

ප්‍රථම වර්ෂයක් ඉන්දියා ණේශයේ නැව් කොට්ඨාසයේ නැව් කොට්ඨාසය ගොඩ බැස වෙළඳු බඩු පටවාගෙන  
එංගලන්තයට යෙදවූ යාත්‍රා කරන ගමනේ දී ආපරේ නොකැව වණ්ඩ කුණාටුවකට ඇසු විය.  
ඉන්දියා සංගරයේ බෙංගල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම වණ්ඩාචාරය  
කොතරම් අකාරු ක වී ද යත්, නොකැව කිසියම් ම ප්‍රමුදු බත් විය. ආපරේ නොකැවට මෙම  
අවස්ථාවෙන් ඉරණම අත් වන්නට ප්‍රථම ඇති නැව් මහ කුසය කැපවිණි. මේ හේතුවෙන්  
ගෙන ප්‍රමුදු රකුසාගේ මුම වැටියෙන් බේරී ගන්නට ඇත ප්‍රථම වුවද, මහ කුසයක් නොමැතිව  
ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාරණයක් විය. එහෙයින් ලංකාදිව්‍යයේ, කොට්ටියරම්  
වරාය ව්‍යුහයට පත් ඇත පිහිට වෙනිසි විශ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රේද්‍රිදි ද රැගෙන  
ආපරේ නොකැව කොට්ටියරම් වරායට යා යුතු බවත්, නැවට කුසයක් තනා ගන්නාතැරු ඇස  
එහි වෙළඳුම් කළ යුතු බවත් ලෝර්ඩ් සැන්ට් ජෝර්ජ් හි බ්‍රිතාන් වෙළඳ නියෝජිත තැන්පත්  
කෝමස් වෙමර්ස් මහතා ඇත දැන්වූ සිටියේ ය. මේ අනුව, අභිනවයෙන් කුසයක් තනා  
ගන්නාතැරු වෙළඳුම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාණ්ඩ ද රැගෙන ඇති  
ලංකාදිව්‍යයේ වෙරළට ගොඩ බැසීයෙමු.

නොකැව වරායේ රඳවා වෙරළට පැමිණි අනුක්‍රමයෙන් රට මැද්දට ගමන් ගත් ඇත  
සෙනෙගල් මෙහි වැසියන් ඇස කෙරෙහි ලක්ෂ්‍යයාගත කලට ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු  
හැඟිමවලින් පසුවන බව ය. ප්‍රදායක් නැති වෙළඳු ගනුදෙනු සඳහා ඇසේ පැතිය මේ දිවයිනට  
ගොඩ බව ප්‍රථම අවස්ථාව මෙය බවින් මෙහි පෙනෙන ඇස අවිශ්වාස කටයුතු නැතැත්තත්  
හැටියට සැලකීමේ ප්‍රදායක් නැති. ඇති කොට්ටියරම් වරායේ නැගුරු මු නැව් සිට සිතුවු  
සිතුවු කවර මොහොතක මුම ද දිවයිනට එන්නට පරපු විය. ගම් මැද්දේ ඇවිදීමේදී, මෙසේ  
විසි දවසක් පමණ ගතවන විට ඇස සමග මිත්‍ර වූ එංගම් වැසියෝ ඇත ඉතා කාරු කව  
සලකන්නට පටන් ගත්හ. ඇත කිසිදු අතවරයක් නොසිදුවන බව හා ඇස හැම දෙන  
සෑදුරයෙන් පිළිගනුණු බව මෙම ප්‍රදේශයේ පැරණි නිලධාරියා ඇත සලකා සිටි බවින්, ඇති  
සිත් සේ දවස් ගත කළේය. ඇසේ මුදුල්වලින් ඇත අවශ්‍ය ඇතර පැනැස ගන්නට ද ඇත  
ප්‍රථම විය.