

පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා දේශයේ තැවී නොවිත් තැවී නොවට ගොඩ බැස වෙළඳ බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යාත්‍රා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව වණ්ඩ කුණාටුවකට අයු විය. ඉන්දියා සාගරයේ බෙංගාල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම වණ්ඩමාර්ගය කොතරම් අකාර්ෂණික වී ද යත්, නෞකා කීපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට පුළුව අපි තැවේ මහ කුඹය කපාලිමු. මේ භූතකොට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුව වැටියෙන් මේරී ගන්නට අපට පුළුවන් වුවද, මහ කුඹයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාර්‍යයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වාරය විපතට පත් අපට පිහිට වෙනිසි විශ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, තැවට කුඹයක් තනා ගන්නාතුරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් ආර්ථික සැන්ට් පෝර්ජ් හි බ්‍රිතානි වෙළඳ නියෝජිත තැන්පත් තෝමස් වෙම්බර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අනිතරයෙන් කුඹයක් තනා ගන්නාතුරු වෙළඳහෙළඳාම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාණ්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැසියෙමු.

නෞකාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් රට මැදදට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලජ්ජාසහගත කුලුඬු ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟීමිවලින් පසුවන බව ය. පුදුමයක් තැනි වෙළඳ ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බව පුළුව අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැළකීමේ පුදුමයක් තැනි. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ තැංගුරම් ලා තැවේ සිට සිතුණු සිතූණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට එන්නට පරපු වීමු. ගම් මැදදේ අඳවිද්දෙමු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාර්ෂණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිදු අනවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම ප්‍රදේශයේ පාලක නිලධාරියා අපට සැලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට පුළුවන් විය.