පුරා වෂයක් ඉන්යා දේශයේ නැ තොන් නැ තොවට ගොඩ බැස වෙළෆ බඩු පවවාගෙන එංගලන්තයට පෙරළා යාත කරන ගමනේ අපගේ නෞකාව චණ්ඩ කර්ණාටුවකට අසුය. ඉන්යා සාගරයේ බෙංගාල සමුවංකය අතිහිසුණු බවට පත් කළ මෙම චණ්ඩමාරුතය කොතර අකාරු, ක ද යත්, නෞකා කීපයක් ම මුහු බත් ය. අපගේ නෞකාවටද මෙම අවාසනාවන්ත ඉරණම අත් වන්නට පථම අපි නැමෙන කර්ඔය කපාලීමු. මහේතර්කොට ගෙන මුහු රකර්සාගේ මුව වැයෙන් ගෙන්නට අපට පුවන් වුවද, මහ කර්ඔයක් නොමැතිව ඉගමන යාම, කළ නොහැකි ෂ්කර කාරායෙක් ය. එහෙයින් ලංකාද්පයේ, කොයරවරාය පතට පත් අපට පිහිට වෙතියි ශ්වාස කරන ල එහෙයින් රෙපිළි ද ර[ු]ගෙන අපගේ නෞකාව කොයර වාරයට යා යුතර් බවත්, නැවට කර්ඔයක් තනා ගන්නාතර්රු අප එහි වෙළෆා කළ යුතර් බවත් ලේබ්සැන් ජෝහි තානි වෙළ නියෝත තැන්පත් තෝමස් වෙස් මහතා අපට දන්වා සියේ ය. අෙනුව, අභිනවයෙන් කර්ඔයක් තනා ගන්නාතර්රු වෙළහෙළෆා කිම බලාපොරොත්තර්වෙන් හැකි තර බඩු භාන්ඩ ද රුගෙන අපි ලංකාද්පයේ වෙරළට ගොඩ බැස්සෙමු.

නෞකාව වාරයේ රෆවා වෙරළට පැණ අනුකමයෙන් රට මැද්දට ගමන් ගත් අපට පෙනුණේ මෙහි වැසියන් අප කෙරෙහි ලජාසහගත කරිලෑ ගතියකින් හා අශ්වාස කටයුතරි හිැීවලින් පසුවන බව ය. පුමයක් නැති වෙළෆ ගනුදෙනු සෆහා අපේ ජාතිය වෙයිනට ගොඩ බට පථම අවස්ථාව මෙය බැන් මෙහි ජනතාව අප අශ්වාස කටයුතරි තැනැත්තන් හැයට සැළකී පුමයක් නැති. අපි කොයාර වාරයේ නැංගරිර ලා නැ ෙසිට සිතරිණු සිතරිණු කවර මොහොතක වුව ද වයිනට එන්නට පරු මු. ග මැද්දේ ඇද්දෙමු. මෙසේ සි දවසක් පමණ ගතවනට අප සමග ත වූ එග වැසියෝ අපට ඉතා කාරු, කව සලකන්නට පටන් ගත්හ. අපට කිසි අතවරයක් නොසිවන බව හා අප හැම දෙන සාදරයෙන් පිළිගැනුණු බව මෙම පදේශයේ පාලක නිලධායා අපට සැලකර සිබැන්, අපි සිත් සේ දවස් ගත කළෙමු. අපේ මුදල්වලින් අපට අවශා ආහාර පානාය ගන්නට ද අපට පුවන් ය.