## Предохранители и реле

## КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ

## НАЗНАЧЕНИЕ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ КОМПЛЕКТАЦИИ)

## MN (16-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ) **БЕЛОГО ЦВЕТА**

КОНТАКТ	ЦЕПЬ	ОПИСАНИЕ
1	38R	УПРАВЛЕНИЕ «+» ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ МУФТЫ КОНДИЦИОНЕРА
2	3FB1	«+» СИСТЕМЫ ВПРЫСКА > РЕЛЕ ЗАЩИТЫ В МОДИФИКАЦИЯХ СО СЛАБЫМ
		УРОВНЕМ ГИБРИДИЗАЦИИ SSG ИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ H5H450
3		НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
4		НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
5	104B	УПРАВЛЕНИЕ «+» ВОДЯНОГО ЭЛЕКТРОНАСОСА В МОДИФИКАЦИИ
		С ДВИГАТЕЛЕМ R9M
6	AP4	«+» ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ ЧЕРЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ
		АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
7	AP11	«+» ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ ЧЕРЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ФОНАРЕЙ
		ЗАДНЕГО ХОДА
8		НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
9	3FB	«+» СИСТЕМЫ ВПРЫСКА > РЕЛЕ ЗАЩИТЫ
10		НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
11	3FB3	«+» СИСТЕМЫ ВПРЫСКА > РЕЛЕ ЗАЩИТЫ
12	3AC OR 3AHA	УПРАВЛЕНИЕ «-» ОБМОТКИ РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА
		В МОДИФИКАЦИЯХ
		С ДВИГАТЕЛЯМИ Н5F И Н5Н
		OR
		УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА НА ВЫХОДЕ
		В МОДИФИКАЦИЯХ С ДВИГАТЕЛЯМИ R9М И К9К
13	3BS	УПРАВЛЕНИЕ КАТУШКОЙ ЗАЖИГАНИЯ В МОДИФИКАЦИЯХ
		С ДВИГАТЕЛЯМИ Н5F И Н5Н
14	3FB2	«+» СИСТЕМЫ ВПРЫСКА > РЕЛЕ ЗАЩИТЫ
15	66G	УПРАВЛЯЮЩИЙ СИГНАЛ НА ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА/БЛОК
		ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ
16		НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ