



# RAVENOL Fließverbesserer

**Kategorie:** Winterchemie, -zubehör

**Artikelnummer:** 1430220

**Einsatzgebiet:** LKW, Marine, Landmaschinen, Industrie



**RAVENOL Fließverbesserer** ist mit sämtlichen Dieselmotorkraftstoffen (ausgenommen Biodiesel) sowie Heizölen EL voll mischbar und verträglich. Entmischungen treten nicht auf. Praxiserfahrungen zeigen, daß unter Berücksichtigung der verschiedenen am Markt angebotenen Sorten an Dieselmotorkraftstoff und Heizöl EL folgende „Kälteschutzwerte“ gegeben sind. Bei verschiedenen Herstellern von Dieselmotorkraftstoff kann die Wirkung abweichen.

**Ravenol Fließverbesserer** zu Liter Dieselmotorkraftstoff bzw. Heizöl EL „Kälteschutz“ bis etwa Sommer- Dieselmotorkraftstoff sowie Heizöl EL1 : 1000 \*)- 10°C2 : 1000- 18°C3 : 1000- 23°C4 : 1000- 25°CWinter-Diesel-Kraftstoff1 : 1000- 25°C2 : 1000- 28°C3 : 1000- 31°C\*). Der „Kälteschutz“ ist abhängig vom verwendeten DK bzw. Heizöl EL. Bei einer Zumischung von 1:1000 ist im Regelfall eine Verbesserung des Kälte schutzes um 5-10°C möglich.

**0.25L | 1430220-250**

**1L | 1430220-001**

**5L | 1430220-005**

**208L | 1430220-208**

## Anwendungshinweise

Dieselmotorkraftstoff und Heizöl EL müssen bei Anwendung von Fließverbesserern eine Temperatur von über +5°C aufweisen. (bei im Erdtank gelagerter Ware gegeben!).

**RAVENOL Fließverbesserer** selbst muß bei Applikation auch über 5°C Temperatur haben. Deshalb nicht im Freien lagern.

**RAVENOL Fließverbesserer** wird unter 0°C dickflüssig- dies beeinträchtigt nicht die Produktqualität.

**BITTE BEACHTEN!** Um eine optimale Vermischung zu gewährleisten, sollte der Dieselmotorkraftstoff und Heizöl EL eine Temperatur über +5°C aufweisen. Da bei der üblichen unterirdischen Tanklagerung die Durchschnittstemperaturen zwischen +6°C und +9°C liegen und Dieselmotorkraftstoff und Heizöl EL im Jahresdurchschnitt im Regelfall mit noch höheren Temperaturen angeliefert werden; genügt es, vor dem Tanken die erforderliche Menge **RAVENOL Fließverbesserer** einfach in den stationären oder Fahrzeugtank zu schütten. Der „Schwall“ beim Betanken sichert bereits die erforderliche stabile Vermischung. Bei oberirdisch aufgestellten Tanks sollte bei Befüllung etwa die Hälfte der DK- oder Heizölmenge zuerst eingefüllt werden, damit insbesondere bei noch vorhandenen Restmengen im Tank vor der Befüllung, ein Gemisch mit einer Temperatur über 5°C gegeben ist. Hierauf ist die erforderliche Menge **RAVENOL Fließverbesserer** einzugießen und erst dann die zweite Hälfte DK oder Heizöl hinzuzutanken. Bei Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen sollte man den Motor nach erfolgter Zugabe von Ravenol Fließverbesserer (nach dem Tanken!) etwa 10 Minuten laufen lassen. Hierdurch ist gewährleistet, dass das Ravenol Fließverbesserer – Dieselmotorkraftstoffgemisch bis zum Kraftstofffilter und in die Einspritzpumpe gelangt und auch dort wirken kann. Dies verhindert Startprobleme.

### ACHTUNG!

Vor dem Einsatz in Common-Rail- bzw. Pumpe-Düse-Fahrzeugen unbedingt die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs lesen und die Anweisungen des Fahrzeugherstellers beachten!

## Eigenschaften

- völlig rückstandsfreie Verbrennung
- keine Beeinträchtigung der Zündwilligkeit
- keine Herabsetzung der Viskosität
- kein unzulässiger Verschleiß in der Pumpe