



Yelken Yarışçılığı

**Acıbadem Mehmet Ali Aydınlar Üniversitesi
Denizcilik ve Yelken Kulübü**

Mert AKSOY





Dünyadaki İlk Yelken Yarışı

- Dünyada ilk yelken yarışı İngiltere'de organize edilen York dükü ve Kral 2. Charles'ın tekneleri arasında 1660 yılında yapılmıştır. Daha sonra yarışlar Galler prensi tarafından trofe haline getirilmiştir.
- 1851 yılında Hundred Guenias kupası yarışları düzenlenmiş ve ABD takımı birinci bitirmiştir. Sonrasında kupanın adı America's Cup olarak değiştirilmiştir.
- 1856 yılında Wight adası çevresinde Amerikalılar ile İngilizler arasında her yıl düzenlenen yelken yarışları yapılmıştır.
- 1900 yılında yelken yarışı olimpiyat oyunlarına kabul edildi.



VENDEE GLOBE

- 24 saat hiç durmadan tek başına havanın her koşulunda yarışçıların hiç yardım almadan hem okyanusa hem de rakiplerine karşı dünyanın çevresine dolaştıkları yarıştır.
- Her 4 sene de bir yarışçılar Vendee Globe yarışında hem doğayla hem de birbirleri ile mücadele ederler.
- Vendee Globe ilk defa 1989 yılında Philippe Jeantot tarafından düzenlendi.



VOLVO OCEAN RACE

- 1972 yılında İngiliz Whitbread firması ve Kraliyet yelken kurumu ortaklaşa sponsor olarak dünya çevresini dolaşan bir yelken yarışı düzenlemeye karar verdi. 8 Eylül 1973'te Portsmouth'tan start verildi. Yarışa 17 tekne 167 sporcu katıldı.
- 1973'ten itibaren düzenli olarak 2005'e kadar 4 senede bir yapıldı.
- 2005'ten itibaren 3 senede bir yapıldı. Yarışta sponsor konusunda da değişiklik yapıldı. Yarışın 2005'ten itibaren yeni sponsoru Volvo oldu. O zamandan beri Volvo Ocean Race olarak anılmaktadır.
- Sponsorluktan sonra katılımcı teknelerle standartlar getirildi. Yarışa sadece özel tasarım Open 60 sınıfı tekneler katılabilmekteydi.
- 2008 yarışından itibaren sadece Open 70 sınıfı tekneler katılabilmekte.



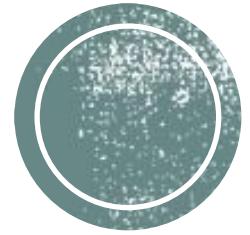


Sportsboat

- Sportsboat sınıfı, dünyada en tecrübeli yelkenciler ile yelkene yeni başlayanlar olmak üzere, yelken sevdalısı herkesin katılabileceği teknelerin sınıfıdır.
- 6.00 – 9.15 mt arası boyunda ve max. 2000 kg olan tekne tiplerini kapsamaktadır.
- Sportsboat; bir çok ülkede trofe yarışları, ulusal şampiyonaları yapılan bir sınıf olmakla birlikte, Avrupa Şampiyonaları düzenlenen popüler bir sınıf haline gelmiştir.
- ORC rating sistemi ile yarışlarda teknelerin arasındaki farklar, avantaj ve dezavantajlar adil bir şekilde eşitlenip, başa baş yarışların yapılmasını sağlamaktadır.







YARIŞ ROTALARI





EK-3: Rota Kartları

ROTA 1

1b 1a

Rota 1 Start - 1a - 1b - 2a/2b - 1a - 1b - Finiş

1b Rüzgarüstü offset şamandırasıdır.
2a/2a kapı şamandıralarıdır, herhangi biri, aralanndan
ocilerek dönülebilir

2a 2b

Start
Finiş

ROTA 2

1b 1a

Start
Finiş

2a 2b

Rota 3 Start - 1a - 1b - 2a/2b - 1a - 1b - 2a/2b - Finiş

1b Rüzgarüstü offset şamandırasıdır.
2a/2a kapı şamandıralarıdır, herhangi biri, aralanndan
ocilerek dönülebilir

Şamandıra Yarışları

*Şamandıra yarışlarında her
şamandıranın bir numarası bulunur
ve rota bu numaralar yardımıyla
açıklanır.*

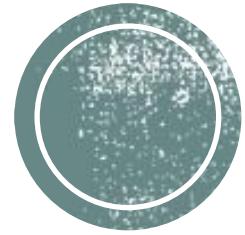


Coğrafi Yarış

Coğrafi yarışlar ; şamandıra yarışlarından farklı olarak rotayı belirtmek için genellikle işaretçi isimleri kullanılır.

Bu işaretçilerin teknenin ne tarafında bırakılması gerektiği yazılır.

Örnek olarak şamandıra teknenin iskelesin de bırakılarak geçilir.



YARIŞ EKİBİ



DÜMENCİ



- Karada ve denizde herkesin gözünün üzerinde olduğu, ekibin lideri olarak tabir edilen pozisyondur.
- “Dümeni hissetmek” ve bu duyuya sahip olmak uzun zaman ister.
- İlk kural ekibin dümenciyi kabullenmesidir. Eğer ekip, dümenciyi kabullenmezse yarış içinde tekne hızlı gidemez ve kazalara bile sebebiyet olabilir. Çünkü dümencinin dediklerine ekip dinlemezse hızda yavaşlama, istemsiz kavança vb. olabilir.
- Dümenci herkesi duyabilmeli ve yönetebilmeli.





BAŞÜSTÜ

- Fizik kondisyonu yüksek, tekne üzerinde yaralanma riski fazla ve sürekli baskı altında bir pozisyondur.
- Bu pozisyon mücadelenin her türlüsünden keyif alan ve yelken sporuna hakim kişilerden seçilirse, ekip performansını olumlu yönde etkileyecektir.
- Başüstü diğer teknelerin konumunu kontrol eder, balon basıımında , balonla kavança , teknenin ön kısmında oluşabilecek her türlü olumsuz durumla başa çıkan bir pozisyondur.







PIYANO

- Mandarları teknenin havuz kısmından yöneten kişidir.
- Fiziksel güç yoğun bir pozisyondur ve sürekli kokpiti ve mandar iplerini toparladığı için olsa gerek ekibin titizlik meraklısı üyesi olarak anılır.
- Baş üstünün tüm harareti ve dümencinin tüm komutları aynı anda onda toplanır. “
- Gözü hep başüstünde, kulağı dümencidedir.



TRİMÇİ



- 1 veya 2 kişi iskelede , diğer 1 veya 2 kişi sancak vincinde durur.
- Flokla tramola , kavança ; balonla tramola , kavança trimciler sayesinde gerçekleşir.
- Sancak ve iskelede ki trimcilerin eş zamanlı hareket etmesi ile doğru tramola ve kavança atılarak hızdan kayıp yaşanmaz.
- Trimcilerin anlaşamaması durumda teknenin hızı yavaşlar hatta yarışın kaybedilmesine neden olur. Bu yüzden iyi anlaşmalılardır.

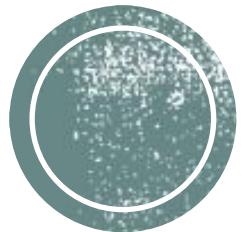




ANA YELKEN

- Dümencinin yol arkadaşıdır
- Sürekli konsantrasyonunu korumalı, dümencinin de korumasına yardımcı olmalıdır.
- Kondisyon olarak “diri” olması gereklidir.
- Özellikle orsa performansı, rüzgarı okuyabilme yeteneği ile genel seyir performansını olumlu yönde etkiler.





PROTESTO

- Bir yarış teknesi tarafından rakibinin yarış kurallarına uymadığına dair yapılan itiraz.
- Yarış içinde bayrak kaldırılarak protesto edeceğini belirtirsiniz.
- Yarış sonunda komite tarafından onaylanan protestolar, protesto edilen tekneye rating sonucunda yansıtılır.



TEŞEKKÜRLER!

acusailing [Mesaj Gönder](#) ...

53 gönderi 754 takipçi 813 takip

ACU Yelken
Acıbadem Üniversitesi Denizcilik ve Yelken Kulübü🔥
Eğitim | Gezi | Yarış
#TheMiÇO #KillerWhale
"Vita Longa, ACU Alesta!"

bilalkizilasln, beratakifkaya, eminekonacc + 67 diğer kişi takip ediyor

Eğitimler 🔥 Wallpaper Quiz Yelken So... Teorik Eğ... Soru & Ce... Gezi 🌎

GÖNDERİLER ETİKETLENENLER

YELKEN SOHbetleri
'EGE'DE MELTEMLE SEYİR'
KONUŞMACI: MUSAB ERENEL
Vita Longa, ACU Alesta! 28.08. - 21.09. 2021



“Vita Longa, ACU Alesta!”

