

FORMATIONS INITIALES

- ★ Certificat de Matelot Pont
- ★ Certificat de Matelot Machine
- ★ Licence et Master en Science Nautique et Transport Maritime
- ★ Licence et Master en Technologie Marine



★ Logistique et Transport Maritime

Option :

- Licence et Master en Logistique et Supply Chain Management
- Licence et Master en Logistique Maritime et Portuaire
- Licence et Master en Port & Manutention
- Licence et Master en Transit - Consignation - Armement
- Licence en Transport Multimodal



★ Master en Droit des Activités Maritimes et Portuaires



- ★ Licence et Master en Cours d'eau et du Littoral
- ★ Licence et Master en Gestion des Activités Maritime et Portuaires



■ Nos valeurs

- La Discipline
- Le Travail
- La Tenue
- Le Goût de l'Effort
- La Culture de l'Excellence



EMARITO

**FORMER POUR LE FUTUR
FORMER POUR TRAVAILLER**

**EMARITO, Une nouvelle conscience
Maritime pour réussir**



+228 22276235

22276236

92904882



www.emarito.org

16 BP 553 Lomé-Togo

EMARITO



info.emarito@gmail.com

info@emarito.org



KÉGUÉ, Derrière SOMAYAF,
rue du Nouveau monde.



@ECOLE_EMARITO

DEBOUCHES

- Matelot Machine
- Matelot Pont
- Lieutenant au Long Cours
- Capitaine au Long Cours
- Inspecteur des affaires maritimes
- Administrateur des Affaires maritimes



- Commercial portuaire
- Agent d'assurance maritime
- Responsable magasin
- Agent pointeur parc
- Agent tracking
- Acconier / stevedore
- Responsable du transport
- Agent service logistique
- Inspection de sécurité



- Agent de fret maritime, terrestre ou aérien
- Responsable logistique d'entreprises internationales
- Responsable commercial dans une agence maritime
- Gestionnaire de parc à marchandise dangereuse
- Responsable de la consignation, manutention et de la gestion du transport
- Surveillance douanière
- Inspection et Certification des navires
- Postes techniques et de gestion dans les centrales thermiques
- Gestion de l'entretien dans les installations maritimes et industrielles
- Postes techniques et de gestion dans les chantiers navals et les compagnies de transport maritime



- Projets liés à la qualité, à l'environnement, à la sécurité maritime et à la prévention des risques professionnels.

DEBOUCHES

- Agent de planification des ressources de la production,
- Gestionnaire de commandes,
- Gestionnaire de stocks ou de parc de manutention,
- Contrôleur de gestion dans le domaine de la logistique et du transport,
- Responsable ou directeur de la logistique



- Gestionnaire de marina
- Contrôle de circulation maritime (opérateur de capitainerie)
- Agence maritime
- Postes techniques et de gestion dans les ports

- Postes techniques et de gestion dans les entreprises de manutention de cargaison.



- Conseiller juridique,
- Chargé du contentieux,
- Consultant,
- Chargé d'études,
- Expert juriste
- Juriste d'administration
- Avocat spécialiste des affaires maritimes ;
- Experts maritimes/courtiers maritimes ;
- Juristes des compagnies d'assurances maritimes ;
- Magistrat spécialiste des affaires maritimes ;
- Arbitrage des contentieux maritimes ;



FORMATIONS CONTINUES ET RECYCLAGES

- COMMUNICATION PAR RADIO
- SOINS MEDICAUX D'URGENCE
- INITIATION AUX MESURES DE SURETE
- CONNAISSANCE DU NAVIRE
- SECURITE ABANDON ET SURVIE EN MER
- INITIATION AU CODE ISPS
- GESTION DES RISQUES PORTUAIRES
 - SECURITE INCENDIE
 - INFORMATIQUE MARITIME
 - POLLUTIONS MARITIMES (POLMAR)
 - FORMATION D'AGENT DE SURETE
 - CONDUITE ET ENTRETIEN DES CHAUDIERES
 - MARKETING PORTUAIRE ET MANAGEMENT



- ENVIRONNEMENT ET LUTTE CONTRE LA POLLUTION MARINE
- GESTION DES MAGASINS ET DE TERRE-PLEINS
- METHODE ET ORGANISATION DU TRAVAIL EN ENTREPRISE
- MAITRISE DES RISQUES DU TRANSPORT ET GESTION DES LITIGES
- PECHE ILLICITE, NON DECLAREE ET NON REGLEMENTEE
- PREPARATION A LA GESTION DES EVENEMENTS DE MER (CRISES)
- LES ASSURANCES MARITIMES, UNE REPONSE A L'INSECURITE
- LA DOUANE : PROCEDURES ET CALCUL DES DROITS DE PORTE
- DOUANES TOGOLAISES ET INTEGRATION REGIONALE
- ANGLAIS MARITIME ET TECHNIQUE
- LA RESPONSABILITE DU TRANSPORTEUR ROUTIER DE MARCHANDISES



- TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES
- CONCURRENCE PORTUAIRE ET GESTION STRATEGIQUE
- L'ETENDUE DE LA RESPONSABILITE DU PORT EN CAS D'ACCIDENT

