

# RAVENOL Outboard Castor 2T

**Kategorie:** 2-Takt Motorenöl

**Artikelnummer:** 1159100

**Empfehlung:** O-125 ccm (2 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt), O-175 ccm (2 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt), O-250 ccm (2 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt), O-500 ccm (4 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt), O-700 ccm (4 Zylinder Boxer-Motoren 2 Takt), VRP Racing Engines

**Einsatzgebiet:** Marine



**1L | 1159100-001**

**20L | 1159100-020**

**60L | 1159100-060**

**60L | 1159100-D60**

**208L | 1159100-208**

**208L | 1159100-D28**

**RAVENOL Outboard Castor 2T** ist ein spezielles 2-Taktöl auf der bewährten Rizinustechnologie, veredelt mit Ester-Synthetik Additiven. Diese chemische Zusammensetzung garantiert bei allen Lastzuständen hervorragende Schmier- und Scherstabilität bei gleichzeitig enormem Korrosionsschutz.

**RAVENOL Outboard Castor 2T** wird eingesetzt in Motorboot Außenbord Motoren für den Rennsport. Bei Drehzahlen bis zu 14.500 U/min entstehen sehr hohe Temperaturen und extreme Lager- und Kolbendrucke sowie eine verminderte Ölzufuhr im Schiebetrieb. Im Schiebetrieb ist es fast unmöglich einen Schmierfilm aufrecht zu halten, um eine hydrodynamische Schmierung zu gewährleisten. Speziell für solche Extrembelastungen wurde das **RAVENOL Outboard Castor 2T** entwickelt.

**RAVENOL Outboard Castor 2T** enthält >75% Castoröl.

**RAVENOL Outboard Castor 2T** hat im Gegensatz zu Wettbewerbsprodukten bei gleichem Mischungsverhältnis eine bessere Restschmierung in den Lagern. Dadurch werden die Kurbelwelle und alle anderen Lager bei den extremen Belastungen besser geschont. Auch die Verbrennungsrückstände sind deutlich geringer als bei den anderen Ölen. Mit **RAVENOL Outboard Castor 2T** können die Mischungsverhältnisse für die jeweiligen Temperaturbedingungen angepasst werden.

**RAVENOL Outboard Castor 2T** kann eingesetzt werden in Motoren von 54 PS (125 ccm) bis 240 PS (700 ccm).

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Outboard Castor 2T** wird mit Methanol gemischt eingesetzt. Empfohlenes Mischungsverhältnis: 1:20 bis 1:30 mit Methanol. Bei kalten Temperaturen und im Einfahrmodus empfehlen wir die Mischung von 1 Liter **RAVENOL Outboard Castor 2T** zu 20 Liter Methanol.

**RAVENOL Outboard Castor 2T** wird bei eingefahrenen Motoren sehr geringem Sauerstoffgehalt (meistens bei hohen Außentemperaturen oder bei Höhenlagen) mit einer Mischung von bis zu 30 Liter Methanol zu 1 Liter empfohlen.

**RAVENOL Outboard Castor 2T** ist nicht mischbar mit mineralischen und synthetischen 2-Taktölen. Gründlich mischen, auch nach längerer Standzeit (ca. 1 Woche).

**RAVENOL Outboard Castor 2T** immer frostfrei lagern!

## Eigenschaften

- Reduzierte Ablagerungen aufgrund der sauberen Verbrennung
- Höchste Scherstabilität unter härtesten Bedingungen
- Schutz der Kolben durch hervorragende Schmierung
- Keine Lackbildung und kein Verkleben der Kolbenringe
- Minimalster Verschleiß
- Erhöhte Belastbarkeit und Lebensdauer des Motors
- Hervorragender Korrosionsschutz

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	19,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	250,0	DIN 51562-1
Dichte bei 20 °C	kg/m³	951,0	EN ISO 12185

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.