

RAVENOL HDX SAE 5W-30

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111125

Viskosität: 5W-30

Spezifikation: API SN Plus, API SP (RC), ILSAC GF-6A

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: API SN Plus, API SP Resource Conserving, GM dexos1™ Gen 3 (Lizenz-Nr. D335ABDJ081), ILSAC GF-6A

Empfehlung: Chrysler MS-13340, Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C929-A, Ford WSS-M2C946-A, Ford WSS-M2C946-B1, Ford WSS-M2C961-A1, Honda/Acura HTO-06, Opel OV 040 1547 - G30

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®



1L | 1111125-001

4L | 1111125-004

5L | 1111125-005

10L | 1111125-010

20L | 1111125-020

20L | 1111125-B20

60L | 1111125-060

60L | 1111125-D60

208L | 1111125-208

208L | 1111125-D28

1000L | 1111125-700

RAVENOL HDX SAE 5W-30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung z.B. Turbo-GDI und Direkteinspritzer.

RAVENOL HDX SAE 5W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung.

RAVENOL HDX SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HDX SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL HDX SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL HDX SAE 5W-30 sorgt für die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed PreIgnition), Motorschäden werden dadurch vermieden.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL HDX SAE 5W-30 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW-Motoren von OPEL und GENERAL MOTORS gemäß dexos1 Spezifikation unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

RAVENOL HDX SAE 5W-30 ist ebenfalls einsetzbar für die angegebenen Spezifikationen von Ford, Chrysler und Fiat.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -25°C
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	844,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	10,8	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	59,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		173	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,4	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	3630	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	13.500	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,1	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	240	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,86	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.