පුරු වර්ෂයක් ඉන්දියා දේශයේ නැව් තොටින් නැව් තොටට ගොඩ බැස වෙළද බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යානා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව වණ්ඩ කුණුටුවකට අසු විය. ඉන්දියා සාගරයේ බෙංගාල සමුදුවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම වණ්ඩමාරුතය කොතරම් අකාරුණික වී ද යත්, නෞකා කිපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට පුවම අපි නැවේ මහ කුඔය කපාලිමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුව වැටියෙන් බේරී ගන්නට අපට පුළුවන් වුවද, මහ කුඔයක් නොමැතිව ඉදිරී ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාරහයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙතියි විශ්වාස කරන ලදි. එහෙයින් රේදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුඔයක් තනා ගත්නාතුරු අප විහි වෙළදෑම් කළ යුතු බවත් ෆෝර්ට් සැන්ට් ජෝර්ජ් හි බ්තානි වෙළද නියෝජිත තැන්පත් තෝමස් වෙම්බර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අභිනවයෙන් කුඔයක් තනා ගත්නාතුරු වෙළහෙළදාම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාන්ඩ ද රුගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞකාව වාරයේ රදවා වෙරළට පැමිණ අනුකුමයෙන් රට මැදීදට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලුජ්ජාසහගත කුලැට් ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟිම්වලින් පසුවන බව ය. පුදුමයක් නැති වෙළද ගනුදෙනු සදහා අසේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට පුවම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැළකිමේ පුදුමයක් නැති. අපි කොට්ටියාරම් වාරයේ නැංගුරම් ලා නැවේ සිට සිතුණු සිතුණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට එන්නට පරුදු වීමු. ගම් මැදීදේ ඇවිද්දෙමු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිනු වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරුණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිදු අතවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම පුදේශයේ පාලක නිලධාරියා අපට සැලකර සිට් බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අසේ මුදල්වලින් අපට අවශා අාහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට පුවුන් විය.