පූරා වර්ෂයක් ඉන්දියා පද්ශයේ නැවී පොටින් නැවී පොටට යගාව බැස වෙළද බඩු සටවාගෙන එංගලන්නයට පෙරළා යාතුා කරන ගම්නේ දී අපගේ නෞකාව වන්ව කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දියා සාගරයේ බෙංගාල සමුදුවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම වන්වමාරුතය කොතරම් අකාරුළක වී ද යත්, නෞකා කිසයක් ම මුනුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්න ඉරණම අත් වන්නට පුථම අපි නැවේ මත කුමය කපාලිමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුනුදු රකුසාගේ මුව වැටියෙන් බේරි ගන්නට අපට පුළුවන් වූවද, මත කුමයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොතැකි දුෂ්කර කාරුයයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්විපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙහියි විශ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රෙදීසිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුමයක් තනා ගන්නාතුරු අප එහි වෙළදාම් කළ යුතු බවත් හෝර්ටි සැන්ටි පෝර්ජි හි බිතානි වෙළඳ නියෝජිත තැන්පත් තෝමස් වෙම්බර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අභිනවයෙන් කුමයක් තනා ගන්නාතුරු වෙළයෙළදාම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාන්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

අන්නව වාරයේ රදවා වෙරළට පැමින අනුකුමයෙන් රට මැද්දට ගමන් ගත් අපට සෙනුනේ මෙහි වැසියන් අප නෙරෙහි ලජපාසනගත කුලෑට් ගතියනින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැශීම්වලින් පසුවන බව ය. පුදුමයන් නැති වෙළද ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බට පුළුම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි පනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැළකිමේ පුදුමයන් නැති. අපි කොට්ටියාරම් වාරයේ නැංගූරම් ලා නැවේ සිට සිතුනු සිතුනු කවර මොහොනක වූව ද දිවයිනට එන්නට පරුදු වීමූ. ගම් මැද්දේ ඇවිද්දෙමූ. මෙසේ විසි දවසක් පමන ගතවන විට අප සමග මිතු වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරුළුකව සලකන්නට පටන් ගත්ත. අපට කිසිදු අතවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුනූ බව මෙම පුදේශයේ පාලක නිලබාරයා අපට සැලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කයළමූ. අපේ මූදල්වලින් අපට අවශන ආහාර පානාදීය ගන්නට ද අපට පුළුවන් විය.