

RAVENOL MTF-3 SAE 75W

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1221104

Viskosität: 75W

Spezifikation: API GL-4

Öltyp: Vollsynthetisch



Empfehlung: AC Delco 10-4037, BMW 23007533818 MTF LT-3, BMW 83220396706 MTF LT-3, BMW 83227533818 MTF LT-3, BOT 303, BOT 350 M3, Fiat 9.55550-MZ6, Ford WSS-M2C200-D2, Ford WSS-M2C200-D3, GM 19259104, GM 19259105, GM 1940004, JWS 2271, MB 235.10, Mercedes A 001 989 840 309, Opel B0402167, PSA 9730A8, PSA B71 2310, PSA B71 2316, PSA B71 2317, Suzuki 99000-22B27-036, Toyota 08885-81001, Toyota 08885-81081, VW G 009 317 A2, VW G 052 171 A2, VW G 052 512 A2, VW G 052 527 A2, VW G 055 512 A2, VW G 055 532 A2, VW G 070 726 A2, VW/Audi G 060 726 A2

Einsatzgebiet: PKW

RAVENOL MTF-3 SAE 75W ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für spezielle Schaltgetriebe.

RAVENOL MTF-3 SAE 75W ist konzipiert auf Basis von speziell ausgewählten Grundölen und eine darauf abgestimmte spezielle Additivierung. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

RAVENOL MTF-3 SAE 75W ist hervorragend geeignet bei sehr hohen mechanischen und thermischen Belastungen von Schaltgetriebeölen, auch bei längsten Ölwechselintervallen.

Anwendungshinweise

RAVENOL MTF-3 SAE 75W ist ein vollsynthetisches Getriebeöl für Schaltgetriebe.

Eigenschaften

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, extrem niedriger Pourpoint.
- Eine verlängerte Lebensdauer.
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.

1L | 1221104-001
4L | 1221104-004
10L | 1221104-010
20L | 1221104-020
20L | 1221104-B20
60L | 1221104-060
60L | 1221104-D60
208L | 1221104-208
208L | 1221104-D28
1000L | 1221104-700

Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN | EINHEIT | DATEN | PRÜFUNG NACH |
|----------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|
| Dichte bei 20 °C | kg/m ³ | 840,0 | EN ISO 12185 |
| Aussehen/Farbe | | gelbbraun | VISUELL |
| Viskosität bei 100 °C | mm ² /s | 7,4 | DIN 51562-1 |
| Viskosität bei 40 °C | mm ² /s | 35,1 | DIN 51562-1 |
| Viskositätsindex VI | | 184 | DIN ISO 2909 |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C | mPa*s | 8.800 | ASTM D2983 |
| Pourpoint | °C | -48 | DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt | °C | 210 | DIN EN ISO 2592 |
| Cu-Korrosion bei 121 °C | | 1b | ASTM D130 |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.

07.07.24 23:15