පුජා වුසකක් ඉන්කා දේශයක් නැව් කොට්න් නැව් තොට්ට නොව හොඩ බැක වෙළී බඩු පටවාගෙන එහෙලන්තකට පෙරළා කානුා කරන ගඩකේ අපගේ නෞකාව වණ්ඩ කුණාටුවකට අසු වික. ඉන්කා සාගරයක් බෙහොල සවුදුවංකක අති බිගිසුණු බවට පත් කළ වෙබ වණ්ඩබාරුතය කොතරම් අසාරුණික වී ද කත්. නෞකා කීපකක් ව මුගුන් බත් වික. අපගේ නෞකාවටද වෙබ අවාසනාවන්න ඉරණුම අත් වන්නට පුවීම අපි නැවේ මග කුඹක සපාලීමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුගුන් රකුකාගේ මුව වැටියෙන් මේ ගත්නට අපට පවන් වුවද. මග කුඹකේ නොමැතිව ඉ ගමන කාම, කළ නොගැකි නිස්කර කාරයෙක් වික. එහෙයින් ලංකාද්වීපයක්. කොට්ටිකරම් වරාක විපතට පත් අපට පිගිට වෙතිකි විශ්වාක කරන ල. එහෙකින් රෙසිළ ද රියගත අපගේ නෞකාව කොට්ටිකරම් වරාකට හා යුතු බවත්. නැවට කුඹකක් තනා ගන්නාතුරු අප එගි වෙළළුමාම් කළ යුතු බවත් පොට්ටි කැන්ට් කේ ගි බිඩුතානි වෙළළු නිකෝලිත තැන්පත් කොට්ටිකරම් වාරයෙන් කිවීම බලාපොරොත්ත් වෙම්බස් මගත් අපට දන්වා කිටියක් ක. මේ අනුව. අහිතවයෙන් කුඹකක් තනා ගන්නාතුරු වෙළහොළළුමම් කීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් ගැකි තරම් බඩු ගාන්ඩ ද රියගන අප ලංකාද්වීපයක් වෙරළට හොඩ බැන්නෙවු.

අනුකුව වාරයේ රම්වා වෙරළට පැමිණ අනුකුවයෙන් රට වැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ වෙගි වැසියන් අප කෙරෙගි ලුප්සහගත කුලෑට් ගතියකින් හා අවිශ්වාක කටයුතු හැම්වලින් පකුවන බව ය. පුතිවයක් නැති වෙළමී ගනුදෙනු කළුගා අපේ ප්ාතිය මේ විසිනට ගොඩ බට පුථිව අවස්ථාව වෙය බැව්න් වෙගි ප්නතාව අප අවිශ්වාක කටයුතු තැනැත්තන් ගැට්යට සැළකීමේ පුතිවයක් නැති. අපි කොට්ට්යාරම් වාරයේ නැංග්රම් ලා නැවේ සිට සිතුණු සිතුණු කවර වොහොතක වුව ද විසිනට එන්නට පරුති වීවු. ගම් වැද්දේ ඇව්ද්දෙවු. වෙයේ විසි දවකක් පවණ ගතවන විට අප කවග මිනු වූ එගම් වැසියෙන් අපට ඉතා කාරුණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසි අතවරයක් නොසිතිවන බව හා අප හැම දෙන කාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව වෙව පුදේශයේ පාලක නිලධායා අපට සැලකර සිට් බැවින්. අපි සිත් යේ දවස් ගත කළෙවු. අපේ වුදල්වලින් අපට අවශා ආහාර පානාය ගන්නට ද අපට පුවන් විය.