

REVISIONES Y ACTUALIZACIONES									
TIPO		FECHA	VERSION	DESCRIPCIÓN	ELABORADO	APROBÓ			
ACTUALIZACION	REVISION	. 20.174	12.10.011	22001111 01011	POR	AI NODO			
х		27/03/2013	03	Se agrega cuadro de Revisiones y Actualizaciones, se actualiza el formato de la fecha de vigencia.	John William Lopez Valencia Gestor Sistemas de Información	Jhony Leandro Valencia  Director Gestión Estrategica			
×		29/03/2014	4	Se cambia estructura del encabezado, se quita pie de pagina	John William López Valencia Gestor Sistemas de Información	Martha Calderón  Gestora del  Riesgo			
x		15-12-2015	5	Se cambia estructura del encabezado	Daniel Correa Rojas Gestor Sistemas de Información	Martha Calderón  Gestora del Riesgo			





# HORAS DE TRABAJO, CONSUMO COMBUSTIBLE Y PRODUCTIVIDAD \$30-100-29\$

V5/01-01-2016-B2

Mes:		Año:		Núcleo:			Finca:						Lote: Edad: Especie:											
Equipo: N°: Cap Tan(G		an(GL):							Supervisor:															
=		HORO	METRO	-	DIS (m)												POS PERDIDOS (Minutos)							
F	СНА	INICIAL		METR	TRABA	INGR	INVEN	TANQ	SALDO	DE	IN	FC	VE	VC	VI	FM	VA	MR	PR	ΑV	FΕ	CA	FT	TOTAL
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
-	OTAL																							
		ENTARIO I	EN PATIO:								1													
	TOTA	AL PROD	UCCIÓN:		]		OBSER	RVACIO	NES:															
					_																			
						•																		
R	ELACIÓ		REGA DE	COMBU	STIBLE																			
$\vdash$	ENITREC	FECHA: GADO POR:																						
		BIDO POR:																						
		FECHA:																						
	ENTREGADO POR:																							
RECIBIDO POR:																								
FECHA: ENTREGADO POR:																								
H		BADO POR: BIDO POR:																						
H		FECHA:																						
H	ENTREG	ADO POR:																						
		BIDO POR:																						
						_			Firma	Оре	rado								Firm	na Su	pervi	sor		



#### 1. DATOS GENERALES DEL EQUIPO Y DEL SITIO DE TRABAJO

Mes: Septiembre, Año: 2013, Núcleo: Riosucio, Santa Rosa o Pereira, Finca: Para Riosucio se coloca el numero 12 antes del nombre, y para Santa Rosa y Pereira en numero 15, Lote: el numero, Edad: en años, Pend (%): pendiente promedio en %, Especie: P. Patula(PP), P. Maximinoi (PM), P. Tecunumani (PT), P. Quesia (PQ), Euc Grandis (EUG), Equipo: TK, TAK, WG, BELL, DESCOR, CAT, GBK, TEC, TMO, N°01 Cap Tan(GL): capacidad del tanque de combustible en galones, Operador: Nombre del operador responsable, Supervisor: Nombre del supervisor de la finca en donde esta el equipo.

#### 2. DATOS DE TRABAJO Y PRODUCTIVIDAD DIARIOS

Fecha: El numero corresponde al día del mes y en el espacio en blanco coloca el día de la semana (LUN, MAR, MIE, JUE, VIE, SAB)

Horometro Inicial: Se debe registrar antes de empezar la jornada laboral

**Horometro Final:** Se debe registrar al finalizar la jornada laboral **Producción en Metros:** Cantidad de madera despachada en el día

Dis (m) Traba.: Distancia promedio de trabajo en día.

3. MOVIMIENTO DE COMBUSTIBLE: para controlar los inventarios del equipo se debe tener el tanque lleno.

Ingr.: Galones de combustible que llegan al equipo

Invent: Galones de combustible que tiene el equipo en las canecas de almacenamiento, el combustible del tanque no se tiene encueta

Tanq.: Galones de combustible que se echan al equipo al finalizar la jornada laboral

Saldo= Ingreso + Inventario - Tanqueo

**4. TIEMPOS PERDIDOS:** son los minutos en las cuales el equipo no se encuentra produciendo (extrayendo, cargando o evacuando), se registran en minutos así: 1 hor=60min, 1:30hor=90min, 2:00hor=120min, 2:30hor=150min, 3:00hor=180min............

### Causas

DE Descanso (Horas de alimentación)

IN: Instalación o desinstalación

FC: Factores Climáticos o Naturales (Iluvia, viento, Tormentas eléctricas, actividad volcánica o sísmica)

VE Varada de equipo de extracción

VC Varada del carreto

VI: Estado de la vía

FM Falta de materia prima (falta de corredores, Falta de madera en patio)

VA Varada del equipo de evacuación y cargue

MI Mantenimientos o reparaciones del equipo

PR Preventiva o Correctiva

AV Atención a visitas o asistencia a reuniones

FE: Falta de evacuación por equipo ocupado

CA Cambio de actividad del grupo

FT: Falta de Transporte

## **5. TOTALES DEL FORMATO**

**Horometro Inicial:** es el Horometro inicial del primer día del mes **Horometro Final:** es el Horometro final del ultimo día del mes

Total de Producción Metros: Suma de todas los despachos de los días laborados

Inventario en Patio: cantidad de madera que queda el ultimo día del mes en el patio de madereo, en los sitios de descortezado o procesada

y que no se pudo despachar

Total Producción: suma de todos los despachos del mes, mas el inventario en el patio de madereo y en la vía

Nota: Para mes siguiente, el inventario no se puede tener en cuenta por que hace parte de la productividad del mes registrado.

Combustibles

Total Ingreso: sumatoria de todos los ingresos de galones de combustible del mes

Total Tanqueo: Sumatoria de todos los tanqueos del mes

Total Saldo: saldo de galones de combustible del ultimo día del mes

Total de Tiempos perdidos: sumatoria de horas por cada una de las causas y por cada día laborado

**6. RELACIÓN DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE:** se debe registrar el día que llega combustible al equipo, el nombre de quien lo entrega y el nombre de quien lo recibe el cual es el responsable de su cantidad y calidad, la cantidad se registra en el ingreso.

**Observaciones:** espacio para relacionar datos que el formato no contemple y que sean de gran importancia registrarlas, para el buen manejo del combustible, como: prestamos entre equipos, anomalías en el recibo de las canecas, derrames, perdidas o calidad.