

RAVENOL Motobike 4-T Mineral SAE 15W-40



1L | 1173121-001

4L | 1173121-004

20L | 1173121-020

20L | 1173121-B20

60L | 1173121-060

Kategorie: Motorrad-Motorenöl

Artikelnummer: 1173121

Viskosität: 15W-40

Spezifikation: API SN

Öltyp: Mineralisch

Freigabe: JASO MA2 T903:2016 (M049RAV169)

Empfehlung: Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Moto-Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha

Einsatzgebiet: Motorrad

RAVENOL Motobike 4-T Mineral 15W-40 ist ein Motorenöl auf Mineralölbasis mit exzellenten Additiven das speziell für 4-Takt Motorräder konzipiert wurde.

Mit **RAVENOL Motobike 4-T Mineral 15W-40** wurde ein zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl für anspruchsvolle Motoren von Motorrädern mit nassen Kupplungen und ölgeschmierten Kupplungen entwickelt.

RAVENOL Motobike 4-T Mineral 15W-40 verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmhafteung und eine sehr gute Scherstabilität sowie ein hervorragendes Reinigungsvermögen und hohe Alterungsbeständigkeit.

Anwendungshinweise

RAVENOL Motobike 4-T Mineral 15W-40 eignet sich als Motorenöl für alle Motorräder, wenn die Spezifikation SAE 15W-40 gefordert wird.

Eigenschaften

- Sehr gute Scherstabilität
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Hohe Oxidationsstabilität
- Verhinderung von Schwarzsclamm-bildung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Katalysatoreignung
- Überzeugende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzsclmierbedingungen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	863,6	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	14,28	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	107,5	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		135	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -20 °C	mPa*s	6124	ASTM D5293
Pourpoint	°C	-30	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,8	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	256	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,06	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15