



1L | 1111111-001  
4L | 1111111-004  
5L | 1111111-005  
10L | 1111111-010  
20L | 1111111-020  
20L | 1111111-B20  
60L | 1111111-060  
60L | 1111111-D60  
208L | 1111111-208  
208L | 1111111-D28  
1000L | 1111111-700

# RAVENOL GFE SAE 5W-20

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111111

**Viskosität:** 5W-20

**Spezifikation:** API SN Plus, API SP (RC), ILSAC GF-6A

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigabe:** API SN Plus, API SP Resource Conserving, GM dexos1™ Gen 3 (Lizenz-Nr. D335BBDJ081), ILSAC GF-6A

**Empfehlung:** Chrysler MS-13340, Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C945-B1, Ford WSS-M2C960-A1

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** Clean Synto®

**RAVENOL GFE SAE 5W-20** ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL GFE SAE 5W-20** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL GFE SAE 5W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL GFE SAE 5W-20** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

**RAVENOL GFE SAE 5W-20** erfüllt die Spezifikation WSS-M2C945-B1 und API SN PLUS und kann daher das Problem der vorzeitigen Zündung (Pre-ignition) bei niedriger Geschwindigkeit reduzieren.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL GFE SAE 5W-20** ist ein universelles Kraftstoff sparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Es ist ebenso für die Verwendung in Hybridfahrzeugen verschiedener Hersteller geeignet.

## Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Reduziert die vorzeitige Zündung (Pre-ignition) bei niedriger Geschwindigkeit.

- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und –Dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Optimal für Hybridfahrzeuge geeignet.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	851,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	8,6	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	47,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		163	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	2,76	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5200	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	13.300	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	11,6	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	232	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,7	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,78	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

07.07.24 23:15