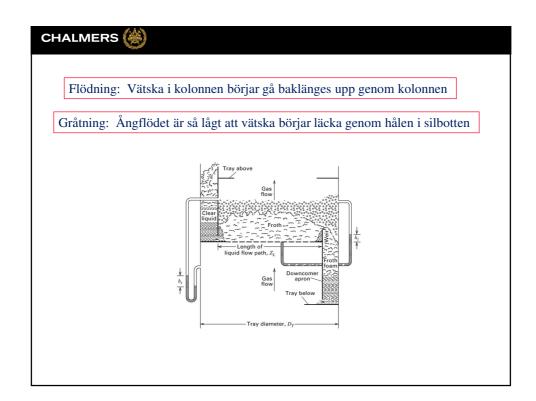
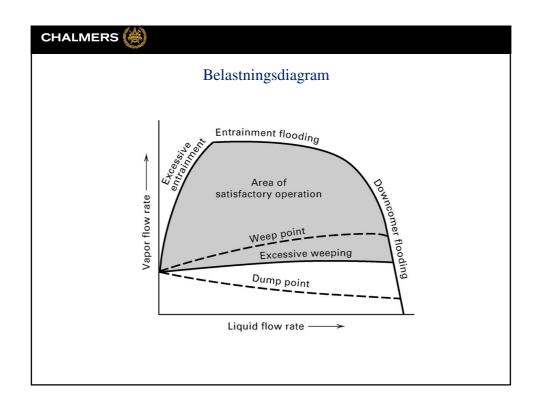


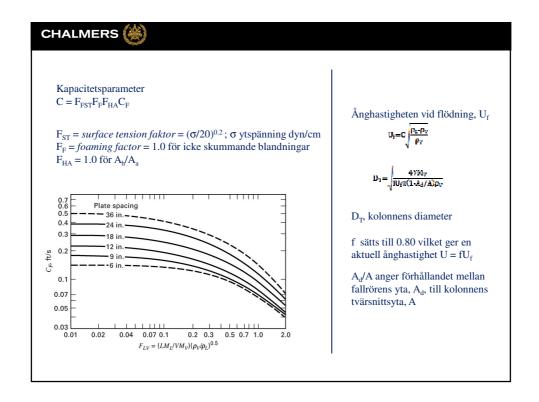
Studioövning 5

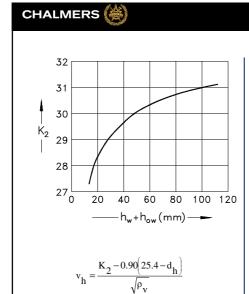
Design- och kapacitetsberäkningar för ett destillationstorn











 $h_{ow} = 750 \left(\frac{L_w}{\rho_L l_w} \right)^{2/3}$

 K_2 – Kapacitetsparameter vid gråtning (kg/sm) $^{0.5}$

h_W – fallrörskantens höjd (mm)

h_{OW} – vätskenivån över fallrörskanten (mm)

d_h – håldiameter (mm)

 $\rho_V - \text{ångfasdensitet} \ (kg/m^3)$

 v_h – minimala ånghastigheten vid gråtning baserad på hålarean (m/s)

$$\begin{split} L_W - & \text{vätskeflöde (kg/s)} \\ l_W - & \text{fallrörskantens längd (m)} \end{split}$$

 $\rho_L - v \ddot{a} t s ke fas den sitet \ (kg/m^3)$

Murphree-bottenverkningsgrad
$$E_{OV} = \frac{y_{i,n+1} - y_{i}}{y_{i,n+1} - y_{i}^{*}}$$

$$y_{i}$$

$$y_{i}$$

$$y_{i}$$

$$y_{i,n+1}$$



Uppgift - En liten berättelse ur ditt framtida yrkesliv

Du är processingenjör på ett företag. För tre år sedan köpte företaget in en kolonn som är optimalt designad för den då gällande produktionen. Eftersom du nyss har börjat och kan kolonnkapacitetsberäkningar så är det dig som driftschefen ger i uppdrag att undersöka om vissa ändringar är möjliga.

Vid designen av kolonnen för tre år sedan skrevs två MATLAB-program som du kan ha nytta av.

CHALMERS 縫

a) Man vill ha en ökning av produktvolymen med 20%. Du inser genast att detta kommer att ge en ökning av L och V med 20%. Vad händer då? (Flödning, gråtning, $E_{\rm OV}$)

Vilka rekommendationer ger du?

b) Vad skulle hända om gashastigheten ökar med 50% med bibehållet vätskeflöde?

Kan du köra kolonnen ändå? Är gråtning/flödning ett problem? Vad händer med $\rm E_{OV}$?

c) När flera av bottnarna går sönder ersätts alla bottnar i kolonnen med en ny typ av botten. De nya bottnarna har en total fallrörsarea på 20% av den totala tvärsnittsarean i kolonnen. Dock är totala hålarean densamma. Vid närmare kontroll inses att håldiametern är 6 mm på dessa bottnar.

Finns det risk för flödning eller gråtning? Hur påverkas produktkvaliteten (beräkna E_{OV})?



Lite nyttig information om programmen

Det första programmet, design.m, är en designberäkning på kolonnen och ger dess area samt flödningshastighet, gråtningshastighet och $\rm E_{OV}$ för normaldrift.

Om man därefter kör *rating.m* används arean som beräknas med hjälp av *design.m*. Det finns möjlighet att göra ändringar i *rating.m* av processparametrar.

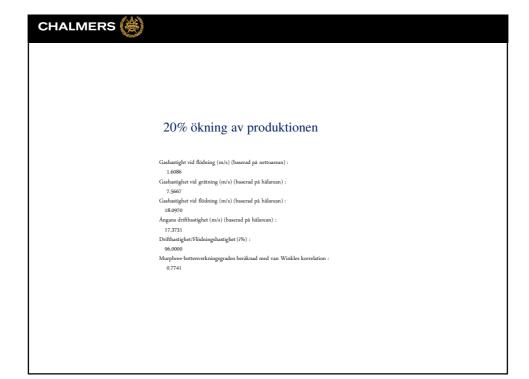
Sådana ändringar görs lättast genom att man går in i koden till *rating.m* och ändrar manuellt i början av koden.

CHALMERS (🎇

Grundfall

```
Design
Gashastighet vid flödning (m/s) (baserad på nettourean):
1.6686
Gashastighet vid flödning (m/s) (baserad på hålarean):
7.5435
Gashastighet vid flödning (m/s) (baserad på hålarean):
18.0970
Tornets tvärsnittsarea (m2):
1.0529
Tornets diameter (m):
1.1579
Angans dräfthastighet (m/s) (baserad på hålarean):
1.44.4776
Hur längt från flödning som driften ligger (1%) drifthatighet/flödningshastighet:
80
Murphree bottenverkningsgraden beräknad med van Winkles korrelation:
0.7826

Rating
Gashastighet vid flödning (m/s) (baserad på hålarean):
1.6086
Gashastighet vid flödning (m/s) (baserad på hålarean):
7.5435
Gashastighet vid flödning (m/s) (baserad på hålarean):
1.80970
Gashastighet vid flödning (m/s) (baserad på hålarean):
1.44.476
Drifthastighet/flödningshastighet (7%):
80
Murphree-bottenverkningsgraden beräknad med van Winkles korrelation:
0.7826
```



Gashastight vid flödning (m/s) (baserad på nettoarean): 1,5281 Gashastight vid grätning (m/s) (baserad på hålarean): 7,5433 Gashastight vid flödning (m/s) (baserad på hålarean): 17,1997 Angans drifthastighet (m/s) (baserad på hålarean): 21,7164 Drifthastighet/Flödningshastighet (%): 126,3361 Murphere-bottenverkningsgraden beräknad med van Winkles korrelation: 0,7638

