

පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා දේශයේ නැව් තොටින් නැව් තොටට ගොඩ බැස වෙළඳු බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යාත්‍රා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව එව්ඩ් කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දියා සාගරයේ බෙංගාල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු ධවල පත් කළ මෙම එව්ඩ්මාර්නය කොතරම් අකාරැණික වී ද යත්, නෞකා කීපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට ප්‍රථම අපි නැවේ මහ කුසිය කපාලිමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රතුසාගේ මුව වැටියෙන් බේරී ගන්නට අපට පුළුවන් වුවද, මහ කුසියක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාරණයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙතියි විශ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු ධවත්, නැවට කුසියක් තනා ගන්නාතුරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු ධවත් ෆෝර්ට් සැන්ට් පෝර්ජ් හි ධුනානි වෙළඳ නියෝජිත තැන්පත් නෝමස් වෙම්බර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අභිනවයෙන් කුසියක් තනා ගන්නාතුරු වෙළඟෙළඳාම් කිරීමේ ධ්‍රැවපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාන්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞකාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් රට මැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලජ්ජාසහගත කුලැටි ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟිම්වලින් පසුවන ධව ය. පුදුමයක් නැති වෙළඳු ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට ප්‍රථම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැළකීමේ පුදුමයක් නැති. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ නැංගුරම් ලා නැවේ සිට සිතුණු සිතූණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට එන්නට පරෑද වීම. ගම් මැද්දේ ඇවිද්දෙමු. මෙසේ වසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරුණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිදු අතවරයක් නොසිදුවන ධව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු ධව මෙම ප්‍රදේශයේ පාලක නිලධාරියා අපට සලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට පුළුවන් විය.