

# RAVENOL SMO SAE 5W-30



1L | 1111151-001

4L | 1111151-004

5L | 1111151-005

20L | 1111151-B20

60L | 1111151-060

60L | 1111151-D60

208L | 1111151-208

208L | 1111151-D28

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111151

**Viskosität:** 5W-30

**Spezifikation:** API SN (RC), ILSAC GF-5

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigabe:** API SN Resource Conserving

**Empfehlung:** Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C929-A, Ford WSS-M2C946-A, GM 6094M, Lexus, Mazda, Nissan, Subaru, Toyota

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** Clean Synto®

**RAVENOL SMO SAE 5W-30** Synthetic Multi Oil ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL SMO SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL SMO SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL SMO SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL SMO SAE 5W-30** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Die Spezifikationen API SN Resource Conserving (RC) und ILSAC GF-5 sind rückwärtskompatibel mit den entsprechenden früheren Spezifikationen.

## Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Volllastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien

- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	849,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	9,8	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	56,6	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		159	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,07	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5700	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	17.200	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,6	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	236	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,4	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,8	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15