

REVISIONES Y ACTUALIZACIONES						
TIPO		FECHA	VERSION	DESCRIPCIÓN	ELABORADO POR	APROBÓ
ACTUALIZACION	REVISION					
X		27/03/2013	02	Se agrega cuadro de revisiones y actualizaciones, se cambia el formato de la fecha de vigencia	John William Lopez <b>Gestor Sistemas de Información</b>	Jhony Leandro Valencia <b>Director Gestión Estratégica</b>
X		29/06/2013	03	Se le agrega la descripción de la actividad a realizar, la altura en la que se va a trabajar, la identificación del lote y el espacio para la firma de los responsables.	Carlos A. Castaño <b>Coord. SISO</b>	Martha Isabel Calderón <b>Gestora del riesgo</b>
X		29/03/2014	4	Se cambia estructura del encabezado, se quita pie de pagina	John William López <b>Gestor Sistemas de Información</b>	Martha Isabel Calderón <b>Gestora del riesgo</b>
X		16-12-2015	5	Se cambia estructura del encabezado	Daniel Correa Rojas <b>Gestor Sistemas de Información</b>	Martha Isabel Calderón <b>Gestora del riesgo</b>
	x	28/02/2016	5	Se actualiza el logo, respecto a condiciones de usos	Martha Calderón <b>Gestora Del Riesgo</b>	Mario Chaves <b>Gerente</b>

<b>Fecha:</b>		<b>Hora Inicio:</b>		<b>No. IDENTIFICACIÓN ARNES</b>
<b>Proceso:</b>				
<b>Responsable:</b>		<b>Hora Finalización:</b>		
<b>Núcleo/Finca:</b>				
<b>Lote:</b>		<b>Altura Mts:</b>		
<b>Actividad a realizar:</b>				
<b>CONDICION ELEMENTOS ARNES DE SEGURIDAD</b>				
<b>EVALUAR AUSENCIA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES</b>		<b>ESTADO</b>		<b>OBSERVACIONES</b>
		<b>PRE.</b>	<b>POST.</b>	
<b>1</b>	<b>TEJIDO O CORREA</b>			
1.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS Sujetar la correa con las manos separadas entre 6 y 8 pulgadas. Curvar la cinta formando una U invertida. La tensión superficial resultante permite que las fibras dañadas o los cortes sean visibles con mayor facilidad. Verificar al tacto condición de las fibras. Continuar procedimiento a lo largo de la correa.			
1.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS			
1.3	GRIETAS			
1.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO			
1.5	DETERIORO GENERAL			
1.6	CORROSIÓN O DESGASTE POR EXPOSICIÓN A ACIDOS O PRODUCTOS QUÍMICOS			
1.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.			
1.8	DECOLORACIÓN DEL MATERIAL Consultar proveedor para determinar condición dependiendo de la causa de la decoloración.			
1.9	PRESENCIA DE MOHO			
1.10	OTROS			
<b>2</b>	<b>COSTURAS</b>			
2.1	CORTADURAS			
2.2	DESHILACHAMIENTO			
2.3	HILOS FALTANTES			
2.4	QUEMADURAS			
2.5	EXPOSICIÓN A PRODUCTOS QUÍMICOS			
2.6	OTROS			
<b>3</b>	<b>ARGOLLAS EN "D", ANILLOS, HEBILLAS Y REMACHES</b>			
3.1	CON DEFORMACIONES O DESGASTE EXCESIVO			
3.2	PICADURAS, GRIETAS			
3.3	DETERIORO GENERAL			
3.4	DEFECTO DE FUNCIONAMIENTO			
3.5	CORROSIÓN			
3.6	OTROS			
<b>4</b>	<b>ADAPTADOR DE ANCLAJE</b>			
6.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS			
6.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS			
6.3	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD			
6.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO			
6.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)			
6.6	PIEZAS FALTANTES			
6.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.			
6.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS			
6.9	OTROS			
<b>5</b>	<b>ESLINGA CON ABSORCIÓN DE IMPACTO</b>			
5.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS			
5.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS			

ARNES

## ACCESORIOS

5.3	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD			
5.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO			
5.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)			
5.6	PIEZAS FALTANTES			
5.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS			
	Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.			
5.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS			
5.9	OTROS			
<b>6</b>	<b>CINTURÓN DE POSICIONAMIENTO</b>			
6.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS			
6.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS			
6.3	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD			
6.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO			
6.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)			
6.6	PIEZAS FALTANTES			
6.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS			
	Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.			
6.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS			
6.9	OTROS			
<b>7</b>	<b>MOSQUETONES Y MANUSTOP</b>			
7.1	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)			
7.2	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD			
7.3	GRIETAS O PICADURAS			
7.4	RESORTES (DETECTAR FALLAS)			
7.5	FRENO AUTOMÁTICO DE MANUSTOP (HACER PRUEBA)			
7.5	DETERIORO GENERAL			
7.6	CORROSIÓN			
7.7	PRESENCIA DE MOHO			
7.8	OTROS			
<b>8</b>	<b>CASCO, GAFAS, GUANTES</b>			
8.1	ESTADO DE ARNES Y PUNTOS DE APOYO DEL CASCO (3)			
8.2	GRIETAS, PICADURAS EN CASCO			
8.3	QUEMADURAS EN CASCO			
8.4	RAYONES EN VISOR DE GAFAS			
8.5	ROTOS EN GUANTES			
8.6	OTROS			
<b>9</b>	<b>ESPOLINES KOLLER</b>			
9.1	ESTADO DE PUNTAS (TORCEDURAS, ACHATAMIENTO)			
9.2	ESTADO DE CORREAS			
9.3	ESTADO DE ESTRIBOS (TORCEDURAS, ROTOS)			
9.4	OTROS			

Se recomienda que los productos de uso habitual sean destruidos 5 años después del primer uso. El producto suele tener una vida útil de 10 años a partir de la fecha de fabricación si nunca se ha utilizado.

Cada arnes debe tener una etiqueta de identificación legible con la siguiente información: el modelo, fecha de elaboración, nombre del fabricante, limitaciones y advertencias.

Firma quienes revisaron y cargo:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

