



RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30



5L | 1121101-005
10L | 1121101-010
20L | 1121101-020
20L | 1121101-B20
60L | 1121101-060
60L | 1121101-D60
208L | 1121101-208
208L | 1121101-D28
1000L | 1121101-700

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1121101

Viskosität: 5W-30

Spezifikation: ACEA E11, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, API CI-4

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3677, MB-Freigabe 228.51, Renault VI RLD-3, VOLVO VDS-4

Empfehlung: Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP-2, Deutz DQC IV-10 LA, DTFR 15C110 (MB 228.51), JASO DH-2, MAN M 3277, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Renault RXD, Scania LDF, Scania LDF-4

Einsatzgebiet: LKW, Landmaschinen

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenkraftstoff.

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 ist geeignet für den Einsatz in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

Durch die Kälteviskosität SAE 5W wird bei sehr niedrigen Außentemperaturen ein sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und eine schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 30 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

Anwendungshinweise

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Low SAPS Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien abgestimmt wurde. Ganzjährig einsetzbar für EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren.

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 eignet sich für Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

Eigenschaften

- Hervorragende Detergenteigenschaften, keine Bildung von Rückständen im Motor
- Hervorragendes Dispergiervermögen – Verhinderung von Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- Verlängerung der Lebensdauer des Partikelfilters durch weniger Neigung zur Teilchenbildung

- Niedrigen Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt „Low SAPS“
- Hervorragenden Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität, hoher Viskositätsindex
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Hervorragendes Kaltstartverhalten

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	849,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	12,15	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	70,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		170	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,7	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5530	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	18.300	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,1	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	228	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,96	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15