

පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා ජේෂ්වයන් නැව් නැව් නැව් ගොඩ බැස වෙළඳ බඩු පටවාගෙන විංගලන්තයට පෙරළා යාත්‍රා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව වර්ධ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දියා සාගරයේ බෙංගාල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම වර්ධමාරුතය කොනරම් අකාරුෂක වී ද යත්, නෞකා කීපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට පුටිම අපි නැව් මහ කුඹය කපාලීමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුව වැට්ටියෙන් බේරී ගන්නට අපට ප්‍රච්ඡන් වුවද, මහ කුඹයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාරණයක් විය. විභූතියන් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය වසනට පත් අපට පිහිට වෙනිසි විශ්වාස කරන ලදී. විභූතියන් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුඹයක් නො ගන්නාතුරු අප විහි වෙළඳාම කළ යුතු බවත් ලොරිට් සැන්ට් පෝර්[හි බ්‍රිතානි වෙළඳ නියෝජ්‍ය නැන්පත් නෝමස් වෙමබර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අහිතවශයෙන් කුඹයක් නො ගන්නාතුරු වෙළඳහළඳාම කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාන්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞකාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් රට මැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලැජ්‍යාසහගත කුලෑටි ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟීමවලින් පසුවන බව ය. ප්‍රදමයක් නැති වෙළඳ ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට පුටිම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු නැනැත්තන් හැටියට සැළකීමේ ප්‍රදමයක් නැති. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ නැංගුරම් ලා නැව් සිට සිතුණු සිතුණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට වන්නට පරුද වීමු. ගම් මැද්දේ ඇවිද්දෙමු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ විගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරුෂකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිඳු අනවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම ප්‍රදේශයේ පාලක නිලධාරියා

අපට සැලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට පුළුවන් විය.