## Dragonforce 65

| Teil | Einstellung                          | Beschreibung V   | Vindstärke | <b>A+</b><br>0 - 10 kts<br>0 - 3 Bft   | <b>A</b><br>8 -15 kts<br>3 - 4 Bft     | <b>B</b><br>>15 kts<br>5 Bft           | <b>C</b><br>>20 kts<br>6 Bft           |
|------|--------------------------------------|--|------------|--|--|--|--|
| Mast | Position                             | Abstand vom vordersten Ring (Fockholepunkt) zur Vorderkante das Mastlochs<br>Markierung am Mastfuß   |            | 175 mm<br>Linie 3                      | 176 mm<br>Linie 4                      | 177 mm<br>Linie 5                      | 178 mm<br>Max                          |
|      | Neigung                              | von Oberkante des Achterstaghakens zum Loch im Achterstagkran<br>von Oberkante des Achterstaghakens zur Oberkante vom Vorstagtops<br>Messpunkt "105 mm vor Ring 1" zur Unterkante des obersten Mastrings |            | 951 mm                                 | 785 mm<br>938 mm                       | 698 mm<br>802 mm                       | 620 mm<br>661 mm                       |
| Fock | Baumposition<br>Profiltiefe<br>Twist | Abstand vom Baumende zur Mastmitte  Tiefe der Ausbuchtung in der Mitte des Fockbaums  Abstand vom der Mitte der Achterlieks zum Mastmitte  |            | 38 - 43 mm<br>20 - 25 mm<br>50 - 60 mm | 40 - 45 mm<br>15 - 20 mm<br>40 - 50 mm | 40 - 45 mm<br>15 - 20 mm<br>30 - 45 mm | 40 - 45 mm<br>10 - 15 mm<br>35 - 45 mm |
| Groß | Baumposition<br>Profiltiefe<br>Twist | Abstand vom Baumende zur Mastmitte<br>Tiefe der Ausbuchtung in der Mitte des Großbaums<br>Abstand vom Achterliek auf Höhe des zweiten Segellatte zum Achterstag  |            | 8 - 15 mm<br>20 - 30 mm<br>40 - 55 mm  | 10 - 20 mm<br>15 - 25 mm<br>65 - 75 mm | 15 - 25 mm<br>15 - 20 mm<br>55 mm      | 15 - 25 mm<br>15 - 20 mm<br>45 mm      |