



### 1L | 1121120-001 5L | 1121120-005 10L | 1121120-010 20L | 1121120-020 20L | 1121120-B20 60L | 1121120-060 60L | 1121120-D60 208L | 1121120-208 208L | 1121120-D28 1000L | 1121120-700

# RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40

Kategorie: LKW-Motorenöl Artikelnummer: 1121120

Viskosität: 10W-40

Spezifikation: ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CJ-4, API CK-4

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: API CJ-4, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (MB

228.51), Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, VOLVO VDS-4.5

**Empfehlung:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF LKW (für verlängerte Intervalle), Detroit Diesel DDC 93K222, IVECO 18-1804 TLS E9, JASO DH-2, MAN M 3477, MB 228.51, MTU Typ 3.1, Scania LowAsh

Einsatzgebiet: LKW, Landmaschinen

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes "Low SAPS" LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit Dieselkraftstoff bis 500 ppm Schwefelgehalt.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 findet Verwendung in modernen LKW und "Tier4"-Offroad-Fahrzeugen und wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 bietet einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 wurde als erstes europäisches Motorenöl von der API mit der Spezifikation API CK-4 und API CJ-4 lizensiert.

Die neue API CK-4 Spezifikation ist für aktuelle, aber auch ältere Fahrzeuge geeignet und rückwärtskompatibel und kann auch bei Dieselkraftstoffen eingesetzt werden, die bis zu 500 ppm Schwefel enthalten.

#### Anwendungshinweise

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

#### **Eigenschaften**

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- in vielen Nutzfahrzeugen auch in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

## **Technische Produktdaten**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	856,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	14,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	93,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		161	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C	mPa*s	4990	ASTM D5293
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	234	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,1	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,85	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15