

REVISIONES Y ACTUALIZACIONES						
TIPO		FECHA	VERSION	DESCRIPCIÓN	ELABORADO POR	APROBÓ
ACTUALIZACION	REVISION					
x		27/03/2013	02	Se agrega cuadro de revisiones y actualizaciones, se cambia el formato de la fecha de vigencia	John William López Gestor Sistemas de Información	Jhony Leandro Valencia Director Gestión Estratégica
x		29/06/2013	03	Se le agrega la descripción de la actividad a realizar, la altura en la que se va a trabajar, la identificación del lote y el espacio para la firma de los responsables.	Carlos A. Castaño Coord. SISO	Martha Isabel Calderón Gestora del riesgo
x		29/03/2014	04	Se cambia estructura del encabezado, se quita pie de pagina	John William López Gestor Sistemas de Información	Martha Isabel Calderón Gestora del riesgo
x		16/12/2015	05	Se cambia estructura del encabezado	Daniel Correa Rojas Gestor Sistemas de Información	Martha Isabel Calderón Gestora del riesgo
	x	28/02/2016	05	Se actualiza el logo, respecto a condiciones de usos	Martha Calderón Gestora Del Riesgo	Mario Chaves Gerente
x		11/08/2016	06	Se actualiza el logo. Se revisa el documento, el cual no requiere actualización de contenido en el momento	Victoria Chaves Gestora Sistemas de Información	Mario Andrés Chaves Gerente

Fecha:	Hora Inicio:	No. IDENTIFICACIÓN ARNES
Proceso:	Hora Finalización:	
Responsable:		
Núcleo/Finca:		
Lote:	Altura Mts:	
Actividad a realizar:		
CONDICION ELEMENTOS ARNES DE SEGURIDAD		
EVALUAR AUSENCIA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES	ESTADO PRE. POST.	OBSERVACIONES

ARNES	1	TEJIDO O CORREA			
	1.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS Sujetar la correa con las manos separadas entre 6 y 8 pulgadas. Curvar la cinta formando una U invertida. La tensión superficial resultante permite que las fibras dañadas o los cortes sean visibles con mayor facilidad. Verificar al tacto condición de las fibras. Continuar procedimiento a lo largo de la correa.			
	1.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS			
	1.3	GRIETAS			
	1.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO			
	1.5	DETERIORO GENERAL			
	1.6	CORROSION O DESGASTE POR EXPOSICIÓN A ÁCIDOS O PRODUCTOS QUÍMICOS			
	1.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.			
	1.8	DECOLORACIÓN DEL MATERIAL Consultar proveedor para determinar condición dependiendo de la causa de la decoloración.			
	1.9	PRESENCIA DE MOHO			
	1.10	OTROS			
	2	COSTURAS			
	2.1	CORTADURAS			
	2.2	DESHILACHAMIENTO			
	2.3	HILOS FALTANTES			
	2.4	QUEMADURAS			
	2.5	EXPOSICIÓN A PRODUCTOS QUÍMICOS			
	2.6	OTROS			
	3	ARGOLLAS EN "D", ANILLOS, HEBILLAS Y REMACHES			
	3.1	CON DEFORMACIONES O DESGASTE EXCESIVO			
	3.2	PICADURAS, GRIETAS			
	3.3	DETERIORO GENERAL			
	3.4	DEFECTO DE FUNCIONAMIENTO			
	3.5	CORROSIÓN			
	3.6	OTROS			
ACCESORIOS	4	ADAPTADOR DE ANCLAJE			
	6.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS			
	6.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS			
	6.3	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD			
	6.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO			
	6.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)			
	6.6	PIEZAS FALTANTES			
	6.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.			
	6.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS			
	6.9	OTROS			
	5	ESLINGA CON ABSORCIÓN DE IMPACTO			
	5.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS			
	5.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS			

ACCESORIOS	5.3	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD			
	5.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO			
	5.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)			
	5.6	PIEZAS FALTANTES			
	5.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS			
		Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.			
	5.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS			
	5.9	OTROS			
	6	CINTURÓN DE POSICIONAMIENTO			
	6.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS			
	6.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS			
	6.3	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD			
	6.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO			
	6.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)			
	6.6	PIEZAS FALTANTES			
	6.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS			
		Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.			
	6.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS			
	6.9	OTROS			
	7	MOSQUETONES Y MANUSTOP			
	7.1	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)			
	7.2	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD			
	7.3	GRIETAS O PICADURAS			
	7.4	RESORTES (DETECTAR FALLAS)			
	7.5	FRENO AUTOMÁTICO DE MANUSTOP (HACER PRUEBA)			
	7.5	DETERIORO GENERAL			
	7.6	CORROSIÓN			
	7.7	PRESENCIA DE MOHO			
	7.8	OTROS			
	8	CASCO, GAFAS, GUANTES			
	8.1	ESTADO DE ARNES Y PUNTOS DE APOYO DEL CASCO (3)			
	8.2	GRIETAS, PICADURAS EN CASCO			
8.3	QUEMADURAS EN CASCO				
8.4	RAYONES EN VISOR DE GAFAS				
8.5	ROTOS EN GUANTES				
8.6	OTROS				
9	ESPOLINES KOLLER				
9.1	ESTADO DE PUNTAS (TORCEDURAS, ACHATAMIENTO)				
9.2	ESTADO DE CORREAS				
9.3	ESTADO DE ESTRIBOS (TORCEDURAS, ROTOS)				
9.4	OTROS				
<p>Se recomienda que los productos de uso habitual sean destruidos 5 años después del primer uso. El producto suele tener una vida útil de 10 años a partir de la fecha de fabricación si nunca se ha utilizado.</p> <p>Cada arnes debe tener una etiqueta de identificación legible con la siguiente información: el modelo, fecha de elaboración, nombre del fabricante, limitaciones y advertencias.</p>		<p>Firma quienes revisaron y cargo:</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p> <p>4.</p> <p>5.</p>			