

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60



1L | 1171108-001

4L | 1171108-004

20L | 1171108-B20

Kategorie: Motorrad-Motorenöl

Artikelnummer: 1171108

Viskosität: 10W-60

Spezifikation: API SN

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigabe: JASO MA2 T903:2016 (M049RAV167)

Empfehlung: Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Moto-Guzzi, MV Agusta, Suzuki, Triumph, Yamaha

Einsatzgebiet: Motorrad

Technologie: Clean Synto®, USVO®, Racing

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60 ist ein vollsynthetisches 4-Takt Motorradmotorenöl, das speziell für den Rennsporteinsatz nach der USVO® & CleanSynto® Technologie entwickelt wurde.

Es ist zu 100% auf PAO und Ester Basis konzipiert und kann daher auch nach deutscher Gesetzeslage als „Vollsynthetisch“ eingestuft werden. Durch eine spezielle Formulierung nach der neuen RAVENOL Rennsporttechnologie erzielen wir eine perfekte Kombination für Motor, Getriebe und Kupplung. Die hervorragenden Eigenschaften der vollsynthetischen PAO Grundöle und Ester sorgen für eine maximale Leistung und zuverlässigen Schutz vor Verschleiß.

Mit **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60** ein Motorradöl entwickelt, das sowohl im Rennsport als auch im normalen Straßenbetrieb eingesetzt werden kann.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Anwendungshinweise

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60 ist das ideale synthetische Schmieröl für sehr leistungsstarke 4-Takt-Motoren. Die Formulierung garantiert maximalen Schutz für alle Motorkomponenten.

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60 erleichtert das Schalten von Gängen und bietet ein viel ruhigeres Handling. Der Wirkungsgrad spiegelt sich in der sehr geringen Reibung der Motorkomponenten wider, bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung der maximalen Leistung.

Einsetzbar in allen Motorrädern die ein Motorenöl nach JASO MA2 / API SN mit der SAE Klasse 10W-60 benötigen.

Eigenschaften

- Bessere Performance als herkömmliche Motorradöle und optimaler Schutz

- Maximale Leistung & Beschleunigung durch reduzierte Reibung und verbesserte Motorsauberkeit
- Perfekte Abstimmung auf den Rennsport
- Extreme Reduzierung von Verschleiß
- Sehr stabiler Viskositätsindex dank hoher Scherstabilität
- Schnelle Durchölung des Motors
- Verhinderung von Verschlammung, Verlackung, Verkokung und Korrosion
- Verhinderung von ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an den Ventilen

Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN | EINHEIT | DATEN | PRÜFUNG NACH |
|--|---------|--------------------|-----------------|
| Dichte bei 20 °C | | 852,0 | EN ISO 12185 |
| Aussehen/Farbe | | gelbfluoreszierend | VISUELL |
| Viskosität bei 100 °C | | 23,5 | DIN 51562-1 |
| Viskosität bei 40 °C | | 154,8 | DIN 51562-1 |
| Viskositätsindex VI | | 183 | DIN ISO 2909 |
| CCS Viskosität bei -25 °C | | 6270 | ASTM D5293 |
| Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -30 °C | | 19700 | ASTM D4684 |
| Pourpoint | | -57 | DIN ISO 3016 |
| Noack Verdampfungstest | | 5,4 | ASTM D5800 |
| Flammpunkt | | 246 | DIN EN ISO 2592 |
| TBN | | 7,3 | ASTM D2896 |
| Sulfatasche | | 0,84 | DIN 51575 |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15