

**INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGUE DE MADERA**

FECHA: DD MM AAAA

**INFORMACIÓN DEL LUGAR DONDE SE CARGARÁ**

 NOMBRE DE LA ZONA: \_\_\_\_\_  
 NOMBRE DEL NÚCLEO: \_\_\_\_\_  
 NOMBRE DE LA FINCA: \_\_\_\_\_

 HORA LLEGADA AL FRENTE: \_\_\_\_\_  
 TIPO DE CARGUE (FIBRA): \_\_\_\_\_

**INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR**

 NOMBRE DEL CONDUCTOR: \_\_\_\_\_  
 NÚMERO DE CÉDULA: \_\_\_\_\_ DE: \_\_\_\_\_  
 LIC. DE CONDUCCIÓN VIGENTE: SI: \_\_\_\_\_ NO: \_\_\_\_\_ PÓLIZA DE RCE\* VIGENTE: SI: \_\_\_\_\_ NO: \_\_\_\_\_  
 AFILIACIÓN AL SGSSS\*: EPS: \_\_\_\_\_ SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_ ARL: SI \_\_\_\_\_Cuál? \_\_\_\_\_ AFP: \_\_\_\_\_ SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (PREVIO AL CARGUE DE MADERA) CONVENCIONES: BUEN ESTADO: \_\_\_\_\_ MAL ESTADO: \_\_\_\_\_

 TIPO DE VEHÍCULO: Sencillo: \_\_\_\_\_ Dobletroque: \_\_\_\_\_ Tractomula: \_\_\_\_\_ Dobletroque con Zorro: \_\_\_\_\_  
 TARJETA PROPIEDAD: SI: \_\_\_\_\_ NO: \_\_\_\_\_ SOAT VIGENTE SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_ REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA VIGENTE: SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_  
 ESTADO DE LUCES: Altas: \_\_\_\_\_ Bajas: \_\_\_\_\_ Direccionales: \_\_\_\_\_ Sonido Reversa: \_\_\_\_\_ Reversa: \_\_\_\_\_ Stop: \_\_\_\_\_  
 ELEMENTOS DE PREVENCIÓN Y/O PROTECCIÓN EN BUEN ESTADO: Retrovisores: \_\_\_\_\_ Plumillas: \_\_\_\_\_ Estado panorámicos: \_\_\_\_\_ Espejos: \_\_\_\_\_ Bocina: \_\_\_\_\_ Cinturón: \_\_\_\_\_  
 Freno: \_\_\_\_\_ Llantas: \_\_\_\_\_ Botiquín: \_\_\_\_\_ Extintor ABC: \_\_\_\_\_ Botas: \_\_\_\_\_ Chaleco: \_\_\_\_\_ Casco: \_\_\_\_\_  
 CARROCERÍA Y ACCESORIOS: Carrocería: \_\_\_\_\_ Dos eslingas por banco: \_\_\_\_\_ Dos conos reflectivos: \_\_\_\_\_ Parales (con igual longitud): \_\_\_\_\_

**OBSERVACIONES:**

(Explicar cuando haya algo en mal estado).

ESTADO DEL CARGUE (POSTERIOR AL CARGUE DE MADERA) CONVENCIONES: CUMPLE: \_\_\_\_\_ NO CUMPLE: \_\_\_\_\_ NO APLICA: N/A

HORA DE SALIDA DEL SITIO DE CARGUE: \_\_\_\_\_

NINGUNA DE LAS UNIDADES DE MADERA SOBREPASA LATERALMENTE LOS PARALES: \_\_\_\_\_

 LA MADERA **NO** SUPERA ALTURA DE LA MAMPARA: \_\_\_\_\_

CADA BANCO ESTÁ ASEGURADO CON 2 ESLINGAS AJUSTADAS CON RATCHET: \_\_\_\_\_

 LA MADERA **NO** SUPERA NINGUNO DE LOS PARALES: \_\_\_\_\_

LA CARROCERÍA Y PARALES ESTÁN EN BUEN ESTADO Y SIN SIGNOS DE GOLPES: \_\_\_\_\_

**NO** HAY MADERA QUE ATRAVIESE LA MAMPARA: \_\_\_\_\_

EL CONDUCTOR DEL CAMIÓN SALIÓ DEL LUGAR UTILIZANDO EL CINTURÓN: \_\_\_\_\_

LOS PARALES TIENEN LA MISMA ALTURA: \_\_\_\_\_

LOS PARALES ABATIBLES SE ENCUENTRAN ASEGURADOS CON ESTROBOS: \_\_\_\_\_

SUPERVISOR: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

Está completamente prohibido suministrar o recibir pago en dinero o especie por el servicio de cargue o descargue de madera y adicionalmente tenga en cuenta de diligenciar éste documento en presencia del Conductor.

DESPACHADOR: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

CONDUCTOR: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

\*SGSSS: Sistema General de Seguridad Social en Salud

OPERADOR CARGUE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

\*RCE: Responsabilidad Civil Extracontractual

 Si la respuesta es **NO** en los ITEMS de SOAT Vigente, Licencia de conducción Vigente, Afiliación SGSSS (EPS,ARL,AFP), Revisión Tecnicomecánica. No se realizará el cargue.