

第2章

- 1、（教材课后习题2.1）“车开得慢，油门踩得小，就一定省油”，或者“只要发动机省油，汽车就一定省油”这两种说法对不对？
- 2、（教材课后习题2.2）试述无级变速器与汽车动力性、燃油经济性的关系。
- 3、（教材课后习题2.8）轮胎对汽车动力性、燃油经济性有些什么影响？
- 4、（教材课后习题2.10）达到动力性最佳换挡时机是什么？达到燃油经济性的最佳换挡时机是什么？二者是否相同？
- 5、（教材课后习题2.12）为什么混合动力汽车比较省油？
- 6、写出根据汽车发动机的万有特性曲线得到汽车等速百公里燃油消耗量曲线的方法和步骤，并写出有关计算公式及公式中各参数的单位。
- 7、某纯电动大客车基本参数如下：满载总质量 17000kg ，迎风面积 8m^2 ，空气阻力系数 0.6 ，传动系总效率 0.92 ，旋转质量换算系数 1.29 ，电机及控制器效率 0.9 ，蓄电池总容量 250kWh ，蓄电池平均放电效率 0.95 ，制动能量回收比例系数为 0.5 ，求如下两种工况的续驶里程（滚动阻力系数 f 取 0.012 ）。
 - 1) 60km/h 等速行驶；
 - 2) 循环行驶：车速从 0 加速到 32km/h 用时 12s ，再以 32km/h 等速行驶 24s ，最后减速行驶到停车用时 11s 。

第2章1-7题和第3章1-5题请写在作业本或A4纸上，完成后清晰拍照并变为单个PDF文件（命名方式：学号-班级-姓名-第2、3章作业）上传网络教学平台，提交截止时间4月10日晚24点，不用抄题，写清题号。

第3章

- 1、汽车动力装置参数包括哪些？请定性说明汽车动力装置参数的确定方法。
- 2、什么是汽车比功率？如何利用比功率来确定发动机应有功率？
- 3、分析汽车主减速器传动比 i_0 对汽车动力性和燃油经济性的影响。
- 4、（教材课后习题3.2）确定传动系最低档传动比时主要考虑哪些因素？
- 5、汽车变速器各档传动比是如何分配的？为什么？

➤ 第2章1-7题和第3章1-5题请写在作业本或A4纸上，完成后清晰拍照并变为单个PDF文件（命名方式：学号-班级-姓名-第2、3章作业）上传网络教学平台，提交截止时间4月10日晚24点，不用抄题，写清题号。