



RAVENOL FES SAE 0W-30

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111146

Viskosität: 0W-30

Spezifikation: ACEA A5/B5, ACEA C2, API SP (RC), ILSAC GF-6A

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigabe: BMW Longlife-12FE, DTFR 15D100 (MB 227.61), MB-Freigabe 229.61

Empfehlung: Chrysler MS-13340, Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1, Ford WSS-M2C950-A, IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007, MB 227.61, PSA B71 2290, PSA B71 2312

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: Clean Synto®, USVO®



1L | 1111146-001

4L | 1111146-004

5L | 1111146-005

10L | 1111146-010

20L | 1111146-020

20L | 1111146-B20

60L | 1111146-060

60L | 1111146-D60

208L | 1111146-208

208L | 1111146-D28

1000L | 1111146-700

RAVENOL FES SAE 0W-30 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL FES SAE 0W-30 basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. HTHS 2,9mPa.s. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung speziell in neuen Otto- und Dieselmotoren von BMW, PSA, FIAT, IVECO und Jaguar Land Rover.

RAVENOL FES SAE 0W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL FES SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL FES SAE 0W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL FES SAE 0W-30 ist ein universelles Kraftstoff sparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen von BMW, PSA, FIAT, IVECO und Jaguar Land Rover. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL FES SAE 0W-30** hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Volllastbetrieb.
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	844,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	9,4	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	47,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		186	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,0	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	4800	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	12.300	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-57	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	236	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,4	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,76	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15