Bem vindo ao programa do Plano de Voo.

O código deste programa foi elaborado recorrendo ao software MatLab da MathWorks, encontrando-se o código juntamente com este ficheiro.

Aqui será dada uma breve explicação de como utilizar o programa, de forma a aceder às suas totais, embora algo limitadas, possibilidades. Para as instruções, foi elaborado um exemplo, cujos valores poderão ser consultados nas imagens aqui anexadas. Nos menus de escolha, onde a selecção não é perceptível foram seleccionados, pela seguinte ordem:

- Avião fotogramétrico: Beach/King Air;
- Máquina digital;
- Intergraph;
- DMC.

1 – Menu de apresentação:

Aqui é dado ao utilizador a opção de começar a usar o programa.

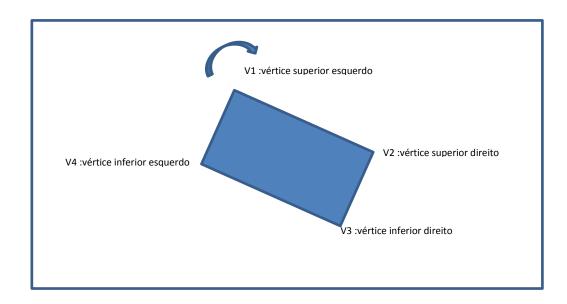
Se a sua opção for "Começar", irá se dado início ao inquérito dos dados a introduzir.

Caso a sua opção seja "Sair", avance até ao número 13.



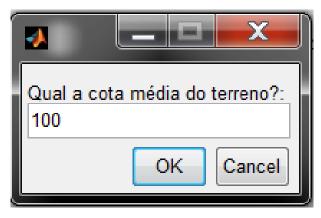
2 – Introdução dos vértices que definem a área a levantar:

Aqui serão introduzidas as coordenas M e P dos vértices da área a levantar. Note-se que elas terão de ser introduzidas por uma ordem específica, conforme explica o esquema abaixo. Entenda-se por "Vértice superior esquerdo" como o ponto situado mais a Noroeste. Os restantes pontos deverão ser introduzido após este, no sentido dos ponteiros do relógio.

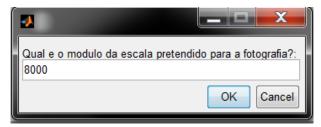


Nota: Nesta função não foi incluída qualquer caixa de diálogo, mantendo a inquérito na própria linha de comandos do MatLab. Isto deve-se ao facto de o algoritmo utilizado para o calculo das coordenadas de tomada de foto estar optimizado para este método, uma vez que foi efectuado antes da implementação de caixas de diálogo.

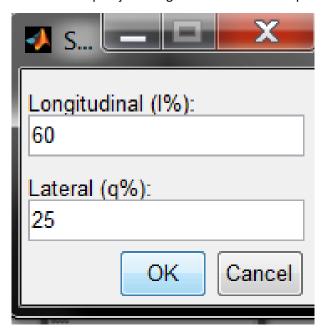
3 – Introdução do valor da cota média do terreno



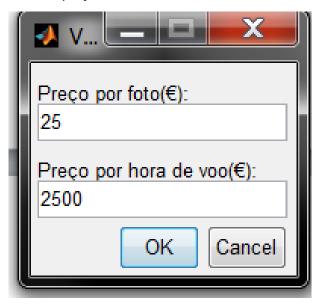
4 – Introdução do valor do módulo da escala da fotografia (mf)



5 – Introdução dos valores de sobreposições longitudinal e lateral em percentagem (I,q)



6 – Introdução dos valores dos preços de cada foto e de cada hora de voo, em Euro



7 – Introdução do valor do tempo que o avião demora na transição entre fiadas. Terá de ser introduzido em minutos.



8 – Escolha do tipo de avião fotogramétrico

Esta escolha irá influenciar a velocidade com que o voo é efectuado



9 – Escolha do tipo de máquina

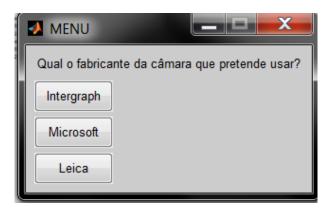
Escolher se a máquina a utilizar é digital ou analógica. Caso seja analógica, serão dados vários tipo de objectivas à escolha.



10 – Caso seja analógica, terá de ser escolhido o fabricante do equipamento.

Dentro de cada opção existe uma panóplia de modelos à escolha!!! As opções são :

- Intergraph;
- Microsoft;
- Leica.



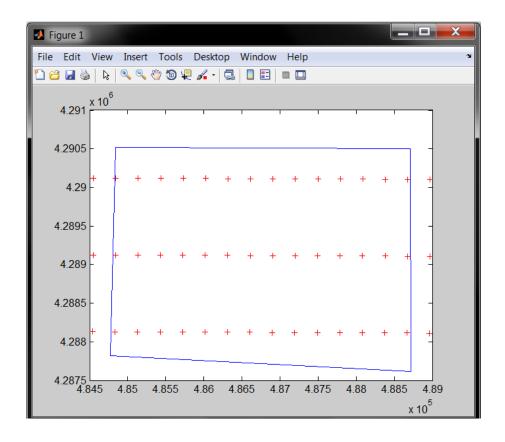
11 – Escolha do modelo da máquina.

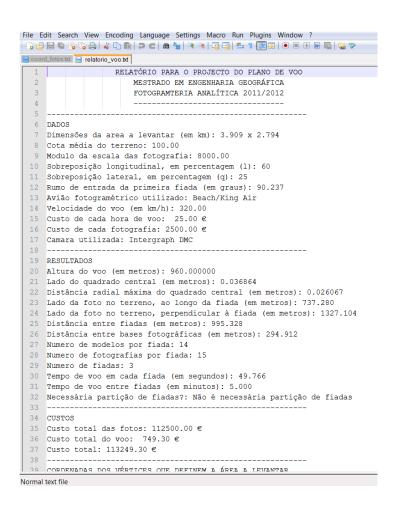
Irá influenciar o valor da constante da máquina (c) e dos lados do terreno representados na fotografia (s1 e s2).

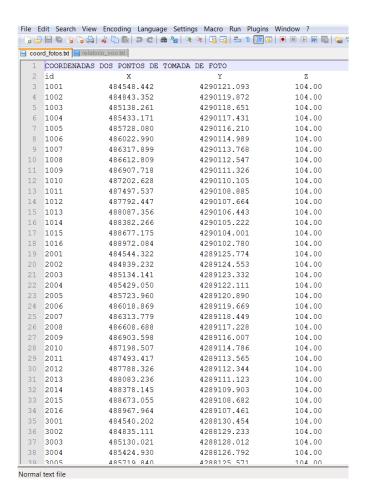


- **12** Após Introdução dos dados, irá surgir no ecrã uma representação gráfica do planeamento. Serão também gerados dois ficheiros de texto :
 - coord fotos.txt -> contém as coordenadas dos pontos de tomada de foto;
 - relatorio_voo.txt -> contém dados de grande relevância para o voo, bem como o orçamento planeado.

Nota: Por alguma razão desconhecida, os ficheiros de texto não ficam bem formatos quando abertos com o **Notepad**. Para a leitura destes, foi utilizado o programa **NotePad++**.







13 – Finda desta forma o manual para o uso do programa. Desfrute das suas capacidades e até uma próxima versão melhorada.