

පුරා වර්ෂයක් ඉන්දියා දේශයේ නැව් කොට්ටි නැව් කොට්ටි ගොඩ බැස වෙළඳ බඩු පටවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යාත්‍රා කරන ගමනේ දී අපගේ නෞකාව වණ්ඩ කුණාටුවකට අසු විය. ඉන්දියා සාගරයේ බෙංගාල සමුද්‍රවංකය අති බිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම වණ්ඩමාර්ගය කොතරම් අකාරු, ක වි ද යත්, නෞකා කීපයක් ම මුහුදු බත් විය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට ප්‍රථම අපි නැවේ මහ කුඹය කපාලිමු. මේ හේතුකොට ගෙන මුහුදු රකුසාගේ මුව වැටියෙන් බේරී ගන්නට අපට ප්‍රථම වුවද, මහ කුඹයක් නොමැතිව ඉදිරි ගමන යාම, කළ නොහැකි දුෂ්කර කාරණයක් විය. එහෙයින් ලංකාද්වීපයේ, කොට්ටියරම් වරාය විපතට පත් අපට පිහිට වෙනිසි විශ්වාස කරන ලදී. එහෙයින් රෙදිපිළි ද රැගෙන අපගේ නෞකාව කොට්ටියරම් වාරයට යා යුතු බවත්, නැවට කුඹයක් තනා ගන්නාතැරු අප එහි වෙළඳාම් කළ යුතු බවත් ෆෝර්ට් සැන්ට් ජෝර්ජ් හි බ්‍රිතානි වෙළඳ නියෝජිත තැන්පත් කොමස් වෙමර්ස් මහතා අපට දන්වා සිටියේ ය. මේ අනුව, අහිනවයෙන් කුඹයක් තනා ගන්නාතැරු වෙළඳහෙළිදාම් කිරීමේ බලාපොරොත්තුවෙන් හැකි තරම් බඩු භාන්ඩ ද රැගෙන අපි ලංකාද්වීපයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞකාව වාරයේ රඳවා වෙරළට පැමිණ අනුක්‍රමයෙන් රට මැදදට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලිංචාසහගත කුලුටි ගතියකින් හා අවිශ්වාස කටයුතු හැඟිම්වලින් පසුවන බව ය. ප්‍රද්‍රමයක් නැති වෙළඳ ගනුදෙනු සඳහා අපේ ජාතිය මේ දවසට ගොඩ බට ප්‍රථම අවස්ථාව මෙය බැවින් මෙහි ජනතාව අප අවිශ්වාස කටයුතු තැනැත්තන් හැටියට සැළකීමේ ප්‍රද්‍රමයක් නැති. අපි කොට්ටියරම් වාරයේ නැංගුරම් ල නැවේ සිට සිතුණු සිතුණු කවර මොහොතක වුව ද දවසට එන්නට පරුදු වීමු. ගම් මැදදේ ඇවිද්දෙමු. මෙසේ විසි දවසක් පමණ ගතවන විට අප සමග මිත්‍ර වූ එංගම් වැසියෝ අපට ඉතා කාරු, කව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසිද අතවරයක් නොසිදුවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම ප්‍රදේශයේ පාලක නිලධාරියා අපට සැලකර සිටි බැවින්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශ්‍ය ආහාර පානාදිය ගන්නට ද අපට ප්‍රථම විය.