

පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා දේශයේ නැව් කොට්ඨ නැව් කොටට ගොඩ බැස වෙළඳු බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා ගාත්‍රා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව වණ්ඩ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දියා සාගරයේ ඩෙංගාලු සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු ඔවට පත් කළ මෙම වණ්ඩමාර්තය කොතරම් අකාරැණික වී ද යත්, නෞකා කිපයක් ම මුහුදු ඔත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට පුටම අපි නැවේ මහ කුසිය කපාලීමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රකුකගේ මුව වැටියෙන් බේරී ගන්නට අපට පුළුවන් වුවද, මහ කුසියක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන ගාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාර්යයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙහිලි විශ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු ඔවත්, නැවට කුසියක් තනා ගන්නාතුරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු ඔවත් ලෝර්ට් සැන්ට් ජෝර්ජ් හි බ්‍රිතානි වෙළඳු හියෝජිත තැන්පත් හෝමස් වෙම්බර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අතින්වයෙන් කුසියක් තනා ගන්නාතුරු වෙළඳහෙළඳාම් කිරීමේ ඔලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාන්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞකාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් රට මැදදට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලජ්ජාසහගත කුලැටි ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟීම්වලින් පසුවන ඔව ය. පුදුමයක් නැති වෙළඳු ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට පුටම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැළකීමේ පුදුමයක් නැති. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ නැංගුරම් ලා නැවේ සිට සිතුණු සිතුණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට එන්නට පරුදු වීමු. ගම් මැදදේ ඇවිද්දෙමු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරුණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිඳු අතවරයක් නොසිදුවන ඔව හා අප හැම දෙන කාදරයෙන් පිළිගැනුණු ඔව මෙම ප්‍රදේශයේ පාලක නිලධාරියා අපට සලකර සිටී බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට පුළුවන් විය.