

**REVISIONES Y ACTUALIZACIONES**

TIPO		FECHA	VERSION	DESCRIPCIÓN	ELABORADO POR	APROBÓ
ACTUALIZACION	REVISION					

**DECLARACIÓN DE INSPECCIÓN DE MOTOCILCETAS**
**NOMBRE CONDUCTOR:** \_\_\_\_\_

**MODELO:** \_\_\_\_\_

**TIPO DE VEHICULO:**
**CC:** \_\_\_\_\_

2T

**PLACA VEHICULO:** \_\_\_\_\_

**CILINDRAJE** \_\_\_\_\_

4T

**FECHA REVISIÓN (DD/MM/AA):** \_\_\_\_\_

REVISION DOCUMENTACION		ESTADO				
1. Al Conductor	VERIFICACIÓN	SI	NO	VIGENTE	VENCIDO	CATEGORIA
Licencia de conducción	Verifique que la licencia este vigente. Que este a nombre del conductor.					
2. Al Vehículo	VERIFICACIÓN	SI	NO	VIGENTE	VENCIDO	N/A
Revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes	Verificar que la deificación de emisiones gases este vigente, este tramite se realiza por primera vez, a los dos años de haber sido expedida la matrícula, y luego anualmente. Evidenciar que se haya evaluado, carrocería, estado de los frenos, dirección, suspensión, sistema de las señales visuales y audibles, llantas y el conjunto de vidrios de seguridad. Verifique que tenga los datos e la moto inspeccionada.					
Seguro obligatorio de accidentes de transito - SOAT	Verificar que este vigente. Evidencie que tenga los datos de la moto inspeccionada.					
Tarjeta de propiedad.	Evidencie que tenga los datos de la moto inspeccionada.					
ESTADO DEL VEHICULO						
3. Estado General	VERIFICACIÓN	BUENO	MALO	NA	OBSERVACIONES	
Estado Chasis	Observe golpes, partes sueltas, agrietamientos, fisuras o soldaduras en mal estado.					
Pernos y tuercas	Observe que no tenga superficie con deformaciones, grietas, oxidada, aseguradas, corroída, picada o con fisuras.					
4. Mecánico	VERIFICACIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES	
Filtros	Observe que estén limpios, no rotos.					
Nivel del Aceite	Observe que no este en el nivel mínimo.					
Cambio de aceite	Pida al conductor que le muestre el registro del cambio de aceite. Máximo cada 2000 km.					
Bujías	Observe que no existan fugas de aceite, que este blanca y no con aspecto negra o quemada.					
Carburador	Observe que no tenga fugas.					
Acelerador	Observar el accionamiento, que la moto no se apague al acelerar o se pegue la guaya, que no se pegue y que este lubricada.					
5. Transmisión y suspensión	VERIFICACIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES	
Cadena	Observe que los eslabones estén en buen estado, lubricada, tensionada. Cadena no oxidada que tenga buena lubricación que no este suelta o muy floja.					
Plato	Observe que los dientes estén en buen estado, no agrietado ni doblado, sin holgura, plato y dientes no desgastado.					
Manillar y guaya del embrague	Observe que estén en buen estado, tensionada, hilos no rotos, manillar no suelto, lubricado y la guaya en buen estado.					
Amortiguadores delanteras.	Observe que no tengan fugas. la suspensión delantera cuando frene con el delantero el amortiguador debe bajar, no deben estar estallados, que no estén botando aceite.					
Amortiguadores traseras	Observe que no tenga fugas.					
6. Frenos	VERIFICACIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES	
Mangueras	Observe que no tenga superficie con cortes, quemaduras, desgaste o deterioro, agrietadas, sin fugas y secas.					
Guayas	Observe que estén tensionadas y lubricadas sin evidencia de desgaste.					
Discos	Observe si se encuentran doblados, sueltos, agrietados o desgastados.					
Pastillas	Observe si se encuentran desgastadas.					
Nivel del liquido	Observe que no este en el nivel mínimo.					
Manillar freno delantero	Observe que no estén rotos y flojos.					
Pedal de freno trasero	Observe que tenga los resortes y no este flojo. Cuando oprima el freno verifique que se prenda el stop.					

**PROCESO:** GESTION DEL RIESGO

**FORMATO**

7. Llantas	VERIFICACIÓN	BUENO	MALO	NA	OBSERVACIONES
Labrado	Observe que el labrado este profundo, no lisas.				
Nivel de presión (aire)	Observe que la llanta no se baje.				
Rin	Observe que no este agrietado, deselnado, con golpes o soldado.				
Radios	Observe que no estén rotos o sueltos.				
8. Dirección	VERIFICACIÓN	BUENO	MALO	NA	OBSERVACIONES
Cunas o bujes de Dirección.	Observe que no presente holgura (juego), Giro completo sin obstrucción. la dirección debe estar dura.				
Brazo oscilante	Verifique que el manubrio no este flojo.				
Cojinetes (Rodamientos)	Observe que no tenga holgura (juego), Ruidos extraños cojinetes que no estén sonando.				
Manubrio	No agrietado, Soldadura no agrietado( manillares, empañaduras)				
9. Sistema Eléctrico	VERIFICACIÓN	BUENO	MALO	NA	OBSERVACIONES
Batería	Observe que los bornes no estén sulfatados, al pitar y encender luces estén funcionando normalmente.				
Luminarias (Farola, direccionales, stop)	Observe que enciendan, que no estén rotas y agrietadas.				
Pito	Que este funcionando.				
Cableado	Observe que no estén rotos y sueltos				
Encendido	Observe que este funcionando.				
10. HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE SEGURIDAD	VERIFICACIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
Espejos	Verificar que no este pelados, opacos, rotos o sueltos, observar que el vidrio sea concabo.				
Guardabarros	Observe que no estén rotos y sueltos.				
Baúl	Verifique que no este flojo, roto.				
Silla	Verificar que no este suelta o rota.				
Soporte central desplazable ( gato o Burro)	Observe que este fijo, no vencido ni grietado.				
Soporte lateral desplazable ( Pata	Observe que este fijo, no vencido ni grietado.				
Indicadores de tablero ( Velocímetro, tacómetro, aceite, gasolina y temperatura)	Observar que la guaya este funcionando, al rodar la moto el tacómetro debe empezar a funcionar, se rueda y el tacómetro empieza a funcionar iluminación.				
Apoya pies	Observe que no tenga grietas, oxidada, corroída o picada que tenga los cauchos.				
11. EQUIPOS DE PROTECCIÓN	VERIFICACIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
Casco	Observe que no tenga aspecto envejecido, con fisuras, deformaciones o grietas.				
Coreas de quijada	Observe que no tenga superficie con cortes costuras sueltas o pérdida de rigidez.				
Gafas o Visor	Observe que la superficie no tenga quemaduras, cortes, desgaste, deterioro, cristalizados, rayadas o sueltas.				
Gautes	Observe que no tengan cortes, engrasados con algún químico, desgaste, deterioro o cristalizados.				
Botas	Observe que las botas sean de un material fuerte y proporcionen protección a los tobillos, que no tengan accesorio adicionales que generen riesgo de enredarse.				
Chaleco Refractivo	Observe si se hace uso de chaleco con cintas reflectoras en bue estado, para uso nocturno.				

Yo, \_\_\_\_\_, conductor de la moto de placas \_\_\_\_\_, he revisado el presente formato y aseguro que el vehículo cumple con los requisitos exigidos y propuestos en el presente documento, para transportarme a mi sitio de trabajo en las fincas del núcleo \_\_\_\_\_, en el municipio de \_\_\_\_\_, o donde se requiera en función o representación de la empresa, durante el período comprendido entre los meses de \_\_\_\_\_ y \_\_\_\_\_ del 2013.

\_\_\_\_\_  
**Firma y cédula del conductor del vehiculo**

Nota: Este formato debe de diligenciarse en presencia del coordinador SISO, gestora del riesgo o del coordinador operativo con una freceuncia mensual por vehículo

---







