

පුරා වර්ෂයක් ඉන්දිය දේශයේ නැව් නොටිත් නැව් නොටට ගොඩ බැස වෙළඳ බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යනු කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව විණ්ඩ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දිය සාගරයේ බෙංගාල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම විණ්ඩමරුනය කොතරම් අකාරුණික වී ද යත්, නෞකා කීපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට ප්‍රථම අපි නැවේ මහ කුඹය කපලිමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුව වැටියෙන් බේරී ගන්නට අපට ප්‍රථම වුවද, මහ කුඹයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාරණයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙතියි විෂ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වරායට යා යුතු බවත්, නැවට කුඹයක් තනා ගන්නාතැරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් ෆෝර්ට් සැන්ට් ජෝර්ජ් හි බ්‍රිතානි වෙළඳ නියෝජිත තැන්පත් කොමස් වෙමබර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අභිනවයෙන් කුඹයක් තනා ගන්නාතැරු වෙළඳහෙළිදාම් කිරීමේ බලපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භන්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞකාව වරායේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් රට මැදදට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලිංචාසහගත කුලැටි ගතියකින් හා අවිෂ්වාස කටයුතු හැඟිම්වලින් පසුවන බව ය. ප්‍රද්‍රමයක් නැති වෙළඳ ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දවසනට ගොඩ බට ප්‍රථම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිෂ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැළකීමේ ප්‍රද්‍රමයක් නැති. අපි කොට්ටියරම් වරායේ නැංගුරම් ලු නැවේ සිට සිතුණු සිතුණු කවර මෙහෙතක වුව ද දවසනට එන්නට පරුදු වීමු. ගම් මැදදේ ඇවිද්දෙමු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරුණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිද අනවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම ප්‍රදේශයේ පලක නිලධාරියා අපට සැලකාර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට ප්‍රථම විය.