



1L | 1111119-001  
4L | 1111119-004  
5L | 1111119-005  
10L | 1111119-010  
20L | 1111119-020  
20L | 1111119-B20  
60L | 1111119-060  
60L | 1111119-D60  
208L | 1111119-208  
208L | 1111119-D28  
1000L | 1111119-700

# RAVENOL HLS SAE 5W-30

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111119

**Viskosität:** 5W-30

**Spezifikation:** ACEA C3, API CF, API SN

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigabe:** API SN, BMW Longlife-04, GM dexos2™ (Lizenz-Nr. D235AGDL081), MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Opel OV 040 1547 - D30, VW 505 00, VW 505 01

**Empfehlung:** Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S3, Stellantis FPW9.55535/03, VW 502 00

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** Clean Synto®

**RAVENOL HLS SAE 5W-30** ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL HLS SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HLS SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL HLS SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

**RAVENOL HLS SAE 5W-30** ist ein Mid SAPS Öl, das wirksam das Zusetzen der Dieselpartikelfilter verhindert.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL HLS SAE 5W-30** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen. Einsatz auch in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter.

## Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.

- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	847,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	72,7	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		166	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,51	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5216	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	23000	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,9	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	234	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,8	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,8	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15