

පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා දේශයේ නැව් තොටින් නැව් තොටට ගොඩ බැස වෙළෙඳ බඩු පවවාගෙන විංගලන්තයට පෙරළා යාත්‍රා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව වණ්ඩ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දියා ඩාමරයේ බෙංගාල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම වණ්ඩාචාර්යය කොතරම් අකාරුණික වී ද යත්, නෞකා කිපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට ප්‍රථම අපි නැවේ මහ කුඬය කපාලමු. මේ රෝතුවකට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුව වැටියෙන් බේරී ගන්නට අපට ප්‍රථමත් වුවද, මහ කුඬයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාරණයක් විය. එහෙයින් ලංකාදිවිපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙනිසි විශ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රෙදිපිළි ද රුගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුඬයක් තනා ගන්නාතුරු අප එහි වෙළෙඳුම් කළ යුතු බවත් ෆෝර්බ් සැන්ඩ් ෆෝර්ප් හි ලිනානි වෙළෙඳ නියෝජිත තැන්පත් කෝමස් වෙම්බර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අනිතවයෙන් කුඬයක් තනා ගන්නාතුරු වෙළෙඳුම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාණ්ඩ ද රුගෙන අපි ලංකාදිවිපයේ වෙරළට ගොඩ බැසියෙමු.

නෞකාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුකූලයෙන් රට මැදිදිට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලජ්‍යාසහගත කුලැටි ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟිම්වලින් පසුවන බව ය. පුද්ගලයන් නැති වෙළෙඳ ගනුදෙනු සඳහා අපේ පාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට ප්‍රථම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි පහතුවා අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැලකීමේ පුද්ගලයන් නැති. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ නැංගුරම් ලා නැවේ සිට සිතුණු සිතූණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට එන්නට පරාදු වීමු. ගම් මැදිදේ ඇවිදිමු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමඟ මිනු වූ එඟිම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරුණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිදු අනවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම ප්‍රදේශයේ නලක නිලධාරියා අපට සැලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පහාදිය ගන්නට ද අපට ප්‍රථමත් විය.