



Tu salud, nuestra mision

Salvando vidas en las carreteras



Las muertes por accidentes de vehículos con
peatones representan un

18%

de todas las muertes



1/6

Una de cada seis muertes en
accidentes de tráfico es un peatón

Nuestra tecnología ha venido a frenar este fenómeno

01.

Colocar cámara en cruce peatonal

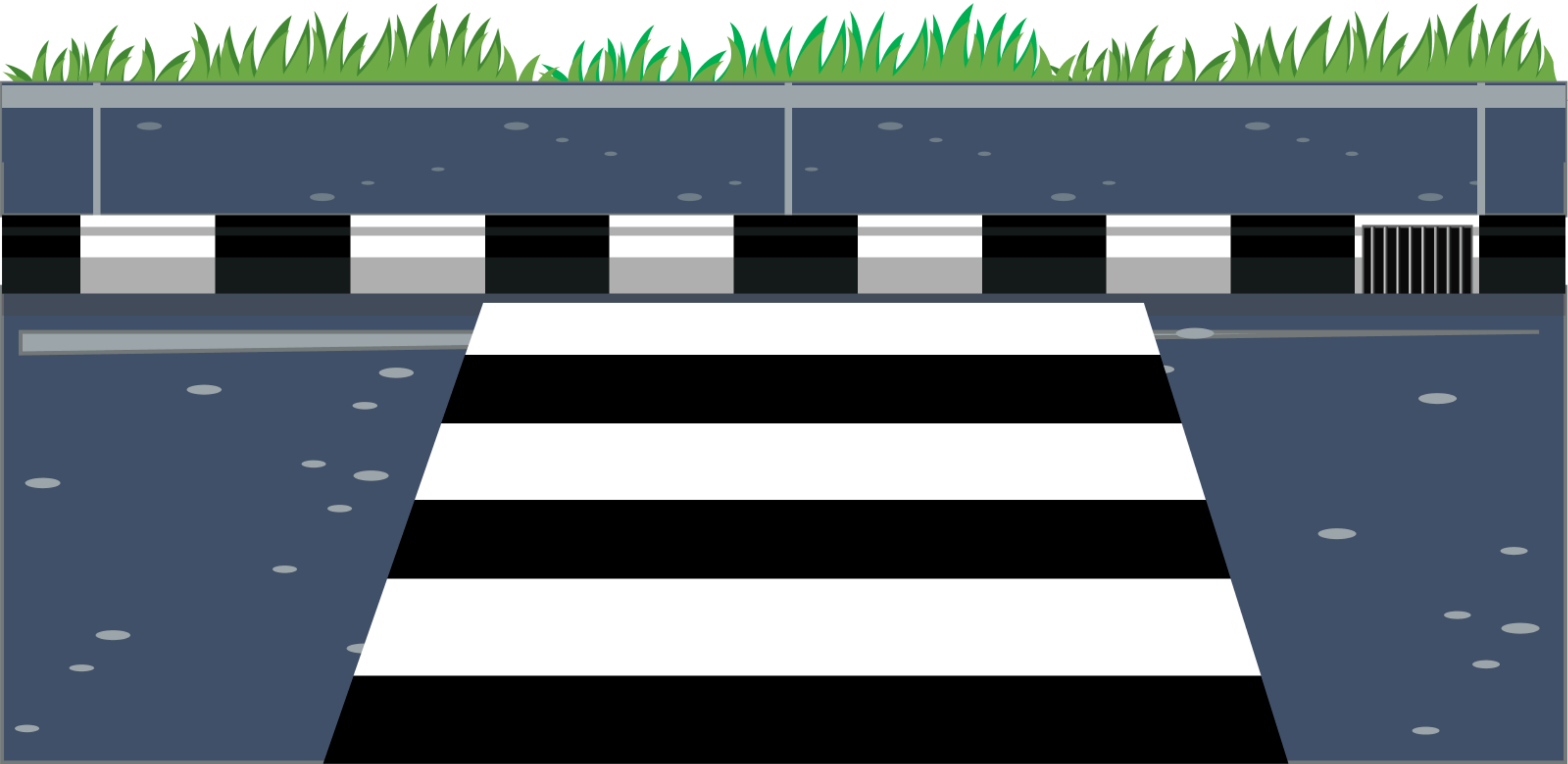
02.

Automatizar proceso del semáforo evitando el error humano

03.

Salvar vidas

Compromiso a salvar vidas de peatones



Explicación del Vídeo

01. Sistema de Seguridad

02. Tracker

01. Sistema de Seguridad

En el vídeo se verá con retraso por la baja tasa de refresco (FPS alcanza 0.17)

Paso 1: Detectar Cubo Rubik

Probamos primero con unas gafas y un teléfono para observar que el sistema no lo aprueba, y por último con el cubo rubik sí.

Paso 2: Detectar Patrón de Colores En Orden (Azul - Amarillo - Verde)

Probamos primero con el color azul, y vemos que lo detecta. Para comprobar el orden ponemos el color rojo, y al detectar que no es el amarillo, reinicia el sistema. A continuación, ponemos los colores en orden y el sistema es correctamente desbloqueado.

02. Tracker

Paso 1: Detectar Peatón - (Semáforo rojo para coches y verde peatón)

En cuanto el sistema detecta un peatón (TRACKING) en el área peatonal hace el cambio correspondiente de colores para cada usuario. En el vídeo colocamos un peatón, que es detectado mediante una caja verde y lo movemos tirando de un hilo, moviéndolo a lo largo del cruce de cebra, y en todo momento siendo detectado por el tracker.

Paso 2: No Detecta Peatón - (Semáforo verde para coches y rojo peatón)

Una vez el peatón haya salido del área peatonal, el tracker dejará de detectarlo (LOST) y por ello hará el correspondiente cambio de color en el semáforo.

Ventajas:

01.

No se pone en verde hasta que el peatón haya completado su cruce. Hasta que no salga del área peatonal (deje de ser detectado) no se pondrá en verde para los coches.

02.

Optimizamos el tiempo de los usuarios en la carretera, ningún coche tendrá que esperar en rojo sin ningún peatón cruzando, e igual de la forma inversa.

Promoviendo la tecnología para hacer las carreteras más seguras

