

පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා දේශයේ තැවී නොටිත් තැවී නොටට ගොඩ බැස වෙළඳ බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යාත්‍රා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව වන්ඩ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දියා සාගරයේ බෙංගාල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම වන්ඩමාර්තය කොතරම් අකාරැනික වී ද යත්, නෞකා කීපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට ප්‍රථම අපි තැවේ මහ කුඹය කපාලිමු. මේ හේතූකොට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුඛ වැටියෙන් බේරී ගන්නට අපට පුළුවන් වුවද, මහ කුඹයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාරණයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙනිසි විශ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, තැවට කුඹයක් තනා ගන්නාතුරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් ආර්ටි සැන්ටි පෝර්ජ් හි බ්‍රිතාන්‍ය වෙළඳ නියෝජිත තැන්පත් හෝමස් වෙම්බර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අහිතවයෙන් කුඹයක් තනා ගන්නාතුරු වෙළඳවෙළඳාම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාණ්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞකාව වාරයේ රැඳුන වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් රට මැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලජ්ජාදහනා කුලඬි ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟීමවලින් පසුවන බව ය. පුද්ගලයන් තැනි වෙළඳ ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දිවයිනට ගොඩ බව ප්‍රථම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැළකීමේ පුද්ගලයන් තැනි. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ තැංගුරම් ලා තැවේ සිට සිහින් සිහින් කවර මොහොතක වුව ද දිවයිනට එන්නට පරුදු වීමු. ගම් මැද්දේ ඇවිද්දෙමු. මෙයේ විසි දාසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ එගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරැනිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිදු අනවරයක් නොසිටුවන බව හා අප හැම දෙනා සැදුරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම ප්‍රදේශයේ පාලක භිලධාරියා අපට සලකාර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දාස ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට පුළුවන් විය.