

# RAVENOL EHS SAE 0W-20

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111113

**Viskosität:** 0W-20

**Spezifikation:** ACEA C5, ACEA C6, API SN Plus, API SP (RC), ILSAC GF-6A

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigabe:** API SN Plus, API SP Resource Conserving, BMW Longlife-17 FE+, ILSAC GF-6A, MB-Freigabe 229.71, MB-Freigabe 229.72

**Empfehlung:** BMW Longlife-14 FE+, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-DSX, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C947-A, Ford WSS-M2C952-A1, Ford WSS-M2C954-A1, Ford WSS-M2C962-A1, Geely, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, Lynk & Co, Opel OV 040 1547 - A20, Polestar, VOLVO, VOLVO VCC RBS0-2AE 0W-20 - Service Fill

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** Clean Synto®



1L | 1111113-001

4L | 1111113-004

5L | 1111113-005

10L | 1111113-010

20L | 1111113-020

20L | 1111113-B20

60L | 1111113-060

60L | 1111113-D60

208L | 1111113-208

208L | 1111113-D28

1000L | 1111113-700

**RAVENOL EHS SAE 0W-20** ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Otto - und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung z.B. Turbo-GDI und Direkteinspritzer.

**RAVENOL EHS SAE 0W-20** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL EHS SAE 0W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL EHS SAE 0W-20** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

**RAVENOL EHS SAE 0W-20** gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Öllaufzeit über das gesamte Wechselintervall.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL EHS SAE 0W-20** ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren. Es ist ebenso für die Verwendung in Hybridfahrzeugen verschiedener Hersteller geeignet.

## Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive.

- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlammungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und –dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Reduziert den CO<sub>2</sub>-Ausstoß, schont die Umwelt.
- Optimal für Hybridfahrzeuge geeignet.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	842,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	8,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	43,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		174	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	2,76	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5490	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	12.700	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,4	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	232	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,64	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15