



RAVENOL OTC HOT CLIMATE-15°C Protect C12+

Kategorie: Kühlerfrostschutz

Artikelnummer: 1410113

Empfehlung: DAF 74002, Deutz DQC CB-14, DTFR 29C110 (MB 325.3), Ford 1336797, Ford 1336807, Ford 1365305, Ford WSS-M97B44-D (ab Modell 1999), MAN 324 SNF, MB 325.3, Mitsubishi 0103044, Mitsubishi 0103045, Mitsubishi MZ311986, Opel/GM 6277 M, Opel/GM B0401065, Porsche, SAE J1034, Toyota 00272-1LLAC, Toyota 08889-00115, Toyota 08889-01005, Toyota 08889-80014, Toyota 08889-80015, VOLVO 9437650, VOLVO 9437651, VOLVO VCS (STD 418-0001), VW G 012 A8F M1, VW G 012 A8F M8, VW G 012 A8F M9, VW TL 774-F (entspricht G12+), VW/Audi TL 774-D (entspricht G12+)

Einsatzgebiet: PKW, LKW, Marine, Landmaschinen, Industrie

RAVENOL OTC Hot Climate -15°C Protect C12+ ist ein anwendungsfertiges, bereits mit Wasser vorgemischtes umweltfreundliches silikat-, borat-, nitrit- und phosphatfreies Kühlerschutzmittel für Kühlkreisläufe von Verbrennungsmotoren auf der Basis von 1.2- Ethandiol (Monoethylenglykol), das einen wartungsfreien Korrosions- und Frostschutz gewährleistet. Das Produkt ist auf Basis einer bewährten Inhibitor Entwicklung mit der organischen Additiv-Technologie OAT als Langzeit-Kühlerschutz formuliert.

Entscheidend für die Qualität eines Kühlerschutzmittels ist nicht mehr nur die Frostschutzwirkung (die bei einem Produkt auf Ethylenglykol-Basis automatisch vorhanden ist), sondern die Rostschutzwirkung. Deshalb unterwerfen die Automobilhersteller die Kühlerschutzmittel langwierigen Korrosions- und Kavitationstests.

RAVENOL OTC Hot Climate -15°C Protect C12+ schützt das Kühlsystem vor Korrosion, Frost und im Sommer vor Überhitzung.

Anwendungshinweise

RAVENOL OTC Hot Climate -15°C Protect C12+ ist eine bereits vorgemischte Kühlflüssigkeit mit Frost- und Rostschutzwirkung für den Ganzjahreseinsatz in KFZ-Motoren.

Auch im Sommer muss ausreichend Kühlerschutzmittel im Kühlwasser enthalten sein, um guten Korrosions- und Überhitzungsschutz zu gewährleisten.

Gebrauchsanweisung: Fehlmengen im Kühler mit **RAVENOL OTC Hot Climate -15°C Protect C12+** auffüllen.

Anwendungsinformation MAN: Vermischungsverbot mit Typ NF und Typ N. Silikonkühlwasserschläuche nach MAN 334 Typ 3 (blau) dürfen in Verbindung mit Kühlmitteln nach MAN 324 Typ SNF nicht eingesetzt werden.



1.5L | 1410113-150

5L | 1410113-005

20L | 1410113-020

1000L | 1410113-700

Eigenschaften

- Ausgezeichnete Eignung für Leichtmetall-Motoren
- Gute Reservealkalität
- Optimaler Korrosionsschutz durch hochwertige Korrosionszusätze für alle im Kühlsystem verwendeten Metalle und Metall-Legierungen einschließlich Aluminium
- Verhinderung von Ablagerungen und Schaumbildung im Kühlsystem
- Elastomerverträglichkeit mit den in Kühlern von KFZ verwendeten Elastomeren
- Mischbarkeit mit anderen Kühlerfrostschutzsorten

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		lila	VISUELL
Dichte bei 20 °C	kg/m³	1037,0	EN ISO 12185
Gefrierpunkt	°C	-15	ASTM D1177
pH-Wert bei 20 °C		7,0 - 8,0	ASTM D1287

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.