

පුරා චරිතයක් ඉන්ද්‍රියා දේශයේ නැව් තොටින් නැව් තොටට ගොඩ බැස වෙළඳ බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යාත්‍රා කරන ගමනේ දී අපගේ නොකාව චණ්ඩ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්ද්‍රියා සාගරයේ බෙංගාල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම චණ්ඩමාරයක කොතරම් අකාරයක වී ද යත්, නොකා කීපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නොකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට පුළුල් අපි නැවේ මහ කුඹය කපාලීමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුව වැටියෙන් බේරී ගන්නට අපට පුළුවන් වුවද, මහ කුඹයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාර්යයක් විය. එහෙයින් ලංකාදීපයේ, කොට්ටියරම් වාරය විපතට පත් අපට පිහිට වෙතියි විශ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නොකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුඹයක් තනා ගන්නාතුරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් ෆෝර්ට් සෙන්ට් ජෝර්ජ් හි බ්‍රිතාන් වෙළඳ නියෝජිත තැන්පත් තෝමස් වෙමබර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අනිනවයෙන් කුඹයක් තනා ගන්නාතුරු වෙළඳවෙළඳාම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාණ්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාදීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නොකාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් ඊට මැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලජ්ජාසහගත කුලුටි ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟිම්වලින් පසුවන බව ය. පුදුමයක් නැති වෙළඳ ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට පුළුල් අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැලකීමේ පුදුමයක් නැති. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ නංගුරම් ලා නැවේ සිට සිතුණු සිතුණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට එන්නට පරදු වීමු. ගම් මැද්දේ අවදිදෙමු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිඳු අතවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම ප්‍රදේශයේ පාලක නිලධාරියා අපට සලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට පුළුවන් විය.