

REVISIONES Y ACTUALIZACIONES						
TIPO		FECHA	VERSION	DESCRIPCIÓN	ELABORADO POR	APROBÓ
ACTUALIZACION	REVISION					
X		29/01/2014	02	Se agrega etiqueta de ubicación del registro en el encabezado	John William Lopez <b>Gestor Sistemas de Información</b>	Martha Calderón <b>Gestora del Riesgo</b>
x		15/03/2014	3	Se cambia estructura del encabezado, se quita pie de pagina	John William López <b>Gestor Sistemas de Información</b>	Martha Calderón <b>Gestora del Riesgo</b>
	X	26/06/2014	3	Se amplía parte del texto en el aparte donde debe firmar el conductor, además se inserta espacio para la firma de él	Martha Calderón <b>Gestora del Riesgo</b>	Mario Chaves <b>Gerente</b>
X		06/06/2015	4	Se cambia estructura del encabezado. Se cambia estructura del documento	Daniel Correa Rojas <b>Gestor Sistemas de Información</b>	Martha Calderón <b>Gestora del Riesgo</b>

## DECLARACIÓN DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULO EN TRANSPORTE DE MADERA

NOMBRE CONDUCTOR: \_\_\_\_\_

MODELO: \_\_\_\_\_

TIPO DE VEHICULO:

CC: \_\_\_\_\_

Sencillo

PLACA VEHICULO: \_\_\_\_\_

CAPAC TONS \_\_\_\_\_

Dobletroque

FECHA REVISIÓN (DD/MM/AA): \_\_\_\_\_

Tracto camión

REVISION DOCUMENTACION ANTES DEL CARGUE		ESTADO			
1. Al Conductor	SI	NO	VIGENTE	VENCIDO	CATEGORIA
1.1. Licencia de Conducción					
1.2. Afiliación a EPS					
1.3. Afiliación a ARP					
1.4. Afiliación a PENSION					
2. Al Vehículo	SI	NO	VIGENTE	VENCIDO	HALLAZGOS
2.1. Póliza de Responsabilidad Civil y Extracontractual					
2.2. SOAT					
2.3. Afiliación Empresa de Transporte					
2.4. Certificado Revisión Tecnicomecánica y de gases					
2.5. Tarjeta de Propiedad					
ESTADO DEL VEHICULO ANTES DEL CARGUE					
3. Estado General	BUENO	MALO			
3.1. Cabina y Cojinería [Verificar puertas (apertura y cierre), Chapas (Funcionamiento por dentro y por fuera), vidrios, retrovisores, capot asegurado]					
3.2. Vidrios, espejos y plumillas					
3.3. Cerradura, manijas					
3.4. Carrocería - Estructura general [Revisar Anclajes y fisuras]					
3.5. Estribo					
3.6. Cinturón de Seguridad (estado y ¿lo usa?)					
3.7. Exhosto cubierto y con aislamiento del tanque					
4. Motor	SI	NO			
4.1. Fugas de Aceite [Verificar tuberías, mangueras y abrazaderas]					
4.2. Nivel de aceite (medio, Bajo o Full)					
4.3. Fecha del último cambio					
4.4. Nivel de agua (mínimo, máximo)					
4.5. Filtros de aire					
4.6. Correas [Tension, Alineacion, Estado(cortes, Grietas)]					
5. Transmisión	SI	NO			
5.1. Fugas de Aceite					
5.2. Verificar cardanes, yoke, crucetas y soportes de cardanes.					
6. Frenos	SI	NO			
6.1. Fugas aire (Mangueras y conexiones)					
6.2. Freno de Parqueo o de seguridad					
6.3. Freno de Motor o de ahogo					
7. Llantas	BUENO	MALO			
7.1. Estado de las llantas (Verificar fisuras, cortes, grabado)					
7.2. Estado de Espárragos					
7.3. Estado de Tuercas (ajustadas)					
7.4. Inflado de llantas					
7.5. Estado de la llanta de repuesto					
8. Dirección	BUENO	MALO			
8.1. Revisar terminales, cruceta, biela y columna de dirección					
8.2. Verificar ajuste tornillos de caja de dirección					
8.3. Comprobar operación de la dirección hidráulica (Agarrotamiento)					
9. Sistema Eléctrico	BUENO	MALO			
9.1. Estado de bornes, Terminales y cables de Batería					
9.2. Estado de la batería					
9.3. Luces Direccionales					
9.4. Luces Altas y Medias					
9.5. Luces de Parqueo					
9.6. Luces Indicadores de Frenos					
9.7. Luces de reversa					
9.8. Estado de Funcionamiento de Relojes del Tablero [Presion aceite, temperatura, carga, freno parqueo]					
9.9. Prueba del pito					

10. HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE SEGURIDAD		SI	NO
10.1. Gato con capacidad para elevar el vehículo			
10.2. Cruceta			
10.3. Señal reflectiva (conos, triangulos, flasher, mechehero)			
10.4. Dos tacos para bloquear el vehículo			
10.5. Caja de herramientas (alicate, destornillador, llave de expansión y llaves fijas)			
10.6. Extintor [Revisión Presión, Estado y Fecha Recarga] de 20 Libras			
10.7. Botiquín de primeros auxilios			
10.8. Linterna			
10.9. Medio o sistema de comunicación			

ESTADO DE LA CARGA			
11. CARGA		SI	NO
11.1. Tiene eslingas en buen estado			
11.2. Las eslingas tienen buen anclaje y tensión			
11.3. La altura de los bancos de madera estan máximo a la altura de la manpara			
11.4. Los parales estan verticales y anclados con estrobos de cables			
11.5. La carga se observa estable y bien acomodada			

Yo, \_\_\_\_\_, conductor del vehículo de placas \_\_\_\_\_, he revisado y diligenciado el presente formato y aseguro que el vehículo cumple con los requisitos exigidos y propuestos en el presente documento, para transportar madera de las fincas del núcleo \_\_\_\_\_, hasta el Patio o centro de acopio en \_\_\_\_\_, durante el periodo comprendido entre \_\_\_\_\_ del 201\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Firma y cédula del conductor del vehículo

Nota aclaratoria: Este formato ha sido diligenciado en presencia del supervisor a cargo	
Fecha de recibido:	Nombre y Firma del supervisor a cargo:



