

REVISIONES Y ACTUALIZACIONES						
TIPO		FECHA	VERSION	DESCRIPCIÓN	ELABORADO POR	APROBÓ
ACTUALIZACION	REVISION					
x		15/12/2015	2	Se cambia estructura del encabezado, Se cambia estructura del documento	Daniel Correa Rojas Gestor Sistemas de Información	Martha Calderón Gestora del Riesgo
	x	18/04/2016	2	Se actualiza el logo	Victoria Chaves Gestor Sistemas de Información	Martha Calderón Gestora del Riesgo

EMPRESA:

Fecha de inspección: día ____ mes ____ año ____

Zona: _____

Núcleo: _____

Finca: _____

Jefe de Línea: _____

Operador: _____

Responsable Inspección: _____ WNACIONAL

EQUIPO

TIPO

#

TK	
T A K	
WGANTNER	
WJAPONES	
WHONDURAS	

ÍTEM				
1	HERRAMIENTAS	SI	NO	
	Calibrador de Diámetro			
	Galga			
	Flexómetro			

2	INSPECCIONES DE CABLES			
---	-------------------------------	--	--	--

HALLAZGOS

		Cargador		Camión	
2,1	Transporte de los Cables	Grapa NO toca cable	Grapa toca cable	Carrete Asegurado	Carrete sin Asegurar

2,2	Almacenamiento del Cable	Sobre Estibas	En el Suelo	Carrete en forma Horizontal	Carrete en forma Vertical
		Bajo Techo	A Cielo Abierto		

2,3	Desenrollado del Cable	Sin Torsiones	Con Torsiones		
-----	------------------------	---------------	---------------	--	--

2,4	Pasar el Cable de un Carrete a Otro	Sale por Arriba entra por arriba	Sale por Abajo entra por Abajo	Sale por Arriba entra por Abajo	Sale por Abajo entra por Arriba
-----	-------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

2,5	Oxidación del Cable	Baja	Media	Alta	
-----	---------------------	------	-------	------	--

2,6	Cable Aéreo Tipo 6 X 19 AA 12.7MM _____ 16 MM _____ 19MM _____ 22MM _____ 26MM _____	Diámetro Promedio en mm	# hilos rotos en un paso del cable	# hilos rotos en un paso de un torón	Presencia de Cocas: Si No
					Presencia de Aplastamiento: Si No

2,7	Cable Arrastre Tipo 6 X 19 AF 12.7 MM _____ 9.5MM _____ 6.4MM _____	Diámetro Promedio en mm	# hilos rotos en un paso del cable	# hilos rotos en un paso de un torón	Presencia de Cocas: Si No
					Presencia de Aplastamiento: Si No

2,8	Cable Retorno Tipo 6 X 19 AA 9.5 MM _____	Diámetro Promedio en mm	# hilos rotos en un paso del cable	# hilos rotos en un paso de un torón	Presencia de Cocas: Si No
					Presencia de Aplastamiento: Si No

2,9	Vientos Tipo 6 X 19 AA 12.7 MM _____	Diámetro Promedio en mm	# hilos rotos en un paso del cable	# hilos rotos en un paso de un torón	Presencia de Cocas: Si No
					Presencia de Aplastamiento: Si No




3	INSPECCIONES DE POLEAS OPERACIÓN Y EQUIPO			
---	--	--	--	--

3,1	Polea (Doble Rodachín)	Libre Giro de los 2 Rodachines: SI NO	Profundidad y Superficie de las Canaletas: Aceptable No Aceptable	Estado del Pasador Central: Bueno Malo	Estado de los Pasadores Rodachines: Buenos Malos	
		Estado de las Tapas de la Polea: Bueno Malo				
3,2	Polea URA	Libre Giro del Rodachín SI NO	Profundidad y Superficie de las Canaletas: Aceptable No Aceptable	Estado del Pasador Central: Bueno Malo	Estado del Pasador Porta estrobo: Bueno Malo	
		Estado de Tapas de la Polea: Bueno Malo				
3,2	Polea Corner	Libre Giro del Rodachín SI NO	Profundidad y Superficie de las Canaletas: Aceptable No Aceptable	Estado del Pasador Central: Bueno Malo	Estado del Pasador Porta estrobo: Bueno Malo	
		Estado de Tapas de la Polea: Bueno Malo				
3,2	Polea MR1 - MR1.5 y MR2	Libre Giro del Rodachín SI NO	Profundidad y Superficie de las Canaletas: Aceptable No Aceptable	Estado del Pasador Central: Bueno Malo	Estado del Pasador Porta estrobo: Bueno Malo	
		Estado de Tapas de la Polea: Bueno Malo				

INSTRUCTIVO DE LLENADO Y RECOMENDACIONES

1. Marque en números la Fecha de Inspección día - mes - año
 2. Escriba la Zona Forestal: Sur ó Centro ó Norte
 3. Escriba el Núcleo Forestal a que corresponde la Finca que se va a Inspeccionar
 4. Escriba la Finca a Inspeccionar: Ejemplo: 11ANDES - 24CABUY - 31SAMAR
 5. Escriba el Nombre del Jefe de Línea responsable del(os) equipo(s) a inspeccionar.
 6. Escriba el Nombre del Operador del equipo a inspeccionar.
 7. Escriba el Nombre del responsable de la Inspección.
 8. Marque con una **X** en la casilla del tipo de equipo que corresponda
 9. Escriba el número del equipo
 10. Marque con una **X SI** están ó **NO** las 3 herramientas requeridas para la inspección. Si falta el calibrador y/o la Galga, **suspenda la inspección.**
 11. En Transpote de los cables marque con **X** el campo correspondiente. Si marca que Grapa toca el cable y/o Carrete sin asegurar, **corrija inmediatamente.**
 12. En Almacenamiento de los cables marque con **X** el campo correspondiente. Si marca En el Suelo y/o a Cielo abierto **de instrucciones para mejorar.**
 13. En Desenrollado del Cable marque con **X** el campo correspondiente. Si marca Con Torsiones el **cable debe empalmarse antes de entrar a maderear.**
 14. En Pasar un cable de un Carrete a otro marque con **X** el campo correspondiente; si marca Sale por Arriba entra por abajo ó viceversa a esta, **corrija inmediatamente.**
 15. En Oxidación del Cable marque con una **X** el campo correspondiente. Si marca Alta el **cable debe cambiarse**
 16. En los campos que corresponden a Cable aéreo, Arrastre, Retorno y Vientos, mida 10 muestras el diámetro con calibrador y promedie; si el diámetro del cable de alguno de ellos **da 10% por debajo el cable debe cambiarse.**
- Así mismo cuente en el paso del cable los alambres rotos en todos los torones; si hay 16 ó más alambres rotos el cable **debe empalmarse.**
- Además cuente en el paso de un torón los alambres rotos; si hay 5 ó más alambres rotos **el cable debe empalmarse.**
- Si marca adicionalmente con X la casilla que **SI hay aplastamiento, el cable debe empalmarse.**
17. En los campos que corresponden a las diferentes Poleas usadas, marque con **X** su inspección. Si se encuentra que NO hay libre giro del rodachín **debe corregirse antes de continuar.**
- Si la Profundidad y Superficie de la canaleta de la polea no es aceptable **la polea debe cambiarse**
- Si el Estado de los Pasadores es malo **debe cambiarse el pasador.**
- Si el Estado de las tapas de las poleas es malo **debe cambiarse la polea.**

Convención de los colores

	Está Bien
	Debe hacerse correcciones ó ajustes
	Debe corregirse inmediatamente.