



1L | 1122109-001
5L | 1122109-005
10L | 1122109-010
20L | 1122109-020
20L | 1122109-B20
60L | 1122109-060
60L | 1122109-D60
208L | 1122109-208
208L | 1122109-D28
1000L | 1122109-700

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1122109

Viskosität: 10W-40

Spezifikation: ACEA E11, ACEA E4, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, ACEA E6, API CI-4, API CJ-4

Öltyp: Teilsynthetisch

Freigabe: DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51), Mack EO-O PP (Premium Plus), Renault Trucks RLD-3, VOLVO VDS-4

Empfehlung: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, DTFR 13D110 (MB 235.28), JASO DH-2, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB 228.31, MB 228.51, MB 235.28, MTU Typ 2.1, MTU Typ 3.1, Scania LowAsh, Voith Retarder B

Einsatzgebiet: LKW, Landmaschinen

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Ganzjahres-Mehrbereichs-SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel), das speziell auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt wurde und in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt wird.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 kann in abgasoptimierten Motoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt werden.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 bringt Reduzierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle in Turbo-Dieselmotoren.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren.

Anwendungshinweise

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 wird von den Motorenhersteller als Ganzjahres- Mehrbereichs- Motorenöl für die Anwendung in Euro V und Euro VI Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 10W-40 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40 wird durch die verlängerten Ölwechselintervalle entsprechend den Herstellerangaben in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

Eigenschaften

- Eine extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- sehr hohe Oxidationsstabilität
- eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit

- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	859,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	14,1	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	90,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		161	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C	mPa*s	5089	ASTM D5293
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	230	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	9,2	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,83	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15