



1L | 1132100-001 4L | 1132100-004 5L | 1132100-005 10L | 1132100-010 20L | 1132100-020 20L | 1132100-B20 60L | 1132100-060 60L | 1132100-D60 208L | 1132100-D28 208L | 1132100-D28 1000L | 1132100-700

RAVENOL TEG 10W-40

Kategorie: Sonstiges Motorenöl

Artikelnummer: 1132100

Viskosität: 10W-40

Spezifikation: ACEA A3/B3, API CF, API SL

Öltyp: Teilsynthetisch

Einsatzgebiet: Industrie

RAVENOL TEG 10W-40 ist ein hochlegiertes teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in Erdgasmotoren.

RAVENOL TEG 10W-40 ermöglicht durch seine Additivierung und die Auswahl der Grundöle und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der Motoren.

Durch seine speziellen Wirkstoffe erzielt **RAVENOL TEG 10W-40** ein Maximum an Verschleißschutz.

RAVENOL TEG 10W-40 ist auf Basis von Hydrocrackölen und Polyalphaolefinen (PAO) konzipiert, die den High-Tech-Ansprüchen gerecht werden.

Anwendungshinweise

RAVENOL TEG 10W-40 ist konzipiert für den Einsatz in Erdgasmotoren.

Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlammbildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Geringe Verdampfungsneigung

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	862,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	14,6	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	97,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		154	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	4,03	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -25 °C	mPa*s	4900	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -30 °C	mPa*s	18.000	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,5	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	234	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,3	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15