

1 理解光流与 IMU 数据流

为了有效测量和补偿延迟,深入理解光流和 IMU 数据在 ArduPilot 生态系统中如何生成、处理和记录至关重要。

1.1 光流传感器: 原理、输出及固有延迟

光流传感器通过分析视觉场景中亮度模式的表观运动来确定运动。对于无人机而言,一个向下指向的摄像头捕捉地面图像,机载处理器计算连续帧之间的相对位移。这通常会产生 X/Y 轴的平移变化和 Z 轴的旋转。为了精确估计速度,光流数据必须与测距仪的测量结果结合,以确定到观测表面的距离。

数据输出: 光流传感器通常输出集成后的 X 和 Y 方向光流值(例如 ArduPilot 日志中的 OF.flowX、OF.flowY),代表表观运动。有些传感器还会提供其板载 IMU 的集成陀螺仪数据(OF.bodyX、OF.bodyY)。

固有处理延迟: 光流计算,特别是像 Lucas-Kanade 这样的方法,涉及图像采集、处理和数据传输。这个流程会引入延迟。内部处理速率(例如 PX4Flow 的 400 赫兹)通常高于数据发布到飞控的速率(例如 PX4Flow 通过 USB 传输时的 10 赫兹),这表明存在内部缓冲和通信延迟。

光流传感器延迟具有处理和通信的双重性质。例如,强调了光流传感器的内部处理速率(如 PX4Flow 的 400 赫兹),同时也提到了输出速率(如通过 USB 传输的 10 赫兹)。这揭示了两种不同的延迟来源:一是传感器内部处理器从原始图像数据计算光流所需的时间(固有处理延迟),二是计算出的数据传输到飞控所需的时间(通信延迟)。进一步阐明,ArduPilot 的 EKF 可能不会缓冲传感器值,这意味着如果FLOW_DELAY参数与实际的端到端延迟(处理+通信)不匹配,数据可能会丢失或被错误使用,从而导致严重的性能问题。这表明测量的延迟并非简单的固定值,而是这些因素的综合,其数值可能因传感器硬件、固件和通信协议的不同而异。EK3_FLOW_DELAY参数试图对此进行补偿,但其有效性取决于确切了解光流输出相对于物理事件的"时间"代表什么。这也意味着延迟不仅是通信总线的功能,还包括内部计算流程。

1.2 惯性测量单元 (IMU): 运动传感的核心

IMU 是无人机中的基本组件,提供关于飞行器运动的关键数据。它通常集成了三轴加速度计(测量线加速度)和三轴陀螺仪(测量角速度或旋转速率)。

数据输出: IMU 沿其 X、Y 和 Z 轴输出原始加速度值(X/秒²)和角速率(E/秒或弧度/秒)。在 ArduPilot 日志中,这些数据通常以 IMU.GyrX/Y/Z 和 IMU.AccX/Y/Z 的形式出现。

特性: 尽管 IMU 提供高频数据(飞控通常为 200 赫兹,但对于特定 IMU 可记录到 1 千赫兹或更高),但它们容易出现"随时间漂移"和"噪声"。与其他传感器相比,IMU 系统通常表现出"极低的延迟",使其成为实时运动的主要参考。

在融合系统中,IMU 常被视为时间上的"真值",尽管其本身存在缺陷。 表明 IMU 与其他传感器相比具有"极低的延迟"。显示 ArduPilot 能够以非常高的速率(例如对于 Invensense 传感器,可达 1 千赫兹或传感器最高速率)记录 IMU 数据。这暗示 IMU 数据,特别是角速率,通常是飞行器运动最即时、最高频率的表示。因此,在测量光流与 IMU 之间的延迟时,IMU 被隐含地视为飞行器在该时刻运动的时间参考点或"真值"。然而,也强调了 IMU 的局限性,如"漂移"和"噪声"。这造成了一个微妙但重要的矛盾:



尽管 IMU 被用作时间参考,但其数据并非完美,需要进行滤波(如 EKF),并且如果不妥善处理(例如通过使用滤波后的 IMU 数据或理解噪声特性),可能会影响延迟测量的准确性。

2 测量传感器数据延迟的方法

数据采集的实验设置:

- 1、 在任何地面测试前务必拆除螺旋桨。
- 2、 日志配置:
 - 在 ArduPilot 参数中将 LOG_DISARMED 设置为 1。这确保日志在飞控上电时就开始记录, 捕获预解锁数据。
 - 启用高频 IMU 日志:设置 INS_LOG_BAT_OPT=4(用于预滤波和后滤波的 1KHz 采样)和 INS_LOG_BAT_MASK=1(用于收集第一个 IMU 的数据,通常是最高质量的)。确保在使用 批处理采样时,LOG BITMASK 的 IMU RAW 位未被选中。
 - 确保旋翼机 SCHED LOOP RATE 设置为 300 赫兹或更高。
- 3、 为了生成光流和 IMU 清晰且相关的信号,执行受控运动:
 - 将飞行器保持水平,远离身体,与眼睛平齐。
 - 沿翻滚轴平稳并重复地旋转飞行器(例如,在约一秒钟内从-15度到+15度),重复5-10次。
 - 对俯仰轴重复相同的运动。关键是保持光流传感器中心相对于背景静止,同时围绕其旋转飞 行器,以隔离运动的旋转分量。
- 4、 光流环境参考:在"有纹理的表面"上进行实验,并确保"良好的照明(自然光或强白炽灯)"。 避免光面或具有重复图案的区域(例如,棋盘格、条纹),这可能会干扰光流算法。确保光流传感器镜头在典型操作高度上正确聚焦于高对比度物体。

使用 Mission Planner 进行日志分析:

- 1、 下载日志:通过 USB 连接飞控,打开 Mission Planner 的"飞行数据"屏幕,选择"DataFlash 日志"选项卡,然后点击"通过 Mavlink 下载 DataFlash 日志。或者,如果适用,直接取出 SD 卡并访问。
- 2、 初步目视检查:
 - 在 Mission Planner 的"查看日志"功能中打开下载的.bin 日志文件。
 - 绘制 OF.flowX 和 OF.bodyX (或 OF.flowY 和 OF.flowY),以及 IMU.GyrX (或 IMU.GyrY)。
 - OF.flowX/Y 代表光流测量的速度分量(或集成位移),而 IMU.GyrX/Y 代表 IMU 的角速率。 OF.bodyX/Y 是光流传感器内部的陀螺仪数据(如果可用)。
 - 目视检查图表的相关性。在摇摆运动期间,光流和 IMU 数据中应出现相似的模式。寻找光 流信号相对于 IMU 信号的峰谷之间是否存在一致的时间偏移。这提供了延迟的粗略估计。
 - 如果 OF.flowX 始终大于或小于 OF.bodyX, 这表明存在比例因子问题,可以使用 FLOW FXSCALER 进行校正。这与时间延迟不同,但对于融合同样重要。
 - 同步不良或数据质量差的症状包括 flowX 和 flowY 与 IMU.GyrX/Y 或 BODY.X/Y 不相关。

目视检查是初步评估的有效方法,但其精度有限。绘制 OF.flowX/Y 与 IMU.GyrX/Y 的图表可以快速目视评



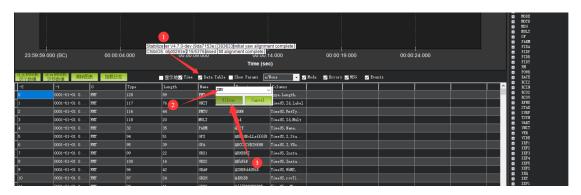
估相关性并粗略估计延迟。这是一种实用且门槛较低的调试方法。然而,人工目视检查本质上是不精确的,特别是对于小延迟(几十毫秒)或嘈杂数据而言。它能确认是否存在相关性及大致偏移,但不足以满足传感器融合中通常所需的"亚毫秒"精度。这意味着虽然目视绘图是一个很好的诊断工具,但必须辅以更严格的定量方法以进行精确校准。

互相关进行精确延迟估计:

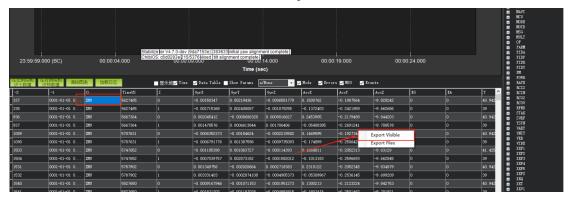
1、 数据提取:使用 Mission Planner 地面站自带的工具将.bin 日志文件转换为.csv 格式。这便于导入 到 Python 或 MATLAB 等数据分析环境中。(本例程使用 Python 进行数据分析)

操作步骤:

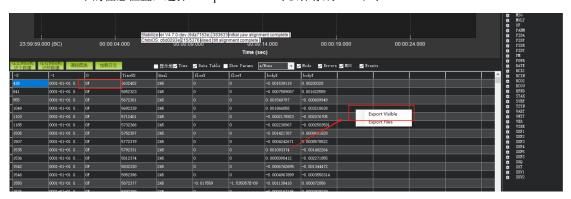
(1) 用 MP 打开.bin 日志后,左键单击,在弹出的下拉菜单中选择"IMU"和"OF"项目,即日志中记录的参数项目。



(2) 选择完成后,点击 "Filter"执行筛选,可以看到属于 "IMU"项目的数据被提取出来,此时右键单击表格中的任意位置,选择 "Export Visible"可以保存成.csv 即可。



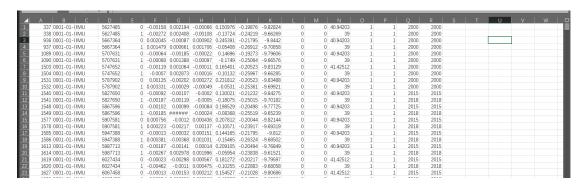
(3) 对光流数据进行重复操作,可以看到属于"OF"项目的数据被提取出来,此时右键单击表格中的任意位置,选择"Export Visible"可以保存成.csv 即可。

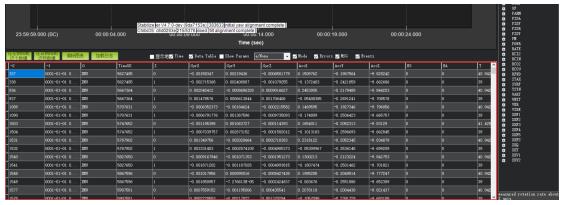




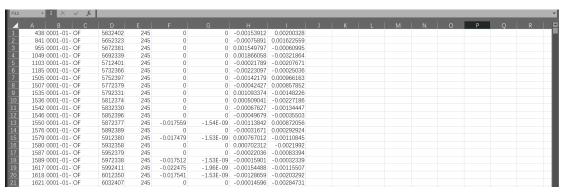
- 2、 文件预处理:
 - (1) 使用 Excel 表格打开导出的光流和 IMU 的.csv 文件, 其中数据内容应与 Mission Planner 地面站上的内容保持一致。

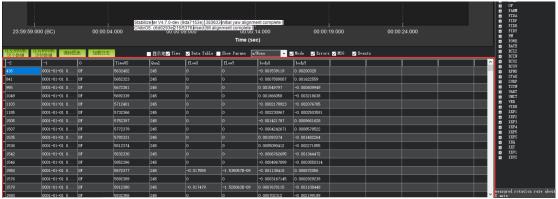
IMU:





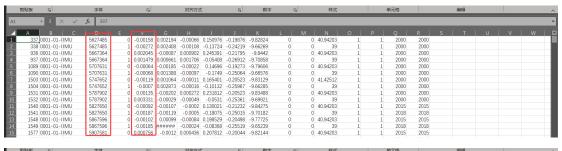
光流:

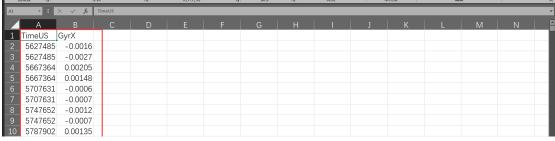






(2) 新建表格将 IMU 表格中的时间戳 TimeUS 和 GyrX 复制到新表格中,并在添加 TimeUS 和 GyrX 的表头。

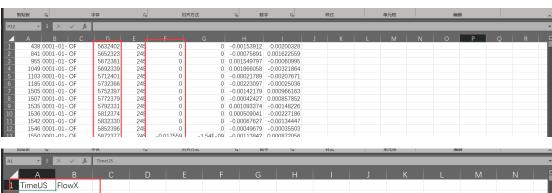


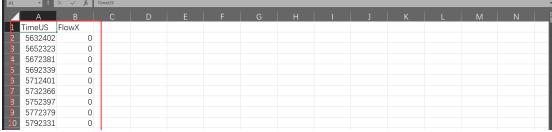


(3) 保存为 csv 文件并取名为 imu.csv

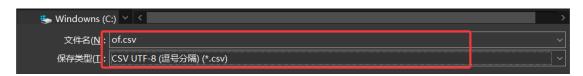


(4) 新建表格将 IMU 表格中的时间戳 TimeUS 和 flowX 复制到新表格中,并在添加 TimeUS 和 FlowX 的表头。





(5) 保存为 csv 文件并取名为 of.csv





(6) 创建一个名为 test 文件夹(文件名可随意设置),在文件夹中创建名为 compare_imu_of.py 的文件,并将 imu.csv 和 of.csv 放入文件夹中。

名称	修改日期	类型	大小
compare_imu_of.py	2025/7/15 12:27	Python 源文件	3 KB
🛂 imu.csv	2025/7/15 11:39	Microsoft Excel	22 KB
⊠ of.csv	2025/7/15 9:11	Microsoft Excel	19 KB

(7) 将以下代码复制到 compare_imu_of.py 文件中

```
# -*- coding: utf-8 -*-
import pandas as pd
import numpy as np
import matplotlib.pyplot as plt
from scipy.signal import detrend
# 1. 读取 CSV 文件
imu_file = 'imu.csv'
of_file = 'of.csv'
#读取 IMU 数据
imu df = pd.read csv(imu file)
imu_df['TimeSec'] = imu_df['TimeUS'] / 1e6
# 去掉重复时间戳 (每对只留第一行)
imu_df = imu_df.groupby('TimeSec').first().reset_index()
# 读取 OF 数据 (不做去重)
of_df = pd.read_csv(of_file)
of_df['TimeSec'] = of_df['TimeUS'] / 1e6
  2. 插值光流数据到 IMU 时间轴
of_interp = np.interp(
    imu_df['TimeSec'],
    of_df['TimeSec'],
of_df['FlowX']
plt.figure(figsize=(12,6))
plt.plot(imu_df['TimeSec'], imu_df['GyrX'], label='IMU.GyrX')
plt.plot(imu_df['TimeSec'], of_interp, label='OF.FlowX
(interpolated)')
plt.xlabel('Time (s)')
plt.ylabel('Value')
plt.title('IMU vs OF (Interpolated)')
plt.legend()
plt.grid(True)
plt.show()
```



```
imu_signal = detrend(imu_df['GyrX'].values)
of_signal = detrend(of_interp)
correlation = np.correlate(of_signal, imu_signal, mode='full')
lag_index = np.argmax(correlation) - (len(imu_signal) - 1)
# 采样间隔
intervals = np.diff(imu_df['TimeSec'])
intervals = intervals[intervals > 0]
sampling_interval = np.median(intervals)
delay sec = lag index * sampling interval
print()
print("Estimated delay: {:.1f} ms".format(delay_sec*1000))
print("Lag index:", lag_index)
print("Sampling interval (s):", sampling_interval)
print()
# 6. 绘制互相关曲线
lags = np.arange(-len(imu_signal)+1, len(imu_signal))
plt.figure(figsize=(12,6))
plt.plot(lags * sampling_interval * 1000, correlation)
plt.xlabel('Lag (ms)')
plt.ylabel('Correlation')
plt.title('Cross-correlation between IMU and OF')
plt.grid(True)
plt.show()
# 7. 平移光流再绘图
shifted_time = imu_df['TimeSec'] - delay_sec
plt.figure(figsize=(12,6))
plt.plot(imu_df['TimeSec'], imu_df['GyrX'], label='IMU.GyrX')
plt.plot(shifted_time, of_interp, label='OF.FlowX shifted ({:.1f})
ms)'.format(delay_sec*1000))
plt.xlabel('Time (s)')
plt.ylabel('Value')
plt.title('Aligned IMU and OF after delay compensation')
plt.legend()
plt.grid(True)
plt.show()
```



(9) 安装依赖库,打开命令行,执行:

pip install pandas numpy matplotlib scipy

- 3、 运行脚本
 - (1) 在命令行进入脚本目录:

cd C:\Users\Administrator\Desktop\test

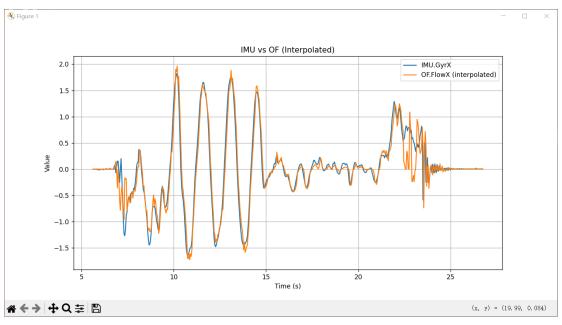
注:根据自己的实际情况修改脚本目录.

(2) 执行

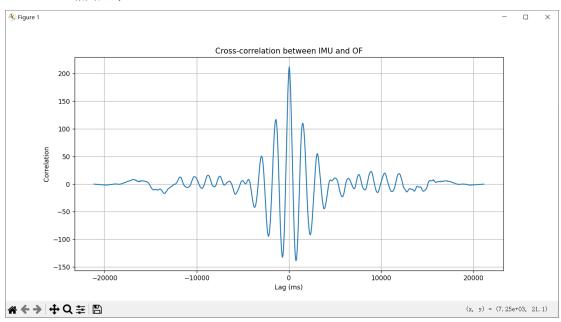
python compare_imu_of.py

4、 运行结果

IMU vs OF 原始波形:

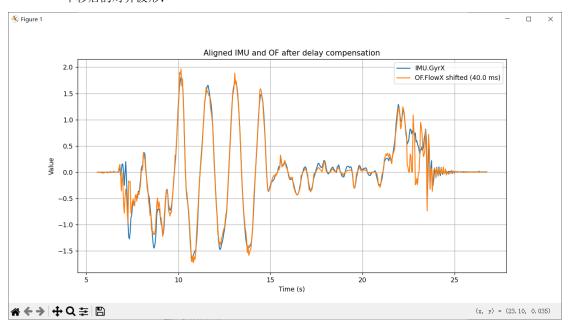


互相关曲线:





平移后的对齐波形:



命令行打印延迟:

```
C:\Users\Administrator\Desktop\test>python compare_imu_of.py
Estimated delay: 40.0 ms
Lag index: 1
Sampling interval (s): 0.04000399999999706
```

测试结果表明该次的延迟为 40ms,实际的结果需多次测试取平均值。

测试总结:

经过多次测试取平均值得方式,分别得到 T1、T2 在使用 MAVlink 协议时的延迟为

T1	T2	
40ms	40ms	