

REVISIONES Y ACTUALIZACIONES							
TIPO					ELABORADO		
ACTUALIZACION	REVISION	FECHA	VERSION	DESCRIPCIÓN	POR	APROBÓ	
х		29/01/2014	02	Se agrega etiqueta de ubicación del registro en el encabezado	John William Lopez Gestor Sistemas de Información	Martha Calderón Gestora del Riesgo	
х		15/03/2014	3	Se cambia estructura del encabezado, se quita pie de pagina	John William López Gestor Sistemas de Información	Martha Calderón Gestora del Riesgo	
	x	26/06/2014	3	Se amplía parte del texto en el aparte donde debe firmar el conductor, además se inserta espacio para la firma de él	Martha Calderón Gestora del Riesgo	Mario Chaves Gerente	
х		06/06/2015	4	Se cambia estructura del encabezado. Se cambia estructura del documento	Daniel Correa Rojas Gestor Sistemas de Información	Martha Calderón Gestora del Riesgo	
	x	29/02/2016	4	Se actualiza el logo, respecto a condiciones de usos	Martha Calderón Gestora Del Riesgo	Mario Chaves Gerente	



DECLARACIÓN DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULO EN TRANSPORTE DE MADERA TIPO DE VEHICULO: NOMBRE CONDUCTOR: _ MODELO: CC: Sencillo PLACA VEHÍCULO: _ CAPAC TONS Dobletroque FECHA REVISIÓN (DD/MM/AA): _ Tracto camión **REVISION DOCUMENTACION ANTES DEL CARGUE ESTADO** 1. Al Conductor NO VIGENTE VENCIDO **CATEGORIA** 1.1. Licencia de Conducción 1.2. Afiliación a EPS 1.3. Afiliación a ARP 1.4.Afiliación a PENSION VIGENTE **VENCIDO HALLAZGOS** SI NO 2. Al Vehículo 2.1. Póliza de Responsabilidad Civil y Extracontractual 2.2.SOAT 2.3. Afiliación Empresa de Transporte 2.4. Certificado Revisión Tecnicomecánica y de gases 2.5. Tarjeta de Propiedad **ESTADO DEL VEHICULO ANTES DEL CARGUE** BUENO 3.1. Cabina y Cojinería [Verificar puertas (apertura y cierre), Chapas (Funcionamiento por dentro y por fuera), vidrios, retrovisores, capot asegurado] 3.2. Vidrios, espejos y plumillas 3.3. Cerradura, manijas 3.4. Carrocería - Estructura general [Revisar Anclajes y fisuras] 3.5. Estribo 3.6. Cinturón de Seguridad (estado y ¿lo usa?) 3.7. Exhosto cubierto y con aislamiento del tanque NO 4.1. Fugas de Aceite [Verificar tuberías, mangueras y abrazaderas] 4.2. Nivel de aceite (medio, Bajo o Full) 4.3. Fecha del último cambio 4.4. Nivel de agua (mínimo, máximo) 4.5. Filtros de aire 4.6. Correas [Tension, Alineacion, Estado(cortes, Grietas)] SI NO 5. Transmisión 5.1. Fugas de Aceite 5.2. Verificar cardanes, yoke, crucetas y soportes de cardanes. 6. Frenos SI NO 6.1. Fugas aire (Mangueras y conexiones) 6.2. Freno de Parqueo o de seguridad 6.3. Freno de Motor o de ahogo **BUENO** MALO 7. Llantas 7.1. Estado de las llantas (Verificar fisuras, cortes, grabado) 7.2. Estado de Espárragos 7.3. Estado de Tuercas (ajustadas) 7.4. Inflado de llantas 7.5. Estado de la llanta de repuesto 8. Dirección BUENO MALO 8.1 Revisar terminales, cruceta, biela y columna de dirección 8.2. Verificar ajuste tornillos de caja de dirección 8.3. Comprobar operación de la dirección hidráulica (Agarrotamiento) **BUENO** MALO 9. Sistema Eléctrico 9.1. Estado de bornes, Terminales y cables de Batería 9.2. Estado de la bateria 9.3. Luces Direccionales 9.4. Luces Altas y Medias 9.5. Luces de Parqueo 9.6. Luces Indicadores de Frenos



9.7. Luces de reversa

carga, freno parqueo] 9.9. Prueba del pito

9.8. Estado de Funcionamiento de Relojes del Tablero [Presion aceite, temperatura,



10. HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE SEGURIDAD	SI	NO				
10.1. Gato con capacidad para elevar el vehículo						
10.2. Cruceta						
10.3. Señal reflectiva (conos, triangulos, flasher, mecehero)						
10.4. Dos tacos para bloquear el vehículo						
10.5. Caja de herramientas (alicate, destornillador, llave de expansión y llaves fijas)						
10.6. Extintor [Revisión Presión, Estado y Fecha Recarga] de 20 Libras						
10.7. Botiquín de primeros auxilios						
10.8. Linterna						
10.9. Medio o sistema de comunicación						
ESTADO DE LA CARGA						
11. CARGA	SI	NO				
11.1. Tiene eslingas en buen estado						
11.2. Las eslingas tienen buen anclaje y tensión						
11.3. La altura de los bancos de madera estan máximo a la altura de la manpara						
11.4. Los parales estan verticales y anclados con estrobos de cables						
11.5. La carga se observa estable y bien acomodada						
Yo, , cor	ductor del v	ehículo de	e placas, he revisado y			
diligenciado el presente formato y aseguro que el vehículo cumple co						
para transportar madera de las fincas del núcleo, hasta el Patio o centro de acopio en,						
durante el período comprendido entredel 201						
Firma y cédula del conductor del vehículo						
Tima y occasia aci conductor aci venicalo						
Nota aclaratoria: Este formato ha sido diligenciado en presencia del supervisor a cargo						
Fecha de recibido: Nombre y Firma del supervisor a cargo:						
i cuia de icubido.	Nombre v Fir					
	Nombre y Fir					