



# RAVENOL LTC HOT CLIMATE-15°C Protect C12++

**Kategorie:** Kühlerfrostschutz

**Artikelnummer:** 1410127

**Empfehlung:** Chrysler MS-90032, DTFR 29C120 (MB 325.5), MAN 324 Si-OAT, MB 325.5, Mopar 68163848AA, Mopar 68163849AA, Scania TB 1451, VW G 012 A8G M1, VW G 012 A8G M8, VW G 012 A8G M9, VW G 013 A8J M1, VW G 013 A8J M8, VW G 013 A8J M9, VW TL 774-G (entspricht G12++), VW TL 774-J (entspricht G13)

**Einsatzgebiet:** PKW



**1L | 1410127-150**

**5L | 1410127-005**

**20L | 1410127-020**

**60L | 1410127-060**

**208L | 1410127-208**

**1000L | 1410127-700**

**RAVENOL LTC Hot Climate -15°C Protect C12++** ist ein umweltfreundliches Kühlerschutzmittel für Kühlkreisläufe von Verbrennungsmotoren auf Basis von 1.2- Ethandiol (Monoethylenglykol), das einen wartungsfreien Korrosions- und Frostschutz gewährleistet. Das Produkt ist auf Basis einer bewährten Inhibitor Entwicklung durch Kombination von Silikaten mit der organischen Additiv-Technologie OAT als Langzeit-Kühlerschutz formuliert.

**RAVENOL LTC Hot Climate -15°C Protect C12++** ist frei von 2-Ethylhexansäure, Borat, Nitrit, Amin und Phosphat.

Entscheidend für die Qualität eines Kühlerschutzmittels ist nicht mehr nur die Frostschutzwirkung (die bei einem Produkt auf Ethylenglykol-Basis automatisch vorhanden ist), sondern die Rostschutzwirkung. Deshalb unterwerfen die Automobilhersteller die Kühlerschutzmittel langwierigen Korrosions- und Kavitationstests.

**RAVENOL LTC Hot Climate -15°C Protect C12++** schützt das Kühlsystem vor Korrosion, Frost und im Sommer vor Überhitzung.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL LTC Hot Climate -15°C Protect C12++** ist eine bereits vorgemischte Kühlflüssigkeit mit Frost- und Rostschutzwirkung für den Ganzjahreseinsatz in Vollaluminiummotoren. Auch im Sommer muss ausreichend Kühlerschutzmittel im Kühlwasser enthalten sein, um guten Korrosions- und Überhitzungsschutz zu gewährleisten.

Gebrauchsanweisung: Fehlmengen im Kühler mit **RAVENOL LTC Hot Climate -15°C Protect C12++** auffüllen.

## Eigenschaften

- Ausgezeichnete Eignung für Vollaluminiummotoren
- Gute Reservealkalität
- Optimaler Korrosionsschutz durch hochwertige Korrosionszusätze für alle im Kühlsystem verwendeten Metalle und Metall-Legierungen einschließlich Aluminium
- Verhinderung von Ablagerungen und Schaumbildung im Kühlsystem
- Elastomerverträglichkeit mit den in Kühlern von KFZ verwendeten Elastomeren
- Mischbarkeit mit anderen Kühlerfrostschutzsorten

# Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	1043,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		violett	VISUELL
pH-Wert bei 20 °C		8,0	ASTM D1287
Gefrierpunkt	°C	-15	ASTM D1177

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15