

පුරා වෘත්තීය ඉන්සා පද්ධතියේ නැ නොනේ නැ නොටට ගොඩ බැස වෙලිග බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරලා යානා කරන ගමනේ අපගේ නොකාව වණ්ඩ කර්ණාටුවකට අසු ය. ඉන්සා සාගරයේ බොගාල සමුවකය අති භික්ෂුණු බවට පත් කළ මෙම වණ්ඩමාරුනය කොතර අකාරුණික ද යත්, නොකා කිපයක් ම මුහු බත් ය. අපගේ නොකාවටද මෙම අවසානාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට පටම අපි නැම මහ කර්මය කපාලීම්. ම හේතර්කොට ගෙන මුහු රකර්සාගේ මුව වැයෙන් ම ගන්නට අපට පුවත් වුවද, මහ කර්මයක් නොමැතිව ඉ ගමන යාම, කළ නොහැකි ඡිකර කාර්යයක් ය. එහෙයින් ලංකාද්වයේ, කොයර වරාය පනට පත් අපට පිහිට වෙතිසි ශ්වාස කරන ල. එහෙයින් රෙපිලි ද රැගෙන අපගේ නොකාව කොයර වාරයට යා යුතර් බවත්, නැවට කර්මයක් තනා ගන්නාතර්ලා අප එහි වෙලිගා කළ යුතර් බවත් ශ්‍රේෂ්ඨ සැත් ජෝ භිතානි වෙලිග නියෝන නැත්පත් තෝමස් වෙබස් මහතා අපට දන්වා සිටේ ය. ම අනුව, අභිනවයෙන් කර්මයක් තනා ගන්නා තර්ලා වෙලිහෙලිගා කිම බලාපොරොත්තර්වෙන් හැකි තර බඩු භාන්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නොකාව වාරයේ රඟවා වෙරළට පැණ අනුකමයෙන් රට මැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලජ්ජාහගන කර්ලා ගතියකින් හා අශ්වාස කටයුතර් හැවලින් පසුවන බව ය. පුමයක් නැති වෙලිග ගනුදෙනු සඟහා අපේ ජාතිය වෙසිනට ගොඩ බට පටම අවස්ථාව මෙය බැත් මෙහි ජනතාව අප අශ්වාස කටයුතර් තැනැත්තන් හැයට සැළකීම පුමයක් නැති. අපි කොයර වාරයේ නැංගර්ලා ලා නැම සිට සිතර්ණු සිතර්ණු කවර මොහොතක වුව ද වසිනට එන්නට පරා මු. ගමැද්දේ ඇද්දෙමු. මෙසේ සි දවසක් පමණ ගතවන ට අප සමග තවු එග වැසියෝ අපට ඉතා කාරුණිකව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසි අතවරයක් නොසිවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිලිගැනුණු බව මෙම පද්ධතියේ පාලක නිලධාරියා අපට සලකර සි බැත්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානය ගන්නට ද අපට පුවත් ය.