

පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා ජේෂ්වයන් නැව් නැව් නැව්ට ගොඩ බැස වෙළඳ බඩු පටවාගෙන චිංගලන්තයට පෙරළා යාත්‍රා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව වර්ෂ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දියා සාගරයේ සබ්බාල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම වර්ෂවාර්ද්‍රනය කොතරම් අකාරුණික වී ද යත්, නෞකා කීපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට ප්‍රථම අපි නැව් මහ කුඹය කපාලීමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුව වැට්ටියෙන් බේරී ගන්නට අපට ප්‍රච්චන් වුවද, මහ කුඹයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාරණයක් විය. විෂහයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය වපනට පත් අපට පිහිට වෙතියි විශ්වාස කරන ලදී. විෂහයින් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුඹයක් තනා ගන්නාතුරු අප විසි වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් ලෝර්ට් සැන්ට් පෝර්[හි බ්‍රිතානි වෙළඳ නියෝජ්‍ය නැන්පත් නෝමස් වෙමබර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අහිතවයෙන් කුඹයක් තනා ගන්නාතුරු වෙළඳහළඳාම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාණ්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞකාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් රට මැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලැජාසහගත කුලෑටි ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟීමවලින් පසුවන බව ය. ප්‍රදමයක් නැති වෙළඳ ගනුබදු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට ප්‍රථම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු නැතැත්තන් හැටියට සැළකීමේ ප්‍රදමයක් නැති. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ නැංගුරම් ලා නැව් සිට සිතුණු සිතුණු කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට වන්නට පරුදු වීමු. ගම් මැද්දේ ඇවිද්දේ මු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ විගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරුණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිඳු අනවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම ප්‍රජේෂයේ පාලක නිලධාරියා

අපට සැලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට පුළුවන් විය.