



## Resumen para la Junta Directiva: Mercado de Harina de Maíz en Venezuela (2014-2024)

Aquí tienes los 3 puntos clave que resumen la situación del mercado de harina de maíz precocida en Venezuela para el período 2014-2024, destacando la volatilidad, la recuperación, y los desafíos actuales:

### 1. Fuerte Caída y Recuperación de la Producción:

- La producción nacional colapsó en la Fase I (2014-2018) debido a los controles de precios y la escasez de materia prima, cayendo de  $\approx 1.200.000$  toneladas en 2014 a  $\approx 300.000$  toneladas en 2018<sup>11</sup>.
- La producción se reactivó significativamente en la Fase II (2019-2024) tras la eliminación del control de precios y el aumento de la cosecha local<sup>2</sup>. Se estima que la producción pasó de  $\approx 700.000$  toneladas en 2023 a  $\approx 890.000$  toneladas en enero de 2024<sup>3</sup>.

### 2. Transformación del Consumo y Aumento de la Competencia:

- Durante la escasez (2014-2018), el consumo real se contrajo<sup>4</sup>, y la alta demanda fue cubierta en un **90%** por importaciones (vía CLAP/especulación)<sup>5</sup>.
- Actualmente, el mercado está abastecido y la demanda nacional se estima en  $\approx 960.000$  toneladas al año<sup>666</sup>. La apertura de importaciones ha introducido una fuerte competencia (marcas extranjeras y nuevas nacionales) que acaparan cerca del **30%** del mercado total<sup>7</sup>.

### 3. Desafíos Clave de la Competitividad para 2024:

- El principal desafío es la **Competencia Desleal**<sup>8</sup>, ya que las marcas tradicionales denuncian que las nuevas importaciones tienen ventajas arancelarias que afectan la competitividad de la producción nacional<sup>9</sup>.
- Persisten conflictos en la cadena de costos, con agricultores exigiendo precios más altos por el maíz<sup>10</sup>, y la actividad agrícola sigue limitada por la falta de **financiamiento bancario** y problemas de **combustible**<sup>11</sup>.