පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා දේසයේ නැවි නොවන් නැවි නොවට හොඩ මැක වෙළඳ ඔබු පවවාහෙන වංහලන්තයට පෙරළා යානුා කරන හමනේ දී අපහේ නෞකාව වණ්ඩ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දියා කහරයේ මෙංහාල කවුදුවංකය අති මිතිසුණු බවට පත් කළ මෙම වණ්ඩමාරුතය කොතරම් අකාරුණික වී ද යත්, නෞකා කිපයක් ම මුහුදු ඔත් විය. අපහේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට පුරම අපි නැවේ මහ කුමය කපාලිබු. මේ හේතුකොට හෙන මුහුදු රකුකහේ බුව වැටියෙන් මේරී හන්නට අපට පුළුවන් මුවද, මහ කුමයක් නොමැතිව ඉදිරි හමන යැම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාර්පයක් විය. වහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙතියි විශ්වාක කරන ලදී. වහෙයින් රේදිල්ල් ද රුගෙන අපහේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුමයක් තනා හන්නාතුරු අප වති වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් ෆෝර්ටි කැන්ටි ජෝර්ජ් හි මුතාම් වෙළඳ මියෝජිත නැන්පත් නෝමස් වෙම්බර්ස් මහතා අපට දන්වා කිටියේ ය. මේ අනුව, අභිනවයෙන් කුමයක් තනා හන්නාතුරු වෙළහෙළඳාම් කිරීමේ මලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් ඔබු භාන්ඩ ද රුගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ

නෞකාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුකුමයෙන් රට මැද්දට හමන් හත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැකියන් අප කෙරෙහි ලප්ජාකභහන කුලැටි හතියකින් හා අවිශ්වාක කටයුතු හැකිම්වලින් පකුවන බව ය. පුදුමයක් නැති වෙළඳ හනුදෙනු කඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවියිනට හොඩ බට පුටම අවස්ථාව මෙය මැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාක කටයුතු නැනැත්තන් හැටියට කැළකීමේ පුදුමයක් නැති. අපි කොට්ටියාරම් වාරයේ නැංතුරම් ලා නැවේ කිට කිතුණු කිතුණු කවර මොහොතක වූව ද දිවියිනට වත්නට පරුදු වීබු. හම් මැද්දේ ඇවිද්දෙබු. මෙසේ වික දවකක් පමණ හතවන විට අප කමකු අනවරයක් නොකිදුවන බව හා අප හැම දෙන කැදරයෙන් පිළිහැනුණු බව මෙම පුදේශයේ පාලක නිලධාරියා අපට කැලකර කිටි මැවින්, අපි කිත් සේ දවස් හත කළෙබු. අපේ බුදල්වලින් අපට අවශස ආහාර පානාදිය හන්නට ද අපට පුළුවන් විය.