Nuestra Historia

El 17 de abril de 1943, el Poder Ejecutivo Nacional resolvió, mediante el decreto $N^{\circ}148065$, la creación de diferentes Escuelas de Artes y Oficios. En dicho decreto se detallaba la función que estas cumplirían en lo concerniente a la formación y preparación de obreros calificados en diferentes actividades industriales.

Sencilla pero trascendente por su valor moral fue la ceremonia de apertura de clases. Esto ocurrió el 31 de mayo. Se hicieron presentes los 70 alumnos fundadores. Los gestores de la fundación de nuestra escuela fueron: el diputado Fabián Onsari, los vecinos Vicente Damonte, Emérito González, Perfecto Facal, Ulises Spinelli, Luis Strático y Antonio Araneo. Por aquel entonces la escuela no tenía taller y el Sr. Director halló un local carente de comodidades. Era el único en la zona y ahí fue donde se comenzaron con las clases prácticas.

Al año siguiente, en 1944, la Escuela contaba con 150 alumnos y debido a las exigencias fue necesario habilitar un nuevo taller. El Señor Juan Rassetto fue quien puso a disposición tres casas destinadas a vivienda que fueron adaptadas para la instalación del establecimiento. Pero el hecho de que la Escuela funcionara en 3 locales era un inconveniente. Por eso, en 1945, la Escuela se trasladó a su nuevo y cómodo local, con amplios talleres modernamente equipados para la época. Este local estaba ubicado en la calle Basavilbaso 2073, en Lanús Este.

La Escuela Técnica de Oficios de Lanús, adoptó la especialidad Mecánica y habilitaba en los oficios de tornero, fresador, matricero, ajustador, fundidor y modelista. El título otorgado era el de Experto Mecánico con tercer año aprobado, y Experto Calificado Mecánico con cuarto año aprobado.

En su momento fue la primera escuela de nivel secundario de Lanús en el orden nacional, y con el tiempo se transformó en un centro educativo de sólido prestigio en la zona.

Ya en 1949, un núcleo de caracterizados vecinos y representantes de insitituciones locales, vieron la necesidad de ampliar el espacio físico, para así dotar al establecimiento de instalaciones que facilitaran el desarrollo de la tarea docente.

Mientras tanto, en el año 1952, nuestra escuela se transformó en la Escuela Industrial de la Nación con la especialidad Mecánica en su ciclo superior.

Se formaron diferentes juntas vecinales que bregaban por la cesión de parte del Estado Nacional de terrenos destinados a la construcción del nuevo edificio.

En agosto de 1959, se creó la Cooperativa de Producción, Consumo y Edificación de la Escuela Industrial de la Nación Lanús Ltda., formada por el personal de la escuela (profesores, maestros y administrativos), alumnos, ex-alumnos, padres y miembros de la Asociación Cooperadora, mediante el pago de acciones. Su objetivo principal era la construcción del edificio necesario para el establecimiento y el equipamiento de sus instalaciones.

El Congreso Nacional en su sesión del 2 de octubre de 1959, resolvió ceder a dicha cooperativa un terreno de propiedad del Estado Nacional (Secretaría de Transporte) ubicado en el partido de Lanús, con frente a la Calle Gral. Arias y limitado por las prolongaciones de las calles Córdoba y Dr. Gaebeler y con un fondo de 112.62 m². Dicha cooperativa se comprometía a entregar al patrimonio nacional la propiedad del terreno y del edificio en un plazo máximo de diez años a partir de la firma de la escritura.

Para la construcción del edificio, se decidió realizar un concurso nacional organizado por el Colegio de Arquitectos de la Provincia de Buenos Aires. La dirección técnica y del proyecto estuvo a cargo del ex-profesor Ing. Juan Carlos Casanova.

La piedra fundamental del nuevo edificio se colocó el 20 de octubre de 1963, con motivo de cumplirse el 75º aniversario de la fundación de Lanús, con asistencia del gobernador electo de la provincia, Dr. Anselmo Marini, quién fue desigando presidente honorario de la Asociación Coo-peradora. Pero se necesitaban fondos para la construcción del edificio. Se lanzó una campaña de incorporación de mil socios benefactores y se trató de interesar al comercio a la industria de la zona para que realizara donaciones tanto en dinero, como en materiales diversos. También los alumnos participaron de rifas y bonos contribución. Con lo recaudado, se pudo realizar toda la estructura de hormigón del sector correspondiente a las aulas.

El C.O.N.E.T. (Consejo Nacional de Educación Técnica) financió la construcción de los talleres. También con la ayuda del C.O.N.E.T. y la comunidad, se terminó la parte delantera del edificio.

En homenaje al presidente de los Estados Unidos, asesinado en 1963, John Fitzgerald Kennedy, las autoridades de la escuela, y las del C.O.N.E.T., decidieron instituir su nombre al establecimieto en un acto realizado el 4 de julio de 1964.

En 1968, comenzó a funcionar el taller en el nuevo edificio. Ocupaba las dos aulas que hoy son laboratorios del ciclo superior, ya que todavía no estaba terminado el techo que cubre los talleres. Al año siguiente se mudó totalmente el taller y se habilitaron en el piso superior la preceptoría y dos aulas de dibujo. Simultáneamente la E.N.E.T. Nº1 de Lanús "John Fitzgerald Kennedy", incorpora una nueva especialidad: Electromecánica.

En 1973, se abrió el ciclo lectivo en el nuevo edificio que cuenta con dieciseis aulas comunes, tres laboratorios, dos aulas de dibujo, talleres por especialidades, oficina técnica, salón de actos, patio cubierto, microcine, consultorios para Sanidad Escolar, biblioteca, comedor, instalaciones administrativas, patios y amplios espacios verdes.

En 1982, se anexó un campo de deportes de 10600 m² en el que se realizan actividades deportivas.

En el año 1984 y como consecuencia del nuevo sistema de ingreso por sorteo para las escuelas nacionales, se produce un aumento de número de aspirantes del ciclo básico, situación que a su vez originaría un excedente de alumnos. Esta circunstancia

exigía una solución inmediata.

El entonces director, Profesor Luis Lettieri, tenía tres posibles soluciones: derivar alumnos a escuelas de Capital; abrir divisiones de primer año en el ciclo nocturno; o abir un anexo de la escuela.

De esta manera es, como en diciembre de 1984 se decidió la creación del Anexo de la E.N.E.T. Nº1, con el convencimiento de que la solución era una nueva escuela técnica en Lanús.

Durante 1985 el Anexo contó con dos divisiones de primer año, disponiéndose que las clases se dictaran en la misma escuela, al tiempo que se bregaba por conseguir un predio para el mismo.

Se analizaron las más diversas posiblidades, desde alquilar galpones en la zona del barrio de Monte Chingolo, hasta el alquiler de edificios en construcción en Lanús Oeste. Fue a través de la gestión de la gestión del Sr. Intendente Manuel Quindimil que se logró la solución.

En diciembre de 1985, se firmó el comodato entre la Municipalidad de Lanús, el Honorable Consejo Deliberante y el C.O.N.E.T., por medio del cual se cedió por el término de diez años el edificio ubicado en la calle 29 de septiembre.

Luego de tres meses, en mayo de 1986, abrió sus puertas el Anexo, con cuatro divisiones de primer año y dos divisiones de segundo año.

Durante el ciclo lectivo 1987, se tramitó un nuevo comodato con la Municipalidad de Lanús por el terreno contiguo al ya cedido, aumentando la matricula del Anexo con la creación de un tercer año y comenzándose el proyecto del nuevo edifico de la escuela.

En esas condiciones, en 1988, se decidió que el Anexo se transformara en la Escuela Nacional de Educación Técnica $N^{\circ}3$ de Lanús, con la especialidad Electrónica en su ciclo superior.

En 1995, se implementó en la provincia de Buenos Aires la Ley Federal de Educación. Se reemplazaron las antiguas escuelas primarias y secundarias por los ciclos: E.G.B (Enseñanza General Básica), de 9 años de duración, y Polimodal (tres años).

De este modo, la especialización técnica se redujo de seis a tres años con contraturnos. Aquellos que cursaban 8° y 9° año de E.G.B en esta institución pertenecían a los anexos: E.G.B N° 18 o E.G.B N° 9

En 1997, luego de haberse eliminado la modalidad Mecánica en la provincia de Buenos Aires, la escuela incorporó la modalidad Informática. Debido a esto, se abrieron nuevas divisones y se aumentaron las vacantes. En el año 2004, se recuperó

la pertenencia de los alumnos de 8º y 9º año, agregándose en el año 2005 el 7º, siendo una de las primeras en el ámbito de la Pcia de Buenos Aires.

Actualmente la escuela funciona como una única unidad académica con alrededor de 1100 alumnos repartidos en Ciclo Básico 1° a 3° Año (común a todas las especialidades) y Ciclo Superior 4° a 7° Año, con las especialidades de Electromecánica e Informática.

Debe considerarse además que desde el 2009 se vienen efectuando las evaluaciones anuales por capacidades, tanto a nivel regional como provincial, correspondientes al último año de estudios, instancias en las cuales nuestra institución ha sido premiada con las más altas calificaciones en cada una de las especialidades.



Escuela de Educación Técnica N°5 de Lanús
"John Fitzgerald Kennedy"

Gral Arias 1751 (1824) Lanús
Tel: 4241-8547/4240-5026

e-mail: eet5lanus@yahoo.com.ar