



1L | 1213105-001 4L | 1213105-004 10L | 1213105-010 20L | 1213105-020 20L | 1213105-B20 60L | 1213105-060 60L | 1213105-D60 208L | 1213105-208 1000L | 1213105-700

## **RAVENOL ATF Fluid Type F**

Kategorie: Getriebeöl für Automatikgetriebe

Artikelnummer: 1213105

Öltyp: Mineralisch

**Empfehlung:** Ford Motorcraft XT-1-QF, Ford Type M2C-33F, Ford Type

M2C-33G, VOLVO 97330

Einsatzgebiet: PKW, Oldtimer

**RAVENOL ATF Fluid Type F** ist ein Universal-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) zum Einsatz als Spezialgetriebeöl für Ford, BorgWarner und Volvo.

**RAVENOL ATF Fluid Type F** ist konzipiert auf Basis von raffinierten Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion gewährleisten.

## **Anwendungshinweise**

**RAVENOL ATF Fluid Type F** ist nach der Bedienungsanleitung des Aggregateherstellers einzusetzen in: Automatik-Getrieben, Turbokupplungen, Servokupplungen und sonstigen hydrostatischen und hydrodynamischen Systemen.

## **Eigenschaften**

- Eine universelle Verwendbarkeit, dadurch Minimierung der Verwechselungsgefahr und vereinfachte Lagerhaltung.
- Gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter.
- Stabilen Schmierfilm bei extremen Belastungen im Hochsommer führt zu vergleichsweise niedrigem Verschleiß über das gesamte Wechselintervall.
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Hohe thermische Belastbarkeit.
- Schaumarm, auch unter schwersten Bedingungen.
- Zuverlässigen Schutz gegen Verschleiß, Verschlammungen, Korrosion und Verklebungen.
- FZG-Test: Vor und nach der Scherung wird die Schadenskraftstufe 12 erreicht.

## **Technische Produktdaten**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	848,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		rot	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,3	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	34,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		185	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	210	DIN EN ISO 2592

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15