



RAVENOL SVT Stand. Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40



1L | 1116103-001
5L | 1116103-005
10L | 1116103-010
20L | 1116103-020
20L | 1116103-B20
60L | 1116103-060
60L | 1116103-D60
208L | 1116103-208

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1116103

Viskosität: 10W-40

Spezifikation: ACEA A3/B4, API CF, API SM

Öltyp: Teilsynthetisch

Empfehlung: BMW Special Oil, MB 229.1, VW 500 00, VW 501 00, VW 502 00, VW 505 00

Einsatzgebiet: PKW

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmhftung und eine sehr gute Scherstabilität und trägt durch die zugefügten Pflegezusätze gleichzeitig zur Reduzierung des Ölverbrauchs und dem Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß bei.

Das teilsynthetische **RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40** ist eine neue Entwicklung mit einer einzigartigen Formulierung speziell für Fahrzeuge mit hohem Kilometerstand.

Dank unserer außergewöhnlich pflegenden und reinigenden Additive im **RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40** werden kritische Motorenteile revitalisiert und Dichtungen besonders geschützt. Dadurch kann die Lebensdauer, besonders schon älterer Fahrzeuge mit großer Fahrleistung verlängert werden.

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 wird besonders empfohlen für Fahrzeuge mit hohen Laufleistungen ab ca. 100.000 km für Otto - und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Anwendungshinweise

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 ist für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hoher Laufleistung ab 100.000 km bestens geeignet und unterstützt niedrigen Ölverbrauch. Eine hohe Motorensauberkeit ist garantiert.

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil SAE 10W-40 verlängert die Lebensdauer des Motors in älteren Fahrzeugen durch die Reduzierung des Ölverbrauchs und durch den Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß.

Eigenschaften

- Hochwertiger Verschleißschutz, wichtig bei großen Laufleistungen und unzureichenden Ölwechseln
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften zur Verhinderung von Schlammbildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität

- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten durch Spezialzusätze
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Geringe Verdampfungsneigung und dadurch einen niedrigeren Ölverbrauch
- Katalysatoreignung

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	862,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	13,9	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	93,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		151	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	4,03	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -25 °C	mPa*s	4900	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -30 °C	mPa*s	18.000	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% wt.	9,5	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	238	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,1	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,3	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15