



RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30



1L | 1121110-001

5L | 1121110-005

10L | 1121110-010

20L | 1121110-020

20L | 1121110-B20

60L | 1121110-060

60L | 1121110-D60

208L | 1121110-208

208L | 1121110-D28

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1121110

Viskosität: 10W-30

Spezifikation: ACEA E11, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, API CI-4, API CJ-4, API CK-4

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: API CJ-4, API CK-4, DTFR 15C110 (MB 228.51), Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, VOLVO VDS-4.5

Empfehlung: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, MB 228.51, MTU Typ 3.1

Einsatzgebiet: LKW, Landmaschinen

RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30 ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit Dieselmotoren bis 500 ppm Schwefelgehalt.

RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30 findet Verwendung in modernen LKW und „Tier4“-Offroad-Fahrzeugen und wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30 zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen.

RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30 bietet einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30 wurde als erstes europäisches Motorenöl von der API mit der Spezifikation API CK-4 und API CJ-4 lizenziert.

Die neue API CK-4 Spezifikation ist für aktuelle, aber auch ältere Fahrzeuge geeignet und rückwärtskompatibel und kann auch bei Dieselmotoren eingesetzt werden, die bis zu 500 ppm Schwefel enthalten.

Anwendungshinweise

RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30 ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Eigenschaften

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- in vielen Nutzfahrzeugen auch in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	862,8	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	12,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	81,5	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		145	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C	mPa*s	6104	ASTM D5293
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,1	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	230	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,6	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,77	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.