

Предохранители и реле

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ

НАЗНАЧЕНИЕ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ КОМПЛЕКТАЦИИ)

FEML (8-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ) КОРИЧНЕВОГО ЦВЕТА

КОНТАКТ	ЦЕПЬ	ОПИСАНИЕ
1	11T	«+» УПР. СИГНАЛА НА ЛЕВУЮ ЛАМПУ ГАБ. СВЕТА СИС. ОСВ. ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ
2	CPG	«+» ЛЕВОЙ ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА ЧЕРЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ
3	8E	«+» ЛЕВЫХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР > СОПРОТИВЛЕНИЕ
4	80A	СИГНАЛ «-» КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ КАПОТА
5	10J	СИГНАЛ ДИАГНОСТИКИ ФАР БЛИЖНЕГО СВЕТА 2
6	RPD	«+» ДАЛЬНЕГО СВЕТА ПРАВОЙ ФАРЫ ЧЕРЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ
7	--	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
8	Цепь левого заднего фонаря	«+» ЛЕВОГО ГАБАРИТНОГО ОГНЯ ЧЕРЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

CN (16-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ) СЕРОГО ЦВЕТА

КОНТАКТ	ЦЕПЬ	ОПИСАНИЕ
1	APCB	«+» ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ ЧЕРЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ И НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫЙ КОНТАКТ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ ЭЛЕКТРОЗАМКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
2	LPAR	УПРАВЛЕНИЕ «+» (ЧЕРЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ) ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ ГАБАРИТНОГО СВЕТА
3	--	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
4	--	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
5	39B	УПРАВЛЕНИЕ ОБМОТКОЙ РЕЛЕ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР > РЕЛЕ-ПРЕРЫВАТЕЛЬ В МОДИФИКАЦИИ С ОМЫВАТЕЛЕМ ФАР
6	3FB4	«+» СИСТЕМЫ ВПРЫСКА > РЕЛЕ ЗАЩИТЫ
7	--	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
8	--	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
9	AP25	«+» ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ ЧЕРЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ
10	NUA	ЭЛЕКТРОННАЯ «МАССА» БЛОКА ЗАЩИТЫ И КОММУТАЦИИ 1
11	--	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
12	--	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
13	AP44	«+» ПОСЛЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ ЧЕРЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЭБУ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С УСИЛИТЕЛЕМ
14	66H	УПРАВЛЕНИЕ ФОНАРЯМИ ЗАДНЕГО ХОДА / БЛОК ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ
15	LPH	ПИТАНИЕ + БОКОВОГО ФОНАРЯ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
16	--	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ