан ряд колонн «пятисотников», в которые вошли передовые машинисты. Бригады этих колонн добивались увеличения пробега локомотивов главным образом благодаря стахановским методам работы машинистов, которые, умело эксплуатируя локомотив, сокращали стоянки и повышали скорость поездов. Однако эти достижения машинистов реализовались лишь в тех случаях, когда для этого имелась благоприятная обстановка на участке и поездные диспетчеры в содружестве с машинистами умело использовали ее.

На этом этапе машинисты - «пятисотники» выявили значительные резервы улучшения использования локомотивов и вагонов.

Чтобы закрепить успехи машинистов и обеспечить использование выявленных ими резервов постоянно, а не от случая к случаю, на дороге была организована разработка уплотненных графиков оборота локомотивов. На первых порах эти графики составлялись на каждом отделении самостоятельно.

«...Составление общедорожного графика осуществлялось при массовом участии передовых работников дороги. Первоначально графики разрабатывались на отделениях, где к этому привлекали передовых машинистов, диспетчеров, работников станций и депо. Далее разработанные в отделениях графики рассматривались и увязывались по стыковым пунктам в управлении дороги с участием руководства дороги, начальников отделений, депо и старших диспетчеров отделений».

На основе опыта отдельных депо и отделений Западной магистрали с 1 марта 1950 года был введен уплотненный общедорожный график оборота для всего грузового парка локомотивов. На промежуточных станциях, в основных и обратных депо нашли возможность сократить время стоянки паровозов. На Брест-Литовской дороге по уплотненному графику курсировало 90% локомотивов.

В реализации инициативы «пятисотников» большую роль сыграл метод комплексного планирования и регулирования поездной работы, предложенный дежурным по Минскому отделению П.Д.Судниковым и опробованный в 1949 - 1950 гг. Президиум ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта принял тогда специальное решение о распространении метода белорусского новатора. Широкое его применение способствовало значительному ускорению оборота вагонов и паровозов, соблюдению графика движения поездов и дало только на Белорусской магистрали за годы пятилетки несколько миллионов рублей экономии. Первыми последователями П.Д.Судникова стали дежурные по Минскому отделению В.К.Горовец, В.М.Тюрин, узловой диспетчер Шемет, дежурный по Оршанскому отделению Нефедов и другие. Метод приняли на вооружение не только на всех дорогах СССР, но и Болгарии, Чехословакии, Польши, Венгрии, ГДР.

Первоочередной стала проблема ускорения доставки грузов. Своим постановлением Совет Министров республики обязал в 1948 году все категории железнодорожной клиентуры в кратчайший срок внедрить средства механизации, построить эстакады и бункеры, обеспечить круглосуточную погрузку и выгрузку на подъездных путях.

На основе совершенствования способов формирования поездов, роста технической вооруженности диспетчерских служб, повышения квалификации кадров и других мер, широко проводимых на дорогах республики, были достигнуты высокие показатели, характеризующие движение поездов. Процент отправления и следования грузовых поездов по графику на всех трех дорогах в 1947 году превысил уровень 1940 года. Несмотря на неудовлетворительное состояние путей, железнодорожникам удалось в 1949 году на Западной и Белорусской дорогах достигнуть, а в 1950-м даже несколько превысить техническую скорость грузовых поездов, достигнутую в 1940 году, и при этом получить более высокие показатели, чем в среднем по стране. Однако их вес брутто увеличивался

медленно. По Западной дороге в 1950 году он составил 1125 тонн, Белорусской — 1159, Брест-Литовской — 998, а в среднем по стране — 1432 тонны.

Грузооборот железнодорожного транспорта в Беларуси уже в 1945 году достиг, учитывая условия его развития, довольно высокого уровня. Так, в тарифных тонн-километрах по сравнению с 1940 годом он составил по Западной дороге 80,5%, Белорусской — 51,1%, Брест-Литовской — 147,2%; в эксплуатационных тонна-километрах 76, 65,9 и 99,5% соответственно. В 1950 году грузооборот Западной и Белорусской дорог по обоим названным показателям несколько, а Брест-Литовской значительно превысил уровень 1940 года.

Иначе обстояло дело с пассажирооборотом. В 1945 году по сравнению с 1940-м он составил по трем дорогам — 26,4%, в 1947-м - 44,8%, в 1948-м - 33,8%, в 1950-м - 36,7%. Однако было бы неправильно искать причины этого явления в работе железнодорожного транспорта. В данном случае оказались миграционные процессы и сокращение численности населения республики. Первый фактор определил падение пассажирооборота в 1948 году, когда в основном завершились реэвакуация бывших жителей Беларуси из тыловых районов страны и движение населения, связанное с изменением границ между БССР и Польшей.

Вместе с тем в рассматриваемые годы произошли некоторые изменения в структуре пассажирооборота. По сравнению с довоенным периодом значительно возрос удельный вес перевозок пассажиров в прямом сообщении и относительно сократился пассажирооборот в пригородном сообщении. С одной стороны, это означает, что возросло значение железных дорог, пролегающих по территории республики, как транзитных, а с другой — свидетельствует о том, что расширились связи населения Беларуси с населением других союзных республик. Определенную роль в росте пассажирооборота играло, конечно, и то, что усилились связи и расширилось общение граждан нашей страны с гражданами зарубежных стран.

В итоге к концу пятилетки более полно стали удовлетворяться запросы населения Беларуси в пассажирских перевозках. Если в 1945 году железные дороги обслужили 12 миллионов человек, то в 1950-м — 22 миллиона. Вдвое больше пассажиров воспользовались пригородными маршрутами (с 6,5 млн. до 13,9 млн.).

С наступлением летнего сезона вводились дополнительные поезда. Не только столица республики, но и другие ее крупные города имели прямое пассажирское сообщение со многими курортами страны.

Осенью 1948 года при управлении округа и на отделениях дорог, крупных железнодорожных стройках были созданы политотделы, их начальники являлись заместителями начальников дорог, отделений, строек по политчасти. На дистанцияхпути ввели внеклассные, первого и второго классов должности заместителей начальников по политчасти. Деятельность новых структур координировал штат политработников на уровне управления Западного округа.

Широкую известность получила в республике практика тесного делового сотрудничества политотдела и профсоюзных организаций Брест-Литовской магистрали в проведении организационно- массовой и воспитательной работы среди транспортников.

Совершенствование работы Белорусской магистрали

Это были годы бурного экономического роста промышленного производства, строительства новых промышленных предприятий и крупных сельскохозяйственных комплексов, развития социальной сферы.

В эти годы вступили в строй такие промышленные гиганты как Мозырский нефтеперерабатывающий завод, Микашевичский комбинатнерудных материалов, металлургический комбинат в Жлобине. Для транспортного обслуживания этих предприятий была построена станция Барбаров, реконструированы станции Ситница и Жлобин. Однако это не решало проблемы организации перевозок в целом. Технические станции дороги не справлялись с возрастающим объемом переработки вагонов. Недостаточная длина станционных путей на технических и промежуточных станциях не позволяла повышать

пропускную способность участков и узлов за счет увеличения длины и веса поездов. Действующая в то время система информатизации о составах поездов и расположении в них вагонов, основанная на передаче данных по телетайпам от одной технической станции к другой по ходу движения поездов, не только не способствовала эффективной организации их обработки в узлах, а скорее, наоборот, вводила оперативный персонал отделений и станций в заблуждение. Поэтому каждый прибывающий на техническую станцию поезд списывался с натуры, а затем, после проверки по грузовым документам, натурный лист размечался в соответствии с планом формирования поездов.

В начале 70-х годов на многих технических станциях дороги еще действовала так называемая меловая разметка вагонов. Вдоль состава шел с мелом разметчик и наносил на кузова вагонов условные знаки назначения вагонов в соответствии с планом формирования поездов. И лишь после этого можно было приступать к расформированию поезда. Это было результатом отсутствия технологического и технического обеспечения информационной системы

Эффективным средством снижения времени переработки вагонов на технических станциях является организация отправительских и ступенчатых маршрутов. Дорога по уровню маршрутизации имела показатели значительно меньше среднесетевых. Отправительские маршруты по действующей тогда методике организовывали предприятия крупных грузоотправителей. Таких на дороге было немного. Новые прогрессивные виды тяги на дороге только что начали внедряться в производство и на первоначальном этапе не могли дать ощутимого эффекта.

В 1971–1991 годы проводилась определенная работа по хозяйствам и предприятиям дороги.

Электронно-вычислительная техника на Белорусской магистрали. В 1971 году на Белорусской магистрали была установлена первая ЭВМ «Минск-32». Соответствующими распоряжениями МПС и Начальника Белорусской железной дороги лаборатория электронно-вычислительной техники была преобразована в Дорожный вычислительный центр (ДВЦ). Первым его начальником стал В.Е.Сивак, заместителем Ю.В.Былинский, главным инженером В.В.Вайнило, начальниками ведущих отделов: технологического — Н.Г.Маркин, программирования - В.М.Лихачев, связи — В.К.Романенок, электроники — М.Н.Молочко, выдачи решений — Р.С.Фурман. 11 марта 1974 года на Белорусской железной дороге произошло событие, которое вывело ее в лидеры по использованию электронно-вычислительной техники на железнодорожном транспорте СССР: была задействована система, при которой абоненты по телеграфным аппаратам сами, без помощи операторов, входили в связь с центральной ЭВМ ДВЦ, передавали или получали от нее информацию.

С 1978 года железнодорожный транспорт стал оснащаться ЕС ЭВМ. Это означало, что все дороги и системы будут иметь одинаковую элементную базу и систему программирования. ДВЦ своевременно была проведена работа по мягкому переходу от ЭВМ «Минск-32» к ЕС ЭВМ. Впервые на железнодорожном транспорте была разрешена проблема создания общего поля памяти двух разнотипных ЭВМ, одна из которых осуществляет прием и выдачу информации абонентам, а другая — производит расчеты и записывает их в общее поле памяти.

В 1979–1981 годах с полигона Витебского отделения дороги впервые на сети стала собираться информация в оперативном режиме о пономерной погрузке и выгрузке вагонов. На базе ее интегрированной обработки решался комплекс задач по составлению оперативной отчетности для станций, отделения и дороги в целом, а также ряд задач по управлению перевозочным процессом. Руководством дороги (начальник А.Г.Андреев) было принято однозначное решение о распространении этого опыта на весь ее полигон. Это также было сделано впервые на железнодорожном транспорте.

Указанием Министра путей сообщения от 21.12.1984 в Бресте создается Дорожный вычислительный центр по экспортно-импортным перевозкам. После оснащения техническими средствами он стал обрабатывать информацию и по пограничным переходам

Барановичского отделения дороги, а также было организовано информационное взаимодействие с сопредельными странами.

31 марта 1987 года был принят в эксплуатацию вычислительный комплекс системы «Экспресс-2» по обслуживанию пассажирских перевозок. Он был оснащен двумя ЭВМ «ЕС-1045» и связан каналами связи с кассой предварительной продажи билетов (до 45 суток) в городе Минске. Вычислительный комплекс размещался в старом помещении Дорожного вычислительного центра на станции Минск-Сортировочный.

Электрификация и энергоснабжение дороги

На первоначальном этапе на железных дорогах Советского Союза электрификация велась на постоянном токе, лишь в 60—70-х годах начал осуществляться переход на более эффективную, с переменным током. Белорусская железная дорога сразу начала электрификацию на переменном токе.

Открыто движение электропоездов на перегонах:

- 7 декабря 1963 г. — Минск-Олехновичи протяженностью 48 км;
- 05 декабря 1966 г. — Олехновичи-Молодечно протяженностью 30 км;
- 28 декабря 1970 г. — Минск-Пуховичи протяженностью 64 км;
- 28 ноября 1971 г. — Пуховичи-Талька протяженностью 20 км;
- 3 ноября 1972 г. — Талька-Осиповичи протяженностью 24 км;
- 27 декабря 1974 г. — Минск-Борисов протяженностью 78 км;
- 29 декабря 1975 г. — Минск-Столбцы протяженностью 76 км;
- 27 декабря 1979 г. — Орша-Красное протяженностью 51 км;
- 18 декабря 1981 г. — Орша-Борисов протяженностью 132 км;
- 21 декабря 1982 г. — Столбцы-Барановичи протяженностью 90 км;
- 6 ноября 1983 г. — Барановичи-Брест протяженностью 204 км.

В 1981 году было открыто регулярное движение всех пассажирских поездов на электротяге от Москвы до Минска. К 1984-му году была полностью закончена электрификация главного хода Москва-Брест с реконструкцией участков Белорусской железной дороги под грузовое движение.

Кроме того, приграничные участки Брест-Госграница и Гродно-Госграница были электрифицированы на постоянном токе в связи с обращением на них польского электроподвижного состава.

Эксплуатационная длина электрифицированных участков дороги составила 875 км, развернутая длина контактной сети — 2557 км. В связи с электрификацией железной дороги была произведена коренная реконструкция пути и путевого хозяйства, станций, депо, участков автоматики, телемеханики и связи.

В 1985 году служба электрификации и энергетического хозяйства преобразовывается в службу электроснабжения, а энергоучастки — в дистанции электроснабжения.

В 60-80-е годы шло бурное строительство ЛЭП 10 кВ продольного электроснабжения на всех отделениях дороги, а также ЛЭП-ДЦ. Была полностью реконструирована автоблокировка на участке Брест-Красное.

Одновременно развивалось и электрохозяйство железнодорожных узлов. Строились и реконструировались трансформаторные подстанции; укладывались питающие кабели и кабели телеуправления; начало действовать теле- или дистанционное управление коммутирующими аппаратами на всех продольных ЛЭП и ЛЭП автоблокировки; постоянно совершенствовалось наружное освещение станций, остановочных пунктов и переездов.

В 1989 году был издан приказ Начальника дороги «О программе работ «Энергия» о реконструкции на малых станциях распределительных электросетей. Программу выполнили за три-четыре года. Все сети 0,4 кВ были переведены с дерева на бетон, заменена часть проводов, реконструировано освещение. Это коснулось сотен станций, остановочных пунктов, переездов.

Таким образом, поставленные задачи по восстановлению и строительству путей, вокзалов, необходимых зданий и помещений были решены.

ПРИМЕТЫ И ОБЫЧАИ НАРОДОВ РОССИИ И БЕЛАРУСИ

Левенец Дарья Андреевна,

студент 4 курса.

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия.

Тихорецкий техникум железнодорожного

транспорта - филиал РГУПС.

Руководитель: Тагинцева Татьяна Евгеньевна

История народов России и Белоруссии неразрывно связана друг с другом. Нас объединяют общая государственность, славянские корни, боевые подвиги, единая вера и богатые культурные традиции. Последние 30 лет мы живем в разных государствах, при этом по-прежнему именно общие духовно-нравственные и культурные основы объединяют наше настоящее и, несомненно, будущее.

Сотрудничество в сфере культуры в рамках союзного государства является одним из важных компонентов процесса интеграции между Республикой Беларусь и Российской Федерацией. Основу этого сотрудничества составляют мероприятия, которые имеют важное значение для обоих участников государств. Среди них: мероприятия, посвященные празднованию Дня единения народов Беларуси и России, проект «Культурный обмен в рамках союзного государства», фестивали художественного творчества и выставки произведений искусства, организация мастер-классов для одаренных детей, присуждение литературных и художественных премий, а также другие события.

Общие традиции у двух сестер России и Беларуси в обрядах, поверьях и обычаях:

– Котику-братику, выручи из беды.

В белорусской традиции в новый дом сначала запускали петуха. Если птица умирала, значит в доме была нечистая сила. Тогда выпускали кота, чтобы он ее прогнал. В России первым в дом заходил самый старший из семьи и после его смерти дом получал в его лице своего домового. По старому обычаю, в самую первую ночь оставляли хлеб и соль на столе с белой скатертью. На вторую ночь выпускали в дом черных петуха и курицу: по их поведению определяли присутствие в доме нечистой силы. На третью ночь – черных кота и кошку. Дом освящали, а затем звали гостей отмечать новоселье. В наши дни остался обычай первой в дом впускать кошку и одаривать хозяев ценностями подарками в день новоселья.

– Зюзя на дворе-кутья на столе.

В белорусских говорах, в том числе и в Полесье, Мороз носил имя Дед Зюзя и был братом русского Деда Мороза. Его облик изображался в виде маленького лысого старика с длинной седой бородой. Дед Зюзя ходил без шапки и обуви, но всегда одевал теплый тулуз. Во время мороза он использовал свою ледяную булаву, чтобы стучать по деревьям и вызывать трещины. По преданию, именно так Зюзя настраивает природу на сильные морозы, бури и холод. Он также бывал в белорусских деревнях и предупреждал усердных крестьян о предстоящих холодных морозных днях. Дед Зюзя всегда был справедлив - он защищал бедных семей от холода и давал кутью голодному человеку. Ведь есть поговорка: «Зюзя на дворе — кутья на столе».

Стоит отметить, что у славян Дед Мороз с древних времен являлся божественным правителем зимней стужи, снега и ветра, замерзших рек и сугробов. Вначале его изображали как могучего старца с высоким ростом и длинной седой бородой. Было признано, что он обладает магическими способностями и имеет строгий характер. У Деда Мороза были длинные меховые плащи трех разных цветов: белого, синего и красного. На его голове была боярская шапка, украшенная разноцветными кристаллами, а в руках он держал посох и мешок с подарками. Было традицией видеть его на тройке из прекрасных белых лошадей, которые символизировали три зимних месяца.

– И печь, и красный угол.

В России и Беларуси самым важным в доме был красный угол (покут), который исполнял роль святого места, для молитв. В нем висела икона, убранная самоткаными рушниками.

За иконами хранились сретенские свечи, без которых не проходило ни одно ритуальное событие. И другие обереги-символы, например, в белом платке – горстка земли со следом парня, который ушел на войну, красное пасхальное яйцо и т.д.

Три раза в день семья собиралась в «красном углу» за столом, чтобы набраться сил – духовных и физических. Сидел в самом красном углу только глава семьи.

А вот печь находилась по диагонали напротив покута. Печь согревала, лечила и кормила. По поверию, в день поминовения предков (на Беларуси - «Дзяды») через трубу в дом спускаются души умерших. Возле печи – кочерга, лопата, ухват, на которой клали хлеб в печь. Во время грозы хлебную лопату выставляли на улицу – она оберегала дом от пожара. Под печью в холодные зимы держали кур. Возле печи – дежа, символ благополучия и достатка. В ней замешивали тесто, а старую никогда не выбрасывали. Перед замужеством невеста садилась на дежу, и ей расплетали косу.

– Уж замуж невтерпеж.

И в России, и в Беларуси свадьбу играть было принято в конце лета или в начале осени, как раз к концу сбора урожая. А вот в период церковных постов наши предки такие торжества не проводили. Если в теплое время года молодожены не успели обвенчаться, то следующий свадебный сезон начинался от Крещенских праздников до самой Масленицы, так называемый период зимнего мясоеда.

По традициям Синеокой, обручальные кольца молодоженов были из разных металлов, для невесты кольцо выливали из серебра, а для жениха – из золота. Считалось, что таким образом заключается союз между солнцем и луной.

Хорошей приметой у белорусов считалось после бракосочетания пронести молодую жену на руках через семь мостов – ради семейного счастья.

В остальном же традиции славянских народов похожи. Невесту сначала сватали, сваты приходили не с пустыми руками, приносили мед, каравай, подарки. А для чтобы на сватовстве не получить отказ, засыпали «сватую», которая расхваливала жениха и получала согласия девушки.

Гулять на свадьбе полагалось три дня – много пить, есть, громко петь и танцевать.

– Древний код.

В каждой области, районе, а то и в деревне были свои орнаменты. Ромбы символизировали благополучие. Солнце, красный цвет – символ огня, жизни. Черный – символ земли, почвы. Васильковый – цвет неба, василька.

Культура Беларуси смогла сохранить единый вид орнамента со стародавних времен. И более того, красные узоры на белом фоне до сих пор широко используются в повседневной жизни.

Как и в русской культуре, в Беларуси орнаменты считались оберегами. В них вкладывались положительные эмоции, поэтому ни в одном орнаменте вы не найдете символа смерти, горя или боли. Этот рисунок из красных ниточек и есть источник информации о жизни, быте, проблемах и заботах предыдущих поколений.

– Красным по белому.

Белорусы особо ценили белый цвет – цвет здоровья, свободы и независимости.

У историков нет единого мнения о происхождении топонимов «Белоруссия», «Белая Русь». Одни полагали, что Белой Русью называли земли, независимые от монголо-татар (белый – цвет свободы), другие возводили название к популярному белому цвету льняной одежды и светлых волос местных жителей.

А в России «красный» всегда был синонимом слова «красивый». Вспомните народные сказки, в которых фигурирует красна девица, что значит статная, приятная девушка.

Красный цвет у всех славян являлся символом огня, солнца, плодородия, любви, продолжения и защиты рода, воинского и мужского начала, крови, оберега.

— Что нам стоит дом построить.

Белорусы всегда считали строительство большим праздником. К выбору места для обустройства семейного гнездышка относились очень щепетильно. На понравившееся место ставили кувшин с пауком. Если он за ночь сплетал паутину, то именно там начинали строить дом. Не было принято пускать в ход деревья, поваленные бурей — ходило поверье, что неуправляемая природная сила может плохо повлиять на семейный очаг. А еще, между первым и вторым венцом сруба клали кусочек хлеба, подчеркивая, что хлеб — всему основа.

А по старой русской традиции перед строительством дома на земле оставляли дубовую кору, и только через три дня проверяли: если под корой находили паука или муравья — место непригодно, если дождевого червяка — можно строить. Под правый угол дома подкладывали серебряную монету для богатства и ладан от нечистой силы. Под четыре угла помещали освященные травы, как оберег.

Список литературы

1. URL: <https://www.souzveche.ru/articles/culture/33879/>
2. URL: <https://dvestnik.ru/kultura/5522-slavyanskie-tradiczii---dialog-kultur-narodov-rossii-i-belorussii>
3. URL: https://vuzlit.com/413135/vzaimovliyanie_vzaimoobogaschenie_kultur_ramkah_soyuznogo_gosudarstva_belarusi_rossii

СУДЬБА СЕМЬИ В СУДЬБЕ МОЕЙ СТРАНЫ

Новицкий Кирилл Владиславович,
студент 2 курса.

Ростовская область, г. Ростов – на – Дону, Россия.
Российский государственный университет правосудия,
Ростовский филиал.

Руководитель: Иванова Маргарита Владимировна

История большой страны складывается из семейных историй. И трудовой путь моей семьи отражает историю государства.

Хотелось бы начать исследование с вопроса. Много ли мы знаем о своих корнях, о своих предках? Уверен, что большинство моих ровесников знает свою родословную примерно так же как знал её я до того момента, как взялся за данную работу. А ведь по большому счёту каждый должен знать свои корни, ведь познавая историю своей семьи, мы углубляемся в историю нашей страны, и начинаем лучше понимать, те или иные исторические события.

А теперь давайте подумаем: что значит слово семья для каждого? Семья – это маленькая частица нашей большой Родины, родные люди, объединяющие разные поколения, где старшее поколение передает детям и внукам накопленный жизненный опыт. В семье формируется личность, закладываются основы ее физического, нравственного, психического и социального здоровья. Познавая своих предков через составление родословной, мы познаём себя как часть рода.

Каждая семья нашей страны внесла свой вклад в развитие России, моя семья не является исключением. Поэтому тема актуальна, так как, историю делают люди, о них и пойдет речь в работе.

Объект нашего исследования: семейное древо рода Новицких.

Предмет исследования: трудовой вклад моей семьи в судьбу страны.

Цель исследования: изучить историю семьи Новицких, проследить ее связь с историей страны, сохранить память о династии для последующих поколений.

Задачи исследования:

- выявить круг людей, владеющих сведениями о династии;
- собрать исторический материал о семье;
- изучить документы семейного архива;
- составить и отразить трудовой путь семьи;

Время исследования: январь – март 2024 года.

Методы исследования:

- эмпирический – опрос, беседа, сбор документальных источников;
- теоретический – анализ, синтез, сопоставление фактов, документов семейного архива.

Источники информации – рассказы родственников, семейный фотоархив, исторические источники.

Практическая значимость работы: исследование помогает глубже понять историю страны, показать важность сохранения семейных ценностей и передачи их из поколения в поколение.

Структура работы: исследовательская работа состоит из введения, в котором показана актуальность темы, определены цель и задачи исследования, предмет и объект исследования; основной части, раскрывающей содержание работы; заключения и приложений.

В работе мы выделили две исследовательские линии: линию матери и линию отца. Изучение трудовой биографии семьи начинается со сбора биографических данных и выявления самых отдаленных из известных предков. Такой порядок позволяет воссоздать общую картину жизни и деятельности рода, начиная с отдаленных времен и до наших дней.

Рассмотрим общий трудовой стаж представителей семьи и по линии отца:

Прапрадед - Совельев Михаил Маркович (колхозник, 30 лет трудового стажа) (по бабушкиной линии).

Прадеды - Новицкий Алексей Кириллович (зав складом ЛПДК, стаж - 32 года) и Климов Степан Павлович (конюх, стаж - 40 лет).

Прапрабабушка - Совельева Проксения Васильевна (колхозница, 30 лет стажа).

Прабабушка - Климова (Совельева) Валентина Михайловна (главный бухгалтер цеха лесоперерабатывающего завода, стаж 50 лет) и Новицкая (Вейнгард) Елизавета Васильевна (сторож детского сада, стаж - 41 год).

Дед – Новицкий Николай Алексеевич (ст. прапорщик ВЧ № 1990, стаж - 20 лет, электромеханик ШЧ 4, стаж - 12 лет).

Бабушка - Новицкая (Климова) Зинаида Степановна (машинистка, стаж - 15 лет, военный писарь - старший оператор, стаж - 17 лет).

Отец – Новицкий Владислав Николаевич (Дистанция СЦБ ШЧ 4, стаж с 1997 – по настоящее время)

Посчитав общий стаж всех моих известных родственников по отцовской линии - получим 324 года.

Далее рассмотрим родословную со стороны матери:

Прапрадед - Кудрявцев Леонтий (казак) и Есюнин Иван Павлович (строитель) (по бабушкиной линии).

Прадед - Есюнин Иван Иванович (кладовщик локомотивного депо, стаж - 44 года) и Клименко Алексей Иванович (машинист локомотивного депо, стаж - 45 лет).

Дедушка - Клименко Валерий Алексеевич (зам. начальник локомотивного депо по ремонту, 40 лет трудового стажа).

Прапрабабушка - Толстенёва Анастасия Яковлевна (домохозяйка) и Кавалик Любовь Захаровна (домохозяйка) (по бабушкиной линии).

Прабабушка - Есюнина Анфиса Леонтьевна (домохозяйка) и Ченцова Вера Максимовна (домохозяйка).

Бабушка – Клименко (Есюнина) Раиса Ивановна (Завод мед. Инструментов 35 лет, локомотивное депо - 6 лет)

Мама – Новицкая (Клименко) Галина Валерьевна (Локомотивное депо, стаж - 10 лет, гл. бухгалтер мясокомбинат Тихорецкий 10 лет, ТТШ - 2 года).

Посчитав общий стаж всех моих известных родственников по материнской линии, получим 200 лет. Из них, стаж работы на железной дороге – 101 год, а вот линия отца «проигрывает», всего-то 39 лет железнодорожного стажа.

Проделав такой большой исследовательски путь, я могу с уверенностью заявить, что история большой страны складывается из семейных историй. И трудовой путь моей семьи отражает историю государства. Чем больше узнаешь о жизни своих предков, тем лучше познаешь особенности судьбоносных исторических событий, более точно понимаешь их влияние на судьбы людей.

Исследовательская работа заставила меня по-новому взглянуть на близких людей, помогла понять и оценить вклад моей семьи в историю страны. Кроме этого, впервые пришлось собирать, систематизировать и анализировать эмпирический материал.

Изучение истории моей семьи, трудовой деятельности моих предков позволило иначе воспринимать людей старшего поколения и понять, что нельзя создать новый мир, забывая прошлое.

Список литературы

1. Архив документов семьи Новицких.

КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ РОССИИ И БЕЛАРУСИ: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Шохалов Артемий Николаевич,

студент 3 курса.

Краснодарский край, г. Тихорецк, Россия,

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта

филиал РГУПС.

Руководитель: Щебельникова Татьяна Юрьевна

Культурное наследие является неотъемлемой частью жизни каждой народности, помогая нам узнать и понять историю формирования современного общества. Культурное наследие помогает молодежи формировать правильные взгляды на мир. Памятники истории содержат в себе ценные сведения о прошлом и транслируют в настоящее тем самым закладываются и формируются определенные социокультурные основы общества. Формирование этих основ может быть заложено с различных направлений в том числе с патриотического.

Одним из способов сохранения культурного наследия является его документирование. Это может включать создание архивов, музеев, библиотек, где хранятся материалы, связанные с историей и культурой. Такие материалы могут включать фотографии, документы, записи, предметы и другие артефакты.

Важным аспектом сохранения культурного наследия народа является его передача следующим поколениям. Это может осуществляться через образовательные программы, курсы, семинары, где люди могут изучать и понимать свою культуру и историю. Также передача культурного наследия может происходить через устное народное творчество, рассказы, песни, танцы, которые передаются из поколения в поколение.

Одним из главных культурных наследий для всей России является город Санкт-Петербург, а именно его исторический центр. История отвоевания выхода к морю также, как и история возникновения Петербурга, неразрывно связана с именем великого российского царя Петра I. Именно он в 1700 г. начал войну за возвращение России выхода в Балтийское море. Эта война продлилась в общей сложности 21 год.

Уже к началу мая 1703 г. устье Невы полностью находилось под контролем русской армии, что позволило царю заложить на небольшом Заячьем острове в дельте Невы крепость, получившую в последующем название Санкт-Петербург По мысли Петра I, она должна была стать оплотом России на отвоеванных у шведов землях. Дата закладки первого камня в

основание крепости - 16 (27 по новому стилю) мая 1703 г. - вошла в историю как день рождения Петербурга и до сих пор отмечается как большой общегородской праздник. И крепость, и позднее город получили свое имя в честь святого апостола Петра, небесного покровителя русского царя.

Исторический центр Санкт-Петербурга был первым объектом культурного наследия в России, который был включен в список Культурного наследия ЮНЕСКО в 1990 году. Также в список были включены царские дворцы, которые находятся в окрестностях Санкт-Петербурга. Зимний дворец, стал главным зданием на Дворцовой площади Санкт-Петербурга. Однако тот дворец, который все видят сейчас, построен в 1754-1762 гг. архитектором Франческо Растрелли, спустя 50 лет после основания города. Несколько столетий он являлся главной парадной резиденцией российских императоров, а сейчас это крупнейший музей России и один из лучших музеев мира. Позже появилось второе название - Эрмитаж. Датой основания Эрмитажа, как музея, принято считать 1764 г, когда Екатерина II купила первые картины.

Другим культурным наследием не только России, но и Белоруссии неотъемлемо является масленица. Масленица - традиционный праздник у восточных славян. Сначала люди отмечали так переход от зимы к весне и начало нового года. А после прихода христианства во время Масленицы люди старались наесться перед Великим постом. У этого праздника интересная история и традиции.

Этот праздник отмечали язычники на Руси задолго до прихода православия. Изначально люди связывали Масленицу со сменой времён года и весенным равноденствием. Зима - сложный период: длится долго, солнца мало, холодно, случался и голод. И чтобы зима наконец смогла уступить место весне и новому урожайному году, устраивали большие гуляния.

Доподлинно неизвестно, кого именно славили наши предки во время Масленицы. Одни исследователи считают, что они восхваляли солнце, ведь оно несёт тепло, свет и хороший урожай. По мнению других учёных, Масленица берёт начало от праздника в честь Волоса (или Велеса) - «скотьего бога», которому в жертву приносили масло.

Одна из самых известных версий заключается в прославлении Ярилы - юноши, который каждый год умирал и воскресал, даря первое весеннее тепло. В любом случае Масленица была связана с переходом от зимы к весне и ожиданием урожая.

Считается, что в языческую Масленицу начали готовить лепёшки, символизировавшие солнце. Съешь такую лепёшку - получишь немного солнечного тепла. Со временем готовить стали блины, подавая их не только со сметаной, но и с вареньем, медом.

Масленица объединяет два народа воедино, позволяя каждый год вспоминать культурные традиции, получать веселье и радость, совместно наслаждаться праздником.

Как и Россия, так и Беларусь имеет своё особое культурное наследие, ведь это неотъемлемая часть мировой цивилизации. Самобытная культура белорусского народа берёт начало от племён балтов и финноугоров, населявших территорию республики Беларусь в дохристианскую эпоху. Позднее территорию республики начали заселять восточные славяне, бережно относившиеся к духовному наследию коренного населения. В конце X века начался процесс христианизации славян, способствовавший быстрому распространению письменности, живописи, архитектуры.

В конце 2022 года в перечень ЮНЕСКО попало белорусское соломоплетение. Ремесло ведет свои истоки от стародавних обрядов, связанных с культом хлеба и плодородия, а пик популярности соломоплетения на территории Беларуси пришелся на XVIII - начало XIX вв. Соломоплетение - традиционное белорусское искусство, которое не имеет аналогов в мире. Сейчас в Беларуси живут и творят десятки настоящих мастеров этого искусства, что является неотъемлемым доказательством того, как культура прошлого отразилась в современном мире.

Например, Вера Евгеньевна Солдатова - известный мастер по соломоплетению, член Белорусского союза мастеров. Ее работы есть в музеях Лондона, Калифорнии, Москвы, в Национальном художественном музее в Минске. Церковь Святого Иоанна Крестителя в музейном комплексе «Дудутки» украшают «Царские врата» - иконостас ее работы из соломки. Для того, чтобы поближе познакомиться с ее творчеством, нужно побывать в чудесном уголке - старинной усадьбе в Райцах. Работы Веры Евгеньевны можно увидеть в музее, который создали художники. Он расположился в одном из самых просторных залов усадьбы и содержит приличную коллекцию экспонатов. В выставочном зале можно увидеть ее соломенные шедевры: подвесных «пауков», венчальные короны, огромного зубра, разнообразные шляпки.

Подводя итоги, можно подчеркнуть государственный исторический музей России и Национальный исторический музей Беларуси, подписали 5-летнее соглашение о сотрудничестве. Соглашение включает в себя не только обмен выставками, в том числе демонстрацию в Беларуси редких предметов искусства, но и совместную научную работу. Объединяясь вместе, союзные государства рассказывают, как молодому, так и взрослому поколению об общих ценностях, традициях, как важно их помнить и чтить.