

පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා දේශයේ නැව් තොටින් නැව් තොටට ගොඩ බැස වෙළඳ බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යාත්‍රා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව වණ්ඩ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දියා සාගරයේ බෙංගාල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම වණ්ඩමාර්තය කොතරම් අකාරැණික වී ද යත්, නෞකා කීපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට ප්‍රථම අපි නැවේ මහ කුඹය කපාලීමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුව වැටියෙන් බේරී ගන්නට අපට ප්‍රථමින් වුවද, මහ කුඹයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාර්යයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙනිසි විශ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුඹයක් තනා ගන්නාතුරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් ෆෝර්ට් සැන්ට් පෝර්ප් හි බ්‍රිතාන්‍ය වෙළඳ නියෝජිත තැන්පත් තෝමස් වෙම්බර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අභිනවයෙන් කුඹයක් තනා ගන්නාතුරු වෙළඳගෙළඳාම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාන්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞකාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් රට මැදදට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලජ්ජාසහගත කුලැටි ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟිම්වලින් පසුවන බව ය. පුද්ගලයක් නැති වෙළඳ ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට ප්‍රථම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැළකීමේ පුද්ගලයක් නැති. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ නැගුරුම් ලා නැවේ සිට සිතුණු සිතුණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට එන්නට පරාදු වීමු. ගම් මැදදේ ඇවිද්දෙමු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරැණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිදු අතවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම ප්‍රදේශයේ පාලක නිලධාරියා අපට සැලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුද්‍රවලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට ප්‍රථමින් විය.