



RAVENOL Standard Truck SAE 30

**20L | 1123620-020**

**20L | 1123620-B20**

**60L | 1123620-060**

**208L | 1123620-208**

**1000L | 1123620-700**

# RAVENOL Standard Truck SAE 30

**Kategorie:** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1123620

**Viskosität:** 30

**Spezifikation:** API CF, API SF

**Öltyp:** Mineralisch

**Empfehlung:** Allison C4, Caterpillar TO-2, MAN 270, MB 227.0, MIL-L-2104 E, MTU Typ 1 (DDC BR 2000 und 4000), Voith DIWA, Voith Retarder A, ZF TE-ML 02C, ZF TE-ML 03B, ZF TE-ML 04B, ZF TE-ML 06A, ZF TE-ML 07D

**Einsatzgebiet:** LKW

**RAVENOL Standard Truck SAE 30** ist ein universell verwendbares Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöl für den Einsatz in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW. Auch geeignet für stationäre Anlagen.

Ein ausgewogenes Additivpaket garantiert hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz und bewahrt vor Schwarzschlamm Bildung. Verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Standard Truck SAE 30** wird eingesetzt in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW. Auch geeignet für stationäre Anlagen.

## Eigenschaften

- Gute Scherstabilität
- Hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Überzeugende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Gute Kaltstarteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung
- Katalysatoreignung

# Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	887,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	11,6	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	102,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		100	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-27	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	262	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	13,0	ASTM D2896

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15