



RAVENOL Multi ATF HVS Fluid

Kategorie: Getriebeöl für Automatikgetriebe

Artikelnummer: 1211144

Öltyp: Synthetisch



1L | 1211144-001

4L | 1211144-004

10L | 1211144-010

20L | 1211144-020

60L | 1211144-060

208L | 1211144-208

Empfehlung: Aisin Warner Automatic Gearbox, Allison C3, Allison C4, Allison TES-389, ATF LA 2634, ATF SP-III, BMW ATF 4, Caterpillar TO-2, DEXRON® III F, DEXRON® III H, DTFR 13C100 (MB 236.1), DTFR 13C110 (MB 236.11), DTFR 13C120 (MB 236.2), DTFR 13C140 (MB 236.7), DTFR 13C170 (MB 236.9), DTFR 13C180 (MB 236.91), DTFR 38B100 (MB 236.3), ESSO JWS3317, ESSO LT 71141, Fiat 9.55550-AV1, Ford M2C-138 CJ, Ford M2C-166H, Ford M2C-185A, Ford MERCON®, Ford MERCON®V, Ford Motorcraft XT-1-QF, Ford WSS-M2C919-E, Ford WSS-M2C922-A1, Ford WSS-M2C924-A, JWS 3309, MAN 339 A, MAN 339 V1, MAN 339 Z1, MAN 339 Z2, Mazda M-III, MB 236.1, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.2, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.91, Mopar, Texaco ETL 7045E, Texaco ETL 8072B, Texaco N402, Texaco TL 4634, VW TL 52025, VW TL 52162, VW TL 52990, VW TL 55025, ZF S671 090 170, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 16L, ZF TE-ML 16R, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 20B, ZF TE-ML 25B

Einsatzgebiet: PKW, LKW

RAVENOL Multi ATF HVS Fluid ist ein synthetisches Multifunktions-Automatikgetriebeöl ATF auf Basis hochentwickelter Synthesetechnologie für längste Wechselintervalle für automatische Getriebe und Schaltgetriebe, in Drehmomentwandlern und zahlreichen Servolenkungen.

RAVENOL Multi ATF HVS Fluid ist geeignet für maximale Wechselintervalle in Automatikgetrieben, Lenk- und Kupplungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben von PKW und Nutzfahrzeugen, wenn ein Öl hoher Viskosität erforderlich ist.

Anwendungshinweise

RAVENOL Multi ATF HVS Fluid ist ein Produkt mit sehr breiter Herstellerabdeckung, und kann in fast allen konventionellen Automatikgetrieben mit Schaltgruppen eingesetzt werden. Nicht für CVT Automatikgetriebe geeignet.

RAVENOL Multi ATF HVS Fluid kann als Nachfüllöl in einem breiten Anwendungsbereich der Anforderungen von Ford, GM, Toyota, Honda, Nissan, Hyundai, KIA, BMW, Mercedes, Volvo, VW, Audi u.v.m. eingesetzt werden, wenn kein passendes Originalöl zur Verfügung steht. Herstellervorschriften beachten.

Multi ATFs erfüllen nur die erforderlichen Spezifikationen, d.h. die technischen Mindestanforderungen an ein ATF. Sie sind damit nicht für eine dauerhafte Verwendung geeignet. Multi ATF sollten daher lediglich als vorübergehender Ersatz oder zum Nachfüllen verwendet werden, wenn das spezielle Getriebeöl für Ihren Anwendungsbereich nicht zur Verfügung steht. Für den Dauereinsatz und Langzeitbetrieb empfehlen wir die Verwendung unserer RAVENOL ATF Professional Line Getriebeöle. Diese Spezialöle sind optimal für einzelne Aggregate formuliert und übertreffen die notwendigen Mindestanforderungen/Spezifikation.

Eigenschaften

- Sehr gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr niedrigen Fließpunkt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Gut abgestimmte Reibwerteigenschaften
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	845,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		rot	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	37,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		153	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	18.930	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	230	DIN 51757
Cu-Korrosion bei 121 °C		1 b	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15