



1L | 1122106-001  
5L | 1122106-005  
10L | 1122106-010  
20L | 1122106-020  
20L | 1122106-B20  
60L | 1122106-060  
60L | 1122106-D60  
208L | 1122106-208  
208L | 1122106-D28  
1000L | 1122106-700

# RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40

**Kategorie:** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1122106

**Viskosität:** 10W-40

**Spezifikation:** ACEA E4/E7, API CF, API CI-4

**Öltyp:** Teilsynthetisch

**Freigabe:** API CI-4, Deutz DQC III-10, DTFR 15B120 (MB 228.5), Mack EO-N, MAN M 3277, MTU Typ 3, Renault VI RLD-2, TEDOM 258-4 (61-0-0258), VOLVO VDS-3

**Empfehlung:** Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP-1, DAF HP-2, DTFR 13D100 (MB 235.27), DTFR 13D110 (MB 235.28), Global DHD-1, JASO DH-1 (JASO M355:2000), Mack EO-M Plus, MB 228.5, MB 235.27, MB 235.28, Scania LDF-2, Voith Retarder B

**Einsatzgebiet:** LKW

**RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40** ist ein teilsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, für höchstaufgeladene Dieselmotoren auf Basis der MC-Systeme.

**RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40** ist ein Super-Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Geeignet für die längsten Ölwechselintervalle.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40** weist ein höheres Leistungsvermögen als übliche Höchstleistungsmotorenöle auf. International werden derartige Öle als UHPD- Öle bezeichnet. (UHPD = Ultra-High-Performance-Diesel-Oil). Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf **RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40**, ohne Spülen, umgestellt werden.

## Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung
- Kraftstoffverbrauchsreduzierung durch Leichtlaufcharakteristik
- Schnellstmögliche Durchölung nach dem Start; dadurch Reduzierung des Kaltstart- und Warmlaufverschleißes
- Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen
- Reduzierung der Abgaspartikel
- Schutz vor Korrosion auch bei Verwendung von Dieselmotoren mit höherem Schwefelgehalt
- Sicheren Schutz vor Ablagerungen, Verschlämmungen und Verklebungen sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen als auch im Kurzstreckenverkehr
- Optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien

- Umweltfreundlichkeit durch längste Ölwechselintervalle und geringe Verdampfungsverluste
- Garantiertes verlängertes Ölwechselintervall für LKW im Langstrecken bzw. Nahverkehr

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	866,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		dunkelbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	96,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		156	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	234	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	13,2	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,7	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15