

# PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE LA ZONA METROPOLITANA DE TEPIC



### SIMBOLOGÍA ESPECÍFICA PERIODO3

Menos de 500 vehículos/h  
De 501 a 1000 vehículos/h  
De 1001 a 1500 vehículos/h  
De 1501 a 2000 vehículos/h  
2001 y más vehículos/h

Periodo 3. De 14:30 a 15:30 horas

Vialidades con mayor tránsito:

- Av. Insurgentes
- Libramiento carretero (entrada y salida a Guadalajara y Mazatlán)
- Blv. Tepic-Xalisco (acceso a Tepic y zona centro)
- Blv. Colosio
- Calz. de la Cruz

### SIMBOLOGÍA GENERAL

Localidad urbana	Vía Férrea
Localidad Rural	Brecha
Localidad Rural	Vereda
Pavimentada	Aeropuerto
Terracería	Río Mololoa
Proyecto carretero	Límite municipal
	Ciudad Satélite

<b>AFORO LIGEROS P3</b>		<b>D-25</b>
<b>FUENTE DE INFORMACIÓN</b> Marco Geoestadístico Nacional 2010	<b>ELABORÓ</b> IMPLAN Tepic	
<b>ESCALA</b> 1:50,000		
<b>FECHA</b> ENERO 2017		
Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable T E P I C		

