



RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30



1L | 1111138-001

4L | 1111138-004

5L | 1111138-005

10L | 1111138-010

20L | 1111138-020

20L | 1111138-B20

60L | 1111138-060

60L | 1111138-D60

208L | 1111138-208

208L | 1111138-D28

1000L | 1111138-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111138

Viskosität: 0W-30

Spezifikation: ACEA A3/B4, API SM

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: MB-Freigabe 229.5, Renault RN0700/RN0710, VOLVO VCC 95200356 - Service Fill

Empfehlung: BMW Longlife-98, VW 502 00, VW 505 00

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30 garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH SAE 0W-30 ist als universelles Motorenöl für den Kraftstoff sparenden ganzjährigen Einsatz in allen modernen Benzin- und Dieselmotoren in PKW's, Kombi's, Kleintransportern und ähnlichen Fahrzeugen geeignet.

Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität

- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Eine geringe Verdampfungsneigung
- Katalysatoreignung

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	842,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	12,1	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	67,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		178	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,53	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5940	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	24.300	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-49	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	232	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,35	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15