පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා දේශයේ නැව් නොවින් නැව් නොටට ගොඩ බැය වෙළඳ ඔඩු පටවාගෙන එංගලන්නයට පෙරළා යානුා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව වණ්ඩ කුණාටුවකට අයු විය. ඉන්දියා යාගරයේ බෙංගාල යමුදුවංකය අති බිහියුණු බවට පත් කළ මෙම වණ්ඩමාර්ථනය කොතරම් අකාර්ථනික වී ද යන්, නෞකා කීපයක් ම මුහුදු බන් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවායනාවන්න ඉර්ණම අත් වන්නට පුථම අපි නැවේ මහ කුඹය කපාලිමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රකුයාගේ මුව වැටියෙන් බේර් ගන්නට අපට පුථාවන් වුවද මහ කුඹයක් නොවැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාර්ථයෙක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියෙරම් වර්ග විපනට පත් අපට පිහිට වෙතියි විශ්වාය කරන ලදී. එහෙයින් රෙදියිළි ද ර්ථගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියෙරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුඹයක් නනා ගන්නාතුරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් හොර්ට් යැන්ටි පෝර්ජ් හි බුනානි වෙළඳ නියෝජිත නැන්පත් නෝමය් වෙම්බර්ය් මහතා අපට දන්වා නිටියේ ය. මේ අනුව, අභිනවයෙන් කුඹයක් නනා ගන්නාතුරු වෙළහොළඳාම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි නරම් ඔඩු නාත්ඩ ද ර්ථගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැය්යෙමු.

නෞකාව වාර්ගේ රිදවා වෙර්ළට පැමිණ අනුකුමයෙන් ර්ට මැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැඩියන් අප කෙරෙහි ලජ්ජායගගත කුලෑටි ගතියකින් හා අවිශ්වාය කටයුතු හැඟීම්වලින් පයුවන බව ය. පුදුමයක් නැති වෙළඳ ගනුදෙනු යැදහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට පුථම අවස්ථාව මෙය බැවීන් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාය කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට යැළකීමේ පුදුමයක් නැති. අපි කොට්ටියාර්ම් වාර්ගේ නැංගුර්ම් ලා නැවේ සිට සිතුණු සිතුණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට එන්නට පර්දු වීමු. ගම් මැද්දේ ඇවිද්දෙමු. මෙයේ වීසි දවයක් පමණ ගතවන විට අප සමග මීතු වූ එගම් වැසියගේ අපට ඉතා කාර්යණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිඳු අතවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදර්යෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම පුදේශයේ පාලක නිලධාරියා අපට සැලකර සිටි බැවීන්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශුප ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට පුළුවන් විය.