

පුරා වෘක්ෂයක් ඉන්සා දේශයේ නැව් නොටිත් නැව් නොටට ගොඩ බැස වෙළඳ බඩ පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යාත්‍රා කරන ගමනේ අපගේ නොකාම වන්ධ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්සා සාගරයේ බෙංගාල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම වන්ධමාර්ගය කොතරම් අකාරුණික වී ද යත්, නොකා කීපයක් ම මුහුදෙන් විය. අපගේ නොකාමටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට පුර්ව අපි නැවේ මහ කුඹය කපාලිමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහු රකුසාගේ මුව වැටියෙන් බේ ගන්නට අපට පුවත් වුවද, මහ කුඹයක් නොමැතිව ඉගමන යාම, කළ නොහැකි ඡ්කර කාර්යයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙනිසි විශ්වාස කරන ල. එහෙයින් රෙපිලි ද රැගෙන අපගේ නොකාම කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුඹයක් නතා ගන්නාතුරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් ෆෝට් සැන්ට් ජෝ හි බ්‍රිතානි වෙළඳ නියෝත තැන්පත් තෝමස් වෙම්බස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අහිතවයෙන් කුඹයක් නතා ගන්නාතුරු වෙළඟෙළඳාම් කීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩ භාන්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නොකාම වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් රට මැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලජාසහගත කුලූටි ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඳිමිවලින් පසුවන බව ය. ප්‍රමයක් තැනි වෙළඳ ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ වයිතට ගොඩ බට පුර්ව අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැළකීමේ ප්‍රමයක් තැනි. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ නැංගුරම් ලා නැවේ සිට සිතුණු සිතුණු කවර මොහොතක වුව දවයිතට එන්නට පරු විමු. ගම් මැද්දේ ඇවිද්දෙමු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරුණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිඵ අනවරයක් නොසි වන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම ප්‍රදේශයේ පාලක නිලධාරියා අපට සැලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානය ගන්නට ද අපට පුවත් විය.