



RAVENOL Gear Trans Synth GTS SAE 75W-90



1L | 1221122-001

4L | 1221122-004

10L | 1221122-010

20L | 1221122-020

20L | 1221122-B20

60L | 1221122-060

60L | 1221122-D60

208L | 1221122-D28

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1221122

Viskosität: 75W-90

Spezifikation: API GL-4, API GL-5, MIL-PRF 2105 E, MT-1, SAE J 2360

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigabe: DTFR 12B140 (MB 235.8), MAN 341 GA1, MAN 341 Z1, MAN 342 S1, Scania STO 1:1 G, Scania STO 2:0 A FS, ZF TE-ML 02B (ZF006038), ZF TE-ML 05A (ZF006038), ZF TE-ML 12L (ZF006038), ZF TE-ML 12N (ZF006038), ZF TE-ML 16F (ZF006038), ZF TE-ML 17B (ZF006038), ZF TE-ML 19C (ZF006038), ZF TE-ML 21A (ZF006038)

Empfehlung: Arvin Meritor 076-N, DAF, Dana SHAES 256 Rev C, Dana SHAES 429, DFS93K219.01, Isuzu Axle Oil, Isuzu Large Manual Transmission Oil, Isuzu LCV Front Axle Oil, IVECO, Mack GO-J, MAN 341 Z2, MAN 342 M3, MB 235.8, MB 235.9, Meritor 0-95, Renault, Voith Turbo 132.00374401, Voith Turbo 132.00374402, VOLVO 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 13

RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS SAE 75W-90 ist ein vollsynthetisches Achsgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten für Nutzfahrzeuge.

RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS SAE 75W-90 ist konzipiert auf Basis von hochwertigen synthetischen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Getriebes gewährleisten. Es wurde speziell für die neuesten Anforderungen der Achsgetriebehersteller insbesondere gemäß Daimler Spezifikation 235.8 / DTFR 12B140 entwickelt.

Anwendungshinweise

RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS SAE 75W-90 eignet sich hervorragend für den Einsatz in hochbelasteten Achsgetrieben von Nutzfahrzeugen.

RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS SAE 75W-90 ist geeignet für nicht synchronisierte Schaltgetriebe, für die ein Öl nach API GL-5 oder GL-4 vorgeschrieben ist.

Eigenschaften

- hohe Additivreserven für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift
- hervorragendes Kältefließverhalten
- guter Verschleißschutz schützt das Getriebe
- Kraftstoffeinsparung auch im Kurzstrecken-Betrieb selbst bei niedrigen Außentemperaturen
- einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Belastungen
- einen extrem niedrigen Fließpunkt

- Einsatz möglich bei wechselnden Temperaturen durch hohen Viskositätsindex

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C		868,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	15,8	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	106,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		158	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -12 °C	mPa*s	63,400	ASTM D2983
Pourpoint	°Celsius	-57	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°Celsius	190	DIN EN ISO 2592
Seq. I bei 24 °C		0/0	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C		0/0	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C		0/0	ASTM D892
Kupferkorrosion (24h/120 °C)		1a	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15