

Hu Fang, Engineer, ingénieur, candidat de Free Party - parti libre du Canada 2024 by election

Native de Verdun Shanghai; ingénieur cumulant 20 années d'expérience en génie de la construction et gestion.

1986 - 1990, École de la Construction Urbaine de Shanghai, Université Tongji, Chine, Baccalauréat en Génie civil +

Économie – ing. Université Concordia, Québec, Canada (2001)

1999, Cours de français, Cégep André-Laurendeau, LaSalle, Québec;

2019-2021, économie, l'Institut Fraser;

Oct. 2002- mai 2003 chez SNC-Lavalin Montreal: Ingénieur junior, Transports et travaux publics – Ingénierie générale et environnementale (Québec).

Redressement du carrefour giratoire de l'Acadie pour le Ministère des Transports, à Montréal, Québec;

Réaménagement de la structure, du tablier des installations nos 1 et 2 et des voies d'approche du pont Monseigneur Langlois pour le Ministère des Transports, dans les MRC de Beauharnois-Salaberry et Vaudreuil-Soulanges; Conception préliminaire pour l'installation d'un système de rail léger pour relier Brossard à Montréal.

1999, Bourse d'études de deuxième cycle par la Faculté de génie civil, Université Lamar, Texas, États - Unis ;

1987-1988, titres de second aux concours (inter-faculté de génies) l'Analyse des structures, École de la Construction Urbaine de Shanghai, Université Tongji, Shanghai, Chine.

Habilité techniques: Solution publiée par l'American Institute of Steel Construction (AISC) et parue dans sa <Modern Steel Construction> aux États-Unis en 1995.

CONNAISSANCES :

History of 1660 lasalle emard 1880 verdun;

Depuis 2000, il a installé le patrimoine métis social pour tous les canadiens,

Depuis 2012, il a construit son patrimoine métis-familial (Celtique-français-chinois) et social pour tous les québécois,

mais depuis 2015 les juges et dpj l'ont détruit par les déficiences juridiques et les terribles erreurs systématiques;

Il a élevé la conscience des canadiens et canadiennes, par l'amour parmi les peuples celtiques 1497, franco-allemande, latino et roman occidentales vers chinois japonais et les autres orientales. Histoire des explorateurs du monde et l'Économie canadienne.

Il partage ses CONNAISSANCES et le résultat de son étude et recherche historique sur l'origine du Canada, i.e., C multiple 7C plus = Colomb, Cabot 1497, Cartier 1534, Champlain, **CAVELIER (DE LA SALLE) 1666 en ses Chemins vers la Chine.** = vitamine C du Canada.

Il a participé l'exportation de tech. agriculture Québécoise en chine 2009;

Il a rendu l'éducation en civilisation chinoise gratuite pour enfants et adultes, juges et avocats par son entreprise;

vitamine G = connexion aux enfants canadiens avec les grands parents qui ont construit une société, riche, originale et développée.

Engineer - expertise in structural engineering, building construction management, analysis and design, etc.

2005-2014, APEGA, P. Eng. member; 2012-2014, P. Eng. APEGAS;
2004 -2005, P. Eng. Association of Professional Engineers of Nova Scotia.

1990, Bachelor of Engineering, (structural / civil), Tongji University, China +
2001, Engineering economics course, Concordia University, Quebec, Canada

Spring 2007, Course, Canadian Society of Civil Engineers, Calgary, National Building code.

Nov. 2002 Canadian Institute of Steel Construction, Montreal, Steel Bridge Design Fabrication & Construction Course.

1999, French Course, Cégep André-Laurendeau, Lasalle, Quebec,

2019-2021, economics, Fraser Institute;

Fev. – March 2014, structure engineer, abitibi- Senneterre, Quebec...

2010 Site engineer, Government of Quebec projects – Highway bridge structural repair, construction site management quality control assistance;

....2002-2003 Engineer, Structures, Transportation and Public Works, General Engineering and Environment Quebec, SNC-LAVALIN INC, Montreal, Quebec, design for Government of Quebec projects – Preliminary design for installation of a light-rail system connecting Brossard to Montreal (2002 - 2003).

2024 project Laval transport and 2017 project STM autobus garage

..... building project that received the "1998 International Project Award" sponsored by the British companies and supported by the British government.

PUBLICATIONS: Engineering Solutions to a Construction Problem in USA, published by the American Institute of Steel Construction (AISC), page 10, issue December 1995, Modern Steel Construction;

AWARDS AND SCHOLARSHIPS : 1999 Graduate Scholarship, Civil engineering Department, Lamar University, Texas, United States ,1987-1988 Two Second Place Awards, Collegiate Contests, Structural Analysis, Shanghai Institute of Urban Construction, China .

Since 2004, Hu had built a solid heritage for Canadians' potential.

Helped Canadians for sovereign, free and self-reliant neutrality.

Promoted the development of renewable energies.

Supported exportation Canadian agriculture tech. into China 2009;

Has made education of Chinese civilisation free for all kids, lawyers and judges;

Offered metis Canadians' access to what is essential to life, vitamin C & G = connection onto grandparents and Lasalle – Verdun peace of mind.

Raised the consciousness of Canadians for fidelity and coherence onto the 6C + = **Columbus, Cabot 1497, Cartier 1534, Champlain 1602, CAVELIER (DE LA SALLE) 1666** for their way to Civilisation;

Promoted mindfulness of the true history of Canada and Wisdom of preventive medicine.

His ancestors taught Hu to build a rich, original and fully developed societies.

唐昭宗后人, 昌翼公王子李改胡姓, 胡雪岩家族同胞在中国台湾省胡传父子胡适之家裔背景 · 胡昉工程师 · 唐人社区中致力于反对种族主义歧视的积极人士来为大家代表加拿大 Free Party - parti libre **党**竞选,为了

唐人文明在加拿大的地位至上,高于其它传统;

唐人与其它更多不同族裔民族个人平等。

Hu, 同济大学工学士 · 1990年于上海建工集团 · 九九年技术移民加拿大 · 是公管房董事长 · 工程师专家 · 于Montreal 大公报 Gazette 2001.02.24上,代表了唐人移民,打破社会沟通的障碍, 建立一个增进了解、破除歧视、畅所欲言的对话, 支持重振唐人文明传统文化科学大道至简环保的风格。在唐人受打击的背景下 · 常义工, 亲身经历过歧视; 作为唐人工义进行跨文化交流志愿者工作, 在Montreal, Lachine lasalle 时间累计达到518小时, 遇到过许多困难挑战 · 教育女儿成英雄。