වුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා දේශයේ නැව් නොවන් නැව් නොවට ගොඩ බැස වෙළඳ බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යානා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව චණ්ඩ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දියා සාගරයේ බෙංගාල සමුදුවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම චණ්ඩමාරුතය නොතරම් අතාරුණික වී ද යත්, නෞකා කිපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට පුථම අපි නැවේ මහ කුමය කපාලිමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුව වැටියෙන් බේරි ගන්නට අපට පුළුවන් වුවද, මහ කුමයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුස්කර කාරපයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපනට පත් අපට පිහිට වෙතියි විශ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුමයක් තනා ගන්නාතුරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් ෆෝර්ට් සැන්ට් ජෝර්ජ් හි බුතානි වෙළඳ නියෝජිත තැන්පත් නොමස් වෙම්බර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අභිභාවයෙන් කුමයක් තනා ගන්නාතුරු වෙළහෙළඳාම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාන්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞතාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුනුමයෙන් රට මැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලජ්ජාසහගත කුළෑටි ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟීම්වලින් පසුවන බව ය. පුදුමයක් නැති වෙළඳ ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට පුථම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැළකීමේ පුදුමයක් නැති. අපි කොට්ටියාරම් වාරයේ නැංගූරම් ලා නැවේ සිට සිතුණු සිතුණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට එන්නට පරුදු විමු. ගම් මැද්දේ ඇවිද්දෙමු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිනු වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරුණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිඳු අතවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම පුදේෂයේ පාලන නිලධාරියා අපට සැලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවසන ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට පුළුවන් විය.