



SMS håndbog

| | |
|--------------------------|-----------|
| Hjemhavn | Aalborg |
| Kendingsbogstaver | XPE8502 |
| MMSI | 219022124 |

2. udgave 13. juni 2023

Foreningen Unisail

| SMS-håndbog for Betty | | |
|----------------------------|---|---|
| Kapitel 1 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Morten Enemark Lund |
| Afsnit 1 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Indholdsfortegnelse | | |

| | | |
|-------------------|------|---|
| Kapitel 1 | 1.1 | Indholdsfortegnelse |
| | 1.2 | Indledning |
| | 1.3 | Skibsdata |
| Kapitel 2 | 2.1 | Foreningen Unisail' politik for drift af Betty |
| | 2.2 | Rygepolitik m.m. |
| Kapitel 5 | 5.1 | Skipperens ansvar og myndighed |
| | 5.2 | Kvalifikationskrav til skippere |
| Kapitel 7 | 7.1 | Startprocedurer |
| | 7.2 | Nedlukning |
| | 7.4 | Sikkerhedsinstruktion |
| | 7.5 | Sejlads og arbejdet om bord |
| | 7.6 | Sejlads i hårdt vejr |
| | 7.7 | Ankring |
| | 7.8 | Bunkersoperationer |
| | 7.9 | Forebyggelse af brand |
| | 7.10 | Håndtering af kloakspildevand |
| | 7.11 | Håndtering af affald |
| | 7.12 | Miljøhensyn og personlig sikkerhed |
| | 7.13 | Spildoliehåndtering |
| | 7.14 | Lænsning af maskinrum |
| | 7.15 | Vinteroplægning |
| Kapitel 8 | 8.1 | Brand ved land |
| | 8.2 | Brand til søs |
| | 8.3 | Mand over bord |
| | 8.4 | Evakuering |
| | 8.5 | Grundstødning |
| | 8.6 | Persontilskadekomst |
| Kapitel 9 | 9.1 | Rapporter og analyser af afvigelser, ulykker og farlige situationer |
| | 9.2 | Rapporteringsskema |
| Kapitel 11 | 11.1 | Dokumentation |
| | 11.2 | Rettelseslog |

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|--|--|
| Kapitel 1 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 2 | Udstedelsesdato 23. april 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| | Indledning | |

Definitioner

SMS står for Safety Management System, på dansk sikkerhedsstyringssystem. Et sådant system udarbejdes på baggrund af ISM-koden, som er den internationale kode for sikker skibsdrift.

Formål

Formålet med denne SMS-håndbog er at dokumentere sikker skibsdrift af Betty.

SMS-håndbogen er udarbejdet efter et oplæg fra Træskibs Sammenslutningen og SMS håndbogen for skibet Jens Krogh og Loa.

Benyttelse

SMS-håndbogen skal benyttes af skippere, styrmænd og holdledere, samt øvrige personer i Foreningen Unisail, som har behov for det, fx personer som står for visse områder af skibets vedligeholdelse.

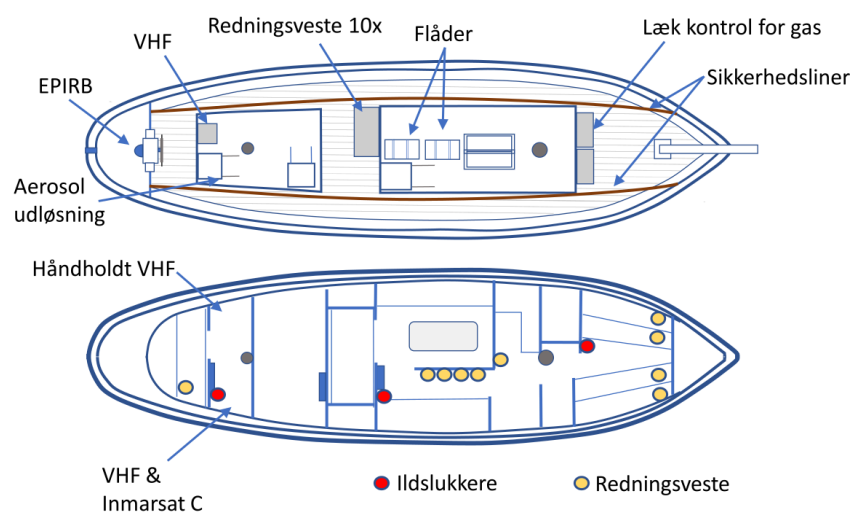
Skippere og styrmænd skal påse, at håndbogen anvendes og efterleves. Unisails bestyrelse fører tilsyn med, at dette sker.

SMS-håndbogen findes som et elektronisk dokument, samt i en papir kopi ombord på skibet.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|--|
| Kapitel 1 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 3 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Skibsdata | | |

| | |
|-------------------------------|--|
| Navn | Betty |
| Type | Sejlskib med hjælpemotor (lystfartøj) |
| Hjemhavn | Aalborg |
| Kendingsbogstaver | XPE8502 |
| MMSI | 219022124 |
| Inmarsat C | 422000833 |
| Mobiltelefon | 23747670 |
| Materialer | Skrog af eg på eg, køl af bøg, dæk af teak/eg, rundholter af douglasgran/lærk |
| Fjernkending | Hvidt skrog med rød skandæksstribе, ketchrigget med hvide sejl |
| Anvendelse | Skibet anvendes som øvelsesskib for Foreningen Unisail. Der sejles normalt forår, sommer og efterår med foreningens medlemmer samt foreninger med lignende formål. |
| Antal køjepladser | 8 |
| Sikkerhedsudstyr | Til 16 personer |
| Fartsområde | Europæisk fart inden for GMDSS-områderne A1 og A2 |
| Bruttotonnage | 18 RT |
| Nettonnage | 5 RT |
| Længde inkl. klyverbom | 19 m |
| Længde overalt | 14 m |
| Længde i vandlinien | 1 m |
| Længde | 13,2 m |
| Bredde | 3,9 m |
| Dybde | 2,2 m |
| Dybgang | 1,95 m |
| Mastehøjde over hav | 17,20 m |
| Antal sejl | 6 |
| Sejlareal | m ² |
| Maskine | John Deere, 4045AFM85, 118 kW sekscylindret turbo diesel, Dong-i DTM KL gear, tobladet højreskrue |
| Hjælpemaskine | Kohler 9EFKOZD diesel med 9 kW 230 V / 50 Hz enfaset generator |
| Tankkapacitet | 375 l ferskvand, 1400 l diesel, 15 l motorolie |

Plantegning



| SMS-håndbog for Betty | | |
|--|--|--|
| Kapitel 2 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 1 | Udstedelsesdato 23. uni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Unisails politik for drift af Betty | | |

Målsætning

Unisails politik er at

1. understøtte sikker skibsdrift om bord på Betty,
2. forebygge tilskadekomst af mennesker eller tab af menneskeliv,
3. undgå skader på skib og andres ejendom,
4. forebygge forurening fra skibet,
5. sikre, at skibet til enhver tid opfylder gældende krav i dansk søfartslovgivning og internationale konventioner.

Ansvar

Bestyrelsen for Unisail har det overordnede ansvar for foreningen, og dermed for at foreningens politik håndhæves. Dette ansvar udøves almindeligvis gennem skipperen.

Det er skipperen (og bestyrelsens) ansvar, at der stilles de fornødne resurser til rådighed for drift af skibet.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|-------------------------------------|
| Kapitel 2 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 2 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Unisail |
| | Rygepolitik m.v. | |

Tobaksrygning på skibet er ikke tilladt. På visse sejladser kan skipper dispensere fra denne regel.

Der må ikke indtages alkoholiske drikke ombord. Ved særlige lejligheder som fx en reception om bord kan der dispenseres fra denne regel.

Brug af alle former for euforiserende stoffer er forbudt.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|---------------------------------------|---|--|
| Kapitel 5 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 1 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Skipperens ansvar og myndighed | | |

Skipperens ansvar og myndighed

Skipperen er øverste ansvarlige myndighed om bord som fastsat i sølovens §§ 131-143.

Skipperen er samtidig Unisails repræsentant om bord, og som sådan er det vedkommendes ansvar, at Unisails politik som beskrevet i afsnit 2.1 efterleves.

Forud for enhver sejlads vurderer skipperen vejrforhold, besætningens kvalifikationer samt skibets øjeblikkelige stand med henblik på, om sejladsen skal gennemføres. Ligeledes overvejer skipperen eventuelle nødhavne, der kan benyttes under den planlagte sejlads, og endvidere mulighederne for at søge læ.

Det er skipperens ansvar

1. at skibet er i sødygtig stand, herunder at det er tilstrækkelig bemannet, provianteret og udrustet,
2. at skibet navigeres og behandles på en måde, der er foreneligt med godt sømandskab,
3. på forhånd at gøre sig bekendt med de påbud og forskrifter, der gælder for skibsfarten i de farvande, som skibet besejler, og på de steder, som skibet anløber,
4. at skibsbøger føres i det omfang, der er foreskrevet,
5. at drage omsorg for, at SMS-håndbogen gøres bekendt for holdledere og styrmænd om bord,
6. at drage omsorg for sundhedsforanstaltninger (hygiejne) om bord,
7. om nødvendigt at iværksætte sygdomsbehandling.

Endvidere påhviler det skipperen

1. gennem praktisk træning at sikre, at de ombordværende er fortrolige med skibets nødprocedurer,
2. at gennemføre daglige instruktioner af besætningen med hensyn til sikkerhed og sejlads, samt
3. i særlig grad at opøve styrmænd og holdledere i manøvrering af skibet både for sejl og maskine, herunder manøvrering i havn.

Uanset procedurer eller forholdsregler beskrevet i denne håndbog kan skipperen i en given situation handle pr. konduite under hensyntagen til situationens karakter og i overensstemmelse med godt sømandskab.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|--|
| Kapitel 5 | Udgave nr. 2. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 2 | Udstedelsesdato 13. juni 2023 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| | Kvalifikationskrav til skippere | |

Myndighedskrav til skippere

Unisails krav til skippere

Der er ikke krav om Søneringsbevis som yachtskipper af 3. grad fordi Betty er under 15 m.

- Yachtskipper eksamen af 3. grad.
- Duelighedsbevis i motorpasning.
- SRC-certifikat som radiooperatør. Ved sejlads uden for GMDSS-område A1 dog LRC-certifikat.
- Skal have stor sejlads erfaring som holdleder/styrmand.

Skal være i stand til at optræde roligt, ansvarligt og myndigt under alle forhold.

Bestyrelsen kan dispensere for nogle af ovenstående eksamenskrav i særlige tilfælde.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|------------------------|---|--|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 2. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 1 | Udstedelsesdato 13. juni 2023 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Startprocedurer | | |

Indledning

Forud for enhver sejlads udføres en række kontrolrutiner.

Skipperen

Skipperen kvitterer for gennemførelse af disse i skibets logbog

Skipperen kontrollerer, at

- styregrej,
- radioudrustning,
- navigationsudrustning

fungerer, og

- melder antal ombordværende ind til Unisails hjemmeside:



<https://forms.gle/9Mi4sgQcdUfi1DEH8>

Hovmesteren

Hovmesteren

- fylder vand på skibet,
- sørger for tilstrækkelig proviant om bord.

Maskinmesteren

Før afgang (samt én gang dagligt, ved flerdøgnsejladser)

Maskinmesteren

- tjekker diesel beholdningen
- Foretager visuel kontrol af maskinrummet. Olielækager, rod, eller andet lignende
- Pejler kølvand på hovedmotoren
- Pejler smøreolie på hovedmotoren
- Pejler kølvand på lysmaskinen
- Pejler smøreolie på lysmaskinen
- tjekker, om værktøj og reservedele er på plads og i orden
- Kontroller kilremme på lysmaskine og hovedmotor
- Kontroller søvandsfiltre, og rens dem om nødvendigt
- Frakobel landstrøm og stuv kabelrulle

| | |
|-------------------------------|---|
| Før start af motoren | <ul style="list-style-type: none"> • Foretag visuel kontrol af motorrummet • Konroller at gear står i neutral |
| Efter start af motoren | <ul style="list-style-type: none"> • kontrollerer gearoliestand (med motoren i tomgang og gearet i neutral), • kontrollerer olietryk (≥ 2 bar), • undersøger, om der er lækager (olie, vand, udstødning, luft), |
| Med motoren i drift | <ul style="list-style-type: none"> • tjekker kølesystemet (kobberør, der leder vand til udstødningen, skal have ca. søvandstemperatur), • tjekker om der lades på batterierne (med motoromdrejninger ≥ 600 o/min), • tjekker udstødstemperaturen (maks. 450°C). |
| Optælling m.v. | <p>En holdleder (eller skipper) optæller før afgang diverse redningsudstyr m.v.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • arbejdsredningsveste, 8 stk., • livliner, 8 stk., • passagerredningsveste, 8 stk., • redningskranse, 2 stk., blinklygter (strobolys), • håndholdte projektører, 2 stk., • håndlygter, 3. stk. • bærbare VHF-radioer, 1 stk. • pulverslukkere, 3 stk. • brandtæpper, 1 stk. • brandslanger + spulerør, 1 stk. • benzindunke, 1 stk. |
| Lysmaskinen | <p>Inden start forvarmes motoren i ca. 10 sek. Motoren skal køre ubelastet i ca. 2 min. inden ladning påbegyndes.</p> |

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|---|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Christian Carlsen / Bo Rosbjerg |
| Afsnit 2 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Nedlukning | | |

Procedurer ved nedlukning

Skipperen

- slukker for kommunikations- og navigationsudstyr,
- afslutter logbogen,
- kvitterer for gennemførsel af nedlukningsprocedurene i skibets logbog.
- Sørger for optælling arbejdsredningsveste og livliner,

Hovmesteren

- stiller alle radiatorer på 2,
- fjerner fordærvelige madvarer,
- afslutter togtregnskabet.

Maskinmesteren

- lader motoren køre i tomgang i ca. 3 min,
- slukker strømmen til kompressor og til centralvarmeveksler,
- lukker for søforbindelser i maskinrummet,
- smører stævnrøret og kontrollerer for vandindtrængning,
- tilslutter landstrøm og kontrollerer ladning.
- lukker for søforbindelser ved toilet og for spildevandsudløbet bag køleskabet (wiretræk).

Lysmaskinen

Motoren skal køre ubelastet i ca. 2 min, før den slukkes.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|------------------------------|---|---|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg / Bo Rosbjerg |
| Afsnit 4 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Sikkerhedsinstruktion | | |

Indledning

Inden skibet afgår fra havn, gives en instruktion i arbejdet om bord samt en sikkerhedsinstruktion.

Instruktionens udførelse afhænger af arten af den sejlads, der påbegyndes.

Sikkerhedsinstruktionen gives af skipperen med assistance af styrmænd, og den skal som minimum omfatte nedenstående.

Weekendsejladser og længere togter

1. Præsentation af skipper, styrmænd. Den øvrige besætning inddeles i hold. Det skal sikres, at alle er klar over, hvilket hold de tilhører.
2. Orientering om skibets sikkerheds- og redningsudstyr, herunder også udstyr til brandbekæmpelse.
3. Demonstration af besætningens personlige sikkerhedsudstyr: redningsvest og livline. Forklaring af hvorledes vesten tilpasses, og hvorledes livlinen fastgøres om bord.
4. Orientering om krævet adfærd om bord i forbindelse med sejlads i hårdt vejr, sejlads i usigtbart vejr og sejlads om natten.
5. En holdvis rundgang om bord, hvorunder sikkerhedsudstyret forevises, og visse arbejdsrutiner gennemgås. Denne rundgang forestås normalt af holdlederne.

Efter instruktionen tilpasser alle besætningsmedlemmer deres redningsvest.

Korte sejladser

Korte sejladser er sejladser i kystnære områder under et døgns varighed.

1. Præsentation af skipper, styrmænd og holdledere. Den øvrige besætning inddeles i hold.
2. Orientering om skibets sikkerheds- og redningsudstyr, herunder også udstyr til brandbekæmpelse.
3. Demonstration af redningsveste.
4. En kort rundgang om bord.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------------|---|--|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 6 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Sejlads i hårdt vejr | | |

Forholdsregler

Ved sejlads i hårdt vejr, skal skipper, styrmænd især være opmærksom på

- at advare den øvrige besætning om skibets bevægelser og indskærpe forsigtighed ved færdsel på skibet, især på dækket,
- at indskærpe brugen af redningsveste og livliner,
- at sørge for, at alt løst grej er surret, og regelmæssigt at tjekke surringerne,
- at sætte kanvashætter på alle svanehalse,
- at lukke styrbord brændstoftank for at undgå dieseludslip gennem udluftningsrør,
- regelmæssig at pejle bundvandet, så en eventuel læk opdages hurtigt,
- ved øgende vind i god tid at reducere sejlarealet,
- eventuelt at benytte maskinen som hjælp til at sejle en kurs, hvor skibet ligger stabilt og arbejder mindst muligt i søen,
- kraftig afdrift, især ved sejlads langs kyster med pålandsvind og ved anduvning af havne.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|---|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Morten Enemark Lund |
| Afsnit 7 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Ankring | | |

Forberedelse

Før opankring undersøges vanddybde, bundforhold, og hvorvidt der er tilstrækkelig plads til at svaje rundt.

Udlægning

1. Alle overflødige genstande (fortøjningstrosser, sejlposer m.v.) fjernes fra området omkring ankerkæde og spil.
2. Ankret løftes op, så det hænger klar på skibssiden.
3. Den nødvendige længde ankerkæde plus ankertov gøres klar, således at det frit kan løbe gennem ankerklydset.
4. Det sikres, at ankerkæde eller ankertovet er fastgjort til ankerspillet med minimum 3 rundtørn.
5. Det sikres, at ingen står på eller omkring det område på dækket, hvor ankerkæden ligger.
6. Når skipperen giver ordren, løftes ankret fri af skibssiden og kastes.
7. Ankertrossen fastgøres forsvarligt.
8. Der sikres, at ankret har fået ordentligt fat i bunden.
9. Ankerkugle/ankerlys sættes.

Ankervagt

Sejlvagten overgår til ankervagt. Opgaverne er at

1. kontrollere, at skibet ikke driver for ankeret (lod og GPS kan benyttes),
2. være opmærksom på ændringer i vind- og strømforholdene,
3. iagttage eventuelle andre skibes bevægelser (ved fare for sammenstød rapporteres øjeblikkeligt til skipperen).

Letning

1. Motoren gøres klar til start, hvis dette skulle være nødvendigt.
2. Ankret pumpes op ved hjælp af ankerspillet og løftes ombord.
3. Ankerkæden sikres med en sejsing.
4. Anker og ankerkæde arrangeres på forskibet og surres med sejsinger.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|---------------------------|---|---|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Christian Carlsen / Bo Rosbjerg |
| Afsnit 8 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Bunkersoperationer | | |

Brændstoftanke

Skibet har to dieseltanke, hver på 740 l, placeret hhv. i styrbord og bagbord side i maskinrummet. Påfyldning af tankene sker via studse, der er ført til dæk og lukket med dæksler.

De to tanke er forbundet med et udligningsrør, der samtidig fungerer som dieseltilførsel til motoren. Ved udligningsrørets afgang fra tankene er der placeret afspærringshaner, som er forbundet med wiretræk ført til dæk for hurtigluk af dieseltilførsel.

Procedure for dieselsoperationer

1. Det kontrolleres ved pejling, hvor mange liter diesel der skal bunkres.
2. Olieleverandøren orienteres om skibets tanksystem.
3. Olieleverandøren skal under hele bunkringen være klar ved påfyldningsrøret, således at bunkring kan stoppes ved eventuelt overløb.
4. Klude forefindes til opsamling af evt. spild.
5. Brug af åben ild er forbudt om bord under bunkring.
6. Ved afslutning af bunkring lukkes forsvarligt til brændstoftankene, og forbindelsen mellem tankene lukkes i styrbord side.

Maskinlogbog

Der anføres i skibets maskinlogbog, hvor meget diesel der er bunkret, og det nye tankindhold. Endvidere aflæses og noteres hovedmotorens timetæller.

Smøreolietank

I bagbord findes der en smøreolietank på 50 l. Påfyldning sker fra dunke gennem en studs placeret i maskinrummet.

Bortskaffelse

Ved bortskaffelse af olierester bruges de landfaciliteter, der findes i den pågældende havn.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|------------------------------|---|---|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Christian Carlsen / Bo Rosbjerg |
| Afsnit 9 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Forebyggelse af brand | | |

Procedurer

I dagtimerne er besætningsmedlemmerne løbende opmærksomme på brand i forbindelse med deres færden på fartøjet. Der etableres ikke en egentlig brandvagt.

Om natten fungerer sejlvagten tillige som brandvagt. Holdlederen (eller en af denne udpeget), runderer igennem skibets opholdsområder samt ved nedgang til maskinrum og bestiklukaf.

Brandvagten kontrollerer,

- at der ikke lugter af røg nogen steder på fartøjet,
- at overflødigt lys er slukket,
- at bundvandet ikke står for højt. Om nødvendigt pumpes læns i banje og maskinrum.

Brandvagten runderer hver hele time.

Ved ankring udfører ankervagten tillige brandvagt.

Når skibet ligger ved land, etableres der ikke brandvagt.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|---|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Christian Carlsen |
| Afsnit 10 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| | Håndtering af kloakspildevand | |

Til søs

Det sorte spildevand findeles i toiletpumpen. Derpå ledes spildevandet til recipienten.

I havn

Ved havneophold benyttes skibets toilet ikke.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|--|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 11 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| | Håndtering af affald | |

Procedure

Affald opbevares om bord, indtil det kan afleveres i land til godkendt renovationsordning.

Opslag

I kabyssen findes opslag om affaldshåndteringen om bord, ligesom det indskærpes, at intet affald må kastes over bord.

Helsingfors-konventionen

Under længere togter sorteres affald i henhold til Helsingforskonventionen (HELCOM).

Særlige havområder

Besætningen på Betty bør være opmærksom på, at både Nordsøområdet og Østersøområdet er "særlige havområder" jf. HELCOM-aftalen. Her må intet affald bortset fra frisk fisk kastes i havet.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|---|---|--|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 12 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Miljøhensyn og personlig sikkerhed | | |

Maling

Ved brug af kodemærkede produkter følges MAL-kodens henvisninger.

Rengøringsmidler

Det tilstræbes at bruge miljøvenlige rengøringsmidler.

Arbejde i rig og på klyverbom

Ved reparations- og vedligeholdelsesarbejder i riggen eller på klyverbommen anvendes livline.

Arbejde på dæk

Sejlmanøvrer foretages under hensyntagen til de ombordværendes træning og erfaring. Se også afsnit 7.6 om sejlads i hårdt vejr.

Arbejde i maskinrum

Ved længerevarende ophold i maskinrummet under gang benyttes relevante værnemidler.
Efter arbejde, hvorunder man har været i hudkontakt med olie, brændstof, stævnørørsfedt o.l., vaskes huden med sæbevand.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|----------------------------|---|---|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Christian Carlsen |
| Afsnit 13 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Spildoliehåndtering | | |

Procedure

Spildolie fra vandudskillere, bundaftapninger fra dieselolietankene eller smøreolieaftapninger opsamles i plastikdunke, der opbevares om bord, indtil de kan afleveres i havn til spildolieopsamlingsanlæg/miljøstation.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|------------------------------|---|---|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Christian Carlsen |
| Afsnit 14 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Lænsning af maskinrum | | |

Procedure

Som en sikkerhedsforanstaltning skal lænsning af bundvand fra maskinrummet overvåges af maskinmesteren, der i tilfælde af olierester i lænevandet kan afbryde udlænsningen.

Læsning kan foretages med en maskindrevet selvansugende centrifugalpumpe, eller fra to manuelt drevne fortrængningspumper, hvor den ene er placeret i banjen og den anden på dæk. Alle tre pumper virker uafhængigt af hinanden.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|------------------------|---|--|
| Kapitel 7 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 15 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Vinteroplægning | | |

Skibets placering

Efter sejlsæsonen og værftsopholdet (se afsnit 10.2) lægges skibet til kaj på dets plads i Skudehavns sydvestlige hjørne.

Afmontering m.v.

- Diverse udstyr på dækket såsom ankergrej, rorkasse, dækskister m.v. afmonteres.
- Alle sejl, bomme og gafler afmonteres.
- Skibet tømmes for udrustning.
- Ferskvandstanken tilsættes klor efter forskriften i lov om skibes vandforsyning.

Tilsyn m.v.

- Skibet fortøjes med vinterfortøjninger (kraftigere dimension end de sædvanlige).
- Skibet dækkes ned med presenninger i de egentlige vintermåneder.
- Der iværksættes en vagtordning, så skibet tilses hver dag. Følgende tjekkes:
 - Fortøjninger
 - Ladning på batterierne
 - Radiatorernes virkning (termostatventiler på 2)
 - Bundvand
 - Dieselbeholdning
 - Unormale forhold som fx tegn på indbrud

Der bunkres diesel, når dieselbeholdningen kommer under 500 l.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|---|
| Kapitel 8 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Christian Carlsen |
| Afsnit 1 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| | Brand ved land | |

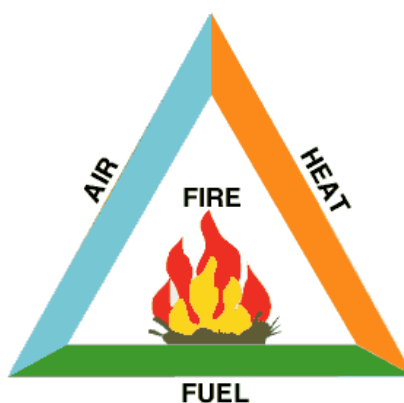
Procedure

1. Ved konstatering af brand alarmeres alle besætningsmedlemmer.
2. Samtlige ombordværende mønstres i land.
3. Skipperen alarmerer om nødvendigt det lokale brandvæsen på tlf. 112.
4. Benzindunke fjernes af besætningen.
5. Besætningen indleder brandbekæmpelse med relevante brandslukningsmidler.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|---|
| Kapitel 8 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Christian Carlsen / Bo Rosbjerg |
| Afsnit 2 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Brand til søs | | |

Procedure

1. Ved konstatering af brand alarmeres besætningen.
2. Skipperen leder brandslukningen med assistance fra en styrmand eller en holdleder.
3. Øvrige holdledere får alle ombordværende på dæk iført redningsvest.
4. Hvis skipperen vurderer, at der er behov for assistance, udsendes melding via VHF, MF/HF og/eller Inmarsat C.
5. Maskinmesteren gør brandpumpen klar. Brandslanger tilsluttes.
6. Brandens omfang og art vurderes. Afhængig af denne vurdering indledes brandbekæmpelsen med vand eller pulver. Brandslukningen udføres med tanke på brandtrekanten.
7. Når der anvendes vand som slukningsmiddel, læses der samtidig med de manuelle dækslæsepumper.
8. Ved brand i maskinrummet stoppes såvel motoren som tilførsel af diesel omgående. Branden forsøges i første omgang slukket med pulverlukker. Hvis branden ikke kan bekæmpes, lukkes lugen til maskinrummet, og aerosol-anlægget aktiveres. Lugen må ikke åbnes igen, da dette vil nære branden med ilt.



| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Kapitel 8 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Morten Enemark Lund |
| Afsnit 3 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Mand over bord | | |

Procedure

Indledende procedure

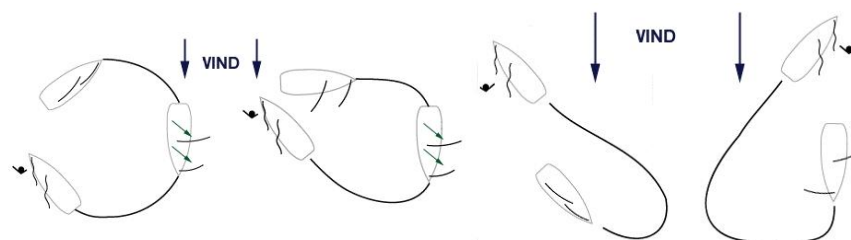
Ved mand over bord er det vigtigt at få den overbordfaldne om bord igen så *hurtigt som muligt*.

1. Der råbes "Mand over bord!" højt og tydeligt, så alle ved, hvad der forestår, og kan være klar til at hjælpe.
2. MOB-bøjen og en redningskrans kastes ud øjeblikkeligt, og MOB-knappen på skibets GPS aktiveres.
3. Ét eller flere besætningsmedlemmer peger på den overbordfaldne og fjerner ikke øjnene fra denne under hele manøvreren.
4. Om natten benyttes skibets projektører til at fastholde den overbordfaldne i sigte.
5. Motoren startes, og i almindelighed bjærges forsejlene.

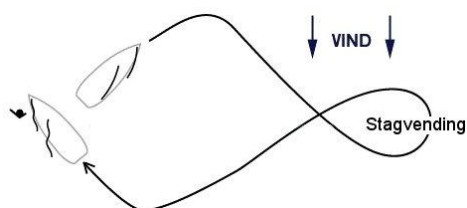
Hvis skibet går for motor, benyttes samme procedure bortset fra punkt 5.

Manøvrering

MOB manøvreren foretages som vist på nedenstående figurer.



I hårdt vejr, eller hvis kovending anses for at være risikabelt, kan der foretages ottetalsmanøvre.

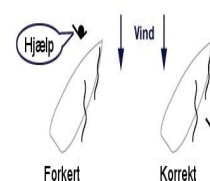


Opsamling

Når skibet nærmere sig den overbordfaldne slås skruen fra.

Den overbordfaldne samles altid op i læ side, da dette sikrer, at skibet ikke driver væk fra den overbordfaldne og beskytter denne mod bølger og vind.

Tre-fire besætningsmedlemmer løfter den overbordfaldne tilbage om bord igen.



| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|--|
| Kapitel 8 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 4 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Evakuering | | |

Procedure

1. Evakuering besluttet af skipperen efter samråd med styrmænd og holdledere.
2. Nødmelding udsendes via VHF, MF/HF og/eller Inmarsat C.
3. Skibets EPIRB frigøres og aktiveres.
4. Styrmænd og holdledere fører alle ombordværende på dæk og fordeler dem mellem de to flåder. Besætningen skal være iført redningsveste og livline.
5. Skipperen medbringer om muligt skibets papirer: logbog samt mappen med øvrige skibspapirer samt evt. logbogsnotater eller kladder. Endvidere medbringes i videst muligt omfang: 2 stk. håndbårne VHF-radioer, batterier og håndlygter, pyrotekniske signaler samt strobolys. Hvis der er tid til det, anbringes skibspapirer etc. i plasticposer. Sagerne fordeles mellem de to flåder. Ligeledes medbringes en redningskrans i hver flåde.
6. Skipperen tager kommandoen over den ene flåde. En styrmand eller holdleder tager efter skipperens bestemmelse kommandoen over den anden flåde.
7. På skipperens ordre søsættes flåderne og udløses ved træk i udløserlinen.
8. Flåderne bemandes, og så vidt muligt holder de kontakt med hinanden, fx via en line.
9. Flådernes EPIRB og SART aktiveres.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|--|
| Kapitel 8 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 5 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Grundstødning | | |

Procedure

Skipperen vurderer sammen med vagthavende holdleder/styrmand samt evt. andre besætningsmedlemmer, om grundstødningen er af alvorlig karakter. En mere eller mindre let berøring af sandbund vurderes at være ukritisk. En grundstødning på sten, klippe, beton el. lign. vurderes til at være af alvorlig karakter.

Resultatet af vurderingen meddeles til holdledere og styrmænd, hvorefter den pågældende procedure iværksættes.

Ukritisk grundstødning

1. Vanddybden loddet rundt om skibet.
2. Der iværksættes procedurer for at bringe skibet flot ved egen hjælp.
3. Hvis dette ikke kan lykkes, hidskaldes assistance, fx fra andre skibe, lodsstationer eller havnemyndigheder.
4. Hvis flottagningen trækker ud, kontaktes Unisail.

Alvorlig grundstødning

1. Holdledere og styrmænd fører alle besætningsmedlemmer på dæk og sørger for, at de har redningsveste og livliner klar.
2. Skipperen foretager sammen med en styrmand eller en holdleder en grundig undersøgelse af skibets tilstand, herunder om der er vandindtrængning i skibet, om ror og skruetøj har taget skade.
3. Hvis der ikke konstateres vandindtrængning, og skrog, ror og skruetøj vurderes at være uden alvorlige skader, følges den ukritiske procedure ovenfor.
4. Hvis der er konstateret voldsom vandindtrængning eller skader på skroget, skal der iværksættes forsøg på at standse vandindtrængningen midlertidigt eller permanent, fx ved anvendelse af træpropper, trækiler, planker, sejl, presenninger el. lign. Der skal lænses med alle midler, der i den givne situation fungerer.
5. Hvis vandindtrængningen ikke kan standses, skal der udsendes nødmelding over radio eller udsendes nødsignal på anden måde, fx ved benyttelse af pyroteknisk signalmateriel. Der skal til stadighed lænses med alle midler.
6. Alt efter farvandets beskaffenhed og vejrliget kan det blive nødvendigt at evakuere skibet. I så fald følges proceduren i afsnit 8.4.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|----------------------------|---|---|
| Kapitel 8 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Morten Enemark Lund / Bo Rosbjerg |
| Afsnit 6 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Persontilskadekomst | | |

Procedure

1. Ved persontilskadekomst af enhver art tilses den tilskadekomne af skipperen, og evt. førstehjælp/behandling iværksættes.
2. Skipperen eller en af denne bemyndiget vurderer behovet for assistance.
3. Som assistance kan der være tale om:
 - Anvendelse af fartøjets medicinkiste.
 - Søge havn for lægebesøg/skadestue.
 - Konsultere Radio Medical på tlf. 7545 6766 eller via Inmarsat C.
 - Evakuere den tilskadekomne (arrangeres via ovennævnte kommunikationsmuligheder).

Helikopterevakuerings

Proceduren er beskrevet i Fiskeriårbogen under "Helikopterassistance til søs". Den nyeste udgave af Fiskeriårbogen findes i skibets bibliotek.

| SMS-håndbog for Betty | | |
|-----------------------|---|--|
| Kapitel 9 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 1 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| | Rapportering og analyser af afvigelser, ulykker og farlige situationer | |

Rapportering

I tilfælde af afvigelser fra procedurer, ulykker og farlige situationer skal skipperen snarest muligt rapportere skriftligt til Unisail. Rapporten tilsendes kredslederen, som videreformidler rapporten til de nødvendige personer herunder den systemansvarlige. Denne rapportering skal medvirke til, at tildragelser bliver analyseret på en sådan måde, at sikkerhedsproceduren bliver forbedret.

Til indrapportering af afvigelser anvendes rapporteringsskemaet i afsnit 9.2. Uddybende dokumentation, politirapport, havarirapport el.lign. skal vedlægges, hvis det findes.

Rapporten behandles af den systemansvarlige, kredslederen og andre relevante personer. Unisail underretter endvidere relevante eksterne parter, herunder Træskibs Sammenslutningen. Dette sker med henblik på opsamling og anvendelse af de erfaringer, som Unisail har optjent.

I tilfælde af væsentlige søulykker eller større personskade [informerer Søfartsstyrelsen og Den Maritime Havarikommision](#).

Søfartsstyrelsen kontaktes på tlf. 2334 2301 (mellem kl. 09-15) eller tlf. 3917 4699 (uden for kontortid).

Den Maritime Havarikommisions kontaktes på tlf. 3917 4440 (mellem kl. 09-15) eller tlf. 2334 2301 (uden for kontortid).

| | | |
|------------------------------|---|---|
| SMS-håndbog for Betty | | |
| Kapitel 11 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Morten Enemark Lund |
| Afsnit 2 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| | Rettelseslog | |

Skema

| | | |
|------------------------------|---|--|
| SMS-håndbog for Betty | | |
| Kapitel 9 | Udgave nr. 1. udgave | Udarbejdet af Bo Rosbjerg |
| Afsnit 2 | Udstedelsesdato 23. juni 2019 | Godkendt af Foreningen Unisail |
| Rapporteringsskema | | |

| |
|---|
| Skema til rapportering af afvigelser, ulykker og farlige situationer |
| Afvigelsens art: |
| |
| Togtnr. og dato: |
| |
| Skipper, styrmænd og holdledere: |
| |
| Øvrige: |
| |
| Beskrivelse af hændelsesforløb: |
| |
| Forslag til forbedringer: |
| |
| Dato og underskrift |