

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1221107

Viskosität: 75W-85

Spezifikation: API GL-5 + LS, MIL-L-2105 D

Öltyp: Vollsynthetisch



Empfehlung: AC Delco 10-4032, Acura 08200-9014A, BMW 83222239982, BMW 83222295532, BMW 83222413511, BMW Hypoid Axle Oil G1, BMW Hypoid Axle Oil G2, BMW Jeep, BOT 448, Chrysler ELSD Rear Axle, Dodge, Fiat 9.55550 F426.E06, Fiat 9.55550-DA8, Fiat 9.55550-DA9, Ford WSS-M2C942-A, GM 92184900, Honda 08200-9014, Land Rover LR052059, Lexus, MB 235.15 (A 001 989 59 03), MB 235.62, MB 235.7 (A 001 989 83 03), MB 235.74 (A 001 989 33 03), MB 239.71 (A 001 989 88 03), Mopar 68083381AA, Toyota 08885-81070, Toyota 08885-81081, Toyota JWS 2273, VW G 052 190 A2, VW G 052 196 A2, VW G 055 190 A2, VW G 060 190 A2, VW TL 52190, ZF TE-ML 18

Einsatzgebiet: PKW, LKW

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist ein vollsynthetisches Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-5 für Verteilergetriebe und Differentiale mit und ohne begrenztem Schlupf „Limited Slip“ von Kraftfahrzeugen.

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist konzipiert auf Basis von PAO und eine darauf abgestimmte spezielle Additivierung. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist hervorragend auf die erhöhten Belastungen von Getriebeölen abgestimmt, um eine einwandfreie Funktion der Getriebe zu gewährleisten. Besonders geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS)-Eigenschaften gefordert werden.

Anwendungshinweise

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist ein Hochleistungs-Getriebeöl für die Versorgung von Verteilergetrieben und Differentialen mit und ohne begrenztem Schlupf „Limited Slip“ von Kraftfahrzeugen.

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS gewährleistet eine einwandfreie Schmierung in den Getrieben. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Getriebehersteller sind zu beachten.

RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS ist geeignet für Honda Crosstour 2010-2015, Pilot 2006-2015, Ridgeline 2006-2014 und Acura MDX 2003-2014, Acura RDX 2007-2014, Acura RL 2005-2012, Acura TL 2009-2014, Acura ZDX 2010-2013

Eigenschaften

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.

1L | 1221107-001
4L | 1221107-004
10L | 1221107-010
20L | 1221107-020
20L | 1221107-B20
60L | 1221107-060
60L | 1221107-D60
208L | 1221107-208
208L | 1221107-D28
1000L | 1221107-700

- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.
- Eine verlängerte Lebensdauer.
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Herabgesetzte Getriebegeräusche auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm und das hervorragende LS-Additiv.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	862,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	11,6	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	64,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		177	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	26.000	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	215	DIN EN ISO 2592
Seq. I bei 24 °C	ml/ml	5/0	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C	ml/ml	10/0	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C	ml/ml	5/0	ASTM D892
Cu-Korrosion bei 121 °C		1b	ASTM D130

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.