

HOJA DE SEGURIDAD DE GRASAS Y SOLVENTES

CÓDIGO: 60 -200 - 07

VERSIÓN: 01

PAGINA: 1 de 2

PROCESO: GESTIÓN DEL RIESGO INSTRUCTIVO

| REVISIONES Y ACTUALIZACIONES | | | | | | | |
|------------------------------|----------|-------|---------|-------------|------------------|--------|--|
| TIPO | | | | | | | |
| ACTUALIZACION | REVISION | FECHA | VERSION | DESCRIPCIÓN | ELABORADO POR | APROBÓ | |
| | | | | | - | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| l | | | | | | | |
| | | | | | | | |



HOJA DE SEGURIDAD DE GRASAS Y SOLVENTES

CÓDIGO: 60 -200 - 07

VERSIÓN: 01

PAGINA: 2 de 2

PROCESO: GESTIÓN DEL RIESGO INSTRUCTIVO

| HO! | HOJA DE SEGURIDAD | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| NOMBRE: NU | GRASAS Y SOLVENTES | | | | | |
| NÚMERO | 3082 | | | | | |
| GENERADOR Titular Proyecto | Inflamabilidad | | | | | |
| CLASE O DIVISIÓN DE RIESGO | 3 | | | | | |
| PELIGROSIDAD TIPO DE CONTENEDOR | En depósitos plásticos o metálicos herméticos con tapa, en | | | | | |
| FELIGROSIDAD TIPO DE CONTENEDOR | Patio de acopio de residuos peligrosos | | | | | |
| 1. DESCRIPCIÓN GENERAL | Fallo de acopio de residdos peligiosos | | | | | |
| ESTADO FÍSICO | Líquido. | | | | | |
| COLOR | Varía según tipo de grasa y solvente. | | | | | |
| APARIENCIA | Líquido cuyo color varía según tipo de grasa y solvente. | | | | | |
| 2. NATURALEZA DE RIESGO | Liquido cuyo color varia seguri lipo de grasa y sorvente. | | | | | |
| RIESGOS Y EFECTOS | Producto inflamable. | | | | | |
| ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD | Es estable. | | | | | |
| INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA | S/I | | | | | |
| 3. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN | 3/1 | | | | | |
| PROTECCIÓN RESPIRATORIA | Máscara con filtro para vapores o gases. | | | | | |
| PROTECCIÓN RESPIRATORIA PROTECCIÓN DE LAS MANOS | Guantes de PVC, Goma o Neopreno. | | | | | |
| PROTECCIÓN DE LAS MANOS PROTECCIÓN DE LA VISTA | Lentes de seguridad o de protección química tipo antiparras. | | | | | |
| PROTECCIÓN DE LA VISTA PROTECCIÓN DE LA PIEL CUERPO | Empleo de ropa de trabajo cubriendo extremidades. Use | | | | | |
| FROTEGGION DE LA FIEL COERFO | zapatos de seguridad. | | | | | |
| 4. MEDIDAS DE PRIMEROS AUXILIOS | zapatos de segundad. | | | | | |
| EN CASO DE INHALACIÓN | Lleve al afectado a un lugar ventilado, solicite ayuda médica. | | | | | |
| EN CASO DE INITALACION EN CASO DE CONTACTO CON | Lavar con abundante agua y jabón. Quite la ropa | | | | | |
| PIEL PIEL | contaminada. | | | | | |
| EN CASO DE CONTACTO CON | Mantener los ojos abiertos y lavar con abundante agua y | | | | | |
| OJOS | jabón. | | | | | |
| EN CASO DE INGESTIÓN | Dar a beber agua y derivar a un especialista médico. | | | | | |
| 5. MEDIOS Y MEDIDAS PARA COMBATIR EL | | | | | | |
| AGENTES DE EXTINCIÓN | Dióxido de carbono, espuma, PQS, neblina de agua, arena o | | | | | |
| THE PLEATING OF THE PROPERTY O | tierra. | | | | | |
| AGENTES DE EXTINCIÓN | Evitar chorros de agua directos al fuego. | | | | | |
| CONTRAINDICADOS | | | | | | |
| MEDIDAS ESPECIALES | Enfriar con lluvia de agua los envases cercanos al fuego. | | | | | |
| | Cortar el flujo de lubricante. No exponerse a inhalación de | | | | | |
| | vapores de Combustión. | | | | | |
| EQUIPOS ESPECIALES | Equipo de respiración con aire comprimido con máscara de | | | | | |
| | rostro completa. | | | | | |
| 6. MEDIAS PARA CONTROLAR DERRAMES Y FUGAS | | | | | | |
| PARÁMETROS DE SEGURIDAD | Cercar el derrame a menos de 1 metro. | | | | | |
| RECOMENDADOS | | | | | | |
| PRECAUCIONES PARA EL | Evite que el producto entre a alcantarillas o corrientes de | | | | | |
| MEDIO AMBIENTE | aguas, contenga o agrupe y cubra con material absorbente, | | | | | |
| | arena o tierra. | | | | | |
| MÉTODO DE LIMPIEZA | Absorber con material absorbente (BIO BAB), a falta de este, | | | | | |
| | use arena o tierra. Recoger en recipiente apropiado. | | | | | |
| EQUIPAMIENTO MÍNIMO DEL | Guantes de PVC, pala o similar y material absorbente | | | | | |
| TRANSPORTISTA | · | | | | | |
| 7. INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA | | | | | | |
| INCOMPATIBILIDAD | S/I | | | | | |
| PRODUCTOS PELIGROSOS DE | S/I | | | | | |
| COMBUSTIÓN | | | | | | |