



1L | 1131100-001

4L | 1131100-004

5L | 1131100-005

10L | 1131100-010

20L | 1131100-020

20L | 1131100-B20

60L | 1131100-060

60L | 1131100-D60

208L | 1131100-208

208L | 1131100-D28

1000L | 1131100-700

RAVENOL VEG SAE 5W-40

Kategorie: Sonstiges Motorenöl

Artikelnummer: 1131100

Viskosität: 5W-40

Spezifikation: ACEA A3/B4, API SN Plus, API SP

Öltyp: Vollsynthetisch

Einsatzgebiet: Industrie

RAVENOL VEG SAE 5W-40 ist ein hochlegiertes vollsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in Erdgasmotoren.

RAVENOL VEG SAE 5W-40 ermöglicht durch seine Additivierung und die Auswahl der Grundöle und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der Motoren. Durch seine speziellen Wirkstoffe erzielt **RAVENOL VEG SAE 5W-40** ein Maximum an Verschleißschutz.

RAVENOL VEG SAE 5W-40 ist auf Basis von hochwertigen vollsynthetischen Basisölen und Polyalphaolefinen (PAO) konzipiert, die den High-Tech-Ansprüchen gerecht werden.

Anwendungshinweise

RAVENOL VEG SAE 5W-40 ist konzipiert für den Einsatz in Erdgasmotoren.

Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Geringe Verdampfungsneigung

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	848,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	13,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	79,4	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		174	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,9	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	4400	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	13.500	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-57	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,1	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	238	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	11,9	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,0	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.