

# RAVENOL CVT Fluid

**Kategorie:** Getriebeöl für Automatikgetriebe

**Artikelnummer:** 1211110

**Öltyp:** Synthetisch



**Empfehlung:** BMW CVT EZL 799A, Chery 025CHA/QR025CHA, Chery 025CHA-4004011AA10, Chery 025CHC/QR025CHC, Chery CVT25, CVTF WCF-1, Five Hundred CFT30, Ford EU WSS-M2C-928 A, Ford Focus C-Max CFT23, Ford USA WSS-M2C933-A, Ford XT-7-QCFT Freestyle, HMMF Ultra Fluid 08260-99904, HMMF Ultra Fluid 08260-99907, Honda CVT Fluid 08200-9006, Hunan Jianglu & Rongda 150R, Hunan Jianglu & Rongda R0CF15A2, Hunan Jianglu & Rongda R0CF15A3, Hunan Jianglu & Rongda RDC15, Hunan Jianglu & Rongda RDC15-FB, Mazda TFF CVT Fluid TC JWS3320 K020-W0-051W, MB 236.20 (A 001 989 46 03), Mini Cooper CVT, Nissan CVT Fluid NS-1, Nissan KLE50 00002, Nissan KLE50 00004, Opel/GM 1940713, Punch Powertrain VT1F, Punch Powertrain VT2, Punch Powertrain VT3, Subaru CVT Lineartronic II K0425Y0711, Subaru i-CVT Fluid K0415-YA090, Suzuki S-CVT 99000-22801-000, TL 52180, Toyota CVT Fluid TC 08886-02105, VW G 052 516 A2, VW/Audi G 052 180 A1, VW/Audi G 052 180 A2, VW/Audi G 052 180 A6

**Einsatzgebiet:** PKW

**RAVENOL CVT Fluid** ist ein synthetischer Automatik-Getriebe-Schmierstoff der neuesten Generation für CVT-Automatikgetriebe.

**RAVENOL CVT Fluid** garantiert eine optimale Kraftübertragung.

**RAVENOL CVT Fluid** ist konzipiert auf Basis von hochwertigen Hydrocrackölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL CVT Fluid** wurde entwickelt für den Einsatz in CVT-Automatikgetrieben (Steel Belt Continuously Variable Transmission).

**RAVENOL CVT Fluid** sorgt für eine stabile Viskosität auch unter höchster mechanischer Beanspruchung in den Übertragungselementen (Schubgliederband).

## Eigenschaften

- Sehr gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Sehr hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr niedrigen Fließpunkt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Gut abgestimmte Reibwerteigenschaften
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

1L | 1211110-001  
4L | 1211110-004  
10L | 1211110-010  
20L | 1211110-020  
20L | 1211110-B20  
60L | 1211110-060  
60L | 1211110-D60  
208L | 1211110-208  
208L | 1211110-D28  
1000L | 1211110-700

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	846,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,3	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	35,5	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		175	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO 3016

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.