

INSPECCIÓN VEHICULOS TRANSPORTE DE MADERA

CODIGO: 60 - 100 -90

VERSIÓN: 01

PAGINA: 1 - 3

PROCESO: GESTION DEL RIESGO FORMATO

REVISIONES Y ACTUALIZACIONES									
TIPO		VERSIO		ELABORADO					
ACTUALIZACION	REVISION	FECHA	N	DESCRIPCIÓN	POR	APROBÓ			



Elaboró: Martha Calderon

INSPECCIÓN VEHICULOS TRANSPORTE DE MADERA

CODIGO: 60 - 100 -90

VERSIÓN: 01

PAGINA: 2 - 3

Vigente Desde: 01/08/2013

PROCESO: GESTION DEL RIESGO FORMATO

DECLARACIÓN DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULO EN TRANSPORTE DE MADERA **TIPO DE VEHICULO:** MODELO:_ NOMBRE CONDUCTOR: Sencillo PLACA VEHÍCULO: __ CAPAC TONS Dobletroque FECHA REVISIÓN (DD/MM/AA): _ Tracto camión **REVISION DOCUMENTACION ANTES DEL CARGUE ESTADO** 1. Al Conductor SI NO VIGENTE VENCIDO **CATEGORIA** 1.1. Licencia de Conducción 1.2. Afiliación a EPS 1.3. Afiliación a ARP 1.4.Afiliación a PENSION VIGENTE **VENCIDO** 2. Al Vehículo 2.1. Póliza de Responsabilidad Civil y Extracontractual 2.2.SOAT 2.3. Afiliación Empresa de Transporte 2.4. Certificado Revisión Tecnicomecánica y de gases 2.5. Tarjeta de Propiedad **ESTADO DEL VEHICULO ANTES DEL CARGUE OBSERVACIONES BUENO** MALO ΝΔ 3. Estado General 3.1. Cabina y Cojinería [Verificar puertas (apertura y cierre), Chapas (Funcionamiento por dentro y por fuera), vidrios, retrovisores, capot asegurado] 3.2. Vidrios, espejos y plumillas 3.3. Cerradura, manijas 3.4. Carrocería - Estructura general [Revisar Anclajes y fisuras] 3.5. Estribo 3.6. Cinturón de Seguridad (estado y ¿lo usa?) 3.7. Exhosto cubierto y con aislamiento del tanque SI NO NA **OBSERVACIONES** 4.1. Fugas de Aceite [Verificar tuberías, mangueras y abrazaderas] 4.2. Nivel de aceite (medio, Bajo o Full) 4.3. Fecha del último cambio 4.4. Nivel de agua (mínimo, máximo) 4.5. Filtros de aire 4.6. Correas [Tension, Alineacion, Estado(cortes, Grietas)] SI **OBSERVACIONES** 5. Transmisión NO NA 5.1. Fugas de Aceite 5.2. Verificar cardanes, yoke, crucetas y soportes de cardanes. SI NO NA **OBSERVACIONES** 6. Frenos 6.1. Fugas aire (Mangueras y conexiones) 6.2. Freno de Parqueo o de seguridad 6.3. Freno de Motor o de ahogo **OBSERVACIONES BUENO** 7. Llantas MALO NA 7.1. Estado de las llantas (Verificar fisuras, cortes, grabado) 7.2. Estado de Espárragos 7.3. Estado de Tuercas (ajustadas) 7.4. Inflado de llantas 7.5. Estado de la llanta de repuesto **OBSERVACIONES** 8. Dirección **BUENO MALO** NA 8.1 Revisar terminales, cruceta, biela y columna de dirección 8.2. Verificar ajuste tornillos de caja de dirección 8.3. Comprobar operación de la dirección hidráulica (Agarrotamiento) **OBSERVACIONES** BUENO MALO NΔ 9. Sistema Eléctrico 9.1. Estado de bornes, Terminales y cables de Batería 9.2. Estado de la bateria 9.3. Luces Direccionales 9.4. Luces Altas y Medias 9.5. Luces de Parqueo 9.6. Luces Indicadores de Frenos 9.7. Luces de reversa 9.8. Estado de Funcionamiento de Relojes del Tablero [Presion aceite, temperatura, carga, freno parqueo] 9.9. Prueba del pito

Aprobó: Mario Ernesto Chaves



Elaboró: Martha Calderon

INSPECCIÓN VEHICULOS TRANSPORTE DE MADERA

CODIGO: 60 - 100 -90

VERSIÓN: 01

PAGINA: 3 - 3

Vigente Desde: 01/08/2013

PROCESO: GESTION DEL RIESGO FORMATO

10. HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE SEGURIDAD	SI	NO	NA	OBSERVACIONES			
10.1. Gato con capacidad para elevar el vehículo							
10.2. Cruceta							
10.3. Señal reflectiva (conos, triangulos, flasher, mecehero)							
10.4. Dos tacos para bloquear el vehículo							
10.5. Caja de herramientas (alicate, destornillador, llave de expansión y llaves fijas)							
10.6. Extintor [Revisión Presión, Estado y Fecha Recarga] de 20 Libras							
10.7. Botiquín de primeros auxilios							
10.8. Linterna							
10.9. Medio o sistema de comunicación							
ESTADO DE	LA CARGA						
11. CARGA	SI	NO	NA	OBSERVACIONES			
11.1. Tiene eslingas en buen estado							
11.2. Las eslingas tienen buen anclaje y tensión							
11.3. La altura de los bancos de madera estan máximo a la altura de la manpara							
11.4. Los parales estan verticales y anclados con estrobos de cables							
11.5. La carga se observa estable y bien acomodada							
Yo,	. conductor	del vehícu	lo de placa	as, he revisado el			
presente formato y aseguro que el vehículo cumple con los requisitos exigidos y propuestos en el presente documento, para transportar							
madera para pulpa , de las fincas del núcleo, hasta el Patio o centro de acopio en el municipio de							
, durante el período comprendido ent	re los mese	s de		_ ydel 2013.			
Nota: Este formato debe de diligenciarce en presencia del supervisor o del despachador con una freceuncia semanal por vehículo							
<u> </u>				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			

Aprobó: Mario Ernesto Chaves