CONCLUSIÓN

El algoritmo de Warshall extendido propuesto en este trabajo permite obtener la secuencia de segmentos de recorridos mínimos entre la totalidad de los nodos en un grafo. Esta característica al ser utilizada sobre el modelo en grafos de un sistema vial, permite encontrar las rutas óptimas y el valor de su recorrido entre los puntos de referencia especificados en el modelo.

El algoritmo es correcto desde el punto de vista computacional, ya que resuelve el problema planteado para la estructura de datos de entrada definida, y su tiempo de ejecución es fi nito.