

Cahier des charges implicite – Ride Up

Application de covoiturage entre étudiants

1. Présentation du projet

Nom de l'application : RideUp

Type : Application web/mobile

Public cible : Étudiants de tout établissement postsecondaire au Canada (et potentiellement ailleurs).

Objectif : Offrir une solution de covoiturage simple, sécurisée, économique et écologique entre étudiants, via une plateforme intuitive.

2. Identité visuelle et charte graphique

Couleurs principales :

- Fond : rgb(155, 244, 244) (bleu turquoise clair)
- Boutons / accent : rgb(59, 72, 137) (bleu foncé)

Style :

- Interface épurée, conviviale, accessible sur mobile
- Ton jeune, positif et communautaire
- Logo centralisé avec image représentative
- Navigation simple en haut de page (Accueil, Inscription, Connexion, À propos)

3. Pages clés de la plateforme (basées sur les fichiers fournis)

◇ *index.html – Page d'accueil*

- Présentation rapide de RideUp

- Boutons clairs pour accéder à l'inscription et la connexion

◇ *inscription.html – Inscription utilisateur*

- Formulaire complet :
 - Nom, prénom, email académique
 - Mot de passe (et confirmation)
 - Date de naissance, sexe, numéro de téléphone
 - Choix du pays et de la ville
 - Acceptation des conditions d'utilisation
- **Lien vers conditionU.html**
- **Redirection vers tableau de bord (board.html) après soumission**

◇ *conexion.html – Connexion*

- Email académique et mot de passe
- Redirection vers board.html après validation
- Lien vers la page d'inscription





◇ *board.html – Tableau de bord*

- Page d'accueil personnalisée après connexion
- Affiche le message : *Bienvenue sur votre tableau de bord*

Structure envisagée

1. En-tête (Header)

- Logo RideUp (déjà en place)
- Nom de l'utilisateur connecté : *"Bonjour, [Prénom] !"*
- Bouton de déconnexion (Se déconnecter)

- Menu de navigation compact (ou menu burger pour mobile)
-
- **2. Tableau de bord organisé en sections**
- **2.1. Mon profil rapide**
Affichage en haut à gauche :
 - Nom, prénom
 - Photo de profil (si disponible)
 - Ville / Établissement
 - Bouton "Modifier mon profil"
 -
- **2.2. Mes trajets**
- **Si conducteur :**
 - Liste des trajets créés (jour, heure, départ, arrivée, nombre de places restantes)
 - Boutons :  Modifier |  Supprimer
 - Bouton "Créer un nouveau trajet"
- **Si passager :**
 - Liste des demandes envoyées + statut (en attente / accepté / refusé)
 - Possibilité d'annuler une demande
 -
- **2.3. Notifications / Demandes reçues**
- Pour les conducteurs : demandes en attente
 - Nom de l'étudiant
 - Date / Heure demandée
 - Boutons :  Accepter /  Refuser
 -
- **2.4. Rechercher un trajet (accès rapide)**
Un mini moteur de recherche dans le tableau de bord :
 - Départ
 - Arrivée
 - Jour
 - Bouton "Trouver un trajet"
 -
- **2.5. Avis & historique**

Lele nembot ulrich
2744132

- Voir les derniers trajets effectués
- Laisser une note (★ de 1 à 5)
- Voir les avis reçus
-

◇ *A propos.html – À propos*

- Présentation de la mission RideUp
- Explication des valeurs : entraide, économie, écologie
- Fonctionnalités promises :
 - Profils vérifiés
 - Système de notation
 - Modération
- Formulaire de contact simple en bas de page

◇ *conditionU.html – Conditions d'utilisation*

- Explication du traitement des données personnelles (email, téléphone, géolocalisation, etc.)
- Transparence sur la sécurité, la finalité, la durée de conservation
- Mention claire de non-revente des données

4. Fonctionnalités à implémenter à partir de l'interface

Profils étudiants

- Informations basées sur le formulaire d'inscription
- Stockage sécurisé (email, téléphone, mot de passe chiffré)

Conducteurs

- Création de trajets : départ, arrivée, horaires, nombre de places
- Gestion des demandes (acceptation/refus)

Lele nembot ulrich
2744132

Passagers

- Recherche de trajets compatibles
- Envoi de demande au conducteur
- Suivi de l'état de la demande

Communication

- Messagerie interne (version future)
- Système de notation après le trajet

5. Sécurité et protection des données

- Authentification par email académique
- Acceptation obligatoire des conditions
- Données stockées selon les normes de confidentialité (inspiré RGPD)
- Possibilité de suppression des données

6. Technologies utilisées

- **Frontend** : HTML/CSS déjà démarré, à compléter en React.js ou Flutter pour version mobile
- **Backend** : Node.js avec Express ou Firebase pour démarrage rapide
- **Base de données** : Firebase Firestore ou MongoDB
- **Hébergement** : Firebase Hosting, Vercel ou Netlify pour la version web

7. Objectif MVP (Version 1)

- Interface utilisateur fonctionnelle (inscription, connexion, tableau de bord)
- Base de données des utilisateurs et trajets
- Affichage / recherche des trajets
- Création de trajets par les conducteurs

Lele nembot ulrich
2744132

- Système simple de demande + validation