

පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා දේශයේ නැව් නොටිත් නැව් නොටට ගොඩ බැස වෙළඳ බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යාත්‍රා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව වණ්ඩ කුණාටුවකට අයු විය. ඉන්දියා යාගරයේ බෙංගාල යමුද්‍රවංකය අති බිහියුණු බවට පත් කළ මෙම වණ්ඩමාරයක කොතරම් අකාරැණික වී ද යත්, නෞකා කීපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට පුරුම අපි තැවේ මහ කුඹය කපාලිමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුඛ වැටියෙන් බෙරී ගන්නට අපට පුරවත් වුවද, මහ කුඹයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාර්යයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙනිසි විශ්වාය කරන ලදී. එහෙයින් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුඹයක් නො ගන්නාතුරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් ෆෝර්ට් යැන්ට් ජෝර්ජ් හි බ්‍රිතානි වෙළඳ නියෝජිත නැන්පත් තෝමස් වෙම්බර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අතිතවයෙන් කුඹයක් නො ගන්නාතුරු වෙළඳහෙළඳාම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාන්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞකාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් රට මැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැඩියෙන් අප කෙරෙහි ලජ්ජාසහගත කුලුට් ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟිම්වලින් පසුවන බව ය. පුද්ගලයන් නැති වෙළඳ ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට පුරුම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැලකීමේ පුද්ගලයන් නැති. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ නැංගුරම් ලා තැවේ සිට සිතුණු සිතුණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට එන්නට පරුෂ වීමු. ගම් මැද්දේ ඇවිද්දෙමු. මෙයේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරුණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිදු අතවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම ප්‍රදේශයේ පාලක නිලධාරියා අපට සලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් යේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට පුරවත් විය.