

Fecha: (DD - MM - AAAA)		Hora Inicio: HH:MM:SS	No. IDENTIFICACIÓN ARNES		
Proceso:		Hora	No. 1		
Responsable:		Finalización: HH:MM:SS			
Núcleo/Finca:		Altura Mts:	No. 2		
Lote:			No. 3		
Actividad a realizar:					
CONDICION ELEMENTOS ARNES DE SEGURIDAD					
EVALUAR AUSENCIA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES			ARNES No. 1	ARNES No. 2	ARNES No. 3
			PRE.	POST.	PRE.
			POST.	PRE.	POST.

ARNES	1	TEJIDO O CORREA						
	1.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS Sujetar la correa con las manos separadas entre 6 y 8 pulgadas. Curvar la cinta formando una U invertida. La tensión superficial resultante permite que las fibras dañadas o los cortes sean visibles con mayor facilidad. Verificar al tacto condición de las fibras. Continuar procedimiento a lo largo de la correa.						
	1.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS						
	1.3	GRIETAS						
	1.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO						
	1.5	DETERIORO GENERAL						
	1.6	CORROSIÓN O DESGASTE POR EXPOSICION A ÁCIDOS O PRODUCTOS QUÍMICOS						
	1.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.						
	1.8	DECOLORACIÓN DEL MATERIAL Consultar proveedor para determinar condición dependiendo de la causa de la decoloración.						
	1.9	PRESENCIA DE MOHO						
	1.10	OTROS						
	2	COSTURAS						
	2.1	CORTADURAS						
	2.2	DESHILACHAMIENTO						
	2.3	HILOS FALTANTES						
	2.4	QUEMADURAS						
	2.5	EXPOSICIÓN A PRODUCTOS QUÍMICOS						
	2.6	OTROS						
	3	ARGOLLAS EN "D", ANILLOS, HEBILLAS Y REMACHES						
	3.1	CON DEFORMACIONES O DESGASTE EXCESIVO						
	3.2	PICADURAS, GRIETAS						
	3.3	DETERIORO GENERAL						
	3.4	DEFECTO DE FUNCIONAMIENTO						
	3.5	CORROSIÓN						
	3.6	OTROS						
ACCESORIOS	4	ADAPTADOR DE ANCLAJE						
	6.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS						
	6.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS						
	6.3	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD						
	6.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO						
	6.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)						
	6.6	PIEZAS FALTANTES						
	6.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.						
	6.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS						
	6.9	OTROS						
	5	ESLINGA CON ABSORCIÓN DE IMPACTO						
	5.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS						
	5.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS						

ACCESORIOS	5.3	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD						
	5.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO						
	5.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)						
	5.6	PIEZAS FALTANTES						
	5.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.						
	5.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS						
	5.9	OTROS						
	6 CINTURÓN DE POSICIONAMIENTO							
	6.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS						
	6.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS						
	6.3	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD						
	6.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO						
	6.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)						
	6.6	PIEZAS FALTANTES						
	6.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.						
	6.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS						
	6.9	OTROS						
	7 MOSQUETONES Y MANUSTOP							
	7.1	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)						
	7.2	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD						
	7.3	GRIETAS O PICADURAS						
	7.4	RESORTES (DETECTAR FALLAS)						
	7.5	FRENO AUTOMÁTICO DE MANUSTOP (HACER PRUEBA)						
	7.5	DETERIORO GENERAL						
	7.6	CORROSIÓN						
	7.7	PRESENCIA DE MOHO						
	7.8	OTROS						
	8 CASCO, GAFAS, GUANTES							
	8.1	ESTADO DE ARNES Y PUNTOS DE APOYO DEL CASCO (3)						
	8.2	GRIETAS, PICADURAS EN CASCO						
	8.3	QUEMADURAS EN CASCO						
	8.4	RAYONES EN VISOR DE GAFAS						
	8.5	ROTOS EN GUANTES						
	8.6	OTROS						
	9 ESPOLINES KOLLER							
	9.1	ESTADO DE PUNTAS (TORCEDURAS, ACHATAMIENTO)						
	9.2	ESTADO DE CORREAS						
	9.3	ESTADO DE ESTRIBOS (TORCEDURAS, ROTOS)						
	9.4	OTROS						
	Se recomienda seguir los instructivos del fabricante en cuanto a uso y vida útil del equipo o accesorio, también seguir las indicaciones de la norma en la cual están certificados los equipos o accesorios Cada arnes, elemento o accesorio debe tener una etiqueta de identificación legible con la siguiente información: el modelo, fecha de elaboración, nombre del fabricante, limitaciones y advertencias.		Firma quienes revisaron y cargo:					
1								
2								
3								
4								
		5						
OBSERVACIONES:								